



وزن الأسمنت بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الثاني)

المحطة (الكيلومتری)	مسطح الأساس المثبت	نسبة الأسمنت التصميمية %	كمية الأسمنت التصميمية كجم/م ²	وزن الأسمنت المضاف (طن)
0+000	82088,80	5%	26,16	2147,44
7+000				
اجمالی الوزن بالطن				2147,44

مهندس الهيئة
[Signature]



[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



الهيئة العامة
و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARELT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	13,3	0	0	0
0+020	13,3	20,00	13,3	266
0+040	13,3	20,00	13,3	266
0+060	13,3	20,00	13,3	266
0+080	13,3	20,00	13,3	266
0+100	13,3	20,00	13,3	266
0+120	12	20,00	12,65	253
0+140	12	20,00	12	240
0+160	12	20,00	12	240
0+180	12	20,00	12	240
0+200	12	20,00	12	240
0+220	12	20,00	12	240
0+240	12	20,00	12	240
0+260	12	20,00	12	240
0+280	12	20,00	12	240
0+300	12	20,00	12	240
0+320	11,4	20,00	11,7	234
0+340	11,1	20,00	11,25	225
0+360	11,2	20,00	11,15	223
0+380	11,1	20,00	11,15	223
0+400	11,45	20,00	11,275	225,5
0+420	11,7	20,00	11,575	231,5
0+440	11,8	20,00	11,75	235
0+460	11,7	20,00	11,75	235
0+480	11,4	20,00	11,55	231
0+500	11,4	20,00	11,4	228
0+520	11,6	20,00	11,5	230
0+540	11,4	20,00	11,5	230
0+560	11,4	20,00	11,4	228
0+580	11	20,00	11,2	224
0+600	11	20,00	11	220
0+620	10,8	20,00	10,9	218
0+640	10,5	20,00	10,65	213
0+660	10,9	20,00	10,7	214
0+680	10,9	20,00	10,9	218
0+700	11	20,00	10,95	219
0+720	11,2	20,00	11,1	222
0+740	11,1	20,00	11,15	223
0+760	11,1	20,00	11,1	222
0+780	11,1	20,00	11,1	222

~~مهندس الهيئة~~

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
١١٢٠٥٤



الهيئة العامة
للمسالك و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARELT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+800	11	20,00	11,05	221
0+820	10,6	20,00	10,8	216
0+840	10,3	20,00	10,45	209
0+860	10,5	20,00	10,4	208
0+880	10,9	20,00	10,7	214
0+900	10,6	20,00	10,75	215
0+920	10,9	20,00	10,75	215
0+940	10,9	20,00	10,9	218
0+960	11,1	20,00	11	220
0+980	11,3	20,00	11,2	224
1+000	11,3	20,00	11,3	226
1+020	11,5	20,00	11,4	228
1+040	11,6	20,00	11,55	231
1+060	11,4	20,00	11,5	230
1+080	11,25	20,00	11,325	226,5
1+100	11	20,00	11,125	222,5
1+120	11	20,00	11	220
1+140	11	20,00	11	220
1+160	11,2	20,00	11,1	222
1+180	11,4	20,00	11,3	226
1+200	11,25	20,00	11,325	226,5
1+220	11,15	20,00	11,2	224
1+240	10,9	20,00	11,025	220,5
1+260	10,7	20,00	10,8	216
1+280	10,6	20,00	10,65	213
1+300	10,7	20,00	10,65	213
1+320	10,6	20,00	10,65	213
1+340	10,8	20,00	10,7	214
1+360	10,7	20,00	10,75	215
1+380	11,3	20,00	11	220
1+400	11	20,00	11,15	223
1+420	11,15	20,00	11,075	221,5
1+440	11,1	20,00	11,125	222,5
1+460	11,3	20,00	11,2	224
1+480	11,5	20,00	11,4	228
1+500	11,6	20,00	11,55	231
1+520	12,6	20,00	12,1	242
1+540	12,2	20,00	12,4	248
1+560	12,2	20,00	12,2	244
1+580	12,2	20,00	12,2	244

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
1+600	12,2	20,00	12,2	244
1+620	12,2	20,00	12,2	244
1+640	12,2	20,00	12,2	244
1+660	12,2	20,00	12,2	244
1+680	12,2	20,00	12,2	244
1+700	12,2	20,00	12,2	244
1+720	12	20,00	12,1	242
1+740	12	20,00	12	240
1+760	12	20,00	12	240
1+780	12	20,00	12	240
1+800	12	20,00	12	240
1+820	12	20,00	12	240
1+840	12	20,00	12	240
1+860	12	20,00	12	240
1+880	12	20,00	12	240
1+900	12	20,00	12	240
1+920	12	20,00	12	240
1+940	12	20,00	12	240
1+960	12	20,00	12	240
1+980	12	20,00	12	240
2+000	12	20,00	12	240
2+020	12	20,00	12	240
2+040	12	20,00	12	240
2+060	12	20,00	12	240
2+080	12	20,00	12	240
2+100	12	20,00	12	240
2+120	12	20,00	12	240
2+140	12	20,00	12	240
2+160	12	20,00	12	240
2+180	12	20,00	12	240
2+200	12,1	20,00	12,05	241
2+220	12,2	20,00	12,15	243
2+240	12	20,00	12,1	242
2+260	12	20,00	12	240
2+280	11,8	20,00	11,9	238
2+300	11,8	20,00	11,8	236
2+320	11,8	20,00	11,8	236
2+340	11,8	20,00	11,8	236
2+360	12	20,00	11,9	238
2+380	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARH.T.)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
2+400	12	20,00	12,05	241
2+420	12,1	20,00	12,05	241
2+440	12,1	20,00	12,1	242
2+460	12,3	20,00	12,2	244
2+480	12,1	20,00	12,2	244
2+500	12,1	20,00	12,1	242
2+520	12,1	20,00	12,1	242
2+540	12,1	20,00	12,1	242
2+560	12,1	20,00	12,1	242
2+580	12,1	20,00	12,1	242
2+600	12,1	20,00	12,1	242
2+620	12,2	20,00	12,15	243
2+640	12,2	20,00	12,2	244
2+660	12	20,00	12,1	242
2+680	11,7	20,00	11,85	237
2+700	11,5	20,00	11,6	232
2+720	11,4	20,00	11,45	229
2+740	11,3	20,00	11,35	227
2+760	11,4	20,00	11,35	227
2+780	11,7	20,00	11,55	231
2+800	11,6	20,00	11,65	233
2+820	11,7	20,00	11,65	233
2+840	11,9	20,00	11,8	236
2+860	12	20,00	11,95	239
2+880	11,9	20,00	11,95	239
2+900	11,9	20,00	11,9	238
2+920	12,1	20,00	12	240
2+940	12,2	20,00	12,15	243
2+960	12	20,00	12,1	242
2+980	11,9	20,00	11,95	239
3+000	12,2	20,00	12,05	241
3+020	12,4	20,00	12,3	246
3+040	12,4	20,00	12,4	248
3+060	12,3	20,00	12,35	247
3+080	12,3	20,00	12,3	246
3+100	12	20,00	12,15	243
3+120	12	20,00	12	240
3+140	12	20,00	12	240
3+160	12	20,00	12	240
3+180	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
3+200	12,2	20,00	12,15	243
3+220	12,1	20,00	12,15	243
3+240	12,2	20,00	12,15	243
3+260	12,2	20,00	12,2	244
3+280	12,3	20,00	12,25	245
3+300	12,1	20,00	12,2	244
3+320	12	20,00	12,05	241
3+340	12	20,00	12	240
3+360	12,3	20,00	12,15	243
3+380	12,2	20,00	12,25	245
3+400	12,2	20,00	12,2	244
3+420	11,2	20,00	11,7	234
3+440	11,1	20,00	11,15	223
3+460	11	20,00	11,05	221
3+480	10,9	20,00	10,95	219
3+500	10,8	20,00	10,85	217
3+520	10,8	20,00	10,8	216
3+540	10,8	20,00	10,8	216
3+560	10,8	20,00	10,8	216
3+580	10,8	20,00	10,8	216
3+600	10,85	20,00	10,825	216,5
3+620	10,85	20,00	10,85	217
3+640	10,9	20,00	10,875	217,5
3+660	10,9	20,00	10,9	218
3+680	10,9	20,00	10,9	218
3+700	10,9	20,00	10,9	218
3+720	10,9	20,00	10,9	218
3+740	10,9	20,00	10,9	218
3+760	11	20,00	10,95	219
3+780	11	20,00	11	220
3+800	11	20,00	11	220
3+820	11,1	20,00	11,05	221
3+840	11,1	20,00	11,1	222
3+860	11,1	20,00	11,1	222
3+880	11,2	20,00	11,15	223
3+900	11,2	20,00	11,2	224
3+920	11,1	20,00	11,15	223
3+940	11,2	20,00	11,15	223
3+960	11,1	20,00	11,15	223
3+980	11,2	20,00	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARELT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+000	11,2	20,00	11,2	224
4+020	11,25	20,00	11,225	224,5
4+040	11,2	20,00	11,225	224,5
4+060	11,2	20,00	11,2	224
4+080	11,3	20,00	11,25	225
4+100	11,3	20,00	11,3	226
4+120	11,4	20,00	11,35	227
4+140	11,4	20,00	11,4	228
4+160	11,4	20,00	11,4	228
4+180	11,6	20,00	11,5	230
4+200	11,7	20,00	11,65	233
4+220	11,7	20,00	11,7	234
4+240	11,7	20,00	11,7	234
4+260	11,8	20,00	11,75	235
4+280	11,9	20,00	11,85	237
4+300	11,8	20,00	11,85	237
4+320	11,7	20,00	11,75	235
4+340	11,75	20,00	11,725	234,5
4+360	11,7	20,00	11,725	234,5
4+380	11,8	20,00	11,75	235
4+400	11,8	20,00	11,8	236
4+420	11,8	20,00	11,8	236
4+440	11,8	20,00	11,8	236
4+460	11,9	20,00	11,85	237
4+480	11,9	20,00	11,9	238
4+500	12	20,00	11,95	239
4+520	12	20,00	12	240
4+540	12	20,00	12	240
4+560	12	20,00	12	240
4+580	11,9	20,00	11,95	239
4+600	11,9	20,00	11,9	238
4+620	12	20,00	11,95	239
4+640	12	20,00	12	240
4+660	12	20,00	12	240
4+680	12	20,00	12	240
4+700	11,9	20,00	11,95	239
4+720	11,9	20,00	11,9	238
4+740	11,9	20,00	11,9	238
4+760	11,8	20,00	11,85	237
4+780	11,8	20,00	11,8	237

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب - البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+800	11,9	20,00	11,85	237
4+820	12	20,00	11,95	239
4+840	12	20,00	12	240
4+860	12	20,00	12	240
4+880	12	20,00	12	240
4+900	12	20,00	12	240
4+920	12	20,00	12	240
4+940	12,1	20,00	12,05	241
4+960	12,1	20,00	12,1	242
4+980	12,1	20,00	12,1	242
5+000	12,1	20,00	12,1	242
5+020	12	20,00	12,05	241
5+040	12	20,00	12	240
5+060	12	20,00	12	240
5+080	11,9	20,00	11,95	239
5+100	11,9	20,00	11,9	238
5+120	11,8	20,00	11,85	237
5+140	11,8	20,00	11,8	236
5+160	12	20,00	11,9	238
5+180	12,1	20,00	12,05	241
5+200	12,2	20,00	12,15	243
5+220	12,2	20,00	12,2	244
5+240	12,2	20,00	12,2	244
5+260	12,2	20,00	12,2	244
5+280	12,1	20,00	12,15	243
5+300	12,2	20,00	12,15	243
5+320	12,2	20,00	12,2	244
5+340	12,1	20,00	12,15	243
5+360	12,1	20,00	12,1	242
5+380	12	20,00	12,05	241
5+400	12	20,00	12	240
5+420	11,9	20,00	11,95	239
5+440	11,8	20,00	11,85	237
5+460	11,7	20,00	11,75	235
5+480	11,6	20,00	11,65	233
5+500	11,5	20,00	11,55	231
5+520	11,5	20,00	11,5	230
5+540	11,4	20,00	11,45	229
5+560	11,4	20,00	11,4	228
5+580	11,4	20,00	11,4	228

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارة

مهندس الشركة





مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
5+600	11,3	20,00	11,35	227
5+620	11,3	20,00	11,3	226
5+640	11,2	20,00	11,25	225
5+660	11,2	20,00	11,2	224
5+680	11,2	20,00	11,2	224
5+700	11,1	20,00	11,15	223
5+720	11,3	20,00	11,2	224
5+740	11,2	20,00	11,25	225
5+760	11,2	20,00	11,2	224
5+780	11,2	20,00	11,2	224
5+800	11,3	20,00	11,25	225
5+820	11,3	20,00	11,3	226
5+840	11,3	20,00	11,3	226
5+860	11,2	20,00	11,25	225
5+880	11,2	20,00	11,2	224
5+900	11,1	20,00	11,15	223
5+920	11,1	20,00	11,1	222
5+940	11,1	20,00	11,1	222
5+960	11,2	20,00	11,15	223
5+980	11,2	20,00	11,2	224
6+000	11,3	20,00	11,25	225
6+020	11,4	20,00	11,35	227
6+040	11,5	20,00	11,45	229
6+060	11,8	20,00	11,65	233
6+080	11,9	20,00	11,85	237
6+100	12	20,00	11,95	239
6+120	12	20,00	12	240
6+140	11,9	20,00	11,95	239
6+160	11,8	20,00	11,85	237
6+180	11,8	20,00	11,8	236
6+200	11,9	20,00	11,85	237
6+220	12	20,00	11,95	239
6+240	12	20,00	12	240
6+260	12,1	20,00	12,05	241
6+280	12,1	20,00	12,1	242
6+300	12,2	20,00	12,15	243
6+320	12	20,00	12,1	242
6+340	12	20,00	12	240
6+360	12	20,00	12	240
6+380	12	20,00	12	240

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب - البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
6+400	11,4	20,00	11,7	234
6+420	11,35	20,00	11,375	227,5
6+440	11,35	20,00	11,35	227
6+460	11,4	20,00	11,375	227,5
6+480	11,4	20,00	11,4	228
6+500	11,45	20,00	11,425	228,5
6+520	11,5	20,00	11,475	229,5
6+540	11,6	20,00	11,55	231
6+560	11,6	20,00	11,6	232
6+580	11,7	20,00	11,65	233
6+600	11,85	20,00	11,775	235,5
6+620	11,8	20,00	11,825	236,5
6+640	11,7	20,00	11,75	235
6+660	11,6	20,00	11,65	233
6+680	11	20,00	11,3	226
6+700	10,85	20,00	10,925	218,5
6+720	10,8	20,00	10,825	216,5
6+740	10,8	20,00	10,8	216
6+760	10,9	20,00	10,85	217
6+780	11,1	20,00	11	220
6+800	11,25	20,00	11,175	223,5
6+820	11,2	20,00	11,225	224,5
6+840	11,1	20,00	11,15	223
6+860	11	20,00	11,05	221
6+880	10,5	20,00	10,75	215
6+900	9,9	20,00	10,2	204
6+920	10	20,00	9,95	199
6+940	10,3	20,00	10,15	203
6+960	10,4	20,00	10,35	207
6+980	10,5	20,00	10,45	209
7+000	10,55	20,00	10,525	210,5
إجمالي المسطحات (م ²)				81369,50



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	12	0	0	0
0+020	11,7	20	11,85	237
0+040	11,5	20	11,6	232
0+060	11,4	20	11,45	229
0+080	11,5	20	11,45	229
0+100	11,5	20	11,5	230
0+120	12	20	11,75	235
0+140	11,6	20	11,8	236
0+160	11,7	20	11,65	233
0+180	11,8	20	11,75	235
0+200	11,8	20	11,8	236
0+220	11,8	20	11,8	236
0+240	11,9	20	11,85	237
0+260	11,8	20	11,85	237
0+280	12	20	11,9	238
0+300	12	20	12	240
0+320	11	20	11,5	230
0+340	11	20	11	220
0+360	11	20	11	220
0+380	11	20	11	220
0+400	11	20	11	220
0+420	11	20	11	220
0+440	11	20	11	220
0+460	11	20	11	220
0+480	11	20	11	220
0+500	11	20	11	220
0+520	11	20	11	220
0+540	11	20	11	220
0+560	11	20	11	220
0+580	11	20	11	220
0+600	11	20	11	220
0+620	11	20	11	220
0+640	11	20	11	220
0+660	11	20	11	220
0+680	11	20	11	220
0+700	11	20	11	220
0+720	9,4	20	10,2	204
0+740	9,4	20	9,4	188
0+760	9,4	20	9,4	188
0+780	9,4	20	9,4	188
0+800	9,4	20	9,4	188
0+820	9,4	20	9,4	188

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
م 111 سوبه اسعف



جابر سعيد جابر

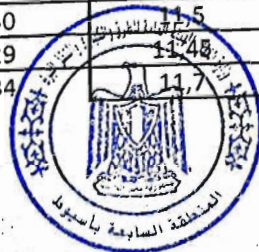
مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
0+840	9,4	20	9,4	188
0+860	9,4	20	9,4	188
0+880	9,4	20	9,4	188
0+900	9,4	20	9,4	188
0+920	9,4	20	9,4	188
0+940	9,4	20	9,4	188
0+960	9,4	20	9,4	188
0+980	9,4	20	9,4	188
1+000	9,4	20	9,4	188
1+020	9,4	20	9,4	188
1+040	9,4	20	9,4	188
1+060	9,4	20	9,4	188
1+080	9,4	20	9,4	188
1+100	9,4	20	9,4	188
1+120	10,5	20	9,95	199
1+140	10,5	20	10,5	210
1+160	10,5	20	10,5	210
1+180	10,5	20	10,5	210
1+200	10,5	20	10,5	210
1+220	10,5	20	10,5	210
1+240	10,5	20	10,5	210
1+260	10,5	20	10,5	210
1+280	10,5	20	10,5	210
1+300	10,6	20	10,55	211
1+320	10,6	20	10,6	212
1+340	10,6	20	10,6	212
1+360	10,6	20	10,6	212
1+380	10,5	20	10,55	211
1+400	10,5	20	10,5	210
1+420	10,5	20	10,5	210
1+440	10,6	20	10,55	211
1+460	10,6	20	10,6	212
1+480	10,6	20	10,6	212
1+500	12	20	11,3	226
1+520	12,5	20	12,25	245
1+540	12,4	20	12,45	249
1+560	12,2	20	12,3	246
1+580	12	20	12,1	242
1+600	11,8	20	11,9	238
1+620	11,2	20	11,5	230
1+640	11,7	20	11,48	229
1+660	11,7	20	11,7	234

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
1+680	11,7	20	11,7	234
1+700	11,5	20	11,6	232
1+720	11,8	20	11,65	233
1+740	11,3	20	11,55	231
1+760	12	20	11,65	233
1+780	11,7	20	11,85	237
1+800	11,7	20	11,7	234
1+820	11,9	20	11,8	236
1+840	12,5	20	12,2	244
1+860	11,5	20	12	240
1+880	11,6	20	11,55	231
1+900	11,5	20	11,55	231
1+920	11,4	20	11,45	229
1+940	11,6	20	11,5	230
1+960	11,4	20	11,5	230
1+980	11,8	20	11,6	232
2+000	11,8	20	11,8	236
2+020	11,5	20	11,65	233
2+040	11,8	20	11,65	233
2+060	11,8	20	11,8	236
2+080	11,8	20	11,8	236
2+100	11,8	20	11,8	236
2+120	12,5	20	12,15	243
2+140	12,4	20	12,45	249
2+160	12,3	20	12,35	247
2+180	12,4	20	12,35	247
2+200	11,5	20	11,95	239
2+220	11,3	20	11,4	228
2+240	11,5	20	11,4	228
2+260	11	20	11,25	225
2+280	11,6	20	11,3	226
2+300	11,5	20	11,55	231
2+320	12	20	11,75	235
2+340	11,6	20	11,8	236
2+360	12	20	11,8	236
2+380	12,4	20	12,2	244
2+400	12,4	20	12,4	248
2+420	12	20	12,2	244
2+440	12,1	20	12,05	241
2+460	12	20	12,05	241
2+480	11,4	20	11,7	234
2+500	11,4	20	11,4	228

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البداري
(حياة كريمة)

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
224	11,2	20	11	2+520
224	11,2	20	11,4	2+540
231	11,55	20	11,7	2+560
236	11,8	20	11,9	2+580
237	11,85	20	11,8	2+600
236	11,8	20	11,8	2+620
233	11,65	20	11,5	2+640
228	11,4	20	11,3	2+660
226	11,3	20	11,3	2+680
228	11,4	20	11,5	2+700
232	11,6	20	11,7	2+720
234	11,7	20	11,7	2+740
235	11,75	20	11,8	2+760
236	11,8	20	11,8	2+780
236	11,8	20	11,8	2+800
238	11,9	20	12	2+820
240	12	20	12	2+840
240	12	20	12	2+860
240	12	20	12	2+880
240	12	20	12	2+900
236	11,8	20	11,6	2+920
232	11,6	20	11,6	2+940
230	11,5	20	11,4	2+960
226	11,3	20	11,2	2+980
224	11,2	20	11,2	3+000
227	11,35	20	11,5	3+020
229	11,45	20	11,4	3+040
228	11,4	20	11,4	3+060
226	11,3	20	11,2	3+080
224	11,2	20	11,2	3+100
221	11,05	20	10,9	3+120
217	10,85	20	10,8	3+140
216	10,8	20	10,8	3+160
216	10,8	20	10,8	3+180
216	10,8	20	10,8	3+200
228	11,4	20	12	3+220
240	12	20	12	3+240
240	12	20	12	3+260
237	11,85	20	11,7	3+280
236	11,8	20	11,9	3+300
239	11,95	20	12	3+320
240	12	20	12	3+340
240		20	12	

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Handwritten signature/initials.



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
3+360	12	20	12	240
3+380	12	20	12	240
3+400	12	20	12	240
3+420	12	20	12	240
3+440	12	20	12	240
3+460	12	20	12	240
3+480	11,4	20	11,7	234
3+500	11,7	20	11,55	231
3+520	11,2	20	11,45	229
3+540	11	20	11,1	222
3+560	11,4	20	11,2	224
3+580	12	20	11,7	234
3+600	11,5	20	11,75	235
3+620	11,7	20	11,6	232
3+640	12	20	11,85	237
3+660	12	20	12	240
3+680	12	20	12	240
3+700	11,6	20	11,8	236
3+720	11,2	20	11,4	228
3+740	11,2	20	11,2	224
3+760	11,2	20	11,2	224
3+780	11,8	20	11,5	230
3+800	11,6	20	11,7	234
3+820	11,6	20	11,6	232
3+840	11,6	20	11,6	232
3+860	11,6	20	11,6	232
3+880	11	20	11,3	226
3+900	11,1	20	11,05	221
3+920	11	20	11,05	221
3+940	11,7	20	11,35	227
3+960	12	20	11,85	237
3+980	12	20	12	240
4+000	11,5	20	11,75	235
4+020	11,6	20	11,55	231
4+040	11,6	20	11,6	232
4+060	11,4	20	11,5	230
4+080	11,8	20	11,6	232
4+100	11,5	20	11,65	233
4+120	11,5	20	11,5	230
4+140	11,7	20	11,6	232
4+160	11,8	20	11,75	235
4+180	11,6	20	11,7	234

مهندس المهنة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
4+200	11,9	20	11,75	235
4+220	11,6	20	11,75	235
4+240	11,8	20	11,7	234
4+260	11,5	20	11,65	233
4+280	11,5	20	11,5	230
4+300	11,6	20	11,55	231
4+320	11,5	20	11,55	231
4+340	11,3	20	11,4	228
4+360	11,3	20	11,3	226
4+380	12	20	11,65	233
4+400	12	20	12	240
4+420	12	20	12	240
4+440	12	20	12	240
4+460	11,6	20	11,8	236
4+480	12	20	11,8	236
4+500	12	20	12	240
4+520	12	20	12	240
4+540	12	20	12	240
4+560	12	20	12	240
4+580	12	20	12	240
4+600	12	20	12	240
4+620	12	20	12	240
4+640	11,9	20	11,95	239
4+660	12	20	11,95	239
4+680	12	20	12	240
4+700	12	20	12	240
4+720	11,8	20	11,9	238
4+740	11,7	20	11,75	235
4+760	12	20	11,85	237
4+780	11,6	20	11,8	236
4+800	11,7	20	11,65	233
4+820	11,6	20	11,65	233
4+840	11,7	20	11,65	233
4+860	11,9	20	11,8	236
4+880	11,6	20	11,75	235
4+900	11,6	20	11,6	232
4+920	12	20	11,8	236
4+940	12	20	12	240
4+960	12	20	12	240
4+980	12	20	12	240
5+000	12	20	12	240
5+020	12	20	12	240

مهندس الهيئة



مهندس البداري

مهندس الشركة

مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
5+040	12	20	12	240
5+060	12	20	12	240
5+080	11,8	20	11,9	238
5+100	11,8	20	11,8	236
5+120	11,9	20	11,85	237
5+140	11,9	20	11,9	238
5+160	11,9	20	11,9	238
5+180	12	20	11,95	239
5+200	12	20	12	240
5+220	12	20	12	240
5+240	12	20	12	240
5+260	12	20	12	240
5+280	12	20	12	240
5+300	12	20	12	240
5+320	12	20	12	240
5+340	12,3	20	12,15	243
5+360	12,3	20	12,3	246
5+380	12	20	12,15	243
5+400	12	20	12	240
5+420	12	20	12	240
5+440	12	20	12	240
5+460	12	20	12	240
5+480	12	20	12	240
5+500	12	20	12	240
5+520	11,7	20	11,85	237
5+540	12	20	11,85	237
5+560	12	20	12	240
5+580	12	20	12	240
5+600	11,1	20	11,55	231
5+620	12	20	11,55	231
5+640	12	20	12	240
5+660	12	20	12	240
5+680	11	20	11,5	230
5+700	11,1	20	11,05	221
5+720	11	20	11,05	221
5+740	11,3	20	11,15	223
5+760	1,4	20	6,35	127
5+780	11	20	6,2	124
5+800	11,6	20	11,3	226
5+820	11,6	20	11,6	232
5+840	11,1	20	11,35	227
5+860	11,2	20	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
5+880	11,4	20	11,3	226
5+900	11,3	20	11,35	227
5+920	11,6	20	11,45	229
5+940	11,5	20	11,55	231
5+960	11,5	20	11,5	230
5+980	11,6	20	11,55	231
6+000	11,3	20	11,45	229
6+020	11,2	20	11,25	225
6+040	11,2	20	11,2	224
6+060	11,9	20	11,55	231
6+080	11,6	20	11,75	235
6+100	11,5	20	11,55	231
6+120	11,4	20	11,45	229
6+140	11,5	20	11,45	229
6+160	11,7	20	11,6	232
6+180	11,5	20	11,6	232
6+200	10,9	20	11,2	224
6+220	11	20	10,95	219
6+240	11,4	20	11,2	224
6+260	11,4	20	11,4	228
6+280	11,4	20	11,4	228
6+300	11,4	20	11,4	228
6+320	11,5	20	11,45	229
6+340	11,5	20	11,5	230
6+360	11,5	20	11,5	230
6+380	11,3	20	11,4	228
6+400	11,3	20	11,3	226
6+420	11,3	20	11,3	226
6+440	10,9	20	11,1	222
6+460	11	20	10,95	219
6+480	11,7	20	11,35	227
6+500	11,3	20	11,5	230
6+520	11,6	20	11,45	229
6+540	11,7	20	11,65	233
6+560	11,5	20	11,6	232
6+580	11,6	20	11,55	231
6+600	11,6	20	11,6	232
6+620	11,2	20	11,4	228
6+640	11,3	20	11,25	225
6+660	11	20	11,15	223
6+680	10,6	20	10,8	216
6+700	10,6	20	10,8	212

مهندس الهيئة



مهندس الإستشارة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



**مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أببوب -البدارى
(حياة كريمة)**

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
216	10,8	20	11	6+720
220	11	20	11	6+740
217	10,85	20	10,7	6+760
216	10,8	20	10,9	6+780
220	11	20	11,1	6+800
221	11,05	20	11	6+820
217	10,85	20	10,7	6+840
208	10,4	20	10,1	6+860
198	9,9	20	9,7	6+880
192	9,6	20	9,5	6+900
195	9,75	20	10	6+920
208	10,4	20	10,8	6+940
219	10,95	20	11,1	6+960
224	11,2	20	11,3	6+980
223	11,15	20	11	7+000
79608,00	إجمالي المسطحات خلف مكينة ال FDR (م) ٢			
2480,80	إضافة مسطحات نتيجة تدوير القطاعات بسلك ٣٠ سم في المحطة من ٠+٣٠٠ الى ١+٥٠٠			
82088,80	الاجمالى بعد الإضافة بالمتر المسطح			



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب - البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+000	13,3	0	0	0
0+020	13,3	20,00	13,3	266
0+040	13,3	20,00	13,3	266
0+060	13,3	20,00	13,3	266
0+080	13,3	20,00	13,3	266
0+100	13,3	20,00	13,3	266
0+120	12	20,00	12,65	253
0+140	12	20,00	12	240
0+160	12	20,00	12	240
0+180	12	20,00	12	240
0+200	12	20,00	12	240
0+220	12	20,00	12	240
0+240	12	20,00	12	240
0+260	12	20,00	12	240
0+280	12	20,00	12	240
0+300	12	20,00	12	240
0+320	11,4	20,00	11,7	234
0+340	11,1	20,00	11,25	225
0+360	11,2	20,00	11,15	223
0+380	11,1	20,00	11,15	223
0+400	11,45	20,00	11,275	225,5
0+420	11,7	20,00	11,575	231,5
0+440	11,8	20,00	11,75	235
0+460	11,7	20,00	11,75	235
0+480	11,4	20,00	11,55	231
0+500	11,4	20,00	11,4	228
0+520	11,6	20,00	11,5	230
0+540	11,4	20,00	11,5	230
0+560	11,4	20,00	11,4	228
0+580	11	20,00	11,2	224
0+600	11	20,00	11	220
0+620	10,8	20,00	10,9	218
0+640	10,5	20,00	10,65	213
0+660	10,9	20,00	10,7	214
0+680	10,9	20,00	10,9	218
0+700	11	20,00	10,95	219
0+720	11,2	20,00	11,1	222
0+740	11,1	20,00	11,15	223
0+760	11,1	20,00	11,1	222
0+780	11,1	20,00	11,1	222

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

جابر محمد جابر

مهندس الشركة
م. 111 س. 111

111



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+800	11	20,00	11,05	221
0+820	10,6	20,00	10,8	216
0+840	10,3	20,00	10,45	209
0+860	10,5	20,00	10,4	208
0+880	10,9	20,00	10,7	214
0+900	10,6	20,00	10,75	215
0+920	10,9	20,00	10,75	215
0+940	10,9	20,00	10,9	218
0+960	11,1	20,00	11	220
0+980	11,3	20,00	11,2	224
1+000	11,3	20,00	11,3	226
1+020	11,5	20,00	11,4	228
1+040	11,6	20,00	11,55	231
1+060	11,4	20,00	11,5	230
1+080	11,25	20,00	11,325	226,5
1+100	11	20,00	11,125	222,5
1+120	11	20,00	11	220
1+140	11	20,00	11	220
1+160	11,2	20,00	11,1	222
1+180	11,4	20,00	11,3	226
1+200	11,25	20,00	11,325	226,5
1+220	11,15	20,00	11,2	224
1+240	10,9	20,00	11,025	220,5
1+260	10,7	20,00	10,8	216
1+280	10,6	20,00	10,65	213
1+300	10,7	20,00	10,65	213
1+320	10,6	20,00	10,65	213
1+340	10,8	20,00	10,7	214
1+360	10,7	20,00	10,75	215
1+380	11,3	20,00	11	220
1+400	11	20,00	11,15	223
1+420	11,15	20,00	11,075	221,5
1+440	11,1	20,00	11,125	222,5
1+460	11,3	20,00	11,2	224
1+480	11,5	20,00	11,4	228
1+500	11,6	20,00	11,55	231
1+520	12,6	20,00	12,1	242
1+540	12,2	20,00	12,4	248
1+560	12,2	20,00	12,2	244
1+580	12,2	20,00	12,2	244

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
1+600	12,2	20,00	12,2	244
1+620	12,2	20,00	12,2	244
1+640	12,2	20,00	12,2	244
1+660	12,2	20,00	12,2	244
1+680	12,2	20,00	12,2	244
1+700	12,2	20,00	12,2	244
1+720	12	20,00	12,1	242
1+740	12	20,00	12	240
1+760	12	20,00	12	240
1+780	12	20,00	12	240
1+800	12	20,00	12	240
1+820	12	20,00	12	240
1+840	12	20,00	12	240
1+860	12	20,00	12	240
1+880	12	20,00	12	240
1+900	12	20,00	12	240
1+920	12	20,00	12	240
1+940	12	20,00	12	240
1+960	12	20,00	12	240
1+980	12	20,00	12	240
2+000	12	20,00	12	240
2+020	12	20,00	12	240
2+040	12	20,00	12	240
2+060	12	20,00	12	240
2+080	12	20,00	12	240
2+100	12	20,00	12	240
2+120	12	20,00	12	240
2+140	12	20,00	12	240
2+160	12	20,00	12	240
2+180	12	20,00	12	240
2+200	12,1	20,00	12,05	241
2+220	12,2	20,00	12,15	243
2+240	12	20,00	12,1	242
2+260	12	20,00	12	240
2+280	11,8	20,00	11,9	238
2+300	11,8	20,00	11,8	236
2+320	11,8	20,00	11,8	236
2+340	11,8	20,00	11,8	236
2+360	12	20,00	11,9	238
2+380	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

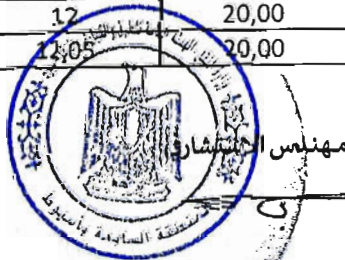
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
2+400	12	20,00	12,05	241
2+420	12,1	20,00	12,05	241
2+440	12,1	20,00	12,1	242
2+460	12,3	20,00	12,2	244
2+480	12,1	20,00	12,2	244
2+500	12,1	20,00	12,1	242
2+520	12,1	20,00	12,1	242
2+540	12,1	20,00	12,1	242
2+560	12,1	20,00	12,1	242
2+580	12,1	20,00	12,1	242
2+600	12,1	20,00	12,1	242
2+620	12,2	20,00	12,15	243
2+640	12,2	20,00	12,2	244
2+660	12	20,00	12,1	242
2+680	11,7	20,00	11,85	237
2+700	11,5	20,00	11,6	232
2+720	11,4	20,00	11,45	229
2+740	11,3	20,00	11,35	227
2+760	11,4	20,00	11,35	227
2+780	11,7	20,00	11,55	231
2+800	11,6	20,00	11,65	233
2+820	11,7	20,00	11,65	233
2+840	11,9	20,00	11,8	236
2+860	12	20,00	11,95	239
2+880	11,9	20,00	11,95	239
2+900	11,9	20,00	11,9	238
2+920	12,1	20,00	12	240
2+940	12,2	20,00	12,15	243
2+960	12	20,00	12,1	242
2+980	11,9	20,00	11,95	239
3+000	12,2	20,00	12,05	241
3+020	12,4	20,00	12,3	246
3+040	12,4	20,00	12,4	248
3+060	12,3	20,00	12,35	247
3+080	12,3	20,00	12,3	246
3+100	12	20,00	12,15	243
3+120	12	20,00	12	240
3+140	12	20,00	12	240
3+160	12	20,00	12	240
3+180	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

Handwritten signature of the company engineer.



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
3+200	12,2	20,00	12,15	243
3+220	12,1	20,00	12,15	243
3+240	12,2	20,00	12,15	243
3+260	12,2	20,00	12,2	244
3+280	12,3	20,00	12,25	245
3+300	12,1	20,00	12,2	244
3+320	12	20,00	12,05	241
3+340	12	20,00	12	240
3+360	12,3	20,00	12,15	243
3+380	12,2	20,00	12,25	245
3+400	12,2	20,00	12,2	244
3+420	11,2	20,00	11,7	234
3+440	11,1	20,00	11,15	223
3+460	11	20,00	11,05	221
3+480	10,9	20,00	10,95	219
3+500	10,8	20,00	10,85	217
3+520	10,8	20,00	10,8	216
3+540	10,8	20,00	10,8	216
3+560	10,8	20,00	10,8	216
3+580	10,8	20,00	10,8	216
3+600	10,85	20,00	10,825	216,5
3+620	10,85	20,00	10,85	217
3+640	10,9	20,00	10,875	217,5
3+660	10,9	20,00	10,9	218
3+680	10,9	20,00	10,9	218
3+700	10,9	20,00	10,9	218
3+720	10,9	20,00	10,9	218
3+740	10,9	20,00	10,9	218
3+760	11	20,00	10,95	219
3+780	11	20,00	11	220
3+800	11	20,00	11	220
3+820	11,1	20,00	11,05	221
3+840	11,1	20,00	11,1	222
3+860	11,1	20,00	11,1	222
3+880	11,2	20,00	11,15	223
3+900	11,2	20,00	11,2	224
3+920	11,1	20,00	11,15	223
3+940	11,2	20,00	11,15	223
3+960	11,1	20,00	11,15	223
3+980	11,2	20,00	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+000	11,2	20,00	11,2	224
4+020	11,25	20,00	11,225	224,5
4+040	11,2	20,00	11,225	224,5
4+060	11,2	20,00	11,2	224
4+080	11,3	20,00	11,25	225
4+100	11,3	20,00	11,3	226
4+120	11,4	20,00	11,35	227
4+140	11,4	20,00	11,4	228
4+160	11,4	20,00	11,4	228
4+180	11,6	20,00	11,5	230
4+200	11,7	20,00	11,65	233
4+220	11,7	20,00	11,7	234
4+240	11,7	20,00	11,7	234
4+260	11,8	20,00	11,75	235
4+280	11,9	20,00	11,85	237
4+300	11,8	20,00	11,85	237
4+320	11,7	20,00	11,75	235
4+340	11,75	20,00	11,725	234,5
4+360	11,7	20,00	11,725	234,5
4+380	11,8	20,00	11,75	235
4+400	11,8	20,00	11,8	236
4+420	11,8	20,00	11,8	236
4+440	11,8	20,00	11,8	236
4+460	11,9	20,00	11,85	237
4+480	11,9	20,00	11,9	238
4+500	12	20,00	11,95	239
4+520	12	20,00	12	240
4+540	12	20,00	12	240
4+560	12	20,00	12	240
4+580	11,9	20,00	11,95	239
4+600	11,9	20,00	11,9	238
4+620	12	20,00	11,95	239
4+640	12	20,00	12	240
4+660	12	20,00	12	240
4+680	12	20,00	12	240
4+700	11,9	20,00	11,95	239
4+720	11,9	20,00	11,9	238
4+740	11,9	20,00	11,9	238
4+760	11,8	20,00	11,85	237
4+780	11,8	20,00	11,8	236

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

AT



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+800	11,9	20,00	11,85	237
4+820	12	20,00	11,95	239
4+840	12	20,00	12	240
4+860	12	20,00	12	240
4+880	12	20,00	12	240
4+900	12	20,00	12	240
4+920	12	20,00	12	240
4+940	12,1	20,00	12,05	241
4+960	12,1	20,00	12,1	242
4+980	12,1	20,00	12,1	242
5+000	12,1	20,00	12,1	242
5+020	12	20,00	12,05	241
5+040	12	20,00	12	240
5+060	12	20,00	12	240
5+080	11,9	20,00	11,95	239
5+100	11,9	20,00	11,9	238
5+120	11,8	20,00	11,85	237
5+140	11,8	20,00	11,8	236
5+160	12	20,00	11,9	238
5+180	12,1	20,00	12,05	241
5+200	12,2	20,00	12,15	243
5+220	12,2	20,00	12,2	244
5+240	12,2	20,00	12,2	244
5+260	12,2	20,00	12,2	244
5+280	12,1	20,00	12,15	243
5+300	12,2	20,00	12,15	243
5+320	12,2	20,00	12,2	244
5+340	12,1	20,00	12,15	243
5+360	12,1	20,00	12,1	242
5+380	12	20,00	12,05	241
5+400	12	20,00	12	240
5+420	11,9	20,00	11,95	239
5+440	11,8	20,00	11,85	237
5+460	11,7	20,00	11,75	235
5+480	11,6	20,00	11,65	233
5+500	11,5	20,00	11,55	231
5+520	11,5	20,00	11,5	230
5+540	11,4	20,00	11,45	229
5+560	11,4	20,00	11,4	228
5+580	11,4	20,00	11,4	228

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
5+600	11,3	20,00	11,35	227
5+620	11,3	20,00	11,3	226
5+640	11,2	20,00	11,25	225
5+660	11,2	20,00	11,2	224
5+680	11,2	20,00	11,2	224
5+700	11,1	20,00	11,15	223
5+720	11,3	20,00	11,2	224
5+740	11,2	20,00	11,25	225
5+760	11,2	20,00	11,2	224
5+780	11,2	20,00	11,2	224
5+800	11,3	20,00	11,25	225
5+820	11,3	20,00	11,3	226
5+840	11,3	20,00	11,3	226
5+860	11,2	20,00	11,25	225
5+880	11,2	20,00	11,2	224
5+900	11,1	20,00	11,15	223
5+920	11,1	20,00	11,1	222
5+940	11,1	20,00	11,1	222
5+960	11,2	20,00	11,15	223
5+980	11,2	20,00	11,2	224
6+000	11,3	20,00	11,25	225
6+020	11,4	20,00	11,35	227
6+040	11,5	20,00	11,45	229
6+060	11,8	20,00	11,65	233
6+080	11,9	20,00	11,85	237
6+100	12	20,00	11,95	239
6+120	12	20,00	12	240
6+140	11,9	20,00	11,95	239
6+160	11,8	20,00	11,85	237
6+180	11,8	20,00	11,8	236
6+200	11,9	20,00	11,85	237
6+220	12	20,00	11,95	239
6+240	12	20,00	12	240
6+260	12,1	20,00	12,05	241
6+280	12,1	20,00	12,1	242
6+300	12,2	20,00	12,15	243
6+320	12	20,00	12,1	242
6+340	12	20,00	12	240
6+360	12	20,00	12	240
6+380	12	20,00	12	240

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

ET



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
6+400	11,4	20,00	11,7	234
6+420	11,35	20,00	11,375	227,5
6+440	11,35	20,00	11,35	227
6+460	11,4	20,00	11,375	227,5
6+480	11,4	20,00	11,4	228
6+500	11,45	20,00	11,425	228,5
6+520	11,5	20,00	11,475	229,5
6+540	11,6	20,00	11,55	231
6+560	11,6	20,00	11,6	232
6+580	11,7	20,00	11,65	233
6+600	11,85	20,00	11,775	235,5
6+620	11,8	20,00	11,825	236,5
6+640	11,7	20,00	11,75	235
6+660	11,6	20,00	11,65	233
6+680	11	20,00	11,3	226
6+700	10,85	20,00	10,925	218,5
6+720	10,8	20,00	10,825	216,5
6+740	10,8	20,00	10,8	216
6+760	10,9	20,00	10,85	217
6+780	11,1	20,00	11	220
6+800	11,25	20,00	11,175	223,5
6+820	11,2	20,00	11,225	224,5
6+840	11,1	20,00	11,15	223
6+860	11	20,00	11,05	221
6+880	10,5	20,00	10,75	215
6+900	9,9	20,00	10,2	204
6+920	10	20,00	9,95	199
6+940	10,3	20,00	10,15	203
6+960	10,4	20,00	10,35	207
6+980	10,5	20,00	10,45	209
7+000	10,55	20,00	10,525	210,5
إجمالي المسطحات (م ²)				81369,50



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة