



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينيه / الملكيين البحريه / قهبونه (القطاع الاول)

تنفيذ شركه : الكفراوي للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٣٠) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / مني عبد الباسط بتاريخ : ٢٠٢٥/٢/٢٧

بيان العينات :- عدد (٢) عينة اسفلت لطبقة السطحيه (٤ ج) من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :-

المعدات	ك ٤,٣٠٠	ك ٤,٧٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (٤ ج)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٧	٩٩	٩٣,١	٨٠
٣/٨"	٨٠	٧٨	٧٣,٨	٨٠
٤#	٥٤	٥٨	٤٨,١	٦٥
٨#	٤٠	٤٧	٤٣,٢	٥٠
٣٠#	٢٩	٢٩	٢٦,٣	٣٠
٥٠#	١٨	١٥	١٤,٨	٢٣
١٠٠#	٨	٨	٨,٧	١٥
٢٠٠#	٤,٣١	٤,٥٩	٥	٨
نسبيه الاسفلت %	٥,٢٤	٥,٣٦	٥,٧٥	٥,٢٥
الثبات بالكجم	١٦١٠	١٥٧٠	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٣,٢	٣,١	٢-٤	
الجساءه كجم/م	٥٠٣	٥٠٦	٥٠٠-٣٠٠	

العينات تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبيه التصميميه .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المركز القومي لبحوث الاسكان والبناء بتقرير رقم (١١٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٥ بناء على طلب الشركه
و موافقة جهاز الاشراف

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٢	٦٥٠	١٣٠٠
مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
كتابة تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٢٣٧٠
ض.ق.م ١٤ %			٣٣١,٨
الاجمالي			٢٧٦١,٨

تحريرا في : ٢٠٢٥/٣/٠٥

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح

مهندس المعمل (م)

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

قسم الدراسات والبحوث
١٦٩٦
٢٠٢٥/٣/١٢

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينيه / الملكين البحرية / قهوبه (القطاع الاول)

اسم المشروع :

الكفراوي للمقاولات

تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (١٩١) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/٤/١٥

قام باحضار العينات : / محمود صالح

بيانات ادارية :-

عدد (٤) عينة اسفلت لطبقة السطحية (٤ج) من مواقع مختلفه .

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

الموصفات (٤ج)	التدرج التصميمي	ك ١,٥٥٠ خلف الفنشر	ك ٢,٠٠ بلاطه	ك ٢,٥٠٠ بلاطه	ك ٢,٩٠٠ بلاطه	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٨٠	٩٣,١	٩٤	٩٨	٩٧	٣/٤"
٨٠	٦٠	٧٣,٨	٧٤	٧٥	٧٤	٣/٨"
٦٥	٤٨	٥٦,١	٥٢	٥١	٥٢	٤#
٥٠	٣٥	٤٩,٢	٣٨	٣٩	٣٩	٨#
٣٠	١٩	٢٦,٣	٢٧	٣١	٣١	٣٠#
٢٣	١٣	١٤,٨	١٦	١٧	١٦	٥٠#
١٥	٧	٧	٨	٨	٧	١٠٠#
٨	٣	٣	٣,٦٣	٣,٤٢	٣,٦٣	٢٠٠#
	٥,٧٥	٥,٤٥	٥,٤٩	٥,٢٥	٥,٤٨	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		١٥٩٥	١٦٧٠	١٥٧٠	١٦٣٠	الثبات بالكجم
٢-٤		٣,١	٣,٢	٣,١	٣,٢	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٥١٥	٥٢٢	٥٠٦	٥٠٩	الجساءه كجم/مم

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المركز القومي لبحوث الاسكان والبناء بتقرير رقم (١١٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٥ بناءا علي طلب الشركه
و موافقة جهاز الاشراف .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها :

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٤	٦٥٠	٢٦٠٠
مارشال	٨	٢٠٥	١٦٤٠
كتابة تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٤٤٩٠
ض.ق.م ١٤ %			٦٢٨,٦
الاجمالي			٥١١٨,٦

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٤/٢٧

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / سلوي سامي صالح

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

1/ اسرعيه - الدقهلية

ادارة المعامل وخط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / قهيونة " القطاع الاول "

تنفيذ شركه : الكفراوي للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٧١) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٣/١٦

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / منار & ا / محمود صالح

بيان العينات :- عدد (١) عينة أسفلت طبقة سطحية (٤ ج)

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

طبقة سطحية (٤ ج)

النتائج :-

المواصفات (٤ ج)	التدرج التصميمي	ك ٣,٤٠٠ بلاطة	المهزات
100	100	100	مهزة سعة 1"
100 80	100 93.1	100	3/4"
60	80 73.8	79	3/8"
65 48	56.1 48.1	55	#4
50 35	49.2 43.2	50	8#
30 19	30 26.3	39	30#
23 13	20.8 14.8	17	50#
15 7	8.7 7.0	4.2	100#
8 3	5.0 3.0	2.3	200#
	5.75 5.25	5.34	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		1110	الثبات بالكجم
2-4		2.7	الانسياب بالمم
300-500		411	الجساءة بالكجم / مم

العينة تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات المشار اليها و كذلك الثبات

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم المقارنة بالتدرج التصميمي لطبقة السطحية بالتصميم الوارد من المركز القومي لبحوث الاسكان و البناء بتقرير رقم (١١٤) بتاريخ

٢٠٢٤/٨/٥ بناء علي طلب الشركة و موافقة جهاز الاشراف

لحوظة :

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتي	1	650	650
قالب مارشال	2	205	410
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			1310
ض. ق. م ١٤ %			183.40
الإجمالي			1493.40

٢٠٢٥/٠٤/٠٨

تحريراً في :

مهندس المعمل / M. H. A.

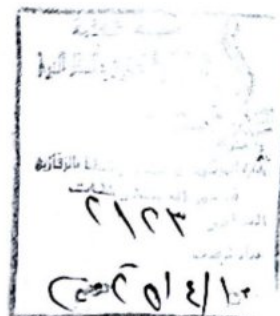
مدير المعمل

منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامي صالح



المعقود

مقايمة معدل عملية رفع كفاءة طريق فافوس / الحسنية / الملكيين البحرية - الشيت هوو / قهبونة - الاخيوه - الكباشة - حتى طريق

فافوس الصالحية (القطاع الأول) بطول ٦ كم

مركز الحسنية - محافظة الشرقية - ميانة حباة كريمة

أشراف المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

مقاوله / شركة الكراوي للمقاولات العامة

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفترة	الجملة
1	1000	م ^٢	بالمر المسطح اصال نظهير لخب وبوص ومود عصرية وازالة جميع جذور النباتات العصرية وتسليم لموقع خالي ولقلب طبيا لتضيمات المهندس المشرف والفترة لمدة اصال نقل مخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبيا الشروط ومواصفات .	5.00	5000
2	2000	م ^٢	بالمر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة العصرية وتسوية السطح بالأت التسمية والرس بالعباء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تصلي ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التخليط طبيا للناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق وتضيمات المهندس المشرف .	17.00	34000
3	3000	م ^٢	بالمر المكعب اصال توريد وتشغيل التربة رملية من أي جهة بارتفاع ١٨١ المقاول وعلى مسئولية دون تحمل الهيئة مصلحة للردم ومخلفة لتواصلات وتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد على الطبقات بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبيا للناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة والمخلفات المروية الحديثة أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على مقلات للوصول للموقع وذلك طبيا لارتفاع طاقم الاشراف والبلد بجميع مشتملاته طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والتفري وتضيمات المهندس المشرف وطبلا لمسافات النقل .	144.00	432000
4	4050	م ^٢	بالمر المكعب اصال تسيير وإزالة المسطحات المملحة والزراعة والتشويجة بالمرصع الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبلد يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التفسير ونقل ناتج التفسير خارج الموقع للمقلب الرسمية دون تحمل الهيئة في ذلك وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبيا لفراسة الشروط ومواصفات وتضيمات المهندس المشرف .	80.00	324000
5	10400	م ^٢	بالمر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة بمتارجة ناتج تسيير التيارات والمطابقة لتواصلات والتخرج تواربه بالاشترافات العامة والخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا ٨٠% ولا يزيد نسبة الغلام بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠% والا يزيد الاستفص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسمية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام دمك عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة التصميمية والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التخليط طبيا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبيا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والتفري وتضيمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢١ كم .	385.00	4004000
6	38400	م ^٢	بالمر المسطح انشاء طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC-30 بمعدل ١.٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتخليطها جيدا ويتم التخليط طبلا لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبيا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والتفري وتضيمات المهندس المشرف .	27.75	1065600
7	0	م ^٢	بالمر المسطح اصال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ سم بعد الدمك باستخدام ارجار صلبة ناتج تسيير التيارات والبتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارادة شركة النصر بالسيوس أو ما يملكها والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقلية على المخالطة وعلى قواء المستعملة ويتم التخليط طبلا لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والتفري وتضيمات المهندس المشرف .	143.00	0

م. عبد الباقى


440000	1100.00	8	400	م ط	اصال توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة بنسبة كل (٢٢٠ كجم سمك متكور تقريباً ٢٠.٨٠ + ٣٠ زلط ٢٠.١٠ + رمل) يستخدم شفة من حديد التسليح المشترى على المقامة رتبة ٥٢ / ٢٦ بالمعدلات المقررة للتسليح بالمشتر الطولي في اتجاه محور المسورة والمتر الطولي في الاتجاه العرضي. فيما لظفر المسورة مع تدمج لهدات المسورة بموص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المشطون مع الجبب الخرمة واللثة شاملة اصال اصال حار حتى التسوية التأسيسية وزاح المياه وعمل السدود طبقا للرسومات والمواصفات والقوة غير شاملة اتردم بالرمال حول واظلي المواسير على ان يتم جميع الاصال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشاري الشركة شتتشن الترمات التصميمية والقوة الحسابية المقدمة للهيئة للاعتماد حسب تعليمات المهندس المشرف واللثة شاملة اصال تامين سلامة المرور نشاء التتلي طبقا لتعليمات الهيئة وادارة المرور المعنية والقوة شاملة اصال تامين سلامة المرور نشاء التتلي طبقا لتعليمات الهيئة وادارة المرور المعتمدة والقوة شاملة كل ما يلزم لتجهز العمل بالمشتر الطولي طبقا للتلي :- مواسير قطر ٢٠ سم
7500	750.00	9	10	م ط	بالمتر الطولي مواسير خرسانية قطر ٥٠ سم
551250	1575	10	350	م ط	بالمتر المكعب اصال توريد وصب خرسانة عادية للعوائط والفرشة لملل من غرف التلشيش والبيارات مائل في بنسبة خلط ٢٠.٨ زلط نظيف متكورج + ٢٠.١ م رمل حرس ٢٠٠ + كجم اسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تغطي جهد كسر ٧ يال عن جهد كسر ٧ يال ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب والقوة تشمل اصال الحفر للوصول الى المنسوب الطبيعي وكذلك سدد جوانب الحفر واصال لزح المياه باني طريقة تستعملها الطبيعة سواء ذلك باستخدام نظميات أو أي وسيلة مناسبة وكذلك عمل الغرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة مقلتها للخلط مع اجراء اصال الدمج والتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى ان تتم جميع الاصال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات طبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن التوثقات التصميمية والقوة الحسابية واللثة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والقوة شاملة اصال تامين سلامة المرور وجميع ما يلزم لتجهز العمل طبقا للشروط والمواصفات.
44100	2205.00	11	20	م ط	بالمتر المكعب اصال نشاء خرسانة مسلحة لاسفل غرف التلشيش ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم فستت بورتلاندي عدي واللثة تشمل عمل الغرم الخشبية لجلب الخرسانة وتلوينها لمقومة ضبط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة مقلتها الخلط وعلى ان تتم جميع الاصال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات طبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن التوثقات التصميمية والقوة الحسابية واللثة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والقوة شاملة اصال تامين سلامة المرور وجميع ما يلزم لتجهز العمل طبقا للشروط والمواصفات والسعر لا يشمل حديد التسليح.
115000	23000.00	12	5	طن	بطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الاظفار تشمل التوريد والتشغيل والترتيب وكل ما يلزم لتجهز العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
263200	1120.00	13	235	م ط	بالمتر المكعب اصال توريد خرسانة عادية اسفل مواسير التبريد والمخاط الستد تصب في الموقع وتتكون الخرسانة من ٢٠.٨ زلط نظيف متكورج + ٢٠.١ م حرس على الاقل المقامة المميزة للمكب القياسي عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة مع الفواصل العرضية اللازمة ومنها بالمعدلة المنسبة في المسافات التي يحددها المهندس المشرف مع استخدام فستت مازوم للبريكتات وذلك طبقا للخلطة التصميمية واللثة تشمل حار وتسوية وذلك اسفل الفرشة وجميع ما يلزم لتجهز العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة في قطاع الكهرباء وتعليمات المهندس المشرف.
47500	475.00	14	100	بمعد	بالمتر اصال رفع وغطس منسوب المطلق وغرف التلشيش الخاصة بالمرافق (مياه صرف) حتى منسوب الصرف الجديد ويتم التتلي طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة واليتم جميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والقوة شاملة كل ما يلزم لتجهز العمل بالمعد.
12249600	319.00	بند مستحدث	38400		بالمتر المسطح اصال نشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السانفن تخرج (ج ٤) سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تسير الكسرات والبيتومين المصطب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسيوس أو ما يمثليها واللثة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقاية على المظبوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التتلي طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليتم جميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
19582750	اجمالي				

الكميات				
39000	13.00	3000	اصال توريد التربة	1
260000	25.00	10400	اصال طبقة اساس	2
115200	3.00	38400	اصال طبقة سطحية سمك ٦ سم	3
414200	جملة الكميات			
1999695	اجمالي قيمة المقايمة			



مقايضة معدلة

واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

إسم العملية : أعمال رفع كفاءة طريق من فاقوس/الحسينية - الملكين البحرية-الست هوه - قهبونة-الأخيوة-الكباشنة حتي طريق فاقوس-الصالحية (القطاع الأول) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٦ كم ضمن مبادرة حياة كريمة (بالأمر المباشر).

- إسم الشركة المنفذة : شركة الكفراوي للمقاولات

- عند العملية : (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٤٣٧)

- قيمة العملية : ١٩,٧٩٤,٢٢٢ مليون جنيه

- تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٢/١/١٠

- تاريخ النھو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٢/٧/٩

- تاريخ النھو طبقاً لآخر مد مدھ : ٢٠٢٥/١/٨

- قيمة آخر مقايضة معتمدة : ١٩,٩٩٥,٠٥٩ مليون جنيه

- قيمة المقايضة المطلوب اعتمادها : ١٩,٩٩٦,٩٥٠ مليون جنيه (في حدود أمر الإسناد)

- نسبة الزيادة عن العقد الأصلي : ١ %

- المطلوب : اعتماد المقايضة المعدلة

المبررات

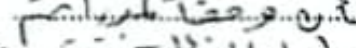
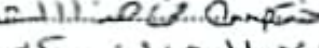
- تعديل بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقاً لمتطلبات العمل والاحتياجات الفعلية للطريق والحصر المعد دون المساس بقيمة التعاقد وكذلك إستحداث بند طبقة سطحية ٦ سم طبقاً لقائمة أكتوبر ٢٠٢٤.

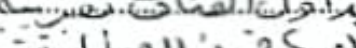
- إعداد مهندس : 

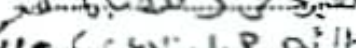
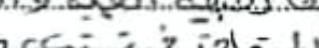
- مدير عام (الطرق) :

- رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية : 

- رأي الإدارة القانونية : 

-  : 

-  : 

-  : 

- نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق : 

يعتمد ...

التوقيع :

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تعداد إلى : ٢٠٢٥/٧/٩