

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر). تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الخميس الموافق 08 / 02 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/1080)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|----------------------------------|--|
| السيد المهندس / كارم امام | مدير ادارة المشروعات |
| السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع |
| السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| السيد المهندس / محمد أحمد يوسف | مهندس الشركة المنفذة |
|--------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 08 / 02 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 3- | السيد المهندس / كارم امام |
| 2- | السيد المهندس / احمد ابو دقيقة |
| 1- | السيد المهندس / احمد عادل الشاعر |
| الشركة المنفذة (طرف ثانى) | |
| 1- | السيد المهندس / محمد أحمد يوسف |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	اعمال الإزالة والحفريات				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعض حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الشريحة الواقعة بين خط سوميد ومسار القطار). مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م٢	٤٥٠٢٣١,٠٠	٥,٠٠	٢٢٥١١٥٥,٠٠
٢-١	اعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م٣	١٠,٠٠	١٥,٠٠	١٥٠,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م٣	١٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م٣	١٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنمذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٦,٥٠	٥٣٠٠٠,٠٠
٣	اعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنمذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرة.	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٧٥,٥٠	٧٥٥٠٠٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل للتداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	٣,٠٠	٢٤,٠٠	٧٢,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠
٣-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد للتداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات قوة ٢٠ ك.نيوتن في الاتجاهين biaxial	م٢	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الاتجاهين biaxial	م٢	٢٥٠,٠٠	٣٧,٠٠	٩٢٥٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م ^٣	٣٧٥٠,٠٠	١٤٦,٤٠	٥٤٩٠٠٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م ^٣	٢٧٥٠,٠٠	١٥١,٣٠	٤١٦٠٧٥,٠٠
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مترج + ٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي) . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .	م ^٢	٣٥٨٩٠,٠٠	٤٣٢,٠٠	١٥٥٠٤٤٨٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية تقدمات الحمائيات والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت مترج+٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .	م ^٣	١٠٠,٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٢٦٦٥٢٠,٠٠
٣-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتمى استمتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦٦6) م وطول يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١,٠٠	٥٥٠,٠٠	٥٥٠,٠٠
الأجمالي					١٩٨٩٣٥٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر
الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

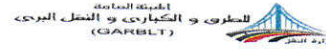
عن الاستشاري

عن الشركة

١٠٠٠ ٢٢٦٣ ٥٦
١٠٠٠
الشركة المنفذة
حسين محمد حسن المنابلي وشركاه
محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-1)	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الشريحة الواقعة بين خط سوميد ومسار القطار) مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

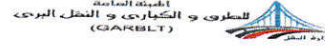
الكمية بالمقايضة المعدلة 1		450231 م3	مقدار العمل السابق	0	3م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو متري		الابعاد	العدد	الاجمالي م3
	من	الى			
بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الشريحة الواقعة بين خط سوميد ومسار القطار) مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	235+000	240+000	365874	1	365874
الاجمالي					
365874					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
365874					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
0					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
365874					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					
365874					

عن الهيئة
مدير
الهيئة العامة للطرق والكباري





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

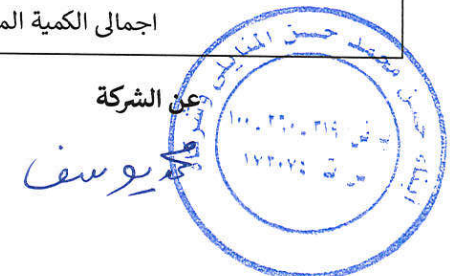
عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-2)	بالمتر المكعب اعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة 1		2000 م3	مقدار العمل السابق	1051	3م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى		الابعاد		
	من	الى	مكعب م3		
بالمتر المكعب اعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	235+000	240+000	1051	1	1051
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

عن الهيئة
مفوض
الحاج يوسف



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-3)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة 1		10000 م3	مقدار العمل السابق	9419 م3	3 م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى		الابعاد		
	من	الى	مكعب م3		
أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	235+000	240+000	9419	1	9419
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.					
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.					
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم .					
- البند لا يشمل القيمة المحجوبة.					
اجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

عن الهيئة
معد
الحازم

عن الاستشاري
Trains
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول

عن الشركة
معد يوسف
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (3-3)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (ذات قوة 30 ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial)
--------------------------	--

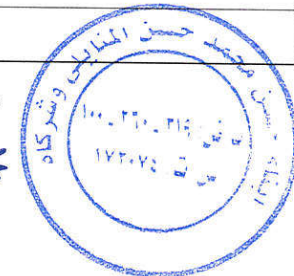
تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة 1		2500 م3	مقدار العمل السابق	0	3م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى		الابعاد	العدد	الاجمالى 3م
	من	الى			
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (ذات قوة 30 ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial)	235+000	240+000	2444	1	2444
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

عن الهيئة
م. هادي

عن الاستشاري
Trans CONSULTING
مشروع التطوير السريع في المنطقة الأولى

عن الشركة
م. يوسف



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-4)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتوياته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة 1	3750 م	مقدار العمل السابق	3697 م	3 م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى	الابعاد	العدد	الاجمالى 3 م
	من	الى	مكعب م	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتوياته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	235+000	240+000	3697	1
3697				
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			3697	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			3697	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			0	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			3697	

عن الهيئة
م. هاشم
الهاشمي

عن الاستشاري
Entrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع

عن الشركة
محمد يوسف
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-5)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة 1	2750 م	مقدار العمل السابق	2693 م	3 م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو متري	الابعاد	العدد	الاجمالي 3م
من	الى	مكعب م		
235+000	240+000	2693	1	2693
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.				
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

عن الهيئة

لعمري
أحمد محمد

عن الشركة
م. يوسف

عن الشركة

م. يوسف



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-6)

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى) .	
- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .	

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة 1		2م 35890	مقدار العمل السابق	1656	2م
بيان الاعمال بالعقد		الموقع الكيلو مترى	الابعاد	العدد	الاجمالى 2م
		من	الى	مسطح 2م	
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		235+000	240+000	29742	1
- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى) .					
- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .					
الاجمالى				29742	29742
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				29742	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				1656	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				28086	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				29742	

يعتمد
عن الهيئة

م. يوسف
18/10/2023

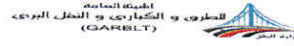
EntFrans
عن الاستشارى
مشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الاول

عن الشركة

م. يوسف
18/10/2023



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (2-6)

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج+0.4م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة 1		100 م 3	مقدار العمل السابق	10	3 م
بيان الاعمال بالعقد		الموقع الكيلو مترى		الابعاد	
				مكعب م 3	
		من	الى	الاجمالى م 3	العدد
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج+0.4م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .		235+000	240+000	52	1
الاجمالى				52	52
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				52	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				10	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				42	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				52	

يعتمد
عن الهيئة

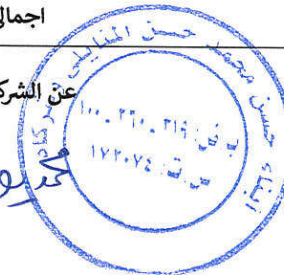
أحمد حسن

عن الاستشاري



عن الشركة

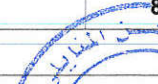
محمد يوسف





 المشروع المقطوع المبرمج
 مكتبة الكائنات كونسولنج
 المشرف

825	16,235
102,285	


 محمد يوسف
 الشركة المنفذة
 أبناء حسن محمد حسن المتأهلين وشركاه

		مشروع القطار الكهربائي السريع-القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون) من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000)		
Owner Consultant		Slop Protection (S.P) خرسانة الميول		GARLT
Contractor		Contractor Consultant		EnTrans CONSULTING
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		أنترانس كونسولتنج		

مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال توريد صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية (م²)

Side	Condition	Station		Length (M)	Area
(Right / Left)	(Fill / Cut)	From	To	Total (9865)	(M ²)
Left Side	Fill	230+000	230+320	320	1,822
Left Side	Fill	230+320	230+420	100	277
Left Side	Fill	230+420	231+140	720	6,209
Left Side	Fill	231+140	231+160	20	42
Left Side	Cut	231+160	231+240	80	655
Left Side	Cut	231+240	231+320	80	557
Left Side	Fill	231+320	231+340	20	75
Left Side	Fill	231+340	231+600	260	1,439
Left Side	Fill	231+600	231+620	20	271
Left Side	Fill	231+620	232+420	800	18,379
Left Side	Fill	232+420	232+580	160	3,163
Left Side	Cut	232+580	233+000	420	6,231
Left Side	Cut	233+000	233+220	220	2,543
Left Side	Cut	233+220	233+340	120	824
Left Side (Transation)	Fill & Cut	233+340	233+360	20	100
Left Side	Fill	233+360	233+420	60	272
Left Side	Fill	233+420	233+860	440	1,853
Left Side	Fill	233+860	233+880	20	42
Left Side	Cut	233+880	234+000	120	805
Left Side	Cut	234+000	234+600	600	5,338
Left Side	Fill + Channel	234+600	235+580	980	11,656
Left Side	Fill	235+580	235+900	320	3,608
Left Side	Fill	235+900	236+500	600	5,358
Left Side (Transation)	Fill & Cut	236+500	236+520	20	141
Left Side	Cut	236+520	236+940	420	4,047
Left Side	Cut	236+940	236+960	20	156
Left Side	Cut	236+960	237+080	120	971
Left Side	Fill	237+140	237+340	200	847
Left Side	Fill	237+340	239+100	1760	12,392
Left Side (Transation)	Fill & Cut	239+100	239+120	20	100
Left Side	Cut	239+120	239+925	805	15,576
Left Side (E.R)	Fill	061+860	062+000	140	3,328
Left Side (E.R)	Fill	063+020	063+960	940	22,923
Left Side (E.R)	Fill	067+000	067+220	220	3,608
Left Side (E.R)	Fill	067+560	067+800	240	2,703
Total Slop Protection Concrete (Left Side)					138,311

Total Slop Protection Concrete (M²)

240,596

الإستشاري المشرف
مكتب أنترانس كونسولتنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

	مشروع القطار الكهربائي السريع-القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون) من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000)	
Owner Consultant	Slop Protection (S.P) خرسانة الميول	GARLT
Contractor		Contractor Consultant
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		أنترانس كونسولتنج

مسمى البند : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لقدامات الحمايات والميول الجانبيه (م³)

Side	Station		Volume
(RIGHT / LEFT)	From	To	(M³)
Right Side	230+000	230+240	36
Right Side	230+460	230+540	12
Right Side	233+340	233+800	69
Right Side	233+800	233+820	3
Right Side	235+850	236+040	28.5
Right Side	236+140	236+480	51
Right Side	236+480	236+500	3
Right Side	237+380	239+080	255
Right Side (Transation)	239+080	239+090	1.5
Total Right Side			459
Left Side	230+000	230+320	48
Left Side	230+320	230+420	15
Left Side	230+420	230+460	6
Left Side	230+560	230+720	24
Left Side	230+780	231+140	54
Left Side	231+140	231+160	3
Left Side	231+320	231+340	3
Left Side	231+340	231+600	39
Left Side	231+600	231+620	3
Left Side	232+540	232+580	6
Left Side (Transation)	233+350	233+360	1.5
Left Side	233+360	233+420	9
Left Side	233+420	233+860	66
Left Side	233+860	233+880	3
Left Side	235+560	235+580	3
Left Side	235+580	235+600	3
Left Side	235+840	235+900	9
Left Side	235+900	236+160	39
Left Side	236+380	236+500	18
Left Side (Transation)	236+500	236+510	1.5
Left Side	237+140	237+340	30
Left Side	237+340	239+100	264
Left Side (Transation)	239+100	239+110	1.5
Left Side (E.R)	061+860	062+000	21
Left Side (E.R)	063+020	063+960	141
Left Side (E.R)	067+000	067+220	33
Left Side (E.R)	067+560	067+800	36
Total Left Side			881

Total Left & Right Side (M³)

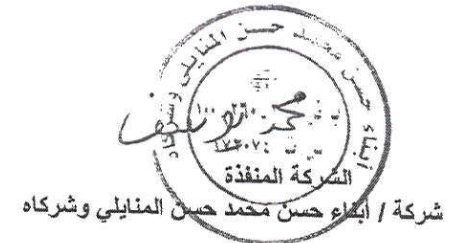
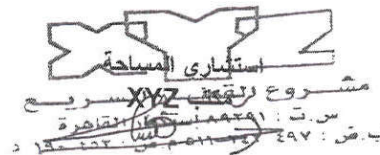
1,340

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم (230+000) حتي كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

مسمى البند : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيو جريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة م² بند (1 - 1)

المساحة (م ²)	العرض	الطول	المحطة	
			إلى	من
611	15.277	40	231+640	231+600
611	15.277	40	232+600	232+560
611	15.277	40	235+600	235+560
611	15.277	40	235+860	235+820
2,444	الإجمالي م ²			



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 230+000 الي كم 240+000 بطول 10 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023 /08/01 بحضور كل من:-

ممثل مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة

1- م / كما وكها وحسن

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

2- م / محمد أحمد يوسف

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من المحجر المعتمد (محجر مطار سفنكس الدولي مدخل محور روض الفرج) علي الطبيعة ووجد ان القطاع يبعد مسافه ستة وثمانون كيلو مترا (86 كم) عن المحجر المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

2- م / محمد يوسف

1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد
أحمد يوسف

انعام اور مفتی

محضر معاينة مسافة توريد سن الاساس والتأسيس

بالاشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 230+000 الي كم 240+000 بطول 10 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /09/02 بحضور كل من:-

ممثل مكتب انترانس كونسولتنج استشاري الهيئة

1- م / محمد عبد الله دغيم

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

2- م / محمد أحمد يوسف

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن المستخدم لعمال طبقتي :

- الاساس (SUB-BALLAST)

- التأسيس (PREPARED SUBGRADE)

من الكسارة المورد منها (كسارة العروبة علي طريق وادي النطرون - العلمين) علي الطبيعة ووجد ان القطاع يبعد مسافه اربعة وتسعون كيلو مترا (94 كم) عن الكسارة المورد منها .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

2- م / محمد يوسف

1- م / محمد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد عبد الله دغيم

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجربة

إنه في يوم السبت الموافق 2023 /09/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة

1- م / 

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

2- م / 

حيث تمت زيارة (كسارة العروبة علي طريق وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجربة وقد تبين الآتي :

- سعر المادة المحجربة لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)

- سعر المادة المحجربة لسن طبقة التأسيس (90) ج (تسعون جنيها فقط لا غير)

في الفترة من 2023/09/02 وحتى تاريخه .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

2- م / 

1- م / 

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 230+000 الي كم 240+000 بطول 10 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023 /08/01 بحضور كل من:-

ممثل مكتب انترانس كونسولتنج استشاري الهيئة

1- م / محمد طارق

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

2- م / محمد أحمد يوسف

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر او نواتج تطهير المواد العضوية من القطاع الي المقالب المحددة من الوحدة المحلية بوادي النطرون علي الطبيعه ووجد ان القطاع يبعد مسافة ثلاثة عشر كيلو مترا وثمانمائة متر (13.8 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

2- م / محمد يوسف

1- م / محمد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف