إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار )



تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه

بيان بكميات الردم المنفذة لفرق تهبيط البروفايل ل Rev-11 عن Rev-11

Station!	Total FILL Area (m2)	Cúm: FILL-Vol		As Büilt vol FILL	ı
				Cum! Qty(m3)	Total.Qty/
65+500	0	0		0	
65+510	0.37	1.83	Г	1.83	
65+520	0.35	3.59		5.42	
65+530	0.23	2.91		8.33	
65+540	3.62	19.25		27.58	
65+550	49.45	265.36		292.94	
65+560	46.29	478.7		771.64	
65+570	50.53	484.1		1255.74	
65+580	52.67	516.03	- 1	1771.77	
65+590	54.24	534.54	1	2306.31	2
65+600	55.56	548.98		2855.29	
65+610	56.19	558.77	1	3414.06	
65+620	56.38	562.88		3976.94	
65+630	57.21	567.98		4544.92	
65+640	56.36	567.85		5112.77	
65+650	55.22	557.9		5670.67	
65+660	54	546.11		6216.78	
65+670	52.35	531.72		6748.5	
65+680	49.72	510.32		7258.82	1
65+690	47.17	484.43		7743.25	*
65+700	45.6	463.87		8207.12	-
65+710	43.9	447.51		8654.63	
65+720	41.52	427.11	Fill	9081.74	_
65+730	39.9	407.11		9488.85	13,757.74
65+740	42.97	414.34		9903.19	
65+750	42.08	425.25		10328.44	
65+760	39.11	405.95		10734.39	
65+770	35.13	371.19		11105.58	
65+780	31.19	331.62		11437.2	
65+790	28.11	296.51		11733.71	4
65+800	28.01	280.57		12014.28	
65+810	21.16	245.85		12260.13	
65+820	23.3	222.31		12482.44	
65+830	22.98	231.4		12713.84	*
65+840	20.9	219.41		12933.25	
65+850	19.42	201.61	2	13134.86	
65+860	14.74	170.79		13305.65	1 1
65+870	11.25	129.93		13435.58	
65+880	9.79	105.18		13540.76	
65+890	6.02	79.05		13619.81	-
65+900	3.77	48.94		13668.75	
65+910	3.12	34.41		13703.16	
65+920	2.38	27.49		13730.65	
65+930	0.77	15.75		13746.4	
65+940	0.59	6.78		13753.18	
65+950	0.16	3.75		13756.93	
65+960	0	0.81	Ken ar and I	13757.74	

SUITING CONSTITUTE OF THE STREET

مراح منافع المسلمة ال

مهندس الشركة المسابئ عنمان وسرائله المسابئ عنمان وسرواله المسابئ عنمان وسرواله المسابئ المسابئ المسابئ المسابئ وسرواله المسابئ المسابئ

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار )

jikiyi kanini kirini

تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جارى

بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد( Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة

and the second second second	عن دعسا محب	عبدين وبسست ريريد	بستحدام ارت السويد حي	
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
65+510	4.118	0	0	
65+520	8.037	60.775	60.775	
65+540	8.037	160.744	221.519	100.0
65+560	8.037	160.744	382.263	
65+580	8.037	160.744	543.007	
65+600	8.037	160.744	703.751	-
65+620	8.037	160.744	864.495	
65+640	8.037	160.744	1025.239	
65+660	8.037	160.744	1185.983	
65+680	8.037	160.744	1346.727	7
65+700	8.037	160.744	1507.471	
65+720	8.037	160.744	1668.215	
65+740	8.037	160.744	1828.959	1
65+760	8.037	160.744	1989.703	
65+780	8.037	160.744	2150.447	
65+800	8.037	160.744	2311.191	
65+820	8.037	160.744	2471.935	
65+840	8.037	160.744	2632.679	
65+860	8.037	160.744	2793.423	
65+880	8.037	160.744	2954.167	_
65+900	8.037	160.744	3114.911	
65+920	· 8.037	160.744	3275.655	Sin
65+940	8.037	160.744	3436.399	
65+960	8.037	160.744	3597.143	
65+980	8.037	160.744	3757.887	
66+000	8.037	160.744	3918.631	7
66+020	8.037	160.744	4079.375	7
66+040	8.037	160.744	4240.119	7
66+060	8.037	160.744	4400.863	
66+080	8.037	160.744	4561.607	
66+100	8.037	160.744	4722.351	
66+120	8.037	160.744	4883.095	
66+140	8.037	160,744	5043.839	
66+160	8.037	160.744	5204.583	1
66+180	8.037	180.744	5365.327	

EXPLICATION G.

بردیسکو نامقاوید بردیسکو نامقاوید amScathner

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار )

تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جارى

بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد( Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها

واحدت وحددتها		طبقتین و بسمك لایزىد	باستخدام آلات التسوية على
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume
66+200	8.037	160.744	5526.071
66+220	8.037	160.744	5686.815
66+240	8.037	160.744	5847.559
66+260	8.037	160.744	6008.303
66+270	4.118	60.775	6069.078
66+960	8.037	0	6069.078
66+980	8.037	160.744	6229.822
67+000	8.037	160.744	6390.566
67+020	8.037	160.744	6551.31
67+040	· 8.037	160.744	6712.054
67+060	8.037	160.744	6872.798
67+080	8.037	160.744	7033.542
67+100	8.037	160.744	7194.286
67+120	8.037	160.744	7355.03
67+140	8.037	160.744	7515.774
67+160	8.037	160.744	7676.518
67+180	8.037	160.744	7837.262
67+200	8.037	160.744	7998.006
67+220	8.037	160.744	8158.75
67+240	8.037	160.744	8319.494
67+260	8.037	160.744	8480.238
67+280	8.037	160.744	8640.982
68+700	8.037	0	8640.982
68+720	8.037	160.744	8801.726
68+740	8.037	160.744	8962.47
68+760	8.037	160.744	9123.214
68+780	. 8.037	160.744	9283.958
68+800	8.037	160.744	9444.702
68+820	8.037	160.744	9605.446
68+840	8.037	160.744	9766.19
68+860	8.037	160.744	9926.934
68+880	8.037	160.744	10087.678
68+900	8.037	160.744	10248.422
68+920	8.037	160.744	10409.166
68+940	8.037	160.744	10569.91
68+960	8.037	160.744	10730.654

Hinthrains Continue

CS Camseann

الممسوحه صوبياً بـ Camscanner

الالماغتة العوشة الإلغاق

total Qty (m3)

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار )

اللوسا الغوسا الإلغان

total Qty (m3)

تنفیذ شرکة بردیسکو المتحدة للمقاولات تحسین عثمان محمد وشریکه مستخلص(1) جاری

بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد( Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة

	عن 25سم للطبقة	طبقتين و بسمك لايزيد	باستحدام الأث النسوية على
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume
68+980	8.037	160.744	10891.398
69+000	8.037	160.744	11052.142
69+020	8.037	160.744	11212.886
69+040	8.037	160.744	11373.63
69+060	8.037	160.744	11534.374
69+080	8.037	160.744	11695.118
69+100	8.037	160.744	11855.862
69+120	8.037	160.744	12016.606
69+140	8.037	160.744	12177.35
69+160	8.037	160.744	12338.094
69+180	8.037	160.744	12498.838
69+200	8.037	160.744	12659.582
69+220	8.037	160.744	12820.326
69+240	8.037	160.744	12981.07
69+260	. 8.037	160.744	13141.814
69+280	8.037	160.744	13302.558
69+300	8.037	160.744	13463.302
69+320	8.037	160.744	13624.046
69+340	8.037	160.744	13784.79
69+360	8.037	160.744	13945.534
69+380	8.037	160.744	14106.278
69+400	8.037	160.744	14267.022
69+420	8.037	160.744	14427.766
69+440	8.037	160.744	14588.51
69+460	8.037	160.744	14749.254
69+480	8.037	160.744	14909.998
69+500	8.037	160.744	15070.742
69+520	8.037	160.744	15231.486
69+540	8.037	160.744	15392.23
69+560	8.037	160.744	15552.974
69+580	8.037	160.744	15713.718
69+600	. 8.037	160.744	15874.462
69+620	8.037	160.744	16035.206
69+640	8.037	160,744	16195.95
69+660	8.037	160.744 . 3	16356.694
The state of the s		F 1 1 P .	

TEMPLICATING CONSULTING

CS. Wallscanner

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار)



تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جاری

بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد( Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقته: و يسمك لابنيد عن 25سم للطبقة

	عن 25سم للطبقة	طبقتين و بسمك لايزيد	باستخدام ألات التسوية على	
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
69+680	8.037	160.744	16517.438	
69+700	8.037	160.744	16678.182	
69+720	. 8.037	160.744	16838.926	
69+740	8.037	160.744	16999.67	
69+760	8.037	160.744	17160.414	
69+780	8.037	160.744	17321.158	35163.742
69+800	8.037	160.744	17481.902	4
69+820	8.037	160.744	17642.646	
69+840	8.037	160.744	17803.39	
69+860	8.037	160.744	17964.134	
69+880	8.037	160.744	18124.878	
69+900	8.037	160.744	18285.622	
69+920	8.037	160.744	18446.366	
69+940	8.037	160.744	18607.11	
69+960	8.037	160.744	18767.854	
69+980	8.037	160.744	18928.598	
70+000	8.037	160.744	19089.342	
70+020	8.037	160.744	19250.086	
70+040	8.037	160.744	19410.83	
70+060	8.037	160.744	19571.574	
70+080	8.037	160.744	19732.318	
70+100	8.037	160.744	19893.062	
70+120	8.037	160.744	20053.806	
70+140	8.037	160.744	20214.55	
70+160	8.037	160.744	20375.294	
70+180	8.037	160.744	20536.038	
70+200	8.037	160.744	20696.782	
70+220	8.037	160.744	20857.526	
70+240	8.037	160.744	21018.27	
70+260	8.037	160.744	21179.014	
70+280	8.037	160.744	21339.758	
70+300	8.037	160.744	21500.502	
70+320	8.037	160.744	21661.246	
70+340	8.037	160.744	21821.99	-
70+360	8.037	160.744 .	21982.734	

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار )

تنفیذ شرکة بردیسکو المتحدة للمقاولات تحسین عثمان محمد وشریکه مستخلص(1) جاری

بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد( Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها بند رقم (5) : أعمال تحميل المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة

	حل دعسا محب	عبدين وبست ريريد	G- "5-1111, -51, 1115 -5111.	
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
70+380	8.037	160.744	22143.478	
70+400	8.037	160.744	22304.222	]
70+420	8.037	160.744	22464.966	]
70+440	8.037	160.744	22625.71	
70+460	8.037	160.744	22786.454	]
70+480	8.037	160.744	22947.198	1
70+500	8.037	160.744	23107.942	1
70+520	8.037	160.744	23268.686	1
70+540	8.037	160.744	23429.43	]
70+560	8.037	160.744	23590.174	1
70+580	8.037	160.744	23750.918	1
70+600	8.037	160.744	23911.662	1
70+620	8.037	160.744	24072.406	1
70+640	8.037	160.744	24233.15	1
70+660	8.037	160.744	24393.894	1
70+680	8.037	160.744	24554.638	1
70+700	8.037	160.744	24715.382	1
70+720	8.037	160.744	24876.126	1
70+740	8.037	160.744	25036.87	1
70+760	8.037	160.744	25197.614	1
70+780	8.037	160.744	25358.358	]
70+800	8.037	160.744	25519.102	1
70+820	8.037	160.744	25679.846	1
70+840	8.037	160.744	25840.59	1
70+860	8.037	160.744	26001.334	1
70+880	8.037	160.744	26162.078	1
70+900	8.037	160.744	26322.822	1
70+920	8.037	160.744	26483.566	1
70+940	8.037	160.744	26644.31	1
70+960	8.037	160.744	26805.054	1
70+980	8.037	160.744	26965.798	1
71+000	8.037	160.744	27126.542	1
71+020	8.037	160.744	27287.286	1
71+040	8.037	160.744	27448.03	1
71+060	8.037	160.744	27608.774	1

Pantrans Consulting HSP Landid Jack To Line

S Camscanner

البهنية التوشاء لإلخاو

الممسوحه صوبيا بـ Camscanner

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار )



تنفیذ شرکة بردیسکو المتحدة للمقاولات تحسین عثمان محمد وشریکه مستخلص(1) جاری

بند رقم (5) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد( Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
71+080	8.037	160.744	27769.518	
71+100	8.037	160.744	27930.262	
71+120	8.037	160.744	28091.006	
71+140	8.037	160.744	28251.75	
71+160	8.037	160.744	28412.494	
71+180	8.037	160.744	28573.238	
71+200	8.037	160.744	28733.982	
71+220	8.037	160.744	28894.726	
71+240	8.037	160.744	29055.47	
71+260	8.037	160.744	29216.214	
71+280	8.037	160.744	29376.958	
71+300	8.037	160.744	29537.702	
71+320	8.037	160.744	29698.446	
71+340	8.037	160.744	29859.19	
71+360	8.037	160.744	30019.934	
71+380	8.037	160.744	30180.678	

EnTrans

freels

Jacob March Jacob March 1917

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بني مزار )

تنفیذ شرکة بردیسکو المتحدة للمقاولات تحسین عثمان محمد وشریکه مستخلص(1) جاری



بند رقم (5) : أعمال تُحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد( Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة

S.T	area (m2)		بستعدام الرب النسوية على	total Oty (m2)
The same of the sa		volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
71+400	8.037	160.744	30341.422	
71+420	8.037	160.744	30502.166	
71+440	8.037	160.744	30662.91	
71+460	8.037	160.744	30823.654	3
71+480	8.037	160.744	30984.398	
71+500	8.037	160.744	31145.142	1
71+520	8.037	160.744	31305.886	1
71+540	8.037	160.744	31466.63	
71+560	8.037	160.744	31627.374	1
71+580	8.037	160.744	31788.118	
71+600	8.037	160.744	31948.862	
71+620	8.037	160.744	32109.606	
71+640	8.037	160.744	32270.35	1
71+660	8.037	160.744	32431.094	1
71+680	8.037	160.744	32591.838	1
71+700	8.037	160.744	32752.582	
71+720	8.037	160.744	32913.326	1
71+740	8.037	160.744	33074.07	
71+760	8.037	160.744	33234.814	1
71+780	8.037	160.744	33395.558	
71+800	8.037	160.744	33556.302	
71+820	8.037	160.744	33717.046	1
71+840	8.037	160.744	33877.79	1
71+860	8.037	160.744	34038.534	1
71+880	8.037	160.744	34199.278	7
71+900	8.037	160.744	34360.022	
71+920	8.037	160.744	34520.766	
71+940	8.037	160.744	34681.51	
71+960	8.037	160.744	34842.254	
71+980	8.037	160.744	35002.998	
72+000	8.037	160.744	35163.742	
		and the state of t		and the state of t

الاجمالي

35163.742

م/ الاستشارى انترانس ا سا ما الموكوب

المراولاستشارى سيرفينج سيستمز

م / الشركة المنفذة

CS Cam Scanner

الممسوحه صوبيا بـ CamScanner



يذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

### كميات القطع الهندسي

			لهندسي	كميات القطع ا	
Station	Total Cut	Cum.Cut Vol		As Built Vol Cut "	
A Comment	I BUILDING	la de la companya de	all and an artist of the second	Cum. Qty(m3)	Total.Qty
69+450	0	106.59		0	
69+460 69+480	10.66 11.47	221.3		106.59	
69+500	11.77	232.46		327.89 560.35	1
69+520	13	247.76	1 1	808.11	1
69+540	9.63	226.33		1034.44	1
69+560	8.84	184.75	1 1	1219.19	1
69+580	11.93	207.69		1426.88	1
69+600	11.36	232.9		1659.78	1
69+620	3.99	153.53		1813.31	1
69+640	0	39.89		1853.2	]
69+660	4	40.03		1893.23	]
70+680 70+690	0.84	0		1893.23	
70+700	2.35	4.2		1897.43	1 .
70+710	4.05	15.94 31.98		1913.37	
70+720	3.99	40.19		1945.35	4
70+730	2.17	30.82		1985.54	4
70+740	0	10.86		2016.36	ł
70+750	0	0		2027.22 2027.22	1
70+760	0	0		2027.22	1
70+770	0	0		2027.22	1
70+780	0.66	3.32		2030.54	1
70+790	1.41	10.38		2040.92	1
70+800	2.07	17.42		2058.34	1
70+810	1.96	20.18		2078.52	]
70+820 70+890	0	9.81		2088.33	]
70+900	1.7	0 8.5		2088.33	1
70+910	5.71	37.04		2096.83	1
70+920 ·	10.71	82.09		2133.87	{
70+930	11.76	112.37		2215.96 2328.33	1
70+940	14.41	130.87		2459.2	1
70+950	18.12	162.64		2621.84	1
70+960	19.51	188.12		2809.96	1
70+970	18.61	190.59		3000.55	1
70+980	18.14	183.74		3184.29	]
70+990	20.21	191.73		3376.02	]
71+000 71+010	23.12 25.96	216.64 245.39	1	3592.66	1
71+020	24.8	253.81	1	3838.05	ł
71+030	23.04	239.23	1 1	4091.86 4331.09	ł
71+040	23.28	231.6	1	4562.69	1
71+050	12.96	181.19	1	4743.88	1
71+060	8.79	108.76		4852.64	1
71+070	6.53	76.6		4929.24	1
71+080	3.49	50.11		4979.35	]
71+090 71+100	1.85	26.74 14.31	1	5006.09	1
71+110	0.58	7.91	1	5020.4	4
71+120	0.95	7.62	1	5028.31	4
71+130	0.48	7.12	1	5035.93 5043.05	-
71+140	0.96	7.19	]	5050.24	1
71+150	1.93	14.48	]	5064.72	1
71+160	3.91	29.24		5093.96	1
71+170	6.27	50.91	[	5144.87	1
71+180	10.37	83.2		5228.07	]
71+190	18.07	142.19		5370.26	1
71+200	26.06	220.63	1	5590.89	1
71+210 71+220	33.12 38.91	360.13	1	5886.79	4
11+230	41.9	404.01	1	6246.92	-
71+240	40.71	413.04	1	6650.93 7063.97	1
	40.03	403.69	1	7467.66	1
71+250		398.85	]	7866.51	1
71+250	39.74	330.03			4
	39.74 38.73	392.35		8258.86	
71 260		392.35 421.58		8258.86 8680.44	}
71 260 71-270 71+280 24-2 0	38.73 45.59 46.52	392.35 421.58 460.53	l i se esti i	8680.44 9140.97	
71 260 71 270 71 80 242 0 21 500	38.73 45.59 46.52 49.41	392.35 421.58 460.53 479.62	Cut	8680.44 9140.97 9620.59	
71 260 71-170 71-180 24-210 21-300 71+310	38.73 45.59 46.52 49.41 53.12	392.35 421.58 460.53 479.62 512.64	Cut	8680.44 9140.97 9620.59 10133.23	51,766.50
71 260 71+070 71+180 2+2 0 11-500 71+310 71+320	38.73 45.59 46.52 49.41 53.12 56.01	392.35 421.58 460.53 479.62 512.64 545.66	Cut	8680.44 9140.97 9620.59 10133.23 10678.89	51,766.50
71 260 71 70 71 80 71 80	38.73 45.59 46.52 49.41 53.12 56.01 54.95	392.35 421.58 460.53 479.62 512.64 545.66 554.82	Cut	8680.44 9140.97 9620.59 10133.23 10678.89	51,766.S <sub>0</sub>
71 260 71 270 71 80 242 0 71 300 71 310 71 320 71 330 71 340	38.73 45.59 46.52 49.41 53.12 56.01 54.95 56.9	392.35 421.58 460.53 479.62 512.64 545.66 554.82	Cut	8680.44 9140.97 9620.59 10133.23 10678.89 1733.71	51,766.50
71 260 71 70 71 80 3 2 0 11 30 71 30 71 30 71 30 71 30 71 30 71 30 71 30 71 30	38.73 45.59 46.52 49.41 53.12 56.01 54.95 56.9	392.35 421.58 460.53 479.62 512.64 545.66 554.82 559.23	Cut	8680.44 9140.97 9620.59 10133.23 10678.89 11733.71	51,766.50
71 260 71 70 71 180 71 180 71 300 71 310 71 320 71 330 71 340 71 350 71 360	38.73 45.59 46.52 49.41 53.12 56.01 54.95 56.9	392.35 421.58 460.53 479.62 512.64 545.66 554.82 559.23 594.45 606.07	Cut	8680.44 9140.97 9620.59 10133.23 10678.89 1173.71 17179.294 7.213.743	51,766.50
71 260 71 70 71 80 71 80 71 80 71 80 71 80 71 80 71 830 71 830 71 830 71 830 71 830	38.73 45.59 46.52 49.41 53.12 56.01 54.95 56.9 62 59.21	392.35 421.58 460.53 479.62 512.64 545.66 554.82 559.23	Cut	8680.44 9140.97 9620.59 10133.23 10678.89 11733.71	51,766.50

Camscanner -الممسوحه صونيا

71+400	58.21	590.58	15422.35	
71+410	65.6	619.05	16041.4	
71+420	66.94	662.68	16704.08	
71+430	67.47	672.01	17376.09	
71+440	54.02	607.45	17983.54	
71+450	38.52	462.73	18446.27	
71+460	35.29	369.08	18815.35	
71+470	31.47	333.8	19149.15	
71+480	30.13	307.99	19457.14	
71+490	27.89	290.12	19747.26	
71+500	26.1	269.96	20017.22	
71+510	24.48	252.9	20270.12	
71+520	29.33	269.06	20539.18	
71+530	38.2	337.63	20876.81	
71+540	45.94	420.67	21297.48	
71+550	63.21	545.74	21843.22	
71+560	74.33	687.69	22530.91	
71+570	69.55	719.39	23250.3	
71+580	63.88	667.16	23917.46	
71+590 .	49.06	564.72	24482.18	
71+600	62.39	557.22	25039.4	
71+610	70.34	663.63	25703.03	
71+620	67.93	691.37	26394.4	
71+630	67.33	676.32	27070.72	
71+640	65.54	664.36	27735.08	
71+650	59.63	625.86	28360.94	
71+660	55.25	574.4	28935.34	
71+670	53.35	542.99	29478.33	
71+680	53.23	532.89	30011.22	
71+690	61.45	573.39	30584.61	
71+700	58.26	598.55	31183.16	
71+710	54.39	563.24	31746.4	
71+720	60.86	576.22	32322.62	
71+730	57.39	591.25	32913.87	
71+740	62.24 62.81	598.14 625.22	33512.01 34137.23	
71+750 71+760	81.18	719.97	34157.23	
71+770	77.8	794.93	35652.13	
71+770	79.7	787.49	36439.62	
71+790	62.62	711.57	37151.19	
71+800	55.37	589.93	37741.12	
71+800	51.23	532.97	38274.09	T -
71+820	55.85	535.37	38809.46	
71+830	59.21	575.32	39384.78	
71+840	63.8	615.07	39999.85	h
71+850	68.1	659.49	40659.34	
71+860	72.79	704.43	41363.77	
71+870	62.55	676.71	42040.48	1
71+880	48.59	555.72	42596.2	
71+890	52.13	503.6	43099.8	1
71+900	63.55	578.39	43678.19	
71+910	78.89	712.18	44390.37	
71+920	99.6	892.44	45282.81	
71+930	99.21	994.04	46276.85	1
71+940	96.11	976.62	47253.47	1
71+950	95.86	959.86	48213.33	
71+960	64.06	799.61	49012.94	1.1
71+970	61.24	626.52	49639.46	-
71+980	77.63	694.37	50333.83	
71+990	68.99	733.12	51066.95	
72+000	70.92	699.55	51766.5	

مهندس الاستشادي انترانس ۱/ ما المحالي المحالي المحالي المحالي المحالي المحالية المح Company of the state of the sta

العركة تتحميل المتعلق الماركة الماركة

مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

نيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

### ( كميات قطع الاحلال )

Station Total CutLt Cum. Cut Vol.			Aś Büllt Vol Cüt <sup>ut</sup>		
	(m2)			Cum! Qty(m3)	Total.Qty
71+500	0	0	The Control of the Co	0	
71+510	0	0	-	0	
71+520	37.72	188.6		188.6	
71+530	37.62	376.71		565.31	
71+540	36.96	372.9	2	938.21	
71+550	37.11	370.35		1308.56	
71+560	37	370.57	100	1679.13	
71+570	37.55	372.78	50.00	2051.91	T.
71+580	37.6	375.76		2427.67	
71+590	38.12	378.6		2806.27	
71+600	38.29	382.05		3188.32	
71+610	37.64	379.63		3567.95	
71+620	38.38	380.06	1 74 200	3948.01	1
71+630	38.86	386.19	7 - 9 (4)	4334.2	
71+640	39.4	391.29		4725.49	
71+650	39.6	394.99		5120.48	
71+660	40.87	402.38		5522.86	es en
71+670	38.07	394.7		5917.56	
71+680	36.01	370.38		6287.94	
71+690	36.98	364.92		6652.86	
71+700	37.87	374.24		7027.1	
71+710	38.91	383.91		7411.01	
71+720	37.77	383.41		7794.42	
71+730	36.67	372.2		8166.62	
71+740	37.04	368.52	Cut —	8535.14	45.45
71+750	37.63	373.36	And the second second	8908.5	18,274.94
71+760	38.23	379.33	A SALE	9287.83	
71+770	37.68	379.55	1	9667.38	
71+780	36.37	370.25		10037.63 10395.35	
71+790	35.17	357.72	100		
71+800 71+810	37.05 41.29	361.13 391.73	-	10756.48 11148.21	Set in
71+820	42.01	416.5		11564.71	
71+830	41.74	418.73	A Life Control	11983.44	
71+840	42.2	419.68		12403.12	
71+850	42.06	421.29		12824.41	
71+860	41.53	417.95		13242.36	
71+870	41.93	417.3	100	13659.66	
71+880	43.45	426.93	Pilo	14086.59	TIT I
71+890	40.8	421.28		14507.87	
71+900	39.51	401.55	Die Chair	14909.42	
71+910	39.07	392.87	19.0.39	15302.29	
71+920	39.51	392.86	7	15695.15	
71+930	39.31	394.1	The state of the s	16089.25	
71+940	38.52	389.16	2.75	16478.41	
71+950	40.39	394.55	1	16872.96	100
71+960	38.9	396.45	1 1 1	17269.41	
71+970	40.34	396.2	The state of the s	17665.61	
71+980	40.76	405.52		18071.13	
71+990	0	203.81	DEE	18274.94 18274.94	118
72+000					

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر -بني مزار )

تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد

العمقيلة توعيقيانا فؤلفان

total Qty (m3)

وشربكه مستخلص(1) جارى بند رقم (6) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس(Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	to
68+700	2.99	0	0	
68+720	2.99	59.83	59.83	
68+740	2.99	59.83	119.7	
58+760	2.99	59.83	179.49	1
68+780	2.99	59.83	239.32	T and
68+800	2.99	59.83	299.15	
68+820	2.99	59.83	358.98	II L
68+840	2.99	59.83	418.81	T.
68+860	2.99	59.83	478.64	
68+880	2.99	59.83	538.47	
68+900	2.99	59.83	598.3	
68+920	2.99	59.83	658.13	
68+940	2.99	59.83	717.96	
68+960	2.99	59.83	777.79	7
68+980	2.99	59.83	837.62	
69+000	2.99	59.83	897.45	
69+020	2.99	59.83	957.28	1
69+040	2.99	59.83	1017.11	1
69+060	2.99	59.83	1076.94	1
69+080	2.99	59.83	1136.77	
69+100	2.99	59.83	1196.6	
69+120	2.99	59.83	1256.43	
69+140	2.99	59.83	1316.26	
69+160	2.99	59.83	1376.09	
69+180	2.99	59.83	1435.92	
69+200	2.99	59.83	1495.75	
69+220	2.99	59.83	1555.58	$\dashv$
69+240	2.99	59.83	1615,41	
69+260	2.99	59.83	1013.41	$\dashv$
The same of the sa	2.33	77.07	116/6	

بردیسکو سمقاو او آت روسته ۱۹۱۹ در میکاردین Camscan

CS

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر -بني مزار ) تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد

الم والمنافظة المنطقة المنافظة والماور

total Qty (m3)

وشربکه مستخلص(1) جاری

بند رقم (6) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس(Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و يسمك لايزيد عن 20سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume
9+300	2.99	59.83	1794.9
9+320	2.99	59.83	1854.73
59+340	2.99	59.83	1914.56
69+360	2.99	59.83	1974.39
69+380	2.99	59.83	2034.22
69+400	2.99	59.83	2094.05
69+420	2.99	59.83	2153.88
69+440	2.99	59.83	2213.71
69+460	2.99	59.83	2273.54
69+480	2.99	59.83	2333.37
69+500	2.99	59.83	2393.2
69+520	2.99	59.83	2453.03
69+540	2.99	59.83	2512.86
69+560	2.99	59.83	2572.69
69+580	2.99	59.83	2632.52
69+600	2.99	59.83	2692.35
69+620	2.99	59.83	2752.18
69+640	2.99	59.83	2812.01
69+660	2.99	59.83	2871.84
69+680	2.99	59.83	2931.67
69+700	2.99	59.83	2991.5
69+720	2.99	59.83	3051.33
69+740	2.99	59.83	3111.16
69+760	2.99	59.83	3170.99
69+780	· 2.99	59.83	3230.82
69+800	2.99	59.83	3290.65
69+820	2.99	59.83	3350.48
69+840	2.99	59.83	3410.31
69+860	2.99	59.83	3470.14
69+880	2.99	59.83	3529 97

I I Land III was no		قطار الكهربائي السريع		11
	طاعات مشروع ع الاول(أكتوبر -	gradyi M. dagari d. da.co )		
	عثمان محمد			
		مستخلص(1) جاری	وشربكه	L ,
، ونشغيلها			ال تحميل وتوريد ونقل طبق خدام آلات التسوية على طب	
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3
69+900	2.99	59.83	3589.8	
69+920	2.99	59.83	3649.63	
69+940	2.99	59.83	3709.46	
69+960	2.99	59.83	3769.29	
69+980	2.99	59.83	3829.12	1
70+000	2.99	59.83	3888.95	1
70+020	2.99	59.83	3948.78	1
70+040	2.99	59.83	4008.61	1
70+060	2.99	59.83	4068.44	1
70+080	2.99	59.83	4128.27	
70+100	2.99	59.83	4188.1	
70+120	2.99	59.83	4247.93	
70+140	2.99	59.83	4307.76	
70+160	2.99	59.83	4367.59	8675.35
70+180	2.99	59.83	4427.42	0075.55
70+200	2.99	59.83	4487.25	
70+220	2.99	59.83	4547.08	
70+240	2.99	59.83	4606.91	
70+260	2.99	59.83	4666.74	
70+280	2.99	59.83	4726.57	
70+300	2.99	59.83	4786.4	
70+320	2.99	59.83	4846.23	
70+340	2.99	59.83	4906.06	
70+360	2.99	59.83	4965.89	
70+380	2.99	59.83	5025.72	
70+400	2.99	59.83	5085.55	
70+420	2.99	59.83	5145.38	
70+440	2.99	59.83	5205.21	]

59.83

59.83

2.99

2.99

5265.04

Find Prains

70+460

70+480

CS CamScanner

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر -

بنى مزار ) تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد المفيقة الم عبال فالأقاو

total Qty (m3)

وشربكه مستخلص(1) جارى بند رقم (6) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس(Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume
70+500	2.99	59.83	5384.7
70+520	2.99	59.83	5444.53
70+540	2.99	59.83	5504.36
70+560	2.99	59.83	5564.19
70+580	. 2.99	59.83	5624.02
70+600	2.99	59.83	5683.85
70+620	2.99	59.83	5743.68
70+640	2.99	59.83	5803.51
70+660	2.99	59.83	5863.34
70+680	2.99	59.83	5923.17
70+700	2.99	59.83	5983
70+720	2.99	59.83	6042.83
70+740	2.99	59.83	6102.66
70+760	2.99	59.83	6162.49
70+780	2.99	59.83	6222.32
70+800	2.99	59.83	6282.15
是对其所为外			
71+200	2.99	0.00	6282.15
71+220	2.99	59.83	6341.98
71+240	2.99	59.83	6401.81
71+260	2.99	59.83	6461.64
71+280	2.99	59.83	6521.47
71+300	2.99	59.83	6581.3
71+320	2.99	59.83	6641.13
71+340	2.99	59.83	6700.96
71+360	2.99	59.83	6760.79
71+380	2.99	59.83	6820.62
71+400	2.99	59.83	6880.45
71+420	2.99	59.83	6940,28
71+440	2.99	59.83	7000:11
71+460	2.99	59.83	7055194

Enfrans

CS CamScanner

# مشروع القطار الكهربائي السريع المشروع . إنشاء القطار الكهربائي السريع الغط الثانى - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار ) تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جارى بند رقم (6) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس (Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و يسمك لايزيد عن 20سم للطبقة الساس (S.T area (m2) volume (m3) cum volume total Qty (m3) 71+480 2.99 59.83 7119.77 71+500 2.99 59.83 7179.6 71+540 2.99 59.83 7239.43 71+540 2.99 59.83 7239.43 71+540 2.99 59.83 7239.26 71+540 2.99 59.83 7359.09 71+580 2.99 59.83 7359.09 71+580 2.99 59.83 7418.92

			II AM	134
72+000	2.99	59.83	8675.35	
71+980	2.99	59.83	8615.52	
71+960	2.99	59.83	8555.69	
71+940	2.99	59.83	8495.86	
71+920	2.99	59.83	8436.03	
71+900	2.99	59.83	8376.2	
71+880	2.99	59.83	8316.37	
71+860	2.99	59.83	8256.54	
71+840	2.99	59.83	8196.71	
71+820	2.99	59.83	8136.88	
71+800	2.99	59.83	8077.05	
71+780	2.99	59.83	8017.22	
71+760	2.99	59.83	7957.39	42
71+740	2.99	59.83	7897.56	
71+720	2.99	59.83	7837.73	
71+700	2.99	59.83	7777.9	
71+680	2.99	59.83	7718.07	
71+660	2.99	59.83	7658.24	
71+640	2.99	59.83	7598.41	
71+620	2.99	59.83	7538.58	
71+600	2.99	59.83	7478.75	
71+580	2.99	59.83	7418.92	
71+560	2.99	59.83	7359.09	
71+540	2.99	59.83	7299.26	1
71+520	2.99	59.83	7239.43	
71+500	2.99	59.83	7179.6	
71+480	2.99	59.83	7119.77	

الاجمالي

8675.35

CONSCIPLING CONTING

المراد ا

يسلمو للمشاولان الماء ماه الماء الماء على الماء ماء الماء على الماء على الماء على الماء على الماء الماء على الم

CamScanner

الممسوحة صوليا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه .....الخ

Station Area (m2)			As Built vol FII	ıπ
	(m2)		Cum. Qty(m3)	Total.Qty/
5+500	0	0	0	
5+510	0	0	0	the description
5+520	16.74	83.71	83.71	
5+530	16.5	166.21	249.92	
5+540	16.41	164.52	414.44	
5+550	15.61	160.07	574.51	
5+560	14.12	148.65	723.16	A A
5+570	15.31	147.15	870.31	16.
5+580	27.97	216.41	1086.72	
55+590	36.79	323.82	1410.54	
5+600	42.92	398.54	1809.08	
5+610	46.65	447.84	2256.92	
5+620	49.77	482.07	2738.99	
5+630	51.97	508.66	3247.65	3.0
5+640	54.22	530.91	3778.56	
5+650	51.42	528.16	4306.72	and the rest of calling
5+660	47.16	492.88	4799.6	
5+670	39.24	431.97	5231.57	
5+680	28.84	340.36	5571.93	
5+690	23.51	261.71	5833.64	
5+700	20.96	222.33	6055.97	
5+710	19.06	200.09	6256.06	
5+720	27.37	232.14	6488.2	
5+730	42.62	349.94	6838.14	and Personal and the Control of the
5+740	63.38	530.02	7368.16	
55+750	67.9	656.43	8024.59	
5+760	55.94	619.21	8643.8	
55+770	45.12	505.28	9149.08	
5+780	38.86	419.86	9568.94	and the same of th
5+790	33.27	360.66	9929.6	
5+800	30	316.38	10245.98	
55+810	30.88	304.39	10550.37	
55+820	34.47	326.73	10877.1	
55+830	37.08	357.75	11234.85	7
55+840	37.28	371.78	11606.63	
55+850	41.75	395.12	12001.75	
55+860	49	453.72	12455.47	
55+870	55.8	524	12979.47	
55+880	59.03	574.17	13553.64	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
55+890	59.35	591.94	18 6414145 58	ويتمسين عنمان وسريكه
55+900 Solmin	in Tirair	583.82	14729.4	· LAIC Hybrid

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار



بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area	Cum: FILL Vol	As Built vol FILL!	
	(m2)		Cum7 Qty(m3)	Total.Qty/
65+910	50.95	541.78	15271.18	
65+920	38.72	448.34	15719.52	
65+930	29.84	342.79	16062.31	just .
65+940	35.74	327.9	16390.21	}_
65+950	39.76	377.5	16767.71	
65+960	42.63	411.92	17179.63	
65+970	44.53	435.78	17615.41	
65+980	46.76	456.46	18071.87	
65+990	51.32	490.39	18562.26	
66+000	59.1	552.06	19114.32	
66+010	68.75	639.23	19753.55	
66+020	79.23	739.88	20493.43	
66+030	83.27	812.49	21305.92	
66+040	78.3	807.86	22113.78	
66+050	62.5	704.02	22817.8	Michael I
66+060	51.41	569.55	23387.35	177
66+070	50.02	507.16	23894.51	
66+080	55.84	529.33	24423.84	
66+090	61.29	585.65	25009.49	
66+100	63.1	621.96	25631.45	-
66+110	59.91	615.06	26246.51	
66+120	61.21	605.6	26852.11	
66+130	59.68	604.46	27456.57	
66+140	48.93	543.03	27999.6	]
66+150	38.09	435.1	28434.7	. ·
66+160	33.38	357.39	28792.09	
66+170	56.04	447.12	29239.21	
66+180	88.73	723.87	29963.08	
66+190	90.02	893.75	30856.83	
66+200	71.72	808.7	31665.53	4
66+210	50.35	610.4	32275.93	1
66+220	49.67	500.11	32776.04	4
66+230	74.85	622.58	33398.62	4
66+240	86.58	807.16	34205.78	4
66+250	114.83	1007.09	35212.87	
66+260	136.23	1255.33	36468.2	Į.
66+270	00	681.16	37149,36	-
66+930	0	0	37149.86	1.5
66+940	49.62	248.08	1337397.44	· Santali
66+950	75.25	624.32	3802176	W M. of
66+960	77.52	763.82	38785.58/	وكلة لتتسيين عنمان

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

المنتظ الصنبط والقاق

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه .....الخ

tation	Total FILL Area (m2)	Cûm: FILL Vol- (m3}	As Built vol FILL!  Cum/ Qty(m3)	Total.Qty
5+970	77.18	773.49	39559.07	
6+980	73.93	755.54	40314.61	
56+990	70.45	721.86	41036.47	
67+000	69.02	697.34	41733.81	
67+010	70.4	697.1	42430.91	
67+020	71.51	709.54	43140.45	
67+030	69.85	706.83	43847.28	
67+040	68.68	692.67	44539.95	
67+050	67.76	682.2	45222.15	
67+060	64.14	659.49	45881.64	
67+070	59.81	619.74	46501.38	
67+080	57.48	586.47	47087.85	
67+090	55.37	564.27	47652.12	
67+100	53.24	543.08	48195.2	
67+110	52.1	526.7	48721.9	
67+120	51.47	517.81	49239.71	
67+130	53.4	524.31	49764.02	
67+140	54.04	537.17	50301.19	
67+150	54.86	544.48	50845.67	
67+160	54.45	546.53	51392.2	
67+170	53.67	540.58	51932.78	
67+180	54.45	540.61	52473.39	
67+190	56.4	554.28	53027.67	
67+200	59.13	577.67	53605.34	
67+210	62.05	605.89	54211.23	
67+220	64.87	634.6	54845.83	
67+230	66.99	659.31	55505.14	
67+240	68.36	676.73	56181.87	
67+250	69.99	691.74	56873.61	
67+260	72.25	711.2	57584.81	
67+270	74.37	733.07	58317.88	
67+280	75.21	747.88	59065.76	
67+290	77.48	763.43	59829.19	
67+300	74.42	759.47	60588.66	
67+310	0	372.09	60960.75	
67+690	00	0	60960.75	
67+700	118.29	591.44	61552.19	
67+710	178.53	1484.11	63036.3	
67+720	208.82	1936.78	64973.08	
67+730	192	2004.12	66977.2	
67+740 ا	216.78	2043.92	69021/12 (COME ) 1 (COME )	N

SULTING

CS Cambicatine

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار



بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه .....الخ

Station <sup>®</sup>	Total FILL Area	Cum? FILL Vol	Aŝ Büilt vol FILL	
	(m2)	(IIIO)	Cúm: Qtý(m3)	Total.Qty/
67+750	200.78	2087.83	71108.95	
67+760	221.35	2110.65	73219.6	
67+770	229.53	2254.39	75473.99	
67+780	231.48	2305.06	77779.05	
67+790	229	2302.41	80081.46	
67+800	225.94	2274.71	82356.17	
67+810	227.71	2268.26	84624.43	
67+820	230.51	2291.09	86915.52	
67+830	234.39	2324.48	89240	
67+840	238.15	2362.71	91602.71	
67+850	228.2	2331.75	93934.46	
67+860	285.72	2569.58	96504.04	
67+870	270.92	2783.19	99287.23	
67+880	273.5	2722.08	102009.31	
67+890	225.58	2495.37	104504.68	
67+900	245.84	2357.08	106861.76	
67+910	237	2414.18	109275.94	
67+920	268.41	2527.03	111802.97	
67+930	261.18	2647.96	114450.93	
67+940	289.2	2751.93	117202.86	
67+950	270.22	2797.13	119999.99	
67+960	263.33	2667.75	122667.74	
67+970	228.75	2460.37	125128.11	
67+980	206.88	2178.13	127306.24	
67+990	00	1034.4	128340.644	
68+390	0	0	128340.64	
68+400	36.1	0	128340.64	
68+420	92.52	1286.21	129626.85	
68+440	75.11	1676.29	131303.14	
68+460	69.53	1446.45	132749.59	
68+480	71.14	1406.71	134156.3	
68+500	69.27	1404.03	135560.33	
68+520	73.44	1427.03	136987.36	
68+540	86.06	1595.02	138582.38	
68+560	75.05	1611.18	140193.56	
68+580	44.67	1197.18	141390.74	
68+600	35.36	800.26	142191	
68+620	60.87	962.3	243153.3	
68+640	188.19	2490.55	Fill 145643.85	259,535.76
68+660	235.93	4241.14	143984.33	- Charles
68+680	220.45	4563.76	154448.75	ALS VENON

CS

am\$canner

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

منظ الدوسدة الإدامان

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه .....الخ

Station   Total FILL   Co		Cûm? FILL Với	As Büilt vol FILL		
		(1112)		Cum: Qtý(m3)	Total.Qty
68+700	190.5	4109.45	158558.2		
68+720	173.45	3639.49	162197.69		
68+740	168.65	3421.07	165618.76		
68+760	174.36	3430.12	169048.88		
68+780	183.9	3582.54	172631.42		
68+800	183.46	3673.54	176304.96		
68+820	175.71	3591.7	179896.66		
68+840	160.75	3364.64	183261.3		
68+860	156.7	3174.49	186435.79		
68+880	137.95	2946.51	189382.3		
68+900	131.89	2698.39	192080.69		
68+920	141.52	2734.01	194814.7		
68+940	136.15	2776.62	197591.32		
68+960	128.02	2641.63	200232.95		
68+980	116.04	2440.53	202673.48		
69+000	104.69	2207.24	204880.72		
69+020	98.54	2032.31	206913.03		
69+040	97.19	1957.29	208870.32		
69+060	94.79	1919.8	210790.12		
69+080	90.66	1854.58	212644.7		
69+100	98.13	1887.98	214532.68		
69+120	102.65	2007.82	216540.5		
69+140	99.61	2022.61	218563.11		
69+160	95.4	1950.16	220513.27		
69+180	88.41	1838.12	222351.39		
69+200	83.07	1714.74	224066.13		
69+220	72.74	1558.04	225624.17		
69+240	63.86	1365.97	226990.14		
69+260	59.73	1235.92	228226.06		
69+280	56.99	1167.27	229393.33 230489.45		
69+300	52.62	1096.12			
69+320	45.36	979.82	231469.27		
69+340	34.61	799.74	232269.01		
69+360	29.31	639.19	232908.2		
69+380	26.62	559.32	233467.52 233926.33		
69+400	19.26	458.81	233926.33		
69+420	13.97	332.23	234258.56		
69+440	9	229.67	234488,23		
69+460	1.92	109.19	234634.16		
69+480	1.76	36.74	23,4668,49	CALL COL	
69+500 مولات الم	1.68	34.33	مان وسريد	marien "	

Camscanner الممسوحة صوبياً بـ Camscanner

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

فیذ شرکة بر

يند العوسد الواهدي

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area	Cum: FILL Vol		As Büilt vol FILL	
(m2)			Cum: Qty(m3)	Total.Qty/	
69+520	1.58	32.62		234701.11	The state of the s
	3.37	49.59	1	234750.7	
69+540 69+560	3.97	73.47	1	234824.17	
	1.28	52.51	1	234876.68	
69+580	1.88	31.59		234908.27	
69+600	4.93	68.1		234976.37	
69+620	7.48	124.12		235100.49	
69+640		157.32		235257.81	<b>技</b> 校
69+660	8.25	226.42		235484.23	
69+680	14.39 15.85	302.44	-	235786.67	
69+700		313.04	1	236099.71	
69+720	15.45	342.54		236442.25	
69+740	18.8	and the second second second second		236816.98	
69+760	18.67	374.73		237203.68	
69+780	20	386.7		237636.88	
69+800	23.32	433.2		238132.45	
69+820	26.23	495.57		238683.09	
69+840	28.83	550.64		239281.77	A second
69+860	31.04	598.68		239872.71	Personal Control of Co
69+880	28.06	590.94	(4)	240435.68	
69+900	28.24	562.97	100	241024.78	
69+920	30.67	589.1		241645.19	- The second sec
69+940	31.37	620.41		242273.39	
69+960	31.45	628.2		242273.33	
69+980	30.83	622.73		243480.07	
70+000	27.57	583.95	128	244050.99	
70+020	29.52	570.92	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	244612.52	
70+040	26.63	561.53		245110.64	
70+060	23.18	498.12	list.	245583.52	
70+080	24.11	472.88 491.22		246074.74	
70+100	25.02		102	246576.86	
70+120	25.2	502.12		247089.66	
70+140	26.08	512.8	5	247575.29	300
70+160	22.48	485.63	<u> </u>	248024.65	
70+180	22.46	449.36		248486.13	
70+200	13.6	iragnas_		248717.05	N
70+210	77.47	U L 220.34 G	700	248937.39	
70+220	Q106 N 5		<u> </u>	249357.33	
70+230		218.04		249375.77	
70+240	22.06	220.34	1	249593.1	2000 C
70+250	21.41	217.33	1	249807.5	
70+260	21.47	214.4	ننحساستها	در المعالي الموليد	- Charles and the state of the

ا ساع المحادي المراس

CS

Camscanne

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه .....الخ

Station!	Total FILL	Cum: FILL Vol	As Büilt vol FILL	
(m2)	(m2)	Cum: Qty(m3)	Total.Qty/	
70+270	22.22	218.45	250025.95	
70+280	22.62	224.17	250250.12	us us
70+290	22.98	227.99	250478.11	
70+300	23.27	231.26	250709.37	
70+310	22.97	231.2	250940.57	
70+320	22.12	225.46	251166.03	
70+330	21.19	216.54	251382.57	
70+340	20.22	207.03	251589.6	
70+350	19.08	196.49	251786.09	
70+360	18.05	185.6	251971.69	
70+370	17.3	176.72	252148.41	
70+380	17.4	173.47	252321.88	
70+390	17.84	176.18	252498.06	
70+400	18.4	181.19	252679.25	
70+410	18.64	185.17	252864.42	
70+420	18.57	186.03	253050.45	
70+430	18.29	184.3	253234.75	
70+440	17.17	177.32	253412.07	
70+450	16.84	170.09	253582.16	
70+460	17.56	172	253754.16	
70+470	18.32	179.37	253933.53	
70+480	19.64	189.77	254123.3	







يد المرسيد الوالداق

مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL	Cum: FILL Vol	As Built vol FILL!
	(m2)	()	Cum. Qty(m3) Total.Qty/
70+490	20.94	202.87	254326.17
70+500	21.79	213.61	254539.78
70+510	22.45	221.19	254760.97
70+520	22.25	223.52	254984.49
70+530	21.94	220.97	255205.46
70+540	19.26	205.99	255411.45
70+550	17.23	182.45	255593.9
70+560	15.08	161.59	255755.49
70+570	12.89	139.86	255895.35
70+580	10.83	118.57	256013.92
70+590	11.68	112.52	256126.44
70+600	14.19	129.36	256255.8
70+610	16.94	155.66	256411.46
70+620	17.58	172.61	256584.07
70+630	17.1	173.41	256757.48
70+640	15.57	163.32	256920.8
70+650	12.44	140.01	257060.81
70+660	9.3	108.7	257169.51
70+670	6.71	80.08	257249.59
70+680	6.52	66.16	257315.75
70+690	5.08	58.02	257373.77
70+700	3.21	41.46	257415.23
70+710	1.48	23.44	257438.67
70+720	1.71	15.95	257454.62
70+720	3.6	26.57	257481.19
70+740	6.19	48.97	257530.16
70+740	6.99	65.9	257596.06
70+760	6.81	68.99	257665.05
70+700	6.24	65.23	257730.28
70+770	5.27	57.52	257787.8
70+780	3.62	44.41	257832.21
70+790	2.63	31.21	257863.42
70+800	3.27	29.46	257892.88
70+810	10.51	68.88	257961.76
	18.74	146.25	258108.01
70+830	23.48	211.11	258319.12
70+840	22.04	227.63	258546.75
70+850	20.41	212.29	258759,04
70+860	14.33	173.69	258932.73
70+870	6.86	105.91	259038.64
70+880	F 105 OF	59.57	سر كان التحسين علمان والشراطية المستمرة (259098.21 السمترية المستمرة المست
70+890	11 11 11 11	nins	ريد المنزكة عن المنظول

الممسوحه صوبيا بـ Camscanner

لهنية للتوسط الإلغاق

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جار

لد رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area	Cum. FILL Vol. (m3)	As Built vol FILL	
	(m2)	I	Cum. Qty(m3)	Total.Qty
70+900	2.34	37	259135.21	
70+910	0.14	12.4	259147.61	
71+050	0	0	259147.61	
71+060	2.83	14.17	259161.78	
71+070	3.29	30.63	259192.41	
71+080	3.65	34.7	259227.11	
71+090	4.34	39.95	259267.06	
71+100	5.12	47.28	259314.34	
71+110	4.3	47.1	259361.44	
71+120	3.27	37.86	259399.3	
71+130	3.51	33.89	259433.19	
71+140	3.96	37.36	259470.55	
71+150	2.74	33.53	259504.08	
71+160	1.5	21.19	259525.27	
71+170	0.6	10.49	259535.76	
		الى	الاجم	259535.76

مهندس الاستشاري انترانس

PENILIPANIS MENSOLTING

مروع القطبار المسرسع - الخسط الثالي

مهندس الاستشاري سيرفينج سيستمز

Jest Blue Interior

عركة متحسين عنمان والتريدة المرديك المرديك المرديك المتاولات المرديك المتاولات المرديك المردي

ية الصنية الإلفاق

استشاری سیرفیننج سیستمز م/



مشروع القطار الكهربائى السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول



فيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(1) جارة

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ ( ردم طبقات الاحلال )

Station <sup>in</sup>	Total FILL Area	Cum: FILL Vol* (m3)		As Built vol FILL	
	(m2) <sup>2</sup>			Cum. Qty(m3)	Total.Qty V
71+500	0	0		0	
71+510	0	0		0	
71+520	36.54	182.7		182.7	
71+530	37.45	369.98		552.68	
71+540	36.37	369.13		921.81	and the second
71+550	37.11	367.42		1289.23	700
71+560	36.46	367.87		1657.1	
71+570	37.37	369.14		2026.24	Ana
71+580	36.57	369.69		2395.93	
71+590	38.04	373.08		2769.01	
71+600	38.1	380.72		3149.73	
71+610	36.35	372.24		3521.97	14.7
71+620	38.21	372.81		3894.78	100
71+630	37.2	377.08		4271.86	100
71+640	39.21	382.05		4653.91	
71+650	39.55	393.79		5047.7	
71+660	40.51	400.28		5447.98	
71+670	38.05	392.8		5840.78	
71+680	36.01	370.31		6211.09	16.1
71+690	36.35	361.77		6572.86	The state of the s
71+700	37.2	367.74		6940.6	20.75
71+710	38.81	380.08		7320.68	1
71+720	37.06	379.35		7700.03	il.
71+730	36.66	368.6		8068.63	12
71+740	36.32	364.94	Fill	8433.57	-11
71+750	37.57	369.45	E III	8803.02	18,095.65
71+760	38.14	378.53		9181.55	
71+770	37.63	378.87		9560.42	
71+780	35.86	367.49		9927.91	
71+790	35.16	355.14		10283.05	and and
71+800	36.44	358.03		10641.08	No.
71+810	41.29	388.64		11029.72	10 miles
71+820	40.26	407.75		11437.47	
71+830	39.63	399.46		11836.93	
71+840	41.71	406.7		12243.63	
71+850	41.92	418.13		12661.76	
71+860	41.43 .	416.71		13078.47	
71+870	41.9	416.65		13495.12	And the last
71+880	43.44	426.71		13921.83	
71+890	40.8	421.18		14343.01	e en
71+900	39.22	400.09	J. C.	14743.1	
71+910	38.83	390.27	a T -, '	15133.37	- A
71+920	39.38	391.04	100	15524.41	Mary -
71+930	39.2	392.89	1	15917.3	<u></u>
71+940	38.39	387.98	W	16305.28	
71+950	40.22	393.06	S	16698.34	
71+960	38.75	394.86	1	17093.2	-9700
71+970	40.26	395.08	7:1	17488.28	
71+980	40.61	404.34		17892.62	223
71+990	0	203.03		18095.65	4.4-4
72+000	0	0	Marine V.	18095.65	the second second

SOLTING LING مُ مُؤَمِّدُ السِنشاري سيرفينج سيستمز المستمز المستمز المستمر المستمرة الم

مهندس الشركة كالم المتفاي<del>ن عُمَ</del>دُهُ أَنْ وَسُرِيكُهُ اللهِ اللهُ اللهِ اللهِي اللهِ اله

الممسوحه صوبيا بـ CamScanner

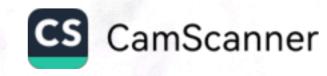
### شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات بيان مقيمة الواورات في العقد رقم 983/2023/2024

it Asia	فكموة استرابة	فلنوة استخرا خاص	2088	#(#) 3047	re half	جر الله ي <i>ح</i>	983 983		and the same	-
4286250	31780	4250	Sõca	D	4,860,000.00	135.00	36.000		طبات الإساسة المثل تورة وقرار طبقة تساس من الأنهاد المدينة التجاهدة المدينة المساسة والمساسة المساسة المساسة المساسة المساسة والمساسة المساسة المساسة والمساسة والمساسة والمساسة والمساسة المساسة المساسة المساسة المساسة المساسة والمساسة و	
1302000	31750	4250	3000		3.744,000.00	104.00	36,900		حرة سنة على 100 كم بعد تزيدة بعالين 4/3/023	
57150	31750	4250	3000	0	64,800.00	1:80	36,000		عدوة زيفة السوار \$ 1 بنية أو3 بنداء من 1/2/1924	5
793750	31750	4250	3000	0	900,000.00	25.00	36,000		كابة كويد فبكس	5
177K250	31750	4250	3000	0	4,284,000.00	119.00	36,000		قيمة المواد المعيرية لطِلة aubtrollast بالإضافة في نسبة المثل 11.30 • 11.22 استطاعات	,
		25			indle			r égl	خلاطات الفيسانية / الصف العيسان	
	0	23200	8500	7250	10,045,600	433.00	23,200	2.	ياشتر المسطح الصال فوريد وسب خرسلة عائية منت 15 سم لانفاج 10متر (سي لمعابة الأكاف ولميول لعائمية تتور من 10.8 و من الولوميات مشرح + 0.4 ولا يعل عرف والإضافات خلة التجمات الاستقالي ولير حميات) على أن يكون العن نظيف ومضول والبل خالي من التولف والطفاة والمائح والمواد كارمة مع وطبح فود والكامل) بعمله الله التجمات الاستقالي أولياء يشمل لمهيز واستعال مناميد التوبه الطبيعية	,
	0	1025	400	245	2,752,459	2,685.00	1,025	1.	يكتار التكم المال توزيه ومب غربتاته عليه كتابة كمه مثله وعزية لاكانات ولمرن كبائية تكول من 8 9 و5 من يولونيا مثارع 44 الر5 يمل هزائل 2015 كمر اسمت مرةكاتان عامي والإسفال طبقا تنهيات (دينتاري ولير ميكا) على أن يكول فين نظياء ومشول وليمل مثل من تصوف ولفظة والأمرح ولمواء كتربية ولند يكس تجهر وسندال مثابين الرية تطييمة أضار للزلائة كومواز في كناميد الصميمة	,
53,723,958.98			100		83.999,459.0			_	البطي	_

استشارى المشروع /

شركة تحسين عثمان وشريكه برديسكو علاقاولات س.ت ١١١١ ب ض ٦٨٢مندة ١١١





شركة / تحسين عثمان وشريكه يرديسكو للمقاولات

يهال بقيمة الوفورات في العقد رقع 2024 (1983)

		18 (18)							The Party of the P
		-		1366.000	-			1	ACCOUNT.
		38,000	25 00	950,000	2100	10500	00750	11300	\$82500
	_	20,000	1.80	\$6,000	0	•	•	206400	37080
C. C. Mile and the fire work electron		20.000	104.00	2,080,000	•		0	20600	2142400
The second of th		16.000	151.20	2.724,6600	2100	10500	14700	2700	408240
٠ - سيقة فقل لا تقر من الا كو									
شبوعبات الفية تعشروا والخرج الاستثناق وتطيانا فيهنس فنترب	÷								
وغالقة فيمسلية والفاء تلسي أمواء الجواب المصلية وإعظاية ويتو القباية شابة المول المبادعة واردومات المميلية والند بيسوع ماتشاناته طبا									
ورقيق بالنباء الليون الوسول إلى نبسة الرفوية العطوية والشاء البيه الهواسات الوسول في الحسن الافة بلوق الا على عن 1905 من			Tr.			(A)(A-1)(A)			
وح العسر في الاستياسية ويد فيها عر فلين بالتندم إن النوبا المياة عرال لا يوسده الله بد لتا الله عن 25 سم		38.000	130.00	4,940,000	101	10500	22155.854	15844.146	2059738 98
القيلينية عن 155 والا ترم سية الله عمول لوبي ليفوس عن الداء والا درم الشمامي عن 155 والا بل عمل الدرية (٢٧٦) من تعرف									
والمسي همو المسينة (١٥١) مو (١٧ ترو نسبة لدفر من سنل (١٥٥ عن ١١٦) والدن والانتهافات فعاصة بالمشروع لا تلز نمية تمل									
ينشنز الشكف أحدار توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Sungrade) من الأممار المشابة للشارية تأتج تلسير اللسارات والمطابقة للمواجئات									
Propered Subgrade	1								
سرد		IV R							
ة - 8- الطبيعية غسطة 9 تقر عن 191 أمتر والتويشش الانتوات لازمة للأله من معلامة الزمن لطبهمة وتطبهما وذك طبة للطبعات المهادس	٠	10,000	6.00	60,000	=	6000	1000	9000	54000
يقشر السنطح العال تذهل أون طبيعة بسنة والدواق والآ أن الشوب التسميل يكلب على الغراء الرواراء الكمو عل مسوب الزائل									
( and the stand									
- فنود فنسمرية للأول بالإضافة في شيرة فدية 11.20 - 11.20 استقلابات	٠	250,000	44.80	11,200,000	27(104)	46000	12000	225000	Toldfordor.
S 250		250,000	13.00	3,250,000	77000	44000	12000	225000	2925000
والم المراز و المراز المراز و المراز المراز و المراز المرا		190,000		104,000	۰	•	MONE	BONSTE	DOWNED
THE WAY WAS A THE COMP OF THE PARTY OF THE P	÷	25,000	12.60	315,000	•	•	•	25000	315000
C) and mark the way a section	٠	200,000	14.50	6,700,000	٥	0		2000000	6900000
ول) حرد سعد مد مد در ورسد در عل مادراودد	۲	15,000	11.20	S.ZIN,OHO	771100	46000	12900	0	9
ردونا مشورا رشد فتي ولونت توموا الرائم الآلا و الأولاد و الآلان الله المنافقة المنافقة و المنافقة و المنافقة و والشاعد الدونية المونية والموادد اللسفة المشاء ولذ يسري مشفوله فيها المول المنافة وموسف فهذة المنافقة و والواق عليات المجدد المجمول مشور	7	250,000	8	15,000,000	77000	46000	Samo	196661	11,50000
المتراسم وقوم وقر وراسطانا للوسان والمرة المشام الا المواسطة الرواق المتراسط الرواق والمتراسط الرواق									
ar a									
ine	1	81	i i	î	# ; t	11	1 [	í í	1
					-to-	The second second			

Page 2





# السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشنون المالية والإدارية تحية طيبة... وبعد ،،

بالإشارة إلى العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٨٣) الموقع بين الهيئة وشركة برديسكو المتحدة للمقاولات تعسين عثمان محمد وشريكة عن عملية " استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الثاني للقطار الكهرباني السريع (١٦كتوبر / الأقصر /اسوان /أبو سمبل) المسافة من الكم٠٠٠,٠٠٠ الي الكم٠٠٠,٠٠٠ بطول ٨,١كم اتجاه سمسطا".

نرجو من سيادتكم إرجاء توريد الشركة لبند المحملات و هي عبارة عن عدد (٢) وحدة تخزين طاقة (UPS)(١٠٠٠أمبير -٢٣٠فولت) من مستخلص جاري (١) خلال شهر من تاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٢.

(اول ارجاء للعقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٨٣)

مع وافر التحية ،،،،

التوقيع ( مهندس / محمد صابر الباجوري مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع ( علم محمد زهران مهندس/ محسن محمد زهران رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

L CX CL

محمد سعيد

ئم الماجم عرب



# المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة - بنى سويف

# مذكرة ايضاحيه للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

بخصوص مشروع . استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ٢٠٠ ١٠٠ الى الكم ٢٠٠٠ " بطول ١٠٨ كم (اتجاه – سمسطا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة: برديسكو المتحدة للمقاولات " تحسين عثمان مجد وشريكه ".
  - العقد رقم: ۲۰۲٤/۱/۱۲ بتاريخ ۲۰۲٤/۱/۱۲ .
    - تاريخ بدا العمل: ٢٠٢٤/١/١٦.
    - تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٩/١٥.
- قيمه العقد الاصلى: ٥٩٩.٤٥٩ (ثلاثه وثمانون مليون وتسعمانه تسعه وتسعون الف واربعمانه وتسعه وخمسون جنيها).

### مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد البنا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل كميات البنود ومسافات النقل بسبب زيادة ونقصان الكميات ومسافات النقل الفعليه عن المدرجه بالمقايسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجه بالمقايسه المعدله طبقا للمفاوضه.
  - ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقايسه طبقا لما ورد من استشاري المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

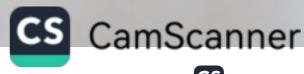
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

خطب الاستشاري محضر مسامًا أن النقل

رنيس الإدارة المركسري للمنطقة الساديية بنى سويا

مملندس /







السيد المهندس/رئيس المنطقة السادسة ببنى سويف

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع الخط الثانى- القطاع الأول اكتوبر/ بنى مزار قطاع من 70200 الى 72000 الى 4200 بطول 1.8كم (اتجاه سمسطا) عقد رقم 983-2023-2024 تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان وشريكه.

### نحيط سيادتكم بأنه:

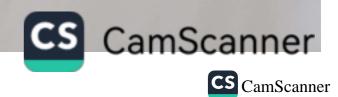
- تم تعديل كميات البنود ومسافات النقل بسبب زيادة ونقصان الكميات ومسافات النقل الفعلية عن المدرجة بالمقايسة الاصلية وبناءا عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقا للمفاوضة

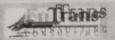
برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مكتب انترانس للاستشارات الهندسية





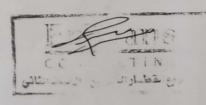


### مقايسه معدلة

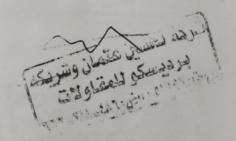


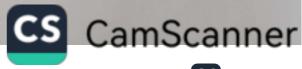
أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة 70+200 حتى محطة 72+000 بطول 1,8 كم اتحاه سمسطا بالامر المباشر تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	منعن الفئة	الاجمالي
1	عمال الإزالة والتطهير				
1-	المثر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والعزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعنق عتى 30 مم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتخليمات المهندس المشرف - علاية 0.3 منته لكل كم زمادة .	24	30,000	6.00	180,000
1-	صريع . وبن مست مدر مو رحده . الحد اراقة الشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الا يقل قطر الشجره عن 30 سم و اراثة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتطيمات المهتدس المشرف	246	1,240	75.00	93,000
1-	العد ازالة اشجار و نخيل بأرتفاع لا يقل عن 4 مثر و القطر لا يقل عن 30 سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتطيمات المهندس المشرف	375	2,500	400.00	1,000,000
2	إعمال الحفر				-
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المحات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا النزية الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نصبة الرطوبة المطلوبة المطلوبة والدعك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأنزية الزائدة لمصافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقسيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المهندس المشرف علاوة الجنية أكم المصافة نقل ناتج الطر و تصبح 1.1 جنية أكم ابتداء من 2023/5/4.	3,	10,000	23.00	230,000
2-	بالمتر المكعب اعسال حفر باستخدام المحدات الميكاتيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخرية (بلستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الاوصول الى أقصى كثافة بدفافه (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثرية الراتمة لمسافة 500 متر من محور الطريق وبتم التنفيذ طبقاً للمناسبيب التصميمية والقطاعات العرضية الشعرفية. والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول المساعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرفعلاوة الجنية أكم لمسافة نقل نلتج الحفر و تصبح 1. اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4	م3	40,000	26.00	1,040,000
2_	بالمتر العكف اعبال حقر باستخدام المحات الميكانيكيه في التربه شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالعياه الأصولية للوصول الى نصبة الرطوبة العطلوبة والدعك الديد بالهراسات للوصول الى أقصى عثاقة جافة (90% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تعميل ونقل الأثرية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.  -يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمحلات التلفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى علاوة 1 جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنية أكم إينداء من 5/4 /2023	3,	50,000	31.50	1,575,000
2-	بالمثر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية	3,			0
	ذات إجهاد ( 100–200 ) كجم/سم 2	م3	0	60.00	0
	ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم إسم 2	3,	0	70.00	0
	ذات (جهاد ( 300-400 ) كجم/سم 2	3,	0	88.00	0
	ومحمل على البند الاتى 1 - تميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا نقل عن 500 متر 2 - ارتكة الديول الجانبة باستخدام المحدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال العنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاسولية للوصول الى نسبة الرطوبة العطلوبة والدمك الجبد بالهراسات للوصول الى الفسى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للعناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول المستاعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الدفر عن 500 مثر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.				

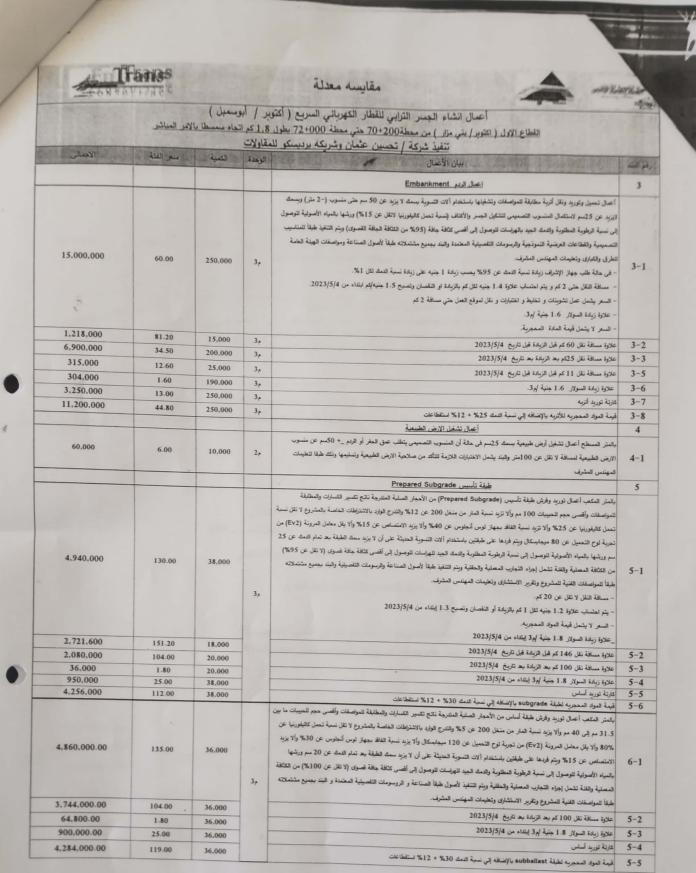


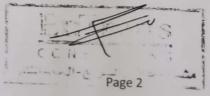
Page 1

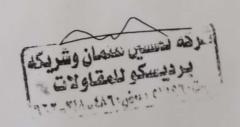


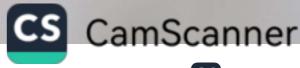














### مقايسه معدلة أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل) القطاع الاول ( اكتوبر / يني مزار ) من محطة 70+200 حتى محطة 72+000 بطول 1.8 كم اتجاه صمسطا بالامر المباشر تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات رقم البلد الوحدة الكمية سعر الفتة الدلاطات الغرسانية / الرصف العرساني بالمثر المسطح أعمال توريد وهب خرسلة علية سعة 15 سم لإرتفاع 10مثر رأسي لعملية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من 0.8 م3 س دونوميت متدرع + 0.4 وقد رمل هرش والإضافات طبقا لتطيعات الإستشاري (فيبر جسيكا) علي أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوالب والطلقة والأملاح والمواد الغربية مع وضع فوم (بالفاصل) بسعث 2سم (طبقا لتطيمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستحال متاسيب التربه الطبيعية أسفل البلاطة الوصول إلى المناسب التمسيعية علي أن تحقق الخرساتة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وسلئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقأ لأصول الصناعة والرسومات التقصيلية المضدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً امواصفات الهيئة العامة للطرق 10,045,600 433.00 23.200 2. يتم إضافة علاوة فخرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر رأسي) بالنثر المكعب اعمال توريد وصب خرساته عاديه التنفيذ قدمه سفتيه وعلويه للاعتاق والسيول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوسيت متدرع+4. المرة رمل هرش+280 كجم أسعنت بورتلاندي عادى والإنسافات طبقا لتخيمات الإستشاري (فيمبر مسيكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغربية والبند يشمل تجهيز واستحال مناسب التربة الطبيعية أسغل البلاطة للوصول الني 7-2 سبية على أن تملق الفرسانة إجهاد لا بقل عن 250 كجم/سر2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا الأصول الصناعة والرسومات التفصيلية 2,752,459.∞ 2,685.00 1.025.124 المضدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتطيمات المهندس المشرف.

فقط ثلاثة وثناتون مليون وتسعارته وتسعون أكفا والربع المه درعه وتم وتسحشكم كاعار

83.959,959.00

- يتم صرف الكارنة في حالة تقديم مايثبت طبقا للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تمديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وأرتفاع الردم 1جنية/م3 ونلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم
  - وتحسب العلاوة 1.5 جنية / 3 وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
    - تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختيارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن ) واسعار الاضافات( فابير +سيكا +القواصل ) في تاريخ المقاوضة (يونيو 2023 )
- وارتفاع السولار في (5/4/202) وارتفاع البيتومين في(5/4/2023) في بند الحمايات والقدمات رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نسب ينابر 2023

الأجمالي

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
  - سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجربة
  - سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس بشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
  - لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المنكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤلية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة ) .
    - في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير المشروع (الابيتشاري) التوقيع المسروع (الابيتشاري) التوقيع المسروعات التوقيع المسروعات الاسم المحد سيد شعبان الاسم المحد سيد شعبان الاسم المحد سيد شعبان الاسم المحد سيد شعبان الاسم المحد التوقيع المحد المح



ویا خار حینهٔ حدا شؤو وحدید حسطا افزر حروبا

ص منية اللها فيسر فالتروية من من أنها لله عند بلدوع للله فلطم اللهائم (الدين - باير منز) للها أمار فيسر فالله 12 - را فقد 20-20 في قفر 22-20-40 بدال 13 فدة مست الإذار شبخر) قابل أمار فيسر فالله عند ( فركة ليسين خدان وفرية ورسان لللهائد)

بيان أعدل سنعتس جارى رقم (1) عن القرا من بدلية السن عنى 1024/55/20 تعية الجملية فنصرونة -البة مت لغية فرها بيان الأعسال ساساسا , icusai | | | | د السناع أصارً عليم البوقو من كالبار والتروحات والمقائد في سناق بالد القيمة الروهية اللها يعل على 10 مم والتنص منها 1-1. بالناف المونية و نك نسطة 190 مَر تنهياً الحال فراج استمر فامر مدرد فستروخ هَنَا كَثَرُوهُ وكوضائك والعبات فيهنس فستر 74007 \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* 1. MARKET WARREN 111 141,0 171 ... 141. ... ورو المدايقة شيئة و تعل بأناة و ابكل هر 4 متر و هلم 1 يكل هر 10 مير و يقة لينزر بالمار و غيبا بدرع فيرفع هية للميث في T . . T. \*\*\*\*\* 14.1 .... ... 74 عنرف 1 -رامتر الماكر مار باستنام المعند فيكتبنها ليميو لواج البية حا الليبة المندية وضيبا فسطح بأان الشبية يكركن رائبية الخبولية عيدوا فر سَيةً وهِمَا صِحْمِا وضنه ليه بالوليان كوموا فر كاس كانة باله (١٩٥٧ من فلافة ليانة السيار) وسمل حر ف سن وقل الربة لإلنا لسنة 100 مَر من من كثريل وتم فتني هَيَّا تُسْتِيب فضيعياً وتفاحد فرهيا فتبوَّعياً والبيونت 1-2 خصيبة ضنت ولت ينسو طندي: هنا فبراز ضناهاً ويوسلند فهنة عننا عوق ولدير ونجيد فينسر فبثرف V . . t .. 1101 1 . . . . , . . V . . t . . حالية البنية إلى السنطة على علم و تصبح ال المنية الدريدة من 4 (5/20) - عارة ريدة فسوار 0.4 مياير 2 يناد من 1/2(21) ت ليكانيك في الزبه فيندك ها لازرة كمينية للمنتاء فتدور إرا وضوبة لسخو بألاد السيبة وقرقر بالنياة الحنوفية للوصول في تنبية فرطوية فسطنية وهنت فنها بالمامسان للومول في تحسير 1913 من 1979 من لطاطة فبنطة عسوارا ومنعز هر قب تعمل ونظ الربة كلما عسما 300 متر مز منوز لفيل ويتر فتنها طباً لمنديب حصيبها والفاعد خرم 2-2 السوامية وارسوست الكمينية فينشدا ولن بيسي ملشلالة هذا المراز السناجة ويرمنان فهنة لحنا تقرق والكراق وتجيئن فيهتس \*\*\* TA. 11. TA. 13.. 1 . . . . . . . عديد اهية إله سنحة تقرنتج فنفر و شيخ الفينائية بندد سر 2023/14 - حربة زيمة فسوار 7 6 منيالية يعدد من 1924/1944 -بامة حصب اصل مد بدشتان خصات خيالتها في حيث لنبنا حشاركا يطنا شنبيا و .....) ما هينا خصفها أيت حتوزوا وشوية خسطح ماان النبية والزربلية الحولية توسول فرنسية اوطية حسليها وجسه حب بالهضت توسول فر فحسر لافة جاله (197 مَرَ فَتَكُمَّا فَيَحَالُ السَّمَالُ وَمِنْ لَسَنَّ وَكُلَّ الْآرِيَّةَ لِكِمَّا نَسَمَّةً 190 مَرْ منور فقيق بيتر التَّبَا خلًّا كنا التسبيبة والفلاحات لعرضها السواهية والرسومات القصيفية المحمدة والتدييس ملتماتنة هبأ الصول لصناعة وموصفات الهيئة للبدأ للفرق T.... ..... FFFTT TO. T. .. والبازل ولخينانا فبهامس فبشرف يتر نعب نرخ البية طبة نعدات التها بتستمام ابتوزر والرائعة بسرفة استطا فبترفة وال هاوة 1 مينالِم لسنانة على نكاح كنتر ولميح 1.1 منية لِم ينده من 1/4 و201 مارية الموار A منية أبدا ينداء من 1/2(202 . A KING SHALL Interior added を行うが、「ない」という。 では、「ない」という。 では、「ない」とは、「ない」とは、「ない」とは、「ない」とは、「ない」とは、「ない」という。 「ない」とは、「ない」という。「ない」とは、「ない」とは、「ない」とは、「ない」という。「ない」には、「ない、「ない」には、「ない、「ない」には、「ない、」には、「ない、」には、「ない、」には、「ない、」には、「ない、」には、「ない、」には、「ない、」には、「ない、」には、「ない、」には、「ない、」には、「ない、」には、「ない、 نصل نصن وتريه والل كرية مخلِقة للوصفان والنهايا بضفائم أأت السوية بسطة لا ويد عن 50 سد خش مندوب (-2 متر) ضائل ت غربه و بعث آلیّه عز 25م اخر مز مسود (27 مز ) مز مسود لازمه کنشکل فضور تصبیعر کشکل لیمم والایال کِنبیا ن عبدينها حتر (13) ورثيها بالبياء الحمولية تومول إلى نسبة الرطبية المنطيبة ولنسك لبيد بالهنسات تومول إلى النس لافقة بهاة (109 3-1 مر فتفة فيادة فضرورا وتر كتابة هنا غنسيد فضيها والخاهد فرهيا فنيتها ولربونك كمينية فبخدة ولنديميغ \*\*\*\*\*\* 14.477,. .... 14.417,... 101444 ستماحه طبأ الدول السناحة وموسلان لهيئة لمضة تحرق وللبلى وتجبلت شهلسر فبقرف 171YY ... | 10..., 44 Airmys 3-2 11170 ITEVY. 111141, . # 22 James 1-3 111111, .. \* . . . . . . . .,.. 1.1.17 4 10 X 4-10 1-5 \*\*\*\*\*\* .... 10.... . \*\*\*\*\* TIOTT 34 in 14 /100 in 176 ... 111111,.. 111111. 11..... ٠ 1.1.14 -\*\*\*\*\*\* 177160 111114,. 161114. .. . 2-4 فينا فيد لنمويا لاربا وإنت إلى سيا فند 121 • 12 سنتاجد 163334,.. \*\*\*\*\*\* 161114. STYTE .... . وجودة Propered من الأمنم أصنية التبرية بكاع تلسن الصنزت وأستانية كدوك بلنغ فعلم أصل توريه وفرقر طبلة تأسيس إهد وقسر مدد كمينت 100 مرواة كرد سبة فتر مر سنل 200 عن 142 وكدع فيزه بالحيوطات كنصة ولنشروع 1 كار سبة تنطر التوبية هر 124 وألا ترب سبة فلط بعية، توبر لينوس عر 144 وألا يب التنصص عن 115 وألا باز معنز غريبة (2×2) من تم دُع حسن هر 10 مينسڪڙ ويد فرنه هر ڪڪڻ بشنداءِ آان ڪيونا هيئڙ هر اُن 7يزه سند هنڌا به ننم فيڪ عن 29 سم e-1 ويذي يقيه الحديثة تومول فر سبة فرهية فيطية وهنته فيه كيوننت تومول إلى قصر تثقة بطة فعيار (1 كل هن 145) مز TA .... \*\*\*\*\* 1, \*1111 \*\*\*\*\*... حتانة فنصية وافتة للمار يعود الجارب فنملية وقبطية يوثم التلها طبة المول المناحة وارمومك التميلية والنا بمميو ملتماته طفا ضوصات فقية لنشروخ ونقرع المتشنق ولطيفان فبهلمى فسلرف 410 x 21 21 24 ... 4 144 JE Nov. 192 5-2 14.... 17117, .. . ..... 13011 .,.. 4 14 X 4-17- 1-3 \* . . . . . \*\*\*\*\*\* .117, .. 11.0 .... 14 mg 10 10 10 5-4 •11F ... \* . . . . . 11.0 .,.. 5-5 ويالوپائش TA . . . , . \*\*\*\*\*... \*\*\*\*\*... 1. \*\*\*\* .,.. \*\*\*\*\* 5-6. فينا غيزه لمعنيه تلايه بإضافة ليرسية فيد 430 - 432 لـتطاعت \*\*\*\*\*... TA . . . . . \*\*\*\* .... Settlettet, 44 la. • ة 10 مد إلى 40 مدولًا ويد نسبة لند هر منتز 200 هر 14 ولدج لوزد بالكرنانات لنتمية بلنشروج 1 كال سبة نصر كالجرب ع ere ولا يتر معتبر لدينة (4×5) مر نمية وح النمية هر 120 ميمبرشار ولا يرد سينة فلط ينها، كوبر ليموس هر 140 وألا ياه و . به التصنير عن 19 يوندوره عر طائل باستند الد الدوية لعينة عر أن 9 ويه سنة لطفة بد لداء خدد عن 20 سد ويلها باللها الدوية ليمواز تر سبة فرطية خطوية والناة فيه للواسد تومواز فر قدر كذاة وكا قدرة (4 كل عن 1500) من كذاته للمعايا ...... F1...,. .... ... .... وتعة تشتر يواه كلمات فنعلية وفنكية وند كلفيا فلنوار شقأ فمياحة والروسيات للمينية ليحده والهد يعمي ملتماله شكأ سيصفت افلية لمتدوج ونابع الاستدال وتحيت فعهدس فسترف •1V0,.. \*1..., 44 A 44 44 44 6-2 .... .... .... \*1.... 2023/5/4 are the heat 0 April 50, 194 8:13 .... .... ..... .,.. F1.... ...... A 644 644 .... .... .,.. .... .... .,.. \*170, .. F1 . . . , . Dec 211 - 211 and in productive from the in the 8-3

CS Gam<del>Scan</del>ne

Sparker City

يعلدادا مهندس الهيدا