

محضر الاستلام الابتدائي

لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد 1 كوبري علي ترعة الاسماعلية عند أبو زعبل من ثابت الي متحرك

تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

انه في يوم الاحد الموافق 2023/7/16

وبناء علي موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق علي المذكرة المعروضة علي سيادته
لتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للمشروع عالية

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم :

عن اللجنة :

- 1- المهندس / ايمن محمد متولي (الاداره المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري) رئيسا
- 2- المهندس / محمد محمود اباطه (الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري) عضوا
- 3- المهندس / محمد كمال غنيم (الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري) عضوا
- 4- المهندس / احمد يحيي (الاداره المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري) عضوا

عن جهاز الاشراف

- 1- المهندس / محمد أبو السعود (الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري)
- 2- المهندس / محمود مجدي (المنطقة الاولى المركزية)

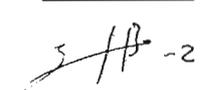
وعن الشركة المنفذة:

1- المهندس / عبد الباسط عبد الصبور

2- المهندس / محمد فوزي

وقد قامت اللجنة بمعايينة الاعمال وبالمعايينة الظاهرية علي الطبيعه للاعمال عالية وتبين للجنة ان جميع الاعمال بحالة جيدة , لذا تري اللجنة بانه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا

وقد تحرر هذا المحضر بذلك واستلم كل طرف صورة للعمل بموجبها .

<u>الشركة المنفذه</u>	<u>جهاز الاشراف</u>	<u>اللجنة</u>
2- 	2- 	4- 
1- 	1- 	3- 
		2- 
		1- 

تقرير موجز عن العملية

تصميم وتنفيذ تحويل عدد (١) كوبري على ترعة الاسماعيلية
عند ابوز عبل من ثابت الى متحرك

اسم العملية

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

اسم المقاول

: ٢٥٢٩٣٨٠٠ جنيها

قيمة العملية طبقا للعقد الاصيلي

: ٢٠٢٠/٨/١٧

تاريخ استلام الموقع

: ٢٠٢٣/٨/١٢

تاريخ النهو المقرر للأعمال طبقا لموافقة السلطة المختصة

: ٢٤٨٧١٠٣٠.٥ جنيها

قيمة العملية طبقا للمستخلص الختامي

: ٢٠٢٣/٧/١٦

تاريخ الانتهاء الفعلي

: جيدة

حالة الأعمال الفنية

: جيدة

سير وسلوك المقاول والجهاز المعاون اثناء العمل

: جيدة

مقدرة المقاول الفنية وقدرته المالية

عن الدعاه الميكانيكية

يعتمد،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية



مهندس /

" نصر محمد طبخ "

عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابوزعل من ثابت الى مسحرك

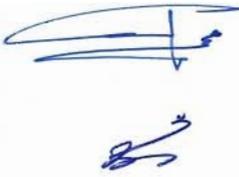
شهادة مهندس

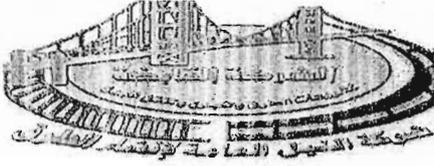
اسم مدير التنفيذ من قبل الشركة / محمد فوزى ابراهيم
بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الازهر دة ٢٠٠٥
المستوى / ممتاز
عضوية نقابة المهندسين / ٥/٣٥٠٠١٠٣٤/٢٠٠٥/٣

مهندس الشركة



مهندس الهيئة





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GA)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند ابوزعبل

(١) بالمتر المسطح تكسير وازالة مسطحات اسفلتية بأى سمك حتى منسوب الخرسانة للكباري				
كوبرى	العدد	الطول	العرض	الاجمالى (م ^٢)
ابوزعبل	١	٢٢.٠٠	٩.٣٩٨	٢٠٦.٧٥٦
اجمالى (م ^٢)				٢٠٦.٧٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابو زعبل

٢) بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة مسلحة للأجزاء التالفة					
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى (م ^٣)
طبقة الخرسانة المسلحة اعلى الباكية المعدنية	١	٢٢.٠٠	٩.٩٦	٠.٢٥	٥٤.٧٨٠
الخرسانة المسلحة للحواجز اعلى الباكية المعدنية	٢	٢٢.٠٠	٠.٤	٠.٤	٧.٠٤٠
				الاجمالى (م ^٣)	٦١.٨٢٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شبكة
النقل
العامة
لإنشاء الطرق
مركز الدراسات والبحوث والابتكار
بمركز تطوير الطرق والنقل

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, TRANSPORT
AND TRAFFIC ENGINEERING



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند أبو زعبل

رقم البند: ٥					
نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل					
م	بيان الاعمال	الوحدة	عدد	كمية	اجمالي العدد
١	كوبري أبو زعبل	مقطوعية	١	١.٠٠٠	١.٠٠٠
					١.٠٠٠
					اجمالي العدد

مهندس الهيئة
أحمد محمد الكويكس
أحمد محمد الكويكس

مهندس الشركة
[Signature]



الهيئة العامة للنقل
إلإنشاء الطرق
مقر الهيئة العامة للنقل
طريق الملك فهد، الخبر، الجوف

الهيئة العامة للنقل
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD CONSTRUCTION
AND TRANSPORT



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند ابو زعبل

رقم البند: ٦					
نقل البننتون الماني الي الموقع لزوم اعمال الخوازيق بالمجري الماني					
م	بيان الاعمال	الوحدة	عدد	كمية	اجمالي العدد
١	كوبري ابو زعبل	مقطوعية	١	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	اجمالي العدد				١,٠٠٠

مهندس الهيئة
أحمد بن محمد بن
أحمد بن محمد بن

مهندس الشركة

أحمد بن محمد بن



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND URBAN PLANNING



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت إلى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(٧) بالمتري الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (bored piles)

كوبري	العدد	القطر	الطول	الاجمالي (م.ط)
ابوزعبل	١٦	١.٠٠	١٧.٠	٢٧٢.٠٠٠
اجمالي (م.ط)				٢٧٢.٠٠٠

مهندس الهيئة

أ.م.ع. محمد عبد الله

أحمد عثمان محمد

مهندس الشركة

أ.م.ع. محمد عبد الله

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند ابوزعبل

بالمتر الطولى اعمال تنفيذ جسات بالموقع لتحديد نوعية طريقة التأسيس والفئة تشمل اعمال الحفر واستخراج العينة ومعالجتها واعداد تقرير فنى بطبيعة التربة بالموقع

م	البند	الاجمالي (م.د.)
٩	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ جسات بالموقع	٧٨

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل النهري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES &
NAVIGATION



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك علي ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (الغلاف المعدني) سلك ٨ مم (١٠)					
الاجمالي (بالطن)	وزن المتر الطولي (بالطن)	الطول	القطر الداخلي	العدد	كوبري
٢٦.٤٧٦	٠.٢٠٦٨٥	٨	١.٠٤	١٦	ابوزعبل
٠.٢٤٨	٠.٢٠٦٨٥	١.٢	١.٠٤	١	
٢٦.٧٢٤			اجمالي الوزن (بالطن)		

مهندس الهيئة
أحمد محمد خالد
وأحمد محمد خالد

مهندس الشركة
[Signature]



الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند أبوزعبل

١١) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق			
القاعدة	المساحة (م ^٢)	الارتفاع (م)	الاجمالي (م ^٣)
f1	٣٦.٠٠	١.٥٠	٥٤.٠٠٠
f2	٣٢.٠٠	١.٥٠	٤٨.٠٠٠
f3	٣٦.٤٩	١.٥٠	٥٤.٧٣٥
f4	٣٣.٧٧	١.٥٠	٥٠.٦٥٥
اجمالي (م ^٣)			٢٠٧.٣٩٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند أبوزعبل

١٤) حصر جديد الخوازيق قطر ١ م								
م	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	الوزن	ملاحظات	
١	٢٢		١٢	٢٤	٢.٩٨	٨٥٨.٢٤		
	٢٢		٧.٣٨	٢٤	٢.٩٨	٥٢٧.٨٢		
٢	١٠		١٢	٣٦	٠.٦١٧	٢٦٦.٥٤	$\pi(A+\phi)C/B+8\phi$	
٣	١٨	○	٢.٦٩	١٢	٢	٦٤.٥٦		
						١.٧٢		الوزن الكلي (طن)
						٢٧.٥٢		الوزن الكلي (طن) لعدد ١٦ خازوق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند ابوز عيل

٣١ حصر حديد قاعدة [١٤]											
م	التسليح	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	ابتدائي	ختم	الاجمالي	ملاحظات	
الشبكة السفلية											
١	فرش	٢٢		٩,٣٣٠	٤٤	٢,٩٨٤	١٢٢٤,٩٩		١٢٢٤,٩٩		
٢	غطاء	٢٢		٧,٩٤٠	٥٥	٢,٩٨٤	١٣٠٣,١١		١٣٠٣,١١		
٣	ختم المدرج في الفرش	٢٢		٠,٦٦٠	١٧	٢,٩٨٤		٣٣,٠٨	٠,٣٣,٤٨		
٤	ختم المدرج في النطاء	٢٢		٠,٩٨٠	١٢	٢,٩٨٤		٣٥,٠٩	٠,٣٥,٠٩		
الشبكة العلوية											
٥	فرش	٢٢		٧,٠٨٠	٥٥	٢,٩٨٤	١١٦١,٩٧		١١٦١,٩٧		
٦	غطاء	٢٢		٨,٤٦٠	٤٤	٢,٩٨٤	١١١٠,٧٦		١١١٠,٧٦		
٧	ختم المدرج في الفرش	٢٢		٠,٩٨٠	١٢	٢,٩٨٤		٣٠,٠٩	٠,٣٠,٠٩		
٨	ختم المدرج في النطاء	٢٢		٠,٦٦٠	١٧	٢,٩٨٤		٣٣,٤٨	٠,٣٣,٤٨		
٩	براندات	١٦		٢٤,٨٠٠	٨	١,٥٨٠	٣١٢,٥٢		٣١٢,٥٢		
١٠	كبت الخوازيق	١٠		٣٧,٨٠٠	٤	٠,٦١٧	٩٣,٣٣		٩٣,٣٣		
						الوزن الكلي (كجم)	٥٠٧٠,٥٥				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند اوز عيل

حصر حديد قاعدة F2 (14)											
م	التسليح	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	ابتدائي	ختم	الاجمالي	ملاحظات	
الشبكة السفلية											
1	فرش	22		9.340	44	2.984	1226.30		1226.30		
2	غطاء	22		7.900	50	2.980	1303.01		1303.01		
3	ختم المدرج في الفرش	22		1.230	31	2.980		113.63	113.63		
4	ختم المدرج في الغطاء	22		1.880	21	2.980		117.65	117.65		
الشبكة العلوية											
5	فرش	22		7.080	50	2.980	116.41		116.41		
6	غطاء	22		8.470	44	2.980	111.59		111.59		
7	ختم المدرج في الفرش	22		1.880	21	2.980		117.65	117.65		
8	ختم المدرج في الغطاء	22		1.230	31	2.980		113.63	113.63		
9	براندات	16		23.240	8	1.580	293.80		293.80		
10	كثبات الخوازيق	10		37.800	4	0.617	93.33		93.33		
الوزن الكلي (كجم)							4724.89				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبرى ثابت الي متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوز عيل

٢٣ (١٤) حصر حديد قاعدة										
م	التسليح	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	ابتدائي	ختم	الاجمالي	ملاحظات
الشبكة السفلية										
١	فرش	٢٢		٩,٣٦	٤٤	٢,٩٨٤	١٢٢٨,٩٣		١٢٢٨,٩٣	
٢	غطاء	٢٢		٧,٩٤	٥٥	٢,٩٨٤	١٣٠٣,١١		١٣٠٣,١١	
٣	ختم المدرج في الفرش	٢٢		٠,٥٤	١٥	٢,٩٨٤	-٢٤,١٧	٢٤,١٧		
٤	ختم المدرج في الغطاء	٢٢		٠,٨٤	١١	٢,٩٨٤	-٢٧,٥٧	٢٧,٥٧		
الشبكة العلوية										
٥	فرش	٢٢		٧,٠٦	٥٥	٢,٩٨٤	١١٥٨,٦٩		١١٥٨,٦٩	
٦	غطاء	٢٢		٨,٤٦	٤٤	٢,٩٨٤	١١١٠,٧٦		١١١٠,٧٦	
٧	ختم المدرج في الفرش	٢٢		٠,٨٤	١١	٢,٩٨٤	-٢٧,٥٧	٢٧,٥٧		
٨	ختم المدرج في الغطاء	٢٢		٠,٥٤	١٥	٢,٩٨٤	-٢٤,١٧	٢٤,١٧		
٩	براندات	١٦		٢٥,٠٠٠	٨	١,٥٨٠	٣١٦,٠٥		٣١٦,٠٥	
١٠	كثفت الخوازيق	١٠		٣٧,٨٠٠	٤	٠,٦١٧	٩٣,٣٣		٩٣,٣٣	
						الوزن الكلي (كجم)				
						٥١٠٧,٣٩				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الي متحرك على ترعة الاسماعيلية عنديوز عيل

حصار حديد قاعدة ٢٠٤										
م	التسليح	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	ابتدائي	ختم	الاجمالي	ملاحظات
الشبكة السفلية										
١	فرش	٢٢		٩,٦٤٠	٤٣	٢,٩٨٤	١٢٣٦,٩٣		١٢٣٦,٩٣	
٢	غطاء	٢٢		٧,٩٢٠	٥٧	٢,٩٨٤	١٣٤٧,١٠		١٣٤٧,١٠	
٣	ختم المدرج في الفرش	٢٢		١,٣٠٠	٣٢	٢,٩٨٤		١٢٤,١٣	١٢٤,١٣	
٤	ختم المدرج في النطاء	٢٢		١,٩١٠	٢٢	٢,٩٨٤		١٢٤,٣٩	١٢٤,٣٩	
الشبكة العلوية										
٥	فرش	٢٢		٧,٠٧٠	٥٧	٢,٩٨٤	١٢٠٢,٥٢		١٢٠٢,٥٢	
٦	غطاء	٢٢		٨,٧٦٠	٤٣	٢,٩٨٤	١١٢٤,٠١		١١٢٤,٠١	
٧	ختم المدرج في الفرش	٢٢		١,٩١٠	٢٢	٢,٩٨٤		١٢٤,٣٩	١٢٤,٣٩	
٨	ختم المدرج في النطاء	٢٢		١,٣٠٠	٣٢	٢,٩٨٤		١٢٤,١٣	١٢٤,١٣	
٩	براندات	١٦		٢٣,٧٨٠	٨	١,٥٨٠	٣٠٠,٦٣		٣٠٠,٦٣	
١٠	كثبات الخوازيق	١٠		٣٧,٨٠٠	٤	٠,٦١٧	٩٣,٣٣		٩٣,٣٣	
الوزن الكلي (كجم)							٤٨٠,٥٠,٤٨			

مهندس البنية

مهندس الشركة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(١٩) حصر اجمالي بالمتر الطولى لتوريد وتركيب فواصل زاوية ١٠٠*١٠٠*١٠م

م	البند	الاجمالي (م. ط)
١٩	بالمتر الطولى لتوريد وتركيب فواصل زاوية ١٠٠*١٠٠*١٠م	١١.١٥

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

C2 (300*400*88/148) من النوع		
الاجمالي	بالعدد	كوبرى
٤.٠٠٠	٤	ابوزعبل
٤.٠٠٠	اجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



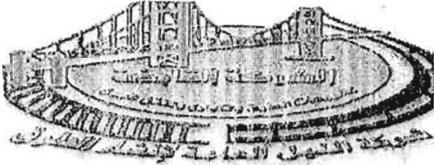
مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(٣٥) حصر غرفة التحكم والرفع

م	البند	الاجمالى (مقطوعة)
٣٥	بالمقطوعة توريد وتركيب غرفة التحكم والرفع	١.٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT SYSTEMS



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند ابوزعبل

٣٧) بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقة ايبوكسية عازلة على الجزء المعدنى الجديد				
كوبرى	العدد	الطول	العرض	الاجمالى (م ^٢)
ابوزعبل	١	٢٢.٠٠	٩.٠٩١	٢٠٠.٠٠٢
اجمالى (م ^٢)				٢٠٠.٠٠٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(٣) حصر بالمقطوعية اعمال رفع الباكية المعدنية القديمة ونقلها الى مخازن الهيئة

م	البند	الاجمالى (مقطوعية)
٣	بالمقطوعية اعمال رفع الباكية المعدنية القديمة ونقلها الى مخازن الهيئة	١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقاوله: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٥) حصر اجمالى بالطن توريد وتركيب قطاعات معدنية لزوم اى اعمال للجزء العلوى بالباقيات المعدنية بالمنشأ بالاضافة الى اثقال واحمال الاتزان

الوزن	البيان	م
١٢٣.٠٣٨	وزن الباكية المعدنية والابراج	١
٦٤.٦٧٦٦	الاوزان المكافئة ١	٢
٥٣.٤٥٥	الاوزان المكافئة ٢	٣
١٠.٩١٥	كميات الاعمال المعدنية الخاصة بربط الباكية بالابراج واثقال الاتزان	٣
٢٥٢,٠٨٤٦	الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبري على ترعة الإسماعيلية عند ابوز عيل من ثابت الى متحرك



بند رقم ٥ احصر تفصيلي للباكية المعدنية

اجمالي الأبراج والباكية المعدنية

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/P ART	Weight TOT
MG									٢٤٣٥.٤٤
EXG									٢٤٩٦.٠٥
XG									٥٨٥.٤٠
Rips الاصحاب									٢٥٢٦٣.٠٠
تغطيه									٢٨٥١٢.٢١
Towers الأبراج									٣١٥٥٤.٢٠
ABO-ZA3BAL BRIDGE TOTAL WEIGHT INC BOLTS&WELDS (STEEL ONLY)							KG		١٢٢.٥٧٦٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحویل عند واحد كبرى على درجة الاسماعيلية عند ابوز عدل من ثابت الى متحرك

بند رقم ١٥ حصر تفصيلي للباكية المعدنية

الابراج TOWERS

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight ART	Weight TOT
AB1	unchar bott	ROD25	14.0		14.0	St-37	18.000	4.74	117.55
M1			4.0		4.0	St-37	123.000	237.10	3382.50
M3		HEB300	10.0		10.0	St-37	123.000	237.10	2371.10
W94			2.0		2.0	St-37	123.000	237.10	1171.20
M2			10.0		10.0	St-37	123.000	241.55	2111.90
M47		HEB240	10.0		10.0	St-37	123.000	182.87	1103.23
W98			2.0		2.0	St-37	123.000	241.55	1048.34
W99			2.0		2.0	St-37	123.000	182.87	337.54
W111		IPE240	10.0		10.0	St-37	123.000	174.44	171.44
M48			3.0		3.0	St-37	123.000	174.44	284.33
M49			12.0		12.0	St-37	123.000	174.44	3018.23
M50			12.0		12.0	St-37	123.000	174.44	186.34
M51			3.0		3.0	St-37	123.000	174.44	1681.56
M52		UPN160	14.0		14.0	St-37	123.000	144.07	1057.61
W107			14.0		14.0	St-37	123.000	144.07	1000.18
W108			2.0		2.0	St-37	123.000	144.07	87.54
W109			14.0		14.0	St-37	123.000	144.07	511.54
W110			2.0		2.0	St-37	123.000	144.07	264.54
W121			2.0		2.0	St-37	123.000	144.07	88.17
M55			14.0		14.0	St-37	123.000	144.07	216.88
M56			14.0		14.0	St-37	123.000	144.07	170.53
M57			14.0		14.0	St-37	123.000	144.07	43.76
M58			2.0		2.0	St-37	123.000	144.07	17.84
M59			2.0		2.0	St-37	123.000	144.07	16.23
M60			14.0		14.0	St-37	123.000	144.07	114.04
M61			14.0		14.0	St-37	123.000	144.07	114.04
W113		L80X80X8	8.0		8.0	St-37	123.000	144.07	80.25
W114			3.0		3.0	St-37	123.000	144.07	227.51
W115			2.0		2.0	St-37	123.000	144.07	114.04
W116			2.0		2.0	St-37	123.000	144.07	15.29
W117			2.0		2.0	St-37	123.000	144.07	11.54
W118			2.0		2.0	St-37	123.000	144.07	24.01
W119			11.0		11.0	St-37	123.000	144.07	27.56
M54			2.0		2.0	St-37	123.000	144.07	33.76
W120		L120X120X12	2.0		2.0	St-37	123.000	144.07	11.28
PL86		PL	3.0	3.0	4.0	St-52	3.000	111.35	427.80
PL89		PL	3.0	3.0	4.0	St-52	3.000	111.35	427.80
F1		PL	3.0	4.0	8.0	St-52	2.000	22.34	687.20
F2		PL	3.0	4.0	8.0	St-52	2.000	22.34	219.80
F3		PL	3.0	3.0	2.0	St-52	2.000	17.28	112.80
W96		PL	3.0	3.0	2.0	St-52	2.000	17.28	25.80
F4		PL	3.0	3.0	2.0	St-52	2.000	17.28	63.20
F15		PL	3.0	3.0	2.0	St-52	2.000	17.28	27.20
W95		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	20.20
W97		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	10.20
F54		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	22.20
W106		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	14.17
W112		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	17.28
F62		PL	3.0	2.0	1.0	St-52	2.000	17.28	112.80
PL88		PL	3.0	1.0	1.0	St-52	2.000	17.28	687.20
F9		PL	3.0	2.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F10		PL	3.0	2.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F11		PL	3.0	2.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F14		PL	3.0	2.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F51		PL	3.0	2.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F52		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F53		PL	3.0	2.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W3		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W4		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W5		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W21		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W22		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W23		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W24		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W25		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W26		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W27		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W28		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W29		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W30		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W101		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W102		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W103		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W104		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
W105		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F5		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F13		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F6		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F12		PL	3.0	3.0	1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F7			1.0		1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
F8		NUT_M25	1.0		1.0	St-52	2.000	17.28	11.28
									211612.90

مهندس لينة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ ونحويل عدد واحد كوبري على نرعة الاسماعيلية عند ابوز عبل من ثابت الى متحرك

بند رقم ١٥ حصر تفصيلي للباكية المعدنية

الغطاء

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/P ART	Weight TOT
PL1		PL	١٤,٠	٢٠٠٠,٠	٢,٠	St-52	١٢٥٠,٢٠	٢٧١٥,٩٤	٥٤٣١,٨٨
PL2		PL	١٤,٠	٢١٢,٢٠	١,٠	St-52	١١٧٦,٢٠	١١٧٦,٩٠	١١٧٦,٩٠
PL3		PL	١٤,٠	١١٠٠,١٠	١,٠	St-52	١١٨٩١,٠	١٤٣٨,٩٤	١٤٣٨,٩٤
PL4		PL	١٤,٠	٢٠٠٠,٢٠	١,٠	St-52	١٢٥٠,٢٠	٢٧٤٩,١٢	٢٧٤٩,١٢
PL5		PL	١٤,٠	١١١٨,٠	١,٠	St-52	١١٧٧٦,٠	١١٨١,٢٣	١١٨١,٢٣
PL6		PL	١٤,٠	٢٠٠٠,٢٠	١,٠	St-52	١٢٥٢٥,٠	٢٧٥٣,٢٧	٢٧٥٣,٢٧
PL7		PL	١٤,٠	١١٠٠,١٠	١,٠	St-52	١١٩٢١,٠	١٤٤٣,٣١	١٤٤٣,٣١
PL8		PL	١٤,٠	٢٠٢٧,٨٠	١,٠	St-52	١٢٥٧٠,٠	٢٨٠١,٢٩	٢٨٠١,٢٩
PL9		PL	١٤,٠	٢٠٤٢,٥٠	١,٠	St-52	١٢٥٢٤,٠	٢٨١٣,٥٢	٢٨١٣,٥٢
PL10		PL	١٤,٠	١٠٨٧,٢٠	١,٠	St-52	١١٩٠٠,٠	١٤٢٢,٥٠	١٤٢٢,٥٠
PL11		PL	١٤,٠	١١٩٩,٢٠	١,٠	St-52	١١٧٩٥,٠	١١٦٥,٧٤	١١٦٥,٧٤
PL12		PL	١٤,٠	١٨٩٨,٩٠	١,٠	St-52	١١٧٥٤,٠	١١٦١,١٧	١١٦١,١٧
PL13		PL	١٤,٠	١٠٨٧,٢٠	١,٠	St-52	١١٨٨٢,٠	١٤١٩,٨٣	١٤١٩,٨٣
									٢٨٥١٢,٢١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابوز عيل من ثابت الى متحرك

بند رقم ٥ احصر تفصيلى للباكية المعدنية

الاعصاب Rips

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/P ART	Weight TOT
W1		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-37	١٩٢٢٠	٤٢٤,٢٠	٤٢٤,٢٠
W2		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-37	٢١٨٤٠	٢٢٠,٧٨	٢٢٠,٧٨
W3		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-37	٢٢٨٢٠	٢٠٥,٥٩	٢٠٥,٥٩
W4		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-37	١٥٠١٠	٤٠٧,٢٤	٤٠٧,٢٤
W5		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	١٠٩٨٠	٢٨٢,٠٠	٢٨٢,٠٠
W6		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٥٦٩٦٠	٢٥٦,٨١	٢٥٦,٨١
W7		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٤٨٩١٠	٢٠٦,٢٩	٢٠٦,٢٩
W8		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٤٤٨٩٠	٢٨١,٢٠	٢٨١,٢٠
W9		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٢٨٨٠٠	١٨٠,٤١	١٨٠,٤١
W10		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٢٤٧٨٠	١٥٥,٢٢	١٥٥,٢٢
W11		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٢٠٧٥٠	١٢٩,٩٨	١٢٩,٩٨
W12		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	١٦٧٢٠	١٠٤,٨٠	١٠٤,٨٠
W13		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	١٢٧١٠	٧٩,٦٢	٧٩,٦٢
W14		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	١٧٢٥٠	١٠٨,٠٦	١٠٨,٠٦
W15		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	١٢٢٢٠	٨٢,٨٨	٨٢,٨٨
W16		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	١١١٢٠	٦٩,٦٦	٦٩,٦٦
W17		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٥٢٩٤٠	٢٢١,٦٢	٢٢١,٦٢
W18		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٤٠٨٧٠	٢٥٦,٠٢	٢٥٦,٠٢
W19		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٥٢٤٨٠	٢٢٨,٧٥	٢٢٨,٧٥
W20		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٥٦٥٥٠	٢٥٤,٦٨	٢٥٤,٦٨
W21		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٦٠٥٩٠	٢٧٩,٥٥	٢٧٩,٥٥
W22		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٦٤٦٥٠	٤٠٤,٩٩	٤٠٤,٩٩
W23		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٤٨٤٢٠	٢٠٢,٢٨	٢٠٢,٢٨
W24		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٤٤٢٧٠	٢٧٧,٩٥	٢٧٧,٩٥
W25		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٤٠٢٢٠	٢٥٢,٥٨	٢٥٢,٥٨
W26		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٢٢٢٦٠	٢٢٧,٦٤	٢٢٧,٦٤
W27		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٢٢٢٠٠	٢٠١,٧١	٢٠١,٧١
W28		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٢٨١٥٠	١٧٦,٢٤	١٧٦,٢٤
W29		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٢٤٠٩٠	١٥٠,٩١	١٥٠,٩١
W30		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٢٠٠٤٠	١٢٥,٥٤	١٢٥,٥٤
W31		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	١٥٩٨٠	١٠٠,٦٠	١٠٠,٦٠
W32		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	١٧٨٧٠	١١١,٩٤	١١١,٩٤
W33		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	١٢٨١٠	٨٦,٥١	٨٦,٥١
W34		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٢٠	St-52	٨٠٠٢٠	٥٠١,٢٢	٥٠١,٢٢
W35		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	٢٠٠	St-52	٧٤٠٩٠	٤٦٤,١٢	٤٦٤,١٢
W36		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٦٢١٨٠	٢٩٥,٧٨	٢٩٥,٧٨
W37		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٦٢١٦٠	٢٩٥,٦٥	٢٩٥,٦٥
W38		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٤٠	St-52	٧٩٨١٠	٤٩٩,٩٥	٤٩٩,٩٥
W39		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	٢٠٠	St-52	٧١٢٥٠	٤٤٦,٢٢	٤٤٦,٢٢
W40		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	٢٠٦٥٠	١٢٩,٢٦	١٢٩,٢٦
W41		PL	١٠٠٠	٧٩٨٠	١٠٠	St-52	١٦٦٢٠	١٠٤,٦٨	١٠٤,٦٨
									٢٥٢٢٣,٨٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابوز جيل من ثابت الى متحرك

بند رقم ١٥ احصر تفصيلي للباكية المعدنية

الكمرات XG

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/P ART	Weight TOT	
PL107	الفانضة السفلية Lower Flange	PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-52	٣٠٤٥٠	١٤٣,٤٢	١٤٣,٤٢	
PL108		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-52	٢٤٢٧٠	١١٤,٣١	١١٤,٣١	
PL109		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-52	٢٦٦٠	١٢,٢٩	١٢,٢٩	
PL110		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	٢٠٠	St-52	٢٣٤٤٠	١١٠,٤٠	١١٠,٤٠	
PL111		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-52	٢٨٩٠	١٣,٦١	١٣,٦١	
PL112		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-52	٣١٥٧٠	١٤٨,٦٩	١٤٨,٦٩	
PL113		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-52	٢٨٩٠	١٣,٢٤	١٣,٢٤	
PL114		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠	St-52	٤١٩٠٠	١٩٧,٣٥	٥٩٢,٠٥	
PL115		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-52	٢٤٣٦٠	١١٤,٧٤	١١٤,٧٤	
PL116		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٢٥٨٠٠	١٢,١٥	١٢,١٥	
PL117		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٢٣٤٦٠	١١٠,٥٠	١١٠,٥٠	
PL118		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٢٤٣٦٠	١١٤,٥٩	١١٤,٥٩	
PL119		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٢٥٨٠٠	١٢,١٥	١٢,١٥	
PL120		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٢٣٤٨٠	١١٠,٥٩	١١٠,٥٩	
PL121		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٢٤٣٦٠	١١٤,٥٥	١١٤,٥٥	
PL122		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	٢٠٠	St-52	٢٦٠٠٠	١٢,٢٥	٢٤,٤٩	
PL123		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-52	٢٣٥١٠	١١٠,٧٣	١١٠,٧٣	
PL124		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-52	٤١٩٣٠	١٩٧,٤٩	١٩٧,٤٩	
PL125		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٢٤٢٥٠	١١٤,٢٢	١١٤,٢٢	
PL126		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٢٦٦٠	١٢,٢٩	١٢,٢٩	
PL127		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٢٦٣٠	١٢,٣٩	١٢,٣٩	
PL128		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٢٧٢٠	١٢,٨١	١٢,٨١	
W53		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	٢٠٠	St-37	٢٥٨٠٠	١٦,٨٦	٣٣,٧٢	
W54		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٣٩٦٠	١٨,٦٥	١٨,٦٥	
W55		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠	St-37	٣٨٦٠	١٨,١٨	١٨,١٨	
W56		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	٢٠٠	St-37	٢٧٨٠	١٧,٨٠	٣٥,٦١	
W57		PL	٢٠٠٠	٣٠٠٠	٤٠٠	St-37	٣٨٢٠	١٧,٩٩	٧١,٩٧	
PL133		الويب Web	PL	١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٩٤٤٠	١٧٣,٣٣	١٧٣,٣٣
PL134	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٤١٩٠٠	٢٤٦,٦٩	٢٤٦,٦٩	
PL135	PL		١٠٠٠	٤٧٥٠	١٠٠	St-52	٧٢٤٠	٢٧,٣٧	٢٧,٣٧	
PL136	PL		١٠٠٠	٤٧٦٠	١٠٠	St-52	٧٢٤٠	٢٧,٤٣	٢٧,٤٣	
PL137	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٤١٩٠٠	٢٤٦,٧٥	٢٤٦,٧٥	
PL138	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٤١٩٠٠	٢٤٦,٦٩	٢٤٦,٦٩	
PL139	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٤١٩٣٠	٢٤٦,٨٦	٢٤٦,٨٦	
PL140	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٣٥٥٠	١٣٨,٦٥	١٣٨,٦٥	
PL141	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٣٤٤٠	١٣٨,٥٩	١٣٨,٥٩	
PL142	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٤٣٥٠	١٤٣,٣٦	١٤٣,٣٦	
PL143	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٣٥٤٠	١٣٨,٥٩	١٣٨,٥٩	
PL144	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٤٣٦٠	١٤٣,١٨	١٤٣,١٨	
PL145	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٣٤٤٠	١٣٨,٥٩	١٣٨,٥٩	
PL146	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٤٣٦٠	١٤٣,١٢	١٤٣,١٢	
PL147	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٣٤٤٠	١٣٨,٥٩	١٣٨,٥٩	
PL148	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٤٤٠	١٤٢,٧١	١٤٢,٧١	
PL149	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٨٣٦٠	١٦٦,٩٧	١٦٦,٩٧	
PL150	PL		١٠٠٠	٧٥٠٠	١٠٠	St-52	٢٤٢٦٠	١٤٢,٨٣	١٤٢,٨٣	
PL151	PL		١٠٠٠	٥٣٠٠	١٠٠	St-52	٧٥٠٠	٣٠,٢٠	٣٠,٢٠	
PL152	PL		١٠٠٠	٥٣٩٠	١٠٠	St-52	٧٥٠٠	٣١,٧٣	٣١,٧٣	
PL153	PL		١٠٠٠	٥٣٢٠	١٠٠	St-52	٧٥٠٠	٣١,٣٢	٣١,٣٢	
PL154	PL		١٠٠٠	٥٠٣٠	١٠٠	St-52	٧٥٠٠	٢٩,٦١	٢٩,٦١	
PL155	PL		١٠٠٠	٥٠٤٠	١٠٠	St-52	٧٥٠٠	٢٩,٦٧	٢٩,٦٧	
PL156	PL		١٠٠٠	٥١٧٠	١٠٠	St-52	٧٥٠٠	٣٠,٤٤	٣٠,٤٤	
PL157	PL		١٠٠٠	٥١٢٠	١٠٠	St-52	٧٥٠٠	٣٠,٢٠	٣٠,٢٠	
PL158	PL		١٠٠٠	٥٢١٠	١٠٠	St-52	٧٥٠٠	٣٠,٦٧	٣٠,٦٧	
LP3	بلفات الكوبري		PL	١٢٠٠	١٠٠٠	٢٠٠٠	St-52	١٤٠٠٠	١٣,٢٩	٢٦٣,٧٦
LP5			PL	١٢٠٠	٢٠٠٠	١٠٠٠	St-52	١٤٠٠٠	٣٩,٥٦	٣٩,٥٦
LP1		PL	١٠٠٠	٢٧٠٠	٢٠٠٠	St-52	٦٢٠٠	١٣,١٤	٢٦٢,٨٢	
								٥٨٥٠,٤٤		

مهندس البينة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كبري على ترعة الاسماعيلية عند ابوزعبل من ثابت الى متحرك



بند رقم ١٥ حصر تفصيلي للباكية المعدنية

الكمرات EXG

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/P ART	Weight TOT	
PL30	الفلانضة السفلية Lower Flange	PL	3.00	400.00	1.00	St-52	702.00	70.12	70.12	
PL31		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	1041.00	98.06	98.06	
PL32		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	742.00	69.90	69.90	
PL33		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	176.00	12.18	12.18	
PL34		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	891.00	84.69	84.69	
PL35		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	92.00	87.66	87.66	
PL36		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	1282.00	120.76	120.76	
PL37		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	91.00	89.02	89.02	
PL161		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	296.00	20.07	20.07	
PL162		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	200.00	24.78	24.78	
PL165		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	20.00	477.12	477.12	
PL166		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	20.00	442.19	442.19	
PL167		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	20.00	479.01	479.01	
PL168		PL	3.00	400.00	1.00	St-52	20.00	201.33	201.33	
PL26		الويب Web	PL	2.00	93.00	1.00	St-52	1439.00	213.01	213.01
PL27			PL	2.00	93.00	1.00	St-52	100.00	100.00	100.00
PL28			PL	2.00	124.00	1.00	St-52	110.00	131.74	131.74
PL29			PL	2.00	93.00	1.00	St-52	10.00	100.00	100.00
PL101	PL		2.00	100.00	1.00	St-52	1447.00	136.00	136.00	
PL102	PL		2.00	90.00	1.00	St-52	1807.00	136.00	136.00	
PL103	PL		2.00	90.00	1.00	St-52	10.00	700.44	700.44	
PL104	PL		2.00	90.00	1.00	St-52	20.00	700.44	700.44	
PL105	PL		2.00	90.00	1.00	St-52	240.00	43.00	43.00	
PL106	PL		2.00	90.00	1.00	St-52	2844.00	443.18	443.18	
LP2	بلاطات انكودري	PL	1.00	270.00	1.00	St-52	88.00	10.00	10.00	
LP4		PL	1.20	100.00	1.00	St-52	1400.00	23.70	23.70	
LP6		PL	1.20	180.00	1.00	St-52	1400.00	23.70	23.70	
								7495.00		

مهندس البيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبري على ترعة الإنساعيلية عن ابوز عيلمن ثابت الى متحرك



بند رقم ٥ احصر تفصيلي للباكية المعدنية

الكرات MG

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/P ART	Weight TOT
PL22	اللائحة العلوية Upper Flange	PL	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١.٠٠	St-37	١١٢.٠٠	١٣٢.١٣	١٣٢.١٣
PL23		PL	١٦.٠٠	١٠.٠٠	١.٠٠	St-52	١٠.٨٥.٠٠	١٣١٨.٤١	١٣١٨.٤١
PL24		PL	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١.٠٠	St-52	١١٦.٥٢.٠٠	١٤٠.٤٥	١٤٠.٤٥
PL25		PL	١٦.٠٠	١٠.٠٠	١.٠٠	St-52	١٢.٠٢٨.٠٠	١٥١١.٩٧	١٥١١.٩٧
PL14	اللائحة السفلية Lower Flange	PL	٤.٠٠	٧.٠٠	١.٠٠	St-52	٥٠.٤٢.٠٠	١١٠.٨.٤٥	١١٠.٨.٤٥
PL15		PL	٤.٠٠	٧.٠٠	١.٠٠	St-52	٥٠.٦٧.٠٠	١١١٢.٧٣	١١١٢.٧٣
PL16		PL	٤.٠٠	٧.٠٠	١.٠٠	St-52	١١٧.٠٠.٠٠	٢٥٧١.٦٦	٢٥٧١.٦٦
PL17		PL	٤.٠٠	٧.٠٠	١.٠٠	St-52	١١٧.٠٠.٠٠	٢٥٧١.٦٦	٢٥٧١.٦٦
PL39		PL	٤.٠٠	٧.٠٠	١.٠٠	St-52	٣٩١٨.٠٠	٨٦١.١٨	٨٦١.١٨
PL40		PL	٤.٠٠	٧.٠٠	١.٠٠	St-52	٤٠٤١.٠٠	٨٨٨.٢١	٨٨٨.٢١
PL41		PL	٤.٠٠	٧.٠٠	١.٠٠	St-52	٤١٠.٦٣	٩١.٣٢	٩١.٣٢
PL42		PL	٤.٠٠	٧.٠٠	١.٠٠	St-52	٣٨٩٠.٠٠	٨٥٥.٠٢	٨٥٥.٠٢
PL38		PL	٤.٠٠	٥٨٨.١٠	٤.٠٠	St-52	٧٠.٠٠	١٢٩.٢٦	٥١٣.٠٦
PL18		الويب Web	PL	١٢.٠٠	١٢.٥٠	١.٠٠	St-52	١٠.٣٨٤.٠٠	١٢١٠.٩٤
PL19	PL		١٢.٠٠	١٢.٥٠	١.٠٠	St-52	١٢.٠٢٠.٠٠	١٤١٦.٥٣	١٤١٦.٥٣
PL20	PL		١٢.٠٠	١٢.٥٠	١.٠٠	St-52	١١٧٩.٠٠	١٣٧٨.٨٥	١٣٧٨.٨٥
PL21	PL		١٢.٠٠	١٢.٥٠	١.٠٠	St-52	١٠.٥٥٢.٠٠	١٢٤٢.٦٢	١٢٤٢.٦٢
W42	بلاطات الكوبري	PL	٢٢.٠٠	٣٠.٠٠	٢.٠٠	St-52	٤٩٨.٠٠	٢٥.٨٠	٥١.٦٠
W43		PL	٢٢.٠٠	٣٠.٠٠	٢.٠٠	St-52	٤٩٧.٠٠	٢٥.٧٥	٥١.٥٠
W44		PL	٢٢.٠٠	٢٤.٠٠	٢.٠٠	St-52	٤٩٦.٠٠	٢٥.٧٥	٥١.٥٠
W45		PL	٢٢.٠٠	١٨٦.٠٠	٢.٠٠	St-52	٢٤.٠٠	٧.٧١	١٥.٤٢
W46		PL	٢٢.٠٠	١٩.٠٠	١.٠٠	St-52	٣٠.٠٠	٤.٨٥	٩.٨٥
W47		PL	٢٢.٠٠	١٨٥.١٠	١.٠٠	St-52	٣٠.٠٠	٤.٦٢	٩.٦٢
W48		PL	٢٢.٠٠	٣٠.٠٠	١.٠٠	St-52	٤٩٥.٠٠	٢٥.٦٥	٥١.٦٥
W49		PL	٢٢.٠٠	٣٠.٠٠	١.٠٠	St-52	٤٩٥.٠٠	٢٥.٦٥	٥١.٦٥
W50		PL	٢٢.٠٠	٣٠.٠٠	٢.٠٠	St-52	٤٩٥.٠٠	٢٥.٦٥	٥١.٦٥
W51		PL	٢٢.٠٠	٢٤.٠٠	١.٠٠	St-52	٤٩٦.٠٠	٢٥.٧٥	٥١.٧٥
W52		PL	٢٢.٠٠	١٢.٠٠	١٦.٠٠	St-52	١١.٥٠.٠٠	٢٣.٨٣	٣٨١.٣٢
									٢٣٨٠.٤١

مهندس البيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك : الهيئة العامة للطرق الكباري

مقاوله: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند رقم ١٥ حصر تفصيلي لكميات الاعمال المعدنية الخاصة بربط الباكية والابراج وانقال الاتزان									
اجمالي الحجم	عدد الأبراج	عدد	كمية	سمك	عرض	طول	بيان الأعمال		
٠٠٠٤١	٤	١	٠٠٠١٠٢٠٨٧	٠٠٠١٠٣٥	٠٠٠٥	٠٠٢٠٧	PLT 50*600	خصم	
٠٠٠٠٦	٤	٤	٠٠٠٠٣٨	٠٠٠٢	٠٠١٩	٠٠٢	STIFF20mm		UPPER
٠٠٠٤٩	٤	٢	٠٠٠٠٦٠٧٥	٠٠٠٣	٠٠١٥	١٠٣٥	wideners30*150		
٠٠١١٩	٤	٦	٠٠٠٠٤٩٥	٠٠٠٢	٠٠٢٧٥	٠٠٩	STIFF20mm		LOWER
٠٠٠٨٦	٤	١	٠٠٠٢١٦	٠٠٠٦	٠٠٠٦	٦	RAILS		
٠٠٠١٧	٤	١	٠٠٠٠٤٢٢٤	٠٠٠٢٢	٠٠٣٢	٠٠٦	PLATES		كراسي الارتكاز
٠٠٠١٩	٤	١	٠٠٠٠٤٨	٠٠٠٣٢	٠٠٠٣	٠٠٥			
٠٠٠٥٨	٤	٨	٠٠٠٠١٨	٠٠٠٢	٠٠٠٣	٠٠٣	PLATES		ربط الكمر HEB300
٠٠٠٢٧	٤	١٠	٠٠٠٠٠٦٧٥	٠٠٠١	٠٠٠٣	٠٠٢٢٥	STIFF10mm		
٠٠٠٠٩	٤	٥	٠٠٠٠٠٤٥	٠٠٠١	٠٠٠٣	٠٠١٥	STIFF10mm		
٠٠٤٣٠	اجمالي (٣م)								
٧٠٨٧٤	كثافة الحديد								
٣٠٣٨٩	اجمالي الوزن (طن)								

اجمالي الوزن	عدد الأبراج	عدد	طول	وزن كجم /م	بيان الأعمال		
١٠٤٢٨	٤	١	٣	١١٩	HEB300	أفقي	UPPER
٢٠٨٥٦	٤	٢	٣	١١٩	HEB300		
٠٠٩٥٢	٤	٢	١	١١٩	HEB300	الكمية الحامله rail لبكره	
٠٠٤٥٥	٤	١	٣	٣٧.٩	UPN260		
٠٠١٨٢	٤	٤	٠.٣	٣٧.٩	UPN260		كراسي الارتكاز
٠٠٥٠٠	مشابه غرفة التحكم وتشمل زوايا حديد ١٢ سم مجلدة بصاج ٣ مم ودرايزين يمين وشمال						
١٠١٥٣	٤	٤	٦.٨	١٠.٦	UPN100		راسي لحفظ الانفعال
٧٠٥٢٦	اجمالي الوزن (طن)						

١٠٠٩١٥	اجمالي الوزن بالطن
--------	--------------------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاول: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٥) حصر تفصيلى بالطن توريد وتركيب الباكية المعدنية

الاوزان المكافئة ١:

م	البيان	العدد	الابعاد			الوزن / بالطن
			عرض	طول	سمك	
١	بلاطات الثقل الرئيسية	٥	١.٧٥	٢.٠٥	٠.٢٢	٣٠.٩٧٨
٢	زوايا تجميع البلاطات مع بعضها	٤	.	٠.٨٦	٠.١٥	٠.١١٦٣
		٤	.	٢.٠٧	٠.١٥	٠.٢٨
		٤	.	١.٧٧	٠.١٥	٠.٢٣٩
٣	مبروم ٦٠ مم لزوم ربط البلاطات	٤	.	٢	.	٠.١٧٨
٤	مب لزوم التركيب	١	٠.٤	٠.٦	٠.٠٥	٠.٠٩٤
٥	بلطة لزوم المب	١٦	٠.٢	٠.٢	٠.٠٢	٠.١
٦	بلطة لزوم الجوايط	٢٤	٠.٢٥	٠.٢٥	٠.٠٣	٠.٣٥٣
	اجمالي الاوزان					٣٢.٣٣٨٣

وزن ٢ ثقل : $٣٢.٣٣٨٣ * ٢ = ٦٤.٦٧٦٦$ طن

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاول: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٥) حصر تفصيلى بالطن توريد وتركيب الباكية المعدنية

الاوزان المكافئة ٢:

م	البيان	العدد	الابعاد			الوزن / بالطن
			عرض	طول	سمك	
١	بلاطات الثقيل الرئيسية	٤	١.٧٥	٢.٠٥	٠.٢٢	٢٤.٧٨
٢	زوايا تجميع البلاطات مع بعضها	٤	.	٠.٦٤	.	٠.٨٦٥
		٤	.	٢.٠٧	.	٠.٢٨
		٤	.	١.٧٧	.	٠.٢٣٩
٣	مبروم ٦٠ مم لزوم ربط البلاطات	٤	.	١.٥	.	٠.١٣٤
٤	مب لزوم التركيب	١	٠.٤	٠.٦	٠.٠٥	٠.٠٩٤
٥	بلتة لزوم المب	١٦	٠.٢	٠.٢	٠.٠٢	٠.١
٦	بلتة لزوم الجوايط	١٦	٠.٢٥	٠.٢٥	٠.٠٣	٠.٢٣٥٥
	اجمالي الاوزان					٢٦.٧٢٧٥
وزن ٢ ثقل : $٢٦.٧٢٧٥ * ٢ = ٥٣.٤٥٥$ طن						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبري على ترعة الاسماعيلية عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاول: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٦) حصر اجمالي بالطن لتوريد وتركيب درابزين معدني صلب ٣٧

الوزن	البيان	م
٦.٠٧٥	الهاندريل	١
١.٨٤٥	الرصيف	٢
٧,٩٢	الاجمالي بالطن	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبري على ترعة الاسماعيليه عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاوله: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٦) حصر تفصيلي بالطن توريد وتركيب درابزين معدني صلب ٣٧

١ الهاندريل:

م	البيان	العدد	الابعاد		
			عرض	طول	سمك
١	مجري ٢٠ سم لزوم القوائم	٤	٠	٠.٨٧	٠
٢	مجري ٢٠ سم لزوم القوائم	٢	٠	٠.٨	٠
٣	مجري ١٤ سم لزوم العوارض	٤	٠	٠.٨٥	٠
٤	علبة ٥*٥ سم سمك ٤ مم	٦	٠	٠.٥٢	٠
٥	علبة ٥*٥ سم سمك ٤ مم	٣	٠	٠.٦٥	٠
٦	علبة ١٠*١٠ سم سمك ٣ مم	٢	٠	٠.٨٥	٠
٧	صاج مهرم	١	٠.٤٥	٢	٤
٨	اعصاب ١٠ مم	٩	٠.١	٠.١	٠.٠١
٠.٢٧	اجمالي وزن ٢ متر طولي من الهاندريل				
وزن المتر الطولي الواحد ١٣٥ كيلو جرام/م					
وزن الكوبري بالكامل ٤٥ متر طولي * ١٣٥ كيلو جرام / المتر الطولي = ٦٠٠٧٥ طن					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقاوله: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم البند (١٦) حصر تفصيلى بالطن توريد وتركيب درابزين معدنى صلب ٣٧

٢ الرصيف

م	البيان	العدد	الابعاد		
			عرض	طول	سمك
١	علبة ٥*٥ سم سمك ٤ مم	٤	٠	٠٠٣٤	٠
٢	علبة ٥*٥ سم سمك ٤ مم	٤	٠	٠٠١٥	٠
٣	علبة ٥*٥ سم سمك ٤ مم	٦	٠	٠٠٢٨	٠
٤	صاج ٤ مم لزوم الرصيف	١	٠٠٥٢	١	٠٠٠٤
٥	خوص لزوم الرصيف	٢	٠٠٠٣	١	٠٠٠٤
٠٠٠٤١	اجمالي وزن ٢ متر طولي من الهاندريل				
وزن المتر الطولي الواحد ٤١ كيلو جرام/م					
وزن الكوبرى بالكامل ٤٥ متر طولي * ٤١ كيلو جرام / المتر الطولي = ١٠٨٤٥ طن					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(٢٣) حصر الاعمال الميكانيكية

م	البند	الاجمالى (مقطوعية)
٢٣	بالمقطوعية توريد وتركيب جميع الاعمال الميكانيكية اللازمة للكوبرى والخاصة بأعمال رفع وانزال الباكية المعدنية وذلك باستخدام عدد ٤ صناديق تروس مزودة ببكرات مثبتة عند جوانب الجزء الثابت من الكوبرى على ان تكون الحركة عمودية على ان يتم تقديم الرسومات التنفيذية معتمدة من استشارى متخصص لمراجعتها واعتمادها من الهيئة قبل وأثناء التنفيذ على ان تكون التروس المستخدمة من رتبة لا تقل عن (٥٥) ويشمل البند الدهان وجهين برايمر ايبوكسى بما لا يقل عن ٣٠٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الخامات المستخدمة قبل وأثناء التنفيذ من مكاتب معتمدة بالهيئة ويشمل التزييت والتشحيم وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وطبقا لأصول الصناعة	١.٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(٣٦) بالمقطوعة توريد وتركيب وحدة تخفيض اضافية لمنظومة الرفع

م	البند	الاجمالى (مقطوعة)
٣٦	بالمقطوعة توريد وتركيب وحدة تخفيض اضافية لمنظومة الرفع	١.٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعل

(٢٤) حصر الاعمال الكهربائية الخاصة برفع الكوبرى

م	البند	الاجمالى (مقطوعة)
٢٤	بالمقطوعة توريد وتركيب واختبار جميع الاجهزة الكهربائية المطلوبة لرفع وانزال الجزء المتحرك من الكوبرى اتوماتيكيا	١.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الي متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

٢٥) بالعدد توريد وتركيب واختبار اعمدة انارة بارتفاع ١٠ م		
الاجمالي (عدد)	العدد	كوبرى
١٦.٠٠٠	١٦	ابوزعبل
١٦.٠٠٠	اجمالي (عدد)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

٢٦) بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة بدرجة حماية IP66		
الاجمالي (عدد)	العدد	كوبرى
١٦.٠٠٠	١٦	ابوزعبل
١٦.٠٠٠	اجمالي (عدد)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT AUTHORITY



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(٢٧) بالمترا الطولى توريد وتركيب كابلات التغذية الفرعية ٤*٢٥م ٢		
كوبرى	بالمتر الطولى	الاجمالى (م.ط)
ابوزعبل	٧٠٠	٧٠٠.٠٠٠
اجمالى م.ط		٧٠٠.٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND HEAVY TRANSPORT (GAH)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

٢٨) بالمتر الطولى توريد وتركيب الكابلات الرئيسية ٣*١٢٠ + ٧٠ مم ٢		
الاجمالى (م.ط)	بالمتر الطولى	كوبرى
١٠٠.٠٠٠	١٠٠	ابوزعبل
١٠٠.٠٠٠	اجمالى م.ط	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

٢٩) بالعدد توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسية		
الاجمالي (عدد)	العدد	كوبرى
١.٠٠٠	١	ابوزعبل
١.٠٠٠	اجمالي (عدد)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(٣١) حصر بالعدد توريد وتركيب بريزة كهرباء من طراز صاروخ

م	البند	الاجمالي (مقطوعة)
٣١	بالعدد توريد وتركيب بريزة كهرباء من طراز صاروخ	٤.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

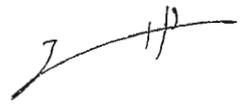


مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(٢٤) حصر الاعمال الكهربائية الخاصة برفع الكوبرى

م	البند	الاجمالى (مقطوعية)
٢٤	بالمقطوعية توريد وتركيب واختبار جميع الاجهزة الكهربائية المطلوبة لرفع وانزال الجزء المتحرك من الكوبرى اتوماتيكيا	١.٠٠

مهندس الهيئة


مهندس الشركة




الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

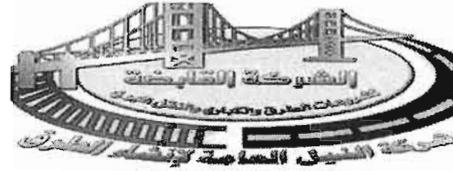


مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

٢٥) بالعدد توريد وتركيب واختبار اعمدة انارة بارتفاع ١٠ م		
الاجمالي (عدد)	العدد	كوبرى
١٦.٠٠٠	١٦	ابوزعبل
١٦.٠٠٠	اجمالي (عدد)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

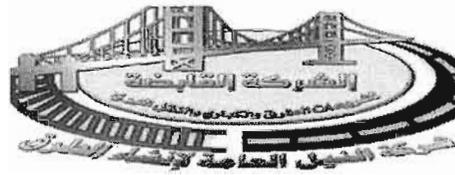


مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

٢٦) بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة بدرجة حماية IP66		
الاجمالي (عدد)	العدد	كوبرى
١٦.٠٠٠	١٦	ابوزعبل
١٦.٠٠٠	اجمالي (عدد)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)

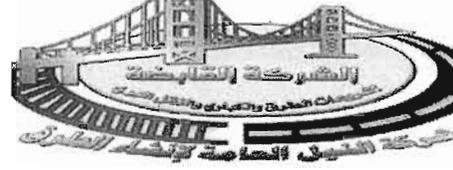


مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

٢٧) بالمتر الطولى توريد وتركيب كابلات التغذية الفرعية ٤*٢٥م ٢		
كوبرى	بالمتر الطولى	الاجمالى (م.ط)
ابوزعبل	٧٠٠	٧٠٠.٠٠٠
اجمالى م.ط		٧٠٠.٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GASLT)

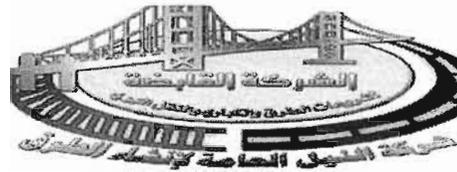


مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند ابوزعبل

٢٨) بالمتر الطولى توريد وتركيب الكابلات الرئيسية ٣*١٢٠ + ٢م٧٠		
كوبرى	بالمتر الطولى	الاجمالى (م.ط)
ابوزعبل	١٠٠	١٠٠.٠٠٠
اجمالى م.ط		١٠٠.٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GASLT)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

٢٩) بالعدد توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسية		
الاجمالي (عدد)	العدد	كوبرى
١.٠٠٠	١	ابوزعبل
١.٠٠٠	اجمالي (عدد)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الي متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(٣١) حصر بالعدد توريد وتركيب بريزة كهرباء من طراز صاروخ

م	البند	الاجمالى (مقطوعة)
٣١	بالعدد توريد وتركيب بريزة كهرباء من طراز صاروخ	٤.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقاوله: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٥) حصر اجمالى بالطن توريد وتركيب قطاعات معدنية لزوم اى اعمال للجزء العلوى بالباقيات المعدنية بالمنشأ بالاضافة الى اثقال واحمال الاتزان

م	البيان	الوزن
١	وزن الباقية المعدنية والابراج	١٢٣.٠٣٨
٢	الاوزان المكافئة ١	٦٤.٦٧٦٦
٣	الاوزان المكافئة ٢	٥٣.٤٥٥
٣	كميات الاعمال المعدنية الخاصة بربط الباقية بالابراج واثقال الاتزان	١٠.٩١٥
	الاجمالي	٢٥٢,٠٨٤٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبري على تربة الاسماعيلية عند انور عيال من ثابت الى متحرك



بند رقم ٥ احصر تفصيلي للباكية المعدنية

اجمالي الابراج والباكية المعدنية

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/P ART	Weight TOT
MG									٢١٣٢٠.٤٤
EXG									٧١٩٢.٠٩
XG									٥٨٥٠.٤٤
Rips الاضراس									٢٥٢٦٢.٠٠
الغشاء									٢٨٥١٢.٢١
Towers الابراج									٣١٢٤٤.٧٠
ABO-ZA3BAL BRIDGE TOTAL WEIGHT INC BOLTS&WELDS (STEEL ONLY)							KG		١١٢٢٠٧.٢١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كبرى على نرعة الاسماعيلية عك ابرر عمل من ثابت الى متحرك

التحريك والاصطدام به التقليل البند

بند رقم ١٥ حصر تفصيلي للباكية المعدنية

الابراج TOWERS

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/P ART	Weight TOT	
AB1	anchor bolt	ROD25			١٤٠	St-37	٢٠٠	٢.٢٦	٣١٧.٥٢	
M1	Frame	HEB300			٢٠	St-37	٢٦٠٠٠	٢٣٧.٦٠	٥٣٥٠.٢٠	
M3		HEB300			٢٠	St-37	٢٣٠٠٠	٢٣٧.٦٠	٤٧٥٢.٠٠	
W94		HEB300			٢٠	St-37	٢٣٠٠٠	٢٣٧.٦٠	٤٧٥٢.٠٠	
M2		HEB300			٢٠	St-37	٢٣٠٠٠	٢٣٧.٦٠	٤٧٥٢.٠٠	
M47		HEB240			٢٠	St-37	٢٢٠٠٠	٢٢٤.٨٧	٤٥٢٠.٢٤	
W88		HEB240			٢٠	St-37	٢٢٠٠٠	٢٢٤.٨٧	٤٥٢٠.٢٤	
W99		HEB240			٢٠	St-37	٢٢٠٠٠	٢٢٤.٨٧	٤٥٢٠.٢٤	
W111		HEB240			٢٠	St-37	٢٢٠٠٠	٢٢٤.٨٧	٤٥٢٠.٢٤	
M48		IPE240			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
M49		IPE240			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
M50		IPE240			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
M51		IPE240			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
M52		IPE240			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
W107		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
W108		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
W109		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
W110		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
W121		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
M55		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
M56		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
M57		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
M58		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
M59		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
M60		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
M61		UPH160			٢٠	St-37	٢٤٠٠٠	٢٦٤.٤٤	٦٣٤٦.٢٤	
W113		L80X80X8			٨٠	St-37	١٠٠٠٠	١٠٠.٨٨	٨٠٠.٥٥	
W114		L80X80X8			٨٠	St-37	١٠٠٠٠	١٠٠.٨٨	٨٠٠.٥٥	
W115		L80X80X8			٨٠	St-37	١٠٠٠٠	١٠٠.٨٨	٨٠٠.٥٥	
W116		L80X80X8			٨٠	St-37	١٠٠٠٠	١٠٠.٨٨	٨٠٠.٥٥	
W117		L80X80X8			٨٠	St-37	١٠٠٠٠	١٠٠.٨٨	٨٠٠.٥٥	
W118		L80X80X8			٨٠	St-37	١٠٠٠٠	١٠٠.٨٨	٨٠٠.٥٥	
W119		L80X80X8			٨٠	St-37	١٠٠٠٠	١٠٠.٨٨	٨٠٠.٥٥	
M64		L80X80X8			٨٠	St-37	١٠٠٠٠	١٠٠.٨٨	٨٠٠.٥٥	
W120		L120X120X12			١٢٠	St-37	١٠٠٠٠	٢٠٠.٠٠	٢٠٠٠.٠٠	
PL86		STIFFNEER	PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
PL89			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
F1			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
F2			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
F3			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
W96			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
F4			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
F15			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
W95			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
W97			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
F54			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
W106			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
W112			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
F62			PL	٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠
PL88	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F9	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F10	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F11	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F14	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F51	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F52	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F53	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W3	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W4	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W5	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W21	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W22	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W23	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W24	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W25	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W26	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W27	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W28	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W29	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W30	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W101	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W102	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W103	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W104	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
W105	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F5	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F13	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F6	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F12	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F7	PL		٢٠	٢٠٠	٤٠	St-52	٢٠٠٠٠	٢١١.٤٥	٨٤٧٠.٠٠	
F8	PL		NUT_M25			١٢٠	St-52	١٢٠	٠.٠٠	٠.٠٠
								٣١٥٤٠.٠٠		

مهندس البيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبري على تربة الاسماجلية عند انور بيل من ثابت الى متحرك

بند رقم ١٥ حصر تفصيلي للباكية المعدنية

الغطاء

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/P ART	Weight TOT
PL1		PL	٦.٠٠٠	٢.٠٠٠.٠	٦.٠	St-52	١٢٥٠٠.٠	٢٧١٧.٦١	٢٤٢٥.٨٨
PL2		PL	٦.٠٠٠	٢.١٢٠.٠	٦.٠	St-52	١١٨٦٣.٠	١١٧٤.٤٠	١١٧٤.٤٠
PL3		PL	٦.٠٠٠	١.١.٠٠٠	٦.٠	St-52	١١.٨٤١.٠	١٤٣٨.٤٤	١٤٣٨.٤٤
PL4		PL	٦.٠٠٠	٢.٠٠٠.٠	٦.٠	St-52	١٦٥٠٣.٠	٢٧٤٤.١٢	٢٧٤٤.١٢
PL5		PL	٦.٠٠٠	٢.١٢.٠	٦.٠	St-52	١١٨٦٣.٠	١١٨١.٣٣	١١٨١.٣٣
PL6		PL	٦.٠٠٠	٢.٠٠٠.٠	٦.٠	St-52	١٢٥١٥.٠	٢٧٥٣.٢٧	٢٧٥٣.٢٧
PL7		PL	٦.٠٠٠	١.١.٠٠٠	٦.٠	St-52	١١.٥٦١.٠	١٤٤٣.٣١	١٤٤٣.٣١
PL8		PL	٦.٠٠٠	٢.٠٠٠.٠	٦.٠	St-52	١٦.٥٧٠.٠	٢٨٠١.٢٦	٢٨٠١.٢٦
PL9		PL	٦.٠٠٠	٢.٠٠٠.٠	٦.٠	St-52	١٦.٥٦١.٠	٢.٨١٣.٥٢	٢.٨١٣.٥٢
PL10		PL	٦.٠٠٠	١.١.٠٠٠	٦.٠	St-52	١١.٥٠٠.٠	١٤٤٦.٥٠	١٤٤٦.٥٠
PL11		PL	٦.٠٠٠	١.١.٠٠٠	٦.٠	St-52	١١.٦٥٠.٠	١١٦٥.٧٤	١١٦٥.٧٤
PL12		PL	٦.٠٠٠	١.١.٠٠٠	٦.٠	St-52	١١.٧٥٠.٠	١١٦١.١٧	١١٦١.١٧
PL13		PL	٦.٠٠٠	١.٠٠٠.٠	٦.٠	St-52	١١.٨٨٠.٠	١٤٤٤.٨٣	١٤٤٤.٨٣
									٢٠.٥١٤.٢١

مهندس البينة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على تربة الاسماعيلية عند ابوز عيل من ثابت الى متحرك

بند رقم ٥ احصر تفصيلى للباكية المعدنية

الاعصاب Rips

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/P ART	Weight TOT
W1		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-37	١٦٣٣.٠٠	٤٢٤.٣٠	٤٢٤.٣٠
W2		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-37	٣٦٨٤.٠٠	٢٣.٠٧٨	٢٣.٠٧٨
W3		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-37	٣٢٨٢.٠٠	٢٠.٥٥٩	٢٠.٥٥٩
W4		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-37	٦٥٠.٠٠	٤٠.٧٢٤	٤٠.٧٢٤
W5		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٦٠٩٨.٠٠	٣٨٢.٠٠	٣٨٢.٠٠
W6		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٥٦٩٦.٠٠	٣٥٦.٨١	٣٥٦.٨١
W7		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٤٨٩٦.٠٠	٣٠٦.٣٩	٣٠٦.٣٩
W8		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٤٤٨٩.٠٠	٢٨١.٢٠	٢٨١.٢٠
W9		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٣٨٨٠.٠٠	٢٨٠.٤٦	٢٨٠.٤٦
W10		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٢٤٧٨.٠٠	١٥٥.٢٣	١٥٥.٢٣
W11		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٢٠٧٥.٠٠	١٢٩.٩٨	١٢٩.٩٨
W12		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	١٦٧٣.٠٠	١٠٤.٨٠	١٠٤.٨٠
W13		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	١٢٧١.٠٠	٧٩.٦٢	٧٩.٦٢
W14		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	١٧٢٥.٠٠	١٠٨.٠٦	١٠٨.٠٦
W15		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	١٣٢٣.٠٠	٨٢.٨٨	٨٢.٨٨
W16		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	١١١٢.٠٠	٦٩.٦٦	٦٩.٦٦
W17		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٥٣٩٤.٠٠	٣٣١.٦٣	٣٣١.٦٣
W18		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٤٠٨٧.٠٠	٢٥٦.٠٢	٢٥٦.٠٢
W19		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٥٢٤٨.٠٠	٣٢٨.٧٥	٣٢٨.٧٥
W20		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٥٦٤٠.٠٠	٣٥٤.٦٨	٣٥٤.٦٨
W21		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٦٠٥٩.٠٠	٣٧٩.٥٥	٣٧٩.٥٥
W22		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٦٤٦٥.٠٠	٤٠٤.٩٩	٤٠٤.٩٩
W23		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٤٨٤٣.٠٠	٣٠٣.٣٨	٣٠٣.٣٨
W24		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٤٤٣٧.٠٠	٢٧٧.٩٥	٢٧٧.٩٥
W25		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٤٠٣٢.٠٠	٢٥٢.٥٨	٢٥٢.٥٨
W26		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٣٦٢٦.٠٠	٢٢٧.١٤	٢٢٧.١٤
W27		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٣٢٢٢.٠٠	٢٠٦.٧٦	٢٠٦.٧٦
W28		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٢٨١٥.٠٠	١٧٦.٣٤	١٧٦.٣٤
W29		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٢٤٠٩.٠٠	١٥٠.٩١	١٥٠.٩١
W30		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٢٠٠٤.٠٠	١٢٥.٥٤	١٢٥.٥٤
W31		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	١٥٠٩.٠٠	٩٠.٠١	٩٠.٠١
W32		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	١٧٨٧.٠٠	١١١.٩٤	١١١.٩٤
W33		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	١٣٨١.٠٠	٨٦.٥٦	٨٦.٥٦
W34		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١٣.٠٠	St-52	٨٠٠٣.٠٠	٥٠٦.٣٣	٦٥١٧.٣٢
W35		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	٢.٠٠	St-52	٧٤٠٩.٠٠	٤٦٤.١٢	٩٢٨.٢٤
W36		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٦٣١٨.٠٠	٣٩٥.٧٨	٣٩٥.٧٨
W37		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٦٣١٦.٠٠	٣٩٥.٦٥	٣٩٥.٦٥
W38		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١٤.٠٠	St-52	٧٩٨١.٠٠	٤٩٩.٩٥	٦٩٩٩.٣٥
W39		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	٢.٠٠	St-52	٧١٢٥.٠٠	٤٤٦.٣٣	٨٩٢.٦٦
W40		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	٢٠٦٥.٠٠	١٢٩.٤٦	١٢٩.٤٦
W41		PL	٦.٠٠	٧٩٨.٠٠	١.٠٠	St-52	١٦٦٣.٠٠	١٠٤.١٨	١٠٤.١٨
									٢٥٢٣.٨٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبري على تربة الاسماعيلية عند ابوز عيل من ثابت الى متحرك

الميناء والكوبرى والنقل النهري

بند رقم ١٥ احصر تفصيلي للباكية المعدنية

الكمرات XG

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/ART	Weight TOT	
PL107	الفلانشة السفلية Lower Flange	PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٠٤٥.٠٠	١٤٣.٤٢	١٤٣.٤٢	
PL108		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٢٧.٠٠	١١٤.٣١	١١٤.٣١	
PL109		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٤٠.٠٠	١١٤.٢٩	١١٤.٢٩	
PL110		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	٢.٠	St-52	٢٣٤٤.٠٠	١١٤.٢٠	٢٢٨.٤٠	
PL111		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٤٠.٠٠	١١٣.٦١	١١٣.٦١	
PL112		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٣١٥٧.٠٠	١٤٨.٥٩	١٤٨.٥٩	
PL113		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٨٠.٠٠	١٣.٣٤	١٣.٣٤	
PL114		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	٣.٠	St-52	٤١٩٠.٠٠	١٦٧.٣٥	٥٠١.٠٥	
PL115		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٣٦.٠٠	١١٤.٧٤	١١٤.٧٤	
PL116		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٥٨٠.٠٠	١٢.١٥	١٢.١٥	
PL117		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٣٤٦.٠٠	١١.٥٥	١١.٥٥	
PL118		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٤٣٣.٠٠	١١٤.٥٩	١١٤.٥٩	
PL119		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٥٨٠.٠٠	١٢.١٥	١٢.١٥	
PL120		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٣٤٨.٠٠	١١.٥٩	١١.٥٩	
PL121		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٤٣٣.٠٠	١١٤.٥٥	١١٤.٥٥	
PL122		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	٢.٠	St-52	٢٤٤٠.٠٠	١٢.٤٥	٢٤.٩٠	
PL123		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٣٥١.٠٠	١١.٥٣	١١.٥٣	
PL124		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٤١٩٣.٠٠	١٦٧.٤٩	١٦٧.٤٩	
PL125		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٤٤٥.٠٠	١١.٤٢	١١.٤٢	
PL126		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٤٤٠.٠٠	١٢.٢٩	١٢.٢٩	
PL127		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٤٣٦.٠٠	١٢.٣٩	١٢.٣٩	
PL128		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٧٢.٠٠	١٢.٨١	١٢.٨١	
W53		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	٢.٠	St-37	٢٥٨٠.٠٠	١٤.٨٥	٢٩.٧٢	
W54		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٤٤٠.٠٠	١٨.٦٥	١٨.٦٥	
W55		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠	St-37	٢٤٤٠.٠٠	١٨.١٨	١٨.١٨	
W56		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	٢.٠	St-37	٢٣٨٠.٠٠	١٧.٨٠	٣٥.٦٠	
W57		PL	٢.٠٠٠	٣٠٠.٠٠	٤.٠	St-37	٢٤٢٠.٠٠	١٧.٤٩	٧٠.٤٧	
PL133		الويب Web	PL	٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٤٤.٠٠	١٧٣.٣٣	١٧٣.٣٣
PL134	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٤١٩٠.٠٠	٢٤٦.٤٩	٢٤٦.٤٩	
PL135	PL		٢.٠٠٠	٤٧٥.٠٠	١.٠	St-52	٧٢٤.٠٠	٢٧.٣٧	٢٧.٣٧	
PL136	PL		٢.٠٠٠	٤٧٥.٠٠	١.٠	St-52	٧٢٤.٠٠	٢٧.٤٣	٢٧.٤٣	
PL137	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٤١٩٠.٠٠	٢٤٦.٧٥	٢٤٦.٧٥	
PL138	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٤١٩٠.٠٠	٢٤٦.٥٩	٢٤٦.٥٩	
PL139	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٤١٩٣.٠٠	٢٤٦.٨٦	٢٤٦.٨٦	
PL140	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٣٥٠.٠٠	١٣٨.٦٥	١٣٨.٦٥	
PL141	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٣٤٤.٠٠	١٣٨.٥٩	١٣٨.٥٩	
PL142	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٣٥.٠٠	١٤٣.٣٦	١٤٣.٣٦	
PL143	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٣٤٤.٠٠	١٣٨.٥٩	١٣٨.٥٩	
PL144	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٣٢.٠٠	١٤٣.١٨	١٤٣.١٨	
PL145	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٣٥٤.٠٠	١٣٨.٥٩	١٣٨.٥٩	
PL146	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٣١.٠٠	١٤٣.١٣	١٤٣.١٣	
PL147	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٣٥٤.٠٠	١٣٨.٥٩	١٣٨.٥٩	
PL148	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٢٤.٠٠	١٤٢.٨١	١٤٢.٨١	
PL149	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٣٦.٠٠	١٤٦.٤٧	١٤٦.٤٧	
PL150	PL		٢.٠٠٠	٧٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٢٦.٠٠	١٤٢.٨٣	١٤٢.٨٣	
PL151	PL		٢.٠٠٠	٥٣٠.٠٠	١.٠	St-52	٧٥٠.٠٠	٣١.٢٠	٣١.٢٠	
PL152	PL		٢.٠٠٠	٥٣٩.٠٠	١.٠	St-52	٧٥٠.٠٠	٣١.٧٣	٣١.٧٣	
PL153	PL		٢.٠٠٠	٥٣٢.٠٠	١.٠	St-52	٧٥٠.٠٠	٣١.٣٢	٣١.٣٢	
PL154	PL		٢.٠٠٠	٥٠٢.٠٠	١.٠	St-52	٧٥٠.٠٠	٢٩.٦١	٢٩.٦١	
PL155	PL		٢.٠٠٠	٥٠٤.٠٠	١.٠	St-52	٧٥٠.٠٠	٢٩.٦٧	٢٩.٦٧	
PL156	PL		٢.٠٠٠	٥١٧.٠٠	١.٠	St-52	٧٥٠.٠٠	٣٠.٤٤	٣٠.٤٤	
PL157	PL		٢.٠٠٠	٥١٣.٠٠	١.٠	St-52	٧٥٠.٠٠	٣٠.٢٠	٣٠.٢٠	
PL158	PL		٢.٠٠٠	٥٢٢.٠٠	١.٠	St-52	٧٥٠.٠٠	٣٠.٦٧	٣٠.٦٧	
LP3	بليات الكوبري		PL	١٢.٠٠	١٠٠٠.٠٠	٢.٠٠	St-52	١٤٠٠.٠٠	٢٦٣.٧٦	٥٢٧.٥٢
LP5			PL	١٢.٠٠	٣٠٠.٠٠	١.٠٠	St-52	١٤٠٠.٠٠	٣٩.٥٦	٣٩.٥٦
LP1		PL	١٢.٠٠	٢٧٠.٠٠	٢.٠٠	St-52	١٤٠٠.٠٠	١٣.١٤	٢٦.٢٨	
								٥٨٥.٠٤		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتجهيز عدد واحد كوريزي على ترعة الإنشائية عند البرزخ على منبأه إلى منحرك



بند رقم ١٥ حصر تفصيلي للباكية المعدنية

الكمرات EXG

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT	
PL30	الفلانجة السفلية Lower Flange	PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٧٥٣.٠	٧.٠٢٣	٧.٠٢٣	
PL31		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	١٠٤١.٠	٤٨.٠٠٦	٥٥.٠٢٩	
PL32		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٧٤٢.٠	٦٩.٩٠٠	١٢٤.٩٢٩	
PL33		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٦٧٩.٠	٦٣.٦٨٠	١٨٨.٦٠٩	
PL34		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٨٩٩.٠	٨٤.٦٦٩	٢٧٣.٢٧٨	
PL35		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٥٢٠.٠	٤٩.٦٦٦	٣٢٢.٩٤٤	
PL36		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	١٢٠٨٢.٠	١٢٠.٧٦٦	٤٤٣.٧١٠	
PL37		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٤٤٠.٠	٤١.٠٠٢	٤٩٤.٧١٢	
PL161		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٦٦.٠	٢٥.٠٥٧	٥٢٠.٧٦٩	
PL162		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٦٥٦.٠	٦٤.٠٧٨	٥٨٤.٨٤٧	
PL165		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٥٠٦٥.٠	٤٧٧.١٢٢	١٠٦٢.٩٦٩	
PL166		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	١٥٧٦.٠	١٤٢.٠٠٩	١٢٢٠.٩٧٨	
PL167		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٥٠٨٥.٠	٤٧٩.٠٠١	١٧٠٠.٠٠١	
PL168		PL	٤.٠٠٠	٤٠٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٦٦٨.٠	٢٥١.٢٢٢	١٩٥١.٢٢٢	
PL26		الويب Web	PL	٤.٠٠٠	٢٢٤.٠٠	١.٠	St-52	١٤٢٩.٠	٢٦٦.٠٠١	٢٦٦.٠٠١
PL27			PL	٤.٠٠٠	٢٣٤.٠٠	١.٠	St-52	١٠٥٧.٠	١٥٥.٠٠٠	٤٢١.٠٠٠
PL28	PL		٤.٠٠٠	٢٣٤.٠٠	١.٠	St-52	١١٠٣.٠	١٦٦.٧٦١	٥٨٧.٧٦١	
PL29	PL		٤.٠٠٠	٢٣٤.٠٠	١.٠	St-52	١٠٧٨.٠	١٥٨.٠٠٨	٧٤٥.٧٦٩	
PL101	PL		٤.٠٠٠	٢٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٩٤٧.٠	٤٣٩.٥٥٥	١١٨٥.٣٢٤	
PL102	PL		٤.٠٠٠	٢٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٨٥٧.٠	٤٢٦.١٢٢	١٦١١.٤٤٦	
PL103	PL		٤.٠٠٠	٢٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٠٦٥.٠	٣٥٥.٤٤٤	٢٠٦٦.٨٩٠	
PL104	PL		٤.٠٠٠	٢٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٥٠٨٥.٠	٧٥٨.٤٣٢	٢٨٢٥.٣٢٢	
PL105	PL		٤.٠٠٠	٢٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٤٥٦.٠	٤٤٠.٨٠٩	٣٢٦٦.١٣١	
PL106	PL		٤.٠٠٠	٢٥٠.٠٠	١.٠	St-52	٢٨٤٤.٠	٤٢٤.٦٦٨	٣٦٩٠.٨٠٠	
LP2	بلاطات الكوريزي	PL	٤.٠٠٠	١٨٠.٠٠	٨.٠	St-52	١٨.٦٥٠	١٨.٦٥٠	١٤٩.٤٠٠	
LP4		PL	٤.٠٠٠	١٨٠.٠٠	٤.٠	St-52	٦٤.٠٠٠	٥٢.٦٥٠	٢١٦.٠٥٠	
LP6		PL	٤.٠٠٠	١٨٠.٠٠	٨.٠	St-52	٦٤.٠٠٠	٢٢.٧٦١	١٨٣.٢٨٩	
								٧٤٤٢.٠٠٠		

مهندس البنية

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحريك عدد واحد كوبري على تربة الإسعابية عن انوز علس ثابت الى متحرك



بند رقم ٥ احصر تفصيلي للباكية المعدنية

الكمرات MG

PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/P ART	Weight TOT
PL22	قواتده العلوية Upper Flange	PL	٤٦.٠٠	٤٦.٠٠	١.٠	St-37	١١٢٠.٠٠	١٢٢.٤٢	١٢٢.٤٢
PL23		PL	٤٦.٠٠	٦٠.٠٠	١.٠	St-52	١.٠٨٩.٠٠	١٣٨.٤١	١٣٨.٤١
PL24		PL	٤٦.٠٠	٤٦.٠٠	١.٠	St-52	١١٦٥.٠٠	١٤٠.٤٥	١٤٠.٤٥
PL25		PL	٤٦.٠٠	١٠٠.٠٠	١.٠	St-52	١٢.٠٣٨.٠٠	١٥١١.٤٧	١٥١١.٤٧
PL14	القواتده السفلية Lower Flange	PL	٤٦.٠٠	٣٠.٠٠	١.٠	St-52	٥٠.٤٣.٠٠	١١٠.٨٥	١١٠.٨٥
PL15		PL	٤٦.٠٠	٣٠.٠٠	١.٠	St-52	٥٠.٣٧.٠٠	١١١.٣٨	١١١.٣٨
PL16		PL	٤٦.٠٠	٧٠.٠٠	١.٠	St-52	١١٧٠.٠٠	٢٥٧١.٦٦	٢٥٧١.٦٦
PL17		PL	٤٦.٠٠	٧٠.٠٠	١.٠	St-52	١١٧٠.٠٠	٢٥٧١.٦٦	٢٥٧١.٦٦
PL39		PL	٤٦.٠٠	٧٠.٠٠	١.٠	St-52	٣٩١٨.٠٠	٨٦١.٦٨	٨٦١.٦٨
PL40		PL	٤٦.٠٠	٧٠.٠٠	١.٠	St-52	٤٠٤١.٠٠	٨٨٨.٢٨	٨٨٨.٢٨
PL41		PL	٤٦.٠٠	٧٠.٠٠	١.٠	St-52	٤١٤٣.٠٠	٩١.٦٣	٩١.٦٣
PL42		PL	٤٦.٠٠	٧٠.٠٠	١.٠	St-52	٣٨٤٠.٠٠	٨٥٥.٠٢	٨٥٥.٠٢
PL36	PL	٤٦.٠٠	٥٨٨.١٠	٤.٠	St-52	٧٠.٠٠	١٢٩.٦٦	٥١٧.٠٦	
PL18	الويب Web	PL	٤٦.٠٠	١٢٥.٠٠	١.٠	St-52	١٠٢٨٤.٠٠	١١١٠.٩٤	١١١٠.٩٤
PL19		PL	٤٦.٠٠	١٢٥.٠٠	١.٠	St-52	١٢.٠٣.٠٠	١٤٦.٥٣	١٤٦.٥٣
PL20		PL	٤٦.٠٠	١٢٥.٠٠	١.٠	St-52	١١٧١٠.٠٠	١٣٧٨.٨٥	١٣٧٨.٨٥
PL21		PL	٤٦.٠٠	١٢٥.٠٠	١.٠	St-52	١٠٥٥٣.٠٠	١٢٤.٦٢	١٢٤.٦٢
W42	فتحات الكوبري	PL	٤٦.٠٠	٣٠.٠٠	١.٠	St-52	٤٩.٨٠	٢.٥٠	٢.٥٠
W43		PL	٤٦.٠٠	٣٠.٠٠	١.٠	St-52	٤٩.٧٠	٢.٥٠	٢.٥٠
W44		PL	٤٦.٠٠	٢٤.٠٠	١.٠	St-52	٤٩.٦٠	٢.٠٥	٢.٠٥
W45		PL	٤٦.٠٠	١٨٩.٠٠	٤.٠	St-52	٧٤.٠٠	٣.٨١	١٥.٤١
W46		PL	٤٦.٠٠	١٤.٠٠	١.٠	St-52	٣٠.٠٠	١.٥٥	١.٥٥
W47		PL	٤٦.٠٠	١٥٥.٤٠	٤.٠	St-52	٣٠.٠٠	١.٢٢	٤.٩٢
W48		PL	٤٦.٠٠	٣٠.٠٠	١.٠	St-52	٤٩.٥٠	٢.٥٥	٢.٥٥
W49		PL	٤٦.٠٠	٣٠.٠٠	١.٠	St-52	٤٩.٥٠	٢.٥٥	٢.٥٥
W50		PL	٤٦.٠٠	٣٠.٠٠	١.٠	St-52	٤٩.٥٠	٢.٥٥	٢.٥٥
W51		PL	٤٦.٠٠	٢٤.٠٠	١.٠	St-52	٤٩.٦٠	٢.٠٥	٢.٠٥
W52		PL	٤٦.٠٠	١٢٥.٠٠	١٦.٠	St-52	١٢٥.٠٠	٢٣.٨٣	٣٨١.٣٢

مهندس البيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقاوله : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند رقم ١٥ حصر تفصيلى لكميات الاعمال المعدنية الخاصة بربط الباكبة والابراج واثقال الاتزان									
اجمالي الحجم	عدد الأبراج	عدد	كمية	سمك	عرض	طول	بيان الأعمال		
٠٠٠٤١	٤	١	٠٠٠١٠٣٥ ٠٠٠١٠٢٠٨٧ ٠٠٠٠٠١٤١	٠٠٠٥	٠٠٠٥	٠٠٠٢٠٧ ٠٠٠٢٨٢٦	PLT 50*600	خضم	
٠٠٠٠٦	٤	٤	٠٠٠٠٠٣٨	٠٠٠٢	٠٠٠١٩	٠٠٠٢	STIFF20mm		UPPER
٠٠٠٤٩	٤	٢	٠٠٠٠٦٠٧٢	٠٠٠٣	٠٠٠١٥	١٠٣٥	wideners30*150		LOWER
٠٠٠١٩	٤	٦	٠٠٠٠٠٤٦٥	٠٠٠٢	٠٠٠٢٧٥	٠٠٠٩	STIFF20mm		
٠٠٠٨٦	٤	١	٠٠٠٠٢١٦	٠٠٠٦	٠٠٠٦	٦	RAILS		
٠٠٠١٧	٤	١	٠٠٠٠٤٢٢٤	٠٠٠٢٢	٠٠٠٣٢	٠٠٠٦	PLATES		كراسي الارتكاز
٠٠٠١٩	٤	١	٠٠٠٠٠٤٨	٠٠٠٣٢	٠٠٠٣	٠٠٠٥			
٠٠٠٥٨	٤	٨	٠٠٠٠٠١٨	٠٠٠٢	٠٠٠٣	٠٠٠٣	PLATES		ربط الكمر HEB300
٠٠٠٢٧	٤	١٠	٠٠٠٠٠٦٧٥	٠٠٠١	٠٠٠٣	٠٠٠٢٢٥	STIFF10mm		
٠٠٠٠٩	٤	٥	٠٠٠٠٠٤٥	٠٠٠١	٠٠٠٣	٠٠٠١٥	STIFF10mm		
٠٠٠٤٣٠	اجمالي (م)								
٧٠٨٧٤	كثافة الحديد								
٢٠٣٨٩	اجمالي الوزن (طن)								

اجمالي الوزن	عدد الأبراج	عدد	طول	وزن كجم / م	بيان الأعمال			
١٠٤٢٨	٤	١	٣	١١٩	HEB300	أفقي	UPPER	
٢٠٨٥٦	٤	٢	٣	١١٩	HEB300			
٠٠٩٥٢	٤	٢	١	١١٩	HEB300	الكمية الحامله rail ليكره		
٠٠٤٥٥	٤	١	٣	٣٧.٩	UPN260			
٠٠١٨٢	٤	٤	٠.٣	٣٧.٩	UPN260	كراسي الارتكاز		
٠٠٥٠٠	مشاية غرفة التحكم وتشمل زوايا حديد ١٢ سم مجلدة بصاج ٣ مم ودرابزين يمين وشمال							
١٠١٥٣	٤	٤	٦.٨	١٠.٦	UPN100	راسي لحفظ الاثقال		
٧٠٥٢٦	اجمالي الوزن (طن)							

١٠٠٩١٥	اجمالي الوزن بالطن
--------	--------------------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقاوله: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٥) حصر تفصيلى بالطن توريد وتركيب الباكية المعدنية

الاوزان المكافئة ١:

م	البيان	العدد	الابعاد			الوزن / بالطن
			عرض	طول	سمك	
١	بلتات الثقل الرئيسية	٥	١.٧٥	٢.٠٥	٠.٢٢	٣٠.٩٧٨
٢	زوايا تجميع البلتات مع بعضها	٤	.	٠.٨٦	٠.١٥	٠.١١٦٣
		٤	.	٢.٠٧	٠.١٥	٠.٢٨
		٤	.	١.٧٧	٠.١٥	٠.٢٣٩
٣	مبروم ٦٠ مم لزوم ربط البلاطات	٤	.	٢	.	٠.١٧٨
٤	مب لزوم التركيب	١	٠.٤	٠.٦	٠.٠٥	٠.٠٩٤
٥	بلتة لزوم المب	١٦	٠.٢	٠.٢	٠.٠٢	٠.١
٦	بلتة لزوم الجوايط	٢٤	٠.٢٥	٠.٢٥	٠.٠٣	٠.٣٥٣
اجمالي الاوزان						٣٢.٣٣٨٣

وزن ٢ ثقل : $٣٢.٣٣٨٣ * ٢ = ٦٤.٦٧٦٦$ طن

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقاوله: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٥) حصر تفصيلى بالطن توريد وتركيب الباكية المعدنية

الاوزان المكافئة ٢:

م	البيان	العدد	الابعاد			الوزن / بالطن
			عرض	طول	سمك	
١	بلاطات الثقيل الرئيسية	٤	١.٧٥	٢.٠٥	٠.٢٢	٢٤.٧٨
٢	زوايا تجميع البلاطات مع بعضها	٤	٠	٠.٦٤	٠	٠.٨٦٥
		٤	٠	٢.٠٧	٠	٠.٢٨
		٤	٠	١.٧٧	٠	٠.٢٣٩
٣	مبروم ٦٠ مم لزوم ربط البلاطات	٤	٠	١.٥	٠	٠.١٣٤
٤	مب لزوم التركيب	١	٠.٤	٠.٦	٠.٠٥	٠.٠٩٤
٥	بلطة لزوم المب	١٦	٠.٢	٠.٢	٠.٠٢	٠.١
٦	بلطة لزوم الجوايط	١٦	٠.٢٥	٠.٢٥	٠.٠٣	٠.٢٣٥٥
اجمالي الاوزان						٢٦.٧٢٧٥
وزن ٢ ثقل : $٢٦.٧٢٧٥ * ٢ = ٥٣.٤٥٥$ طن						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيليه عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاوله: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم البند (١٦) حصر تفصيلي بالطن توريد وتركيب درابزين معدني صلب ٣٧

١ الهاندريل:

م	البيان	العدد	الابعاد			الوزن / بالطن
			عرض	طول	سمك	
١	مجري ٢٠ سم لزوم القوائم	٤	٠	٠.٨٧	٠	
٢	مجري ٢٠ سم لزوم القوائم	٢	٠	٠.٨	٠	
٣	مجري ١٤ سم لزوم العوارض	٤	٠	٠.٨٥	٠	
٤	علبة ٥*٥ سم سمك ٤ مم	٦	٠	٠.٥٢	٠	
٥	علبة ٥*٥ سم سمك ٤ مم	٣	٠	٠.٦٥	٠	
٦	علبة ١٠*١٠ سم سمك ٣ مم	٢	٠	٠.٨٥	٠	
٧	صاج مهرم	١	٠.٤٥	٢	٤	
٨	اعصاب ١٠ مم	٩	٠.١	٠.١	٠.٠٧	
٠.٢٧	اجمالي وزن ٢ متر طولي من الهاندريل					
وزن المتر الطولي الواحد ١٣٥ كيلو جرام/م						
وزن الكوبري بالكامل ٤٥ متر طولي * ١٣٥ كيلو جرام / المتر الطولي = ٦.٠٧٥ طن						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبري على ترعة الاسماعيلية عند ابو زعبل من ثابت الى متحرك

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاوله: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم البند (١٦) حصر تفصيلي بالطن توريد وتركيب درابزين معدني صلب ٣٧

٢ الرصيف

م	البيان	العدد	الابعاد			الوزن / بالطن
			عرض	طول	سمك	
١	علبة ٥*٥ سم سمك ٤ مم	٤	٠	٠.٣٤	٠	
٢	علبة ٥*٥ سم سمك ٤ مم	٤	٠	٠.١٥	٠	
٣	علبة ٥*٥ سم سمك ٤ مم	٦	٠	٠.٢٨	٠	
٤	صاج ٤ مم لزوم الرصيف	١	٠.٥٢	١	٠.٠٠٤	
٥	خوص لزوم الرصيف	٢	٠.٠٣	١	٠.٠٠٤	
٠.٠٠٤١	اجمالي وزن ٢ متر طولي من الهاندريل					
وزن المتر الطولي الواحد ٤١ كيلو جرام/م						
وزن الكوبري بالكامل ٤٥ متر طولي * ٤١ كيلو جرام / المتر الطولي = ١.٨٤٥ طن						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(٢٣) حصر الاعمال الميكانيكية

م	البند	الاجمالى (مقطوعية)
٢٣	بالمقطوعية توريد وتركيب جميع الاعمال الميكانيكية اللازمة للكوبرى والخاصة بأعمال رفع وانزال الباكية المعدنية وذلك باستخدام عدد ٤ صناديق تروس مزودة ببكرات مثبتة عند جوانب الجزء الثابت من الكوبرى على ان تكون الحركة عمودية على ان يتم تقديم الرسومات التنفيذية معتمدة من استشارى متخصص لمراجعتها واعتمادها من الهيئة قبل وأثناء التنفيذ على ان تكون التروس المستخدمة من رتبة لا تقل عن (٥٥) ويشمل البند الدهان وجهين برايمر ايبوكسى بما لا يقل عن ٣٠٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الخامات المستخدمة قبل وأثناء التنفيذ من مكاتب معتمدة بالهيئة ويشمل التزييت والتشحيم وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وطبقا لأصول الصناعة	١.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



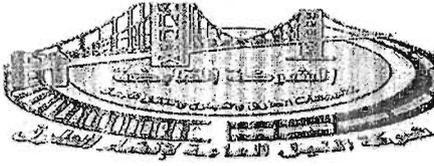
مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند ابوز عبل

(٣٦) بالمقطوعة توريد وتركيب وحدة تخفيض اضافية لمنظومة الرفع

م	البند	الاجمالى (مقطوعة)
٣٦	بالمقطوعة توريد وتركيب وحدة تخفيض اضافية لمنظومة الرفع	١.٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND URBAN PLANNING



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند ابوزعبل

(١) بالمتر المسطح تكسير وازالة مسطحات اسفلتية باى سمك حتى منسوب الخرسانة للكباري				
كوبرى	العدد	الطول	العرض	الاجمالى (م ^٢)
ابوزعبل	١	٢٢.٠٠	٩.٣٩٨	٢٠٦.٧٥٦
اجمالى (م ^٢)				٢٠٦.٧٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT IN EGYPT



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى محرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

٢) بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة مسلحة للأجزاء التالفة					
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى (م ^٣)
طبقة الخرسانة المسلحة اعلى الباكية المعدنية	١	٢٢.٠٠	٩.٩٦	٠.٢٥	٥٤.٧٨٠
الخرسانة المسلحة للحواجز اعلى الباكية المعدنية	٢	٢٢.٠٠	٠.٤	٠.٤	٧.٠٤٠
اجمالى (م ^٣)					٦١.٨٢٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة
النقل
البنية التحتية
للبنية التحتية
للبنية التحتية

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT
AND TOLL MANAGEMENT



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعطية عند ابو زعبل

رقم البند: ٥					
نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل					
م	بيان الاعمال	الوحدة	عدد	كمية	اجمالي العدد
١	كوبري ابو زعبل	متطوعية	١	١,٠٠٠	١,٠٠٠
					١,٠٠٠

مهندس الهيئة
أحمد محمد الكويكس
أحمد محمد الكويكس

مهندس الشركة

HP



الهيئة العامة
للطرق والمواصلات
مبنى وزارة النقل، الرياض

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري



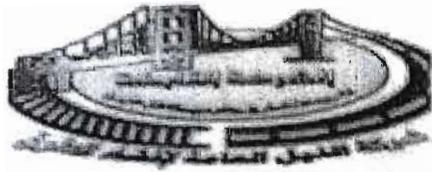
مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبري ثابت الي متحرك علي ترعة الاسماعلية عند ابو زعل

رقم البند: ٦					
نقل البنتون الماني الي الموقع لزوم اعمال الخوازيق بالمجري الماني					
م	بيان الاعمال	الوحدة	عدد	كمية	اجمالي العدد
١	كوبري ابو زعل	مقطوعة	١	١,٠٠٠	١,٠٠٠
اجمالي العدد					١,٠٠٠

مهندس الهيئة
د. اسعد بن محمد
مهندس

مهندس الشركة

3/17



الهيئة العامة
للطرق والملاحة والنقل البحري



مشروع تصميم وتنفيذ وتحول عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(٧) بالمترا الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (bored piles)

كوبري	العدد	القطر	الطول	اجمالي (م.ط)
ابوزعبل	١٦	١٠٠٠	١٧٠٠	٢٧٢.٠٠٠
اجمالي (م.ط)				٢٧٢.٠٠٠

مهندس الهيئة

د. محمد عبد السلام

مهندس الشركة

د. محمد عبد السلام



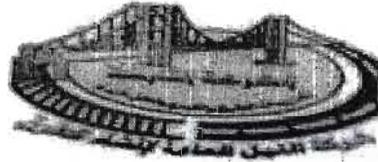
مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماخية عند ابيوز كليل

بالمتر الطولى اعمال تنفيذ جسات بالموقع لتحديد نوعية طريقة التأسيس والفئة تشمل اعمال الحفر واستخراج العينة ومعالجتها واعداد تقرير فنى بتأريخ التربة بالموقع

م	البند	الاجمالى (م ²)
٩	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ جسات بالموقع	٧٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبري ثابت إلى متحرك على ترعة الإسماعيلية عند ابوزعبل

(١٠)

بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (الغلاف المعدني) سمك ٨ مم

الاجمالي (بالطن)	وزن المتر الطولي (بالطن)	الطول	القطر الداخلي	العدد	كوبرى
٢٦.١٧٦	٢٠٦٨٥	٨	١.٠٤	١٦	ابوزعبل
٠.٢٤٨	٢٠٦٨٥	١.٢	١.٠٤	١	
٢٦.٧٢٤					اجمالي الوزن (بالطن)

مهندس الهيئة
أحمد محمد عبد الله
وأحمد عمر فايز

مهندس الشركة

(Handwritten signature)



الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك على تدرجة الاسماعلية عند أبوز عبل

١١) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق			
القاعدة	المساحة (م ^٢)	الارتفاع (م)	الاجمالي (م ^٣)
f1	٣٦.٠٠	١.٥٠	٥٤.٠٠٠
f2	٣٢.٠٠	١.٥٠	٤٨.٠٠٠
f3	٣٦.٤٩	١.٥٠	٥٤.٧٣٥
f4	٣٣.٧٧	١.٥٠	٥٠.٦٥٥
اجمالي (م ^٣)			٢٠٧.٣٩٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORTS



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الي متحرك على ترعة الاسماعيلية عند أبوز عيل

١٤) حصر جديد الخوازيق قطر ١ م							
م	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	الوزن	ملاحظات
١	٢٢		١٢	٢٤	٢.٩٨	٨٥٨.٢٤	
	٢٢		٧.٣٨	٢٤	٢.٩٨	٥٢٧.١٢	
٢	١٠		١٢	٣٦	٠.٦١٧	٢٦٦.٥٤	$\pi(A+\emptyset)C/B+8\emptyset$
٣	١٨	○	٢.٦٩	١٢	٢	٦٤.٥٦	
						١.٧٢	الوزن الكلي (طن)
						٢٧.٥٢	الوزن الكلي (طن) لعدد ١٦ خازوق

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبري ثابت الي مَحرَك علي ترعة الاسماعيلية عنديوز عيل

حصر حديد قاعدة P1 (١٤)											
م	التسليح	قطر	شِكل	طول	عدد	وزن م. ط	ابتدائي	ختم	الاجمالي	ملاحظات	
الشبكة السفلية											
١	فرش	٢٢		٩,٣٣٠	٤٤	٢,٩٨٤	١٢٢٤,٩٩		١٢٢٤,٩٩		
٢	غطاء	٢٢		٧,٩٤٠	٥٥	٢,٩٨٤	١٢٠٢,٦٦		١٢٠٢,٦٦		
٣	ختم المدرج في الفرش	٢٢		٠,٦٦٠	١٧	٢,٩٨٤		٣٣,٤٨	-٣٣,٤٨		
٤	ختم المدرج في النطاء	٢٢		٠,٩٨٠	١٢	٢,٩٨٤		٣٥,٠٩	-٣٥,٠٩		
الشبكة العلوية											
٥	فرش	٢٢		٧,٠٨٠	٥٥	٢,٩٨٤	١١٦٦,٩٧		١١٦٦,٩٧		
٦	غطاء	٢٢		٨,٦٦٠	٤٤	٢,٩٨٤	١١٦٠,٧٦		١١٦٠,٧٦		
٧	ختم المدرج في الفرش	٢٢		٠,٩٨٠	١٢	٢,٩٨٤		٣٥,٠٩	-٣٥,٠٩		
٨	ختم المدرج في النطاء	٢٢		٠,٦٦٠	١٧	٢,٩٨٤		٣٣,٤٨	-٣٣,٤٨		
٩	براندات	١٦		٢٤,٨٠٠	٨	١,٥٨٠	٢١٢,٥٢		٢١٢,٥٢		
١٠	كثافات الخوازيق	١٠		٣٧,٨٠٠	٤	٠,٦١٧	٩٢,٢٣		٩٢,٢٣		
						٥٠,٧٠,٥٥					الوزن الكلي (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند ابوز عيل

١٤) حصر حدود قاعدة ٢٢											
م	التعليق	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	ابتدائي	ختم	الاجمالي	ملاحظات	
الشبكة السفلية											
١	فرش	٢٢		٩,٣٤٠	٤٤	٢,٩٨٤	١٢٢٦,٣٠		١٢٢٦,٣٠		
٢	غطاء	٢٢		٧,٩٥٠	٥٥	٢,٩٨٠	١٣٠٣,٠١		١٣٠٣,٠١		
٣	ختم المدرج في الفرش	٢٢		١,٢٣٠	٣٦	٢,٩٨٠		١١٣,٦٣	-١١٣,٦٣		
٤	ختم المدرج في النطاء	٢٢		١,٨٨٠	٢٦	٢,٩٨٠		١١٧,٦٥	-١١٧,٦٥		
الشبكة العلوية											
٥	فرش	٢٢		٧,٠٨٠	٥٥	٢,٩٨٠	١١٦٠,٤١		١١٦٠,٤١		
٦	غطاء	٢٢		٨,٤٧٠	٤٤	٢,٩٨٠	١١١٠,٥٩		١١١٠,٥٩		
٧	ختم المدرج في الفرش	٢٢		١,٨٨٠	٢٦	٢,٩٨٠		١١٧,٦٥	-١١٧,٦٥		
٨	ختم المدرج في النطاء	٢٢		١,٢٣٠	٣٦	٢,٩٨٠		١١٣,٦٣	-١١٣,٦٣		
٩	براندات	١٦		٢٣,٢٤٠	٨	١,٥٨٠	٢٩٣,٨٠		٢٩٣,٨٠		
١٠	كثبات الخوازيق	١٠		٣٧,٨٠٠	٤	٠,٦١٧	٩٣,٣٣		٩٣,٣٣		
								٤٧٢٤,٨٩	الوزن الكلي (كجم)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند ابوز عبل

حصر حديد قاعدة ١٣											
م	المسليج	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	ابتدائي	ختم	الاجمالي	ملاحظات	
الشبكة السفلية											
١	فرش	٢٢		٩,٣٦٠	٤٤	٢,٩٨٤	١٢٢٨,٩٣		١٢٢٨,٩٣		
٢	غطاء	٢٢		٧,٩٤٠	٥٥	٢,٩٨٤	١٢٠٣,١١		١٢٠٣,١١		
٣	ختم المدرج في الفرش	٢٢	0.54	٠,٥٤٠	١٥	٢,٩٨٤		٢٤,١٧	-٢٤,١٧		
٤	ختم المدرج في الغطاء	٢٢	0.84	٠,٨٤٠	١١	٢,٩٨٤		٢٧,٥٧	-٢٧,٥٧		
الشبكة العلوية											
٥	فرش	٢٢		٧,٠٦٠	٥٥	٢,٩٨٤	١١٥٨,٦٩		١١٥٨,٦٩		
٦	غطاء	٢٢		٨,٤٦٠	٤٤	٢,٩٨٤	١١١٠,٧٦		١١١٠,٧٦		
٧	ختم المدرج في الفرش	٢٢	0.84	٠,٨٤٠	١١	٢,٩٨٤		٢٧,٥٧	-٢٧,٥٧		
٨	ختم المدرج في الغطاء	٢٢	0.54	٠,٥٤٠	١٥	٢,٩٨٤		٢٤,١٧	-٢٤,١٧		
٩	براندات	١٦		٢٥,٠٠٠	٨	١,٥٨٠	٣١٦,٠٥		٣١٦,٠٥		
١٠	كثفت الخوازيق	١٠		٢٧,٨٠٠	٤	٠,٦١٧	٩٣,٢٣		٩٣,٢٣		
الوزن الكلي (كجم)							٥١٠٧,٣٩				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت إلى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند ابوز عيل

١٤) حصر حديد قاعدة ١٢٤										
م	التمديد	كمتر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	ابتدائي	ختم	الاجمالي	ملاحظات
الشبكة السفلية										
١	فرش	٢٢		٩,٦٤٠	٤٣	٢,٩٨٤	١٢٣٦,٩٣		١٢٣٦,٩٣	
٢	غطاء	٢٢		٧,٩٢٠	٥٧	٢,٩٨٤	١٣٤٧,١٠		١٣٤٧,١٠	
٣	ختم المدرج في الفرش	٢٢		١,٣٠٠	٢٢	٢,٩٨٤		١٢٤,١٣	١٢٤,١٣	
٤	ختم المدرج في النطاء	٢٢		١,٩١٠	٢٢	٢,٩٨٤		١١٥,٣٩	١١٥,٣٩	
الشبكة العلوية										
٥	فرش	٢٢		٧,٠٧٠	٥٧	٢,٩٨٤	١٢٠٢,٥٢		١٢٠٢,٥٢	
٦	غطاء	٢٢		٨,٧٦٠	٤٣	٢,٩٨٤	١١٢٤,٠١		١١٢٤,٠١	
٧	ختم المدرج في الفرش	٢٢		١,٩١٠	٢٢	٢,٩٨٤		١١٥,٣٩	١١٥,٣٩	
٨	ختم المدرج في النطاء	٢٢		١,٣٠٠	٢٢	٢,٩٨٤		١٢٤,١٣	١٢٤,١٣	
٩	براندات	١٦		٢٣,٧٨٠	٨	١,٥٨٠	٣٠٠,٦٣		٣٠٠,٦٣	
١٠	كثبات الخوازيق	١٠		٢٧,٨٠٠	٤	٠,٦١٧	٩٣,٣٣		٩٣,٣٣	
الوزن الكلي (كجم)							٤٨٠٥,٤٨			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

(١٩) حصر اجمالى بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل زاوية ١٠٠*١٠٠*١٠٠ مم

م	البند	الاجمالي (م. ط)
١٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل زاوية ١٠٠*١٠٠*١٠٠ مم	١١.١٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

٣٤) بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز من النيوبرين المسلح وطبقا للمواصفات الاوروبية من النوع (C2 (300*400*88/148		
الاجمالي	بالعدد	كوبرى
٤.٠٠٠	٤	ابوزعبل
٤.٠٠٠	اجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عند ابوزعبل

(٣٥) حصر غرفة التحكم والرفع

م	البند	الاجمالى (مقطوعية)
٣٥	بالمقطوعية توريد وتركيب غرفة التحكم والرفع	١.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE
AND TRANSPORT ENGINEERING



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

٣٧) بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقة ايبوكسية عازلة على الجزء المعدنى الجديد.				
كوبرى	العدد	الطول	العرض	الاجمالى (م ^٢)
ابوزعبل	١	٢٢.٠٠	٩.٠٩١	٢٠٠.٠٠٢
اجمالى (م ^٢)				٢٠٠.٠٠٢

مهندس الهيئة

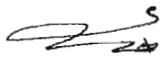
مهندس الشركة

مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (1) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند ابوزعبل

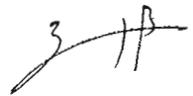
(٣) حصر بالمقطوعة اعمال رفع الباكبة المعدنية القديمة ونقلها الى مخازن الهيئة

م	البند	الاجمالى (مقطوعة)
٣	بالمقطوعة اعمال رفع الباكبة المعدنية القديمة ونقلها الى مخازن الهيئة	١

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



**شركة
النيل
العامة
للإنشاء والطرق**

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابوعل من
ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
١	بالمتر المسطح تكسير وازالة مسطحات اسفلتية بأى سمك حتى منسوب الخرسانة للكبارى او طبقة الاساس للمداخل والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٠٦.٧٥
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة مسلحة للاجزاء التالفة ونقل ناتج الازالة للمقالب العمومية والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٦٢
٣	بالمقطوعية اعمال رفع الباكىة المعدنية القديمة ونقلها الى مخازن الهيئة	مقطوعية	١
٤	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة عادية للارصفة والجزر او اية اعمال اخرى والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية	٣م	٠
٥	بالمقطوعية نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ونقلها داخل الموقع ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتكيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	مقطوعية	١
٦	بالمقطوعية نقل البنتون المائى الى الموقع لزوم اعمال الخوازيق بالمجرى المائى والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	مقطوعية	١



Handwritten signature in blue ink.

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



**شركة
النيل
العامة
للإنشاء والطرق**

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



**قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابوعل من
ثابت الى متحرك**

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم وبحمولة تصميمية لا تقل عن ٢٧٥ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى مقاوم للكبريتات او اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات استشارى التربة والفئة تشمل الحفر فى اى نوع من انواع التربة وسند جوانب الحفر باستخدام سائل البنتونيت اثناء الحفر ويقاس طول الخازوق من اسفل منسوب القاعدة على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل حديد التسليح	م.ط	٢٧٢
٨	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة والفئة لاتشمل سعر الخازوق الذى يصب خارج الدعامات على البر وتتم المحاسبة على سعر الخازوق طبقا لبنود التعاقد والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	.
٩	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ جسات بالموقع لتحديد نوعية طريقة التأسيس والفئة تشمل اعمال الحفر واستخراج العينة ومعالجتها واعداد تقرير فنى بطبيعة التربة بالموقع	م.ط	٧٨
١٠	بالطن توريد وتركيب غلاف معدنى للخوازيق معالج ضد الصدأ طبقا للرسومات المعتمدة وتوصيات تقرير التربة وبطول من منسوب اسفل المخدة حتى المنسوب المطلوب طبقا لطبيعة التربة بعد عمل الجسات طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل عمل الجسات	طن	٢٦.٧٢



Handwritten signature and initials.

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001 :2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



**شركة
النيل
للإنشاء والطرق
العامة**

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابوعبل من ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
١١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق وبلاطة الانتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوى الاسمنت لايقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣م اسمنت بورتلاندى مقاوم للكبريتات او اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات الاستشارى مع معالجة الخرسانة بعد الصب على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل توريد وتشغيل حديد التسليح	٣م	٢٠٧.٣٩
١٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوى (بلاطات واعمدة وكمرات) مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوى الاسمنت لايقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣م اسمنت بورتلاندى عادى او اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات الاستشارى مع معالجة الخرسانة بعد الصب على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية والعرضية (super elevation) دون تغيير فى سمك البلاطة على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٣م	.
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للارصفة مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم / م ٣م اسمنت بورتلاندى عادى او اى نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات الاستشارى مع معالجة الخرسانة بعد الصب على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس ظاهر (fair face) على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٣م	

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)



**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة
النيل
للإنشاء والطرق
العامة

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابو عبل من
ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
١٤	بالطن توريد وتركيب وتربيط حديد (٥٢،٣٧) بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	طن	٤٧.٢٢
١٥	بالطن توريد وتركيب قطاعات معدنية لزوم اى اعمال للجزء العلوى بالباقيات المعدنية بالمنشأ بالإضافة الى حمال واثقال الاتزان على ان تعتمد ابعاد القطاعات وجميع المواد المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ على ان يتم تسليم القطاعات القديمة لمخازن الهيئة والفئة تشمل التوريد والتركيب واللحام والمسامير وعمل الاختبارات اللازمة والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٥٢
١٦	بالطن توريد وتركيب درابزين معدنى (صلب ٣٧) مكون من كمر وخص بنفس القطاعات المركبة بجسم الكوبرى او طبقا للرسومات وان تعتمد جميع الرسومات والخصامات من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل الدهان وجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	طن	٧.٩٢
١٧	بالمتر المسطح مراشمة ودهان القطاعات المعدنية على ان تعتمد جميع الابعاد والمواد من الهيئة قبل البدء فى التنفيذ وان يتم تسليم كل مرحلة على حدة للمهندس المشرف والفئة تشمل الكشف على المسامير واللحامات وعمل التريبطات والصيانة اللازمة لها والمراشمة باستخدام الرمال sand Blast والدهان بوجه ايبوكسى تحضيرى ووجهين مادة ايبوكسية مقاومة للصدأ لا يقل سمكها عن ٢٤٠ ميكرون باللون المطلوب وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	٢م	
١٨	بالطن توريد وتركيب كراسى ارتكاز ثابتة ومتحركة (cast steel) مع تنعيم اسطح الارتكاز والتشحيم والتزييت واللحامات والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ ومحمل على البند جوايط التثبيت بالخرسانة ووضع طبقة من الخرسانة الايبوكسية المعتمدة من الهيئة لضبط المناسيب أسفل الكراسى وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	طن	

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



**شركة
النيل
العامة
للإنشاء والطرق**

إحدى الشركات الناصحة للشركة القابضة
للمشروعات والطرق والكباري والنقل البري



قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابو عبل من
ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
١٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل زاوية ١٠٠*١٠٠*١٠٠ والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	م.ط	١١.١٥
٢٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد حرارية thermal joint تسمح بالحركة من (٢,٥+) سم طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	م.ط	.
٢١	بالمتر المسطح اعمال دهان وفرد مادة ايبوكسية مرنة بمعدل ٣ كجم /م ^٢ ومدعم بسن دلوميتى ورمال نقيه سمك الطبقة ١,٥ سم على ان يتم اعتماد المادة من قطاع الكبارى قبل التنفيذ والفئة تشمل تجهيز السطح قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	.
٢٢	بالمتر المسطح فرد الطبقة الاسفلتية بالفنشر على الطبقة اللاصقة اعلى الباكيات المعدنية بسمك ٤سم والفئة تشمل تجهيز السطح قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	.



Handwritten signature

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



**شركة
النيل
للإنشاء والطرق
العامة**

إحدى الشركات التابعة لشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابوعل من
ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
٢٣	بالمقطوعة توريد وتركيب جميع الاعمال الميكانيكية اللازمة للكوبرى والخاصة بأعمال رفع وانزال الباكية المعدنية وذلك باستخدام عدد ٤ صناديق تروس مزودة ببيكرات مثبتة عند جوانب الجزء الثابت من الكوبرى على ان تكون الحركة عمودية على ان يتم تقديم الرسومات التنفيذية معتمدة من استشارى متخصص لمراجعتها واعتمادها من الهيئة قبل وأثناء التنفيذ على ان تكون التروس المستخدمة من رتبة لا تقل عن (٥٥) ويشمل البند الدهان وجهين برايمر ايبوكسى بما لا يقل عن ٣٠٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الخامات المستخدمة قبل وأثناء التنفيذ من مكاتب معتمدة بالهيئة ويشمل التزييت والتشحيم وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وطبقا لأصول الصناعة	مقطوعة	١
٢٤	بالمقطوعة توريد وتركيب واختبار جميع الاجهزة الكهربائية المطلوبة لرفع وانزال الجزء المتحرك من الكوبرى اوتوماتيكيا والبند يشمل لكل كوبرى عدد ٤ ماتور من نوعية القفص السنجابى بقدرة لا تقل عن ٢٥ حصان -٣ فاز وبعدد ٢ ماتور للترابيس بقدرة لا تقل عن ٢٠ حصان -٣ فاز ولوحة التغذية الرئيسية وبها المكونات التالية :- عدد ٨ كونتاكتور A ١٥٠ بالقطع المساعدة وواقى زيادة الاحمال عدد ٨ كونتاكتور A ٩٠ بالقطع المساعدة وواقى زيادة الاحمال عدد ٤ قاطع ثلاثى A ١٠٠ عدد ٤ تايمر تنظيم سرعات ومحمل على البند البارات بقطاعات مناسبة تتحمل ٣٠٠ امبير وعدد ١ دسك للتشغيل على ان يكون مصنع من الصباح سمك ١,٥ مم وزوايا ٢*٢ المدهون ببنوية الهمر فنش وبالمكونات الاتية :- * عدد ٣ امبير وميتر بالمحول ٩*٩٥/١٠٠ سم * عدد ١ فولتمتر A.C بالمفتاح حتى A ٥٠٠ * عدد ١ مجموعة بوش / يوتن للتشغيل * عدد ٣ لمبة اشارة للتحضير وكل مايلزم لنهو العمل على الوجه الامثل والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر على ان يتم اعتماد الرسم التنفيذى والمواتير من المهندس المباشر	مقطوعة	١



Handwritten signature and initials.

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



**شركة
النيل
للإنشاء والطرق
العامة**

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



**قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابوعل من
ثابت الى متحرك**

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
٢٥	بالعدد توريد وتركيب واختبار اعمدة انارة بارتفاع ١٠ متر حديد مجلفن مسلوقة طوليا وملحومة ٨ بوصة / ٣ بوصة وبذراع قطر ٢ بوصة وطبقا لما يتم توصيفه من جهاز الاشراف على الاتقل المسافة بين اعمدة الجسم الخرساني عن ٢٠ متر وبالمداخل عن ٣٠ متر ومحمل على البند عمل القواعد الخرسانية لاعمدة المداخل وكذا تركيب حوامل الكابلات بالقطاع المناسب من الصاج المجلفن واعتماد الرسومات التنفيذية لاعمدة الانارة من قبل مهندس الاشراف والفئة تشمل كل ما يلزم لتثبيت الاعمدة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٦
٢٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة بدرجة حماية ٦٦ IP وبقدرة ١٥٠ W LED على ان عدد ساعات التشغيل لا تقل عن ٦٠٠٠ ساعة ويتحمل درجة حرارة تشغيل ٥٠ درجة مئوية ومحمل على البند كابل التوصيل الداخلى ٢*٢ م ٢م ثرمو بلاستيك ولوحة التوزيع الفرعية/ عامود على ان يتم حصرها طبقا لظروف العمل وان يتم اعتمادها من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل كل ما يلزم لتركيب الكشافات طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	عدد	١٦
٢٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابلات التغذية الفرعية المسلحة قطاع ٤*٢٥ مم ٢م الومنيوم داخل مواسير PVC قطر ٣ بوصة ومحمل على البند غرف التفتيش امام كل عامود وذلك للاعمدة بالجسم الخرساني والطبانات على الاتقل المسافة بين اعمدة الجسم الخرساني عن ٢٠ متر وبالمداخل عن ٣٠ متر والفئة تشمل كل ما يلزم لنها لعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٧٠٠
٢٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابلات رئيسية قطاع ٣*١٢٠ + ٧٠ مم ٢م الومنيوم مسلحة داخل مواسير PVC قطر ٤ بوصة من مصدر الكهرباء وحتى لوحة التوزيع العمومية ومحمل على البند كل ما يلزم لنها لعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠٠



(Handwritten signature)

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



شركة
النيل
للإنشاء والطرق
العامة

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للمشروعات والطرق والكباري والنقل البري



قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابوعبل من
ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
٢٩	بالعدد . توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسية على ان تكون مصنعة من الصاج ومدهونة الكترولستاتيك وبدرجة حماية ٥٤ IP وبها المكونات عدد ١ مفتاح رئيسى ثلاثى MCCB ١٥٠٠ A وعدد ٤ مفتاح ثلاثى ٨٠ MCCB عدد ١ كونتاكتور ١٠٠ A وعدد ١ مجموعة (بوش / بوتن - لمبات اشارة - سيليكاتور) ومحمل على اللوحة ماسورة من الحديد بقطر ٦ بوصة بارتفاع ٦ متر	عدد	١
٣٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر ٤ بوصة لزوم اعمال تنفيذ صرف المطر للكوبرى والفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول ومحمل على البند كل مايزم لنهوا لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠
٣١	بالعدد توريد وتركيب بريزة كهرباء من طراز صا روخ يتم تركيبها بين الجزء الثابت و المتحرك ٣٢ امير من اجود الانواع والبند محمل عليه التثبيت الجيد وكل مايزم لنهوا لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤
٣٢	بالمتر الطولى توريد واختبار كابل بحرى قطاع ٣*١٥٠+٧٠ مم نحاس والبند محمل عليه كل مايلزم لنهوا لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠
٣٣	بالمقطوعية اتعاب المكتب الاستشارى	مقطوعية	١
٣٤	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز نيوبرين مسلح وطبقاً للمواصفات الأوروبية Type C2 ٣٠٠*٤٠٠*١٤٨/٨٨ ومحمل على البند جوايط التثبيت بالخرسانة و وضع طبقة من الخرسانة الابوكسية المعتمدة من الهيئة لضبط المناسيب اسفل الكراسى وكل مايزم لنهوا لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	عدد	٤
٣٥	بالمقطوعية توريد وتركيب غرفة التحكم والرفع	بالمقطوعية	١



Handwritten signature in blue ink.

GENERAL NILE COMPANY FOR CONSTRUCTION & ROADS

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2013



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



شركة
النيل
العامة
للإنشاء والطرق

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند ابوعل من
ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية
البند المستجدة			
٣٦	بالمقطوعية توريد وتركيب وحدة تخفيض اضافية لمنظومة الرفع	بالمقطوعية	١
٣٧	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقة ايبوكسية عازلة على الجزء المعدني الجديد بسمك متوسط ١ سم	٢م	٢٠٠



AP

تحريراً في: ٢٠٢٣/٥/٢٤

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ..

- بالإحالة إلى مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري على ترعة الإسماعيلية عند أبو زعبل من

ثابت الى متحرك .

الشركة القابضة

لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

- عدد (١) مقايصة ختامية لأعمال المشروع بعاليه

بإحالة

نرجوا من سيادتكم التكرم بالمراجعة والإعتماد حتى يتم صرف مستحقاتنا

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،

مرفقات :

عدد (١) مقايصة

رئيس قطاع الكباري

مهندس / عبد الباقى حسن

٢/ عمر ايا قلم

١٣/ عبد البر ٢٢

١٣/ عبد البر ٢٢

مراجعة مكتب الاعمال الكباري والبنية التحتية

٠١٢٢

٠١٢٥

مقاييسه ختاميه

أسم العملية	
تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على ترعة الأسماعيليه عند أبوزعبل من ثابت الى متحرك	
أسم الشركة المنفذه	النيل العامة للأشياء والطرق
قيمة العملية طبقاً للعقد	٢٥٢٩٣٨٠٠ جنيه مصرى
رقم عقد العملية	٢٠٢١/٢٠٢٠/٣٥
مدة المشروع	١٢ شهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٠/٨/١٧
تاريخ النهى والفعلى طبقاً لآخر مد مدة	٢٠٢٣/٨/١٢
المقاييسه وارده من	رئيس الإدارة المركزية المنطقه الاولى المركزية
قيمة المقاييسه	٢٤٨٧١١٩١ جنيه مصرى
قيمة الزيادة أو نقص ونسبته عن العقد الأسمى	٤٢٢٦٠٩ جنيه مصرى بنسبه نقص ١.٦٧٠٨%
مبررات المقاييسه	
تعديل كميات الأعمال طبقاً للحصر الختامى للمشروع	
مهندس المشروع (الأعمال المدنية)	مهندس / محمود مجدى
مهندس المشروع (الأعمال الميكانيكية والمعدنية)	مهندس / محمد احمد أبو السعود
مدير عام المشروعات (المنطقه الاولى المركزية)	مهندسه / جهاد محمد
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود محمد أباظه
مدير عام صيانته الكبارى	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية (المنطقه الاولى المركزية)	مهندس / نصر طبيخ
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانته الكبارى	مهندس / أيمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع "

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع "

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقايمة ختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (ابوزعل) من ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية طبقاً لآخر مقايمة معدلة	الكمية الختامية	الفئة	الإجمالي طبقاً لآخر مقايمة معدلة	الإجمالي
١	بالمتر المسطح تكسير وازالة مسطحات اسفلتية بأى سمك حتى منسوب الخرسانة للكبارى او طبقة الاساس للمداخل والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٢٠	٢٠٦.٧٥	٩٠	٢٨٨٠٠	١٨٦٠٧٥
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة مسلحة للأجزاء الثالثة ونقل ناتج الازالة للمقالب العمومية والفئة شاملة كل مايلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٧٠	٦٢	٨٠٠	٥٦٠٠٠	٤٩٦٠٠
٣	بالمقطوعة اعمال رفع الباكى المعدنية القديمة ونقلها الى مخازن الهيئة	مقطوعة	١	١	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠
٤	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة عادية للارصفة والجزر او اية اعمال اخرى الفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية	م ^٣	٢٠	.	١٥٠	٣٠٠٠	
٥	بالمقطوعة نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ونقلها داخل الموقع ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة للفك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	مقطوعة	١	١	١٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠
٦	بالمقطوعة نقل البنتون المائى الى الموقع لزوم اعمال الخوازيق بالمجرى المائى والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة	مقطوعة	١	١	١٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠
٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم وبحمولة تصميمية لا تقل عن ٢٧٥ طن وتصبب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكى على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب الطبيعية عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى مقاوم للكبريتات او اى نوع اسمنت مناسب طبقاً لتوصيات استشارى التربة والفئة تشمل الحفر فى اى نوع من انواع التربة وسند جوانب الحفر باستخدام سلال البنتونيت التاء الحفر ويقاس طول الخازوق من اسفل منسوب القاعدة على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل حديد التسليح	م.ط	٣٧٥	٢٧٢	٣٢٥٠	١٢١٨٧٥٠	٨٨٤٠٠٠
٨	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة والفئة لاتشمل سعر الخازوق الذى يصب خارج الدعامات على البر وتم المحاسبة على سعر الخازوق طبقاً لبنود التعاقد والفئة شاملة كل مايلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١	.	٢٢٥٠٠٠	٢٢٥٠٠٠	
٩	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ جسات للموقع لتحديد نوعية طريقة التأسيس والفئة تشمل اعمال الحفر واستخراج العينة ومعالجتها واعداد تقرير فنى بطبيعة التربة بالموقع	م.ط	٨٠	٧٨	٣٠٠	٢٤٠٠٠	٢٣٤٠٠
١٠	بالطن توريد وتركيب غلاف معدنى للخوازيق معالج ضد الصدأ طبقاً للرسومات المعتمدة وتوصيات تقرير التربة وبطول من منسوب اسفل المخدة حتى المنسوب المطلوب طبقاً لطبيعة التربة بعد عمل الجسات طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل عمل الجسات	طن	٤١	٢٦.٧٢	٢٥٠٠٠	١٠٢٥٠٠٠	٦٦٨٠٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق وبلاطة الانتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب الطبيعية عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندى مقاوم للكبريتات او اى نوع اسمنت مناسب طبقاً لتوصيات الاستشارى مع معالجة الخرسانة بعد الصب على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاتشمل توريد وتشغيل حديد التسليح	م ^٣	٢٢٣	٢٠٧.٣٩	٢٧٠٠٠	٦٠٢١٠٠٠	٥٥٩٩٥٣

Handwritten signature

Handwritten signature and stamp

مقايسة ختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (ابوزعل) من ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية طبقاً لاخر مقايسة معدلة	الكمية الختامية	الفئة	الإجمالى طبقاً لآخر مقايسة معدلة	الإجمالى
١٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوى (بلاطات واعمدة وكمرات) مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياس للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / ٣م اسمنت بورتلاندى عادى او اى نوع اسمنت مناسب طبقاً لتوصيات الاستشارى مع معالجة الخرسانة بعد الصب على ان تكون الخرسانة ذات سطح امس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية والعرضية (super elevation) دون تغيير فى سمك البلاطة على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لاشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٣م	٦٠		٣١٠٠	١٨٦٠٠٠	

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and a blue circular stamp of the General Nile Company for Construction & Roads.

مقايمة ختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (ابوزعل) من ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية طبقاً لآخر مقايمة معدلة	الكمية الختامية	الفئة	الإجمالى طبقاً لآخر مقايمة معدلة	الاجمالي
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للارصفة مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ والأقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم / سم ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى او اى نوع اسمنت مناسب طبقاً لتوصيات الاستشارى مع معالجة الخرسانة بعد الصب على ان تكون الخرسانة ذات سطح امس ظاهر (fair face) على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٠	٠	٢٥٠٠	٥٠٠٠٠	
١٤	بالطن توريد وتركيب وترطيب حديد (٥٢,٣٧) بجميع الأقطار والفئة وتشمل التوريد والتشغيل والتركيب والترطيب وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	طن	٧٠	٤٧,٢٢	١٧٠٠٠	١١٩,٠٠٠	٧٤٠
١٥	بالطن توريد وتركيب قطع معدنية لزوم اى اعمال للجزء العلوى بالباقيات المعدنية بالمنشا بالإضافة الى حمال والقال الاتزان على ان تعتمد ابعاد القطعات وجميع المواد المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ على ان يتم تسليم القطعات القديمة لمخازن الهيئة والفئة تشمل التوريد والتركيب واللحام والمسامير وعمل الاختبارات اللازمة والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٧٠	٢٥٢	٢٨٠٠٠	٧٥٦,٠٠٠	٥٦٠٠٠
١٦	بالطن توريد وتركيب درابزين معدنى (صلب ٣٧) مكون من كمر وخص بنفس القطعات المركبة بجزء الكوبرى او طبقاً للرسومات وان تعتمد جميع الرسومات والخامات من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل الدهان وجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	طن	٥	٧,٩٢	٢٨٠٠٠	١٤٠,٠٠٠	٢٢١٧٦٠
١٧	بالمتر المسطح مراشمة ودهان القطعات المعدنية على ان تعتمد جميع الابعاد والمواد من الهيئة قبل البدء فى التنفيذ وان يتم تسليم كل مرحلة على حدة للمهندس المشرف والفئة تشمل الكشف على المسامير واللحامات وعمل التريطات والصيانة اللازمة لها والمراشمة باستخدام الرماله sand Blast والدهان بوجه ايبوكسى تحضرى ووجهين مادة ايبوكسية مقاومة للصدأ لا يقل سمكها عن ٢٤٠ ميكرون باللون المطلوب وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م ^٢	٢١٨٥	٠	٣٠٠	٦٥٥٥٠٠	
١٨	بالطن توريد وتركيب كراسى ارتكاز ثابتة ومتحركة (cast steel) مع تنعيم اسطح الارتكاز والتشحيم والتزييت واللحامات والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ ومحمل على البند جوابط التثبيت بالخرسانة ووضع طبقة من الخرسانة الايبوكسية المعتمدة من الهيئة لضبط المناسيب أسفل الكراسى وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	طن	٠	٠	٢٢٠٠٠	٠	
١٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل زاوية ١٠٠*١٠٠*١٠٠ والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	م.ط	٢٥	١١,١٥	١٢٠٠	٣٠٠٠٠	١٣٣٨٠
٢٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد حرارية thermal joint تسمح بالحركة من (٢,٥٠) سم طبقاً للكتالوجات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	م.ط	٥٠	٠	٥٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	
٢١	بالمتر المسطح اعمال دهان وفرد مادة ايبوكسية مرنة بمعدل ٣ كجم / م ^٢ ومدعم بسن دلويمى ورمال نقيه سمك الطبقة ١,٥ سم على ان يتم اعتماد المادة من قطاع الكبارى قبل التنفيذ والفئة تشمل تجهيز السطح قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٢٠	٠	٤٠٠	٨٨٠٠٠	

Handwritten signature and initials in blue ink.

Official blue stamp of the company with a signature over it.

مقايسة ختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (ابوزعل) من ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية طبقاً لآخر مقايسة معدلة	الكمية الختامية	الفئة	الإجمالى طبقاً لآخر مقايسة معدلة	الإجمالى
٢٢	بالمتر المسطح فرد الطبقة الاسفلتية بالفنشر على الطبقة اللاصقة اعلى الباكيات المعدنية بسمك ٤ اسم والفئة تشمل تجهيز السطح قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٢٨	.	١٢٥	٢٨٥.٠٠	

Handwritten signature and initials in blue ink.

Handwritten signature and initials in blue ink, with a blue circular stamp below it.

مقاييس ختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبري على ترعة الاسماعيلية عند (ابوزعل) من ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية طبقاً لآخر مقاييس معدلة	الكمية الختامية	الفئة	الإجمالي طبقاً لآخر مقاييس معدلة	الإجمالي
٢٣	بالمقطوعة توريد وتركيب جميع الاعمال الميكانيكية اللازمة للكوبرى والخاصة بأعمال رفع وانزال الباكيت المعدنية وذلك باستخدام عدد ٤ صناديق تروس مزودة ببيكرات مثبتة عند جوانب الجزء الثابت من الكوبري على ان تكون الحركة عمودية على ان يتم تقديم الرسومات التنفيذية معتمدة من استشاري متخصص لمراجعتها واعتمادها من الهيئة قبل وأثناء التنفيذ على ان تكون التروس المستخدمة من رتبة لا تقل عن (٥٥) ويشمل البند الدهان وجهين برايمر ايبوكسي بما لا يقل عن ٣٠٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الخامات المستخدمة قبل وأثناء التنفيذ من مكاتب معتمدة بالهيئة ويشمل التزييت والتشحيم وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وطبقاً لأصول الصناعة	مقطوعة	١	١	٨.....	٨.....	٨.....
٢٤	بالمقطوعة توريد وتركيب واختبار جميع الاجهزة الكهربائية المطلوبة لرفع وانزال الجزء المتحرك من الكوبري اوتوماتيكياً والبند يشمل لكل كوبري عدد ٤ ماتور من نوعية القفص السنجابي بقدرة لا تقل عن ٢٥ حصان -٣ فاز ويعد ٢ ماتور للترابيس بقدرة لا تقل عن ٢٠ حصان -٣ فاز ولوحة التغليف الرئيسية وبها المكونات التالية :- كونتاكور ١٥٠ A بالقطع المساعدة وواقي زيادة الاحمال عدد ٨ كونتاكور ٩٠ A بالقطع المساعدة وواقي زيادة الاحمال عدد ٤ قاطع للاتي ١٠٠ A عدد ٤ تايمر تنظيم سرعات ومحمل على البند البارات بقطاعات مناسبة لتحمل ٣٠٠ امير وعدد ١ دسك للتشغيل على ان يكون مصنع من الصاج سمك ١,٥ مم وزوايا ٢*٢. المدهون ببوية الهمر فنيش وبالمكونات الآتية :- ٩٥٩/١٠٠ سم * عدد ١ فولتميتر A.C بالمفتاح حتى ٥٠٠ A * عدد ١ مجموعة بوش / بوتن للتشغيل * عدد ٣ لمبة اشارة للتحضير وكل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الامثل والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر على ان يتم اعتماد الرسم التنفيذي والموافقات والمواصفات والمواصفات والمواصفات	مقطوعة	١	١	١٥.....	١٥.....	١٥.....
٢٥	بالعدد توريد وتركيب واختبار اعمدة الازار بارتفاع ١٠ متر حديد مسلوبة طولياً ومنحومة ٨ بوصة / ٢ بوصة وبذراع قطر ٢ بوصة وطبقاً لما يتم توصيفه من جهاز الاشراف على الاتقل المسافة بين اعمدة الجسم الخرساني عن ٢٠ متر وبالمداخل عن ٣٠ متر ومحمل على البند عمل القواعد الخرسانية لاعمدة المداخل وكذا تركيب حوامل الكابلات بالقطاع المناسب من الصاج المجلفن واعتماد الرسومات التنفيذية لاعمدة الازار من قبل مهندس الاشراف والفئة تشمل كل ما يلزم لتثبيت الاعمدة طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٣٦	١٦	١٢.....	٤٣٢.....	١٩٢.....
٢٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف اشارة بدرجة حماية IP ٦٦ وبقدرة ١٥٠ LED w على ان عدد ساعات التشغيل لا تقل عن ٦٠٠٠ ساعة ويتحمل درجة حرارة تشغيل ٥٠ درجة مئوية ومحمل على البند كابل التوصيل الداخلي ٢*٢ م لرمو بلاستيك ولوحة التوزيع الفرعية/ عامود على ان يتم حصنها طبقاً لظروف العمل وان يتم اعتمادها من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل كل ما يلزم تركيب الكشافات طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	عدد	٣٦	١٦	٨.....	٢٨٨.....	٢٨.....
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات التغليف الفرعية المسلحة قطاع ٢٥*٤ مم الومنيوم داخل مواسير PVC قطر ٣ بوصة ومحمل على البند غرف التفتيش امام كل عامود وذلك لاعمدة بالجسم الخرساني والظلمات على الاتقل المسافة بين اعمدة الجسم الخرساني عن ٢٠ متر وبالمداخل عن ٣٠ متر والفئة تشمل كل ما يلزم لاهتمام بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠٠٠	٧٠٠	٢٠٠	٢٠٠٠٠	١٤٠٠٠٠
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات رئيسية قطاع ١٢٠*٣ + ٧٠*٣ الومنيوم مسلحة داخل مواسير PVC قطر ٤ بوصة من مصدر الكهرباء وحتى لوحة التوزيع العمومية ومحمل على البند كل ما يلزم لاهتمام بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٤٠٠	١٠٠	٤٠٠	١٦٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسية على ان تكون مصنعة من الصاج ومدهونة الكروتوستاتيك وبدرجة حماية IP ٥٤ وبها المكونات عدد ١ مفتاح رئيسي للاثلي MCCB داخل مواسير PVC قطر ٤ بوصة من مصدر الكهرباء وحتى لوحة التوزيع العمومية ومحمل على البند كل ما يلزم لاهتمام بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١	١	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

Handwritten signature and stamp at the bottom right of the page.

مقايسة ختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (ابوزعل) من ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية طبقاً لآخر مقايسة معدلة	الكمية الختامية	الفئة	الإجمالى طبقاً لآخر مقايسة معدلة	الإجمالى
٣٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر ٤ بوصة لزوم اعمال تنفيذ صرف المطر للكوبرى والفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول ومحمل على البند كل مايزم لنهوا لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٠	.	٨٠	٤٠٠٠	.
٣١	بالعدد توريد وتركيب بريزة كهرباء من طراز صا روخ يتم تركيبها بين الجزء الثابت والمتحرك ٣٢ امير من اجود الانواع والبند محمل عليه التثبيت الجيد وكل مايزم لنهوا لاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤	٤	٥٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠

Handwritten signature and initials in blue ink.

Handwritten signature and initials in blue ink, along with a blue circular stamp of the company.

مقاسة ختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (ابوزعل) من ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية طبقاً لاخر مقايضة معدلة	الكمية الختامية	الفئة	الإجمالي طبقاً لآخر مقايضة معدلة	الإجمالي	
٣٢	بالمتر الطولى توريد واختيار كابل بحرى قطاع ٣*١٥٠+٧ مم نحاس والبند محمل عليه كل مايلزم لنهواعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠	.	٤٠٠٠	٦٠٠٠٠	.	
٣٣	بالمقطوعة اتعاب المكتب الاستشارى	مقطوعة	١	١	٢٥٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	
٣٤	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز نيويرين مسلح وطبقاً للمواصفات الأوروبية Type C2 ومحمل على البند جوايط التثبيت بالخرسانة ووضع طبقة من الخرسانة الابوكسية المعتمدة من الهيئة لضبط المناسيب اسفل الكراسى وكل مايلزم لنهواعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	عدد	٤	٤	١٤١٠٠	٥٦٤٠٠	٥٦٤٠٠	
٣٥	بالمقطوعة توريد وتركيب غرفة التحكم والرفع	بالمقطوعة	١	١	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الإجمالي قبل البند المستجد							٢١٠٤٦٥٩٠.٥	٢٥٢٩٢٨٠٠

Handwritten signature



مقايسة ختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند (ابوزعل) من ثابت الى متحرك

م	البند	الوحدة	الكمية طبقاً لآخر مقايسة معدلة	الكمية الختامية	الفئة	الإجمالى طبقاً لآخر مقايسة معدلة	الإجمالى	
البند المستجدة								
٣٦	بالمقطوعية توريد وتركيب وحدة تخفيض اضافية لمنظومة الرفع	بالمقطوعية	.	١	٢٨٨.٠٠٠	.	٢٨٨.٠٠٠	
٣٧	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقة ايبوكسية عازلة على الجزء المعدنى الجديد بسمك متوسط اسم	م	.	٢٠٠	٤٧٢٣	.	٩٤٤٦٠٠	
الإجمالى بعد البند المستجد							٢٤,٨٧١,١٩١	٢٥٢٩٣٨٠٠