

منطقة

محضر استلام ابتدائي

عملية: تطوير طريق نوبيع / دهب بطول 27 كم (المرحلة الثالثة)

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم : (71 / 2017 / 2018) في 12 / 2 / 2018

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2 / 1 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (132) بتاريخ 19 / 11 / 2023 و الخاص بالإستلام الإبتدائي للأعمال عاليه

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من :

- | | |
|--|--|
| 1. السيد المهندس / محمود حسين | مدير عام المشروعات بمنطقة القنال و سيناء - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمد علي خلف الله | الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطـــــرق - عضوا |
| 3. السيد المهندس / رمضان علي محمد | ادارة ضبط الجـــــــــــــــــــــودة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مجدي الشحات | الادارة العامة للمعامل المركزية - عضوا |
| 5. السيد المهندس / اسامة عادل عز الدين | المنطقة المشـــــــــــــــــــــرفة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / أحمد مصطفى ابوغدير | الشركة المنفـــــــــــــــــــــذه - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ومحضر المعاينة بتاريخ 27-11-2023 ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذه ومعاينتها ظاهريا و التأكد من ملاقات ومعالجة الملاحظات الواردة بمحضر المعاينة السابق ذكره وتم أخذ اكوار أسفلية لقياس سماكات الطبقات الأسفلية المنفذة (مرفق كشف) وأخذ عينات (بلاطات أسفلية + أساس) لإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وكذلك أخذ اكوار خرسانية من الحمايات الخرسانية (slope protection) والحواجز الخرسانية (النيوجرسي) للتأكد من تحقيق الإجهاد و السمك المطلوب وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ الآتي :-

1- سطح الطريق (الطبقة السطحية) :

مقبوله بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم دقة بعض المناسيب وخشونه بسيطه بالسطح وسوء بعض اللحامات الطولية والعرضيه وذلك في مسافات متفرقة و تلاحظ وجود مسطح بسيط تم ترميمه بالكـم 65+00 (وافاد مندوب المنطقه بتواجد خط مياه رئيسي وقد حدث به تسريب مما ادي الى هبوط هذا المسطح من الاسفلت وتم ترميمه من قبل الشركة و تحت اشراف المنطقه) وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة 6 % من إجمالي الكمية المنفذة فى الطبقة السطحية .

2- الحواجز الخرسانية النيوجرسي (وجه واحد) :

مقبوله بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم استواء السطح وسوء الدهانات وبعض الشروخ البسيطه وترميم ببعض الحواجز وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة 7 % من إجمالي الكمية المنفذة فى الحواجز الخرسانية

النيوجرسى (وجه واحد) .







3- الحواجز الخرسانية النيوجيرسي (وجهين) :

مقبوله بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم استواء السطح وسوء الدهانات وبعض الشروخ وبخصوص الفتحات العشوائية التي تم ذكرها في محضر المعاينة فقد قامت الشركة بغلق هذه الفتحات وعددها 4 فتحات بصب بردوره بها مواسير محددات وهي تؤدي وظيفة فصل الحركة لكن هناك فتحتين بالكـم 50 و بالكـم 53.500 افاد مندوب المنطقة بانه تم صبها اكثر من مرة و قام مجهولون بنكسيراها وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبه 5% من إجمالي الكمية المنفذه في الحواجز الخرسانية النيوجيرسي (وجهين) .

4- اعمال البردورة :

مقبوله بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم استواء السطح وسوء الدهانات وبعض الشروخ و غياب فاصل التمدد في بعض الأماكن وسوء مصنعية الصب و التشطيب وقدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة 10% من إجمالي الكمية المنفذه.

5- اعمال تكاسي الدبش :

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من تغطية بعض المسافات بردم وقدرت اللجنة العيوب بنسبة 7 % من إجمالي الكمية المنفذه

6- الحمايات الخرسانية (slope protection) :

الاعمال مقبولة بصفة عامه فيما عدا ما تلاحظ وجود شروخ طولية و عرضية في بعض المسافات وسوء تنفيذ فواصل التمدد في بعض المسافات و شروخ طولية بين الطبان الخرساني و الأسفلت و لم يتم تنفيذ اعمال الحمايات بأحد القطاعات (من الكـم 58.100 حتي الكـم 58.300) افاد مندوب المنطقة بانه يوجد كابلات كهرباء تعوق تنفيذ الاعمال بهذا القطاع) وقدرت اللجنة العيوب بنسبة 15% من إجمالي الكمية المنفذه.

7- اعمال البرايخ

الاعمال مقبولة بصفة عامه فيما عدا ما تلاحظ من بعض المواسير تحتاج الي اعمال تطهير من الداخل و كذلك عدم وجود فرشاة خرسانية امام مداخل و مخارج المواسير (افاد مندوب المنطقة بان خطاب الاستشاري يوصي بأنه لا مانع من عمل تسوية بدلا من الفرشة الخرسانه الموجود بالدراسة الهيدرولوجيه) - مرفق

8- اعمال الاتربه (اعمال الطبانات الترابيه و الاعمال الترابيه بالجزيرة)

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من سوء اعمال التسوية والدمك في بعض الاماكن المتفرقة و قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة 5% من اجمال الكميات المنفذه .



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 5 % من البند اولا
- (2) خصم نسبة 7% من البند ثانيا
- (3) خصم نسبة 7% من البند ثالثا
- (4) خصم نسبة 10% من البند رابعا
- (5) خصم نسبة 7 % من البند خامسا
- (6) خصم نسبة 10 % من البند سادسا
- (7) خصم 50000 ج (فقط خمسون الفا جنيها لاغير) من البند سابعا
- (8) خصم نسبة 5% من البند ثامنا
- (9) تلاحظ وجود دوران امام قرية المزينية بالكم 60+350 (والذي تم تنفيذه طبقا لتصميم الاستشاري) وفتحة الدوران امام مدخل القرية مباشرة مما يمثل تقاطع عمودي على الطريق وعلى المنطقة بالتنسيق مع ادارة المرور ومجلس المدينة لعمل فصل حركة لحفاظ على امان الطريق .
- (10) علي المنطقة المشرفة متابعه سلوك الاعمال وموافاه الشركه باي عيوب تظهر خلال فتره الضمان لتقوم باصلاحها.
- (11) علي المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بالحصر و التجارب المعملية الخاصه بالكميات المنفذه لاتمام التقييم
- (12) علي مندوب المعامل المركزيه موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم

وعليه تري اللجنة أنه لا مانع من الإستلام الإبتدائي للأعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكورة بالإضافة الى تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ 2023/ 08 /31 هو بداية فترة الضمان للأعمال عاليه طبقا لخطاب المنطقة المشرفة ..

وعلي هذا جري التوقيع :

6 . مهندس / أحمد مصطفى ابو قدير
5 . مهندس / اسامه عادل عز الدين
4 . مهندس / مجدي الشحات
3 . مهندس / رمضان علي محمد
2 . مهندس / محمد علي خلف الله
1 . مهندس / محمود حسين

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

نتشرف بأن نرفق طيه مقايضة ختامية و مذكرة إيضاحية للعملية بعاليه .

نأمل التفضل بالإحاطه و التوجيه بالازم ،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : / / ٢٠٢٤
عدد المرفقات : ()
- مذكره إيضاحيه
- مقايضة ختامية

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

بخصوص عملية : تطوير نوبيج / ذهب بطول ٢٧ كم (مرحلة ثالثة)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بموجب العقد رقم (٢٠١٨/٢٠١٧/٧١) بتاريخ ٢٠١٨/٢/١٢ بمبلغ ١١٥٨٧١٥٠٠ جنية (فقط مائة وخمسة عشر مليوناً وثمانمائة واحد و سبعون ألف و خمسمائة جنيها لا غير) وبعد خصم نسبة ٢٪ طبقاً للتعاقد ليصبح المبلغ ١١٣٥٥٤٠٧٠ (فقط مائة و ثلاثة عشر مليوناً و خمسمائة اربعة و خمسون ألف و سبعون جنيها لا غير) .

- تم استلام الموقع بتاريخ ٢٠١٨/١١/٢٦ (مرفق ١) و مدة العملية عام لتنتهي في ٢٥/١١/٢٠١٩ .

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايضة المجددة بتاريخ ٢٠٢٠/٦/٨ (مرفق ٢) لتصبح قيمة العملية ١٩٧٩٠٤٥٦٠ ويصبح تاريخ النهو ٢٥/١١/٢٠٢٠

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايضة المجددة ومهلة اضافية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١٠ رئيس مجلس الإدارة لتصبح قيمة العملية ٢٣٣٨٩٦٣٦٠ (فقط مائتان ثلاثة و ثلاثون مليوناً و ثمانمائة ستة و تسعون ألفاً و ثلاثمائة و ستون جنيها لا غير) و يصبح تاريخ نهو العملية ٢٤/٦/٢٠٢١. (مرفق ٣)

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على مهلة اضافية ٨٠ يوماً وفقاً لتوجيهات رئاسة مجلس الوزراء ليصبح تاريخ نهو العملية ١٢/٩/٢٠٢١ (مرفق ٤)

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على مهلة اضافية ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٩/٦/٢٠٢٢ (مرفق ٥).

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على مهلة اضافية (٨ اشهر) ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٨/٢/٢٠٢٣ (مرفق ٧)

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على مهلة اضافية (٦ اشهر) طبقاً لقرار رئاسة مجلس الوزراء ليصبح تاريخ نهو العملية ٣١/٨/٢٠٢٣ (مرفق ٨)

- تم اعداد مقايضة ختامية للعملية عاليه بمبلغ ٢٠٤٩٩٥٩٩٥,٥٤ (فقط مائتان و اربعة مليوناً و تسعمائة خمسة و تسعون ألفاً و تسعمائة خمسة و تسعون جنيها و اربعة و خمسون قرشاً لا غير) وذلك طبقاً للحصر الفعلي على الطبيعة .

- بنقص عن اخر مقايضة معدلة معتمدة بمبلغ ٢٨٩٠٠٤٦٤,٤٦ جنيه (فقط ثمانية و عشرون مليوناً و تسعمائة جنيها و اربعمائة اربعة و ستون جنيها و ستة و اربعون قرشاً لا غير) بنسبة نقص ١٢,٣٥ %

- و بزيادة عن قيمة العقد الاصلى بعد خصم نسبة ٢٪ من البنود الاصلية للعملية بمبلغ ٩١٤٤١٩٢٥,٥٤ جنيه (فقط واحد و تسعون مليوناً و اربعمائة و واحد و اربعون ألفاً و تسعمائة خمسة و عشرون جنيها و اربعة و خمسون قرشاً لا غير) بنسبة زيادة ٨٠,٥٢ %

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/ /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

مشروع: تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
المسادة / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة ... وبعد،،،،

بخصوص مشروع تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) مخصص طلب سيادتكم بشأن
دراسة امكانية عمل تسويات أمام مداخل ومخارج البرايخ بدلاً من الفرشة الخرسانية الموجودة بالدراسة الهيدرولوجية
بالمشروع، وبناءً على الصور المرسلة من سيادتكم والاطلاع على الرفع المساحي لوحظ عدم وجود فرق منسوب
بين مناسيب مخارج العبارات والأرض الطبيعية أمام البرايخ ونظراً لطبيعة الأرض الطبيعية الصخرية وبناءً عليه
فلا مانع من تنفيذ أعمال التسويات أمام مداخل ومخارج العبارات بخليط من كسر الحجارة والرمال المدموكة جيداً
المقاومة للنحر كما هو موضح باللوحة المرفقة وذلك لضمان سلامة المنشأ والطريق.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التقدير والاحترام،،،

عملية : تطوير طرق نويج / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

ملاحظات	أكوار الاسفلت				الاتجاه	الموقع الكيلومتر	رقم الكور
	اجمالي السمك (سم)	سمك طبقة السندية (سم)	سمك طبقة الرابطة (سم)	سمك طبقة الاسفلت			
	11.8	5.5	6.3	48+000	ذهب / نويج		1
	12.2	5.2	7	49+000	ذهب / نويج		2
	12.1	5.2	6.9	50+000	ذهب / نويج		3
	12	5	7	51+000	ذهب / نويج		4
	12	4.8	7.2	52+000	ذهب / نويج		5
	11.8	5	6.8	53+000	ذهب / نويج		6
	11.7	4.8	6.9	54+000	ذهب / نويج		7
كور تاكدي	11.4	5.1	6.3	54+900	ذهب / نويج		8
	11	4	7	55+000	ذهب / نويج		9
كور تاكدي	11.9	5	6.9	55+100	ذهب / نويج		10
	11.8	5	6.8	56+000	ذهب / نويج		11
	11.2	5	6.2	57+000	ذهب / نويج		12
	11.4	5.2	6.2	58+000	ذهب / نويج		13
	11.3	5	6.3	59+000	ذهب / نويج		14
	12	6	6	60+000	ذهب / نويج		15
	11.5	5	6.5	61+000	ذهب / نويج		16
كور تاكدي	12	5.5	6.5	61+900	ذهب / نويج		17
	9.5	4.5	5	62+000	ذهب / نويج		18
كور تاكدي	12.5	6	6.5	62+100	ذهب / نويج		19
	11.4	5.2	6.2	63+000	ذهب / نويج		20
	11.7	5.3	6.4	64+000	ذهب / نويج		21
	12	5.5	6.5	65+000	ذهب / نويج		22
	11	5	6	66+000	ذهب / نويج		23
	11.4	5.2	6.2	67+000	ذهب / نويج		24
	11.5	5.1	6.4	68+000	ذهب / نويج		25
	11.8	5.3	6.5	69+000	ذهب / نويج		26
	11.3	5.3	6	50+000	نويج / ذهب		27
	10.8	5	5.8	51+000	نويج / ذهب		28
	11.4	5.2	6.2	52+000	نويج / ذهب		29
	12.2	5	7.2	53+000	نويج / ذهب		30
	11.4	5.2	6.2	54+000	نويج / ذهب		31
	11.3	5.5	5.8	55+000	نويج / ذهب		32
	11	5	6	56+000	نويج / ذهب		33
	12.2	6	6.2	57+000	نويج / ذهب		34
	12	6	6	58+000	نويج / ذهب		35
	12	6	6	59+000	نويج / ذهب		36
	12.2	5.7	6.5	60+000	نويج / ذهب		37
	11.6	5	6.5	61+000	نويج / ذهب		38
	11	5	6	62+000	نويج / ذهب		39
	11.1	5.1	6	63+000	نويج / ذهب		40
	11.2	5	6.2	64+000	نويج / ذهب		41
	10.8	4.8	6	65+000	نويج / ذهب		42
	11.4	5.2	6.2	66+000	نويج / ذهب		43
	12.2	5.6	6.6	67+000	نويج / ذهب		44
	11.4	5	6.4	68+000	نويج / ذهب		45
	11.5	5.5	6	69+000	نويج / ذهب		46
ملاحظات الاسفلت و طبقة اساس							
ملاحظات	الموقع الكيلومتر		الاتجاه		رقم الملاحظة		
(طبقة اساس طبرمي)	55+300		ذهب / نويج		1		
(طبقة اساس طبرمي)	63+000		ذهب / نويج		2		
(طبقة اساس نهج هز)	69+000		ذهب / نويج		3		
(طبقة اساس نهج هز)	69+000		نويج / ذهب		4		
(طبقة اساس طبرمي)	62+000		نويج / ذهب		5		
(طبقة اساس طبرمي)	54+000		نويج / ذهب		6		

عملية : تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

اكوار الحمايات الخرسانية			
رقم الكور	الاتجاه	الموقع الكيلومري	المسك
1	ذهب / نويبع	47+500	15.2
2	ذهب / نويبع	48+000	15.5
3	ذهب / نويبع	49+300	15.4
4	ذهب / نويبع	50+400	15.3
5	ذهب / نويبع	50+800	15.8
6	ذهب / نويبع	51+400	10
7	ذهب / نويبع	52+000	15.6
8	ذهب / نويبع	56+000	15.8
9	ذهب / نويبع	56+300	16
10	ذهب / نويبع	57+800	15.4
11	ذهب / نويبع	59+000	15.5
12	ذهب / نويبع	60+000	15.6
13	ذهب / نويبع	65+100	15.7
14	ذهب / نويبع	67+000	15.3
15	ذهب / نويبع	68+700	15.1
16	نويبع / ذهب	58+000	15.2
17	نويبع / ذهب	56+000	16.2
18	نويبع / ذهب	54+000	15.1
19	نويبع / ذهب	52+000	18.5

اكوار الحواجز الخرسانية

رقم الكور	الاتجاه	الموقع الكيلومري	ملاحظات
1	ذهب / نويبع	47+800	حاجز نيوجرسي وجه واحد
2	ذهب / نويبع	48+700	حاجز نيوجرسي وجهين
2	ذهب / نويبع	48+700	حاجز نيوجرسي وجهين (كور تكتيدي)
3	ذهب / نويبع	49+700	حاجز نيوجرسي وجهين
4	ذهب / نويبع	50+800	حاجز نيوجرسي وجهين
5	ذهب / نويبع	51+650	حاجز نيوجرسي وجهين (كور تكتيدي)
5	ذهب / نويبع	51+700	حاجز نيوجرسي وجهين
5	ذهب / نويبع	51+750	حاجز نيوجرسي وجهين (كور تكتيدي)
6	ذهب / نويبع	52+600	حاجز نيوجرسي وجهين
7	ذهب / نويبع	53+500	حاجز نيوجرسي وجهين
8	ذهب / نويبع	54+400	حاجز نيوجرسي وجهين
9	ذهب / نويبع	55+300	حاجز نيوجرسي وجهين
10	ذهب / نويبع	56+000	حاجز نيوجرسي وجهين
11	ذهب / نويبع	57+000	حاجز نيوجرسي وجهين
12	ذهب / نويبع	58+100	حاجز نيوجرسي وجهين
13	ذهب / نويبع	59+000	حاجز نيوجرسي وجه واحد
14	ذهب / نويبع	59+500	حاجز نيوجرسي وجه واحد
15	ذهب / نويبع	59+900	حاجز نيوجرسي وجه واحد
16	ذهب / نويبع	60+200	حاجز نيوجرسي وجه واحد

اكوار البرنورة

رقم الكور	الاتجاه	الموقع الكيلومري	ملاحظات
1	ذهب / نويبع	62+000	
2	ذهب / نويبع	66+000	

عينات ديش

رقم العينة	الاتجاه	الموقع الكيلومري	ملاحظات
1	ذهب / نويبع	54+000	
2	ذهب / نويبع	51+000	

محضر التقييم الخاص بعملية

مشروع / تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف: - المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تنفيذ: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٤ وبناءً على القرار الإداري رقم (١٣٢) بتاريخ ١٩ / ١١ / ٢٠٢٣ الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢ / ١ / ٢٠٢٤ ، وبعد الاطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية عاليه والمعتمدة من جهاز الإشراف ، وتقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الاستلام ، تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| (١) المهندس/ محمود حسين | مدير عام المشروعات بمنطقة القنال و سيناء - رئيسا |
| (٢) المهندس/ محمد علي خلف الله | الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا |
| (٣) السيد المهندس / رمضان علي محمد | ادارة ضبط الجودة - عضوا |
| (٤) المهندس/ مجدى الشحات | الإدارة العامة للمعامل المركزية - عضوا |
| (٥) المهندس/ أسامة عادل عز الدين | مندوب المنطقة المشرفة - عضوا |
| (٦) المهندس/ أحمد أبوغدير | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

أولا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

طبقا للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ وقدره

٧٩١٨٤٩,٩٥ جنيها من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتي :

- ❖ الخصم على سطح الطريق الأسفلتي (الطبقة السطحية) = $٠,٠٦ * ٠,٠٥ * ٩٦ * ٤٩ * ٤٤٤٤٢٦,٤٩ = ١٢٧٩٩٤,٨٣$ جنيها
- ❖ الخصم على الحواجز الخرسانية (وجه واحد) = $٠,٠٧ * ٠,٠٧ * ٤٤٠ * ٥٠ * ٤٥٧٤,٥٠ = ٩٨٦٢,٦٢$ جنيها
- ❖ الخصم على الحواجز الخرسانية (وجهين) = $٠,٠٧ * ٠,٠٥ * ٥٣٠ * ٨٨٣٠ * ١٦٣٧٩,٦٥ = ١٦٣٧٩,٦٥$ جنيها
- ❖ الخصم على البردورات = $٠,١ * ٠,١ * ١٠٠ * ١٩٩١١,٩٢ = ١٩٩١١,٩٢$ جنيها
- ❖ الخصم على التكاسى الدبش = $٠,٠٧ * ٠,٠٧ * ٤٠٠ * ٥٨٩٦,١٢ = ١١٥٥٦,٤٠$ جنيها
- ❖ الخصم على الميول / الحمايات الخرسانية = $٠,١ * ٠,١٥ * ٩٢٠ * ٤٠١٦٣,٨٢ = ٥٥٤٢٦٠,٧٢$ جنيها
- ❖ الخصم على أعمال البرايخ = ٥٠٠٠٠ جنيها
- ❖ الخصم على الطبانات الترابية = $٠,٠٥ * ٠,٠٥ * ٢٦ * ٢٨٩٨١,٨٦ = ١٨٨٣,٨٢$ جنيها

ثانيا : الخصومات على الاختبارات المعملية :-

و بناءً على نتائج الاختبارات المعملية والحقلية التي تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم وتم حساب الخصومات المالية التي بلغت خصم مبلغ ١٤٤٧٠٣٢,٩٤ جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيانها كالتالي :-

- الخصم على الأتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على دمك الأتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على تدرج الأساس (نتاج هز) : يتم خصم مبلغ وقدره ٣١١٩٢,٤١ جنيها
- الخصم على دمك الأساس (نتاج هز) : لا يوجد خصم .
- الخصم على تدرج الطبقة الرابطة ٣ د : يتم خصم مبلغ وقدره ٣٩٠٣٥٤,٤٥ جنيها
- الخصم على سماكات الطبقة الرابطة ٣ د : يتم خصم مبلغ وقدره ٩٧٩٢٠ جنيها
- الخصم على تدرج الطبقة السطحية ٣ ب : يتم خصم مبلغ وقدره ٣١٩٤٨٤,٠٨ جنيها
- الخصم على سماكات الطبقة السطحية ٣ ب : يتم خصم مبلغ وقدره ٦٨١٦٠ جنيها
- الخصم على إجهاد الحواجز الخرسانية (وجه واحد) : لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد الحمايات الخرسانية (الميلول) : لا يوجد خصم
- الخصم على سمك الحمايات الخرسانية على المائل : لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد الخرسانة العادية أسفل البرابخ : لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد الخرسانة المسلحة للبرابخ : لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد البردورات : لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد البلاطات الخرسانية المسلحة : لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد القدمات الخرسانية المسلحة : لا يوجد خصم
- الخصم على التكاثر من الدبش : يتم خصم مبلغ وقدره ٥٨٩,٦١ جنيها
- الخصم على إجهاد الحواجز الخرسانية (وجهين) : يتم خصم مبلغ وقدره ١٩٧٢٠٠,١٦ جنيها
- الخصم على تدرج الأساس (طبيعي) : يتم خصم مبلغ وقدره ٣٤٢١٣٢,٢٣ جنيها
- الخصم على دمك الأساس (طبيعي) : لا يوجد خصم .

❖ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والواردة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ويكون إجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ٢٢٣٨٨٨٢,٨٩ جنيهاً (اثنان مليون و مئتان ثمانيه و ثلاثون ألفا و ثمانمائه و اثنين و ثمانون جنيها و (١٠٠/٨٩) جنيه مصري فقط لا غير .

التوقيعات :
١- 
٢- محمد علي
٣- 
٤- 
٥- 

إجمالي تقييم عملية : تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
الخصومات الخاصة بمحضر الاستلام الابتدائي

الخصومات طبقا للفحص الظاهري :-

البند	الكمية الكلية	سعر البند	نسبة المعيب (%)	الكمية المعيبة	نسبة الخصم (%)	قيمة الخصم بالجنيه	ملاحظات
الطبقة السطحية	٤٤٤٤٢٦,٤٩	٩٦	%٦	٢٦٦٦٥,٥٩	%٥	١٢٧٩٩٤,٨٣	
الحواجز الخرسانية (وجه واحد)	٤٥٧٤,٥٠	٤٤٠	%٧	٣٢٠,٢٢	%٧	٩٨٦٢,٦٢	
الحواجز الخرسانية (وجهين)	٨٨٣٠	٥٣٠	%٥	٤٤١,٥٠	%٧	١٦٣٧٩,٦٥	
البردورة	١٩٩١١,٩٢	١٠٠	%١٠	١٩٩١,١٩	%١٠	١٩٩١١,٩٢	طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي
إعمال تكاسي الدبش	٥٨٩٦,١٢	٤٠٠	%٧	٤١٢,٧٣	%٧	١١٥٥٦,٤٠	
الحمايات الخرسانية	٤٠١٦٣,٨٢	٩٢٠	%١٥	٦٠٢٤,٥٧	%١٠	٥٥٤٢٦٠,٧٢	
إعمال البرايخ						٥٠٠٠٠,٠٠	
الطبائات الترابية و الأعمال الترابية بالجزيرة	٢٨٩٨١,٨٦	٢٦	%٥	١٤٤٩,٠٩	%٥	١٨٨٣,٨٢	
إجمالي الخصم على محضر الاستلام الابتدائي طبقاً للفحص الظاهري (بالجنيه)							٧٩١٨٤٩,٩٥

إجمالي الخصومات على الحبيد في نتائج الإختبارات المعملية :-

بند رقم ١	الأثرية	CBR	٠,٠٠
بند رقم ٥	طبقة اساس سن ٦ ناتج هز	الترج / CBR	٣١١٩٢,٤١
بند رقم ٧	الطبقة الرابطة ٣ د	الترج ونسبة الأسفلت	٣٩٠٣٥٤,٤٥
بند رقم ٩	الطبقة السطحية ٣ ب	السك	٩٧٩٢٠,٠٠
بند رقم ١٠	الحواجز الخرسانية	الترج و الأسفلت	٣١٩٤٨٤,٠٨
بند رقم ١٣	الحمايات الخرسانية	السك	٦٨١٦٠,٠٠
بند رقم ١٥	خرسانة عادية اسفل البرايخ	اجهاد الوجه الواحد	٠,٠٠
بند رقم ١٦	خرسانة مسلحة للبرايخ	السك	٠,٠٠
بند رقم ١٨	البردورات	الاجهاد	٠,٠٠
بند رقم ١٩	بلاطات خرسانية مسلحة	الاجهاد	٠,٠٠
بند رقم ٢٠	قدمات خرسانية مسلحة	الاجهاد	٠,٠٠
بند رقم ٢٢	تكاسي من الدبش	الامتصلص و التفتت	٥٨٩,٦١
بند رقم ٢٣	الحواجز الخرسانية	اجهاد الوجهين	١٩٧٢٠٠,١٦
بند رقم ٢٤	طبقة اساس طبيعي	الترج / CBR	٣٤٢١٣٢,٢٣
الإجمالي			
١٤٤٧٠٣٢,٩٤			

إجمالي الخصم على محضر الاستلام الابتدائي بالفحص الظاهري ونتائج الإختبارات المعملية = ٢٢٣٨٨٨٢,٨٩

إجمالي الخصومات على العملية ككل = ٢٢٣٨٨٨٢,٨٩ جنيه



تقديم عملية: تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف / المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقديم بند أعمال الأساس ناتج هـ

رقم	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	تقييم بند أعمال الأساس ناتج من																العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)	الكمية (م³)	العمق (م)
-----	-----------	-------------	-----------	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------

نقطة الصلبة

قوة القصور (م³)	قوة القصور (م³)	قوة القصور (م³)	قوة القصور (م³)	قوة القصور (م³)	قوة القصور (م³)
0.00	131.45	0.00	165.62	0.00	0.00

إجمالي كمية الأساس المثلج للصلابة (م³)	31547.32
كمية الأساس الممتدة لكل نقطة (م³)	2628.94
إجمالي القصور في الصلابة (م³)	17390.46
إجمالي القصور في التماس (م³)	0.00
إجمالي القصور الممتدة رقم ٢٠٠ (م³)	13801.95
إجمالي القصور في الطبقات (م³)	0.00
القصور نتيجة خروج كمية تملأ بغيرها CBR	0.00
إجمالي القصور المستحق على طبقة الأساس	31,192.41

محرر
مستأجر
مستأجر
مستأجر
مستأجر
مستأجر

نسيم عملية : تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

تقديم بند : أعمال إنشاء الطبقة الرابطة (تدرج ٣ د)

[illegible]

Dr. J. R. Smith Dr. J. R. Smith Dr. J. R. Smith

تقييم عملية : تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

شرف :- المنطقة الحدية شرق (جنوب سيناء)

: متلفه:

تقديم بند : أعمال إنشاء الطبقة الرابطة (تدرج ٣ د)

[illegible]

الخصم القسمة (أ)	447,387.39	
الخصم القسمة (ب)	569,832.42	
الخصم القسمة (ج)	21.5	
الخصم القسمة (د)	72.42	
الخصم القسمة (هـ)	13.1	
الخصم القسمة (و)	0	
الخصم القسمة (ز)	0	
الخصم القسمة (ح)	0	
الخصم القسمة (ط)	334,620.80	
الخصم القسمة (ق)	56,833.95	
الخصم القسمة (ك)	390,354.45	

96	سعر الطبقة الرابطة (جنيه)
60	سمك الطبقة الرابطة (سم)
57.60	سعر طبقة اسفلتية بسمك 3 سم جديدة



عملية : تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

(إشراف / المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تقليد / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقييم سمك الطبقة الرابطة

م	الاتجاه	الكيلو متر	الطول الممثل (م)	متوسط العرض (م)	السمك (مم)	النقص في السمك (مم)	نسبة النقص في السمك (%)	قيمة الخصم (جنيه)
		47000						
1	ذهب / نوبيع	48000	1500	15	63	0	0.0	0.00
2		49000	1000	7.5	70	0	0.0	0.00
3		50000	1000	7.5	69	0	0.0	0.00
4		51000	1000	8	70	0	0.0	0.00
5		52000	1000	9	72	0	0.0	0.00
6		53000	1000	9	68	0	0.0	0.00
7		54000	950	9	69	0	0.0	0.00
8		54900	500	9	63	0	0.0	0.00
9		55000	100	9	70	0	0.0	0.00
10		55100	500	9	69	0	0.0	0.00
11		56000	950	9	68	0	0.0	0.00
12		57000	1000	9	62	0	0.0	0.00
13		58000	1000	9	62	0	0.0	0.00
14		59000	1000	9	63	0	0.0	0.00
15		60000	1000	12.9	60	0	0.0	0.00
16		61000	950	12.9	65	0	0.0	0.00
17		61900	500	11.5	65	0	0.0	0.00
18		62000	100	17	50	10	16.7	97920.00
19		62100	500	17	65	0	0.0	0.00
20		63000	950	11.5	62	0	0.0	0.00
21		64000	1000	11	64	0	0.0	0.00
22		65000	1000	9	65	0	0.0	0.00
23		66000	1000	12	60	0	0.0	0.00
24		67000	1000	12	62	0	0.0	0.00
25		68000	1000	11.5	64	0	0.0	0.00
26		69000	1000	13.8	65	0	0.0	0.00
		69500						97920.00
		47500						0.00
1	نوبيع / ذهب	50000	3000	7.5	60	0	0.0	0.00
2		51000	1000	8	58	2	3.3	0.00
3		52000	1000	9	62	0	0.0	0.00
4		53000	1000	9	72	0	0.0	0.00
5		54000	1000	9	62	0	0.0	0.00
6		55000	1000	9	58	2	3.3	0.00
7		56000	1000	9	60	0	0.0	0.00
8		57000	1000	9	62	0	0.0	0.00
9		58000	1000	9	60	0	0.0	0.00
10		59000	1000	9	60	0	0.0	0.00
11		60000	1000	9	65	0	0.0	0.00
12		61000	1000	12	66	0	0.0	0.00
13		62000	1000	13	60	0	0.0	0.00
14		63000	1000	12	60	0	0.0	0.00
15		64000	1000	9	62	0	0.0	0.00
16		65000	1000	13	60	0	0.0	0.00
17		66000	1000	12	62	0	0.0	0.00
18		67000	1000	9	66	0	0.0	0.00
19		68000	1000	12	64	0	0.0	0.00
20		69000	1000	12	60	0	0.0	0.00
		69500						0.00
		69500						97920.00
								اجمالي الخصم على النقص في سمك الطبقة

97,920.00	اجمالي قيمة الخصم على النقص في السماكات للطبقة الرابطة (بالجنيه)
-----------	--

تقديم عملية: تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف :، المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تتفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقديم بندا أعمال الطبقة المطبخية (تصميم ٣ ب)

[illegible]

تقييم عملية: تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

شراف :- المنطقة الحالية عشر (جنوب ميناء)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

توزيع بند أعمال الطبقة المسطحة (تصميم ٢ ب)

[illegible]

53668.017	0.29	200011.008	0.000	0	66239.874	8.2	148296.929	70.49	12281.264	58.81	اجمالي النقص
-----------	------	------------	-------	---	-----------	-----	------------	-------	-----------	-------	--------------

الخصم المتاح	444425.49	إجمالي التكلفة (7)
52289.296	4678.174	التكلفة محسنة (تدبير 1)
158286.539	38.81	خود المبنى
65239.874	70.49	خود المرافق
0.000	8.2	خود المبنى من رقم ٢٠
0.000		خود تدبير المبنى وامتلاك
0.000	0	خود تدبير المبنى
265816.068		إجمالي قيمة الخصم على المبنى في التاريخ (7 جنيه)
58668.057		قيمة الخصم المتوقعة نتيجة التكاليف (7 جنيه)
319,484.08		إجمالي التكلفة (7 جنيه)

Handwritten signatures and initials in blue ink.

96	سعر الطبقة الرابطة (جنيه)
50	سمك الطبقة الرابطة (مم)
57.60	سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة



عملية : تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف / المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقديم سمك الطبقة السطحية

الاجزاء	الكلو متر	الطول الممثل (م)	العرض (م)	السمك (مم)	النقص في السمك (مم)	نسبة النقص في السمك (%)	قيمة الخصم (جنيه)
بداية اتجاد دهب / نوبيع							47000
1	48000	1500	15	55	0	0.0	0.00
2	49000	1000	7.5	52	0	0.0	0.00
3	50000	1000	7.5	52	0	0.0	0.00
4	51000	1000	8	50	0	0.0	0.00
5	52000	1000	9	48	2	4.0	0.00
6	53000	1000	9	50	0	0.0	0.00
7	54000	950	9	48	2	4.0	0.00
8	54900	500	9	51	0	0.0	0.00
9	55000	100	9	40	10	20.0	51840.00
10	55100	500	9	50	0	0.0	0.00
11	56000	950	9	50	0	0.0	0.00
12	57000	1000	9	50	0	0.0	0.00
13	58000	1000	9	52	0	0.0	0.00
14	59000	1000	9	50	0	0.0	0.00
15	60000	1000	12.9	60	0	0.0	0.00
16	61000	950	12.9	50	0	0.0	0.00
17	61900	500	11.5	55	0	0.0	0.00
18	62000	100	17	45	5	10.0	16320.00
19	62100	500	17	60	0	0.0	0.00
20	63000	950	11.5	52	0	0.0	0.00
21	64000	1000	11	53	0	0.0	0.00
22	65000	1000	9	55	0	0.0	0.00
23	66000	1000	12	50	0	0.0	0.00
24	67000	1000	12	52	0	0.0	0.00
25	68000	1000	11.5	51	0	0.0	0.00
26	69000	1000	13.8	53	0	0.0	0.00
نهاية اتجاد دهب / نوبيع							69500
بداية اتجاد نوبيع / دهب							47500
1	50000	1750	7.5	53	0	0.0	0.00
2	51000	1000	8	50	0	0.0	0.00
3	52000	1000	9	52	0	0.0	0.00
4	53000	1000	9	50	0	0.0	0.00
5	54000	1000	9	52	0	0.0	0.00
6	55000	1000	9	55	0	0.0	0.00
7	56000	1000	9	50	0	0.0	0.00
8	57000	1000	9	60	0	0.0	0.00
9	58000	1000	9	60	0	0.0	0.00
10	59000	1000	9	60	0	0.0	0.00
11	60000	1000	9	57	0	0.0	0.00
12	61000	1000	12	50	0	0.0	0.00
13	62000	1000	13	50	0	0.0	0.00
14	63000	1000	12	51	0	0.0	0.00
15	64000	1000	9	50	0	0.0	0.00
16	65000	1000	13	48	2	4.0	0.00
17	66000	1000	12	52	0	0.0	0.00
18	67000	1000	9	56	0	0.0	0.00
19	68000	1000	12	50	0	0.0	0.00
20	69000	1000	12	55	0	0.0	0.00
نهاية اتجاد نوبيع / دهب							69500.000
اجمالي الخصم على نقص في سمك الطبقة							68160.00

68,160.00	اجمالي قيمة الخصم على النقص في السماكات للطبقة السطحية (بالجنيه)
-----------	--

عملية : تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة).

المنطقة الحادية عشر - جنوب سمناء

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الكمية الكلية	العدد الكلى للعينات	الكمية الممثلة لكل عينة	الفئة
(م ^٢)	عدد	(م ^٢)	جنيه
٥٨٩٦,١٢	٨	٧٣٧,٠٢	٤٠٠

مستمل	الموقع	الاتجاه	الكمية الممثلة لكل عينة (م ^٢)	الإمتصاص		التفتت		الفئة	قيمة الخصم	ملاحظات
				%	الحبوس (م ^٢)	%	الحبوس (م ^٢)			
١	٥٩+٥٥٠	يسار	٧٣٧,٠٢	٠,٣	٠,٠٠	٠,١	٠,٠٠	٤٠٠	٠,٠٠	تقرير معمل مركزي رقم ٢٠٢٠/١٦٧٠
٢	٥٩+٥٥٠		٧٣٧,٠٢	٠,٣	٠,٠٠	٠,٣	٠,٠٠	٤٠٠	٠,٠٠	
٣	٥٣+٠٠٠		٧٣٧,٠٢	١,٤	٠,٠٠	٠,٣	٠,٠٠	٤٠٠	٠,٠٠	معمل المنطقة رقم ١٧٥
٤	٥٠+٦٠٠		٧٣٧,٠٢	١	٠,٠٠	٠,٤	٠,٧٤	٤٠٠	٢٩٤,٨١	معمل المنطقة رقم ٥٥
٥	٥٠+٢٠٠		٧٣٧,٠٢	١	٠,٠٠	٠,٤	٠,٧٤	٤٠٠	٢٩٤,٨١	معمل المنطقة رقم ٣٠
٦	٥٠+٣٠٠		٧٣٧,٠٢	١,١	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٤٠٠	٠,٠٠	
٧	٥٤+٠٠٠	ذهب/نوبيع	٧٣٧,٠٢	٠,٣	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٤٠٠	٠,٠٠	تقرير لجنة الاستلام رقم ١٤٨٦ أ
٨	٥١+٠٠٠	ذهب/نوبيع	٧٣٧,٠٢	٠,٥	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٤٠٠	٠,٠٠	
إجمالي الخصم نتيجة الحبوس عن حدود المواصفات										جنيه ٥٨٩,٦١

محرر
مستلم
مستلم
مستلم
مستلم

تقييم عملية : تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أعمال الحواجز الخرسانية (ذات الوجهين)



لوح البلد	الكمية	الوحدة	عدد البنات	القيمة (الدر) بالجنبيه
حواجز وجهين	8830	م.م	50	530

م	النوع	المحطة (من)	المحطة (إلى)	المحطة	الاتجاه	جهد المقارنة (كجم/سم ²)	جهد الكسر (كجم/سم ²)	الكمية الممتلئة (م.م)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ²)	نسبة الحدود من الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
1	كور	48+700	48+700	48+700		162.5	48	25	114.5	70.46	13250.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
2	كور	48+750	48+750	48+750		162.5	564	300	0	0.00	0.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
3	مكعب	49+100	49+500	49+300		250	337	438	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٧١
4	مكعب	49+500	49+500	49+625	الجزيرة الوسطى	250	260	200	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٩
5	كور	49+700	49+700	49+700		162.5	152	64	10.5	6.46	1100.16	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
6	مكعب	49+507	49+507	49+754	الجزيرة الوسطى	250	276	100	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٩
7	مكعب	49+550	49+550	49+900	الجزيرة الوسطى	250	273	186	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٩
8	مكعب	50+000	50+000	50+125	الجزيرة الوسطى	250	286	400	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٩
9	مكعب	50+650	50+650	50+700	الجزيرة الوسطى	250	265	338	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٠
10	كور	50+800	50+800	50+800		162.5	166	63	0	0.00	0.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
11	مكعب	50+700	50+700	50+825	الجزيرة الوسطى	250	276	25	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٧
12	مكعب	50+750	50+750	50+850	الجزيرة الوسطى	250	272	88	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٠
13	مكعب	50+950	50+950	51+000	الجزيرة الوسطى	250	280	264	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٠
14	مكعب	51+225	51+225	51+378	الجزيرة الوسطى	250	259	294	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٨٩
15	مكعب	51+950	51+950	51+588	الجزيرة الوسطى	250	264	136	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٧
16	كور	51+650	51+650	51+650		162.5	260	39	0	0.00	0.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
17	مكعب	51+530	51+530	51+865	الجزيرة الوسطى	250	250	25	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٨٩
18	كور	51+700	51+700	51+700		162.5	69	43	93.5	57.54	22525.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
19	كور	51+750	51+750	51+750		162.5	484	120	0	0.00	0.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
20	مكعب	51+800	51+800	51+940		250	264	243	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٨
21	مكعب	52+080	52+080	52+235		250	282	330	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٨
22	كور	52+600	52+600	52+600		162.5	268	305	0	0.00	0.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
23	مكعب	52+700	52+700	52+845		250	284	273	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٨
24	مكعب	52+990	52+990	53+145		250	280	278	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٨
25	مكعب	53+300	53+300	53+400		250	289	153	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٨
26	مكعب	53+300	53+300	53+450	الجزيرة الوسطى	250	299	50	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٣٣٤
27	كور	53+500	53+500	53+500		162.5	124	150	38.5	23.69	79500.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
28	مكعب	53+600	53+600	53+750	الجزيرة الوسطى	250	302	288	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٣٣٤
29	مكعب	53+900	53+900	54+075	الجزيرة الوسطى	250	308	325	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٣٣٤
30	مكعب	54+250	54+250	54+400	الجزيرة الوسطى	250	289	163	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٣٣٤
31	كور	54+400	54+400	54+400		162.5	59	153	103.5	63.69	80825.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
32	مكعب	54+550	54+550	54+705	الجزيرة الوسطى	250	307	238	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٣٣٤
33	مكعب	59+950	59+950	54+875	الجزيرة الوسطى	250	268	125	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٤١١
34	مكعب	54+860	54+860	54+955	الجزيرة الوسطى	250	285	138	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٣٤٧
35	مكعب	55+050	55+050	55+150	الجزيرة الوسطى	250	292	173	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٣٤٧
36	كور	55+300	55+300	55+300		162.5	312	113	0	0.00	0.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
37	مكعب	55+250	55+250	55+375	الجزيرة الوسطى	250	271	163	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٣٥٤
38	مكعب	55+500	55+500	55+625	الجزيرة الوسطى	250	289	256	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٣٥٤
39	مكعب	55+750	55+750	55+888	الجزيرة الوسطى	250	281	288	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٣٥٤
40	كور	56+200	56+200	56+200		162.5	491	331	0	0.00	0.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
41	مكعب	56+400	56+400	56+550	الجزيرة الوسطى	250	290	225	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١
42	مكعب	56+700	56+700	56+850	الجزيرة الوسطى	250	318	233	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١
43	مكعب	57+000	57+000	57+175	الجزيرة الوسطى	250	288	175	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١
44	كور	57+200	57+200	57+200		162.5	391	188	0	0.00	0.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
45	مكعب	57+350	57+350	57+550	الجزيرة الوسطى	250	313	338	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١
46	مكعب	58+000	58+000	57+875	الجزيرة الوسطى	250	264	275	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٤١١
47	كور	58+100	58+100	58+100		162.5	379	138	0	0.00	0.00	تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ ج
48	مكعب	58+300	58+300	58+150	الجزيرة الوسطى	250	271	163	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٤١١
49	مكعب	58+550	58+550	58+425	الجزيرة الوسطى	250	270	263	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٤١١
50	مكعب	58+800	58+800	58+675	الجزيرة الوسطى	250	263	125	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٤١١
إجمالي الخصم												197,200.16

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large circular stamp on the left and several signatures across the bottom.

تقييم عملية : تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف / المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقييم بند أعمال الأساس الطبيعي

ملاحظات	CBR			إجمالي الحبوب وكمية الحصى (م³)										نسبة الحبوب (%)													توزيع الأساس					الاجزاء	الكم	كمية المساحة																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	نسبة الحصى	%	الحصى (م³)	الحصى (م³)	١٠٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)				١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)	١٠ ردم (م³)

نوعية التربة

حصى CBR (جنيه)
0.00

إجمالي الحصى (م³)	١٤٨٩.36	٩79.44	1058.33	0.00
١٠٠ ردم (م³)				
١٠ ردم (م³)				
حصى (م³)				

إجمالي كمية الأساس التلبي (م³)	127000.00
كمية الأساس الملائمة لكل عتلة (م³)	3848.48
إجمالي الحصى في التلبي (م³)	144468.27
إجمالي الحصى في التلبي (م³)	95005.62
إجمالي الحصى للمهارة رقم ٢٠٠ (م³)	102658.33
إجمالي الحصى في التلبي (م³)	0.00
الحصى لنوعية خروج كمية تعمل لتأثيرها CBR	0.00
إجمالي الحصى المستحق على طبقة الأساس	342,132.23

مستحق

مستحق

مستحق

مستحق

بيان الكميات خلال المدة

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية خلال المدة بالمستخلص	الموقع بالكم
١	اصال توريد وتشغيل اترية مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والميول الجانبية	٣م	١٨٩٣,٥٥٠	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٥٠٠ الاتجاه الايمن
٢	اصال الحفر باستخدام المعدات لجميع انواع التربة عدا الصخرية	٣م	٥٤٨,٨٢	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
٣	اصال تسف و تكسير الصخور لا يقل جهد الكسر عن ١٠٠ كجم/م	٣م	٤٠٥,٧٦	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
٤	اصال تكسير وازالة الرصف الحالي والمستطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة الكشط	٣م	٢١٣,٢٤	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
٥	اصال انشاء طبقة اساس لاستبدال المناسيب وامان التوسعة من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج فصل المهزات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ %	٣م	٤٧,٣٢	في المسافة من الكم ١٧+٨٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
٦	اصال انشاء طبقة تشريب (برايي) بمعدل ١,٥ كجم / م	٢م	١٤١٩٩,١٧	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
٧	اصال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (3) بسبك ٦ سم	٢م	٦٣٨٧,٣٩	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
٨	اصال توريد ورش طبقة لصق بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م	٢م	٣٤٢٦,٤٩	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
٩	اصال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤) بسبك ٥ سم	٢م	٣٤٢٦,٤٩	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
١٠	اصال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزه لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم	م.ط	٧٤,٥٠	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
١١	اصال تكسير و ازالة حواجز خرسانية أو برودورات محطمة أو تالفة مع نقلها للعقاب العمومية	٣م	٥٥,٨٧	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
١٢	اصال ازالة الحواجز المعدنية التالفة	م.ط	٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
١٣	اصال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحميات	٣م	١٦٣,٨٢	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
١٤	اصال انشاء قدمات للحميات من الخرسانة العادية أعلى الاكتاف القديمة على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوما عن ٢٥٠ كجم / سم ٢	٣م	٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
١٥	اصال خرسانية عادية اسفل البرايي والمقاومة المميزه للمكب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢	٣م	٣,٣٩	في المسافة من الكم ١٧+٥٠٠ - ١٧+١٠٠ الاتجاه الايمن
١٦	اصال خرسانية مسلحة لزوم البرايي والمقاومة المميزه للمكب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢	٣م	٦,٩٥	في المسافة من الكم ١٧+٥٠٠ - ١٧+١٠٠ الاتجاه الايمن
١٧	اصال توريد وتشغيل وتركيب وترتيب (36) او (٥٢) بجميع الاقطار لزوم تسليح وتطويل البرايي	طن	٢,٢٧	في المسافة من الكم ١٧+٥٠٠ - ١٧+١٠٠ الاتجاه الايمن
١٨	اصال انشاء برودرة من الخرسانة العادية تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم ٢	م.ط	١١,٩٢	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن
البنود المستحدثة :-				
١٩	بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة ٣٥٠ كجم/سم ٢	٢م	٤٧,٠٠	في المسافة من الكم ١٦+١٥٠ - ١٦+٦٠٠ الاتجاه الايمن
٢٠	بالمتر المكعب توريد و صب قدمات خرسانية مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ٢	٣م	١٠,٢٢	في المسافة من الكم ١٦+١٥٠ - ١٦+٦٠٠ الاتجاه الايمن
٢١	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب	م.ط	٣,٠٠	في المسافة من الكم ١٦+١٥٠ - ١٦+٦٠٠ الاتجاه الايمن
٢٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الاحجار الصلبة و السليمة	٣م	٩٦,١٢	في المسافة من الكم ١٥+١٠٠ - ١٥+٤٠٠ الاتجاه الايمن
٢٣	اصال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية	م.ط	٣٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٩+٠٠٠ - ١٩+٨٠٠ الجزيرة الوسطى
٢٤	بالمتر المكعب: اصال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المترجرة الطبيعية	٣م	٤٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٧+١٠٠ - ١٧+٣٠٠ الاتجاه الايمن

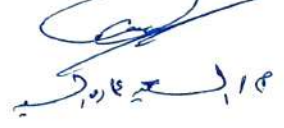
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية الختامية	الكمية خلال المدة بالمستخلص	نسبة المنصرف %
١	اعمال توريد وتشغيل اترية مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والمويل الجانبية	م٣	٤١٧٨٩٣,٥٥٠	١٤٨٩٣,٥٥٠	%١٠٠
٢	اعمال الحفر باستخدام المعدات لجميع انواع التربة عدا الصخرية	م٣	٤٠٠٤٨,٨٢٠	٥٤٨,٨٢	%١٠٠
٣	اعمال نسف وتكسير الصخور لا يقل جهد الكسر عن ١٠٠ كجم/م٢	م٣	١٢٨٤٠٥,٧٦٠	٤٠٥,٧٦	%١٠٠
٤	اعمال تكسير وإزالة الرصف الحالي والمستطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة الكشط	م٣	٣٦٢١٣,٢٤٠	٢١٣,٢٤	%١٠٠
٥	اعمال انشاء طبقة اساس لاستبدال المناسيب وامكن التوسعة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج فصل المهرزات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ %	م٣	٣١٥٤٧,٣٢٠	٥٤٧,٣٢	%١٠٠
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) بمعدل ١,٥ كجم / م٢	م٢	٤٥٥١٩٩,١٧٠	١٤١٩٩,١٧	%١٠٠
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (3 د) بمسك ٦ سم	م٢	٤٤٧٣٨٧,٣٩٠	٦٣٨٧,٣٩	%١٠٠
٨	اعمال توريد ورش طبقة لصق بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م٢	م٢	٤٤٤٤٢٦,٤٩٠	٦٩٢٦,٤٩	%١٠٠
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ د) بمسك ٥ سم	م٢	٤٤٤٤٢٦,٤٩٠	٦٩٢٦,٤٩	%١٠٠
١٠	اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم	مط	٤٥٧٤,٥٠٠	٧٤,٥٠	%١٠٠
١١	اعمال تكسير وإزالة حواجز خرسانية أو برودرات محطة أو تالفة مع نقلها للعقاب العمومية	م٣	٣٨٥٥,٨٧٠	٥٥,٨٧	%١٠٠
١٢	اعمال إزالة الحواجز المعدنية التالفة	مط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	%١٠٠
١٣	اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحمايات	م٣	٤٠١٦٣,٨٢٠	٢٠٦٣,٨٢	%١٠٠
١٤	اعمال انشاء قدامات للحمايات من الخرسانة العادية اعلى الاكتاف القديمة على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوما عن ٢٥٠ كجم / سم٢	م٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	%١٠٠
١٥	اعمال خرسانية عادية اسفل البرابح والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢	م٣	١٢٥٣,٣٩٠	٥٣,٣٩	%١٠٠
١٦	اعمال خرسانية مسلحة لزوم البرابح والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢	م٣	٩٩٦,٩٥٠	٣٦,٩٥	%١٠٠
١٧	اعمال توريد وتشغيل وتركيب وترتيب (36 أو ٥٢) بجميع الاقطار لزوم تسليح وتطويل البريخ	طن	٣٨٠,٢٧٠	٢,٢٧	%١٠٠
١٨	اعمال انشاء برودة من الخرسانة العادية تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم٢	مط	١٩٩١١,٩٢٠	٩١١,٩٢	%١٠٠
البند المستحدثة :-					
١٩	بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة ٣٥٠ كجم/سم٢	م٢	١١٢٤٧,٠٠	٤٧,٠٠	%١٠٠
٢٠	بالمتر المكعب توريد و صب قدامات خرسانية مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم٢	م٣	٨٧٠,٢٢	١٠,٢٢	%١٠٠
٢١	اعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب	مط	٨٢٢,٠٠	٣,٠٠	%١٠٠
٢٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء تكسي من اللبش من الاحجار الصلبة و السليمة	م٣	٥٨٩٦,١٢	٢٩٦,١٢	%١٠٠
٢٣	اعمال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية	مط	٨٨٣٠,٠٠	٣٠,٠٠	%١٠٠
٢٤	بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية	م٣	١٢٧٠٠٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	%١٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مقاييسه ختامية
عملية : تطوير طريق توبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
تفليذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



م	بيان الاعمال	اللفة	الوحدة	الكمية الختامية	الاجمالي (جنيه)
		جنيه			
١	اعمال توريد وتشغيل اترية مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والميول الجانبية	٢٦	٣م	٤١٧٨٩٣,٥٥٠	١٠.٨٦٥٢٣٢,٣٠
٢	اعمال الحفر باستخدام المعدات لجميع انواع التربة عدا الصخرية	٢١	٣م	٤٠٠٤٨,٨٢	٨٤١٠٢٥,٢٢
٣	اعمال نسف و تكسير الصخور لا يقل جهد الكسر عن ١٠٠ كجم / ٢م	٨٥	٣م	١٢٨٤٠٥,٧٦	١٠.٩١٤٤٨٩,٦٠
٤	اعمال تكسير وازالة الرصف الحالي والمسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة الكشط	٢١٠	٣م	٣٦٢١٣,٢٤	٧٦٠٤٧٨٠,٤٠
٥	اعمال انشاء طبقة اساس لاستبدال المناسيب وامكان التوسعة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج فصل المهزات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ %	١٠٥	٣م	٣١٥٤٧,٣٢	٣٣١٢٤٦٨,٦٠
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) بمعدل ١,٥ كجم / ٢م	١٦	٢م	٤٥٥١٩٩,١٧	٧٢٨٣١٨٦,٧٢
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (د3) بسبك ٦ سم	٩٦	٢م	٤٤٧٣٨٧,٣٩	٤٢٩٤٩١٨٩,٤٤
٨	اعمال توريد ورش طبقة لصق بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / ٢م	٦	٢م	٤٤٤٤٢٦,٤٩	٢٤٤٤٣٤٥,٧٠
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤) بسبك ٥ سم	٩٦	٢م	٤٤٤٤٢٦,٤٩	٤٢٦٦٩٤٣,٠٤
١٠	اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم	٤٤٠	م.ط	٤٥٧٤,٥٠	٢٠.١٢٧٨٠,٠٠
١١	اعمال تكسير وازالة حواجز خرسانية أو برودرات محطمة أو تالفة مع نقلها للمقالب العمومية	٩٥	٣م	٣٨٥٥,٨٧	٣٦٦٣٠٧,٦٥
١٢	اعمال ازالة الحواجز المعدنية التالفة	٣٠	م.ط	٠,٠٠	٠,٠٠
١٣	اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحماليات	٩٢٠	٣م	٤٠١٦٣,٨٢	٣٦٩٥٠٧١٤,٤٠
١٤	اعمال انشاء قدمات للحماليات من الخرسانة العادية أعلى الاكتاف القديمة على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوما عن ٢٥٠ كجم / سم ٢	٨٧٥	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠
١٥	اعمال خرسانية عادية اسفل البرايخ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢	٨٧٥	٣م	١٢٥٣,٣٩	١٠.٩٦٧١٦,٢٥
١٦	اعمال خرسانية مسلحة لزوم البرايخ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢	١,٧٥٠	٣م	٩٩٦,٩٥	١٧٤٤٦٦٢,٥٠
١٧	اعمال توريد وتشغيل وتركيب وترتيب (36 و ٥٢) بجميع الاقطار لزوم تسليح وتطويل البريخ	١٩,٠٠٠	طن	٣٨٠,٢٧	٧٢٢٥١٣,٠٠
١٨	اعمال انشاء برودرة من الخرسانة العادية تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم ٢	١٠٠	م.ط	١٩٩١١,٩٢	١٩٩١١٩٢,٠٠
البنود المستحدثة :-					
١٤	بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة ٣٥٠ كجم/سم ٢	٥٦٠	٢م	١١٢٤٧,٠٠	٦٢٩٨٣٢٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد و صب قدمات خرسانية مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ٢	١,٨٥٠	٣م	٨٧٠,٢٢	١٦٠٩٩٠٧,٠٠
١٦	اعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب	١,٣٠٠	م.ط	٨٢٢,٠٠	١٠.٦٨٦٠٠,٠٠
١٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء تكاسي من الدشب من الاحجار الصلبة و السليمة	٤٠٠	٣م	٥٨٩٦,١٢	٢٣٥٨٤٤٨,٠٠
١٨	اعمال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية	٥٣٠	م.ط	٨٨٣٠,٠٠	٤٦٧٩٩٠٠,٠٠
١٩	بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية	٩٧	٣م	١٢٧٠٠٠,٠٠	١٢٣١٩٠٠٠,٠٠
الاجمالي				الى بعد خصم نسبة ٢% من البنود الاصلية للعملية (بالجنيه)	
				٢٠.٤٩٩٥٩٩٥,٥٤	

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
احمد الطحان

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٢٠٢٣ / /

٢٠٢٣ / /

١٣ / اسامة عادل شحاته



عناية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
المالك : الهيئة العامة للطرق والمواصلات (المنطقة العامة - عشر - جنوب ميثاء)
تأليف : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
بين كميات الحصر التفصيلي



م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التفاضل	كمية آخر مقبولة مجددة	القيمة التقديرية	الفرق بين القيمة التقديرية وكمية آخر مقبولة مجددة	نسبة الزيادة أو النقص	ملاحظات
١	إصصال توريد وتشغيل أتربة مع القرش والتمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكشاف والممول الجديفة	م ^٣	١٥٠٠٠٠٠٠٠	٤٢١٠٠٠	٤١٧٨٩٣,٥٥٠	٣١٠٦,٤٥٠	%٠,٧٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
٢	إصصال الحفر باستخدام المعدات لجميع أنواع التربة عدا الصخرية	م ^٣	٦٥٠٠٠٠٠٠	١٧٠٠٠	٤٠٠٤٨,٨٢	٦٩٥١,١٨٠	%١٤,٨٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
٣	إصصال تسفل وتكسيص المسور لا يقل جهد الكسر عن ١٠٠ كجم/م ^٢	م ^٣	٦٠٠٠٠٠٠٠	١٤٠,٣٠٠	١٢٨١,٥٠٧٦	١١٨٩٤,٢٤٠	%٨,٥٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
٤	إصصال تكسيص وإزالة الرصف الحالي والمستطحات الإسفلتية المشاهرة والرصف الحالي باستخدام مكنية الكشط	م ^٣	٤٠٠٠٠٠٠٠	٣٨٠٠٠	٣٦١٣,٢٤	١٧٨٦,٧٦٠	%٤,٧٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
٥	إصصال إنشاء طبقة أساس لاستكمال المناسيب وأماكن التوسعة من الأحجار الصلبة المعروفة لتأخذ فصل الممرات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ %	م ^٣	٨٦٠٠٠٠٠٠	٣٥٠٠٠	٣١٥١٧,٣٢	٣٤٥٢,٦٨٠	%٩,١٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
٦	إصصال إنشاء طبقة تدرج (برام) بمعدل ١,٥ كجم / م ^٢	م ^٣	٣١٥٠٠٠٠٠٠	٤٥٠٠٠٠	٤٥٠١٩١,١٧	٥١٩٩,١٧٠	%١,٢ +	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة ونظرا لاضافة اصصال إزالة آثار السيول بطريق دهب نويبع و دهب شرم الشيخ
٧	إصصال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٣) سم	م ^٣	٣٠٠٠٠٠٠٠٠	٤٤١٠٠٠	٤٤٧٣٨٧,٣٩	٦٣٨٧,٣٩٠	%١,٤ +	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة ونظرا لاضافة اصصال إزالة آثار السيول بطريق دهب نويبع و دهب شرم الشيخ
٨	إصصال توريد ورش طبقة لاصق بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م ^٢	م ^٣	٣٠٠٠٠٠٠٠٠	٤٤١٠٠٠	٤٤٤٢٦,٤٩	٣٤٢٦,٤٩٠	%٠,٨ +	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة ونظرا لاضافة اصصال إزالة آثار السيول بطريق دهب نويبع و دهب شرم الشيخ
٩	إصصال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على المسالك تدرج (٤) سم	م ^٣	٣٠٠٠٠٠٠٠٠	٤٤١٠٠٠	٤٤٤٢٦,٤٩	٣٤٢٦,٤٩٠	%٠,٨ +	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة ونظرا لاضافة اصصال إزالة آثار السيول بطريق دهب نويبع و دهب شرم الشيخ
١٠	إصصال إنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميرة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ بعد ٢٨ يوم	م ^٣	١٤٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٤٥٧٤,٥٠	٥٤٢٥,٥٠٠	%٥٤,٣٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
١١	إصصال تكسيص وإزالة حواجز خرسانية أو برودرات محطمة أو ثقالة مع نقلها للمقلب العمومية	م ^٣	١٥٠٠٠٠٠٠	٧٠٠٠	٣٨٥٥,٨٧	٣١٤٤,١٣٠	%٤٤,٩٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
١٢	إصصال إزالة الحواجز المعدنية الثقالة	م ^٣	٩٠٠٠٠٠٠٠	٥٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠٠	%١٠٠,٠٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
١٣	إصصال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحملات	م ^٣	١١٠٠٠٠٠٠٠	٤٣,٨٠٠	٤٠١٦٣,٨٢	٣١٦٦,١٨٠	%٨,٣٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
١٤	إصصال إنشاء قضبان الحملات من الخرسانة العادية أعلى الكشاف القديمة على أن لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوما عن ٢٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٣٠٠٠٠٠٠٠٠	١,١٠٠	٠,٠٠	١١٠٠,٠٠٠	%١٠٠,٠٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
١٥	إصصال خرسانية عادية أسفل البرام والمقاومة المميرة للمكب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم ٢ نقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٢٠٠٠٠٠٠	١٠,٣٠٠	١٢٥٣,٣٩	٤٦,٦١٠	%٣,٦٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
١٦	إصصال خرسانية مسلحة لزوم البرام والمقاومة المميرة للمكب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٣٦٠٠٠٠٠٠	١,١٥٠	٩٩٦,٩٥	٦٥٣,٠٥٠	%٣٩,٦٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
١٧	إصصال توريد وتشغيل وتركيب وترتيب (36 أو ٥٢) جميع الأقطار لزوم تسليح وتطويل البرام	طن	٣٦,٠٠٠	٥٢٠	٣٨٠,٢٧	١٣٩,٧٣٠	%٢٦,٩٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
١٨	إصصال إنشاء برودرة من الخرسانة العادية تنصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٣٧٠٠٠٠٠٠٠	٢٤,٥٠٠	١٩٩١١,٩٢	٤٥٨٨,٠٨٠	%١٨,٧٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
إضافة تصنيفين صناعيين :-								
١٩	بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة ٣٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٠,٠٠٠	١١,٢٥٠	١١٢١٧,٠٠	٣,٠٠٠	%٠,٠٣٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
٢٠	بالمتر المكعب توريد و صب قضبان خرسانية مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٠,٠٠٠	٨٧٩	٨٧٠,٢٢	٨,٧٨٠	%١,٠٠٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
٢١	إصصال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب	م ^٣	٠,٠٠٠	٨٢٢	٨٢٢,٠٠	٠,٠٠٠	%٠,٠٠٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
٢٢	بالمتر المكعب اصصال توريد و بناء كتاسي من الدبش من الأحجار الصلبة و السليمة	م ^٣	٠,٠٠٠	٩٠,٢٨	٥٨٩٦,١٢	٣١٣١,٨٨٠	%٣٤,٦٩٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
٢٣	إصصال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية	م ^٣	٠,٠٠٠	١١,٠٠٠	٨٨٣,٠٠	٢١٧٠,٠٠٠	%١٩,٧٣٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة
٢٤	بالمتر المكعب : اصصال توريد و فرش طبقة أساس طبيعي من الأحجار الصلبة الممتزجة الطبيعية	م ^٣	٠,٠٠٠	١١٦,٠٠٠	١٢٧٠٠٠,٠٠	١٩٠٠٠,٠٠٠	%١٣,٠١٠	طبقة للحصر الخلفي على الطبيعة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
١٤ / السيد عماره بيه

صالية : اصالح تطوير دهب نويبع بطول ٢٧ كم (مرحلة ثالثة)

تنفيذ شركة النيل العامة للإبشاء و الطرق

(البينة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
للبنية التحتية بطول ٢٧ كم)



بيان بكمية البيتومين المستهلك لأعمال مستخلص ختامي رقم (٢٥)

بند رقم (٦)			
بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السفل متوسط التطاير (MC-0) بمعدل ٢ كجم / م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات والفئة تشمل اصول الصناعة وكل ما يلزم لنهوض العمل .			
		حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية MC-0 (م ^٢) x معدل الرش (كجم / م ^٢) 1000
"1"	2.29	حساب كمية البيتومين (طن) =	1.5 x 14199.17 1000
بند رقم (٧)			
بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3) سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المترجرة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل واصول الصناعة .			
		حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية الخلطة الرابطة (م ^٢) x السمك (م) x الكثافة (طن/م ^٣) x نسبة البيتومين
"2"	43.35	حساب كمية البيتومين (طن) =	0.049 x 2.308 x 0.06 x 6387.37
بند رقم (٨)			
بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (RC-3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطبقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠,٥٠ كجم / م ^٢ اسفل الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكاشن الميكانيكية من الاتربة والخلفات قبل الرش وبراى الايتدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل واصول الصناعة .			
		حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية RC-3000 (م ^٢) x معدل الرش (كجم / م ^٢) 1000
"3"	1.71	حساب كمية البيتومين (طن) =	0.50 x 3426.49 1000
بند رقم (٩)			
بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4) سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المترجرة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل واصول الصناعة .			
		حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية الخلطة السطحية (م ^٢) x السمك (م) x الكثافة (طن/م ^٣) x نسبة البيتومين
"4"	19.78	حساب كمية البيتومين (طن) =	0.05 x 2.310 x 0.05 x 3426.49
٢٧,١٣		اجملى كمية البيتومين المستهلك (الطن)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٤٥٠

السيد اللواء أ.ح/ مدير عام الحركة المصرية
للتحدين وإدارة امتثال المحاجر والملاحة
تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية : تطوير طريق نوبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
عقد رقم : ٢٠١٨/٢٠١٧/٧١ بتاريخ ٢٠١٨/٢/١٢ .
وايماءا إلى كتاب الشركة المنفذة (مرفق ١) والتي تطلب به نهو اجراءات سداد إتاوة المحاجر والحصول على شهادة المحاجر
بالعملية عاليه و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٣١ .
نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرة (سن. رمل) (مرفق ٢)
بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالأمر نحو موافاتنا بخمادة مخالسة المحاجر للعملية عاليه .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا فى : / / ٢٠٢٤
عدد المرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

عملية : تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان كميات المواد المحجّرة (السن ، الرمل) طبقاً لكل سنة	
البند	
السن (م٣)	186686.15
الرمل (م٣)	527042.30

مختص الهيئة

مختص الشركة

عملية: تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
المنطقة المشرفة: المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الاجمالي	رابطة (د3) 6 سم		سطحية (ب3) 5 سم		كمية الخلطة الأسفلتية		
	٠,٠٤٩	نسبة البيتومين التصميمي	٠,٠٥٠	نسبة البيتومين التصميمي			
	٤٤٧٣٨٧,٣٩٠		٤٤٤٤٢٦,٤٩٠				
	٣م	٢,٣٠٨	٣م	٢,٣١٠			
	الكمية	التصميمي %	الكمية	التصميمي %	الكثافة	الوحدة	نوع الخامة
٢٤٥٣٠,٦٦٢	١٣٠٠٧,٣٢	٠,٣٧	١١٥٢٣,٣٤	٠,٣٣	١,٤٠	٣م	سن ١
٢٥٧٥٠,٥٦٩	١٣٩٦٢,٢٣	٠,٤	١١٧٨٨,٣٣	٠,٣٤	١,٤١	٣م	سن ٢
١٦١٤٨,٥٦٧	٦٦٥٨,٧٥	٠,٢٣	٩٤٨٩,٨١	٠,٣٣	١,٧٠	٣م	رمل طبيعي
٤١٧٨٩٣,٥٥٠					٣م	رمل	أعمال توريد وتشغيل أتربة مع الفرش والدمك (٣م417893.55)
١٧٣٥١,٠٢٦					٣م	سن	طبقة أساس سن ٦ ناتج هز (٣م31547.32)
١٤١٩٦,٢٩٤					٣م	رمل	
١١٣٠,٨١٦					٣م	سن	بالمتر الطولي اعمال توريد و إنشاء حاجز (نيوجيرسي) وجه واحد ارتفاع ٨٠ سم + قرشة سمك ٢٠ سم عرض ٦٠ سم(4574.5 م.ط)
٥٦٥,٤٠٨					٣م	رمل	
٣٢١٣١,٠٥٦					٣م	سن	بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الحماية (٣م 40163.82)
١٦٠٦٥,٥٢٨					٣م	رمل	
١٠٠٢,٧١٢					٣م	سن	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية اسفل البريخ (٣م 1253.39)
٥٠١,٣٥٦					٣م	رمل	
٧٩٧,٥٦٠					٣م	سن	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة (برايخ) (٣م 996.95)
٣٩٨,٧٨٠					٣م	رمل	
١٩١١,٥٤٤					٣م	سن	بالمتر الطولي إنشاء برودة من الخرسانة العادية (٣م 19911.92)
٩٥٥,٧٧٢					٣م	رمل	
٢٦٩٩,٢٨٠					٣م	سن	بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة سمك ٣٠ سم (٣م 11247)
١٣٤٩,٦٤٠					٣م	رمل	
٦٩٦,١٧٦					٣م	سن	بالمتر المكعب توريد و صب قدمات خرسانة مسلحة (٣م 870.22)
٣٤٨,٠٨٨					٣م	رمل	
٥٨٩٦,١٢٠					٣م	سن	بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة و السليمة (٣م 5896.12)
٢٩٣٨,٦٢٤					٣م	سن	
١٤٦٩,٣١٢					٣م	رمل	بالمتر الطولي اعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية ارتفاع ٩٠ سم + قرشة سمك ٢٠ سم عرض ٧٠ سم (٣م 8830)
٦٩٨٥٠,٠٠٠					٣م	سن	طبقة اساس طبيعي (٣م127000.00)
٥٧١٥٠,٠٠٠					٣م	رمل	
١٨٦٦٨٦,١٥							إجمالي كمية السن (٣م)
٥٢٧٠٤٢,٣٠							إجمالي كمية الرمل (٣م)

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، مركز بحوث الطرق ، رقم العينة ،

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠ / ٦ / ٢٠١٧ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠ / ٧ / ٢٠١٧

موقع الصب ، ٢٠٠٧ + ٢٠٠٧ - ٦٧ + ٦٧ ، نوع الخرسانة ،

الاسم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٢٠	٨١٧٢	٨١٠٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣		٢٠٢٧	٢٠٢٩	٢٠٢٠
حمل الكسر (طن)		٤٥١	٤٥٥	٤٩١
جهد الكسر كجم/سم ^٢		٢٠٤	٢٠٦	٢٢٢

المواصفة ، زجاجات ٢٠ كجم/سم^٣ متوسط جهد الكسر = ٢١٠

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعداد

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

شروط النقل الصاحبة	لائحة إنشاء الطريق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مستند	F - 60 G	إصدار / التعديل: ٠ / ١ تاريخ التعديل:
--------------------------	---	------------------	----------	--

نتائج اختبار جهادات الكسر لكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ، _____

معمل ، _____ رقم العينة ، _____

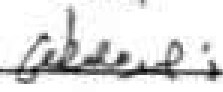
تاريخ صب الكعبات ، ٢٠٢٢ / ١١ / ١٩ تاريخ كسر الكعبات ، ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٧

موقع الصب ، ٥٢٩٤٠٠ — ٥٢٩٦٠٠ نوع الخرسانة ، حديدية الألياف

أبعاد الكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن الكعب	كجم	٨٢٠٥	٨١٩٢	٨١٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣		٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)		٥١١	٤٩٧	٥٢٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢		٢٣١	٢٢٥	٢٢٩

المتوسطة ، أبعاد (كجم/سم^٢) متوسط جهد الكسر = ٢٣١

مراجعة

إصدار	مدير العمل	المدير الفني	إعداد
الاسم ، 	_____	_____	_____
الوظيفة ، _____	_____	_____	_____
التوقيع ، 	_____	_____	_____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، مؤسسة جندوب

رقم العينة ،

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠ ٢٢ / ٧ / ٢

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠ ٢٢ / ٨ / ١

موقع الصب ، ٤٧ + ٩٠ - ٤٨ + ٤٤

نوع الخرسانة ، عسائرية الإسكاف الرشحي

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٨١	٨٠١٥	٨١٠١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٢٩	٢,٢٧	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٧٠	٤٨٨	٤٧٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢١٢	٢٢١	٢١٥

المواصفة ، أجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ متوسط جهد الكسر ٢١٦

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعداد

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ تاريخ حرقه : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٢٢ / ٧ / ٢٠ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ٢٢ / ٨ / ٢٠

موقع الصب : ٢٨٠٠٠ ← ٢٨٠٠٠ نوع الخرسانة : ٢٨٠٠٠ ← ٢٨٠٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٥	٨١٥٢	٨١٩٤
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤١	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٠٦	٤٩٨	٥١٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢٩	٢٢٥	٢٢٥

المواصفة : د. جواد ٢٠٠٠ كجم/سم^٢ متوسط جهد الكسر ٢٢٩

مراجعة

إعداد : _____ مدير العمل : _____ المدير الفني : _____ اعتماد : _____

الاسم : _____ الوظيفة : _____ التوقيع : _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معمل ، تاريخ صلب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ١١ / ١٨
رقم العينة ، تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٦
موقع الصب ، ٤٨٤٩٠٠ - ٤٨٤٦٠٠
نوع الخرسانة ، صلاية الاتجاه الرئيس

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٢٢	٨١٧٠	٨١١٧
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٢	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٩٢	٤٩٩	٥١٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢٢	٢٢٦	٢٢٢

المواصفة ، إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٢٧

مراجعة

إعداد : مدير العمل : المدير الفني : اعتماد :
الاسم : الوظيفة : التوقيع :
التوقيع :
التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل : توسيع حرمه بالبحر رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٢٢ / ٦ / ١٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ٢٢ / ٧ / ١٠

موقع الصب : ٥١ + ٢ - ← ٥١ + ٦ - نوع الخرسانة : جهايا لاسم الانشاء الاسبر

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٥	٨١٠٠	٨١١٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٤٨٠	٤٨٥	٤٧٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧	٢٢٠	٢١٧

المواصفة : أجهاد ٢٠ كج/سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢١٨

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : _____

الوظيفة : _____

التوقيع : _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : فوسفات حرمل بالبحر

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٢٤ / ٦ / ١٠

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ٢٤ / ٧ / ٨

موقع الصب : ٥٠ + ٨٠ - ٥٠ + ٥٠ - ٥١

نوع الخرسانة : جمارك الوعاء الواسع

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٠٢	٨١٠٩	٨١٢٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٤٥٢	٤٧٤	٤٨١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٠٥	٢١٥	٢١٨

المواصفة : أبعاد ٢٠ - ٢٠ - ٢٠ كبر / سم^٣ متوسط جهد الكسر = ٢١٢

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

رقم العينة ،

معمل ،

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠ / ٧ / ١٤

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠ / ٦ / ١٤

نوع الخرسانة ،

موقع الصب ،

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٢٥	٨١٢٥	٨١٧٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٤٩٧	٥٠٢	٤٨١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٥	٢٢٨	٢١٨

الوصفة : زجهاد ٢٠٠ كبريت متوسطر جهد الكسر = ٢٢٤

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقة : _____

رقم العينة : _____

معمل : _____

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ٧ / ٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ٦ / ٩

نوع الخرسانة : حمالا لاجهات الاس

موقع الصب : ٥٠ + ٨٠٠ ← ٥٠ + ٥٥٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٠٥	٨١٢٥	٨١٤٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٠	٢٤١	٢٤١
حمل الكسر (طن)	٤٨٠	٤٨٥	٤٩٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤١٧	٢١٩	٢٢٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كبر / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢١٩

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إصدار

الاسم : _____
الوظيفة : _____
التوقيع : _____

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا ،

معمل ، مركز حرملة نالدي
رقم العينة ،
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠ / ٦ / ٢٠٠٩
تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠ / ٧ / ٢٠٠٩
موقع الصب ، مدخل أبو جالوم ميم
نوع الخرسانة ،
٢٨٦ + ٤٧ ← ٧٧ + ٧٧

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٨٠	٨٠٤٥	٨٠٦١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٢٦	٢,٢٨	٢,٢٩
حمل الكسر	(طن)	٤٦١	٤٨٥	٤٧٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٠٨	٢١٩	٢١٤

المواصفة ، اجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢١٢

مراجعة

إصدار مدير العمل مدير الفني اعتماد
الاسم ،
الوظيفة ،
التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل : مؤسسة بحوث الطرق رقم العينة : ٢٠٤٤ / ٧ / ٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٤٤ / ٦ / ١١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٤٤ / ٧ / ٩

موقع الصب : ٥١ + ٥٠ - ٥٠ - ٢٠ - ١٨ نوع الخرسانة : حزامية الإسفلت

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٨٨٢	٧٩٠٠	٧٨٦٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٢٥	٢,٢٤	٢,٢٢
حمل الكسر (طن)	٤٦١	٤٩٢	٤٩٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠٨	٢٢٢	٢٢٥

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢١٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل ٠/٤٠

تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 H

شركة
النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودةاختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً :

عملية : موقع العينة : التاريخ : / /

رقم العينة : نوع العينة : سطحية بـ درجة حرارة الخلطة :

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٢٤	—	—	١٠٠	١٠٠	
٢٥	٩٤٨	١٦	٨٤	٧٦,٢	٨٦,٢
٢٨	٤٥٤	٩٩,٢	٧٠,٧	٦١,٦	٧١,٦
٤	٩٠,٧	٥٨,١٥	٤١,١٥	٣٤,٧	٤٩,٧
٨	١٠٩٢	٦٦	٢٤	٢٩,١	٢٥
٢٠	١٢٨٤	٨٩,٨	١٧,١٩	١٥,٦	١٨,٦
٥٠	١٣٥٥	٨٧,٤	١٥,٦	٨	١٤
١٠٠	١٤١٤	٩١,٩	٨,٨	٦,٤	٩,١
٢٠٠	١٤٨٥	٩٥,٨	٤,٩	٤	٧

وزن العينة : ١٦٩٤ وزن المواد الصلبة : ١٥٥٠

وزن الإسفلت : ٨٤ النسبة المئوية للإسفلت : ٥٠,٤٩

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥٠ ± ٠,٢٥

إعداد

مراجعة

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل ٠/٤

تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 H

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودةاختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً ،الأرجاء الأيسر
بذرة يار
٦٠٤٤٠٠
٦٠٤٩٠٠عملية : توزيع مرحلة التأليف العينة : التاريخ : / /
رقم العينة : نوع العينة : سطحية ٣ ب درجة حرارة الخلطة :

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤٤	—	—	١٠٠	١٠٠	
٤٤	٩٠١	١٣,٩	٨٦,١	٨٦,٢ ٧٦,٢	
٤٨	٤٥٢	٣١,٢	٦٨,٨	٦١,٦ ٧١,٦	
٤	٨٦٢	٥٩,٥	٤٠,٥	٣٤,٧ ٤٩,٧	
٨	٩٨٢	٦٧,٨	٣٢,٢	٢٩,١ ٣٥	
٢٠	١٩٠٤	٨٢	١٧	١٥,٦ ١٨,٦	
٥٠	١٤٦٧	٨٧,٤	١٢,٦	٨ ١٤	
١٠٠	١٣٣١	٩١,٨	٨,٢	٦,٤ ٩,١	
٢٠٠	١٣٩٦	٩٤,٩	٥,١	٤ ٧	

وزن العينة : ١٥٢٥ وزن المواد الصلبة : ١٤٥٠

وزن الإسفلت : ٥٥ النسبة المئوية للإسفلت : ٥٥

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥٠ ± ٠,٢٥ %

إعداد

مراجعة

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً :

الأرجاء الأيسر
٥٩٢٥٠
٥٩٢٥٠

عملية : توزيع مرحلة الخلطة موقع العينة : التاريخ : / /
رقم العينة : نوع العينة : سطحية ٢ بـ درجة حرارة الخلطة :

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٢٤	—	—	١٠٠	١٠٠	
٢٤	٢٩٨	١٩,٢	٨٠,٨	٧٦,٢	٨٦,٢
٢٨	٥٤٧	٢٩	٦٨	٦١,٦	٧١,٦
٤	١٠١١	٥٩,١	٤٠,٩	٣٤,٧	٤٩,٧
٨	١١٢٩	٦٦	٣٤	٢٩,١	٣٥
٢٠	١٤٧٩	٨٦,٥	١٣,٥	١٣,٦	١٨,٦
٥٠	١٥٢٩	٨٩,٥٤	١٠,٤٦	٨	١٤
١٠٠	١٥٦٠	٩١,٢	٨,٨	٦,٤	٩,١
٢٠٠	١٦١٧	٩٤	٦	٤	٧

وزن العينة : ١٧٩٩ وزن المواد الصلبة : ١٧١٠

وزن الإسفلت : ٨٩ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٢

النسبة التصميمية للإسفلت : ٠,٢٥ ±

إعداد

مراجعة

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل ٠/٤

تاريخ التعديل

كود رقم F - 60 H

شركة
النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة
العامةاختبار التحليل المنخلي لخلوط إسفلتي
طبقاًصلابة : موقع العينة : التاريخ : / /
رقم العينة : نوع العينة : سطحية ٣ بـ درجة حرارة الخلطة :

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٢٤	٢٥	١١٥	٩٨,٥	١٠٠	
٢٤	٢٤٢	١٤,٦	٨٥,٤	٧٦,٢	٨٦,٢
٢٨	٥٠٠	٣٠,٢	٦٩,٨	٦١,٦	٧١,٦
٤	١٠٤٢	٦٢	٣٧	٣٤,٧	٤٩,٧
٨	١١٢٢	٦٧,٨	٣٢,٢	٢٩,١	٣٥
٢٠	١٣٦٤	٨٢,٤	١٧,٦	١٢,٦	١٨,٦
٥٠	١٤٧٥	٨٩,١	١٠,٩	٨	١٤
١٠٠	١٥٠٩	٩١,٢	٨,٨	٦,٤	٩,١
٢٠٠	١٥٥٤	٩٢,٩	٦,١	٤	٧

وزن العينة : ١٧٤٤ وزن المواد الصلبة : ١٦٥٥
وزن الإسفلت : ٨٩ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٢٩
النسبة التصميمية للإسفلت : $\pm ٠,٢٥\%$

إعداد

مراجعة

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠/٤

تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 H

شركة
النيل
العامّة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودةاختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً :

صلابة : موقع العينة : التاريخ : / /

رقم العينة : نوع العينة : درجة حرارة الخلطة :

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١٥	-	-	١٠٠	١٠٠	
١٤	٥١٧	١٤	٨٦	٨٦٢ - ٨٦٢	
١٣	٤٧٦	٩٦,٧	٩٩,٢	٧١,٦ - ٦١,٦	
١٢	٩٢	٦٠	٤٠	٤٤,٧ - ٢٤,٧	
٨	١٠٤٦	٦٧,٥	٢٩,٥	٢٥ - ٢٩,١	
٢٠	١٢٩١	٨٢,٢	١٦,٧	١٨,٦ - ١٢,٦	
٥٠	١٤٠٧	٩٠,٨	٩,٢	١٤ - ٨	
١٠٠	١٤٤٤	٩١,٩	٨,١	٩,١ - ٦,٤	
٢٠٠	١٤٧٢	٩٥,٠	٥,٠	٢ - ٤	

وزن العينة : ١٦٢٩ وزن المواد الصلبة : ١٥٥

وزن الإسفلت : ٧٩ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,١%

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٢٥ ± %

إعداد

مراجعة

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :