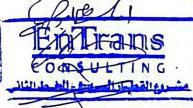
	1	افي السريع طاعات مشروع إنشاء ول(أكتوبر - بني مزار ) تحسين عثمان مع	العرفة المتعمدة الما فلالغان. العرفة المتعمدة الما فلالغان		
	the same the second second			بيان بكميات الردم المنفذة لفرق ته	
Station®	Total FILL Area (m2)	Cúm: FILL-Vol <sup>91</sup> (m3) <sup>3</sup> )		As Büilt vol FILI	μ
				Cum: Qty(m3)	Total.Qty /
65+500	0	0		0	-
65+510	0.37	1.83		1.83	-
65+520 65+530	0.35	3.59 2.91		5.42 8.33	-
65+540	3.62	19.25		27.58	-
65+550	49.45	265.36		292.94	
65+560	46.29	478.7		771.64	
65+570	50.53	484.1		1255.74	
65+580	52.67	516.03	- 1	1771.77	
65+590	54.24	534.54		2306.31	4 1
65+600	55.56	548.98		2855.29	4 1
65+610	56.19	558.77		3414.06	4
65+620	56.38	562.88		3976.94	
65+630 65+640	57.21	567.98		4544.92 5112.77	
65+650	56.36 55.22	567.85 557.9		5670.67	-
65+660	54	546.11		6216.78	
65+670	52.35	531.72		6748.5	1
65+680	49.72	510.32		7258.82	
65+690	47.17	484.43	2	7743.25	
65+700	45.6	463.87		8207.12	
65+710	43.9	447.51	and an	8654.63	4
65+720	41.52	427.11	Fill	9081.74	13,757.74
65+730	39.9	407.11		9488.85 9903.19	13,737.74
65+740 65+750	42.97 42.08	414.34 425.25		10328.44	
65+760	39.11	405.95		10734.39	1 1
65+770	35.13	371.19		11105.58	
65+780	31.19	331.62		11437.2	
65+790	28.11	296.51		11733.71	-
65+800	28.01	280.57	5	12014.28	-
65+810	21.16	245.85		12260.13 12482.44	1 1
65+820	23.3 22.98	222.31 231.4		12713.84	
65+830 65+840	20.9	219.41		12933.25	1
65+850	19.42	201.61		13134.86	
65+860	14.74	170.79		13305.65	
65+870	11.25	129.93		13435.58	4
65+880	9.79	105.18		13540.76	4
65+890	6.02	79.05		13619.81	-
65+900	3.77	48.94		13668.75 13703.16	-
65+910	3.12	34.41 27.49		13730.65	
65+920	2.38	15.75		13746.4	
65+930 65+940	0.59	6.78		13753.18	3
65+950	0.16	3.75		13756.93	
65+960	0	0.81	Red Long	13757.74	
051500		جمالی		Training (01)	13757.74
	مهندي الرسيس	ستمز	ی سرفینج سی	المعتليين الاهينهار	مهندس الشركة
		S	they	AUELING STA	ail find frie law
With-	TIN	G	THE	CS	Caring

الممسوحه صوبيا بـ CamScanner

		ع القطار الكهربائي السريع	مشرو	11
	، مشروع إنشاء القطار وبر - بنى مزار )	jiligilkäytettikajan l		
	هان محمد وشريكه	حدة للمقاولات تحسين عث	تنفيذ شركة برديسكو المت	*
		مستخلص(1) جاری		The
صفات وتشغ			ميل وتوريد ونقل طبقة اسا باستخدام آلات التسوية عل	
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
55+510	4.118	0	0	
55+520	8.037	60.775	60.775	
5+540	8.037	160.744	221.519	
55+560	8.037	160.744	382.263	
55+580	· 8.037	160.744	543.007	
5+600	8.037	160.744	703.751	
5+620	8.037	160.744	864.495	
5+640	8.037	160.744	1025.239	
55+660	8.037	160.744	1185.983	-
55+680	8.037	160.744	1346.727	-
5+700	8.037	160.744	1507.471	-
55+720	8.037	160.744	1668.215	
5+740	8.037	160.744	1828.959	-
55+760	8.037	160.744	1989.703	
55+780	8.037	160.744	2150.447	-
5+800	8.037	160.744	2311.191	_
55+820	8.037	160.744	2471.935	_
55+840	8.037	160.744	2632.679	
55+860	8.037	160.744	2793.423	
55+880	8.037	160.744	2954.167	
55+900	8.037	160.744	3114.911	
55+920	· 8.037	160.744	3275.655	
55+940	8.037	160.744	3436.399	-
55+960	8.037	160.744	3597.143	-
55+980	8.037	160.744	3757.887	-
56+000	8.037	160.744	3918.631	
56+020	8.037	160.744	4079.375	
56+040	8.037	160.744	4240.119	-1
56+060	8.037	160.744	4400.863	-1
6+080	8.037	160.744	4561.607	
56+100	8.037	160.744	4722.351	-
56+120	8.037	160.744	4883.095	
56+140	8.037	160.744	5043.839	
56+160	8.037		5204.583	-
56+180	8.037	160.744	5365.327	



3

ner

تركة تتع<u>ين علمين</u> برديسكو للمقاو

KI N

		القطار الكهربائي السريع	مشروع					
		إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول(أكتوبر - بنى مزار )						
	مان محمد وشريكه	تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جارى						
صفات وتشغد	ا Prepare) مطابقة للمواد		می میل وتورید ونقل طبقة اساس	بند رقم (5) : أعمال تح				
			باستخدام آلات التسوية على					
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)				
66+200	8.037	160.744	5526.071					
66+220	8.037	160.744	5686.815					
66+240	8.037	160.744	5847.559					
66+260	8.037	160.744	6008.303	1				
66+270	4.118	60.775	6069.078	1				
66+960	8.037	0	6069.078					
66+980	8.037	160.744	6229.822	-				
67+000	8.037	160.744	6390.566	1				
67+020	8.037	160.744	6551.31	-				
67+040	8.037	160.744	6712.054	-				
67+060	8.037	160.744	6872.798					
67+080	8.037	160.744	7033.542					
67+100	8.037	160.744	7194.286					
67+120	8.037	160.744	7355.03					
67+140	8.037	160.744	7515.774					
67+160	8.037	160.744	7676.518					
67+180	8.037	160.744	7837.262					
67+200	8.037	160.744	7998.006					
67+220	8.037	160.744	8158.75					
67+240	8.037	160.744	8319.494					
67+260	8.037	160.744	8480.238	_				
67+280	8.037	160.744	8640.982					
68+700	8.037	0	8640.982					
68+720	8.037	160.744	8801.726					
68+740	8.037	160.744	8962.47					
68+760	8.037	160.744	9123.214					
68+780	. 8.037	160.744	9283.958					
68+800	8.037	160.744	9444.702					
<u>68+820</u>	8.037	160.744	9605.446					
68+840	8.037	160.744	9766.19					
68+860	8.037	160.744	9926.934					
68+880	8.037	160.744	10087.678					
68+900	8.037	160.744	10248.422					
68+920	8.037	160.744	10409.166					
68+940	8.037	160:744	10569.91					
68+960	8.037	160.744	10730.654	is constant				





		القطار الكهربائي السريع	مسروع	
		عمال الصناعية بقطاعات الثاني - القطاع الاول(أكتو	إسناد أعمال الجسر الترابى والأ الكهربائي السريع الخط	
	مان محمد وشريكه	تنفيذ شركة برديسكو المتحا	2	
	_	ستخلص(1) جاری		$\sim$
مفات وتشغيلها			حميل وتوريد ونقل طبقة اساس	د رقم (5) : أعمال ت
S.T	عن 25سم للطبقة area (m2)	طبقتين و بسمك لايزيد. volume (m3)	باستخدام آلات التسوية على cum volume	total Qty (m3
68+980	8.037	160.744	10891.398	
69+000	8.037	160.744	11052.142	1
69+020	8.037	160.744	11212.886	1
69+040	8.037	160.744	11373.63	1
69+060	8.037	160.744	11534.374	1
69+080	8.037	160.744	11695.118	1
69+100	8.037	160.744	11855.862	1
69+120	8.037	160.744	12016.606	1
69+140	8.037	160.744	12177.35	1
69+160	8.037	160.744	12338.094	1
69+180	8.037	160.744	12498.838	1
69+200	8.037	160.744	12659.582	1
69+220	8.037	160.744	12820.326	
69+240	8.037	160.744	12981.07	
69+260	. 8.037	160.744	13141.814	
69+280	8.037	160.744	13302.558	
69+300	8.037	160.744	13463.302	
69+320	8.037	160.744	13624.046	
69+340	8.037	160.744	13784.79	
69+360	8.037	160.744	13945.534	
69+380	8.037	160.744	14106.278	
69+400	8.037	160.744	14267.022	
69+420	8.037	160.744	14427.766	
69+440	8.037	160.744	14588.51	
69+460	8.037	160.744	14749.254	
69+480	8.037	160.744	14909.998	
69+500	8.037	160.744	15070.742	
69+520	8.037	160.744	15231.486	
69+540	8.037	160.744	15392.23	
69+560	8.037	160.744	15552.974	
69+580	8.037	160.744	15713.718	
69+600	. 8.037	160.744	15874.462	
69+620	8.037	160.744	16035.206	
69+640	8.037	160,744	16195.95	
69+660	8.037	160.744 . 3	16356.694	

1

TEIDILICALIS TEIDILICALIS CONSULTING CONSULTING

الممسوحة صوبيا بـ CamScanner

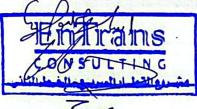
المقاد ال

fo Tar

ner

		القطار الكهربائي السريع	مشروع	1
	، مشروع إنشاء القطار يبر - بنى مزار )	okiyi Hansi kanal		
	مان محمد وشريكه			
	-	ستخلص(1) جاری	م	The second
صفات وتشغيله	Prepare) مطابقة للمواه	ں مساعد( Subgrade ں	حميل وتوريد ونقل طبقة اساس	بند رقم (5) : أعمال ت
			باستخدام آلات التسوية على	
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
69+680	8.037	160.744	16517.438	
69+700	8.037	160.744	16678.182	_
69+720	. 8.037	160.744	16838.926	
69+740	8.037	160.744	16999.67	
69+760	8.037	160.744	17160.414	
69+780	8.037	160.744	17321.158	35163.742
69+800	8.037	160.744	17481.902	
69+820	8.037	160.744	17642.646	
69+840	8.037	160.744	17803.39	
69+860	8.037	160.744	17964.134	
69+880	8.037	160.744	18124.878	
69+900	8.037	160.744	18285.622	
69+920	8.037	160.744	18446.366	
69+940	8.037	160.744	18607.11	1
69+960	8.037	160.744	18767.854	1
69+980	8.037	160.744	18928.598	-
70+000	8.037	160.744	19089.342	-
70+020	8.037	160.744	19250.086	1
70+040	8.037	160.744	19410.83	1
70+060	8.037	160.744	19571.574	1
70+080	8.037	160.744	19732.318	1
70+100	8.037	160.744	19893.062	7
70+120	8.037	160.744	20053.806	1
70+140	8.037	160.744	20214.55	1
70+160	8.037	160.744	20375.294	1
70+180	8.037	160.744	20536.038	-
70+200	8.037	160.744	20696.782	-
70+220	8.037	160.744	20857.526	-
70+240	8.037	160.744	21018.27	-
70+260	8.037	160.744	21179.014	4
70+280	8.037	160.744	21339.758	4
70+300	8.037	160.744	21500.502	-
70+320	8.037	160.744	21661.246	-1
70+340	8.037	160.744	21821.99	-
70+360	8.037	160.744	21982.734	

13



الممسوحه صوبيا بـ CamScanner

asy +

er

		القطار الكهربائي السريع	مشروع	11
		عمال الصناعية بقطاعات الثاني - القطاع الاول(أكتو	إسناد أعمال الجسر الترابى والأ الكهربائي السريع الخط	oldigi Hanidi Kaha I
	مان محمد وشريكه	دة للمقاولات تحسين عث	تنفيذ شركة برديسكو المتح	
		ستخلص(1) جاری		The
صفات وتشغيله			حميل وتوريد ونقل طبقة اساس	بند رقم (5) : أعمال ت
6.7			باستخدام آلات التسوية على	total Oty (m2)
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
70+380	8.037	160.744	22143.478	-
70+400	8.037	160.744	22304.222	-
70+420	8.037	160.744	22464.966	-
70+440	8.037	160.744	22625.71	4
70+460	8.037	160.744	22786.454	4
70+480	8.037	160.744	22947.198	4
70+500	8.037	160.744	23107.942	-
70+520	8.037	160.744	23268.686	_
70+540	8.037	160.744	23429.43	_
70+560	8.037	160.744	23590.174	
70+580	8.037	160.744	23750.918	
70+600	8.037	160.744	23911.662	
70+620	8.037	160.744	24072.406	
70+640	8.037	160.744	24233.15	
70+660	8.037	160.744	24393.894	
70+680	8.037	160.744	24554.638	
70+700	8.037	160.744	24715.382	
70+720	8.037	160.744	24876.126	
70+740	8.037	160.744	25036.87	
70+760	8.037	160.744	25197.614	
70+780	8.037	160.744	25358.358	1
70+800	8.037	160.744	25519.102	
70+820	8.037	160.744	25679.846	
70+840	8.037	160.744	25840.59	
70+860	8.037	160.744	26001.334	
70+880	8.037	160.744	26162.078	1
70+900	8.037	160.744	26322.822	1
70+920	8.037	160.744	26483.566	1
70+940	8.037	160.744	26644.31	-
70+960	8.037	160.744	26805.054	1
70+980	8.037	160.744	26965.798	1
71+000	8.037	160.744	27126.542	1
71+020	8.037	160.744	27287.286	1
71+040	8.037	160.744	27448.03	4
71+060	8.037	160.744	27608.774	-

Nie Lailu



er

		ع القطار الكهربائي السريع	مشروح	11
		ذعمال الصناعية بقطاعات . الثاني - القطاع الاول(أكتو	سناد أعمال الجسر الترابي والا الكهربائي السريع الخط	الرواقاة القوقية الإلاقاق
	مان محمد وشريكه	عدة للمقاولات تحسين عث مستخلص(1) جارى	تنفيذ شركة برديسكو المتح •	
صفات وتشغيله	Prepare) مطابقة للمواه		ميل وتوريد ونقل طبقة اسا	ند رقم (5) : أعمال تح
			باستخدام آلات التسوية على	
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
71+080	8.037	160.744	27769.518	
71+100	8.037	160.744	27930.262	
71+120	8.037	160.744	28091.006	
71+140	8.037	160.744	28251.75	
71+160	8.037	160.744	28412.494	
71+180	8.037	160.744	28573.238	
71+200	8.037	160.744	28733.982	
71+220	8.037	160.744	28894.726	
71+240	8.037	160.744	29055.47	
71+260	8.037	160.744	29216.214	
71+280	8.037	160.744	29376.958	
71+300	8.037	160.744	29537.702	
71+320	8.037	160.744	29698.446	
71+340	8.037	160.744	29859.19	
71+360	8.037	160.744	30019.934	
71+380	8.037	160.744	30180.678	

file [1] EnTirans ONSULTING С







		ع القطار الكهربائي السريع	مشرو	11
	، مشروع إنشاء القطار	إسناد أعمال الجسر الترابي وا	atticks and	
	وبر - بني مزار )	gler have lage		
	مان محمد وشريكه	*		
	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	مستخلص(1) جاری		The second
واصفات وتشغ	Prepare) مطابقة للم	س مساعد( Subgrade	حميل وتوريد ونقل طبقة اسا	بند رقم (5) : أعمال ت
	عن 25سم للطبقة	ى طبقتين و بسمك لايزيد	باستخدام آلات التسوية عل	
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
71+400	8.037	160.744	30341.422	
71+420	8.037	160.744	30502.166	1
71+440	8.037	160.744	30662.91	1
71+460	8.037	160.744	30823.654	1
71+480	8.037	160.744	30984.398	-
71+500	8.037	160.744	31145.142	-
71+520	8.037	160.744	31305.886	7
71+540	8.037	160.744	31466.63	-
71+560	8.037	160.744	31627.374	1
71+580	8.037	160.744	31788.118	1
71+600	8.037	160.744	31948.862	1
71+620	8.037	160.744	32109.606	1
71+640	8.037	160.744	32270.35	1
71+660	8.037	160.744	32431.094	1
71+680	8.037	160.744	32591.838	1
71+700	8.037	160.744	32752.582	
71+720	8.037	160.744	32913.326	1
71+740	8.037	160.744	33074.07	1
71+760	8.037	160.744	33234.814	
71+780	8.037	160.744	33395.558	
71+800	8.037	160.744	33556.302	
71+820	8.037	160.744	33717.046	1
71+840	8.037	160.744	33877.79	1
71+860	8.037	160.744	34038.534	1
71+880	8.037	160.744	34199.278	7
71+900	8.037	160.744	34360.022	1
71+920	8.037	160.744	34520.766	
71+940	8.037	160.744	34681.51	1
71+960	8.037	160.744	34842.254	1
71+980	8.037	160.744	35002.998	
72+000	8.037	160.744	35163.742	1
721000		and the second se		

م/ الاس



						Contrar to result to second
Г			~	مثر وع القطار الكفرياني السرير		1
		ني السريع الخط	إنشاء القطار الكهربا	مشروع القطار الكهرباني السري إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع الالاب الإمالية الإمالية	and the state of the state of	
		تخلص (1) حاد	حمد وشريكه مس	الثاني - القطاع الاول فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان م		
-		1)0-(1)				
	-			كميات القطع الهندسي		
		Total Cut	Cum.Cut Vol	As Built vol Cut		
	Station	Area (m2)	(m3)			
H	69+450	0	0	Cum. Qty(m3)	Total.Qty	•
F	69+460 69+480	10.66	106.59 221.3	106.59 327.89		
	69+500	11.77	232.46	560.35		
-	69+520 69+540	13 9.63	247.76 226.33	808.11		
F	69+560 69+580	8.84 11.93	184.75 207.69	1219.19		
-	69+600	11.36	232.9	1426.88 1659.78		
-	69+620 69+640	3.99 0	153.53 39.89	1813.31 1853.2		
-	69+660 70+680	4	40.03 0	1893.23		
	70+690	0.84	4.2	1893.23 1897.43		
-	70+700 70+710	2.35	15.94 31.98	1913.37 1945.35		
F	70+720 70+730	3.99 2.17	40.19	1985.54		
	70+740	0	30.82 10.86	2016.36		
	70+750 70+760	0	0	2027.22 2027.22		
_	70+770 70+780	0	0	2027.22		
	70+790	1.41	3.32 10.38	2030.54 2040.92		
-	70+800 70+810	2.07	17.42 20.18	2058.34 2078.52		
-	70+820 70+890	0	9.81	2088.33		
-	70+900	1.7	0 8.5	2088.33 2096.83		
	70+910 70+920 ·	5.71 10.71	37.04 82.09	2133.87 2215.96		
	70+930 70+940	11.76 14.41	112.37	2328.33		
	70+950	18.12	130.87 162.64	2459.2 2621.84		
-	70+960 70+970	19.51 18.61	188.12 190.59	2809.96 3000.55		
-	70+980 70+990	18.14	183.74	3184.29		
-	71+000	20.21 23.12	191.73 216.64	3376.02		
	71+010 71+020	25.96 24.8	245.39 253.81	3838.05 4091.86		
-	71+030 71+040	23.04 23.28	239.23 231.6	4331.09		
-	71+050	12.96	181.19	4562.69 4743.88		
-	71+060 71+070	8.79 6.53	108.76 76.6	4852.64		
-	71+080 71+090	3.49 1.85	50.11 26.74	4979.35		1
	71+100	1.01	14.31	5006.09 5020.4		
E	71+110 71+120	0.58	7.91 7.62	5028.31 5035.93		
F	71+130 71+140	0.48	7.12	5043.05		
	71+150	1.93	14.48	5050.24 5064.72		
E	71+160 71+170	3.91 6.27	29.24 50.91	5093.96 5144.87		A.
H	71+180 71+190	10.37 18.07	83.2 142.19	5228.07 5370.26		
-	71+200	26.06	220.63	5590.89		
-	71+210 71+220	33.12 38.91	295.9 360.13	5886.79 6246.92		
	11+230	41.9 40.71	404.01 413.04	<u> </u>		
ns	7+250	40.03 39.74	403.69 398.85	7467.66		
Entrans consulting	71-270	39.74	392.35	7866.51 8258.86		
ETTING	71+280	45.59 46.52	421.58 460.53	8680.44 9140.97		
EONSU DULBALLO	21-300	49.41 53.12	479.62 512.64	Cut 9620.59	F1 766 P0	
111 12-11-1	71+320	56.01	545.66	10678.89	51,766.50	
	71+330 71+340		554.82	11293 71		
	71+350	62 59.21	594.49 606.07	12147/43 CE 12993.5		
	71+360 71+370	63.22	612.14	1 23605.64		A TT P
(n)	71+380 71+390	61.05 59.91	621 54 604 79 C	14831	······································	ركة تتسين عتما
statel.				BL Whe in CC	الالمر المعدا	Classical and
01.0			HSM		Lan	locamer
(ml)			4		Tor YIN	2841: 0. 2
				Cam	scanne	الممسوحة صوبيا بـ r
						- , ,, , , , , , , ,

71+40	0 58.21	590.58	15422.35	
71+41	0 65.6	619.05	16041.4	
71+42		662.68	16704.08	
71+43	and the second se	672.01	17376.09 17983.54	
71+44	and the second s	607.45	18446.27	
71+45		462.73 369.08	18815.35	
71+47		333.8	19149.15	
71+48	and the second second second second	307.99	19457.14	
71+49		290.12	19747.26	
71+50		269.96	20017.22	
71+51		252.9	20270.12	
71+52		269.06	20539.18	
71+53		337.63	20876.81 21297.48	
71+54		420.67 545.74	21297.48	
71+55		687.69	22530.91	
71+57		719.39	23250.3	
71+58		667.16	23917.46	
71+59		564.72	24482.18	
71+60	62.39	557.22	25039.4	
71+61		663.63	25703.03	
71+62		691.37	26394.4	
71+6		676.32	27070.72	
71+64		664.36 625.86	27735.08 28360.94	-
71+6		574.4	28350.34	
71+6		542.99	29478.33	
71+6			30011.22	
71+65			30584.61	
71+70	00 58.26	598.55	31183.16	
71+7			31746.4	
71+7			32322.62	
71+7	rearry of the second second		32913.87	The second
71+7			<u>33512.01</u> 34137.23	
71+7			34137.23	
71+7		794.93	35652.13	_
71+7		787.49	36439.62	
71+7		711.57	37151.19	and the second se
71+8	00 55.37	589.93	37741.12	
71+8			38274.09	
71+8			38809.46	
71+8			39384.78 39999.85	
71+8		659.49	40659.34	
71+8			41363.77	
71+8			42040.48	
71+8	80 48.59	555.72	42596.2	Particular and the second s
71+8	90 52.13	503.6	43099.8	
71+9			43678.19	
71+9			44390.37	
71+9			45282.81 46276.85	
71+9			46276.83	
71+9			48213.33	
71+9			49012.94	
71+9			49639.46	
71+9	80 77.63		50333.83	and the second se
71+9			51066.95	
72+0	00 70.92		51766.5	
( forte	ندس الاستشاري ال		الاجمالي المين الاختشاري مولينج مستمز المراجع المراجع	الغركة المعسية المعادة المراجة
	SULT	ا N G مشروع القط	12. Start and a	17-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-1
- الخسط الثاد	Carden and Star		( HST , Jan	



	the second second	ع إنشاء القطار الكهرباني	المعادلة العالمية الما معاد الما مؤانوري. معادلة		
	تخلص(1) جار		-	فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحس	n and the set of the
			<u>الاحلال )</u>	( كميات قطع	e
ation "	Total CutL Area (m2) <sup>2)</sup>	Cúm: Cút Volª (m3) <sup>2)</sup>		AS Built vol Cut <sup>a</sup>	
	Anna an			Cúm: Qty(m3)	Total.Qty
+500 +510	0	0		0	
+520	37.72	188.6		188.6	
+530	37.62	376.71		565.31	
+540	36.96	372.9		938.21 1308.56	
+550	37.11 37	370.35 370.57		1308.56	
+560	37.55	372.78		2051.91	
+580	37.6	375.76		2427.67	
+590	38.12	378.6	1 1 3	2806.27	
+600	38.29	382.05		3188.32	ъ
+610	37.64	379.63		3567.95	
+620	38.38 38.86	380.06 386.19	1.2.2	<u> </u>	
+640	39.4	386.19		4334.2	
+650	39.6	394.99	5. A S	5120.48	
+660	40.87	402.38		5522.86	
+670	38.07	394.7		5917.56	
+680	36.01	370.38	1. 24	6287.94	
+690	36.98	364.92		6652.86	
+700	37.87 38.91	374.24 383.91	1000	7027.1 7411.01	
+720	37.77	383.41		7794.42	
+730	36.67	372.2		8166.62	
+740	37.04	368.52	Cut	8535.14	
+750	37.63	373.36		8908.5	18,274.94
L+760 L+770	38.23	379.33		9287.83 9667.38	
+780	37.68 36.37	379.55 370.25		10037.63	
+790	35.17	357.72	111	10395.35	
+800	37.05	361.13		10756.48	
810	41.29	391.73	1. 1. 1.	11148.21	
+820	42.01	416.5 418.73	1.4	<u>11564.71</u> 11983.44	
+830	41.74	418.73		11983.44 12403.12	
+850	42.06	421.29		12824.41	
+860	41.53	417.95		13242.36	
+870	41.93	417.3		13659.66	°
+880	43.45	426.93		14086.59 14507.87	
+890 +900	40.8 39.51	421.28 401.55		14507.87	
+910	39.07	392.87		15302.29	
+920	39.51	392.86		15695.15	
+930	39.31	394.1		16089.25	
+940	38.52	389.16		16478.41	
+950	40.39	394.55		16872.96 17269.41	
+960 +970	38.9 40.34	396.45 396.2		17265.61	
+980	40.34	405.52		18071.13	
+990	0	203.81		18274.94	
+000	0	0	dial and	18274.94	
	The second second	L	الاجمال	in the only	18274.94
Eyr	HIT TING		ج میستمز		السيان عندمان وتسريم يسجو للمقطو المناحل
In Com	ل السور	مشروعالق	Ę	HO CS	CamSca

andres dans http://www.parent control.com		طار الكهربائي السريع	مشروع القو	
	طاعات مشروع		إسناد أعمال الجسر الترابى و	aroldelt. Basaritk Barn II
	ع الاول(أكتوبر -			
	. عثمان محمد	بی مزار ) دة للمقاولات تحسير		
ن وتشغيلها	مطابقة للمواصفات	اساس(Subballas)	وشريكه م ل تحميل وتوريد ونقل طبقة منابه آلادت التحمية مل ما تت	بند رقم (6) : أعما
S.T	area (m2)	volume (m3)	خدام آلات التسوية على طيقة cum volume	total Qty (m3)
68+700	2.99	0	0	
68+720	2.99	59.83	59.83	
68+740	2.99	59.83	119.7	1
68+760	2.99	59.83	179.49	1
68+780	2.99	59.83	239.32	1
68+800	2.99	59.83	299.15	1
68+820	2.99	59.83	358.98	1
68+840	2.99	59.83	418.81	1
68+860	2.99	59.83	478.64	1
68+880	2.99	59.83	538.47	
68+900	2.99	59.83	598.3	
68+920	2.99	59.83	658.13	
68+940	2.99	59.83	717.96	
68+960	2.99	59.83	777.79	1
68+980	2.99	59.83	837.62	
69+000	2.99	59.83	897.45	1
69+020	2.99	59.83	957.28	
69+040	2.99	59.83	1017.11	
69+060	2.99	59.83	1076.94	
69+080	2.99	59.83	1136.77	
69+100	. 2.99	59.83	1196.6	1
69+120	2.99	59.83	1256.43	1
69+140	2.99	59.83	1316.26	1
69+160	2.99	59.83	1376.09	1 1
69+180	2.99	59.83	1435.92	1
69+200	2.99	59.83	1495.75	1 1
69+220	2.99	59.83	1555.58	1 1
69+240	2.99	59.83	1615,41	1 1
69+260	2.99	59.83 /	31675.24	1 1
69+280	2.99	59.83	1735.07	1 1
1 the		11	1 1 13	CONTRACTOR OF A CONTRACTOR OF
	Inis		The second se	and this it was
NSUL	مشرورالغط	034		يسكو للمقاولات
		12	CS	CamSca

1.55°. 4

С

er

		طار الكهربائي السريع		1
	طاعات مشروع	والأعمال الصناعية بق	إسناد أعمال الجسر الترابى إنشاء القطار الكهربائي السري	المعدية المتوعدة الأنقاو
	ع الأول(اكتوبر -			
	ن عثمان محمد	بى مرار ) ددة للمقاولات تحسير	تنفيذ شركة برديسكو المتح	1
		ستخلص(1) جاری	وشريكه ه ل تحميل وتوريد ونقل طبقة	
ت وتشغيلها	مطابقة للمواصفان . 20 مالما قة	اساس(Subballas)	ل تحميل وتوريد ونقل طبقة	بند رقم (6) : أعما
S.T	area (m2)	volume (m3)	خدام آلات التسوية على طبق cum volume	total Qty (m3)
9+300	2.99	59.83	1794.9	
9+320	2.99	59.83	1854.73	1
9+340	2.99	59.83	1914.56	1
9+360	2.99	59.83	1974.39	1
9+380	2.99	59.83	2034.22	1
9+400	2.99	59.83	2094.05	1
9+420	2.99	59.83	2153.88	
9+440	2.99	59.83	2213.71	1
9+460	2.99	59.83	2273.54	
9+480	2.99	59.83	2333.37	1
9+500	· 2.99	59.83	2393.2	1
9+520	2.99	59.83	2453.03	1
9+540	2.99	59.83	2512.86	1
59+560	2.99	59.83	2572.69	1
59+580	2.99	59.83	2632.52	1
59+600	2.99	59.83	2692.35	1
59+620	2.99	59.83	2752.18	1
59+640	2.99	59.83	2812.01	1
59+660	2.99	59.83	2871.84	]
9+680	2.99	59.83	2931.67	
59+700	2.99	59.83	2991.5	
59+720	2.99	59.83	3051.33	
59+740	2.99	59.83	3111.16	
59+760	2.99	59.83	3170.99	
69+780	· 2.99	59.83	3230.82	
69+800	2.99	59.83	3290.65	
69+820	2.99	59.83	3350.48	_
69+840	2.99	59.83	3410.31	
	2.99	59.83	3470.14	
69+860	the second se		3529.97	1



برد ۱۹۱

ner

	served and the served	طار الكهربائي السريع مالأه بال الم نام قيقة		المركة القسية الانفاقين
	لطاعات مشروع اع الاول(أكتوبر -	المعافية التوفية الوافار		
		الم منار ا		71.517.
-	ن عثمان محمد	بدة للمقاولات تحسي	تنفيذ شركة برديسكو المتح	
ې وتشغیلها	مطابقة للمواصفان	ستخلص(1) جاری اساس (Subballas)	وشربكه م ل تحميل وتوريد ونقل طبقة	1001 · (6) 03. 14
•	ن 20سم للطبقة	المنافرة المعادي المنافع المناف	حدام آلات التسوية على طبقا خدام آلات التسوية على طبقا	بند رقم (۵) . اعت باست
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
9+900	2.99	59.83	3589.8	
9+920	2.99	59.83	3649.63	
9+940	2.99	59.83	3709.46	]
9+960	2.99	59.83	3769.29	
9+980	2.99	59.83	3829.12	]
0+000	2.99	59.83	3888.95	]
0+020	2.99	59.83	3948.78	]
0+040	2.99	59.83	4008.61	1
0+060	2.99	59.83	4068.44	1
0+080	2.99	59.83	4128.27	1
0+100	2.99	59.83	4188.1	
0+120	2.99	59.83	4247.93	1
0+140	2.99	59.83	4307.76	1
0+160	2.99	59.83	4367.59	8675.35
0+180	· 2.99	59.83	4427.42	
0+200	2.99	59.83	4487.25	1
0+220	2.99	59.83	4547.08	1
0+240	2.99	59.83	4606.91	1
0+260	2.99	59.83	4666.74	1
0+280	2.99	59.83	4726.57	]
0+300	2.99	59.83	4786.4	]
0+320	2.99	59.83	4846.23	
0+340	2.99	59.83	4906.06	]
0+360	2.99	59.83	4965.89	]
0+380	2.99	59.83	5025.72	
0+400	2.99	59.83	5085.55	
0+420	2.99	59.83	5145.38	
0+440	2.99	59.83	5205.21	
0+460	2.99	59.83	5265.04	
0+480	2.99	59.83	5324.87	



بردي

her

كمو للمقاولات

	مرفقة مع غيار المرفقان المرفقة مع غيار المرفقان			
	عثمان محمد	حدة للمقاولات تحسير مستخلص (1) حاري	تنفيذ شركة برديسكو المت وشريكه	
ت وتشغيلها	مطابقة للمواصفاه	ة اساس(Subballas) ه	وشريكه م تحميل وتوريد ونقل طبق	بند رقم (6) : أعمار
S.T	<u>ن 20سم للطبقة</u> area (m2)	قتين ويسمك لايزيد عر	<u>عدام آلات التسوية على طب</u> cum volume	بارسته: total Qty (m3)
0+500	1000007	1.42ML 27/5	5384.7	
0+520	2.99	59.83	5444.53	-
0+540	2.99	59.83	5504.36	- 1
0+560	2.99	59.83	5564.19	-
0+580	2.99	59.83		
0+580	· 2.99	59.83	5624.02	╡ ┃
0+600	2.99	59.83	5683.85	-
0+620	2.99	59.83	5743.68	
0+660	2.99	59.83	5803.51	- 1
	2.99	59.83	5863.34	-
0+680	2.99	59.83	5923.17	-
0+700	2.99	59.83	5983	- 1
0+720	2.99	59.83	6042.83	A
0+740	2.99	59.83	6102.66	
0+760	2.99	59.83	6162.49	
0+780	2.99	59.83	6222.32	_
0+800	2.99	59.83	6282.15	
71+200	2.99	0.00	6282.15	
71+220	2.99	59.83	6341.98	
71+240	· 2.99	59.83	6401.81	
71+260	2.99	59.83	6461.64	
71+280	2.99	59.8.3	6521.47	
71+300	2.99	59.83	6581.3	
71+320	2.99	59.83	6641.13	
71+340	2.99	59.83	6700.96	
71+360	2.99	59.83	6760.79	
71+380	2.99	59.83	6820.62	
71+400	2.99	59.83	6880.45	
71+420	2.99	59.83	6940,28	
	2.99	59.83	7000.151	
71+440	2.33			

iner

	the second se	لقطار الكهربائي السريع	and the second sec	
			إسناد أعمال الجسر التراب	
	ع الأول(أكتوبر -		شاء القطار الكهربائي السر	2
	، عثمان محمد	بنى مزار ) تحدة للمقاولات تحسم	تنفيذ شركة برديسكو المن	and the first second
		مستخلص(1) جاری	ي و بو يو وشربكه	
ن وتشغيلها	مطابقة للمواصفات	ة اساس(Subballas) ه	وشريكه تحميل وتوريد ونقل طبة	بند رقم (6) : أعمال
S.T	ن 20سم للطبقة area (m2)	قتين و بسمك لايزيد ع volume (m3)	ام آلات التسوية على طب cum volume	باستخد total Qty (m3
71+480	2.99	59.83	7119.77	
71+500	2.99	59.83	7179.6	_
71+520	2.99	59.83	7239.43	
71+540	2.99	59.83	7299.26	
71+560	2.99	59.83	7359.09	-
71+580	2.99	59.83	7418.92	
71+600	2.99	59.83	7478.75	-
71+620	2.99	59.83	7538.58	-
71+640	2.99	59.83	7598.41	_
71+660	2.99	59.83	7658.24	
71+680	2.99	59.83	7718.07	
71+700	2.99	59.83	7777.9	
71+720	2.99	59.83	7837.73	-
71+740	2.99	59.83	7897.56	
71+760	2.99	59.83	7957.39	
71+780	2.99	59.83	8017.22	
71+800	2.99	59.83	8077.05	
71+820	2.99	59.83	8136.88	
71+840	2.99	59.83	8196.71	
71+860	2.99	59.83	8256.54	
71+880	2.99	59.83	8316.37	
71+900	2.99	59.83	8376.2	
71+920	2.99	59.83	8436.03	
71+940	2.99	59.83	8495.86	
71+960	2.99	59.83	8555.69	
71+980	2.99	59.83	8615.52	
72+000	2.99	59.83	8675.35	



	ني السريع الخط		مشروع القطار الكهربائي ال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشر الثاني - القطاع الاول	Hunterman Harrison
		Interface and the second second	فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمار	and the second se
ىئسوب (-2 ما	د عن 50 سم حتى ه رمهالخ	ت التسوية بسمك لا يزب 2 متر ) من منسوب الف	توريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلاد منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (.	د رقم (3-1) : أعمال تحميل و اسفل ه
Station	Total FILL Area (m2)	Cûm: FILL Vol (m3}	As Built vol FILL	
	(		Cum. Qty(m3)	Total.Qty
65+500	0	0	0	
65+510	0	0	0	
65+520	16.74	83.71	83.71	s.
65+530	16.5	166.21	249.92	
65+540	16.41	164.52	414.44 574.51	
65+550	15.61	160.07 148.65	723.16	
65+560	14.12	148.65	870.31	
65+570 65+580	27.97	216.41	1086.72	
65+590	36.79	323.82	1410.54	
65+600	42.92	398.54	1809.08	
65+610	46.65	447.84	2256.92	
65+620	49.77	482.07	2738.99	
65+630	51.97	508.66	3247.65	
65+640	54.22	530.91	3778.56	
65+650	51.42	528.16	4306.72	
65+660	47.16	492.88	4799.6	
65+670	39.24	431.97	5231.57	
65+680	28.84	340.36	5571.93 5833.64	
65+690	23.51	261.71	6055.97	
65+700	20.96	222.33 200.09	6256.06	
65+710	19.06 27.37	232.14	6488.2	
65+720 65+730	42.62	349.94	6838.14	
65+740	63.38	530.02	7368.16	
65+750	67.9	656.43	8024.59	]
65+760	55.94	619.21	8643.8	
65+770	45.12	505.28	9149.08	4
65+780	38.86	419.86	9568.94	
65+790	33.27	360.66	9929.6	4
65+800	30	316.38	10245.98 10550.37	4
65+810	30.88	304.39	10550.37	1
65+820	34.47	326.73 357.75	11234.85	1
65+830	37.08 37.28	371.78	11606.63	1
65+840 65+850	41.75	395.12	12001.75	
65+860	49	453.72	12455.47	••
65+870	55.8	524	12979.47	
65+880	59.03	574.17	13553.64	
65+890	59.35	591.94	48: 4145 58	the state of
65+900	57.41	583 82	14729.4	the way and
استشارهانتر	pilirar	IS	والكرا	الد والدكتي والم
215	ONSULTI	NG	CS Can	iscanne

مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط

الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

Station	Total FILL	Cûm: FILL Vol <sup>.)</sup> (m3) <sup>)</sup>	Aš Būilt vol FILL	
	(m2)/)		Cum Qty(m3)	Total.Qty
55+910	50.95	541.78	15271.18	
55+920	38.72	448.34	15719.52	
55+930	29.84	342.79	16062.31	
5+940	35.74	327.9	16390.21	
5+950	39.76	377.5	16767.71	
5+960	42.63	411.92	17179.63	
5+970	44.53	435.78	17615.41	
55+980	46.76	456.46	18071.87	
55+990	51.32	490.39	18562.26	
56+000	59.1	552.06	19114.32	
56+010	68.75	639.23	19753.55	
56+020	79.23	739.88	20493.43	
56+030	83.27	812.49	21305.92	I MARK
56+040	78.3	807.86	22113.78	
56+0 <del>5</del> 0	62.5	704.02	22817.8	Ref. of
56+050	51.41	569.55	23387.35	
56+070	50.02	507.16	23894.51	
56+080	55.84	529.33	24423.84	
	61.29	585.65	25009.49	
56+090 56+100	63.1	621.96	25631.45	
56+100	59.91	615.06	26246.51	
56+110	61.21	605.6	26852.11	
56+120	59.68	604.46	27456.57	
66+130 66+140	48.93	543.03	27999.6	
	38.09	435.1	28434.7	
66+150 66+160	33.38	357.39	28792.09	
66+170	56.04	447.12	29239.21	
66+180	88.73	723.87	29963.08	
66+190	90.02	893.75	30856.83	
66+200	71.72	808.7	31665.53	
66+210	50.35	610.4	32275.93	
66+220	49.67	500.11	32776.04	
66+230	74.85	622.58	33398.62	
66+240	86.58	807.16	34205.78	
66+250	114.83	1007.09	35212.87	
66+260	136.23	1255.33	36468.2	
66+270	00	681.16	37149:366	
66+930	0	0	37149,36	
66+940	49.62	248.08	1 37397.44	- Constant
66+950	75.25	<u>62</u> 4.32		THE OWNER OF THE OWNER
66+960	77.52	763.82	38785.58	Lic nutit als

9

الممسوحه صوبيا بـ CamScanner

وسنط الاوسدا الإداقاق

-

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه .....الخ Total FILL As Built vol FILL Cum: FILL Vol Station 1 Area (m3) (m2) Total.Qty Cum: Qty(m3) 66+970 77.18 773.49 39559.07 66+980 73.93 755.54 40314.61 66+990 70.45 41036.47 721.86 67+000 69.02 697.34 41733.81 67+010 70.4 697.1 42430.91 67+020 71.51 709.54 43140.45 67+030 69.85 706.83 43847.28 67+040 68.68 692.67 44539.95 67+050 67.76 682.2 45222.15 67+060 64.14 659.49 45881.64 67+070 59.81 619.74 46501.38 67+080 57.48 586.47 47087.85 67+090 55.37 564.27 47652.12 67+100 53.24 543.08 48195.2 67+110 52.1 526.7 48721.9 67+120 51.47 517.81 49239.71 67+130 53.4 524.31 49764.02 67+140 537.17 54.04 50301.19 67+150 54.86 544.48 50845.67 67+160 54.45 546.53 51392.2 67+170 53.67 540.58 51932.78 67+180 52473.39 54.45 540.61 53027.67 67+190 56.4 554.28 53605.34 577.67 67+200 59.13 67+210 62.05 605.89 54211.23 54845.83 64.87 634.6 67+220 659.31 55505.14 67+230 66.99 56181.87 68.36 676.73 67+240 56873.61 691.74 69.99 67+250 57584.81 67+260 72.25 711.2 58317.88 733.07 74.37 67+270 59065.76 747.88 75.21 67+280 59829.19 763.43 77.48 67+290 60588.66 74.42 759.47 67+300 60960.75 67+310 0 372.09 60960.75 67+690 0 0 61552 19 591.44 67+700 118.29 63036.3 67+710 178.53 1484.11 64973.08 67+720 1936.78 208.82 66977.2 67+730 192 2004.12 69021/12 67+740 2043.92 216.78 ن عبتمان وشريكه SULTING

الممسوحة صوبيا بـ CamScanner

all Hickory Hand

السريع	لكهربائي	القطارا	مشروع
--------	----------	---------	-------

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه .....الخ

Station?	Tötal FILL Area (m2)	Cûm? FILL Vól- (ṁ3) <sup>5</sup> )	As Built vol FILL	
	(1112)-1		Cúm: Qtý(m3)	Total.Qty/
67+750	200.78	2087.83	71108.95	
67+760	221.35	2110.65	73219.6	
67+770	229.53	2254.39	75473.99	
67+780	231.48	2305.06	77779.05	
67+790	229	2302.41	80081.46	
67+800	225.94	2274.71	82356.17	
67+810	227.71	2268.26	84624.43	
67+820	230.51	2291.09	86915.52	
67+830	234.39	2324.48	89240	
67+840	238.15	2362.71	91602.71	
67+850	228.2	2331.75	93934.46	
67+860	285.72	2569.58	96504.04	
67+870	270.92	2783.19	99287.23	
67+880	273.5	2722.08	102009.31	
67+890	225.58	2495.37	104504.68	
67+900	245.84	2357.08	106861.76	
67+910	237	2414.18	109275.94	
67+920	268.41	2527.03	111802.97	
67+930	261.18	2647.96	114450.93	
67+940	289.2	2751.93	117202.86	
67+950	270.22	2797.13	119999.99	
67+960	263.33	2667.75	122667.74	
67+970	228.75	2460.37	125128.11	
67+980	206.88	2178.13	127306.24	
67+990	00	1034.4	128340.644	
68+390	0	0	128340.64	
68+400	36.1	0	128340.64	
68+420	92.52	1286.21	129626.85	
68+440	75.11	1676.29	131303.14	
68+460	69.53	1446.45	132749.59	
68+480	71.14	1406.71	134156.3	
68+500	69.27	1404.03	135560.33	
68+520	73.44	1427.03	136987.36	
68+540	86.06	1595.02	138582.38	
68+560	75.05	1611.18	140193.56	
68+580	44.67	1197.18	141390.74	
68+600	35.36	800.26	142191	
68+620	60.87	962.3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
68+640	188.19	2490.55	Fill 145643.85	259,535.76
68+660	235.93	4241.14		233,333.76
68+680	220.45	4563.76	154448.75	LAIS VENNON
CEARE	Mains	7	CS Cam	Scame

مستل التوسيل الالافاق

-

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول היא וורפינו אי דפינינור

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

Station	Total FILL	Cum: FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
	(m2)		Cum/Qty(m3)	Total.Qty/
58+700	190.5	4109.45	158558.2	
58+720	173.45	3639.49	162197.69	
58+740	168.65	3421.07	165618.76	
58+760	174.36	3430.12	169048.88	
58+780	183.9	3582.54	172631.42	
58+800	183.46	3673.54	176304.96	
58+820	175.71	3591.7	179896.66	
58+840	160.75	3364.64	183261.3	
58+860	156.7	3174.49	186435.79	
58+880	137.95	2946.51	189382.3	
58+900	131.89	2698.39	192080.69	1
58+920	141.52	2734.01	194814.7	A Company of the second se
58+940	136.15	2776.62	197591.32	and the second
8+960	128.02	2641.63	200232.95	
58+980	116.04	2440.53	202673.48	
59+000	104.69	2207.24	204880.72	
59+020	98.54	2032.31	206913.03	
59+040	97.19	1957.29	208870.32	
59+060	94.79	1919.8	210790.12	
59+080	90.66	1854.58	212644.7	
59+100	98.13	1887.98	214532.68	
59+120	102.65	2007.82	216540.5	
59+140	99.61	2022.61	218563.11 220513.27	
59+160	95.4	1950.16	222351.39	
59+180	88.41	1838.12 1714.74	224066.13	
59+200	83.07 72.74	1558.04	225624.17	
59+220	63.86	1365.97	226990.14	
59+240	59.73	1235.92	228226.06	
59+260 59+280	56.99	1167.27	229393.33	
	52.62	1096.12	230489.45	
9+300 9+320	45.36	979.82	231469.27	
59+320 59+340	34.61	799.74	232269.01	
59+360	29.31	639.19	232908.2	
59+380 59+380	26.62	559.32	233467.52	
59+380 59+400	19.26	458.81	233926.33	
59+420	13.97	332.23	234258.56	
59+440	9	229.67	234488,23	
59+460	1.92	109.19	234597.42	
59+480	1.76	36.74	. 234634.16	
59+500	1.68	34.33	234668,49	
الم المرى			السنسلاي سيويننج سيستمز	السوائة ليجسبن عنمان وتسدي
haff	Para	Ins		CamScanno

		السربع	مشروع القطار الكهربائي	
	في السريع الخط	شروع إنشاء القطار الكهربا	إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مش	Sunt Beach Break
	Property in the line	J	الثاني - القطاع الاو	
			فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثم	
منسوب (-2 ه	د عن 50 سم حتى ه	لات التسوية بسمك لا يزيا	يل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آا	م (1-3) : أعمال تحم
	مهالخ	(-2 متر ) من منسوب الفر	فل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب	اس
Station	Total FILL Area	Cum: FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
	(m2)	(	Cumi Qtý(m3))	Total.Qty/
69+520	1.58	32.62	234701.11	and the second second
69+540	3.37	49.59	234750.7	
69+560	3.97	73.47	234824.17	
69+580	1.28	52.51	234876.68	
69+600	1.88	31.59	234908.27	
69+620	4.93	68.1	234976.37	
69+640	7.48	124.12	235100.49	
69+660	8.25	157.32	235257.81	
69+680	14.39	226.42	235484.23	
69+700	15.85	302.44	235786.67	
69+720	15.45	313.04	236099.71	
69+740	18.8	342.54	236442.25	
69+760	18.67	374.73	236816.98	
69+780	20	386.7	237203.68	
69+800	23.32	433.2	237636.88	
69+820	26.23	495.57	238132.45	
69+840	28.83	550.64	238683.09	
69+860	31.04	598.68	239281.77	
69+880	28.06	590.94	239872.71	
69+900	28.24	562.97	240435.68	
69+920	30.67	589.1	241024.78	
69+940	31.37	620.41	241645.19	
69+960	31.45	628.2	242273.39	
69+980	30.83	622.73	242896.12	
70+000	27.57	583.95	243480.07 244050.99	
70+020	29.52	570.92	244050.99	
70+040	26.63	561.53	244612.52 245110.64	
70+060	23.18	498.12	245583.52	
70+080	24.11	472.88	245383.32	
70+100	25.02	491.22 502.12	246576.86	
70+120	25.2	502.12	247089.66	
70+140	26.08	485.63	247575.29	
70+160	22.48		248024.65	
70+180	22.46	449.36	248486.13	
70+200	1 120m		248717.05	
70+210	Q106 N 5	ULIZAS	248937.39	
70+220			. 249155.43	
70+230	- ال <u>101</u> 22شانی		249375.77	
70+240	22.06	220.34	. 249593.1	
70+250	21.41	217.33	1 1 1 249807.5	
70+260	21.47	214.4	المراجع استشاري تلوقينج سيستمز	Carl And

lubo

الممسوحة صونيا بـ Camscanner

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول					
منسوب (-2 مآ	ر د عن 50 سم حتی	التسوية بسمك لايزيا	فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2	رقم (1-3) : أعمال تحميل ا اسفل		
Station Area (m2)		Cum: FILL Vol <sup>1</sup> (m3) <sup>1</sup>	As Built vol FILL			
			Cum: Qty(m3)	Total.Qty		
70+270	22.22	218.45	250025.95			
70+280	22.62	224.17	250250.12			
70+290	22.98	227.99	250478.11			
70+300	23.27	231.26	250709.37			
70+310	22.97	231.2	250940.57			
70+320	22.12	225.46	251166.03			
70+330	21.19	216.54	251382.57			
70+340	20.22	207.03	251589.6			
70+350	19.08	196.49	251786.09			
70+360	18.05	185.6	251971.69			
70+370	17.3	176.72	252148.41			
70+380	17.4	173.47	252321.88			
70+390	17.84	176.18	252498.06			
70+400	18.4	181.19	252679.25			
70+410	18.64	185.17	252864.42			
70+420	18.57	186.03	253050.45			
70+430	18.29	184.3	253234.75			
70+440	17.17	177.32	253412.07			
70+450	16.84	170.09	253582.16			
70+460	17.56	172	253754.16			
70+470	18.32	179.37	253933.53			
70+480	19.64	189.77	254123.3			



	يًّى السريع الخط	ريع ع إنشاء القطار الكهربار	مشروع القطار الكهربائي الس إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشرو الثاني - القطاع الاول	منتبة تعصيله الوالة
			فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان	
منسوب (-2	د عن 50 سم حتى ه مهالخ	التسوية بسمك لا يزي متر) من منسوب الف	ميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات سفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2	قم (1-3) : اعمال تح ا
		· · ·		24.3 异种间的
tation"	Total FILL	Cum: FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
	(m2)		Cum: Qty(m3)	Total.Qty/
0+490	20.94	202.87	254326.17	
0+500	21.79	213.61	254539.78	
0+510	22.45	221.19	254760.97	
0+520	22.25	223.52	254984.49	
0+530	21.94	220.97	255205.46	
0+540	19.26	205.99	255411.45	
0+550	17.23	182.45	255593.9	-
0+560	15.08	161.59	255755.49	
0+570	12.89	139.86	255895.35	
0+580	10.83	118.57	256013.92	
0+590	11.68	112.52	256126.44	
0+600	14.19	129.36	256255.8	
0+610	16.94	155.66	256411.46 256584.07	
0+620	17.58	172.61	256584.07 256757.48	
0+630	17.1	173.41	256757.46	
0+640	15.57	163.32	257060.81	
0+650	12.44	140.01	257169.51	
0+660	9.3	108.7 80.08	257249.59	
0+670	6.71 6.52	66.16	257315.75	
0+680	5.08	58.02	257373.77	
0+690	3.21	41.46	257415.23	
0+700	1.48	23.44	257438.67	
0+710 0+720	1.48	15.95	257454.62	
0+720	3.6	26.57	257481.19	
0+740	6.19	48.97	257530.16	
0+750	6.99	65.9	257596.06	
0+760	6.81	68.99	257665.05	
0+770	6.24	65.23	257730.28	
0+780	5.27	57.52	257787.8 257832.21	
0+790	3.62	44.41	257832.21	
0+800	2.63	31.21	257863.42	
0+810	3.27	29.46	257892.88	
0+820	10.51	68.88	25/961.76	
0+830	18.74	146.25	258108.01	
0+840	23.48	211.11	258546.75	
0+850	22.04	227.63	258759,04	
0+860	20.41	212.29	258932.73	
0+870	14.33	173.69	259038.64	the second s
0+880	6.86	105.91	259098.21	Zh come of
0+890	1-1-77.05 In-	59.57	مان ويقر احتماد المعادية بعد عدادة سيتمز الماد ويقر احتماد المعادية من عدادة سيتمز	فري المركة
استشارى			And A A	interments the

مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط

× المحمدة الألقاق

الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

. رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه .....الخ

Total FILL Area	Cumi FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
(m2)		Cum: Qty(m3)	Total.Qty
2.34	37	259135.21	
0.14	12.4	259147.61	
0	0	259147.61	
2.83	14.17	259161.78	in the second
3.29	30.63	259192.41	
3.65	34.7	259227.11	
4.34	39.95	259267.06	
5.12	47.28	259314.34	
4.3	47.1	259361.44	
3.27	37.86	259399.3	1.6
3.51	33.89	259433.19	
3.96	37.36	259470.55	
2.74	33.53	259504.08	
1.5	21.19	259525.27	
0.6	10.49	259535.76	

مهندس الاستشاري سيرفينج سيستمز BLUE

12

الشركة مركة تتحسين عثيمان والتريمة مجرد يسكو للمقاولات ت: ١٦٩٦: ب. في : ١٨٦. ٨٢٦. ٢٠٠







مهندس الشركة معندس الشركة معندس الشركة معندس الشركة معندس السريدان معندس السريدان معندس السريدان معندس السريدان معندس السريدان معندس الشركة معندس المعندس الشركة معندس الشركة معندس الشركة معندس الشركة معندس الشركة معندس الشركة معندس المعندس ا

		1872 - 187	القطاع الاول	The second se	Participant -
and the second second				فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تح	have a second interesting the second
, ملسوب (-2	يد عن 50 سم حتى برمهالخ	التسوية بسمك لا يز متر ) من منسوب الف	ن ملسوب (-2	وريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها با لسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي م ( ردم طيقات ا	ند رقم (1-3) : أعمال تحميل وت اسفل م
itätiön <sup>m</sup>	Total FILL Area (m2) <sup>2)</sup>	Cum: FILL Vol (m3)		As Built vol fill	
	1 Lanna and and and and and and and and and	-		Cum: Qty(m3)	Total.Qty
71+500 71+510	0	0	· · · ·	0	-
1+510	36.54	182.7	-	182.7	
1+530	37.45	369.98		552.68	
71+540	36.37	369.13		921.81	
71+550	37.11	367.42		1289.23	]
1+560	36.46	367.87		1657.1	
1+570	37.37	369.14		2026.24	_
1+580	36.57	369.69		2395.93	
1+590	38.04	373.08		2769.01	
1+600	38.1	380.72	1 1 2 1	3149.73	-
1+610	36.35	372.24		3521.97	-
1+620 1+630	38.21 37.2	372.81 377.08	10.56	3894.78	-
1+630	39.21	377.08		4271.86 4653.91	-
1+650	39.55	393.79		5047.7	
1+660	40.51	400.28		5447.98	
71+670	38.05	392.8		5840.78	
71+680	36.01	370.31		6211.09	
71+690	36.35	361.77		6572.86	
71+700	37.2	367.74		6940.6	
71+710	38.81	380.08		7320.68	
71+720	37.06	379.35	1. 1. 1. 1. 1.	7700.03	-
71+730	36.66	368.6	Lawde	8068.63	-
71+740	36.32	364.94	Fill	8433.57 8803.02	18,095.65
71+750	37.57 38.14	369.45 378.53		9181.55	18,035.05
71+760 71+770	37.63	378.87		9560.42	
71+780	35.86	367.49		9927.91	1
71+790	35.16	355.14		10283.05	
71+800	36.44	358.03	1.15	10641.08	4
71+810	41.29	388.64		11029.72	4
71+820	40.26	407.75		11437.47	-
71+830	39.63	399.46		11836.93	
71+840	41.71	406.7		12243.63 12661.76	-
71+850	41.92	418.13		13078.47	1
71+860	41.43	416.71 416.65		13495.12	1
71+870	41.9	416.65		13921.83	
71+880 71+890	43.44	421.18		14343.01	
71+900	39.22	400.09		14743.1	
71+910	38.83	390.27		15133.37	-
71+920	39.38	391.04		15524.41	-
71+930	39.2	392.89		15917.3	-
71+940	38.39	387.98		16305.28	-
71+950	40.22	393.06		16698.34	-
71+960	38.75	394.86		17093.2	-
71+970	40.26	395.08		17488.28 17892.62	-
71+980	40.61	404.34		1/892.62	
71+990	0	203.03 0	1.1.1	18095.65	
72+000	0		الاجمال	10095.05	18095.65

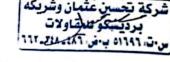
### شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

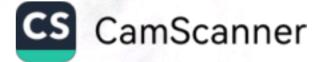
بيان دقيمة الوفورات في العقد رقم 983/2023/2024

		A8 4	Kaller Light		T	In Contract				
12.240	للتمرة استدامة	الدية لمنتقرا غامي	4) 2088	يند إلم 3047	as hair	-4 IUI		100.0	sub-su	1
1.2									Subballast data	*
4586250	31750	4230	Sõca	D	4,860,000.00	135.00	36,000	з.	اليكن اللحب العل توريد وقرق هذة فعلن من اللعية المارية للكرية لذي تامير المارات ولعلاية الوصلان وقضى معر كاميك، ما بن 25-33 هو في 40 هو ولا يويد نعبة قصل من منذن 200 عن 75 وقدم أوراء بالاعترافات قدمة بالملزوع لأكل نسبة لمنز كارلي بيا 25-34 ولا يول عصل تصوية (27%) من تعرية فرع اللعنين عن 20 مياستان ولا ترب سنة ثقافة بعيدا تومن قينوس عن 530 ولا ي 25-25 مولا يول عصل تصوية (27%) من تعرية فرع اللعنين عن 20 مياستان ولا ترب سنة ثقافة بعيدا تول عدم 200 ولا يرب 25-25 مولا يول عرف قريبة قطرية قصلان بعدام الات تعرية فعيدة عن 20 مياستان ولا ترب منة تعلقة مع على 200 ولا يول 27 الميزية وليول الى نعبة الرغوية قطرية وقصلة ولعلية ولعالية من 20 مياستان ولا يول عن 2010 من 200 ولا يول عن 27 الميزية المول إلى نعبة الرغوية قطرية ولعلة ولا يول عنه الميامة و الروسودات العميلية العلماء و عليه بعرينا مع 27 الميزية المول ولا يعرب قصلية وقطرية ولعلة ولعلية المياه المياه و الميامة الا والا على عن 2010 مالية الميار 27 من معالية العلي ولا يول ولا يول ولعلية ولعلية والميا فعا الميامة الميامة الميارة الميامة الميارة الميان المي 27 مولي المارة الميارة ولعلية ولعلية ولعلية الميارة على الميامة المامة و الوروسودات العمين الميارة الميارة المي 27 موليولية العلي ولا يول ولا يول ولعلية ولعلية الميارة الميا الميامة الميارة الميارة 200 ماليول الميارة الميارة ولعلية ولعلية ولعلية الميارة الميارة الميارة الميارة الميارة الميارة الميارة الميارة 200 ماليول الميارة الميارة 200 ميارة الميارة الميارة 200 ميارة الميارة الميان الميوان الميارة الميارة 200 مي	•
1302000	31750	4250	3000		3.744,000.00	104.00	36,000		حترة مساقة نقر 100 عربت الربعة بنه تاريخ 1/5/2021	5-3
\$7150	31750	4250	3000	0	64,800.00	1.80	36,000		عادية (ينط السوار 1 0 هنية /بلا ابتداء من 2023/5/4	5-1
793750	31750	4250	3000	0	900,000.00	25.00	36,000		للاية كريد ضلى	5-4
3778250	31750	4230	3000	0	4,284,000.00	119.00	36,000		قيمة البواد السميرية لطلة subbellast بالإضافة إلى نسبة الملك 150 + 112 سالطاعات	5-1
		200			1 U			1.00	فيلاطات تخصانية / ارصف تحريباني	7
	0	23200	\$500	7250	10.045.600	433.00	23,200	2.	يتمثر المسقح العال توريد وصب هرسلة عادية سنك 15 سم وانفاج 01مز (سن لمدية الأكثار ولمول لعائمة تقون من 6.0% من سوليميت ستترج + 6.4 مرة رمل هرش والاستانت طفة لتعبلت الاستناق وقير حميدًا) على أن يكون تعن نقطه ومقمول والبل طل من التولين والطفة والقلاح وقبواء للارية مع وضع فود فالقاصل) بسنك السر إطفا لتجهدت الاستنادي ولنه يقط لعهز واستعال مذعب التربه التوسيعة	2-1
0	0	1025	400	245	2,752,459	2,685.00	1.025	3.	بالتر الملعم العلل توزيد وصب غربشة عادية تلقية عنه ملقية وعلوية للاتات والبول البائية تكون من 0.0 و7 من الولوث مكرو44 (37 ومن حري «2001 كمر ضعت بورتلاعي عادي ولإنتقاف طبقة للعينات الإستداري وقير «سيكا) على أن يكون المن تقلد ومقول ولبل ذكر من التوف والتقلية والأسلاح ولمواد القرية ولند يلمل تتهيز وستحال ملتين الزية الطبيرة أسلال المالة للومول في لمانيب ال	7-3
\$3.723.958.98	1				\$3.999,459.0				الملي الملي	-

ركة تحسين عثمان وشريكه المقاولات برديسكوه 111 .Ztd. thi .... 01191 ....







Page 3



<b>شركة تحسين عثمان وشريكه</b> برديكمخومبيقاولات							And Charles	Elinity Contraction	All all
		38,000	112.00	4,255.000	2100	10500	HEAN	1000	2509500
LINDA MA		38,000	25.00	950,000	2100	10500	00799	13300	382500
		20,000	1.10	36,000	0	•	•	2064040	37080
1.5		20.000	104.00	2,080,000	•		0	20400	2142400
2.4 mil-mar surver and alacted		100.01	151.20	2.721,600	2100	10500	14700	2700	408240
·									
تسوصفت تعبة تعشروه وتلري الاستشاق وتطويان المهدس كمذرب						1			
تتلفظ شمعيلة واثقة تشبر إبراء تتجارب تشملية وتعقلية ريئد تتغيذ شلةا لأمرل المادانة واربومات تكميلية والقد يبعبو ملتغلاله خلة	-								
والقوة بالمردة الأمولية الزميل الراسمة الرخوية المطارية والملة المها الهراسات الزميال الى أقسى كافة جائة فسرى إلا على عن 1995 من				1000					and a second second
Č.				4 9 40 40 40		10500	27165 261	15841 146	
القولية عن 125 ولا ترب سبة عاد عجار فرس لمزين عن الدة ولا درد المتعمل عن 135 ولا بلز عمل فرونة (2×3) من تجرب	-				2				
والمرح معم العبيات 100 مع والاترو نسبة الدار من سنان 200 عن 112 والدرج الوان بالاشارانات فلاسة بالمذروع لا كان نعبة تعل	-								
يتشتر الملعد أحدار فرية وقرش طلة للبين (Prepand Sungnote) من الأموار الملية للتدرية تكو تكبير اللمارك والمقابلة للبراحظات									
Propered Subgrade	-								
	-								
• • الطبيعة المساقة 21 عن 100 التر وقت يقتل الالتزار التربة الله من متلامة الزمن القيمة وتشاربها وذك طابا للايتان المهادي	*	10,000	6.00	60,000	•	6000	1000	9000	54000
المقتر السخام العال للغز أون طريبة بسله الالمرض مانا أن الشوب التسمين بنائب عمل لطر أو الرم إن الكمر عل مشربه الإرض	-								
ALL REAL PLAN									
۰ شود فسمریا تاکیا بازنداد در سرة دماه ۱۹۵۶ - ۱۹۱۵ مالدادن	*	250.000	44.80	11.200.000	00000	464000	12000	125000	10000000
S are	~	250,000	13.00	3,250,000	77000	46000	12500	225000	2925000
and the set of the set		190.000		104,000	•	•	<b>THOME</b>	115000	360000
	*	15,000	12.60	315,000	•	•	•	25000	315000
antiplet and the start of the second se	÷	200,000	14.50	6,700,000	٥	0	•	200909	CONCOLUMN D
CO)	*	15.000	81.20	1,218,000	12000	46900	12000	0	9
والعدم الدينية المواجعة والدومات الاستيار الذريمين ملفاتها المرز المنامة ووحدت الهية المنة بذرق رعبان محيدة المهمر الشرب									
المان المان وقوم واللا فرانسانه فليمان إلى من المان الله فليرا منه الروان المان من 10 مركز مانيا (2 مار) وليما من المان الممكن عنون المانين الماني والمان ومن المان من المان الله في 100 مانيا عنه المانية ومرار الريسة الي الموجد الملية وعمر المان المانية ومن الرائين ومن المان من المان المان ومان مانية المرار المانية المانية المرار ا		250,000	40 CA	15,000,090	77000	46000	54000	196000	11740040
	-								
n	100	E			H I	¥ 3	1		
e	f F	*		i	1	1	ł	1	- 1
983/2023/2024 من تعقد رقم 2024 من الله المرات في تعقد رقم 983/2024 من الله الم	100	2024 1	83/2023/	9					

شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

الإدارة العامة للمعلومات والتحول الرقمى GARB - IT



# السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشنون المالية والإدارية تحية طيبة... وبعد ،،

بالإشارة إلى العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٨٣) الموقع بين الهيئة وشركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكة عن عملية " استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الثاني للقطار الكهرباني السريع (٦اكتوبر / الأقصر /اسوان /أبو سمبل ) المسافة من الكم ٢٠٠, ٢٠ الي الكم ٢٠٠, ٢٠ بطول ٨, ١ كم اتجاه سمسطا". نرجو من سيادتكم إرجاء توريد الشركة لبند المحملات و هي عبارة

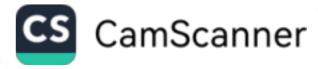
عـن عـدد (٢) وحدة تخـزين طاقـة (UPS)(١٠٠٠ أمبير - ٣٣٠ فولت) من مستخلص جاري (١) خلال شهر من تاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٢. (**اول ارجاء للعقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٨٣**)

مع وافر التحية ،،،،

التوقيع ( مهندس / محمد صابر الباجــوري مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



محمد سعيد



التوقيع ( ٤ - 2 ( ٢٠١٢ ) مهندس/ محسن محمد زهران رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

م المراجع



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهينة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة - بنى سويف

## مذكرة ايضاحيه

#### للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع بخصوص مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) في المسافه من " الكم ٢٠٠ + ٧٠ الى الكم ٧٢+٠٠ " بطول ١.٨ كم (اتجاه – سمسطا) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : برديسكو المتحدة للمقاو لات " تحسين عثمان محد وشريكة " .
  - العقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٨٣ بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٤ .
    - تاريخ بدا العمل: ٢٠٢٤/١/١٦ . -
    - تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٩/١٥ . -
- قيمه العقد الإصلى : ٨٣.٩٩٩.٤٥٩ (ثلاثه وثمانون مليون وتسعمائه تسعه وتسعون الف واربعمائه وتسعه وخمسون جنيها).

#### مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد البنا خطاب استشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل كميات البنود ومسافات النقل بسبب زيادة ونقصان الكميات ومسافات النقل الفعليه عن المدرجه بالمقايسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجه بالمقايسه المعدله طبقا للمفاوضه .
  - الراى
  - ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقايسه طبقًا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

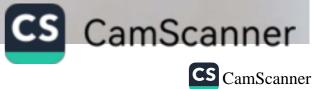
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ١٥/٤/١٠ ، فقات : خطب الاستشارى محضر مسافات النقل

ede geos

رنيس الإدارة المركسزي للمنطقة الساديية بنى سويا 1 antes





السيد المهندس/رئيس المنطقة السادسة ببنى سويف

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع الخط الثانى القطاع الأول اكتوبر/ بنى مزار قطاع من 70200 الى 72000 م معلول 1.8 م دولي معد رقم 983-2023-2024 تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان وشريكه .

نحيط سيادتكم بأنه :

 - تم تعديل كميات البنود ومسافات النقل بسبب زيادة ونقصان الكميات ومسافات النقل الفعلية عن المدرجة بالمقايسة الاصلية وبناءا عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقا للمفاوضة

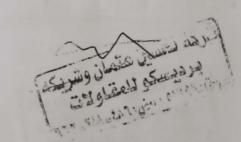
برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مكتب انترانس للاستشارات الهندسية



A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	ANA BOO			مقايسه معدلة	and and
C. Yell, Ella	And Links	بوسمبل )	بر/ ۱	أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتو	N.A.
	لامر المياشر	اتجاه سمسطا با	1.8 كم	القطاع الاول ( اكتوبر / يني مزار ) من محطة 70+20 حتى محطة 70+20 بطول	
	milet and	A CALL	مقاولات	تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه يرديسكو لل	Sec.
الاجعالى	سعن الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	قم البند
				اعمال الازالة والتطهير	1
180,000	6.00	30,000	2,	المتر المسطح اعطان تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة التراعية الكليفة بعق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب الصومية و ذلك لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتطيمات المهندس المشرف مناهد 3.0 من قاما من مدت	1-1
93,000	75.00	1,240	عد	– علاية 0.3 هنية لمار كبر ابلدة . الحد الزالة الشجار من مسامر الطريق و التخلص منها على الا بقل قطر الشجره عن 30 سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتطيمات المهتمين المشرف	1-2
1,000,000	400.00	2,500	عد	الحد الزالة اشجار و نخيل بأرتفاع لا يقل عن 4 متر و القطر لا يقل عن 30 سم و الزالة الجنور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	1-3
E.				إعمال الحفر	2
				بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية	
230.000	23.00	10,000	3,	للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقسى كثافة جافة (55% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على النذ تحميل ونقل الأثرية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفية طبقاً للمناسيب التصميمية، والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المرضية -علاوة الجنية /كم لمسافة نقل نائج العظر و تصبع 1. اجنية/كم ابتداء من 4/2023 - علاوة زيادة السولار 0.6 جنية/هر ابتداء من 4/2202 .	2-1
1,040,000	26.00	40,000	3,	بالمتر المكعب اعمال حقر باستخدام المحات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصغريه (بلسنندام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالعياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعك الجيد بالهراسات للوصول الى أغمى كثافة جنفه (95% من الكثافة الجافة القصودي) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثرية الرائدة لمسافقة 500 متر من محور الطرق ويتم التلفية طبقة (95% من الكثافة الجافة الموتيجية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة المامة للطرق والكبارى وتطبعات المرضية الموتيجية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة المامة للطرق والكبارى وتطبعات الموضية المرفيه. - علاوة الجنية لإم لمسافة نقل نائج الحفر و تصبح 1. اجنية/كم ابتداء من 1/2020 - علاوة زيادة السولار 0.7 جنية/ول ينداء من 4/220 .	2-2
1,575,000	31.50	50,000	3,	بالمتر المكعب اعمال هذ باستخدام المحات الميكانيكيه في التربة شديدة المتماسكة (ظفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالعياد الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعك الجيد بالمواسك للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثرية الرائدة لمسافة 200 متر من محور الطريق ويتم النفية طبقا للماسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصفيلية المعتمدة والبند بجميع مشتدائية طبقا لأصول المساعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيعات العرضية النموذجية والرسومات التصفيلية المعتمدة والبند بجميع مشتدائية طبقا لأصول المساعة ومواصفات الهيئة -يتم تحديد نوع للتربة طبقا لمحلات التلفيذ باستخدام الملوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى علاوة 1 جنية/كم لمسافة نقل نقتح الحفر وتسع 1.1 جنبة أكم إبتداء من 1/4 و2023	2-3
0			34	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعات الميكانيكة في تربة صخرية	2-4
0	60.00	0	3,	ذات (جهاد ( 200–200 ) کجم/سم2	
0	70.00	0	30	ذات إجهاد ( 200–300 ) كَجْمُ إَسْمَ 2	
0	88.00	0	3,	ذات (جهاد ( 300–400 ) کچم/سم 2	
				ومحمل على البند الآتى 1 - تعميل ونقل ناتج العفر لمسافقة لا نقل عن 500 متر 2 - ارتيكة الميول الجانبة باستخدام المعات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستغدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر 9- والاكتاف، (رسبة تحمل كاليفورتيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطنوبة والمعك الجير 16مس كثافة جلاة (95% من الكافة الجافة القصوى). ويتم التفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطاعات المرضوبة الموصول الى المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول المناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقطاعات العرضية المونجية والرسومات التفصيلية.	



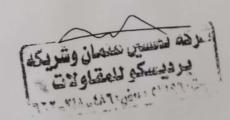
TIN CC TIN CC TIN

Page 1



		( Juny	د/ ابو	أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهرباني السريع ( أكتو
	لامر المباشر	ال للمسمد علم	8,1 كم 1	القطاع الأول ( المتوبر / يني مزار ) من محطة 70+20 حتى محطة 100+72 يطول. تتفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكة برديسكو لله
الاجمالى	ا سعر الفلة	الكنية	الوحدة	بيان الأعدال
				اعمال الردير Embankment
15.000,000	60.00	250,000	3,	أعمال تعميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام [لان التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) ويسمك البزيد عن 2.5سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكناف (نسبة تعمل كاليفورينا لاتفل عن 15%) ورشها بالمناب الأصولية للوصول إلى نسبة البظوية المطلوبة والعمك الجيد بالقواسات للوصول إلى أقسى كنافة جافة (95% من الكافة الجافة القصوى) ويشها بالمنابي الألماسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات القصيلية المحمدة والبد بجميع مشتملاته طبقاً المحاوى ويشها بالمياه الطرق والكبارى وتعليمات المهتمي الشرع، - في هالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة العمك الكل 1%. - مسافة القائر حتى 2 كم و يتم احتساب علامة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة و النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من /2023- - السعر يشمل عمل تشوينات و تغليط و اختبارات و نقل العمل حتى مسافة 2 كم
X				– علاية وليادة السولار. 1.6 جنبة /ب3. – النصر لا يشعل قيمة المادة المحجرية.
1,218,000	81.20	15,000	3,	
6,900,000	34.50	200,000	3,	علاوة مسافة نقل 60 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 2023/5/4 علاوة مسافة نقل 25كم بعد الزيادة قبل تاريخ 2023/5/4
315,000	12.60	25,000	3,	علاوة مسافة نقل 2023م بلغ الرئية بلغ تاريخ 4/2/2022 علاوة مسافة نقل 11 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 2023/5/4
304,000	1.60	190,000	3,	عدوة مسعة عن 11 مع من مراحة من عربي جهارة(دعات). علاية زيادة السولار 1.6 جنبة /بلا.
3,250,000	13.00	250,000	3,	غىرى زىدە سىرىن 100 جىيە بېرى. كارىة تورىد أتربە
11,200,000	44.80	250,000	3,0	سرب عرب المربع من قيمة المواد المحجرية بالإضافة إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات
				أعمال تشغل الارض الطبيعية
60.000				بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عبق الحفر أو الردم _+ 50سم عن منسوب
	6.00	10,000	2,	الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100متر والبند يشمل الاغتبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الارض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتطيمات المهندس المشرف
				طيقة تأسيس Prepared Subgrade
4.940.000	130.00	38,000	3,	بالمتر المكمب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجان الملية المتدرية نقح تثمير الكسارات والمطلبقة للمواصفات وأقسى حجم للحيبات 100 مم وألا تزيد نسبة العار من منغل 200 عن 11% والتدرع الوارد بالاشتراطات الخاصة، بالمدروع لا نقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بمهاز لومى أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% والار يزيا معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوع التعميل عن 26 ميجاسيكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطفة بعد تمام العدف عن 25 مم ورشها بالدياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرافوية المطلوبة والدماء الجد للهواسات للوصول إلى أقسى كثافة جافة قسوى (لا تقل عن 26%) من المكافقة المعلية والقلة تشمل إجراء التجاري المعلية والدماء الجد للهواسات الوصول إلى أقسى كثافة جافة قسوى (لا تقل عن 26%) من المكافقة المعلية والقلة تشمل إجراء التجاري المعلية والدماء الجيد للهواسات الوصول إلى أقسى كثافة جافة قسوى (لا تقل عن 26%) من المكافقة المعلية والقلة تشمل إجراء التجاري المعلية والدماء الحية للهواسات الوصول إلى أقسى كثافة جافة قسوى (لا تقل عن 26%) طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستئدارى وتطبعات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 عم. - السعر لا يشمل قيمة المواء المعراد الدي والتهمان وتصبح 1.1 إيتناء من 2023
2,721,600	151.20	18,000		
2,080,000	104.00	20,000		علاوة مسافة نقل 146 كم قبل الزيئة قبل تاريخ  2023/5/4 علاوة مسافة نقل 100 كم بعد الزيادة بعد تاريخ  2023/5/4
36,000 950,000	1.80	20,000		علارة مسافة نقل 100 كم بعد الارتباد بلد تاريخ الهارة/دانات علارة زيادة السولار 1.8 جنبية /م3 (بنداء من 4/2/2023
4,256,000	25.00	38,000		
.860,000.00	135.00	36,000	3,	قيمة المواد المحبرية لفليقة subgrade بالإضافة إلى نسبة النمك 30% + 21% استقلاعات بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلية المتدرجة تتحيير الثمانيات والطليقة للمواصفات وأقصى حجم الحييات ما بين 2.15 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة العار من منغل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كاليقورنيا عن 8%8 والا يقل معامل المرونة (2×2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أخطوس عن 30% والا يزيد 19% معامل المرونة (2×2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أخطوس عن 30% والا يزيد 19% معامل المرونة (2×2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أخطوس عن 30% والا يزيد 19% معامل عن 15% ويتم فردها على طبقتين ياستخدام إلات التسوية الحيلية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام المك عن 120 مسور رشها 19% معامل عن 15% ويتم فردها على طبقتين ياستخدام إلات التسوية الحيلية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام المك عن 120 مسور رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الوطوية المطلوبة والدمك الجيد للهواسات للوصول إلى أقضى كافة جفة خصوى (لا تقل عن 100%) من المكافئة
.744.000.00	104.00	36.000		طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتطيمات المهندس المشرف.
64,800.00	1.80	36,000		علاوة مسافة نقل 100 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 2023/5/4
				علاوة زيادة السولار 1.8 جنية /م3 إيتداء من 2023/5/4
00.000.00	25.00	36,000		إعلاوة زيادة السودر ٥.٥ جنيب بهري إيسان من + إ- إ

TELSavas



CS CamScanner

CS CamScanner

Page 2

1
4
با د
3
3
11
31 
ונ בפ
ני גר
וו וו אין
וו גע גע

مدير المشروع (الاستشاري) ) التوقيع/ مسمع مهندس الشركة مهندس الهيئة مدير عام المشروعات التوقيع/ مس التوقيع/ التوفيع / التوقيع/ معرف P-I Imil الاسم / شعبان سعيد حافظ الاسع لمصطفي شعبان الاسم / محمد سيد شعبان المقة السادسة (بني سواف) رئيس الادارة المركزية الع التوقيع/ 134 C. S. الاسم إطارق ب 2. 1.0 Page 3 CS CamScanner

