



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات
الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الطول
1	مكتب مجدي بخيت متى بنيامين	557+960	558+120	0.160 كم

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية / مطروح

عميد مهندس

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايضة المعدلة لبنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (١٨/١٢/٢٠٢٣) للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - مكتب مجدي بخيت متى بنيامين
القطاع من المحطة ٥٥٧+٩٦٠ إلى المحطة ٥٥٨+١٢٠ بطول ١٦٠ كم مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجربة	م³	٢٨٢٢١,٨٧٠٠	١٠١,٤٠	٢٨٦١٦٩٧,٦١
	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	م³	٢٨٢٢١,٨٧٠٠	٤٩٩,٥٠	١٤٠٩٦٨٢٤,٠٦
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م³	٢٨٢٢١,٨٧٠٠	١٣	٣٦٦٨٨٤,٣١
٤	طبقات الاساس				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م³	١٣٤٩,٣٩٠٠	١٤٦,٤٠	١٩٧٥٥٠,٦٩
	قيمة المادة المحجربة بمشتملاتها	م³	١٣٤٩,٣٩٠٠	١٦١	٢١٧٢٥١,٧٩
	علاوة مسافة النقل ١١٥ كم	م³	١٣٤٩,٣٩٠٠	١٢٣,٥٠	١٦٦٦٤٩,٦٦
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م³	١٣٤٩,٣٩٠٠	٢٥	٣٣٧٣٤,٧٥
	الإجمالي				١٧٩٤٠٥٩٢,٨٧

(سبعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعون ألفاً وخمسمائة واثنان وتسعون جنيهاً وسبعة وثمانون قرشاً مصرياً فقط لا غير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد محمد السيد

مدير المشروع المقبول
م / فتحى الصعيد على

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه

٢٠٢٥

٤٢

٤٢

٤٢

٤٢

٤٢

٤٢

٤٢

٤٢

٤٢

٤٢

٤٢

٤٢

٤٢

٤٢



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٩٦٠ الى الكم ٥٥٨+١٢٠ بطول ١٦٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٢٥٢٢١,٨٧ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٠٠٠,٠٠	١٨,٧٥	١٦٠	558+120	557+960	القطاع الأول
٣٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٢٨٢٢١,٨٧	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى السيد

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٩٦٠ الى الكم ٥٥٨+١٢٠ بطول ٠,١٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٢٥٢٢١,٨٧ م٣

الكمية	بيان بالكميات
٣٠٠٠,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٣٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٢٨٢٢١,٨٧	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى السيد

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٩٦٠ الى الكم ٥٥٨+١٢٠ بطول ٠,١٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بياناته : (١-٣) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء
بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارطات والموازن

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٢٥٢٢١,٨٧ ٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٣٠٠٠,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٣٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢٨٢٢١,٨٧	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى السيد

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٩٦٠ الى الكم ٥٥٨+١٢٠ بطول ٠,١٦٠ كم
(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٦٢٧,٢ م^٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٢٢,١٩	٤,٥١	١٦٠	558+120	557+960	القطاع الأول
٧٢٢,١٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٣٤٩,٣٩	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / فتحى السعيد على

قائمة كميات بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٩٦٠ الى الكم ٥٥٨+١٢٠ بطول ٠,١٦٠ كم

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها

المادة المحجيرة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

٦٢٧,٢٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٧٢٢,١٩	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٧٢٢,١٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٣٤٩,٣٩	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / فتحى السعيد على



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٩٦٠ الى الكم ٥٥٨+١٢٠ بطول ٠,١٦٠ كم
(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١١٥ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٦٢٧,٢٠ م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٧٢٢,١٩	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٧٢٢,١٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
١٣٤٩,٣٩	الاجمالي الكلي (م٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / فتحى السعيد على



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٩٦٠ الى الكم ٥٥٨+١٢٠ بطول ٠,١٦٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانہ : (٤-١) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار
الطرق لاعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)

الكرتات والموازن

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

٦٢٧,٢٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٧٢٢,١٩	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٧٢٢,١٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٣٤٩,٣٩	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / فتحى السعيد على