

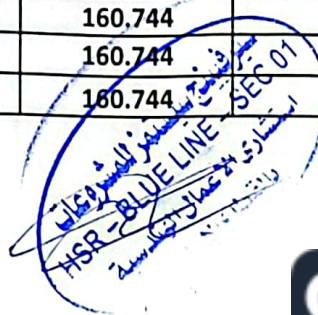
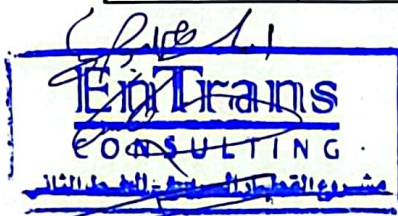
مشروع القطار الكهربائي السريع			إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار)		
تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشركه			بيان بكميات الردم المنفذة لفرق تهيييط البروفائل ل Rev-14 عن Rev-11		
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			Cum. Qty (m3)		Total Qty
65+500	0	0	Fill	0	13,757.74
65+510	0.37	1.83		1.83	
65+520	0.35	3.59		5.42	
65+530	0.23	2.91		8.33	
65+540	3.62	19.25		27.58	
65+550	49.45	265.36		292.94	
65+560	46.29	478.7		771.64	
65+570	50.53	484.1		1255.74	
65+580	52.67	516.03		1771.77	
65+590	54.24	534.54		2306.31	
65+600	55.56	548.98		2855.29	
65+610	56.19	558.77		3414.06	
65+620	56.38	562.88		3976.94	
65+630	57.21	567.98		4544.92	
65+640	56.36	567.85		5112.77	
65+650	55.22	557.9		5670.67	
65+660	54	546.11		6216.78	
65+670	52.35	531.72		6748.5	
65+680	49.72	510.32		7258.82	
65+690	47.17	484.43		7743.25	
65+700	45.6	463.87		8207.12	
65+710	43.9	447.51		8654.63	
65+720	41.52	427.11		9081.74	
65+730	39.9	407.11		9488.85	
65+740	42.97	414.34		9903.19	
65+750	42.08	425.25		10328.44	
65+760	39.11	405.95		10734.39	
65+770	35.13	371.19		11105.58	
65+780	31.19	331.62		11437.2	
65+790	28.11	296.51		11733.71	
65+800	28.01	280.57		12014.28	
65+810	21.16	245.85		12260.13	
65+820	23.3	222.31		12482.44	
65+830	22.98	231.4		12713.84	
65+840	20.9	219.41		12933.25	
65+850	19.42	201.61		13134.86	
65+860	14.74	170.79		13305.65	
65+870	11.25	129.93		13435.58	
65+880	9.79	105.18		13540.76	
65+890	6.02	79.05		13619.81	
65+900	3.77	48.94		13668.75	
65+910	3.12	34.41		13703.16	
65+920	2.38	27.49		13730.65	
65+930	0.77	15.75		13746.4	
65+940	0.59	6.78		13753.18	
65+950	0.16	3.75		13756.93	
65+960	0	0.81		13757.74	
الاجمالى					13757.74




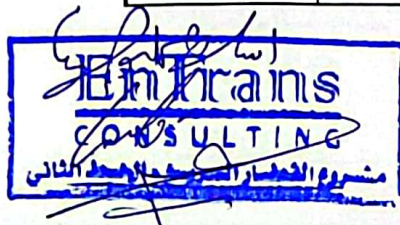
	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)	
	تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جارى	

بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
65+510	4.118	0	0	
65+520	8.037	60.775	60.775	
65+540	8.037	160.744	221.519	
65+560	8.037	160.744	382.263	
65+580	8.037	160.744	543.007	
65+600	8.037	160.744	703.751	
65+620	8.037	160.744	864.495	
65+640	8.037	160.744	1025.239	
65+660	8.037	160.744	1185.983	
65+680	8.037	160.744	1346.727	
65+700	8.037	160.744	1507.471	
65+720	8.037	160.744	1668.215	
65+740	8.037	160.744	1828.959	
65+760	8.037	160.744	1989.703	
65+780	8.037	160.744	2150.447	
65+800	8.037	160.744	2311.191	
65+820	8.037	160.744	2471.935	
65+840	8.037	160.744	2632.679	
65+860	8.037	160.744	2793.423	
65+880	8.037	160.744	2954.167	
65+900	8.037	160.744	3114.911	
65+920	8.037	160.744	3275.655	
65+940	8.037	160.744	3436.399	
65+960	8.037	160.744	3597.143	
65+980	8.037	160.744	3757.887	
66+000	8.037	160.744	3918.631	
66+020	8.037	160.744	4079.375	
66+040	8.037	160.744	4240.119	
66+060	8.037	160.744	4400.863	
66+080	8.037	160.744	4561.607	
66+100	8.037	160.744	4722.351	
66+120	8.037	160.744	4883.095	
66+140	8.037	160.744	5043.839	
66+160	8.037	160.744	5204.583	
66+180	8.037	160.744	5365.327	



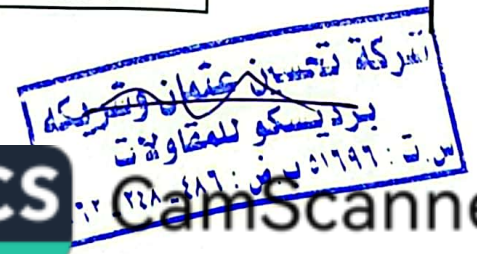
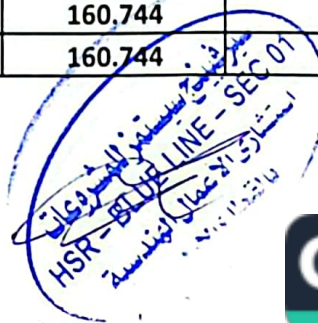
مشروع القطار الكهربائي السريع				
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جاري				
بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
66+200	8.037	160.744	5526.071	
66+220	8.037	160.744	5686.815	
66+240	8.037	160.744	5847.559	
66+260	8.037	160.744	6008.303	
66+270	4.118	60.775	6069.078	
66+960	8.037	0	6069.078	
66+980	8.037	160.744	6229.822	
67+000	8.037	160.744	6390.566	
67+020	8.037	160.744	6551.31	
67+040	8.037	160.744	6712.054	
67+060	8.037	160.744	6872.798	
67+080	8.037	160.744	7033.542	
67+100	8.037	160.744	7194.286	
67+120	8.037	160.744	7355.03	
67+140	8.037	160.744	7515.774	
67+160	8.037	160.744	7676.518	
67+180	8.037	160.744	7837.262	
67+200	8.037	160.744	7998.006	
67+220	8.037	160.744	8158.75	
67+240	8.037	160.744	8319.494	
67+260	8.037	160.744	8480.238	
67+280	8.037	160.744	8640.982	
68+700	8.037	0	8640.982	
68+720	8.037	160.744	8801.726	
68+740	8.037	160.744	8962.47	
68+760	8.037	160.744	9123.214	
68+780	8.037	160.744	9283.958	
68+800	8.037	160.744	9444.702	
68+820	8.037	160.744	9605.446	
68+840	8.037	160.744	9766.19	
68+860	8.037	160.744	9926.934	
68+880	8.037	160.744	10087.678	
68+900	8.037	160.744	10248.422	
68+920	8.037	160.744	10409.166	
68+940	8.037	160.744	10569.91	
68+960	8.037	160.744	10730.654	




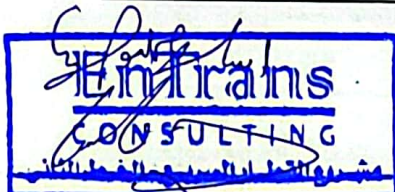
	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)	
	تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جارى	

بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
68+980	8.037	160.744	10891.398	
69+000	8.037	160.744	11052.142	
69+020	8.037	160.744	11212.886	
69+040	8.037	160.744	11373.63	
69+060	8.037	160.744	11534.374	
69+080	8.037	160.744	11695.118	
69+100	8.037	160.744	11855.862	
69+120	8.037	160.744	12016.606	
69+140	8.037	160.744	12177.35	
69+160	8.037	160.744	12338.094	
69+180	8.037	160.744	12498.838	
69+200	8.037	160.744	12659.582	
69+220	8.037	160.744	12820.326	
69+240	8.037	160.744	12981.07	
69+260	8.037	160.744	13141.814	
69+280	8.037	160.744	13302.558	
69+300	8.037	160.744	13463.302	
69+320	8.037	160.744	13624.046	
69+340	8.037	160.744	13784.79	
69+360	8.037	160.744	13945.534	
69+380	8.037	160.744	14106.278	
69+400	8.037	160.744	14267.022	
69+420	8.037	160.744	14427.766	
69+440	8.037	160.744	14588.51	
69+460	8.037	160.744	14749.254	
69+480	8.037	160.744	14909.998	
69+500	8.037	160.744	15070.742	
69+520	8.037	160.744	15231.486	
69+540	8.037	160.744	15392.23	
69+560	8.037	160.744	15552.974	
69+580	8.037	160.744	15713.718	
69+600	8.037	160.744	15874.462	
69+620	8.037	160.744	16035.206	
69+640	8.037	160.744	16195.95	
69+660	8.037	160.744	16356.694	



مشروع القطار الكهربائي السريع				
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بنى مزار)				
تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جارى				
بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
69+680	8.037	160.744	16517.438	35163.742
69+700	8.037	160.744	16678.182	
69+720	8.037	160.744	16838.926	
69+740	8.037	160.744	16999.67	
69+760	8.037	160.744	17160.414	
69+780	8.037	160.744	17321.158	
69+800	8.037	160.744	17481.902	
69+820	8.037	160.744	17642.646	
69+840	8.037	160.744	17803.39	
69+860	8.037	160.744	17964.134	
69+880	8.037	160.744	18124.878	
69+900	8.037	160.744	18285.622	
69+920	8.037	160.744	18446.366	
69+940	8.037	160.744	18607.11	
69+960	8.037	160.744	18767.854	
69+980	8.037	160.744	18928.598	
70+000	8.037	160.744	19089.342	
70+020	8.037	160.744	19250.086	
70+040	8.037	160.744	19410.83	
70+060	8.037	160.744	19571.574	
70+080	8.037	160.744	19732.318	
70+100	8.037	160.744	19893.062	
70+120	8.037	160.744	20053.806	
70+140	8.037	160.744	20214.55	
70+160	8.037	160.744	20375.294	
70+180	8.037	160.744	20536.038	
70+200	8.037	160.744	20696.782	
70+220	8.037	160.744	20857.526	
70+240	8.037	160.744	21018.27	
70+260	8.037	160.744	21179.014	
70+280	8.037	160.744	21339.758	
70+300	8.037	160.744	21500.502	
70+320	8.037	160.744	21661.246	
70+340	8.037	160.744	21821.99	
70+360	8.037	160.744	21982.734	




	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بنى مزار)
	تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جارى

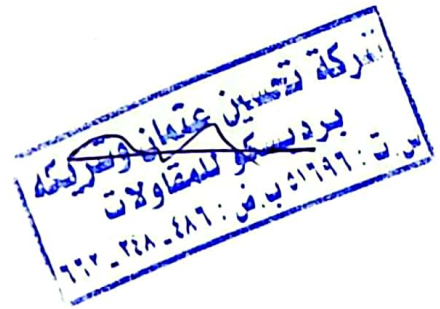
بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين وبسمك لايزيد عن 25سم للطبقة


S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
70+380	8.037	160.744	22143.478	
70+400	8.037	160.744	22304.222	
70+420	8.037	160.744	22464.966	
70+440	8.037	160.744	22625.71	
70+460	8.037	160.744	22786.454	
70+480	8.037	160.744	22947.198	
70+500	8.037	160.744	23107.942	
70+520	8.037	160.744	23268.686	
70+540	8.037	160.744	23429.43	
70+560	8.037	160.744	23590.174	
70+580	8.037	160.744	23750.918	
70+600	8.037	160.744	23911.662	
70+620	8.037	160.744	24072.406	
70+640	8.037	160.744	24233.15	
70+660	8.037	160.744	24393.894	
70+680	8.037	160.744	24554.638	
70+700	8.037	160.744	24715.382	
70+720	8.037	160.744	24876.126	
70+740	8.037	160.744	25036.87	
70+760	8.037	160.744	25197.614	
70+780	8.037	160.744	25358.358	
70+800	8.037	160.744	25519.102	
70+820	8.037	160.744	25679.846	
70+840	8.037	160.744	25840.59	
70+860	8.037	160.744	26001.334	
70+880	8.037	160.744	26162.078	
70+900	8.037	160.744	26322.822	
70+920	8.037	160.744	26483.566	
70+940	8.037	160.744	26644.31	
70+960	8.037	160.744	26805.054	
70+980	8.037	160.744	26965.798	
71+000	8.037	160.744	27126.542	
71+020	8.037	160.744	27287.286	
71+040	8.037	160.744	27448.03	
71+060	8.037	160.744	27608.774	



	مشروع القطار الكهربائي السريع			
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بنى مزار)			
	تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جارى			
بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
71+080	8.037	160.744	27769.518	
71+100	8.037	160.744	27930.262	
71+120	8.037	160.744	28091.006	
71+140	8.037	160.744	28251.75	
71+160	8.037	160.744	28412.494	
71+180	8.037	160.744	28573.238	
71+200	8.037	160.744	28733.982	
71+220	8.037	160.744	28894.726	
71+240	8.037	160.744	29055.47	
71+260	8.037	160.744	29216.214	
71+280	8.037	160.744	29376.958	
71+300	8.037	160.744	29537.702	
71+320	8.037	160.744	29698.446	
71+340	8.037	160.744	29859.19	
71+360	8.037	160.744	30019.934	
71+380	8.037	160.744	30180.678	

اسماعيل محمد



مشروع القطار الكهربائي السريع				
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بنى مزار)				
تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جارى				
بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
71+400	8.037	160.744	30341.422	
71+420	8.037	160.744	30502.166	
71+440	8.037	160.744	30662.91	
71+460	8.037	160.744	30823.654	
71+480	8.037	160.744	30984.398	
71+500	8.037	160.744	31145.142	
71+520	8.037	160.744	31305.886	
71+540	8.037	160.744	31466.63	
71+560	8.037	160.744	31627.374	
71+580	8.037	160.744	31788.118	
71+600	8.037	160.744	31948.862	
71+620	8.037	160.744	32109.606	
71+640	8.037	160.744	32270.35	
71+660	8.037	160.744	32431.094	
71+680	8.037	160.744	32591.838	
71+700	8.037	160.744	32752.582	
71+720	8.037	160.744	32913.326	
71+740	8.037	160.744	33074.07	
71+760	8.037	160.744	33234.814	
71+780	8.037	160.744	33395.558	
71+800	8.037	160.744	33556.302	
71+820	8.037	160.744	33717.046	
71+840	8.037	160.744	33877.79	
71+860	8.037	160.744	34038.534	
71+880	8.037	160.744	34199.278	
71+900	8.037	160.744	34360.022	
71+920	8.037	160.744	34520.766	
71+940	8.037	160.744	34681.51	
71+960	8.037	160.744	34842.254	
71+980	8.037	160.744	35002.998	
72+000	8.037	160.744	35163.742	
			الاجمالى	35163.742

م/ الاستشارى المتفرانس
 اسامى
 [Signature]

م/ الاستشارى سرفينج سيستمز
 SEC 01
 استشارى الاعمال الهندسية
 HSR - BLUE LINE
 [Signature]

م / الشركة المنفذة

شركة تحسين عثمان وشريكه
 برديسكو للمقاولات
 ت : ١٩٩٦٠٠٠٠
 [Signature]



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول
نفذ شركة بريدسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشركه مستخلص (1) جاز

كميات القطع الهندسي

Station	Total Cut Area (m ²)	Cum.Cut Vol (m ³)	As Built vol Cut	
			Cum. Qty(m ³)	Total.Qty
69+450	0	0	0	
69+460	10.66	106.59	106.59	
69+480	11.47	221.3	327.89	
69+500	11.77	232.46	560.35	
69+520	13	247.76	808.11	
69+540	9.63	226.33	1034.44	
69+560	8.84	184.75	1219.19	
69+580	11.93	207.69	1426.88	
69+600	11.36	232.9	1659.78	
69+620	3.99	153.53	1813.31	
69+640	0	39.89	1853.2	
69+660	4	40.03	1893.23	
70+680	0	0	1893.23	
70+690	0.84	4.2	1897.43	
70+700	2.35	15.94	1913.37	
70+710	4.05	31.98	1945.35	
70+720	3.99	40.19	1985.54	
70+730	2.17	30.82	2016.36	
70+740	0	10.86	2027.22	
70+750	0	0	2027.22	
70+760	0	0	2027.22	
70+770	0	0	2027.22	
70+780	0.66	3.32	2030.54	
70+790	1.41	10.38	2040.92	
70+800	2.07	17.42	2058.34	
70+810	1.96	20.18	2078.52	
70+820	0	9.81	2088.33	
70+890	0	0	2088.33	
70+900	1.7	8.5	2096.83	
70+910	5.71	37.04	2133.87	
70+920	10.71	82.09	2215.96	
70+930	11.76	112.37	2328.33	
70+940	14.41	130.87	2459.2	
70+950	18.12	162.64	2621.84	
70+960	19.51	188.12	2809.96	
70+970	18.61	190.59	3000.55	
70+980	18.14	183.74	3184.29	
70+990	20.21	191.73	3376.02	
71+000	23.12	216.64	3592.66	
71+010	25.96	245.39	3838.05	
71+020	24.8	253.81	4091.86	
71+030	23.04	239.23	4331.09	
71+040	23.28	231.6	4562.69	
71+050	12.96	181.19	4743.88	
71+060	8.79	108.76	4852.64	
71+070	6.53	76.6	4929.24	
71+080	3.49	50.11	4979.35	
71+090	1.85	26.74	5006.09	
71+100	1.01	14.31	5020.4	
71+110	0.58	7.91	5028.31	
71+120	0.95	7.62	5035.93	
71+130	0.48	7.12	5043.05	
71+140	0.96	7.19	5050.24	
71+150	1.93	14.48	5064.72	
71+160	3.91	29.24	5093.96	
71+170	6.27	50.91	5144.87	
71+180	10.37	83.2	5228.07	
71+190	18.07	142.19	5370.26	
71+200	26.06	220.63	5590.89	
71+210	33.12	295.9	5886.79	
71+220	38.91	360.13	6246.92	
71+230	41.9	404.01	6650.93	
71+240	40.71	413.04	7063.97	
71+250	40.03	403.69	7467.66	
71+260	39.74	398.85	7866.51	
71+270	38.73	392.35	8258.86	
71+280	45.59	421.58	8680.44	
71+290	46.52	460.53	9140.97	
71+300	49.41	479.62	9620.59	
71+310	53.12	512.64	10133.23	
71+320	56.01	545.66	10678.89	
71+330	54.95	554.82	11233.71	
71+340	56.9	559.23	11792.94	
71+350	62	594.49	12387.43	
71+360	59.21	606.07	12993.5	
71+370	63.22	612.1	13605.64	
71+380	61.05	621.44	14226.97	
71+390	59.91	604.99	14831.7	

Cut

51,766.50

EntTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

أ. م. عبد الله

HSR - BLUE LINE - SE
شركة بريدسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشركه



شركة تحسين عثمان محمد وشركه
بريدسكو المتحدة للمقاولات
1999-2019

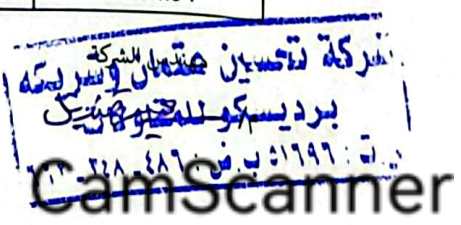
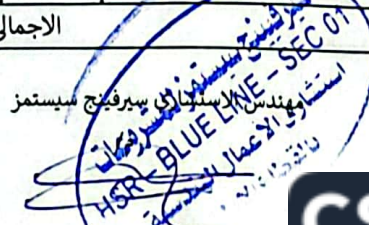
71+400	58.21	590.58	15422.35
71+410	65.6	619.05	16041.4
71+420	66.94	662.68	16704.08
71+430	67.47	672.01	17376.09
71+440	54.02	607.45	17983.54
71+450	38.52	462.73	18446.27
71+460	35.29	369.08	18815.35
71+470	31.47	333.8	19149.15
71+480	30.13	307.99	19457.14
71+490	27.89	290.12	19747.26
71+500	26.1	269.96	20017.22
71+510	24.48	252.9	20270.12
71+520	29.33	269.06	20539.18
71+530	38.2	337.63	20876.81
71+540	45.94	420.67	21297.48
71+550	63.21	545.74	21843.22
71+560	74.33	687.69	22530.91
71+570	69.55	719.39	23250.3
71+580	63.88	667.16	23917.46
71+590	49.06	564.72	24482.18
71+600	62.39	557.22	25039.4
71+610	70.34	663.63	25703.03
71+620	67.93	691.37	26394.4
71+630	67.33	676.32	27070.72
71+640	65.54	664.36	27735.08
71+650	59.63	625.86	28360.94
71+660	55.25	574.4	28935.34
71+670	53.35	542.99	29478.33
71+680	53.23	532.89	30011.22
71+690	61.45	573.39	30584.61
71+700	58.26	598.55	31183.16
71+710	54.39	563.24	31746.4
71+720	60.86	576.22	32322.62
71+730	57.39	591.25	32913.87
71+740	62.24	598.14	33512.01
71+750	62.81	625.22	34137.23
71+760	81.18	719.97	34857.2
71+770	77.8	794.93	35652.13
71+780	79.7	787.49	36439.62
71+790	62.62	711.57	37151.19
71+800	55.37	589.93	37741.12
71+810	51.23	532.97	38274.09
71+820	55.85	535.37	38809.46
71+830	59.21	575.32	39384.78
71+840	63.8	615.07	39999.85
71+850	68.1	659.49	40659.34
71+860	72.79	704.43	41363.77
71+870	62.55	676.71	42040.48
71+880	48.59	555.72	42596.2
71+890	52.13	503.6	43099.8
71+900	63.55	578.39	43678.19
71+910	78.89	712.18	44390.37
71+920	99.6	892.44	45282.81
71+930	99.21	994.04	46276.85
71+940	96.11	976.62	47253.47
71+950	95.86	959.86	48213.33
71+960	64.06	799.61	49012.94
71+970	61.24	626.52	49639.46
71+980	77.63	694.37	50333.83
71+990	68.99	733.12	51066.95
72+000	70.92	699.55	51766.5
الإجمالي			51766.50


مهندس الاستشاري انترانس
 م/اسماعيل
Intertrans
 CONSULTING
 مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مهندس الاستشاري م. فينج سيستمز
 م/م
SECURITY
 استشاري الأمن الإلكتروني
 HSR - BLUE LINE
 بالقطار السريع

مهندس الشركة
شركة تقنيات عقيدان وشركاه
 برديسكو للمقاولات
 س.ت. ١٦٩٦ ب.ض. ٤٨٦ - ٢٤٨ - ٦٦٢

			مشروع القطار الكهربائي السريع		إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول		فيلد شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جار	
(كميات قطع الاحلال)								
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built Vol Cut					
			Cum. Qty(m3)	Total Qty				
71+500	0	0	0	18,274.94				
71+510	0	0	0					
71+520	37.72	188.6	188.6					
71+530	37.62	376.71	565.31					
71+540	36.96	372.9	938.21					
71+550	37.11	370.35	1308.56					
71+560	37	370.57	1679.13					
71+570	37.55	372.78	2051.91					
71+580	37.6	375.76	2427.67					
71+590	38.12	378.6	2806.27					
71+600	38.29	382.05	3188.32					
71+610	37.64	379.63	3567.95					
71+620	38.38	380.06	3948.01					
71+630	38.86	386.19	4334.2					
71+640	39.4	391.29	4725.49					
71+650	39.6	394.99	5120.48					
71+660	40.87	402.38	5522.86					
71+670	38.07	394.7	5917.56					
71+680	36.01	370.38	6287.94					
71+690	36.98	364.92	6652.86					
71+700	37.87	374.24	7027.1					
71+710	38.91	383.91	7411.01					
71+720	37.77	383.41	7794.42					
71+730	36.67	372.2	8166.62					
71+740	37.04	368.52	8535.14					
71+750	37.63	373.36	8908.5					
71+760	38.23	379.33	9287.83					
71+770	37.68	379.55	9667.38					
71+780	36.37	370.25	10037.63					
71+790	35.17	357.72	10395.35					
71+800	37.05	361.13	10756.48					
71+810	41.29	391.73	11148.21					
71+820	42.01	416.5	11564.71					
71+830	41.74	418.73	11983.44					
71+840	42.2	419.68	12403.12					
71+850	42.06	421.29	12824.41					
71+860	41.53	417.95	13242.36					
71+870	41.93	417.3	13659.66					
71+880	43.45	426.93	14086.59					
71+890	40.8	421.28	14507.87					
71+900	39.51	401.55	14909.42					
71+910	39.07	392.87	15302.29					
71+920	39.51	392.86	15695.15					
71+930	39.31	394.1	16089.25					
71+940	38.52	389.16	16478.41					
71+950	40.39	394.55	16872.96					
71+960	38.9	396.45	17269.41					
71+970	40.34	396.2	17665.61					
71+980	40.76	405.52	18071.13					
71+990	0	203.81	18274.94					
72+000	0	0	18274.94					
الاجمالى			18274.94					



مشروع القطار الكهربائي السريع				
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جاري				
بند رقم (6) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس(Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 20سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
68+700	2.99	0	0	
68+720	2.99	59.83	59.83	
68+740	2.99	59.83	119.7	
68+760	2.99	59.83	179.49	
68+780	2.99	59.83	239.32	
68+800	2.99	59.83	299.15	
68+820	2.99	59.83	358.98	
68+840	2.99	59.83	418.81	
68+860	2.99	59.83	478.64	
68+880	2.99	59.83	538.47	
68+900	2.99	59.83	598.3	
68+920	2.99	59.83	658.13	
68+940	2.99	59.83	717.96	
68+960	2.99	59.83	777.79	
68+980	2.99	59.83	837.62	
69+000	2.99	59.83	897.45	
69+020	2.99	59.83	957.28	
69+040	2.99	59.83	1017.11	
69+060	2.99	59.83	1076.94	
69+080	2.99	59.83	1136.77	
69+100	2.99	59.83	1196.6	
69+120	2.99	59.83	1256.43	
69+140	2.99	59.83	1316.26	
69+160	2.99	59.83	1376.09	
69+180	2.99	59.83	1435.92	
69+200	2.99	59.83	1495.75	
69+220	2.99	59.83	1555.58	
69+240	2.99	59.83	1615.41	
69+260	2.99	59.83	1675.24	
69+280	2.99	59.83	1735.07	

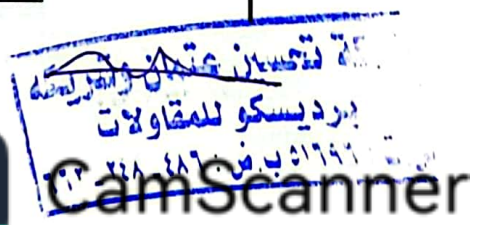


 شركة القطار الكهربائي السريع




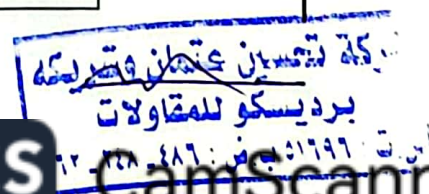
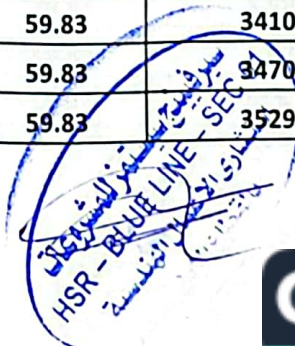
 HSR - BLUE LINE







 CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع				
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جاري				
بند رقم (6) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس (Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 20 سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
69+300	2.99	59.83	1794.9	
69+320	2.99	59.83	1854.73	
69+340	2.99	59.83	1914.56	
69+360	2.99	59.83	1974.39	
69+380	2.99	59.83	2034.22	
69+400	2.99	59.83	2094.05	
69+420	2.99	59.83	2153.88	
69+440	2.99	59.83	2213.71	
69+460	2.99	59.83	2273.54	
69+480	2.99	59.83	2333.37	
69+500	2.99	59.83	2393.2	
69+520	2.99	59.83	2453.03	
69+540	2.99	59.83	2512.86	
69+560	2.99	59.83	2572.69	
69+580	2.99	59.83	2632.52	
69+600	2.99	59.83	2692.35	
69+620	2.99	59.83	2752.18	
69+640	2.99	59.83	2812.01	
69+660	2.99	59.83	2871.84	
69+680	2.99	59.83	2931.67	
69+700	2.99	59.83	2991.5	
69+720	2.99	59.83	3051.33	
69+740	2.99	59.83	3111.16	
69+760	2.99	59.83	3170.99	
69+780	2.99	59.83	3230.82	
69+800	2.99	59.83	3290.65	
69+820	2.99	59.83	3350.48	
69+840	2.99	59.83	3410.31	
69+860	2.99	59.83	3470.14	
69+880	2.99	59.83	3529.97	



مشروع القطار الكهربائي السريع				
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشركه مستخلص(1) جارى				
بند رقم (6) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس(Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 20سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
69+900	2.99	59.83	3589.8	8675.35
69+920	2.99	59.83	3649.63	
69+940	2.99	59.83	3709.46	
69+960	2.99	59.83	3769.29	
69+980	2.99	59.83	3829.12	
70+000	2.99	59.83	3888.95	
70+020	2.99	59.83	3948.78	
70+040	2.99	59.83	4008.61	
70+060	2.99	59.83	4068.44	
70+080	2.99	59.83	4128.27	
70+100	2.99	59.83	4188.1	
70+120	2.99	59.83	4247.93	
70+140	2.99	59.83	4307.76	
70+160	2.99	59.83	4367.59	
70+180	2.99	59.83	4427.42	
70+200	2.99	59.83	4487.25	
70+220	2.99	59.83	4547.08	
70+240	2.99	59.83	4606.91	
70+260	2.99	59.83	4666.74	
70+280	2.99	59.83	4726.57	
70+300	2.99	59.83	4786.4	
70+320	2.99	59.83	4846.23	
70+340	2.99	59.83	4906.06	
70+360	2.99	59.83	4965.89	
70+380	2.99	59.83	5025.72	
70+400	2.99	59.83	5085.55	
70+420	2.99	59.83	5145.38	
70+440	2.99	59.83	5205.21	
70+460	2.99	59.83	5265.04	
70+480	2.99	59.83	5324.87	




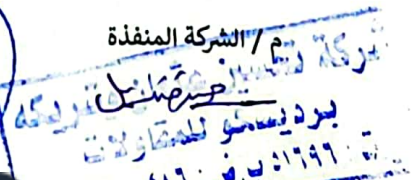
مشروع القطار الكهربائي السريع				
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشركه مستخلص(1) جاري				
بند رقم (6) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس(Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 20سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
70+500	2.99	59.83	5384.7	
70+520	2.99	59.83	5444.53	
70+540	2.99	59.83	5504.36	
70+560	2.99	59.83	5564.19	
70+580	2.99	59.83	5624.02	
70+600	2.99	59.83	5683.85	
70+620	2.99	59.83	5743.68	
70+640	2.99	59.83	5803.51	
70+660	2.99	59.83	5863.34	
70+680	2.99	59.83	5923.17	
70+700	2.99	59.83	5983	
70+720	2.99	59.83	6042.83	
70+740	2.99	59.83	6102.66	
70+760	2.99	59.83	6162.49	
70+780	2.99	59.83	6222.32	
70+800	2.99	59.83	6282.15	
71+200	2.99	0.00	6282.15	
71+220	2.99	59.83	6341.98	
71+240	2.99	59.83	6401.81	
71+260	2.99	59.83	6461.64	
71+280	2.99	59.83	6521.47	
71+300	2.99	59.83	6581.3	
71+320	2.99	59.83	6641.13	
71+340	2.99	59.83	6700.96	
71+360	2.99	59.83	6760.79	
71+380	2.99	59.83	6820.62	
71+400	2.99	59.83	6880.45	
71+420	2.99	59.83	6940.28	
71+440	2.99	59.83	7000.11	
71+460	2.99	59.83	7059.94	




شركة تحسين عثمان محمد وشركه
برديسكو للمقاولات
بني مزار



<p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)</p> <p>تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشركه مستخلص (1) جاري</p>				
<p>بند رقم (6) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس (Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لا يزيد عن 20سم للطبقة</p>				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
71+480	2.99	59.83	7119.77	
71+500	2.99	59.83	7179.6	
71+520	2.99	59.83	7239.43	
71+540	2.99	59.83	7299.26	
71+560	2.99	59.83	7359.09	
71+580	2.99	59.83	7418.92	
71+600	2.99	59.83	7478.75	
71+620	2.99	59.83	7538.58	
71+640	2.99	59.83	7598.41	
71+660	2.99	59.83	7658.24	
71+680	2.99	59.83	7718.07	
71+700	2.99	59.83	7777.9	
71+720	2.99	59.83	7837.73	
71+740	2.99	59.83	7897.56	
71+760	2.99	59.83	7957.39	
71+780	2.99	59.83	8017.22	
71+800	2.99	59.83	8077.05	
71+820	2.99	59.83	8136.88	
71+840	2.99	59.83	8196.71	
71+860	2.99	59.83	8256.54	
71+880	2.99	59.83	8316.37	
71+900	2.99	59.83	8376.2	
71+920	2.99	59.83	8436.03	
71+940	2.99	59.83	8495.86	
71+960	2.99	59.83	8555.69	
71+980	2.99	59.83	8615.52	
72+000	2.99	59.83	8675.35	
الاجمالي				8675.35



CamScanner

	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط
	الثاني - القطاع الاول
	فئذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جار

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Cum. Qty(m3)	Total.Qty
65+500	0	0	0	
65+510	0	0	0	
65+520	16.74	83.71	83.71	
65+530	16.5	166.21	249.92	
65+540	16.41	164.52	414.44	
65+550	15.61	160.07	574.51	
65+560	14.12	148.65	723.16	
65+570	15.31	147.15	870.31	
65+580	27.97	216.41	1086.72	
65+590	36.79	323.82	1410.54	
65+600	42.92	398.54	1809.08	
65+610	46.65	447.84	2256.92	
65+620	49.77	482.07	2738.99	
65+630	51.97	508.66	3247.65	
65+640	54.22	530.91	3778.56	
65+650	51.42	528.16	4306.72	
65+660	47.16	492.88	4799.6	
65+670	39.24	431.97	5231.57	
65+680	28.84	340.36	5571.93	
65+690	23.51	261.71	5833.64	
65+700	20.96	222.33	6055.97	
65+710	19.06	200.09	6256.06	
65+720	27.37	232.14	6488.2	
65+730	42.62	349.94	6838.14	
65+740	63.38	530.02	7368.16	
65+750	67.9	656.43	8024.59	
65+760	55.94	619.21	8643.8	
65+770	45.12	505.28	9149.08	
65+780	38.86	419.86	9568.94	
65+790	33.27	360.66	9929.6	
65+800	30	316.38	10245.98	
65+810	30.88	304.39	10550.37	
65+820	34.47	326.73	10877.1	
65+830	37.08	357.75	11234.85	
65+840	37.28	371.78	11606.63	
65+850	41.75	395.12	12001.75	
65+860	49	453.72	12455.47	
65+870	55.8	524	12979.47	
65+880	59.03	574.17	13553.64	
65+890	59.35	591.94	14145.58	
65+900	57.41	583.82	14729.4	

استشاري انترانس
Enltrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي - الخط الثاني

استشاري سرفيننج سيستمز
HSE - BLUE LINE
مشروع القطار الكهربائي - الخط الثاني



شركة تحسين عثمان وشريكه
مهندس المصكرو للمقاولات
112-108-601

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

غيد شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جار

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Cum. Qty (m3)	Total Qty
65+910	50.95	541.78	15271.18	
65+920	38.72	448.34	15719.52	
65+930	29.84	342.79	16062.31	
65+940	35.74	327.9	16390.21	
65+950	39.76	377.5	16767.71	
65+960	42.63	411.92	17179.63	
65+970	44.53	435.78	17615.41	
65+980	46.76	456.46	18071.87	
65+990	51.32	490.39	18562.26	
66+000	59.1	552.06	19114.32	
66+010	68.75	639.23	19753.55	
66+020	79.23	739.88	20493.43	
66+030	83.27	812.49	21305.92	
66+040	78.3	807.86	22113.78	
66+050	62.5	704.02	22817.8	
66+060	51.41	569.55	23387.35	
66+070	50.02	507.16	23894.51	
66+080	55.84	529.33	24423.84	
66+090	61.29	585.65	25009.49	
66+100	63.1	621.96	25631.45	
66+110	59.91	615.06	26246.51	
66+120	61.21	605.6	26852.11	
66+130	59.68	604.46	27456.57	
66+140	48.93	543.03	27999.6	
66+150	38.09	435.1	28434.7	
66+160	33.38	357.39	28792.09	
66+170	56.04	447.12	29239.21	
66+180	88.73	723.87	29963.08	
66+190	90.02	893.75	30856.83	
66+200	71.72	808.7	31665.53	
66+210	50.35	610.4	32275.93	
66+220	49.67	500.11	32776.04	
66+230	74.85	622.58	33398.62	
66+240	86.58	807.16	34205.78	
66+250	114.83	1007.09	35212.87	
66+260	136.23	1255.33	36468.2	
66+270	0	681.16	37149.36	
66+930	0	0	37149.86	
66+940	49.62	248.08	37397.44	
66+950	75.25	624.32	38021.76	
66+960	77.52	763.82	38785.58	

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع

استشاري الجسور والبنية التحتية

CS
CamScanner

مهندس الشركة
غيد شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه



بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمةالخ

60960.75
61552.19
62036.3
64973.08
66977.2
69021.12

التمويل المستقر

CS

تشریعی ادارے

2

مشاوره های مدیریت سیستمز

البنفلة


[Handwritten signature]



CamScanner

٧٧٢ - ٧٨٨ - ٨٨٦ : ج. ب. ق. ١

الممسوحة صوتيا بـ CamScanner

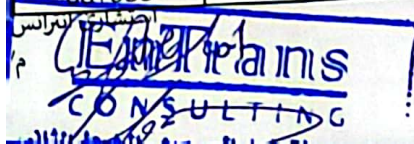
	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول	
	فنيذ شركة برديسكو المتحددة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جار	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ


Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Cum. Qty(m3)	Total.Qty
67+750	200.78	2087.83	71108.95	
67+760	221.35	2110.65	73219.6	
67+770	229.53	2254.39	75473.99	
67+780	231.48	2305.06	77779.05	
67+790	229	2302.41	80081.46	
67+800	225.94	2274.71	82356.17	
67+810	227.71	2268.26	84624.43	
67+820	230.51	2291.09	86915.52	
67+830	234.39	2324.48	89240	
67+840	238.15	2362.71	91602.71	
67+850	228.2	2331.75	93934.46	
67+860	285.72	2569.58	96504.04	
67+870	270.92	2783.19	99287.23	
67+880	273.5	2722.08	102009.31	
67+890	225.58	2495.37	104504.68	
67+900	245.84	2357.08	106861.76	
67+910	237	2414.18	109275.94	
67+920	268.41	2527.03	111802.97	
67+930	261.18	2647.96	114450.93	
67+940	289.2	2751.93	117202.86	
67+950	270.22	2797.13	119999.99	
67+960	263.33	2667.75	122667.74	
67+970	228.75	2460.37	125128.11	
67+980	206.88	2178.13	127306.24	
67+990	0	1034.4	128340.64	
68+390	0	0	128340.64	
68+400	36.1	0	128340.64	
68+420	92.52	1286.21	129626.85	
68+440	75.11	1676.29	131303.14	
68+460	69.53	1446.45	132749.59	
68+480	71.14	1406.71	134156.3	
68+500	69.27	1404.03	135560.33	
68+520	73.44	1427.03	136987.36	
68+540	86.06	1595.02	138582.38	
68+560	75.05	1611.18	140193.56	
68+580	44.67	1197.18	141390.74	
68+600	35.36	800.26	142191	
68+620	60.87	962.3	143153.3	
68+640	188.19	2490.55	145643.85	
68+660	235.93	4241.14	149884.99	
68+680	220.45	4563.76	154448.75	

Fill

259,535.76



الممسوحة صوتيا بـ CamScanner

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	الثاني - القطاع الاول	
	فيز شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جار	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

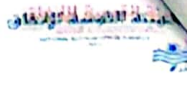
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Cum. Qty (m3)	Total Qty
68+700	190.5	4109.45	158558.2	
68+720	173.45	3639.49	162197.69	
68+740	168.65	3421.07	165618.76	
68+760	174.36	3430.12	169048.88	
68+780	183.9	3582.54	172631.42	
68+800	183.46	3673.54	176304.96	
68+820	175.71	3591.7	179896.66	
68+840	160.75	3364.64	183261.3	
68+860	156.7	3174.49	186435.79	
68+880	137.95	2946.51	189382.3	
68+900	131.89	2698.39	192080.69	
68+920	141.52	2734.01	194814.7	
68+940	136.15	2776.62	197591.32	
68+960	128.02	2641.63	200232.95	
68+980	116.04	2440.53	202673.48	
69+000	104.69	2207.24	204880.72	
69+020	98.54	2032.31	206913.03	
69+040	97.19	1957.29	208870.32	
69+060	94.79	1919.8	210790.12	
69+080	90.66	1854.58	212644.7	
69+100	98.13	1887.98	214532.68	
69+120	102.65	2007.82	216540.5	
69+140	99.61	2022.61	218563.11	
69+160	95.4	1950.16	220513.27	
69+180	88.41	1838.12	222351.39	
69+200	83.07	1714.74	224066.13	
69+220	72.74	1558.04	225624.17	
69+240	63.86	1365.97	226990.14	
69+260	59.73	1235.92	228226.06	
69+280	56.99	1167.27	229393.33	
69+300	52.62	1096.12	230489.45	
69+320	45.36	979.82	231469.27	
69+340	34.61	799.74	232269.01	
69+360	29.31	639.19	232908.2	
69+380	26.62	559.32	233467.52	
69+400	19.26	458.81	233926.33	
69+420	13.97	332.23	234258.56	
69+440	9	229.67	234488.23	
69+460	1.92	109.19	234597.42	
69+480	1.76	36.74	234634.16	
69+500	1.68	34.33	234668.49	

EnTrans CONSULTING

مهندس استشاري
HSP
الهندسة

CS

CamScanner

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول	
	فيز شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جار	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Cum. Qty (m3)	Total Qty
69+520	1.58	32.62	234701.11	
69+540	3.37	49.59	234750.7	
69+560	3.97	73.47	234824.17	
69+580	1.28	52.51	234876.68	
69+600	1.88	31.59	234908.27	
69+620	4.93	68.1	234976.37	
69+640	7.48	124.12	235100.49	
69+660	8.25	157.32	235257.81	
69+680	14.39	226.42	235484.23	
69+700	15.85	302.44	235786.67	
69+720	15.45	313.04	236099.71	
69+740	18.8	342.54	236442.25	
69+760	18.67	374.73	236816.98	
69+780	20	386.7	237203.68	
69+800	23.32	433.2	237636.88	
69+820	26.23	495.57	238132.45	
69+840	28.83	550.64	238683.09	
69+860	31.04	598.68	239281.77	
69+880	28.06	590.94	239872.71	
69+900	28.24	562.97	240435.68	
69+920	30.67	589.1	241024.78	
69+940	31.37	620.41	241645.19	
69+960	31.45	628.2	242273.39	
69+980	30.83	622.73	242896.12	
70+000	27.57	583.95	243480.07	
70+020	29.52	570.92	244050.99	
70+040	26.63	561.53	244612.52	
70+060	23.18	498.12	245110.64	
70+080	24.11	472.88	245583.52	
70+100	25.02	491.22	246074.74	
70+120	25.2	502.12	246576.86	
70+140	26.08	512.8	247089.66	
70+160	22.48	485.63	247575.29	
70+180	22.46	449.36	248024.65	
70+200	23.69	603.88	248486.13	
70+210	22.47	230.92	248717.05	
70+220	22.01	220.34	248937.39	
70+230	22.01	218.04	249155.43	
70+240	22.06	220.34	249375.77	
70+250	21.41	217.33	249593.1	
70+260	21.47	214.4	249807.5	


استشاري انترانس
م

استشاري شرفينج سيستمز

BLUB LINE
HSP




المسوحة صوتيا بـ CamScanner

	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول
	مفيد شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جار

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Cum. Qty (m3)	Total Qty
70+270	22.22	218.45	250025.95	
70+280	22.62	224.17	250250.12	
70+290	22.98	227.99	250478.11	
70+300	23.27	231.26	250709.37	
70+310	22.97	231.2	250940.57	
70+320	22.12	225.46	251166.03	
70+330	21.19	216.54	251382.57	
70+340	20.22	207.03	251589.6	
70+350	19.08	196.49	251786.09	
70+360	18.05	185.6	251971.69	
70+370	17.3	176.72	252148.41	
70+380	17.4	173.47	252321.88	
70+390	17.84	176.18	252498.06	
70+400	18.4	181.19	252679.25	
70+410	18.64	185.17	252864.42	
70+420	18.57	186.03	253050.45	
70+430	18.29	184.3	253234.75	
70+440	17.17	177.32	253412.07	
70+450	16.84	170.09	253582.16	
70+460	17.56	172	253754.16	
70+470	18.32	179.37	253933.53	
70+480	19.64	189.77	254123.3	



	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول
	فيزد شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جار

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Cum. Qty(m3)	Total.Qty
70+490	20.94	202.87	254326.17	
70+500	21.79	213.61	254539.78	
70+510	22.45	221.19	254760.97	
70+520	22.25	223.52	254984.49	
70+530	21.94	220.97	255205.46	
70+540	19.26	205.99	255411.45	
70+550	17.23	182.45	255593.9	
70+560	15.08	161.59	255755.49	
70+570	12.89	139.86	255895.35	
70+580	10.83	118.57	256013.92	
70+590	11.68	112.52	256126.44	
70+600	14.19	129.36	256255.8	
70+610	16.94	155.66	256411.46	
70+620	17.58	172.61	256584.07	
70+630	17.1	173.41	256757.48	
70+640	15.57	163.32	256920.8	
70+650	12.44	140.01	257060.81	
70+660	9.3	108.7	257169.51	
70+670	6.71	80.08	257249.59	
70+680	6.52	66.16	257315.75	
70+690	5.08	58.02	257373.77	
70+700	3.21	41.46	257415.23	
70+710	1.48	23.44	257438.67	
70+720	1.71	15.95	257454.62	
70+730	3.6	26.57	257481.19	
70+740	6.19	48.97	257530.16	
70+750	6.99	65.9	257596.06	
70+760	6.81	68.99	257665.05	
70+770	6.24	65.23	257730.28	
70+780	5.27	57.52	257787.8	
70+790	3.62	44.41	257832.21	
70+800	2.63	31.21	257863.42	
70+810	3.27	29.46	257892.88	
70+820	10.51	68.88	257961.76	
70+830	18.74	146.25	258108.01	
70+840	23.48	211.11	258319.12	
70+850	22.04	227.63	258546.75	
70+860	20.41	212.29	258759.04	
70+870	14.33	173.69	258932.73	
70+880	6.86	105.91	259038.64	
70+890	59.57		259098.21	

استشاري انجاس
مشروع القطار الكهربائي السريع
م

استشاري انجاس



مهندسة للشركة
مهندسة للتقنية المدنية والبيئة
مهندسة للبيئة
مهندسة للهندسة المدنية

مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول
فيلد شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جار

بد رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Cum. Qty(m3)	Total.Qty
70+900	2.34	37	259135.21	
70+910	0.14	12.4	259147.61	
71+050	0	0	259147.61	
71+060	2.83	14.17	259161.78	
71+070	3.29	30.63	259192.41	
71+080	3.65	34.7	259227.11	
71+090	4.34	39.95	259267.06	
71+100	5.12	47.28	259314.34	
71+110	4.3	47.1	259361.44	
71+120	3.27	37.86	259399.3	
71+130	3.51	33.89	259433.19	
71+140	3.96	37.36	259470.55	
71+150	2.74	33.53	259504.08	
71+160	1.5	21.19	259525.27	
71+170	0.6	10.49	259535.76	
الاجمالي				259535.76

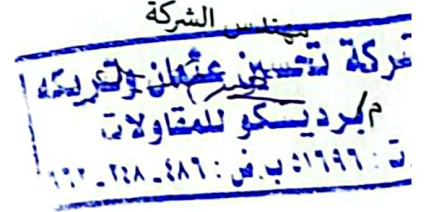
مهندس الاستشاري انترانس



مهندس الاستشاري سيفينج سيستمز



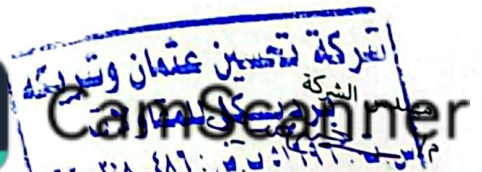
مهندس الشركة




استشاري انترانس

استشاري سيفينج سيستمز

١/٢



الممسوحة صوتيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع			إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع		
الثاني - القطاع الاول					
نفيد شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جاز					

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ
(ردم طبقات الاحلال)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Fill	As Built vol FILL	
				Cum. Qty(m3)	Total.Qty
71+500	0	0		0	18,095.65
71+510	0	0		0	
71+520	36.54	182.7		182.7	
71+530	37.45	369.98		552.68	
71+540	36.37	369.13		921.81	
71+550	37.11	367.42		1289.23	
71+560	36.46	367.87		1657.1	
71+570	37.37	369.14		2026.24	
71+580	36.57	369.69		2395.93	
71+590	38.04	373.08		2769.01	
71+600	38.1	380.72		3149.73	
71+610	36.35	372.24		3521.97	
71+620	38.21	372.81		3894.78	
71+630	37.2	377.08		4271.86	
71+640	39.21	382.05		4653.91	
71+650	39.55	393.79		5047.7	
71+660	40.51	400.28		5447.98	
71+670	38.05	392.8		5840.78	
71+680	36.01	370.31		6211.09	
71+690	36.35	361.77		6572.86	
71+700	37.2	367.74		6940.6	
71+710	38.81	380.08		7320.68	
71+720	37.06	379.35		7700.03	
71+730	36.66	368.6		8068.63	
71+740	36.32	364.94		8433.57	
71+750	37.57	369.45		8803.02	
71+760	38.14	378.53		9181.55	
71+770	37.63	378.87		9560.42	
71+780	35.86	367.49		9927.91	
71+790	35.16	355.14		10283.05	
71+800	36.44	358.03		10641.08	
71+810	41.29	388.64		11029.72	
71+820	40.26	407.75		11437.47	
71+830	39.63	399.46		11836.93	
71+840	41.71	406.7		12243.63	
71+850	41.92	418.13		12661.76	
71+860	41.43	416.71		13078.47	
71+870	41.9	416.65		13495.12	
71+880	43.44	426.71		13921.83	
71+890	40.8	421.18		14343.01	
71+900	39.22	400.09		14743.1	
71+910	38.83	390.27		15133.37	
71+920	39.38	391.04		15524.41	
71+930	39.2	392.89		15917.3	
71+940	38.39	387.98		16305.28	
71+950	40.22	393.06		16698.34	
71+960	38.75	394.86		17093.2	
71+970	40.26	395.08		17488.28	
71+980	40.61	404.34		17892.62	
71+990	0	203.03		18095.65	
72+000	0	0		18095.65	
الإجمالي				18095.65	

مهندس الاستشاري
Entrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس الاستشاري سرفينج سيستمز
SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
HSR - BLA - LINE

مهندس الشركة
شركة تحسين عثمان محمد وشريكه
برديسكو المتحددة للمقاولات
CS CamScanner

شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو المقاولات
بيان مقيمة الدورات في العقد رقم 983/2023/2024

[illegible]

استثنای المنروع /



شركة تحسين عثمان وشريكة
برديسيكو للتقاولات
ص.ن. ٥١٩٩ ب.ض. ٨٦، ٤٤٦-٢٦٢

[illegible]

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة... وبعد ،،

بالإشارة إلى العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٨٣) الموقع بين الهيئة وشركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسن عثمان محمد وشريكة عن عملية " استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / الأقصر / اسوان / أبو سمبل) المسافة من الكم ٧٠,٢٠٠ الي الكم ٧٢,٠٠٠ بطول ١,٨ كم اتجاه سمسطا".

نرجو من سيادتكم إرجاء توريد الشركة لبند المحملات وهي عبارة عن عدد (٢) وحدة تخزين طاقة (UPS) (١٠٠٠ أمبير - ٢٣٠ فولت) من مستخلص جاري (١) خلال شهر من تاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٢.

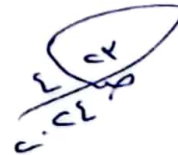
(اول ارجاء للعقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٨٣)

مع وافر التحية ،،،،



التوقيع)
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع (٤/٤)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



محمد سعيد

تم المراجعة
عميد



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع

بخصوص مشروع . استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ٧٠+٢٠٠ الى الكم ٧٢+٠٠٠ " بطول ١.٨ كم (اتجاه - سمسطا) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : برديسكو المتحددة للمقاولات " تحسين عثمان محمد وشريكه " .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٨٣ بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٤ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/١٦ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/٩/١٥ .
- قيمه العقد الاصلی : ٨٣.٩٩٩.٤٥٩ (ثلاثة وثمانون مليون وتسعمائه تسعه وتسعون الف واربعمائنه وتسعه وخمسون جنيها) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل كميات البنود ومسافات النقل بسبب زيادة ونقصان الكميات ومسافات النقل الفعلية عن المدرجه بالمقاييسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجه بالمقاييسه المعدله طبقا للمفاوضه .

• الرأي

ترى المنطقة موافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٤/١/١٥
مرفقات :

- مقاييسه محله
- خطاب الاستشاري
- محصر مسافات النقل

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجبر



مهندس

السيد المهندس/رئيس المنطقة السادسة ببنى سويف

تحية طيبة وبعد

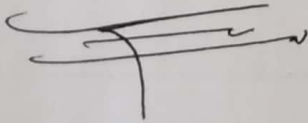
الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار
السريع الخط الثانى- القطاع الأول اكتوبر/ بنى مزار قطاع من 70200 الى 72000
بطول 1.8 كم (اتجاه سمسطا) عقد رقم 983-2023-2024 تنفيذ شركة برديسكو
المتحدة للمقاولات تحسين عثمان وشريكه .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل كميات البنود ومسافات النقل بسبب زيادة ونقصان الكميات ومسافات
النقل الفعلية عن المدرجة بالمقاييس الاصلية وبناءا عليه تم تعديل الكميات
والاسعار المدرجة بالمقاييس المعدلة طبقا للمفاوضة
برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مكتب انترانس للاستشارات الهندسية



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 70+200 حتى محطة 72+000 بطول 1.8 كم اتجاه سمسطا بالامر المباشر

تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	منع الفقة	الاجمالي
1	أعمال الإنشاء والتطهير				
1-1	المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقلب العمودية و ذلك لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرفع المسامى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ²	30,000	6.00	180,000
1-2	العدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ألا يقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	1,240	75.00	93,000
1-3	العدد إزالة أشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن 4 متر و القطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	2,500	400.00	1,000,000
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السوار 0.6 اجنية/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	10,000	23.00	230,000
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السوار 0.7 اجنية/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	40,000	26.00	1,040,000
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -بتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى -علاوة 1 اجنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 اجنية /كم ابتداء من 2023/ 5/4 -علاوة زيادة السوار 8. اجنية /م ³ ابتداء من 2023/5/4	م ³	50,000	31.50	1,575,000
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³	0		0
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	0	60.00	0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	0	70.00	0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	0	88.00	0
	ومحمل على البند الاتى				
	1 - تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - إزاحة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3 - توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 اجنية لكلومتر زياده.				

Trans CONSULTING
مقاييس معدلة

مقره استشاري تحسين عثمان وشريكه
برديسكو للمقاولات
بني مزار

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 200+70 حتى محطة 72+000 بطول 1.8 كم اتجاه ممسك بالامر المباشر
تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه بريدسكو للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الإجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) وبسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهياكل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - علاوة زيادة السوالت 1.6 جنيه /م3. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	م3	250,000	60.00	15,000,000
3-2	علاوة مسافة نقل 60 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 2023/5/4	م3	15,000	81.20	1,218,000
3-3	علاوة مسافة نقل 25 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 2023/5/4	م3	200,000	34.50	6,900,000
3-5	علاوة مسافة نقل 11 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 2023/5/4	م3	25,000	12.60	315,000
3-6	علاوة زيادة السوالت 1.6 جنيه /م3.	م3	190,000	1.60	304,000
3-7	كثافة توريد أتربة	م3	250,000	13.00	3,250,000
3-8	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	250,000	44.80	11,200,000
4	أعمال تشييد الأرض الطبيعية				
4-1	بالمتر الممسك أعمال تشييد أرض طبيعية بسك 25 سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم + 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر والبند يشمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م2	10,000	6.00	60,000
5	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفقاخ بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهياكل للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه ابتداء من 2023/5/4. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - علاوة زيادة السوالت 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4	م3	38,000	130.00	4,940,000
5-2	علاوة مسافة نقل 146 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 2023/5/4		18,000	151.20	2,721,600
5-3	علاوة مسافة نقل 100 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 2023/5/4		20,000	104.00	2,080,000
5-4	علاوة زيادة السوالت 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4		38,000	1.80	36,000
5-5	كثافة توريد أساس		38,000	25.00	950,000
5-6	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات		38,000	112.00	4,256,000
6-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال ولا يزيد نسبة الفقاخ بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهياكل للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (100% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	36,000	135.00	4,860,000.00
5-2	علاوة مسافة نقل 100 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 2023/5/4		36,000	104.00	3,744,000.00
5-3	علاوة زيادة السوالت 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4		36,000	1.80	64,800.00
5-4	كثافة توريد أساس		36,000	25.00	900,000.00
5-5	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات		36,000	119.00	4,284,000.00

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)				
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 70+200 حتى محطة 72+000 بطول 1.8 كم اتجاه سمسطا بالامر المباشر				
تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة
7	الملاط الخرسانية / رصف الجسري			
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متخرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (غير مسيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات (الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتنظيف السطح وملئ الفواصل بالبيتونيم المرمل والتنظيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ... يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م 2	23,200	433.00
7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متخرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عاوى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (غير مسيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتنظيف السطح والتنظيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	1,025.12	2,685.00
الأجمالي				83,955,459.00

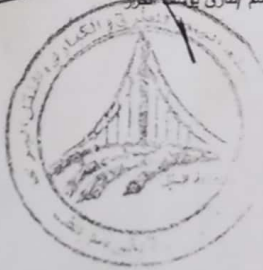
فقط ثلاثة وثلاثون مليون وتسعمائة ألفا واربعمائة وتسعة وخمسون ريالاً

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثب طبقا للقائمة الموحدة 2023 على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1.5جنية/م 3 ونلك بعد او 8متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م 3 ونلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن) واسعار الإضافات(فاير +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع السولار في (5/4/202) وارتفاع البيتونيم في(5/4/2023) في بند الحماية والقدماة رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نمب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء ونلك لشهر يناير 2023 ونلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجربة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند ونلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبيعة الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجربة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمد سيد شعبان

مدير عام المشروعات
التوقيع /
الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)
التوقيع /
الاسم / طارق يوسف العصار



مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
الاسم / شعبان سعيد حافظ

مهندس الشركة
التوقيع /
الاسم / عثماني

