

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفينة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق (إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كهربى - عدد ٢ بئير)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المقايضة المحددة ٦	مقايضة ختامية	فرق الإجماليات
١	أعمال تكشير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندسين ونقل ناتج التكشير خارج الموقع والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكشير الأسفلت	م ^٢	٦٠	١٣٤١,٤٣	٨٠,٤٨٥,٨٠	٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتي قاتم بإسلاك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط إلى خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	م ^٣	٣٢٠	٠	٠	٠,٠٠
٣	أعمال تكشير وإزالة مباتي أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية	م ^٣	٨٠	٣٥١٦,٦٨	٢٨١,٣٣٤,٤٠	٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات أو حفر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخر ونقل التربة غير الصالحة أو الزائدة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	م ^٣	١٧	٠	٠	٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	٣٠	٨١٠,٢٩٣,٠٠	٢٤,٣٠٨,٧٩٠,٠٠	٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ٢ كم		٣٩,٦	٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ١٠ كم		٥١,٦	٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم					
	علاوة فرق الدمك للتربة من ٩٥% الي ٩٨% طبقاً لمواصفات المشروع	٣		٨١٠,٢٩٣,٠٠	٢,٤٣٠,٨٧٩,٠٠	٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من داخل الميناء ونقلها لأماكن العمل مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بآلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ٩٥ % والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف السعر يشمل تكلفة النقل من داخل الميناء حتى موقع التشوين - السعر يشمل مسافة نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ - على أن يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥% يجب زيادة - ١ جنيه على زيادة قيمة الدمك ١ البند يشمل قيمة التحجير - البند يشمل لودر تحميل إضافي - البند غير شامل كارتات بوابة الميناء ويتم احتسابها في حالة تقديم إيصالات رسمية من الشركة المنفذة لجهاز الإشراف مبلغ وقدره ١٣ جنيه/م ^٣	م ^٣	٥٩	٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مدير مشروع عن الهيئة و الطرق و الكباري
مهندس / شريف سعداتي

مهندس تنفيذ الميثة الامه الدارق والكباري
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع عن شركة سامكرت
م/ هاني زاي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفينة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كهربى - عدد ٢ بريمج)

رقم البند		بيان الأعمال	الوحدة	القيمة (بجنيته)	الكمية	الإجمالي	الكمية	مقاييس ختامية	الإجمالي	رقم الإجماليات	
٧		بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم (موردة من المشاورين) المنقلق عليها خارج بوابه الميناء طبقاً لمصفات النقل الخاصة بشركات الميناء المتعددة من جهاز الإشراف بالمنطقة وتشغيلها مع التاكيد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين السعر يشمل مسافة نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ - على أن يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة السعر يشمل مسافة نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ - على أن يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة في حلة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥ % يجب زيادة ١ % جنيه على زيادة قيمة الدمك ١ البند يشمل لودر تحميل إضافي - البند يشمل كارتات الميناء وفي حالة عدم تقديمها يثبت لجهاز الإشراف يتم خصمها	٣٢	٤٥	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
٨		بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم وتشغيلها مع التاكيد ان الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل من ٢ كم في حلة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥ % يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة الدمك ١ البند يشمل لودر تحميل إضافي - يتم إضافة علاوة ١,٢ جنيه لكل كم زيادة يتم زيده مبلغ ١,٥ جنيه في حلة استخدام بالوزر في التجميع الأرض المتناحرة السعر لا يشمل فيه المدة العمومية التي سيتم الاتفاق عليها طبقاً لتعاقد ذاتي متباد توفره من قبل المنطقة الاقتصادية والشركات المتنفذة وتقييمها لجهاز الإشراف في المنطقة	٣٢	٣٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
٩		أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسرات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الغلاف بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراءات التجارب المعملية والدولية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم إضافة علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم مسافة النقل لا تقل عن ٥٧ كم مسافة النقل لا تقل عن ٥٨ كم مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم مسافة النقل لا تقل عن ٦١ كم	٣٢	١٩٥	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
			٣٢	٢٢٧	٢٢٤٩٧	٠,١٠٦,٨٨٤,٢١	٢٢٤٩٧	٢٢,٤٩٧,٢٩	٠,١٠٦,٨٨٤,٢١	٠,٠٠	
			٣٢	٢٢٨	٢٥٦٠٧	٠,٨٣٨,٣٣٦,٠٤	٢٥٦٠٧	٢٥,٦٠٦,٧٤	٠,٨٣٨,٣٣٦,٠٤	٠,٠٠	
			٣٢	٢٢٩	٩٢٦٨	٢,١٢٢,٤٠١,٨٤	٩٢٦٨	٩,٢٦٨,١٣	٢,١٢٢,٤٠١,٨٤	٠,٠٠	
			٣٢	٢٣٠	٢٧٤١٢	٦,٣٠٤,٦٦٩,٥٠	٢٧٤١٢	٢٧,٤١٢,٦٦	٦,٣٠٤,٦٦٩,٥٠	٠,٠٠	
			٣٢	٢٣١	٢٧٢٩٠	٦,٣٠٣,٩١٤,٨٧	٢٧٢٩٠	٢٧,٢٨٩,٦٧	٦,٣٠٣,٩١٤,٨٧	٠,٠٠	
			٣٢	٢٣٢	٢٥٠٨٦	٥,٨١٩,٨٥٠,٨٥	٢٥٠٨٦	٢٥,٠٨٥,٥٦	٥,٨١٩,٨٥٠,٨٥	٠,٠٠	
			٣٢	٢٣٣	٦١٣٣٧	٦,١٣٦,٥١٤,٥٩	٦١٣٣٧	٢٦,٣٣٦,٩٧	٦,١٣٦,٥١٤,٥٩	٠,٠٠	
			٣٢	٢٣٤	٢٠١٤٠	٤,٧١٢,٨٠٣,٧٠	٢٠١٤٠	٢٠,١٤٠,١٩	٤,٧١٢,٨٠٣,٧٠	٠,٠٠	
			٣٢	٢٣٥	٤٥٥	١٠٧,٠٣٣,١٠	٤٥٥	٤٥٥,٤٦	١٠٧,٠٣٣,١٠	٠,٠٠	
			٣٢	٢٣٦	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	

مدير مشروع عن الهيئة و الطرق و الكبارى
مهندس / شريف صدقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع عن شركة سامكرت
م/ هاني علي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفينة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كهرباء - عدد ٢ بئير)

ملاحظة: من بداية التعريف إلى النعم - يكون ٨ سم (أصل عمق - حقل عمق - ح									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

مدير مشروع عن الهيئة و الطرق و الكبارى
مهندس / شريف صدقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع عن شركة سامكریت
م/هانم علم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويح - السفة والطريق الدائرى حول مدينة السويح بطول ٦٠ كم
(المسافة من بداية الطريق إلى الم ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كبرى - عدد ٢ بريق)

رقم البند		بيان الأعمال	الوحدة	المقاييس المعدلة ٦			مقاييسه ختامية	
				الكمية	الإجمالي	الكمية	الإجمالي	فرق الإجماليات
١٦	متر	من (UPVC) بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير النوع الثقيل عند تغطية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس						
				١٤٠	*	*	*	٠,٠٠
				٢١٠	*	*	*	٠,٠٠
				٤٨٠	*	*	*	٠,٠٠
١٧	بالعدد	بالعدد أعمال توريد وتركيب غرفة تنقيش ٦٠سم ٩٠سم سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس		١٣٠٠	*	*	٠,٠٠	٠,٠٠
١٨	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة لزوم حمايات خطوط المرافق و لزوم خندق الكابلات المقترح و البند محمل عليه أعمال عزل الرطوبة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس		١٧٥٠	*	*	٠,٠٠	٠,٠٠
١٩	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		١٨٥	٤٨,٩٧٨,٠٠	٩,٠٦٠,٩٣٠,٠٠	٤٨,٩٧٨,٠٠	٩,٠٦٠,٩٣٠,٠٠
٢٠	متر	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يحتوي اسمنت لا يقل (FAIR FACE) ويكون وجه الخرسانة عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٦٠سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشارير ١٦ قطر ١٦/م.م ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		٤٦٦	*	*	٠,٠٠	٠,٠٠
٢١	متر	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالليبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً (FAIR FACE) للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة يحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 250 سم وعرض ٨٠سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشارير ١٠ قطر ١٦/م.م ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		٦٤٠	٤,٩٩٠	٣,١٩٣,٦٠٠	٤,٩٩٠	٣,١٩٣,٦٠٠
٢٢	متر	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالليبر جلاس (بيبي نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال ويكون السطح أملس ويشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية أسفل الحاجز بإجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم وتوريد وتثبيت الأشارير وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقاً للرسومات وأصول الصناعة ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى		٣٨٠	٢٧٢١,٠٠	١,٠٣٣,٩٨٠,٠٠	٢,٧٢١,٠٠	١,٠٣٣,٩٨٠,٠٠

مدير مشروع عن الهيئة و الطرق و الكبارى
مهندس / شريف صدقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع عن شركة سامكريت
م / هاني علي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كهربى - عدد ٢ بربخ)

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية (بالجنيه)	المقاييس المعدلة ٦		مقاييسه ختامية		فروق الاجماليات
				الكمية	الاجمالي	الكمية	الاجمالي	
٢٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥×٣٠سم مصنوعة بطريقة الأهرتاز الميكانيكي تتكون من ٠.٨ م ٣م دلويت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن سم + ٠.٤ م ٣م رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرودة 1.5 على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيت لا تزيد الفواصل عن سم والتي تملء بالقوم المضغوط سمك 1 سم و السعر يشمل التسوية أسفل البردورات و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجمع مشتتاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	م ١١٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٤	بالمتر المكعب اعمال حفر طبقاً للرسومات التنفيذية المعدلة في تربة طينية وظفلية لدنة مشبعة بالمياه (منطقة سبخة) باستخدام الحفار والفنة تشمل نزع اي مياه تظهر في اثناء الحفر وسد جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المقالب العمومية ويكون القياس هندسياً وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م ٤٢	٢١٧٠٩,٠٠	٩١١,٧٧٨,٠٠	٢١,٧٠٩,٠٠	٩١١,٧٧٨,٠٠	٠	٠
٢٥	بالمتر المكعب اعمال توريد ورمد طبقات إحلال من من ٦ حتى الوصول لمنسوب أعلى من منسوب المياه الجوفية بحوالي ٥٠سم ويتم وضعها على طبقة واحدة طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية والدمك الجيد بالهراسات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجمع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ٢٢٠	١٥٩١٣,٠٠	٣,٥٠٠,٨٦٠	١٥,٩١٣,٠٠	٣,٥٠٠,٨٦٠,٠٠	٠	٠
٢٦	بالمتر المكعب اعمال توريد ورمد طبقات إحلال من رمل صافى مورد من خارج الموقع مطابق للمواصفات الفنية ويكون القياس هندسياً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجمع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ١٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٧	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير حديد بقطر ٨ بوصة ضغط ٦ بار لحمايه الكابلات المتعارضة مع اعمال البرايخ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	م ١٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٨	بالمتر المكعب هندسي اعمال تحميل ونقل ناتج تكسير الاسفلت والخرسانات بجوار الطريق القائم والغير مسزله بالبند رقم (٣١) ونقلها الي المقالب بمسافله لا تقل عن 17كم	م ٤٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الرمد الصغري (بولدوزر) احجار مختلفه صالحة لغطاات الاحلال مقاس من ١٠ الي ٣٠ سم وتشغيلها باستخدام آلات التسوية والدمك الجيد بالهراسات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والغطاات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجمع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ٣٣٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٠	بالمتر الممسح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيو تكمستيل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% (.....الخ). ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠جم/م	م ٢٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م	م ٢٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م	م ٣٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م	م ٤٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠

مدير مشروع عن الهيئة و الطرق و الكبارى
مهندس / شريف صدقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع عن شركة سامكريت
م/ هاني علي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المسفحة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كهربى - عدد ٢ بئريخ)

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الفئة (بالجنيه)	النسبة	الإجمالي	النسبة	الإجمالي	مقاييسه ختامية	فروق الاجماليات
٣١	اصال توريد وبناء تكاسي بالديش علي المائل بسمك ٤٠ سم ومونة الاسمنت والرمل والفنه شامله اصال الحفر وعمل الملوحد ونزع المياه وتطهير الناتج من الحفر بعنقو الاصال والفنه شامله الردم بخلف التكاسي بالرمال لتنظيفه المتدرجه الخاليه من الشوائب والمواد العضويه والفنه تشمل جميع ما يلزم لنهؤ الاصال وتطيمات المهندس المشرف والجهه المختصة والفنه شامله بالمتر المكعب يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت يتم اضافة قيمه ماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المشرفه علي المحاجر			*	*	*	*		
	مسافله النقل حتى ٢٠ كم	٢٦٢	*	*	*	*	*		
	مسافله النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٢٨٦	*	*	*	*	*		
	مسافله النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣٢٦	*	*	*	*	*		
	مسافله النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣٦٦	*	*	*	*	*		
	مسافله النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٤٠٦	*	*	*	*	*		
٣٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج علي الحاجز الخرسماتي باستخدام مسمدس ظلفات بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهؤ العمل طبقاً للمواصفات الفنية وتطيمات المهندس . جسم العاكس مجلفن والورق ماس فائق الانعكاس	يحدد	٢٤	*	*	*	*		
٣٣	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات والواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التكوية والجوابط طبقاً للأبعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفنه تشمل التوريد والتشغيل والحامات والتركيب واستخدام الجلفنة علي الساخن علي ألا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة علي الحديد والحامات وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتطيمات المهندس المباشر	كم	٥٣	*	*	*	*		
٣٤	نقل وتركيب رسائل إرشادية وذلك بالمقطوعه للكابولي طبقاً لتطيمات الهيئه علي أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المروريه بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركه الي أماكن التركيب المحددة والشركه مسنوله عن سلامة العلامات ونظافتها حتي تمام عمليه التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتطيمات المهندس المباشر والفنه تشمل ازالة العلامات القديمه ان وجد وتوريدها الي مخازن المنطقه	مقطوعه تعلامة الواحدة	٥٠٠٠	*	*	*	*		
٣٥	نقل وتركيب رسائل إرشادية وذلك بالمقطوعه للكابولي المزودج طبقاً لتطيمات الهيئه علي أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المروريه بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركه الي أماكن التركيب المحددة والشركه مسنوله عن سلامة العلامات ونظافتها حتي تمام عمليه التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتطيمات المهندس المباشر والفنه تشمل ازالة العلامات القديمه ان وجد وتوريدها الي مخازن المنطقه	مقطوعه تعلامة الواحدة	٧٠٠٠	*	*	*	*		
٣٦	علامة (I Beam 10) اصال توريد وتركيب قائم معدني مروريه بنظام الدق الميكانيكي علي أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة و يشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئه العامة للطرق والكباري وتركيبها و توريد عدد ٢ مسمار لتثبيتها مع القلم	عجم	٦٠,٥	*	*	*	*		
٣٧	توريد وتركيب عواكس ارضيه من النوع الاومنيوم مقاس 10سم ذات شريحة عاكسة بيضاء و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم 10م بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات واصل الصناعة والفنه شامله كل ما يلزم لنهؤ العمل وطبقاً لتطيمات المهندس المشرف	يحدد	٥٠	*	*	*	*		

مدير مشروع عن الهيئة و الطرق و الكبارى
مهندس / شريف صدقي

مهندس تنفيذ الهينه العامه للطرق والكباري
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع عن شركة سامكرت
م/ هاني علي سامكرت

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المنطقة العامة للطرق والكبارى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى التكم ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كبارى - عدد ٢ بروج)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الإجمالي	المقاييس المعدلة ٦		مقاييس ختامية		فروق الاجماليات
					الكمية	الإجمالي	الكمية	الإجمالي	
٣٨	بالعد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكايوك بخابور والمضاف عليها مادة بخابور والمضاف عليها مادة سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ (U.V.S) سم وقطره عدد القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم وسمطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسى (طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عصابات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ سم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس ويتم استخدام مادة لاصقة (ASTM E809) مطابقة للمواصفات / لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم /م٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	بمعد	٣٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٩	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية على بسمك لا يقل عن ١٠ سم على ان يتم اعتماد البويات طبقاً بسمك لا يقل عن ١٠ سم طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية	م٢	١٧٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط السطحي على الطريق على الجاريد سمك لا يقل عن ١٠ سم على ان يتم اعتماد البويات طبقاً والتي تتضمن ٢٠ من مادة AASHTO M249 للمواصفات الرين ١٠ % من التثبيت ٧٩ و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٨٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤١	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية ذات مكونين بسمك ٢.٤ مم كالأتي (cold plast) بنسبة ٩٨ % ويتكون من دهان من البلاستيك الجاريد A - مركب خالى من المعنويات العضوية ويجب أن A بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب B - مركب على المواصفات الآتية A يحتوى المركب (LF6) درجة النضوج - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العاليه - درجة الانعكاس لا تقل عن ١٥٠ مللي كاندولا عند وضع الدهان - على الطريق المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيله - ١٠ % لا تقل لامتصاص ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠ - يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ١٠ % طبقاً لمواصفة الانشؤ كثافة المركب ما بين ١.٥ كجم /لتر و ٢ كجم/لتر - لتحقق السمك (extrusion) يتم التنفيذ عن طريق البثق - المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهانات و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٠٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠

مدير مشروع عن الهيئة و الطرق و الكبارى
مهندس / شريف صدقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع عن شركة سامكريت
م/ هاني علي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كباري - عدد ٢ بروج)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المقاييس المعدلة ٦	الكمية	مقاييس ختامية	فرق الاجماليات
٤٢	بالمقطوعة تنفيذ محطة تحصيل رسوم بالمواقع المحدد بالوحدات التصميمية بناء على طلبات الشركة الوطنية للطرق من خلال عدد الملاكي والشاحنات المطلوب بالمحضر التسليمي. والبند يشمل مزاميته توريد وتنفيذ الاساسات والاعددة والاسقف الخرسانية المساحة للاكشاك والتشطيب الداخلي والخارجي شاملا الابواب والشبابيك والبربورات والارصفة لحارات المنافذ والانارة والعلامات الارضية واللافتات اللازمة طبقا لمتطلبات الشركة الوطنية للطرق	بالمقطوعة	.	.	.	.	.
	اجمالي قيمة اعمال الطرق		٢٤٨,٩٢١,٣٣٦,٥٤		٢٤٨,٩٠٢,٦٤٦,٥٨	١٨,٦٨٩,٩٦-	
رسوم الكارثة والموازن طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة يناير ٢٠٢٢							
١	رسوم الكارثة والموازن لأعمال توريد الأتربة	٢٢	١٣	.	.	.	.
٢	رسوم الكارثة والموازن لأعمال طبقات الأساس	٢٥	٢٥	٥,٠٠٠,١١٥	٢٠,٠٠٠,٥	٥,٠٠٠,١١٥	.
٣	رسوم الكارثة والموازن لأعمال طبقات الرصف الأسفلتي	٣	٣	٣,٥٢٩,٧٦٥	٣,٥٢,٨٠٧	١,٠٥٨,٤٢١	.
	إجمالي قيمة رسوم الكارثة والموازن طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة يناير ٢٠٢٢		٦,٠٥٨,٨٨٠		٦,٠٥٨,٥٣٧	٣٤٣,٨٠-	
	إجمالي قيمة المقاييس المعدلة لأعمال الطرق		٢٥٤,٩٨٠,٢١٧,٠٠		٢٥٤,٩٦١,١٨٣,٢٤	١٩,٠٣٣,٧٦-	

ملاحظات:

١- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي:

- أ - أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه/م^٢ هندسي
ب - أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه/م^٢ هندسي
ج - أعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه/م^٢

٢- في حالة وجود بنود مستحدثة يتم دراستها وعرضها على لجنة الأسعار بالهيئة

٣- تم احتساب الأسعار بناءً على قائمة الأسعار الموحدة لأعمال الطرق والكباري يناير ٢٠٢٢ والأرقام القياسية لأسعار المنتجين الصادرة عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء من تاريخ أمر الإسناد وتلتزم الشركة بتقديم معاملات تمثل أوزان عناصر التكلفة لهذه

يعتمد

رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر

م احمد الطحان

مدير عام المشروعات عن الهيئة العامة
للطرق والكباري

مهندس / احمد عراقي

مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق
والكباري

م/شريف صديقي

مهندس تنفيذ المشروع عن
الهيئة العامة للطرق والكباري

م/احمد سليمان

مدير المشروع

مهندس / هاني علي



م/احمد سليمان

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفينة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كهرباء - عدد ٢ بئر)

رقم البند	بيان الأعمال	المقاييس المحلية ١			المقاييس المصرية				
		الوحدة	الكمية	الثقة (جانب)	الإجمالي	الوحدة	الكمية	الثقة (جانب)	الإجمالي
تفصيل أعمال البناحي									
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتى عمق ٢٠٠ والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وحمل التربة ونقل المتكينة.	م	١٤٠	٢٠٠	٢٨,٠٠٠	م	١٤٠	٢٠٠	٢٨,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب اصعال حجر للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعمدة في جميع انواع التربة والفئة تشمل زح اي مياه تظهر في أثناء الحفر وسد جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل نتاج الحفر والمخلفات غير الصالحة إلى المقالب العمومية ويكون القياس هندسياً وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	م	١١,٧٧٣,٠	٤٥	٥٢٩,٧٨٥	م	١١,٧٧٣,١٦٣	٤٥	٥٢٩,٧٩٢
٣	بالمتر المكعب توريد ورمد رمال نظيفة او تراب نظيف موزون من خارج الموقع صالحة للرمد ومطابقة للمواصفات حول جسم البريق وعند الدخال والمخرج للبرايح وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرمد على طبقات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافه والسعر يشمل سند جوانب الطريق وعمل اختبارات الإزاحة لطبقات المهندسين المشرف ونهوض المسطح الطوي للرمد حسب المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	١,٤٥٠,٠	١٢١	١٧٥,٤٥٠	م	١,٤٤٩,٦٨	١٢١	١٧٥,٤١١
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تتخذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنشائية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعمدة بمحتوى إسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية المسطح الطوي ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م	٣٨٥,٠	١,٥٠٠	٥٧٧,٥٠٠	م	٣٨٥,٢١٢	١,٥٠٠	٥٧٧,٨١٨
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي للبريق طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة وبمحتوى إسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيداً والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدائد والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م	١,٣٧٥,٠	٢,٣٠٠	٣,١٦٢,٥٠٠	م	١,٣٧٥,٧٤٠	٢,٣٠٠	٣,١٦٤,٠٠٢
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط السادة طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة وبمحتوى إسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيداً والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدائد والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م	٢٦٠,٠	٢,٧٠٠	٧٠٢,٠٠٠	م	٢٦٠,٤٧٧	٢,٧٠٠	٧٠٣,٢٨٨
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الإنشائية وبلاطات الدخال طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة وبمحتوى إسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيداً والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدائد والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م	٢٤٠,٠	٢,٧٠٠	٥٢٨,٠٠٠	م	٢٤١,٨٩١	٢,٧٠٠	٥٣٢,١٦٠
٨	بالنم توريد وقطع وتنشيط وترتيب وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣١/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المواد اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتثبيت الحديد من سلك ربط ومسكوت وخلافه وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	بالطن	٣١٨,٠	٢٣,٥٠٠	٧,٤٧٣,٠٠٠	بالطن	٣١٨,٦٣٤	٢٣,٥٠٠	٧,٤٨٧,٨٩٩
٩	بالمتر المربع توريد وعمل طبقة عزلة للرطوبة من الدهان البيتوميني على البارد وجهين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة للمسطح وحماية النزل وكافة ما يلزم لنهوض العمل كاملاً مما جرمه طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس.	م	٢,٤١٣,٠	٥٠	١٢٠,٦٥٠	م	٢,٤١٣,٢٤٠	٥٠	١٢٠,٦٦٢
١٠	بالمتر المكعب افعال تسخير خرسانة عادية ومسلحة وأعمال الدفن ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جرمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات مهندس المشرف	م	٠	٧٥	٠	م	٠	٧٥	٠
أ	دشن أو خرسانة عادية	م	٠	١٥٠	٠	م	٠	١٥٠	٠
ب	خرسانة مسلحة	م	٠	١٥٠	٠	م	٠	١٥٠	٠
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة عزل الأسلاك حتى مسوب التنسيب بترية من (من برمل) بنسبة (١ : ٢) موزون من خارج الموقع حول الاساسات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرمد بطبقات لا يزيد عن ٢٥ سم اي منها على ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافه وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس، او ما يعادلها حسب تعليمات المهندس المشرف وطبقاً لتقرير الاستشاري	م	٤,٣٦٦,٠	٢٥٠	١,٠٩١,٥٠٠	م	٤,٣٦٦,٢٩٩	٢٥٠	١,٠٩١,٥٠٧
١٢	بالمتر المسطح افعال توريد وتركيب طوب وردي طبقاً للمواصفات والسعر يشمل عمل اللحامات والتي تملئ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات مهندس المشرف	م	٠	٢٣٠	٠	م	٠	٢٣٠	٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٥٠ سم طبقاً للمواصفات تكون المونة المستعملة من الاسمنت والرمل بنسبة ٣:١ كجم/سم ^٣ والسعر يشمل كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات مهندس المشرف	م	٠	٣٢٦	٠	م	٠	٣٢٦	٠
مسافة نال لا تقل عن ١٠٠ كم									
إجمالي قيمة أعمال البناحي						١٤,٣٨٨,٣٨٥	١٤,٤١٠,٧٣٩,٩٧		
						٢٢,٣٥٥			

مهندس / شريف صدقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد سامي

مدير المشروع الإستشاري عن مكتب أد/أسسه عقيل

المشروع عن شركة ساهمات



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أصل طرق - أصل كبرى - عدد ٢ بروج)

رقم البند	بيان الأعمال	المقاييس المحلية ٦				المقاييس الخشبية			
		الوحدة	الكمية	القيمة (جني)	الإجمالي	الوحدة	الكمية	القيمة (جني)	الإجمالي
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في تربة عادية حتى عمق ٤٠ م والفتة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقارير الفني ونقل الماكينة.	م	٣٠٠	٣٦٠	١٠٨,٠٠٠	م	٣٠٠	٣٦٠	١٠٨,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب احصال حفر ميكانيكي للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة في جميع انواع التربة والفتة تشمل نزع اي مياه تظهر في اثناء الحفر وسد جوانب الحفر اذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة إلى المقالب الصومية ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين.	م	٤,٧٣٦,٠٠٠	٨٧	٤١٢,٠٣٢	م	٤,٧٣٦,٨٢٩	٨٧	٤١٢,١٠٤
٣	بالمتر المكعب توريد ودمك ومال نظيفة خالية من المواد العضوية للردم على الاساسات موزدة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الفرز والميلاء والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة صلبة والفتة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين.	م	٨,٣٦١,٠٠٠	١٢١	١,٠١١,٦٨١	م	٨,٣٦١,٢٥٩	١٢١	١,٠١١,٧١٢
٤	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored piles) قطر ١٢٠ سم لدعامات الكوربي في البئر ويحمل مطابق للتصميم ونسب بخرسنة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكبب القياسي للخرسنة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاند عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات والفتة تشمل الحفر في اي نوع من انواع التربة وسد جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تدوير رؤوس الخوازيق ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب الصومية وإعادة ربط رؤوس الخوازيق بالمخدرات فوقها ويقل طول الخوازيق من أسفل المدة والفتة تشمل عمل الجسات التنفيذية اللازمة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندسين المباشر (الفتة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م	٧,٦٩٩,٠٠٠	٤,٢٠٠	٣٢,٣٣٥,٨٠٠	م	٧,٦٩٩,٥٠٠	٤,٢٠٠	٣٢,٣٣٧,٩٠٠
٥	بالتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تفلد أسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والارصفة حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة على أن تكون بمحتوى اسمنت بورتلاند عادي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح الطوي ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين.	م	٧٠٧,٠٠٠	١,٥٧٥	١,١١٣,٥٢٥	م	٧٠٧,٥١٥	١,٥٧٥	١,١١٤,٣٣٦
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على أن تكون بمحتوى اسمنت بورتلاند عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين (الفتة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م	١١,٢٢٦,٠٠٠	٢,٢٠٠	٢٤,٦٩٧,٢٠٠	م	١١,٢٢٦,٦٩٨	٢,٢٠٠	٢٤,٦٩٨,٧٣٦
٧	بالتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والاكتاف طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على أن تكون بمحتوى اسمنت بورتلاند عادي لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م ^٣ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين (الفتة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) ويتم احتساب علوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولي ارتفاع زيادة ٦ متر لكل متر مكعب اكتمال ارتفاع العمود	م	٣٤٠,٠٠٠	٢,٨٣٥	٩٦٣,٩٠٠	م	٣٤٠,٥٨٤	٢,٨٣٥	٩٦٥,٥٥٦
٨	بالتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والاكتاف طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على أن تكون بمحتوى اسمنت بورتلاند عادي لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م ^٣ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين (الفتة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) ويتم احتساب علوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولي ارتفاع زيادة ٦ متر لكل متر مكعب اكتمال ارتفاع العمود	م	٣٤٠,٠٠٠	٢,٨٣٥	٩٦٣,٩٠٠	م	٣٤٠,٥٨٤	٢,٨٣٥	٩٦٥,٥٥٦
٩	ارتفاع من طول ٦ متر إلى ٧ متر	م	٣١٢,٠٠٠	٢,٩٣٥	٩١٥,٧٢٠	م	٣١٢,٩٩٩	٢,٩٣٥	٩١٨,٦٥٢
١٠	ارتفاع من طول ٧ متر إلى ٨ متر	م	٧١٤,٠٠٠	٣,٠٣٥	٢,١٦٦,٩٩٠	م	٧١٤,٧٠٦	٣,٠٣٥	٢,١٦٩,١٣٣
١١	ارتفاع من طول ٨ متر إلى ٩ متر	م	٢٥٩,٠٠٠	٣,١٣٥	٨١١,٩٦٥	م	٢٥٩,٥٠٧	٣,١٣٥	٨١٣,٥٥٤
١٢	ارتفاع من طول ٩ متر إلى ١٠ متر	م	٢٠٢,٠٠٠	٣,٢٣٥	٦٥٣,٤٧٠	م	٢٠٢,٨٣١	٣,٢٣٥	٦٥٦,١٥٨
١٣	ارتفاع من طول ١٠ متر إلى ١١ متر	م	٥٧٥,٠٠٠	٣,٢٣٥	١,٠٩١,٦٢٥	م	٥٧٥,٦٧١	٣,٢٣٥	١,٠٩٤,٨٦٣
١٤	ارتفاع من طول ١١ متر إلى ١٢ متر	م	٨٨٢,٠٠٠	٣,٢٣٥	١,٦٥٥,٧٧٠	م	٨٨٢,٠٨٤	٣,٢٣٥	١,٦٥٥,٩٥٩
١٥	ارتفاع من طول ١٢ متر إلى ١٣ متر	م	٣١٠,٠٠٠	٣,٥٣٥	١,٠٩٥,٨٥٠	م	٣١٠,١٦٠	٣,٥٣٥	١,٠٩٦,٤١٦
١٦	ارتفاع من طول ١٣ متر إلى ١٤ متر	م	٩٠١,٠٠٠	٣,٦٣٥	٣,٢٧٥,٣٥٠	م	٩٠١,٤١٠	٣,٦٣٥	٣,٢٧٦,٦٢٥
١٧	ارتفاع من طول ١٤ متر إلى ١٥ متر	م	٥٣٥,٠٠٠	٣,٧٣٥	١,٩٩٨,٢٢٥	م	٥٣٥,١٤٥	٣,٧٣٥	١,٩٩٨,٧١٧

مدير المشروع عن شركة سامكريت

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع الاستشاري عن مكتب أ.د.اسامه عظيم

مهندس / محمد سلمي

مهندس / شريف مدني

مهندس / محمد سلمي

م / محمد السيد

مهندس / هاني علي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفن والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أصل طرق - أعمال كبرى - عدد ٢ بريخ)
المقاييس الختامية

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الإجمالي	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الإجمالي	المقيسة الختامية	القيمة (جنية)	الإجمالي	فرق الاجماليات
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية المعددة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل أعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوه العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين لارتفاع حتى ٦ م وعلى ان تكون المحاسية بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخذة وحتى اعلى نقطة في السور. (الغلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) - يتم احتساب علوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب	م ^٣	٦٢٩,٠٠	٢,٩٤٠	١,٨٤٩,٢٦٠	م ^٣	٦٢٩,٩٩٩	٢,٩٤٠	١,٨٥٢,١٩٧,٠٦	٢,٩٣٧			
٨_أ	ارتفاع من طول ٦ متر الي طول ٧ متر	م ^٣	٢٥٠,٠٠	٣,٠٤٠	٧٦٠,٠٠٠	م ^٣	٢٥٠,٣٢٠	٣,٠٤٠	٧٦٠,٩٧٢,٨٠	٩٧٣			
٨_ب	ارتفاع من طول ٧ متر الي طول ٨ متر	م ^٣	١٥٧,٠٠	٣,١٤٠	٤٩٢,٩٨٠	م ^٣	١٥٧,٣٦٠	٣,١٤٠	٤٩٤,١١٠,٤٠	١,١٣٠			
٨_ج	ارتفاع من طول ٨ متر الي طول ٩ متر	م ^٣	٣٨٢,٠٠	٣,٢٤٠	١,٢٣٧,٦٨٠	م ^٣	٣٨٢,٢٨٠	٣,٢٤٠	١,٢٣٨,٥٨٧,٢٠	٩٠٧			
٨_د	ارتفاع من طول ٩ متر الي طول ١٠ متر	م ^٣	١٣١,٠٠	٣,٣٤٠	٤٣٧,٥٤٠	م ^٣	١٣١,٩٦٠	٣,٣٤٠	٤٤٠,٧٤٦,٤٠	٣,٢٠٦			
٨_هـ	ارتفاع من طول ١٠ متر الي طول ١١ متر	م ^٣	٤٣٠,٠٠	٣,٤٤٠	١,٤٧٩,٢٠٠	م ^٣	٤٣٠,٤٢٥	٣,٤٤٠	١,٤٨٠,٦٦٢,٠٠	١,٤٦٢			
٨_و	ارتفاع من طول ١١ متر الي طول ١٢ متر	م ^٣	٣٨٢,٠٠	٣,٥٤٠	١,٣٥٢,٢٨٠	م ^٣	٣٨٢,٢٨٠	٣,٥٤٠	١,٣٥٣,٢٧١,٢٠	٩٩١			
٨_ز	ارتفاع من طول ١٢ متر الي طول ١٣ متر	م ^٣	١٢٥,٠٠	٣,٦٤٠	٤٥٥,٠٠٠	م ^٣	١٢٥,١٦٠	٣,٦٤٠	٤٥٥,٥٨٢,٤٠	٥٨٢			
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب طبقا للرسومات التنفيذية المعددة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل الفرغ اللازمة على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل النقل والتركيب باستخدام الأوتاش اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوه العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين لارتفاع حتى ٦ م (الغلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) - يتم احتساب علوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب	م ^٣	٠	٣,٧٠٠	٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٣,٧٠٠	٠	٠			
٩_أ	علوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم/ م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	٠	٣٠	٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٣٠	٠	٠			
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم بلاطة سطح الكوبري أعلى الكمرات سابقة الصب وكومبنتاته طبقا للرسومات التنفيذية المعددة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٧٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة والمعالجة وتفتيش الميول الطولية والعرضية وكافة الاعمال اللازمة لنهوه العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين. (الغلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	م ^٣	٠	٢,٢٠٠	٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٢,٢٠٠	٠	٠			
١١	بالطن توريد وقطع وثنى ورص وترابط وتشغيل اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعددة. والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سلك ربط ويسكوت وخلافه وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين.	بالطن	١٠,٠٣٢,٠	٢٧,٥٠٠	٢٨٩,٦٣٠,٠٠٠	بالطن	١٠,٦٠٥,١٩٤	٢٧,٥٠٠	٢٩١,٦٤٢,٨٢٥,٠٨	٢,٠١٢,٨٢٥			
١٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد من اسلاك مجدولة طبقا للمواصفات والسعر شامل الشد والتركيب والأتاكر و الاكسسوارات والويدجز والحقن والاجرية وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين.	بالطن	٠	٦٢,٥٠٠	٠	بالطن	٠,٠٠٠	٦٢,٥٠٠	٠	٠			
١٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع الثيرماجوينت تسمح بالحركة من (± 2,5 سم) على ان تقدم الكتلوات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل قبل التوريد وتقديم الخطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	م	٠	٤,٢٠٠	٠	م.ط	٠,٠٠٠	٤,٢٠٠	٠	٠			
١٤	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكرينة ذات اساس اكريليك مانعة للتلفاضة لعزل جسم الكوبري و انتاج احدى الشركات المتخصصة والبند يشمل كافة ما يلزم لنهوه العمل كاملا مما جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين.	م	١٨,٠٧١,٠	١٠٠	١,٨٠٧,١٠٠	م	٠,٠٠٠	١٠٠	٠,٠٠٠	١,٨٠٧,١٠٠٠			
١٥	بالعدد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير السيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المصاحبه وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	بالعدد	٠	١٠٠,٠٠٠	٠	بالعدد	٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٠	٠			

مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس تنفيذ الهينه العامه للطرق والكبرى

تحت العشر و الامتثال ، من مكتب أ.د/ اسامه عقال

مدیر آموزش و پرورش

مهندس / شریف صدیقی

سہندس / محمد سامی

د. محمد السيد

10/11/2020



مدیر المشروع عن شركة سامكرت
مهاشم / هاني على

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى النك ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كهربى - عدد ٢ بئر)

رقم البند	بيان الأعمال	المقاييس المعتمدة ١				المقاييس الختامية			
		الوحدة	الكمية	الثقة (جنية)	الإجمالي	الوحدة	الكمية	الثقة (جنية)	الإجمالي
ملحوظات: البنود المستجدة									
١	بالمتر الطولي	م ط	٠	١١	٠	م ط	٠	١١	٠
٢	بالمتر الطولي	م ط	٠	١٨	٠	م ط	٠	١٨	٠
٣	بالمتر المكعب	م مك	٠	٦٥	٠	م مك	٠	٦٥	٠
٤	بالمتر المكعب	م مك	٠	١٧,٧٨٨,٠	٩٠	١,٦٠٠,٩٢٠	٣م	١٧,٧٨٨,٢٤٩	٩٠
٥	بالمتر المكعب	م مك	٠	١,٦٨١,٠	٢٥٥	٤٢٨,٦٥٥	٣م	١,٦٨١,١٢٠	٢٥٥
٦	بالمتر المكعب	م مك	١	١٨٩,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠	١,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠
٧	بالمتر المكعب	م مك	٤	٢٤٦,٠٠٠	٩٨٤,٠٠٠	٩٨٤,٠٠٠	٤,٠٠٠	٩٨٤,٠٠٠	٩٨٤,٠٠٠
٨	بالمتر المكعب	م مك	٣	٤,٣٠٣,٠٠	٣,٢٤٠	١٣,٩٤١,٧٢٠	٣م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٣,٢٤٠
٩	بالمتر المكعب	م مك	٣	١,٣٩٧,٠٠	٣,٢٤٠	٤,٦٦٥,٩٨٠	٣م	١,٣٩٧,٥١٩	٣,٢٤٠
١٠	بالمتر المكعب	م مك	٣	١,٣٤٧,٠٠	٣,٥٤٠	٤,٧٦٩,٣٨٠	٣م	١,٣٤٧,١٦١	٣,٥٤٠
١١	بالمتر المكعب	م مك	٣	٦١٨,٠٠	٣,٦٤٠	٢,٢٤٩,٥٢٠	٣م	٦١٨,٠١٦	٣,٦٤٠
١٢	بالمتر المكعب	م مك	٠	٢٨,٥٠٠	٢٨,٥٠٠	٢٨,٥٠٠	٠,٠٠٠	٢٨,٥٠٠	٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب	م مك	٠	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب	م مك	٤	٣٧,٥٠٠	٣٧,٥٠٠	٣٧,٥٠٠	٤,٠٠٠	٣٧,٥٠٠	٤,٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب	م مك	٦٤	٦٩,٠٠٠	٤,٤١٦,٠٠٠	٦٩,٠٠٠	٦٤,٠٠٠	٦٩,٠٠٠	٤,٤١٦,٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب	م مك	٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠	٠,٠٠٠	٦,٥٠٠	٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب	م مك	٥	٥٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠

مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكهلى

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري

$$130 \pm 4 \text{ (1/3)} \text{ } 135 \pm 6 \text{ } 133 \pm 21 \text{ } 131 \pm 11$$

مہندس / شریف صدیقی

مهندس / محمد سامی

Results



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - الصنعة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى القم ٨ بطول ٨ كم (أصل طرق - أصل كباري - عدد ٢ بروج)

رقم البند	بيان الأعمال	المقاييس المعدلة ٦			المقاييس القديمة			فرق الإجماليات
		الوحدة	الكمية	الثالث (جنيه)	الوحدة	الكمية	الثالث (جنيه)	
١٣	بالمن فك ونقل هيكل معدنية تشمل على (مخلات - حوامل - أعمدة أنارة الخ) السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كامل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	بالمن	٢,٠٠٠	٠	بالطن	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠
١٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بهصالة يدوية في ارض الموقع العام (رمليه اوطينيه او ترية شديدة التماسك) (بالصق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المتسوب الصالح للتاسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	م	٣,٥١٤,٠٠	٩٠	م	٣,٥١٤,٥٩٨	٩٠	٣١٦,٣١٤
١٥	بالمتر المكعب اصلا خرسانة عادية للارصفة والبردورات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجه لا يقل عن ٢٥٠ سم/م ^٢ والتشطيب الجيد بالهيكوتير اسطح الخرسانة	م	١,٨٢٠	٠	م	١,٨٢٠	٠	٠
١٦	توريد وتركيب وتنفيذ غرله تجميع صرف مطر على الكوبري بالابعاد التالية ١٥٠٦,٥٠٠ والسعر يشمل عزل الغرله بمواد غير قابله للتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء GRP وذلك طبقا لتعليمات المهندسين المشرف	بمعد	٤,٠٠٠	٠	بالمعد	٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	٠
١٧	بالمتر المسطح عمل طبقة من البيتومين والدهان وجهين على الجدار والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا والقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	م	١٢,٨٧٢,٠	٥٥	م	١٢,٨٧٢,٤١٦	٥٥	٧٠٧,٩٨٣
إجمالي قيمة أعمال الكباري - الأعمال الإنشائية			٤٢١,٨٦١,٠٠٨			٤٢١,٨٥٧,٦٨٦,٨٠		٣,٣٢١
تكم أعمال الكباري - أصل الطرق								
١	كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشراط العامة والخاصة للمشروع لا تقل نسبة كالميلورنيا عن ٨٠% ولا يزيد القاعد بجهز لوس أتجلوس عن ٤٠% وفرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعيارية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند جميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م	١٩٥	٠	م	١٩٥	٠	٠
أ	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم إضافة علاوة ١ جنية لكل كم زيادة	م	٢٢٩	٠	م	٢٢٩	٠	٠
ب	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	م	٢٥	٠	م	٢٥	٠	٠
٢	بالمتر المسطح اصلا إنشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت المسائل متوسط التطوير (M.C. 30) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	م	٨	٠	م	٨	٠	٠
٣	بالمتر المسطح اصلا إنشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت المسائل سريع التطوير (R.C. 3000) بمعدل ٢,٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	م	١٤٥	٠	م	١٤٥	٠	٠
٤	بالمتر المسطح اصلا إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بمسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	م	١٢٥	٠	م	١٢٥	٠	٠
٥	بالمتر المسطح اصلا إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بمسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	م	١٧	٠	م	١٧	٠	٠
٦	بالمتر المكعب اصلا ازالة مخلفات وبردورات ومواد غير مناسبة وكل ما لا حاجة الى المحافظه عليه ونقل الناتج الى المقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	م	١٧٥	٠	م	١٧٥	٠	٠
٧	بالمتر المسطح اصلا تخطيط الطريق بالبولويات المرورية على الساخن والعلامات الارضية طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والمواصفات القياسية تتم بنظام Extruder	م	١٤٠	٠	م	١٤٠	٠	٠
٨	بالمتر الطولي اصلا توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	م	٢١٠	٠	م	٢١٠	٠	٠
٩	بالمتر المسطح اصلا توريد وتركيب غرله تفتيش (٦٠سم*٩٠سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	م	١,٣٠٠	٠	م	١,٣٠٠	٠	٠
إجمالي قيمة أعمال الكباري - أصل الطرق								

مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / شريف صدي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد سامي

مدير المشروع الاستشاري عن مكتب استشارته

م / محمد السيد

مدير المشروع عن شركة سماريت

مهندس / هاني علي



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق الموييس - المخنة والطريق الدائري حول مدينة الموييس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كهرباء - عدد ٢ بئر)

بيان كميات المقاييسه الختاميه

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقايمة المحملة	المقايمة الختامية	فرق الإجماليات
أولاً : أعمال الطرق					
١	أعمال تكشير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندسين ونقل ناتج التكشير خارج الموقع والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكشير الأسفلت	م ^٣	١٣٤١,٤٣	١,٣٤١,٤٣	٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتي قديم باسمك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط إلى خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتطبيقات المهندسين	م ^٣	٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣	أعمال تكشير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية	م ^٣	٣٥١٧	٣,٥١٦,٦٨	٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات أو حفر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخر ونقل التربة غير الصالحة أو الزائدة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتطبيقات المهندسين	م ^٣	٠	٠	٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف	م ^٣			
	في حلة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥ % بجب زيادة ١ اجنيه				
	% على زيادة قيمة الدمك ١ يتم إضافة علاوة ١,٢ اجنيه لكل كم زيادة				
	مسافة النقل حتى ٢ كم		٨١٠,٢٩٣	٨١٠,٢٩٣	٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ١٠ كم		٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	علاوة فرق الدمك للترتبه من ٩٥ % الي ٩٨ % طبقاً لمواصفات المشروع		٨١٠,٢٩٣	٨١٠,٢٩٣	٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من داخل الميناء ونقلها لاماكن العمل مع التأكد أن الأتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة % ودمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف				
	السعر يشمل تكلفة النقل من داخل الميناء حتى موقع التشوين - السعر يشمل مسافة نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ - على أن يتم احتساب علاوة ١,٢ اجنيه لكل ١ كم زيادة				
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥ % بجب زيادة - ١ % اجنيه على زيادة قيمة الدمك ١ البند يشمل قيمة التحجير - البند يشمل لودر تحميل إضافي - البند غير شامل كارتات بوابة الميناء ويتم احتسابها في حلة تقديم إيصالات رسمية من الشركة المنفذة لجهاز الإشراف مبلغ وقدره 13 اجنيه/م ^٣				
		٠ ٣٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ شريف صندقى

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد سليمان

مدير المشروع /
م / هاني علي

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقايمة المعدلة ٦	المقايمة الختامية	فرق الإجماليات
أولاً : أعمال الطرق					
٧	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم (مورده من المشاورن) المنقلق عليها خارج بوابه الميناء طبقاً لمسافات النقل الخاصة بشركات الميناء المعتمدة من جهاز الإشراف بالمنطقة وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكثاف نمسية تحمل كاليكولونيا لا تقل عن ١٥ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نمسية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف السعر يشمل مسافة نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ - على أن يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده السعر يشمل مسافة نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ - على أن يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥ % يجب زيادة ١ % الجنيه على زيادة قيمة الدمك ١ % البند يشمل لوادر تحميل إضافي - البند يشمل كارتات الميناء وفي حالة عدم تقديمها بثبت لجهاز -	م ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	
٨	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكثاف نمسية تحمل كاليكولونيا لا تقل عن ١٥ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نمسية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥ % يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة ١ % الدمك ١ % البند يشمل لوادر تحميل إضافي - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده يتم زياده مبلغ ١,٥ جنيه في حالة استخدام بالدوز في التجهيز للأرض المعتمده. السعر لا يشمل قيمة المعاد المحجبه التي سيتم الاتفاق عليها طبقاً للمنفذ الذي سيتم توقيعه من قبل المنطقة الاقتصادية والشركات المنفذه وتقديمها لجهاز الإشراف في المنطقة	م ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م/شريف صدقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمود سليمان



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقايضة المعدلة ٦	المقايضة الختامية	فرق الاجماليات
أولاً : أعمال الطرق					
٩	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير كسرات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الحافط بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الهندسية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣	٢٢٤٩٧,٢٩	٢٢,٤٩٧,٢٩	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم إضافة علاوة ١ جنية لكل كم زيادة	م ^٣	٢٥٦٠٦,٧٤	٢٥,٦٠٦,٧٤	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	م ^٣	٩٢٦٨,١٣	٩,٢٦٨,١٣	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	م ^٣	٢٧٤١١,٦١	٢٧,٤١١,٦١	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	م ^٣	٢٧٢٨٩,٦٧	٢٧,٢٨٩,٦٧	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	م ^٣	٢٥٠٨٥,٥٦	٢٥,٠٨٥,٥٦	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	م ^٣	٢٦٣٣٦,٩٧	٢٦,٣٣٦,٩٧	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٧ كم	م ^٣	٢٠١٤٠,١٩	٢٠,١٤٠,١٩	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٨ كم	م ^٣	٤٥٥,٤٦	٤٥٥,٤٦	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	م ^٣			
	مسافة النقل لا تقل عن ٦١ كم	م ^٣			
١٠	توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون مودة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بألياف بولي برويلين فايبر بمعدل ٣م/خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فيشر رصف خرسانى 900 حديث الصنع وعلى أن يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق الصلابة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمعنوب السطح الخرسانى . و تتم عملية التشطيب و المعالجة للبلاتات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب و تجلس رش مادة المعالجة الكيميائية المطبقة للمواصلات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضاً على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى و العرضى - فاصل الانشام الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح حواسير حواد عزلة) و على أن يكون حديد التسليح الأملس مدجون بمادة ايبوكسية عزلة أو ما يشابهها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم فى الفواصل العرضية و حديد الربط فى الفواصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ و ذلك طبقاً للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم أعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية فى مسافات لا تزيد عن متر للفواصل العرضى و ٤,٥ متر للفواصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ 3.5 بتصميم مستند بنوطة حسابية تليد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشأ الميكانيكى للفواصل الابتدائى بسمك ٣ مم و بصق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و صق ٣ سم و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البتر رود) و مادة مطلية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٤٦,٥٧٠	١٤٦,٥٧٠,٠٠	٠,٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل بمعدل من ١,٥ كجم / م^٢ ترش فوق طبقة MC30 متوسط الظاير الأسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف	م ^٢	٣٧٣,٥٧١	٣٧٣,٥٧١,٠٠	٠,٠٠

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م/شريف صغلي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد سليمان



رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقاييس المعدلة ٦	المقاييس الختامية	فرق الاجماليات
أولاً : أعمال الطرق					
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين المسائل بمعدل ٠.٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة RC3000 سريع التطهير الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٤٢,٥٠٠	١٤٢,٦٧٨	٠.١٢ %
١٣	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات 70/60 المهندس	م ^٢	٢١٠,٤٢٢	٢١٠,١٢٩	- ٠.١٤ %
١٤	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات 70/60 المهندس	م ^٢	١٤٢,٥٠٠	١٤٢,٦٧٨	٠.١٢ %
١٥	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن باستخدام الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ والبند يشمل معالجة المناطق المعيبة بعد الكشط ان وجدت طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م ^٣	٠	٠,٠٠	٠
١٦	من (UPVC) بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير النوع الثقيل عند تعدي الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م ^٦	٠	٠,٠٠	٠
	أ - قطر ٤ بوصة	م ^٦	٠	٠,٠٠	٠
	ب - قطر ٦ بوصة	م ^٦	٠	٠,٠٠	٠
	ج - قطر ١٢ بوصة	م ^٦	٠	٠,٠٠	٠
١٧	بالعدد أعمال توريد وتركيب غرفة نفث ٦٠ سم ٩٠ سم مابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	بالعدد	٠	٠,٠٠	٠
١٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب بلاطات خرسانة مملحة لزوم حمايات خطوط المرافق و لزوم خندق الكابلات المقترح و البند محمل عليه أعمال عزل الرطوبة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م ^٣	٠	٠,٠٠	٠
١٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٤٨,٩٧٨	٤٨,٩٧٨	٠
٢٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المملحة (توبو جيسر) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يحتوي اسمنت لا يقل (FAIR FACE) يكون وجه الخرسانة عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والمسر يشمل توريد وتثبيت الأشار ٦ قطر ١٦ لم.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٦	٠	٠,٠٠	٠

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / شريف صدقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد سليمان





رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقايسة المعدلة ٦	المقايسة الختامية	فرق الإجماليات
أولاً : أعمال الطرق					
٢١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (توبو جرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً (FAIR FACE) للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 250 سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأضابير ١٠ قطر ١٦ /مط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	مط	٤,٩٩٠	٤,٩٩٠,٠٠	%٠,٠٠
٢٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (ببى توبو جرسى) وجهين بارتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ الأـعمال ويكون السطح أملس ويشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية أسفل الحاجز باجهد ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم وتوريد وتثبيت الأضابير وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقاً للرسومات وأصول الصناعة ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي	مط	٢٧٢١	٢,٧٢١	.
٢٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥×٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م. ٠.٨ من دلو مـت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ٣ م. ٠.٤ + رمل ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرودة 1.5 سم على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل 1 التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	مط	.	.	.
٢٤	بالمتر المكعب أعمال حفر طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة فى تربة طينية وطفالية لدنة مثبعة بالمياه (منطقة سبخة) باستخدام الحفر والفئة تشمل نزع اى مياه تظهر فى أثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المقالب الصومية ويكون القياس هندسياً وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م ^٣	٢١٧٠٩	٢١,٧٠٩,٠٠	.
٢٥	بالمتر المكعب أعمال توريد ورمم طبقات إحلال من سن ٦ حتى الوصول لمنسوب أعلى من منسوب المياه الجوفية بحوالى ٥٠ سم ويتم وضعها على طبقة واحدة طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية والدمك الجيد بالهراسات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٥٩١٣	١٥,٩١٣,٠٠	.
٢٦	بالمتر المكعب أعمال توريد ورمم طبقات إحلال من رمل صافى مورد من خارج الموقع مطابق للمواصفات الفنية ويكون القياس هندسياً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	.	٠,٠٠٠	.
٢٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير حديد بقطر ٨ بوصة ضغط ٦ بار لحماية الكابلات المتعارضة مع أعمال البرابـخ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	مط	.	٠,٠٠٠	.
٢٨	بالمتر المكعب هندسى أعمال تحميل ونقل ناتج تكسير الاسفلت والخرسانات بجوار الطريق القائم والغير مسمـزله بالبـند رقم (٣١) ونقلها الى المقالب بمسافه لا تقل عن 17 كم	م ^٣	.	.	.

مدير المشروع الهينه العامه للطرق والكباري
م/شريف صدقي

مهندس تنفيذ الهينه العامه للطرق والكباري
م/محمد سليمان



رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقايمة المعدلة ٦	المقايمة الختامية	فرق الاجماليات
أولاً : أعمال الطرق					
٢٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وأفرش طبقه من الردم الصخري (بولدوزر) أحجار مختلفة صالحة لقطاعات الإحلال مقاس من ١٠ سم وتشيغيلها باستخدام آلات التسوية والنمك الجيد بالهراسات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	.	٠,٠٠٠	.
٣٠	بالمتر الممسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % (الخ. ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م²)	م³	.	٠,٠٠٠	.
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م²	م³	.	٠,٠٠٠	.
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م²	م³	٦٥٠٠	٦,٥٠٠	.
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م²	م³	.	٠,٠٠٠	.
٣١	اعمال توريد وبناء تكاسي بالديش علي المائل بسمك ٤٠ سم ومونة الاسمنت والرمل والفنه شامله اعمال الحفر وعمل السدود ونزع المياه وتطهير الناتج من الحفر بعدنهو الاعمال والفنه شامله الردم بخلف التكاسي بالرمل النظيله المتكرجه الخاليه من الشوائب والمواد العضويه والفنه تشمل جميع ما يلزم لنهو الاعمال وتعليمات المهندس المشرف والجهه المختصة والفنه شامله بالمتر المكعب يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما - يثبت . يتم اضافله قيمه الماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المشرقه علي المحاجر		.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مسافه النقل حتي ٢٠ كم		.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مسافه النقل لا تقل عن ٥٠ كم		.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مسافه النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مسافه النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مسافه النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م³	.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج علي الحاجز الخرساني باستخدام مسدس طلاقات بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس . جسم العاكس مجلفن والورق ماس فائق الإتقان	بالعدد	.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣٣	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات والواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقاً للأبعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفنه تشمل التوريد والتشيغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة علي الساخن علي ألا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة علي الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	كجم	.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣٤	نقل وتركيب رسائل إرشادية وذلك بالمقطوعه للكابولي طبقاً لتعليمات الهيئة علي أن يتم إستلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفه الشركه الي أماكن التركيب المحددة والشركه مسنوله عن سلامة العلامات ونظافتها حتي تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفنه تشمل إزالة العلامات القديمة إن وجد وتوريدها الي مخازن المنطقة	مقطوعه للعلامة الواحدة	.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / شريف صديقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد سليمان

م/هاني علي

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقايضة المعدلة ٦	المقايضة الختامية	فرق الاجماليات
أولاً : أعمال الطرق					
٣٥	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعة للكاوبولي المزدوج طبقاً لتعليمات الهيئة علي ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الي اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتي تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المباشرين وأمانة تشمل إزالة العلامات القديمة ان وجد وتوريدها الي مخزن المنطقة.	مقطوعة للعلامة الواحدة	.	٠,٠٠٠	.
٣٦	علامة (I Beam 10) أعمال توريد وتركيب قائم معني مرورية بنظام الدق الميكانيكي علي ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمصفات البيئية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و إرتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة و يشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق والكباري وتركيبها و توريد عدد ٢ مسمار لتثبيتها مع القائم	كجم	.	٠,٠٠٠	.
٣٧	توريد وتركيب عواكس أرضية من النوع الألومنيوم مقاس 10 سم ذات شريحة عاكسة بيضاء و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم 10 سم بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف	بالعدد	.	٠,٠٠٠	.
٣٨	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عن قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة بخابور والمضاف عليها مادة سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم بخابور بطول (U.V.S) سم وقطره عدد القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم و سطح العاكس مسطوي يتحمل حمل رأسي (كطن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس ويتم إستخدام مادة لاصقة (ASTM E809) مطابقة لمواصفات / لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ١٢ كجم سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	بالعدد	.	٠,٠٠٠	.
٣٩	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطرق بالبيوت المرورية علي بسك لا يقل Extruder الساخن والعلامات الأرضية تتم بنظام عن ٢,٥ مم طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية.	م ٢	.	٠,٠٠٠	.
٤٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط المسطحي علي الطريق علي البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم علي ان يتم اعتماد البيوت طبقاً و التي تتضمن ٢٠ من مادة AASHTO M249 للمواصفات الرين ١٠ % من التثبيت ٧٩ و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندسين المشرف	م ٢	.	٠,٠٠٠	.

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / شريف صديقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد سليمان



رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقايسة المعدلة ٦	المقايسة الختامية	فرق الاجماليات
أولاً : أعمال الطرق					
٤١	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية ذات مكونين بسمك ٢,٤ مم كالأتي (cold plast) بنسبة ٩٨ % ويتكون من دهان من البلاستيك البارد A - مركب خالي من المذيبات العضوية ويجب أن A بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب B - مركب : علي المواصفات الآتية A يحتوي المركب (LF6) درجة النضوج - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العاليه - درجة الانعكاس لا تقل عن ١٥٠ مللي كاندبلا عند وضع الدهان - علي الطريق المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيله - % لا تقل لانسبة ثقي أكسيد التيتانيوم عن ١٠ - يضاني للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ١٠ % طبقاً لمواصفة - الاشترا كثافة المركب ما بين ١,٥ كجم /لتر و ٢ كجم/لتر - لتحقق السمك (extrusion) يتم التنفيذ عن طريق البثق - المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهانات و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	.	٠,٠٠٠	.
٤٢	بالمقطوعة تنفيذ محطة تحصيل رسوم بالموقع المحدد بالوحدات التصميمية بناء على طلبات الشركة الوطنية للطرق من خلال عدد الملاكى والشاحنات المطلوب بالمحضر التنسيقي. والبند يشمل مجاميعه توريد وتنفيذ الاساسات والاعددة والاسقف الخرسانية المساحة للاكشاك والتشطيب الداخلي والخارجي شامل الابواب والشبابيك والبردورات والارصفة لحارات المنازل والاثارة والعلامات الارضية واللحقات اللازمة طبقاً لمتطلبات الشركة الوطنية للطرق	بالمقطوعة	.	٠,٠٠٠	.

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / شريف صديقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد سليمان



م / هاني علي

رقم البند	بيان الأصل	الكميات	الكمية المحلة ٦	الكمية الختامية	فرق الأجماليات
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتى صق ٢٠م والفة تشمل لجراء الاختبارات المعملية وصل التقرير الفني ونقل الماكينة.	١٤٠	١٤٠	١٤٠	٠
٢	بالمتر المكعب اصال حفر للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعددة في جميع فروع التربة والفة تشمل نزع اى مياه الحفر ومنذ جوباب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل نتاج الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المقالب للصومية ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين.	١١,٧٧٣,٠٠٠	١١,٧٧٣,٠٠٠	١١,٧٧٣,١٦٣	٠,٠٠١%
٣	بالمتر المكعب توريد ورمل نظيفه او تربه زلطيه موره من خارج الموقع صالحه للردم ومطابقه للمواصفات حول جسم البريخ وعند الدخال والمخارج للبريخ وحسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الرمد على طبقات بسك لايزيد عن ٢٠سم مع فرش بالمياه والسك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى القصى كثافه جافه والسعر يشمل سند جوباب الطريق وصل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرف ونهوا السطح الطوي للردم حسب المواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	١,٤٥٠,٠٠٠	١,٤٤٩,٦٨٠	١,٤٤٩,٦٨٠	٠,٠٢٢%
٤	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة عادية تلتف أسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعددة بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح الطوي ورش وبمسك التربة أسفله والبند شامل كافة الاصل اللازمة لنهوا العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين.	٣٨٥,٠٠٠	٣٨٥,٦١٢	٣٨٥,٦١٢	٠,٠٥٥%
٥	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصناعي للبريخ طبقا للرسومات التنفيذية المعددة بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأصل المعالجة وكافة الاصل اللازمة لنهوا العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين.	١,٣٧٥,٠٠٠	١,٣٧٥,٧٤٠	١,٣٧٥,٧٤٠	٠,٠٥٤%
٦	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساعدة طبقا للرسومات التنفيذية المعددة و بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأصل المعالجة وكافة الاصل اللازمة لنهوا العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين.	٢٦٠,٠٠٠	٢٦٠,٤٧٧	٢٦٠,٤٧٧	٠,١٨٣%
٧	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية وبلاطات الدخال طبقا للرسومات التنفيذية المعددة و بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأصل المعالجة وكافة الاصل اللازمة لنهوا العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين.	٢٤٠,٠٠٠	٢٤١,٨٩١	٢٤١,٨٩١	٠,٧٨٨%
٨	بالمتر المكعب توريد وقطع وتشي ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣/٥٢) لزوم جميع عناصر التكوين من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعددة والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات الصماء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لترتيب الحديد من سلك ربط ومسكوت وخلافه وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين.	٣١٨,٠٠٠	٣١٨,٦٤٤	٣١٨,٦٤٤	٠,٢٠٩%
٩	بالمتر المربع توريد وصل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتوميني على البارد وجهين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة للسطح وحماية العزل وكافة ما يلزم لنهوا العمل كاملا مما مجموعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندسين.	٢,٤١٣,٠٠٠	٢,٤١٣,٢٤٠	٢,٤١٣,٢٤٠	٠,٠١٠%
١٠	بالمتر المكعب اصال تكسير خرسانة عادية ومسلحة و اصال الدش ونقل المخلفات الى المقالب الصومية و البند شامل مما مجموعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات مهندسين المشرف	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
١٠_١	نخش او خرسانة عادية	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
١٠_٢	خرسانة مسلحة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
١١	بالمتر المكعب توريد وصل طبقة لاحتلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس بترية من (س٠-رمل) بنسبة (٢ : ١) موره من خارج الموقع حول الاساسات وحسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الرمد بطبقات لا يزيد مسك اى منها على ٢٠سم مع فرش بالمياه والسك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى القصى كثافه جافه وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين. او ما يماثلها حسب تعليمات المهندسين المشرف طبقا لتقرير الاستشاري	٤,٣٦٦,٠٠٠	٤,٣٦٦,٠٠٠	٤,٣٦٦,٠٢٩	٠,٠٠٠٠٧%
١٢	بالمتر المصطح اصال توريد وترتيب طوب وردي طبقا للمواصفات والسعر يشمل عمل للحمامات التي تملئ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقا لاصول الصناعة و المواصفات و تعليمات مهندسين المشرف	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
١٣	بالمتر المكعب توريد و بناء تكسي من الدش مسك ٥٠ سم طبقا للمواصفات تكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة ٣:١ والسعر يشمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقا لاصول الصناعة و المواصفات و تعليمات مهندسين المشرف	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠

مدير المشروع عن شركة سامكريت



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسجلة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أصل طرق - أصل كباري - عدد ٢ بروج)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	المقاييس المحددة ٦		فرق الإجماليات
			الكمية	المقاييس الثمانية	
تأثيث : أصل الكباري - الأصل الإنشائية					
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في تربة عميقة حتى عمق ٤٠ م والثقة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وصل التقرير الفني وثقل المعملية.	م.م	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أصل حفر ميكانيكي للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعددة في جميع التوايح التربة والثقة تشمل زح اي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع ثقل ناتج الحفر والمخلفات غير المصاحبة إلى المقالب العمومية ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين.	م.م	٤,٧٣٦,٨٢٩	٤,٧٣٦,٨٢٩	٠,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب توريد ومنع رمل نظيفة خالية من المواد العضوية للردم على الاساسات موزدة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الضرب بالدماء والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة لا تقل عن ٩٥ % من أقصى كثافة معملية والثقة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين.	م.م	٨,٣٦١,٢٥٩	٨,٣٦١,٢٥٩	٠,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد ومنع خرسانة مغطاة ببولي إيثيلين (Bored) قطر ١٢٠ سم لأعمدة الخوازيق في غير وعمل طبقات التأسيس والصبب بخرسانة مسلحة ويتم صب الخرسانة في القوالب مع الضرب بالدماء والدمك الجيد للحصول على أعلى كثافة القوالب الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من صبها بطبقة عن ٣٠ سم/م.م ويحتوي الاستمارة على ٤٠٠ حجم ٣/م.م استم بورتلاندي عدو او مقوم للمخرجات طبقا لتقرير الجسات والثقة تشمل العمل في او نوع من انواع التربة وسند جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات وتقرير زروس الخوازيق وثقل مخلفات الحفر والتأسيس إلى المقالب العمومية وإعادة ربط زروس الخوازيق بمخلفات التربة في داخل طول الخوازيق من أسفل السدة والثقة تشمل عمل الجسات التأسيسية الآتية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للمواصفات القياسية والرسومات القياسية وتصميمات المهندسين (الثقة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.م	٧,٦٩٩,٥٠٠	٧,٦٩٩,٥٠٠	٠,٠٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة عادية تنفذ أسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنشائية والإرصفة حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعددة على أن تكون يحتوي استمارة بورتلاندي عدو لا يقل عن ٣٠٠ سم/م.م ويجهز كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ سم/م.م بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح الطولي ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الأعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للمواصفات القياسية والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين.	م.م	٧٠٧,٥١٥	٧٠٧,٥١٥	٠,٠٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات والبلاطات الإنشائية طبقا للرسومات التنفيذية المعددة على أن تكون يحتوي استمارة بورتلاندي عدو او مقوم للمخرجات طبقا لتقرير الجسات لا يقل عن ٣٠٠ سم/م.م ويجهز كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ سم/م.م بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأصل المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للمواصفات القياسية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين . (الثقة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.م	١١,٢٢٦,٦٩٨	١١,٢٢٦,٦٩٨	٠,٠٠٠
٧	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم الأضلاع والانتفاخ طبقا للرسومات التنفيذية المعددة على أن تكون يحتوي استمارة بورتلاندي عدو لا يقل عن ٤٠٠ سم/م.م ويجهز كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ سم/م.م بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل أصل المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للمواصفات القياسية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين والتأسيس السطح الخوازيق ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الأعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للمواصفات القياسية والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين . (الثقة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.م	٣٤٠,٥٨٤	٣٤٠,٥٨٤	٠,٠٠٠
٨	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم الفتحات العرضية فوق أعمدة الخوازيق طبقا للرسومات التنفيذية المعددة على أن تكون يحتوي استمارة بورتلاندي عدو لا يقل عن ٤٠٠ سم/م.م ويجهز كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ سم/م.م بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل أصل المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للمواصفات القياسية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين والتأسيس السطح الخوازيق ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الأعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للمواصفات القياسية والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين . (الثقة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.م	٦٢٩,٩٩٩	٦٢٩,٩٩٩	٠,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم الأضلاع والانتفاخ طبقا للرسومات التنفيذية المعددة على أن تكون يحتوي استمارة بورتلاندي عدو لا يقل عن ٤٠٠ سم/م.م ويجهز كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ سم/م.م بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأصل المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للمواصفات القياسية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين . (الثقة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم الأضلاع والانتفاخ طبقا للرسومات التنفيذية المعددة على أن تكون يحتوي استمارة بورتلاندي عدو لا يقل عن ٤٠٠ سم/م.م ويجهز كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ سم/م.م بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأصل المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لنهوض العمل طبقا للمواصفات القياسية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين . (الثقة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠

مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / شريف صفي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / أحمد سامي

مدير المشروع الاستشاري
عن مكتب إ / أسامة خليل

مدير المشروع عن شركة سامكريت
مهندس / هاني على



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المسفحة والطريق الدائري حول منبئة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أصل طرق - أصل كباري - عدد ٢ بربح)

رقم البند	بيان الأعمال	بيان الكميات		الوحدة	المقايمة المعدلة ٦		المقايمة الختامية	فرق الاجماليات
		الكمية	الكمية		الكمية	الكمية		
١١	بالتن توريد وقطع وتشييد وترتيب وتشغيل أسياخ حديد التسليح (١٠/١٠) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقاً لرسومات التنفيذية المعددة. والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم تركيب الحديد من سلك ربط وسكوت وخلافه وكل ما يلزم لنقل الحديد طبقاً لرسومات التنفيذية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	١٠,٥٣٢,٠٠	١٠,٦٠٥,١٩٤	بالطن	١٠,٦٠٥,١٩٤	١٠,٦٠٥,١٩٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
١٢	بالتن توريد وتشغيل وتركيب وربط كبلات عالية الجهد لزوم التمديدات الخرسانية عالية الجهد لزوم التمديدات الخرسانية سابقة الصب والوجه من اسلاك مجهزة طبقاً للمواصفات والسعر يشمل الشد والتركيب والافتح والاكسسوارات والويدجز والحفن والاجرية وكل ما يلزم لنقل العمل كلاً طبقاً لرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	بالطن	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع التيرماجوينت تسمح بالحركة من (± 2.5 سم) على أن تقدم الكشاورجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في المواصفات قبل التوريد وتقييم الطقوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للتآكل ذات أساس اكريليك مألعة للتأقية لزلزل جسم الكوبري ولتأقية احدى الشركات المتخصصة والبند يشمل كافة ما يلزم لنقل العمل كلاً مما جملته طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	١٨,٠٧١,٠٠	٠,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	% ١٠٠,٠٠٠
١٥	بالعدد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير السيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	بالعدد	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
تأهيلات البند المستحقة								
١	بالمتر الطولي اعمال الرقع المساحية للمرافق والمعرضات	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢	بالمتر الطولي هند وتكسيرونات والبند يشمل نقل المخلفات الى المقالب الصومية وكل ما يلزم لنقل العمل كلاً طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسيرون وإزالة اسفلت وطبقات اساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب الصومية ونحو العمل والبند شامل ما جملته طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ لكل كيلومتر جنباً بالزيادة او النقصان	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالموقع المطلوب لزوم الاساسات بين المرافق (كبلات كهرباء وخلاط مياه) طبقاً لرسومات التنفيذية المعددة في جميع انواع التربة والغطاء يشمل زحاج في مياه نظيف في تمام الحفر وسد جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المقالب الصومية ويكون القياس هندسياً وكل ما يلزم لنقل العمل كلاً طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	١٧,٧٨٨,٠٠	١٧,٧٨٨,٢٤٩	م	١٧,٧٨٨,٢٤٩	١٧,٧٨٨,٢٤٩	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد ورم طبقة احلال من (٣ سم) لاسفلت الكوبري والاتفاق بنسبة (١ : ٢) مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها على ٢٥ سم مع الرش بالماء والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنقل العمل كلاً طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	١,٦٨١,٠٠	١,٦٨١,١٢٠	م	١,٦٨١,١٢٠	١,٦٨١,١٢٠	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
٦	بالعدد عمل تجربة تحمل على خرقو عمل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة قطر ١٢٠ سم و ١٥٠ سم من العمل التجميعي واللفة تشمل الانواع المعينة المؤقتة واجهزة القياس والعدادات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول للحمل المطلوب ويشمل توريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهات الاشراف وكل ما يلزم لنقل العمل كلاً طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس.	١,٠٠٠	١	بالعدد	١	١	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
٧	بالعدد نقل مكبته خوازيق وملحقاتها والعدادات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري) ثم نقلها خارج الموقع بعد انتهاء الاعمال طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
٨.١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
٨.٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
٨.٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
٨.٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
٩	بالتن توريد وقطع وتشييد وترتيب وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) اطول من ١٢ م لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقاً لرسومات التنفيذية المعددة. والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم تركيب الحديد من سلك ربط وسكوت وخلافه وكل ما يلزم لنقل العمل كلاً طبقاً لرسومات التنفيذية المعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	بالطن	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من البوبيرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز مكون الركائز من النوع المعينة من رفق البوبيرين المبرنة والمتداخلة مع رفق المعين مثل الانواع المبرية بين طبقات البوبيرين والصلب الحدي المقعوم وتكون ارتفاع طبقاتها هو موضح بالرسومات ويجب تكون الركائز متطابقة للمواصفات الانشائية EN 1337-٣ وان تكون منسبة تحمل تحت الاعمال في محول الحركة الصخرية لها الركائز. والسعر يشمل كل ما يلزم لنقل العمل كلاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	بالعدد	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٠.١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
١٠.٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
١٠.٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بـ ٢٠٠ ملم لوزم الجزء العلوي الصوامع الصنوبرية (BOX-SEC) الكوبري وانقل سلك البلاطات الخشبية والبوليت والفلان السليبي وكوبيسيت ذات اجهه ٢٠٠ كجم/م مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي ومحتوى اسمنت ١٧٠ كجم/م على ان يتم اضافته للمواد المزمنة مسبقاً في يوم او ما ياتلها للوصول للاجهه المطلوب ومنع الشروع لارتفاع حتى ١ م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤,٣٠٣,٠٠	٤,٣٠٣,٥٨٤	م	٤,٣٠٣,٥٨٤	٤,٣٠٣,٥٨٤	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠٠

مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / شريف صدقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد سامي

مدير المشروع الاستشاري
عن مكتب / أسامة عتيل

مدير المشروع عن شركة سامكريت
مهندس / هادي علي



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المنطقة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (أصل طرق - أصل كباري - عدد ٢ بربيع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	المقاسة المعدلة ٦	المقاسة الختامية	فرق الإجماليات
تأهيل أصل الكباري - أصل الطرق					
١	أصل كبري وارث طريق من الأجراس الصلبة المتدرجة نتج تآكل عميق في حوض التبريد المطبق والمنطقة الموصلة والفرار بالاشتراك العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تآكلها عن ٨٠% ولا يزيد طاقته بجهز ترس أنجرس عن ٤٠% وقرعها على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة ورشها بعلمها الاصطناعي لوصول إلى نسبة الزخيرة المطلوبة وانسداد الجيوب بالممرات لوصول إلى أقصى كفاءة جافة صلبة (لا تقل عن ٩٨% من الكثافة الصلبة) واللثة تشمل إزابت التجارب الصلبة والحماية ويتم تنفيذها طبقاً لتعليمات التصميم والخطط ذات الصلة بالرسومات التنفيذية المحددة والتي بموجب ملاحظات طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٢	.	.	.
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم إضافة علوة ١ جنبة لكل كم زيادة	م ^٢	.	.	.
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	م ^٢	.	.	.
٢	بالمعتر المسطح أصل إنشاء طبقة تشريب باستخدام الإسفلت المسال متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١,٥ كم/م ^٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م ^٢	.	.	.
٣	بالمعتر المسطح أصل إنشاء طبقة تصب باستخدام الإسفلت المسال سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل ٢,٥ كم/م ^٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م ^٢	.	.	.
٤	بالمعتر المسطح أصل إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية على السالين بمسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الأجراس الصلبة المتدرجة نتج تآكل عميق الكسارات واستخدام الإسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م ^٢	.	.	.
٥	بالمعتر المسطح أصل إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الإسفلتية على السالين بمسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأجراس الصلبة المتدرجة نتج تآكل عميق الكسارات واستخدام الإسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م ^٢	.	.	.
٦	بالمعتر المكعب أصل إزالة مخلفات وبردوات ومواد غير مناسبة وكل ما لا حاجة إلى المحافظة عليه ونقل الناتج إلى القالب العمومي طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م ^٢	.	.	.
٧	بالمعتر المسطح أصل تخطيط الطرق بالبوليستر المروية على السالين والعلامات الأرضية طبقاً لأصول الصيانة والرسومات التنفيذية المحددة والمواصفات القياسية تتم بنظام Extruder	م ^٢	.	.	.
٨	بالمعتر الطولي أصل توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع القابل عند تحية الشوارع تتحمل ضغطاً لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م.ط	.	.	.
	أ - قطر ٤ بوصة	م.ط	.	.	.
	ب - قطر ٦ بوصة	م.ط	.	.	.
٩	بالحد أصال توريد وتركيب خرقة تفتيش (٥٦سم*٩٠سم) سائلة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الأصال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	بالحد	.	.	.
تأهيل أصل الكباري - الأصال الكبارية					
١	بالحد توريد وتركيب لوحات التوزيع والتحكم شاملة عدد ١ مفتاح ٢٠٠ أمبير وكونتكت ١٥٠ أمبير وعدد ٥ مفتاح ٨٣ أمبير طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين.	بالحد	.	.	.
٢	بالحد توريد وتركيب صندوق انارة ارتفاع ١٠ متر مفرد حسب المواصفات والرسومات شامل التركيب والقواعد الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم ٢ ثرمو بلاستيك ولوحة فرعية للصندوق طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	بالحد	.	.	.
٣	بالحد توريد وتركيب صندوق انارة ارتفاع ١٠ متر مزدوج حسب المواصفات والرسومات شامل التركيب والقواعد الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم ٢ ثرمو بلاستيك ولوحة فرعية للصندوق طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	بالحد	.	.	.
٤	بالحد توريد وتركيب كشاف انارة للشوارع بلمبة ليد ١٥٠ وات بدرجة حماية IP65 طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	بالحد	.	.	.
٥	بالمعتر الطولي توريد وتركيب كابل الومنيوم ٧٠*١٢٠*٣ مم ٢ مسطح ويشمل ذلك جميع الكسورات اللازمة للتركيب شامل الحفر والردم وغير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين.	م.ط	.	.	.
٦	بالمعتر الطولي توريد وتركيب كابل الومنيوم ٣*١٢٠*٣ مم ٢ مسطح ويشمل ذلك جميع الكسورات اللازمة للتركيب شامل الحفر والردم وغير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين.	م.ط	.	.	.
٧	بالمعتر الطولي توريد وتركيب مواسير ٣ بوصة PVC	م.ط	.	.	.
٨	بالمعتر الطولي توريد وتركيب كابل مواسير ٥ بوصة PVC	م.ط	.	.	.
٩	بالحد توريد وتركيب كشاف طراز تلقى لفة ١٠٠ وات ليد	بالحد	.	.	.
١٠	بالحد توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بقدرة ٢٠٠ كيلو فولت أمبير والبند محمل عليه كابلات الجهد المتوسط و غير محمل عليه القواعد الخرسانية واللثة تشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتركيب ودفع جميع الكافرات كل ما يلزم للتعامل مع العمل فهو كامل حسب أصول الصيانة وتعليمات المهندسين المشرفين	بالحد	.	.	.

مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / شريف صديقي

مهندس تنفيذ الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد سامي

مدير المشروع الإستشاري
عن مكتب إد / لسانه عليل

مدير المشروع عن شركة سامكرت
مهندس / خالي على

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون