

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الخميس الموافق 08 / 02 / 2024 وبناء على عقد العملية رقم (2024/2023/1080)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير ادارة المشروعات

-1 السيد المهندس / كارم امام

مدير المشروع

-2 السيد المهندس / احمد ابو دقيق

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

-3 السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

-1 السيد المهندس / محمد أحمد يوسف

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع حاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 08 / 02 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3

2

1

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

المقاييس المعدلة رقم (١) عقد رقم (١٠٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)						
استكمال أعمال الحسر التراقي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العlimin - مطروح) قطاع البحرية						
لتتفيد المسافة من الكم ٢٣٥+٠٠٠ إلى الكم ٤٠٠+٠٥٠ بطول ٥ كم (بأثر العماشر) تتفيد شركة إنشاء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية (جنيه)	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)	
١	اعمال الازالة والحسات					
١-١	بالمتر المحيطي أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع الماسحى لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتليميـات المهندس المشرف (الشريحة الواقعـة بين خط سوميد ومسار القطار). مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٢٥ ، جنيه لكل ١ كم.				٢٢٥١١٥٥,٠٠	٥,٠٠
٢-١	اعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتليميـات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جـيءـ بالـمـتـرـ المـكـعبـ لـمسـافـةـ نـاقـلـ التـكـسـيرـ حتـىـ ٢ـ كـمـ وـ يتمـ اـحتـسـابـ عـلـاوـةـ ١ـ جـنيـهـ لـكـمـ فـيـ حـالـةـ الـزيـادـةـ اوـ النـقصـانـ				١٥٠,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمـتـرـ المـكـعبـ أـعـالـمـ تـكـسـيرـ وإـزـالـةـ المـبـانـيـ الخـرـاسـانـةـ عـادـيـةـ اوـ مـسـلـحةـ اوـ أـرـصـفـةـ اوـ دـبـشـ معـ نـاقـلـ نـاتـجـ التـكـسـيرـ خـارـجـ المـوـقـعـ				٨٠٠,٠٠	٨٠,٠٠
٤-١	بالمـتـرـ المـكـعبـ أـعـالـمـ تـكـسـيرـ وإـزـالـةـ المـسـطـحـاتـ المـنـهـارـةـ بـالـرـصـفـ الـحـالـيـ فـيـ الـإـمـاـكـنـ الـتـيـ يـجـدـهـاـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـ نـقـلـ نـاتـجـ التـكـسـيرـ خـارـجـ المـوـقـعـ وـمـنـوـسـطـ مـسـافـةـ النـقـلـ حتـىـ ١ـ كـمـ وـعـمـلـ مـاـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـمـلـ طـبـقاـ لـكـرـاسـةـ الشـروـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـتـلـيمـيـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ .ـ وـ فـيـ حـالـةـ زـيـادـةـ مـسـافـةـ النـقـلـ عـنـ ١٠ـ كـمـ مـنـ مـوـرـ الـطـرـيقـ يـتـمـ اـحتـسـابـ عـلـاوـةـ ٨ـ ،ـ جـنيـهـ لـكـمـ فـيـ حـالـةـ الـزيـادـةـ اوـ النـقصـانـ				٦٠٠,٠٠	٦٠,٠٠
٥-١	بالمـتـرـ الطـولـيـ أـعـالـمـ الجـسـاتـ بـالـبـرـيمـهـ وـالـبـنـدـ شـامـلـ مـاـ جـمـيعـهـ طـبـقاـ لـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـالـرـسـومـاتـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـتـلـيمـيـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ				٣٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠
٢	اعمال حفر					
١-٢	بالمـتـرـ المـكـعبـ أـعـالـمـ حـفـرـ (ـبـاسـتـخـدـمـ الـبـلـدـوزـرـ وـذـلـكـ بنـاءـ عـلـىـ تـوجـيهـ الـمـنـطـقـةـ لـسـرـعـةـ نـهـوـ الـأـعـالـمـ)ـ لـجـمـيعـ أـنـوـاعـ التـرـبةـ عـدـاـ التـرـبةـ الصـخـرىـ وـتـسـوـيـةـ السـطـحـ بـالـأـلـاتـ التـسـوـيـةـ وـالـرـشـ بـالـمـيـاهـ الـأـصـلـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ الـمـطـلـوـبـةـ وـالـدـمـكـ الـجـيدـ بـالـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ أـقـصـىـ كـثـافـةـ جـافـهـ (٩٥ـ%ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـجـافـهـ الـقـصـوـيـ)ـ وـمـحـلـ عـلـىـ الـبـنـدـ تـحـمـيلـ وـنـقـلـ الـأـتـرـيـةـ الـزـانـدـةـ لـمـسـافـةـ ٥٠٠ـ مـتـرـ				٥٣٠٠٠,٠٠	٢٦,٥٠
٢	Embankment					
١-٣	أـعـالـمـ تـحـمـيلـ وـتـورـيدـ وـنـقـلـ أـتـرـيـةـ مـطـبـقـةـ لـلـمـواـصـفـاتـ وـتـشـغـلـهـ بـاسـتـخـدـمـ آـلـاتـ التـسـوـيـةـ بـسـمـكـ لـاـ يـزـيدـ عـنـ ٥ـ سـمـ حـتـىـ مـنـسـوبـ (٢ـ مـتـرـ)ـ أـسـفلـ مـنـسـوبـ الـفـرـمـهـ وـ بـسـمـكـ لـاـ يـزـيدـ عـنـ ٢٥ـ مـتـرـ)ـ مـنـ مـنـسـوبـ الـفـرـمـهـ لـاـسـتـكـمالـ الـمـنـسـوبـ التـصـمـيـمـيـ لـتـشـكـيلـ الـجـسـرـ وـالـأـكـافـ (ـنـسـبـةـ تـحـمـيلـ كـالـفـورـنـياـ حتـىـ ٢٠ـ%)ـ وـرـشـهاـ كـالـبـلـدـوزـرـ بـالـهـرـاسـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ الـمـطـلـوـبـةـ وـالـدـمـكـ الـجـيدـ بـالـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ أـقـصـىـ كـثـافـةـ جـافـهـ (٩٥ـ%ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـجـافـهـ الـقـصـوـيـ)ـ وـيـتـمـ التـنـفـيـذـ طـبـقاـ لـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـالـرـسـومـاتـ التـصـمـيـمـيـةـ وـالـقـطـاعـاتـ الـعـرـضـيـةـ الـتـمـوـيـجـيـةـ وـالـرـسـومـاتـ التـفـصـيـلـيـةـ الـمـعـتـمـدةـ وـالـبـنـدـ بـجـمـيعـ مـشـتـملـاتـهـ طـبـقاـ لـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـالـمـواـصـفـاتـ الـهـيـئـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـلـيمـيـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ .ـ فـيـ حـالـةـ طـلـبـ جـهـازـ الـإـشـرافـ زـيـادـةـ نـسـبـةـ الـدـمـكـ عـنـ ٩٥ـ%ـ يـحـسـبـ زـيـادـةـ ١ـ جـنيـهـ عـلـىـ زـيـادـةـ نـسـبـةـ الـدـمـكـ تـلـكـ ١ـ%ـ .ـ مـسـافـةـ النـقـلـ حتـىـ ٢ـ كـمـ وـ يتمـ اـحتـسـابـ عـلـاوـةـ ١,٤ـ جـنيـهـ لـكـمـ بـالـزـيـادـةـ اوـ النـقصـانـ .ـ السـعـرـ يـشـمـلـ عـلـىـ تـشـوـيـنـاتـ وـتـخـلـيـطـ وـاخـتـرـاتـ وـنـقـلـ لـمـوـقـعـ الـعـلـىـ مـسـافـةـ ٢ـ كـمـ .ـ الـبـنـدـ لـاـ يـشـمـلـ الـقـيـمةـ الـمحـرـيـةـ .ـ				٧٥٥٠٠٠,٠٠	٧٥,٥٠
٢-٣	بالمـتـرـ المـسـطـحـ تـورـيدـ وـتـركـيبـ طـبـقـةـ مـنـ النـسـبـيـةـ الصـنـاعـيـ جـيـوـكـسـتـاـيلـ التـداـخـلـ لـأـيـقـلـ عـنـ ١٠ـ %ـ وـيـتـمـ التـنـفـيـذـ طـبـقاـ لـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـالـرـسـومـاتـ التـفـصـيـلـيـةـ الـمـعـتـمـدةـ وـالـبـنـدـ بـجـمـيعـ مـشـتـملـاتـهـ طـبـقاـ لـمـواـصـفـاتـ الـهـيـئـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـلـيمـيـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ .ـ ذاتـ وزـنـ لـأـيـقـلـ عـنـ ٢٠٠ـ جـمـ /ـ ٢ـ مـ					
٢-٤	ذاتـ وزـنـ لـأـيـقـلـ عـنـ ٣٠٠ـ جـمـ /ـ ٢ـ مـ					
٢-٥	ذاتـ وزـنـ لـأـيـقـلـ عـنـ ٤٠٠ـ جـمـ /ـ ٢ـ مـ					
٣-٣	بالمـتـرـ المـسـطـحـ تـورـيدـ وـتـركـيبـ طـبـقـةـ مـنـ النـسـبـيـةـ الصـنـاعـيـ جـيـوـجـرـيدـ مـسـتـورـدـ التـداـخـلـ لـ١٠ـ %ـ وـيـتـمـ التـنـفـيـذـ طـبـقاـ لـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـالـرـسـومـاتـ التـفـصـيـلـيـةـ الـمـعـتـمـدةـ وـالـبـنـدـ بـجـمـيعـ مـشـتـملـاتـهـ طـبـقاـ لـمـواـصـفـاتـ الـهـيـئـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـلـيمـيـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ .ـ ذاتـ قـوـةـ ٢٠ـ كـنـبـونـ فـيـ الـاتـجـاهـينـ biaxial				٢٣,٠٠	١,٠٠
٣-٤	ذاتـ قـوـةـ ٣٠ـ كـنـبـونـ فـيـ الـاتـجـاهـينـ biaxial				٣٧,٠٠	٣٧,٠٠
٣-٥	ذاتـ قـوـةـ ٤٠ـ كـنـبـونـ فـيـ الـاتـجـاهـينـ biaxial عنـ الشـرـكـةـ محمدـ جـعـلـيـ				٩٥٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠,٠٠

عنـ الـهـيـئـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ

الـمـنـاطـقـ الـأـخـرـىـ عـلـىـ الـبـلـدـوزـرـ

الـمـنـاطـقـ الـأـخـرـىـ عـلـىـ الـبـلـدـوزـرـ

عنـ الـسـيـرـيـةـ الـأـخـرـىـ عـلـىـ الـبـلـدـوزـرـ

عنـ الـسـيـرـيـةـ الـأـخـرـىـ عـلـىـ الـبـلـدـوزـرـ

عنـ الـسـيـرـيـةـ الـأـخـرـىـ عـلـىـ الـبـلـدـوزـرـ

عنـ الـشـرـكـةـ محمدـ جـعـلـيـ

عنـ الـشـرـكـةـ محمدـ جـعـلـيـ

عنـ الـشـرـكـةـ محمدـ جـعـلـيـ

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طيةة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طيةة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % وارتفاع الوراد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٤٠ % وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سـم ورشها بالمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد للهراسمات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كـم.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كـم بالإضافة أو النقصان.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.</p>	م	٣٧٥٠,٠٠	١٤٦,٤٠	٥٤٩٠٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طيةة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % وارتفاع الوراد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سـم ورشها بالمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد للهراسمات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ % من الكثافة المعملية) والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كـم.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كـم بالإضافة أو النقصان.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.</p>	م	٤٧٥٠,٠٠	١٥١,٣٠	٤١٦٠٧٥,٠٠
٦	ال بلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٦	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سـمك ١٥ سـم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ مـم من دلو لميـت متدرج + ٤,٤ مـم رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فـيـر+سيـكا) على أن يكون السن نظيف ومحـفـول والرمل خالي من الشوائب والطفـلـة والأـمـلـاحـ والمـاـوـدـ الغـرـبـيـةـ مع وضع فـوـمـ (بالـفـاصـلـ) بـسـمـكـ ٢ـ سـمـ (طبقاً لـتـعـلـيـمـاتـ الـاستـشـارـيـ) والـبـنـدـ يـشـمـلـ تـجهـيزـ وـاسـتـعـالـ مـنـاسـبـ التـرـيـطـيـةـ أـسـفـلـ الـبـلاـطـةـ لـلـوـصـولـ إـلـيـ الـمـنـاسـبـ الـتـصـمـيمـيـةـ عـلـيـ أـنـ تـحـقـقـ الـخـرـسـانـةـ إـجـهـادـ لـيـقـنـ عـنـ ٢٥ـ كـمـ /ـ سـمـ ٢ـ وـتـشـطـبـ السـطـحـ وـمـلـهـ الـفـاـصـلـ طـبـقاـ لـمـوـاصـفـاتـ الـهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ.</p> <p>- يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ مـترـ رـاسـ علىـ انـ تـضـافـ لـكـلـ مـسـطـاحـ (لاـيـقـنـ عـنـ ٥ـ مـترـ رـاسـ).</p> <p>- يتم صرف الكارتر في حالة تقديم مابيث على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .</p>	م	٣٥٨٩٠,٠٠	٤٣٢,٠٠	١٥٥٠٤٤٨٠,٠٠
٢-٦	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لخدمات الحمامات والميول الجانبية تتكون من ٣ مـم دلو لميـت متدرج + ٤,٠ مـم رمل حرش والإضافات طبقاً لـتـعـلـيـمـاتـ الـاستـشـارـيـ (فـيـر+سيـكا) على أن يكون السن نظيف ومحـفـول والرمل خالي من الشوائب والطفـلـة والأـمـلـاحـ والمـاـوـدـ الغـرـبـيـةـ مع وضع فـوـمـ (بالـفـاصـلـ) بـسـمـكـ ٢ـ سـمـ (طبقاً لـتـعـلـيـمـاتـ الـاستـشـارـيـ) والـبـنـدـ يـشـمـلـ الـحـفـرـ وـالـشـدـاتـ وـكـلـ مـاـيـزـمـ لـنـهـوـ الـعـمـلـ عـلـيـ أـنـ تـحـقـقـ الـخـرـسـانـةـ إـجـهـادـ لـيـقـنـ عـنـ ٢٥ـ كـمـ /ـ سـمـ ٢ـ وـمـلـهـ الـفـاـصـلـ بـالـبـيـتـوـمـينـ الـرـمـلـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ .</p> <p>- يتم صرف الكارتر في حالة تقديم مابيث على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .</p>	م	١٠٠,٠٠	٢٦٦٥٢٠,٠٠	٥٥٠,٠٠
٣-٦	<p>بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سـم طـبـقاـ لـمـوـاصـفـاتـ الـهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ (FAIR FACE) (FAIR FACE) بمحتوى اسمتيـيـ لاـيـقـنـ عـنـ ٣٢٠ـ كـمـ /ـ مـ ٣ـ وـيـاجـهـادـ لـيـقـنـ عـنـ ٢٥٠ـ كـمـ /ـ سـمـ يتمـ تـنـفـيـذـ عـلـيـ فـرـشـةـ مـنـ خـرـسـانـةـ عـادـيـةـ سـمـكـ ١٠ـ سـمـ وـعـرـضـ ٦٠ـ سـمـ أـسـفـلـ الـحـاجـزـ يـاجـهـادـ لـيـقـنـ عـنـ ٢٠٠ـ كـمـ /ـ سـمـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ تـورـيدـ وـتـبـيـثـ الـأـشـاـيـرـ (١٦٠f6) مـطـبـقاـ لـمـوـاصـفـاتـ الـصـنـاعـةـ وـالـرـسـوـمـاتـ التـفـصـيـلـيـةـ الـمـعـتـمـدـ وـالـبـنـدـ بـجـمـيـعـ مشـتـمـلـاتـهـ طـبـقاـ لـمـوـاصـفـاتـ الـهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ .</p>	م/ط	١٠٠	٥٥٠,٠٠	١٩٨٩٣٥٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكرف
الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

~~مدير إدارة المشروعات~~

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

لایسنس

٣١٦ عن الشركة



قطاع شركاء إنشاء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه من الكم ٢٣٠+٤٠٠ إلى الكم ٢٤٠+٤٠٠ بطول ١٠ كم

توزيع صرف الكيارات على العقود

٢٠٢٤٠٥٠٩ - ٢٤٠٤٠٠٠

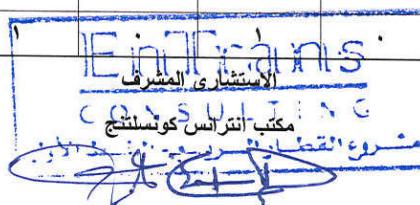
ملاحظات	الإجمالي				(٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٨٠)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٧٩)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٥٢)	عقد (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٨٧٤)	عقد (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٧٢٢)					
					٢٠٢٤٠٥٠٩	جاري (٢)	٢٠٢٤٠٢٢٨	ختامي (٣)	ختامي (٩)					
	٥٣٣,٦٤٨,٣٩٨,٠٠				١٩,٨٩٣,٥٠٠,٠٠	١٩,٨٩٥,٢٧٥,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	١٧٩,٤٥٩,٦٢٣,٠٠	٢٩٤,٤٠٠,٠٠٠,٠٠					
	٥٣٣,٢٥٠,٠٤٠,٩١				١٩,٤٩٥,٦٢٧,٥٢	١٩,٨٩٥,١٨٠,٤٠	١٩,٩٩٩,٩٨٤,٨٠	١٧٩,٤٥٩,٣٥٨,٨٠	٢٩٤,٣٩٩,٨٨٩,٣٩					
	الكمية المصرفة	الكمية الإجمالية	المعتمدة في الحصر	الكمية المعتمدة في الحصر لطريق	الخدمة وادي النطرون	الكمية حسب المقايسة	الكمية حسب المعدلة ١	الكمية المصرفة	الكمية حسب العقد	الكمية المصرفة	الكمية حسب المعدلة	الكمية حسب المقايسة المعدلة	الكمية حسب المعدلة ٤	البند
٧٧٠١٢٣	٨٥٤٢٤٩	٠	٨٥٤٢٤٩	١١٠٤٧٢٧	٣٦٥٨٧٤	٤٥٠٢٣١	٣٩٩٩٦	٠	٠	٠	٣٠٠٠	٤٠٤٢٤٩	٥٨٤٥٠٠	أعمال تطهير م
٠	٠	٠	٠	٣٦٨٨٠	٠	١٠	٣٤٦٧٠	٠	٠	٠	١٠٠	٠	١٢٠	إزالة مخلفات ٢م
٠	٠	٠	٠	١١٠١١	٠	١٠	١	٠	٠	٠	٥٠٠	٠	٦٠٠	تكسير وإزالة مباني ٣م
٠	٠	٠	٠	٢٢٠٧	٠	١٠	٩٩٧	٠	٠	٠	١٠٠	٠	٢٠٠	إزالة مسطحات منهاية بالنصف ٣م
٠	٠	٠	٠	٦٦١	٠	١٠	١	٠	٠	٠	١٠٠	٠	٥٠٠	جسات م
١١٤٧٥	١١٤٧٥	٠	١١٤٧٥	٣١٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٠٠	١١٤٧٥	٢٦٥٠	حرف قاع المصرف ٣م
٠	٠	٠	٠	٦	٠	٠	٠	٠	٠	١	٠	٥	٥	ازالة العرشانش كم . ط
٠	٠	٠	٠	١٠٥٥٠٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٠٠	٠	١٠٥٠٠٧	قطع اشجار و المزروعات ٢م
٦٩١٣٢٢	٦٩١٣٢٢	٤٢٦٠٧	٦٤٨٧١٥	٩٣٥٠٠	١٠٥١	٢٠٠	٢٠٠	٠	٠	٦٥٤٠٩	١٥٠٠	٦٢٤٨٦٢	٧٨١٠٠	الخر ٣م
١٥١٨٠٣٣	١٥١٨٠٣٣	٢٦٧٠٣٨	١٢٥٠٩٩٥	١٨٦١٢٥٧	٩٤١٩	١٠٠٠	١٠٠٠	٠	٤٢٣٠٢١	٧٤٠٢٥٧	١٠٨٥٥٩٣	١١٠١٠٠	الردم ٣م	
٢٦٦٠٠	٢٦٦٠٠	٨١٤١	١٨٤٥٩	٧٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٨١٤١	٤٠٠٠	١٨٤٥٩	٣٠٠٠	توريدي داخل المصادر بكس ٣م	
٢٨٩٧	٢٨٩٧	٠	٢٨٩٧	١٦٤٠٢	٠	١	١	٠	٠	١٠٠٠	٢٨٩٧	٦٤٠	دلويم ٣م	
٠	٠	٠	٠	٣٥١٠٢	٠	١	١	٠	٠	٣٠٠٠	٠	٥١٠	جيوكستabil ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / جم	
٢٤٤٤	٢٤٤٤	٠	٢٤٤٤	٤٥٠٢	٢٤٤٤	٢٥٠	٢	٠	٢٠٠	٠	٠	٠	٠	النسيج الصناعي جيوجrid ذات قوة ٣٠ جم / جم biaxial
٨٠٢٤٩	٨٠٢٤٩	٠	٨٠٢٤٩	١١١٥٠	٣٦٩٧	٣٧٥٠	٣٧٥٠	٠	٣٨٧٦٢	٦٠٠	٣٧٧٩٠	٤٤٠٠	تأسیس ٣م	
٥٨٤٠٥	٥٨٤٠٥	٠	٥٨٤٠٥	١١٧٥٠	٢٦٩٣	٢٧٥٠	٢٧٥٠	٠	٤٨٥٧٨	٧٠٠	٧١٣٤	٤٢٠٠	أساس ٣م	
٢٤٠٥٩٦	٢٤٠٥٩٦	٠	٢٤٠٥٩٦	٤٣٤٠٩٠	٢٩٧٤٢	٣٥٨٩٠	٤٥٧٠٢	٤٨٧٠٥	٤٤٩٧٦	٤٧٩٩٥	١٢٠١٧٦	٣٠٠	١٥٠	صب خرسانة عادية ٢م
١٣٤٠	١٣٤٠	٠	١٣٤٠	٥٦٦١	٥٢	١٠٠	٥٧	٢٥٠	٢١٤	٨١١	١٠١٧	٣٠	١٥٠	قمة سفلية وعلوية للاكتاف ٣م
٢٢٦٣	٢٢٦٣	٠	٢٢٦٣	٦٦٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٠٠	٥٦٠	٣م	دبش ٣م
٠	٠	٠	٠	٢٠٠٩	٠	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٠	٠	٠	٠	٠	٢٠٠٧	نيوجرس ٣م

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب إنتراس كونسالنج

مشروع القطار الكهربائي السريع



شركة إنشاء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشريكه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (2023 / 1080 / 2024)

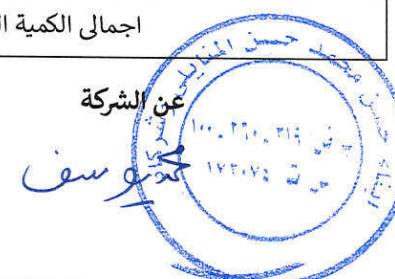
عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
 لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

بالمتر المسطح تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهدأً لأعمال الرفع المساحي لكامل المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الشريحة الواقعة بين خط سويميد ومسار القطار) مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوه 0.25 جنيه لكل 1 كم .	رقم البند وبيانه : (1-1)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشريكه

الاجمالي	العدد	الابعاد	الموقع الكيلو مترى	الكلمية بالمقاييس المعدلة 1	بيان الاعمال بالعقد
الاجمالي	العدد	مكعب 3م	الى	من	
365874	1	365874	240+000	235+000	بالمتر المسطح تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهدأً لأعمال الرفع المساحي لكامل المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الشريحة الواقعة بين خط سويميد ومسار القطار) مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوه 0.25 جنيه لكل 1 كم .
365874		الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالي الكلمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكلمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالي الكلمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

عن الهيئة
 عبد الله
 العليمي
 رئيس مجلس إدارة
 الشركة





بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (2024 / 1080 / 2023)

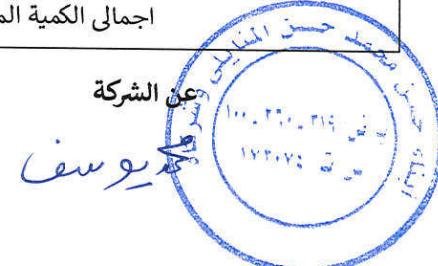
عملية : استكمال أعمال الجسر التراقي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-2)	بالметр المكعب اعمال حفر (باستخدام البليدوزر وذلك بناء على توجيهه المنطقية لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يتحمل جميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكم في حالة الزيادة او النقصان .
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الاجمالي		العدد	البعاد	الموقع الكيلو مترى	بيان الاعمال بالعقد	
1051		3م	مقدار العمل السابق	3 م 2000	الى	من
1051	1		1051	240+000	235+000	بالметр المكعب اعمال حفر (باستخدام البليدوزر وذلك بناء على توجيهه المنطقية لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يتحمل جميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكم في حالة الزيادة او النقصان .
1051			الاجمالي			
1051			اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
1051			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
0			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
1051			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (2024 / 2023 / 1080)

عملية : استكمال أعمال الجسر التراقي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

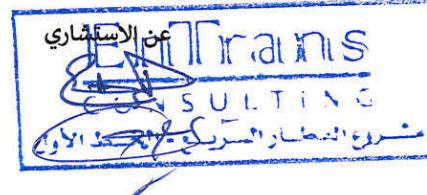
<p>أعمال تحمل وتوريد ونقل أنترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسلف منسوب الفرم و يسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصلعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدmk عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدmk لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالإضافة الى التقصان. - السعر يشمل عمل تسويات وتحليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - البند لا يشمل القيمة المحجرية. 	رقم البند وبيانه : (1-3)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

الإجمالي		العدد	الإبعاد		الموقع الكيلو متري		بيان الاعمال بالعقد	الكمية بالمقاييس المعدلة 1
الإجمالي	العدد		مكعب 3م	الإبعاد	الإبعاد	الإبعاد		
9419	1		9419	9419	240+000	235+000	أعمال تحمل وتوريد ونقل أنترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسلف منسوب الفرم و يسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصلعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	أعمال تحمل وتوريد ونقل أنترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسلف منسوب الفرم و يسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصلعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
9419			9419	9419	9419	9419	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدmk عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدmk لكل 1%.	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدmk عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدmk لكل 1%.
9419			9419	9419	9419	9419	مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالإضافة الى التقصان.	مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالإضافة الى التقصان.
9419			9419	9419	9419	9419	السعر يشمل عمل تسويات وتحليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.	السعر يشمل عمل تسويات وتحليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.
9419			9419	9419	9419	9419	البند لا يشمل القيمة المحجرية.	البند لا يشمل القيمة المحجرية.

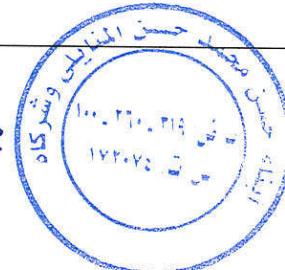
عن الهيئة

محمد
أ.د. حسن
المناوي



عن الشركة

محمد
حسن



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

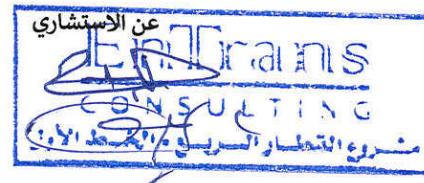
عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيجوجrid مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (ذات قوة 30 ك.نيوتون في الإتجاهين biaxial)</p>	رقم البند وبيانه : (3-3)
--	--------------------------

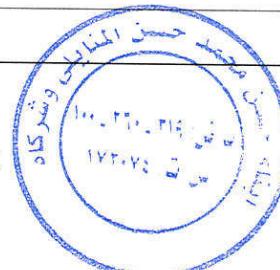
تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاه

						الكمية بالمقاييس المعدلة 1	بيان الاعمال بالعقد
الاجمالى م	العدد	الابعاد	الموقع الكيلو متري	الى	من		
2444	1	3م مكعب	3م 2500	240+000	235+000	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيجوجrid مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (ذات قوة 30 ك.نيوتون في الإتجاهين biaxial)	
2444		الاجمالى					
							اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
							اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
							الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
							اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة



عن الشركة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (2024 / 2023 / 1080)

عملية : استكمال أعمال الجسر التراقي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

<p>بالنفر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات 100 مم وألا تزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتارات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 25 سم ورشها بال المياه المضوولة للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (أقل عن 95%) من الكثافة المعملية وافتتاحه تشتمل إجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبيان بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.</p> <p>- يتم احتساب علوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالإضافة أو النقصان.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.</p>	رقم البند وبيانه : (1-4)
---	--------------------------

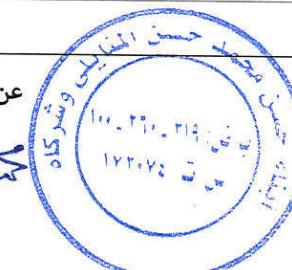
تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

						الكمية بالمقاييس المعدلة 1
الاجمالي م	العدد	الابعاد		الموقع الكيلو متري		بيان الاعمال بالعقد
		مقدار العمل السابق	3م	3750	3م	
3697	1	3697	3697	240+000	235+000	بالنفر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات 100 مم وألا تزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتارات الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 25 سم ورشها بال المياه المضوولة للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (أقل عن 95%) من الكثافة المعملية وافتتاحه تشتمل إجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبيان بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
3697		3697	3697	240+000	235+000	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
		3697	3697	240+000	235+000	يتم احتساب علوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالإضافة أو النقصان.
		3697	3697	240+000	235+000	السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.
		الاجمالي				
		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

عن الهيئة



عن الشركة





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (2024 / 2023 / 1080)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات وأقصى حجم للحجبيات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لنقل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصلعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

رقم البند وبيانه : (1-5)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

						الكمية بالمقاييس المعدلة 1
الاجمالي م	العدد	الابعاد		الموقع الكيلو مترى		بيان الاعمال بالعقد
		مكعب	م	إلى	من	
2693	1	2693	2693	240+000	235+000	بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لنقل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصلعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
2693		الاجمالي				<p>اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه</p> <p>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</p> <p>الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة</p> <p>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى</p>
		2693				
		2693				
		0				
		2693				

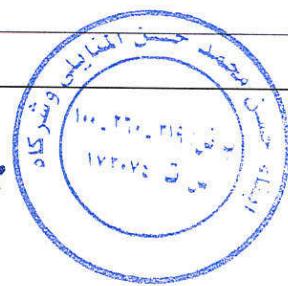
عن الهيئة

للمطرفي
جسر العين السخنة - المرحلة الأولى



عن الشركة

محمد يوسف



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (2024 / 2023 / 1080)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترايى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

بالنسبة لبعض المنشآت التي تتطلب مساحات كبيرة مثل المطارات والWarehouses، يتم تزويد المنشآت بـ "الرافعات" (Crane)، وهي أجهزة تتيح رفع وتنزيل الأثقال الثقيلة، مما يسمح بـ "ال>Loading" (التحميل) والـ "Unloading" (التفريغ) للبضائع.

رقم البند وبيانه : (1-6)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة 1		مقدار العمل السابق		1656		2م	
بيان الاعمال بالعقد		الموقع الكيلو مترى		الابعاد		الاعداد	
الاجمالي 2م	العدد	من	الى	مسطح 2م	البعاد		
29742	1	235+000	240+000	29742	29742	29742	29742

بالметр المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادي سماك 15 سم لارتفاع 10 متر راسى لحماية الاكتاف والميلول الجابنة تتكون من 3م 3 سن دلولوميت متدرج + 3م 0.4 زمل حرش والاضفاف طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيروسيكا) على أن يكون السنن تظيف ومسوس والرمل خالى من الشوايب والطفولة والأدلاخ والماده الغيرية مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشتمل تجهيز واستعداد مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم² وتنطيط السطح وعمل القواصيل بالبيتؤمنن المرجل والتقطيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفنية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- يتم اضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تخاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى).

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مأثثت على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

يعتمد
عن الهيئة

عن الهيئة
العليا
الدستورية
السودانية





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



(2024 / 2023 / 1080) جاري عقد رقم : (2)

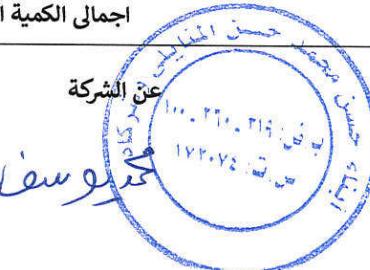
عملية : استكمال أعمال الجسر التراي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية تكون من 0.8 م³ سن دلوبيت متدرج 0.4+0.4 م³ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومحسول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنها العمل على ان تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مأثيث على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .</p>	رقم البند وبيانه : (2-6)
--	----------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

						الكمية بالمقاييس المعدلة 1
الاجمالي م ³	العدد	الابعاد		الموقع الكيلو متري		بيان الاعمال بالعقد
		مكعب	3م	إلى	من	
52	1	52		240+000	235+000	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية تكون من 0.8 م ³ سن دلوبيت متدرج 0.4+0.4 م ³ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومحسول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنها العمل على ان تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
52		الاجمالي				
		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد
عن الهيئة





مشروع القطار الكهربائي السريع-القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون)
من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000)



Owner Consultant

Stop Protection (S.P) خرسانة الميول

GART

Contractor



Contractor Consultant



أبناء حسن محمد حسن المنياوي وشركاه

أنترانس كونسلتنج

مسماى البند : بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سماك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبيه (م²)

Side	Condition	Station	Length (M)	Area
(Right / Left)	(Fill / Cut)	From	To	Total (9565)
Right Side	Fill	230+000	230+240	240 1,396
Right Side	Cut	230+400	230+440	40 406
Right Side (تم تعديله لليتش)	Fill	230+460	230+540	80 762
Right Side	Cut	230+440	230+560	120 1,413
Right Side	Cut	230+560	230+680	120 1,413
Right Side	Cut	230+680	230+820	140 985
Right Side	Cut	230+820	231+160	340 4,117
Right Side	Cut	231+160	231+660	500 8,797
Right Side	Fill + Channel	231+660	231+980	320 3,083
Right Side	Cut	231+980	232+380	400 5,634
Right Side	Cut	232+380	232+580	200 3,635
Right Side	Cut	232+580	232+800	220 3,926
Right Side	Cut	232+800	233+160	360 5,159
Right Side	Cut	233+160	233+220	60 668
Right Side	Cut	233+220	233+340	120 877
Right Side	Fill	233+340	233+800	460 1,824
Right Side	Fill	233+800	233+820	20 43
Right Side	Cut	233+820	233+880	60 459
Right Side	Cut	233+880	234+240	360 3,276
Right Side	Cut	234+240	234+700	460 4,589
Right Side	Fill + Channel	234+700	235+580	880 9,246
Right Side	Fill + Channel	235+580	235+850	270 3,249
Right Side	Fill	235+850	236+040	190 1,027
Right Side	Cut	236+040	236+140	100 660
Right Side	Fill	236+140	236+480	340 1,761
Right Side	Fill	236+480	236+500	20 74
Right Side	Cut	236+500	236+520	20 273
Right Side	Cut	236+520	236+960	440 4,890
Right Side	Cut	236+960	236+980	20 183
Right Side	Cut	236+980	237+100	120 1,033
Right Side	Fill	237+380	239+080	1700 11,072
Right Side (Transation)	Fill & Cut	239+080	239+100	20 118
Right Side	Cut	239+100	239+925	825 16,235

Total Stop Protection Concrete (Right Side)

102,285



استشاري المساحة

مكتب XYZ



الشركة المنفذة

أبناء حسن محمد حسن المنياوي وشركاه

الشركة المنفذة

أبناء حسن محمد حسن المنياوي وشركاه



مشروع القطار الكهربائي السريع-القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون)
من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000)



Owner Consultant

Stop Protection (S.P.) خرسانة الميول

GARTL

Contractor



Contractor Consultant



أبناء حسن محمد حسن المنياوي وشركاه

أنترانس كونسلتنج

مسمي البند : بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبيه (م²)

Side	Condition	Station		Length (M)	Area
(Right / Left)	(Fill / Cut)	From	To	Total (9865)	(M ²)
Left Side	Fill	230+000	230+320	320	1,822
Left Side	Fill	230+320	230+420	100	277
Left Side	Fill	230+420	231+140	720	6,209
Left Side	Fill	231+140	231+160	20	42
Left Side	Cut	231+160	231+240	80	655
Left Side	Cut	231+240	231+320	80	557
Left Side	Fill	231+320	231+340	20	75
Left Side	Fill	231+340	231+600	260	1,439
Left Side	Fill	231+600	231+620	20	271
Left Side	Fill	231+620	232+420	800	18,379
Left Side	Fill	232+420	232+580	160	3,163
Left Side	Cut	232+580	233+000	420	6,231
Left Side	Cut	233+000	233+220	220	2,543
Left Side	Cut	233+220	233+340	120	824
Left Side (Transation)	Fill & Cut	233+340	233+360	20	100
Left Side	Fill	233+360	233+420	60	272
Left Side	Fill	233+420	233+860	440	1,853
Left Side	Fill	233+860	233+880	20	42
Left Side	Cut	233+880	234+000	120	805
Left Side	Cut	234+000	234+600	600	5,338
Left Side	Fill + Channel	234+600	235+580	980	11,656
Left Side	Fill	235+580	235+900	320	3,608
Left Side	Fill	235+900	236+500	600	5,358
Left Side (Transation)	Fill & Cut	236+500	236+520	20	141
Left Side	Cut	236+520	236+940	420	4,047
Left Side	Cut	236+940	236+960	20	156
Left Side	Cut	236+960	237+080	120	971
Left Side	Fill	237+140	237+340	200	847
Left Side	Fill	237+340	239+100	1760	12,392
Left Side (Transation)	Fill & Cut	239+100	239+120	20	100
Left Side	Cut	239+120	239+925	805	15,576
Left Side (E.R)	Fill	061+860	062+000	140	3,328
Left Side (E.R)	Fill	063+020	063+960	940	22,923
Left Side (E.R)	Fill	067+000	067+220	220	3,608
Left Side (E.R)	Fill	067+560	067+800	240	2,703
Total Stop Protection Concrete (Left Side)					138,311

Total Stop Protection Concrete (M²)

240,596

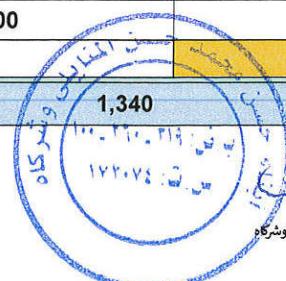


EINTRANS CONSULTING

الاستشاري المساحة
مكتب إنترانس كونسلتنج
مشروع التيار السريعاستشاري المساحة
مكتب XYZالشركة المقاولة
أبناء حسن محمد حسن المنياوي وشركاه

	مشروع القطار الكهربائي السريع-القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون) من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000)		
Owner Consultant	Slop Protection (S.P)	GARLT	
Contractor		Contractor Consultant أنتراكس كونسلتنج	
أبناء حسن محمد حسن المنابي وشركاه			
مسمي البند : بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عاديه لخدمات الحمايات والمبول الجانبية (م³)			
Side (RIGHT / LEFT)	From	To	Volume (M³)
Right Side	230+000	230+240	36
Right Side	230+460	230+540	12
Right Side	233+340	233+800	69
Right Side	233+800	233+820	3
Right Side	235+850	236+040	28.5
Right Side	236+140	236+480	51
Right Side	236+480	236+500	3
Right Side	237+380	239+080	255
Right Side (Transation)	239+080	239+090	1.5
Total Right Side			459
Left Side	230+000	230+320	48
Left Side	230+320	230+420	15
Left Side	230+420	230+460	6
Left Side	230+560	230+720	24
Left Side	230+780	231+140	54
Left Side	231+140	231+160	3
Left Side	231+320	231+340	3
Left Side	231+340	231+600	39
Left Side	231+600	231+620	3
Left Side	232+540	232+580	6
Left Side (Transation)	233+350	233+360	1.5
Left Side	233+360	233+420	9
Left Side	233+420	233+860	66
Left Side	233+860	233+880	3
Left Side	235+560	235+580	3
Left Side	235+580	235+600	3
Left Side	235+840	235+900	9
Left Side	235+900	236+160	39
Left Side	236+380	236+500	18
Left Side (Transation)	236+500	236+510	1.5
Left Side	237+140	237+340	30
Left Side	237+340	239+100	264
Left Side (Transation)	239+100	239+110	1.5
Left Side (E.R)	061+860	062+000	21
Left Side (E.R)	063+020	063+960	141
Left Side (E.R)	067+000	067+220	33
Left Side (E.R)	067+560	067+800	36
Total Left Side			881
Total Left & Right Side (M³)			1,340

استشاري المساحة
مكتب XYZ



مكتوب
أبناء حسن محمد حسن المنابي وشركاه

الشركة المقاولة

وزارة النقل

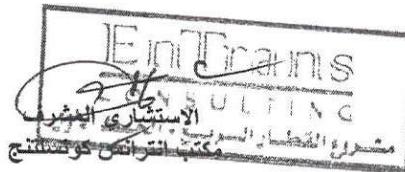
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

مسمى البند : بالметр المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة م² بند (1 - 1)

المساحة (م ²)	العرض	الطول	المحطة	
			إلى	من
611	15.277	40	231+640	231+600
611	15.277	40	232+600	232+560
611	15.277	40	235+600	235+560
611	15.277	40	235+860	235+820
2,444			الإجمالي م ²	



استشاري المساحة
مشروع القطار السريع Xyz
س.ت: ١٥٢٠٣٦٧٩٣٨٦
ب.ص: ٢٩٧
القاهرة
٢٠٢٢



شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 230+000 الى كم 240+000 بطول 10 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/08/01
بحضور كل من:-

ممثل مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة

م/ ركبة حلم

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م/ محمد حمد يوسف

وقد قالت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من المحجر المعتمد (محجر مطار سفنكس الدولي مدخل محور روض الفرج) على الطبيعة ووجد ان القطاع يبعد مسافة ستة وثمانون كيلو مترا (86 كم) عن المحجر المعتمد.

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

م/ محمد يوسف

م/ 1

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/08/01 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة

1- م/ حماحك جاد عزيز

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

2- م/ محمد أحمد يوسف

تمت زيارة محجر التربة الكائن بمطار سفنكس الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأطربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-

ان سعر المادة المحجرية للتربة (32) ج (اثنان وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 2023/08/01 وحتى تاريخه .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

2- م/ محمد يوسف

1- م/ حماد عزيز

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ حماد عزيز
أحمد يوسف



محضر معاينة مسافة توريد سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والجسور لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 230+000 الى كم 240+000 بطول 10 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/09/02
بحضور كل من:-

ممثل مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة

مكارب جاد فتحى

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

محمد احمد يوسف

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن المستخدم لاعمال طبقتي :

- الاساس (SUB-BALLAST)
- التأسيس (PREPARED SUBGRADE)

من الكسارة المورد منها (كسارة العروبة علي طريق وادي النطرون - العلمين) علي الطبيعة ووجد ان القطاع يبعد مسافة اربعة وتسعون كيلو مترا (94 كم) عن الكسارة المورد منها .

واقل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

2- م / محمد يوسف

1- م / محمد يوسف

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والجسور

مكارب جاد فتحى
احمد يوسف



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم السبت الموافق 2023/09/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة

1- م/ كارل هالو جونز

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

2- م/ محمد يوسف

حيث تمت زيارة (كسارة العروبة علي طريق وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :

- سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
- سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (90) ج (تسعون جنيها فقط لا غير)

في الفترة من 2023/09/02 وحتى تاريخه .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

2- م/ محمد يوسف

1- م/ محمد يوسف

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الحمد لله رب العالمين



EnTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الى التكليف وأمر الاستناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العمين – مطروح) في المسافة من كم 230+000 الى كم 240+000 بطول 10 كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/08/01 بحضور كل من:-

ممثل مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة

1- م/ محمد حماد

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

2- م/ محمد أحمد يوسف

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والأتربة الغير صالحة من نواتج الحفر او نواتج تطهير المواد العضوية من القطاع الى المقلب المحددة من الوحدة المحلية بوادي النطرون علي الطبيعة ووجد ان القطاع يبعد مسافة ثلاثة عشر كيلو مترا وثمانمائة متر (13.8 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيع :

2- م/ محمد يوسف

1- م/ محمد حماد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد عصمت