



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ : 2024/2/7

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات في المسافة من 226+350 إلى 227+350 بطول 1 كم

عن عقد رقم: (821 / 2023 / 2024) في 5 / 12 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري (1)
لعدد (77) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها من إستشاري المساحة وإستشاري ضبط
الجودة وعليه تم اعتمادها:

(66) طلبات فحص لأعمال الردم.

(10) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.

(1) طلب As built

يعتمد...

الهيئة العامة للطرق والكباري



مسلسل	التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينه	النتيجة		حدود القبول	
		من	إلى								
1	05/02/2023	226+360	226+280	100	226+290 226+320	ارض طبيعيه	PLT	Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
2	06/02/2023	226+540	226+380	180	226+460 226+500	ارض طبيعيه	PLT	Sand cone	140.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
3	20/02/2023	225+920	225+780	160	225+800 225+860	ارض طبيعيه	PLT	Sand cone	166.7	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
4	20/03/2023	226+240	226+100	140	226+120 226+160	ارض طبيعيه	PLT	Sand cone	150	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
5	21/03/2023	226+800	226+540	180	226+580 226+630	ارض طبيعيه	PLT	Sand cone	125	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
6	04/04/2023	225+520	225+376	144	225+400 225+450	ارض طبيعيه	PLT	Sand cone	214.3	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
7	13/04/2023	225+780	225+540	220	225+590 225+540	ارض طبيعيه	PLT	Sand cone	214	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
8	07/05/2023	226+840	226+700	140	226+730 226+780	ارض طبيعيه	PLT	Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
9	06/07/2023	226+100	225+920	180	225+940 225+990	ارض طبيعيه	PLT	Sand cone	112.5	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
10	11/07/2023	226+880	226+840	40	226+800		PLT	Sand cone	173	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
11	03/05/2023	225+920	225+780	160	225+800 225+840	-7.5		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
12	30/05/2023	225+600	225+560	40	225+590 225+760	-9		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
13	05/06/2023	225+920	225+740	180	225+800 225+850	-7		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
14	06/06/2023	225+620	225+580	60	225+570 225+610	-8.5		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
15	14/06/2023	225+440	225+400	40	225+420 225+550	-10.5		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
16	15/06/2023	225+620	225+540	80	225+600 225+750	-8		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
17	19/06/2023	225+920	225+740	180	225+800 225+850	-6.5		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
18	24/06/2023	225+640	225+540	100	225+570 225+620	-7.5		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
19	11/07/2023	225+480	225+480	20	225+460 225+760	-10		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
20	13/07/2023	225+920	225+740	180	225+820 225+860	-6		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
21	16/07/2023	225+480	225+480	20	225+460 225+560	-9.5		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%
22	26/07/2023	225+680	225+540	120	225+620 225+640	-7		Sand cone	128.6	Ev2 ≥ 30	Compaction ≥ 95%

مشروع القطار السريع / أ.د. حسن مهدي مدير المشروع / محمد رفعت

أ.د. حسن مهدي المكتب الفني / أحمد عزب

المهندس الشركة المتنفذة / م. شريف فايد

شركة الريسان
للإنشاءات والمقاولات
٢٥٢ - ٢٥٣ - ٢٥٤ - ٢٥٥ - ٢٥٦ - ٢٥٧ - ٢٥٨ - ٢٥٩ - ٢٦٠ - ٢٦١ - ٢٦٢ - ٢٦٣ - ٢٦٤ - ٢٦٥ - ٢٦٦ - ٢٦٧ - ٢٦٨ - ٢٦٩ - ٢٧٠ - ٢٧١ - ٢٧٢ - ٢٧٣ - ٢٧٤ - ٢٧٥ - ٢٧٦ - ٢٧٧ - ٢٧٨ - ٢٧٩ - ٢٨٠ - ٢٨١ - ٢٨٢ - ٢٨٣ - ٢٨٤ - ٢٨٥ - ٢٨٦ - ٢٨٧ - ٢٨٨ - ٢٨٩ - ٢٩٠ - ٢٩١ - ٢٩٢ - ٢٩٣ - ٢٩٤ - ٢٩٥ - ٢٩٦ - ٢٩٧ - ٢٩٨ - ٢٩٩ - ٣٠٠ - ٣٠١ - ٣٠٢ - ٣٠٣ - ٣٠٤ - ٣٠٥ - ٣٠٦ - ٣٠٧ - ٣٠٨ - ٣٠٩ - ٣١٠ - ٣١١ - ٣١٢ - ٣١٣ - ٣١٤ - ٣١٥ - ٣١٦ - ٣١٧ - ٣١٨ - ٣١٩ - ٣٢٠ - ٣٢١ - ٣٢٢ - ٣٢٣ - ٣٢٤ - ٣٢٥ - ٣٢٦ - ٣٢٧ - ٣٢٨ - ٣٢٩ - ٣٣٠ - ٣٣١ - ٣٣٢ - ٣٣٣ - ٣٣٤ - ٣٣٥ - ٣٣٦ - ٣٣٧ - ٣٣٨ - ٣٣٩ - ٣٤٠ - ٣٤١ - ٣٤٢ - ٣٤٣ - ٣٤٤ - ٣٤٥ - ٣٤٦ - ٣٤٧ - ٣٤٨ - ٣٤٩ - ٣٥٠ - ٣٥١ - ٣٥٢ - ٣٥٣ - ٣٥٤ - ٣٥٥ - ٣٥٦ - ٣٥٧ - ٣٥٨ - ٣٥٩ - ٣٦٠ - ٣٦١ - ٣٦٢ - ٣٦٣ - ٣٦٤ - ٣٦٥ - ٣٦٦ - ٣٦٧ - ٣٦٨ - ٣٦٩ - ٣٧٠ - ٣٧١ - ٣٧٢ - ٣٧٣ - ٣٧٤ - ٣٧٥ - ٣٧٦ - ٣٧٧ - ٣٧٨ - ٣٧٩ - ٣٨٠ - ٣٨١ - ٣٨٢ - ٣٨٣ - ٣٨٤ - ٣٨٥ - ٣٨٦ - ٣٨٧ - ٣٨٨ - ٣٨٩ - ٣٩٠ - ٣٩١ - ٣٩٢ - ٣٩٣ - ٣٩٤ - ٣٩٥ - ٣٩٦ - ٣٩٧ - ٣٩٨ - ٣٩٩ - ٤٠٠ - ٤٠١ - ٤٠٢ - ٤٠٣ - ٤٠٤ - ٤٠٥ - ٤٠٦ - ٤٠٧ - ٤٠٨ - ٤٠٩ - ٤١٠ - ٤١١ - ٤١٢ - ٤١٣ - ٤١٤ - ٤١٥ - ٤١٦ - ٤١٧ - ٤١٨ - ٤١٩ - ٤٢٠ - ٤٢١ - ٤٢٢ - ٤٢٣ - ٤٢٤ - ٤٢٥ - ٤٢٦ - ٤٢٧ - ٤٢٨ - ٤٢٩ - ٤٣٠ - ٤٣١ - ٤٣٢ - ٤٣٣ - ٤٣٤ - ٤٣٥ - ٤٣٦ - ٤٣٧ - ٤٣٨ - ٤٣٩ - ٤٤٠ - ٤٤١ - ٤٤٢ - ٤٤٣ - ٤٤٤ - ٤٤٥ - ٤٤٦ - ٤٤٧ - ٤٤٨ - ٤٤٩ - ٤٥٠ - ٤٥١ - ٤٥٢ - ٤٥٣ - ٤٥٤ - ٤٥٥ - ٤٥٦ - ٤٥٧ - ٤٥٨ - ٤٥٩ - ٤٦٠ - ٤٦١ - ٤٦٢ - ٤٦٣ - ٤٦٤ - ٤٦٥ - ٤٦٦ - ٤٦٧ - ٤٦٨ - ٤٦٩ - ٤٧٠ - ٤٧١ - ٤٧٢ - ٤٧٣ - ٤٧٤ - ٤٧٥ - ٤٧٦ - ٤٧٧ - ٤٧٨ - ٤٧٩ - ٤٨٠ - ٤٨١ - ٤٨٢ - ٤٨٣ - ٤٨٤ - ٤٨٥ - ٤٨٦ - ٤٨٧ - ٤٨٨ - ٤٨٩ - ٤٩٠ - ٤٩١ - ٤٩٢ - ٤٩٣ - ٤٩٤ - ٤٩٥ - ٤٩٦ - ٤٩٧ - ٤٩٨ - ٤٩٩ - ٥٠٠ - ٥٠١ - ٥٠٢ - ٥٠٣ - ٥٠٤ - ٥٠٥ - ٥٠٦ - ٥٠٧ - ٥٠٨ - ٥٠٩ - ٥١٠ - ٥١١ - ٥١٢ - ٥١٣ - ٥١٤ - ٥١٥ - ٥١٦ - ٥١٧ - ٥١٨ - ٥١٩ - ٥

مسجل	التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
		من	إلى						
23	27/07/2023	225+460	225+500	40	225+480	-9	Sand cone	96.4%	Compaction ≥ 95%
24	03/08/2023	225+460	225+520	60	225+480 225+520	-8.5	Sand cone	97.8%	Compaction ≥ 95%
25	21/08/2023	225+940	226+020	80	225+960 226+00	-7.5	Sand cone	95.1%	Compaction ≥ 95%
26	19/09/2023	225+940	226+080	120	226+00 226+040 226+080	-7	Sand cone	95.5%	Compaction ≥ 95%
27	04/03/2024	226+820	226+740	120	226+670 226+710	-2.5	Sand cone	95.3%	Compaction ≥ 95%
28	31/3/2024	226+740	226+840	100	226+780 226+810	-2.5	Sand cone	97.6%	Compaction ≥ 95%
29	26/3/2024	226+440	226+540	100	226+480 226+520	-4.5	Sand cone	95.9%	Compaction ≥ 95%
30	20/3/2024	226+376	226+440	64	226+390 226+420	-5	Sand cone	95.1%	Compaction ≥ 95%
31	22/3/2024	226+680	226+740	120	226+640 226+700 226+740	-3	Sand cone	95.3%	Compaction ≥ 95%
32	22/2/2024	226+740	226+840	100	226+760 226+820	-3	Sand cone	96.7%	Compaction ≥ 95%
33	02/11/2024	226+440	226+540	100	226+480 226+520	-5	Sand cone	95.4%	Compaction ≥ 95%
34	02/11/2023	226+340	226+420	80	226+370 226+400	-5.5	Sand cone	96.2%	Compaction ≥ 95%
35	02/05/2024	226+600	226+800	200	226+680 226+710 226+770	-3.5	Sand cone	95.8%	Compaction ≥ 95%
36	02/01/2024	226+260	226+340	80	226+290 226+320	-6.5	Sand cone	97.6%	Compaction ≥ 95%
37	30/1/2024	226+340	226+440	100	226+370 226+420	-6	Sand cone	95.5%	Compaction ≥ 95%
38	30/1/2024	226+120	226+200	80	226+180	-6.5	Sand cone	95.9%	Compaction ≥ 95%
39	27/1/2024	226+440	226+540	100	226+480 226+510	-5.5	Sand cone	96.1%	Compaction ≥ 95%
40	14/01/2024	226+600	226+800	200	226+640 226+670 226+700 226+760	-4	Sand cone	98.0%	Compaction ≥ 95%
41	03/01/2024	226+440	226+540	100	226+460 226+520	-6	Sand cone	97.4%	Compaction ≥ 95%
42	31/12/2023	226+600	226+800	200	226+620 226+700 226+740 226+780	-4.5	Sand cone	95.2%	Compaction ≥ 95%
43	19/12/2023	226+340	226+480	140	226+360 226+420	-6.5	Sand cone	96.6%	Compaction ≥ 95%
44	14/12/2023	226+600	226+700	100	226+640 226+670	-5	Sand cone	97.7%	Compaction ≥ 95%
45	10/12/2023	226+700	226+800	100	226+740 226+770	-5	Sand cone	95.9%	Compaction ≥ 95%
46	04/12/2023	226+480	226+540	60	226+510	-6.5	Sand cone	96.2%	Compaction ≥ 95%
47	03/12/2023	226+260	226+300	40	226+280	-7	Sand cone	98.7%	Compaction ≥ 95%
48	30/11/2023	226+600	226+700	100	226+640 226+670	-5.5	Sand cone	96.3%	Compaction ≥ 95%
49	29/11/2023	226+700	226+800	100	226+780 226+740	-5.5	Sand cone	95.4%	Compaction ≥ 95%
50	26/11/2023	226+600	226+880	80	226+820 226+860	-3.5	Sand cone	95.4%	Compaction ≥ 95%
51	20/11/2023	226+600	226+780	160	226+620 226+680 226+720	-6	Sand cone	96.6%	Compaction ≥ 95%

مشروع القطار الكهربائي
أ.د. حسن مهدي المكتب الفني م/ أحمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ شريف فايد

مهندس الشركة المنفذة
م/ شريف فايد

مسلسل	التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العيبة	النتيجة	حدود القبول
		من	إلى						
52	15/11/2023	226+300	226+380	80	226+320 226+360	-7	Sand cone	96.5% 95.9%	Compaction ≥ 95%
53	13/11/2023	226+380	226+460	80	226+400 226+440	-7	Sand cone	95.6% 96.3%	Compaction ≥ 95%
54	08/11/2023	226+460	226+540	80	226+480 226+500	-7	Sand cone	96.3% 96.4%	Compaction ≥ 95%
55	06/11/2023	226+600	226+740	140	226+640 226+680 226+720	-6.5	Sand cone	96.3% 97.2% 96.3%	Compaction ≥ 95%
56	24/10/2023	226+600	226+700	100	226+640 226+680	-7	Sand cone	95.8% 96.3%	Compaction ≥ 95%
57	18/10/2023	226+800	226+880	80	226+820 226+860	-4	Sand cone	96.0% 96.0%	Compaction ≥ 95%
58	16/10/2023	226+360	226+440	80	226+380 226+420	-7.5	Sand cone	95.3% 96.0%	Compaction ≥ 95%
59	11/10/2023	226+440	226+540	100	226+480 226+520	-7.5	Sand cone	96.4% 95.3%	Compaction ≥ 95%
60	09/10/2023	226+640	226+700	60	226+650 226+700	-7.5	Sand cone	95.9% 96.7%	Compaction ≥ 95%
61	02/10/2023	226+540	226+640	100	226+580 226+620	-7.5	Sand cone	96.1% 96.8%	Compaction ≥ 95%
62	28/09/2023	226+800	226+880	80	226+820 226+860	-4.5	Sand cone	95.2% 95.7%	Compaction ≥ 95%
63	27/09/2023	226+080	226+200	120	226+000 226+140 226+180	-7	Sand cone	95.1% 95.7% 95.5%	Compaction ≥ 95%
64	19/09/2023	226+800	226+880	80	226+820 226+860	-5	Sand cone	96.3% 95.3%	Compaction ≥ 95%
65	11/09/2023	226+100	226+200	100	226+140 226+180	-7.5	Sand cone	95.5% 95.3%	Compaction ≥ 95%
66	05/09/2023	226+020	226+100	80	226+040 226+080	-7.5	Sand cone	95.3% 95.4%	Compaction ≥ 95%
67	16/08/2023	226+100	226+200	100	226+120 226+160	-8	Sand cone	95.7% 96.1%	Compaction ≥ 95%
68	13/08/2023	226+020	226+100	80	226+050 226+080	-8	Sand cone	96.5% 95.2%	Compaction ≥ 95%
69	02/08/2023	226+060	226+200	140	226+080 226+120 226+160	-8.5	Sand cone	96.2% 98.7% 96.9%	Compaction ≥ 95%
70	21/06/2023	226+120	226+200	80	226+140 226+190	-9	Sand cone	95.5% 96.2%	Compaction ≥ 95%
71	10/06/2023	226+160	226+200	40	226+180	-9.5	Sand cone	97.0%	Compaction ≥ 95%
72	24/05/2023	226+280	226+360	100	226+300 226+340	-7.5	Sand cone	99.9% 99.3%	Compaction ≥ 95%
73	16/04/2023	226+440	226+540	100	226+480 226+520	-8	Sand cone	97.3% 95.5%	Compaction ≥ 95%
74	30/03/2023	226+260	226+300	40	226+280	-8	Sand cone	97>32%	Compaction ≥ 95%
75	12/03/2023	226+300	226+420	120	226+330 226+380 226+400	-8	Sand cone	96.9% 96.3% 97.6%	Compaction ≥ 95%
76	02/03/2023	226+260	226+300	40	226+280	-8.5	Sand cone	98.8%	Compaction ≥ 95%

فد. ح. مهدي مدير المشروع / محمد رفعت
مهندس الشركة المستشارة
٢٠٢٣ / ٠٣ / ٠٢

أ.د. حسن مهدي المكتب الفني / أحمد عزب

٩٢٣

مهندس الشركة المستشارة
م. شريف فايز
م. شريف فايز
٢٠٢٣ / ٠٣ / ٠٢

ACTION	QUANTITY M ³	AREA M ²	Description	الوصف	Length (m)	القطاع		date	sn
						TO	From		
Approved				ارض طبيعية	100	226+360	226+260	2/5/2023	1
Approved					180	226+540	226+360	2/6/2023	2
Approved					160	225+920	225+760	2/20/2023	3
Approved					140	226+240	226+100	3/20/2023	4
Approved					140	226+600	226+540	3/21/2023	5
Approved					144	225+520	225+376	4/4/2023	6
Approved					220	225+760	225+540	4/13/2023	7
Approved					140	226+840	226+700	5/7/2023	8
Approved					180	226+100	225+920	7/6/2023	9
Approved					40	226+880	226+840	7/11/2023	10
Approved				-7.5	160	225+920	225+760	5/3/2023	11
Approved				-9	40	225+600	225+560	5/30/2023	12
Approved				-7	180	225+920	225+740	6/5/2023	13
Approved				-8.5	60	225+620	225+560	6/6/2023	14
Approved				-10.5	40	225+440	225+400	6/14/2023	15
Approved				-8	80	225+620	225+540	6/15/2023	16
Approved				-6.5	180	225+920	225+740	6/19/2023	17
Approved				-7.5	100	225+640	225+540	6/24/2023	18
Approved				-10	20	225+480	225+460	7/11/2023	19
Approved				-6	180	225+920	225+740	7/13/2023	20
Approved				-9.5	20	225+480	225+460	7/16/2023	21
Approved				-7	120	225+660	225+540	7/26/2023	22
Approved				-9	40	225+500	225+460	7/27/2023	23
Approved				-8.5	60	225+520	225+460	8/3/2023	24
Approved				-7.5	80	226+020	225+940	8/21/2023	25
Approved				-7	120	226+080	225+940	9/19/2023	26



أ.د. حسن مهدي المكتب الفني م/ احمد عزب

أ.د. حسن مهدي

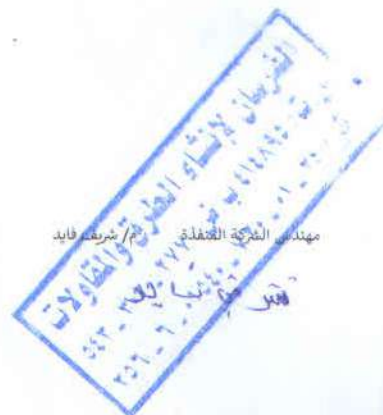


ACTION	QUANTITY M ³	AREA M ²	Description	الوصف	Length (m)	القطاع		date	sn
						TO	From		
Approved				-4.5	64	226+440	226+376	25/4/2024	27
Approved				-2.5	120	226+740	226+620	3/4/2024	28
Approved				-2.5	100	226+840	226+740	31/3/2024	29
Approved				-4.5	100	226+540	226+440	26/3/2024	30
Approved				-5	64	226+440	226+376	20/3/2024	31
Approved				-3	120	226+740	226+620	22/2/2024	32
Approved				-3	100	226+840	226+740	21/2/2024	33
Approved				-5	100	226+540	226+440	11/2/2024	34
Approved				-5.5	80	226+420	226+340	11/2/2023	35
Approved				-3.5	200	226+800	226+600	5/2/2024	36
Approved				-6.5	80	226+340	226+260	1/2/2024	37
Approved				-6	100	226+440	226+340	30/1/2024	38
Approved				-6.5	80	226+200	226+120	30/1/2024	39
Approved				-5.5	100	226+540	226+440	27/1/2024	40
Approved				-4	200	226+800	226+600	1/14/2024	41
Approved				-6	100	226+540	226+440	1/3/2024	42
Approved				-4.5	200	226+800	226+600	12/31/2023	43
Approved				-6.5	140	226+480	226+340	12/19/2023	44
Approved				-5	100	226+700	226+600	12/14/2023	45
Approved				-5	100	226+800	226+700	12/10/2023	46
Approved				-6.5	60	226+540	226+480	12/4/2023	47
Approved				-7	40	226+300	226+260	12/3/2023	48
Approved				-5.5	100	226+700	226+600	11/30/2023	49
Approved				-5.5	100	226+800	226+700	11/29/2023	50
Approved				-3.5	80	226+880	226+800	11/26/2023	51
Approved				-6	160	226+760	226+600	11/20/2023	52
Approved				-7	80	226+380	226+300	11/15/2023	53
Approved				-7	80	226+460	226+380	11/13/2023	54

أ.د. حسن مهدي مدير المشروع م/ مجد رفعت

أ.د. حسن مهدي المكتب الفني م/ أحمد عنب

مهندس الشركة القنفذة م/ شريف فايد



ACTION	QUANTITY M ³	AREA M ²	Description	الوصف	Length (m)	القطاع		date	س/م
						TO	From		
Approved				-7	80	226+540	226+460	11/8/2023	55
Approved				-6.5	140	226+740	226+600	11/6/2023	56
Approved				-7	100	226+700	226+600	10/24/2023	57
Approved				-4	80	226+880	226+800	10/18/2023	58
Approved				-7.5	80	226+440	226+360	10/16/2023	59
Approved				-7.5	100	226+540	226+440	10/11/2023	60
Approved				-7.5	60	226+700	226+640	10/3/2023	61
Approved				-7.5	100	226+640	226+540	10/2/2023	62
Approved				-4.5	80	226+880	226+800	9/28/2023	63
Approved				-7	120	226+200	226+080	9/27/2023	64
Approved				-5	80	226+880	226+800	9/19/2023	65
Approved				-7.5	100	226+200	226+100	9/11/2023	66
Approved				-7.5	80	226+100	226+020	9/5/2023	67
Approved				-8	100	226+200	226+100	8/16/2023	68
Approved				-8	80	226+100	226+020	8/13/2023	69
Approved				-8.5	140	226+200	226+060	8/2/2023	70
Approved				-9	80	226+200	226+120	6/21/2023	71
Approved				-9.5	40	226+200	226+160	6/10/2023	72
Approved				-7.5	100	226+360	226+260	5/24/2023	73
Approved				-8	100	226+540	226+440	4/16/2023	74
Approved				-8	40	226+300	226+260	3/30/2023	75
Approved				-8	120	226+420	226+300	3/12/2023	76
Approved				-8.5	40	226+300	226+260	3/2/2023	77

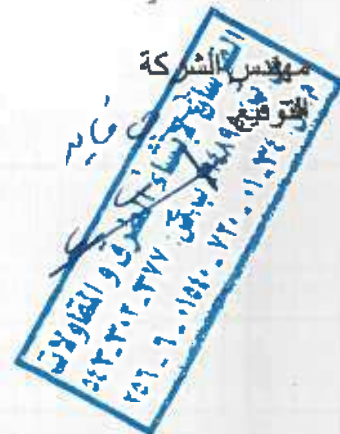
أ.د/ حسن مهدي مدير المشروع م/ مجد رفعت

أ.د/ حسن مهدي المكتب الفني م/ احمد عوف

مهندس الشركة المنفذة م/ توفيق طيب

مشروع القطار السريع ١٢
أ.د/ حسن مهدي مدير المشروع م/ مجد رفعت

شركة الفرسان
للإنشاءات والقرارات
م/ توفيق طيب





الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر/ أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 160 كم من 167+700 الى 334+800
تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات بطول 1 كم
من 226+376 الى 227+376 كم
محضر اعتماد كميات تربه وصخر

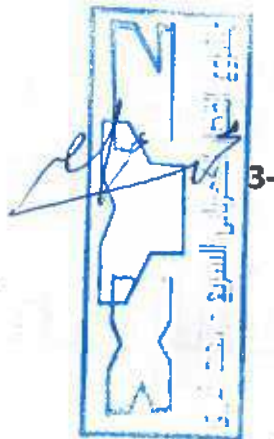
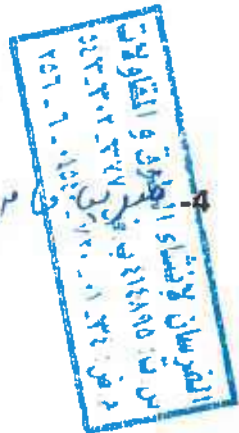
اسم الشركة : شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
القطاع (226+376) الى (226+376)
أنه في يوم الاحد الموافق 2024-3-24 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس | محمد حسين
2- السيد المهندس | أحمد محمد
3- السيد المهندس | محمد علي
4- السيد المهندس | محمد نادر محمد

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية والمعملية لقطاعات المنفذ للشركة وذلك لاحتساب الكميات المنفذه قبل ارتفاع اسعار السولار بتاريخ 2024 / 3 / 21
وتم الرفع المساحي (AS BUILT) للقطاع من محطه (226+376) الى (227+376)
المرفقات :

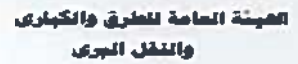
1- الرفع المساحي (asbuilt)

التوقيعات :-



2-

1- محمد حسين



بناءً على سحب الأعمال من شركة القرسان لإنشاء الطرق عن استكمال الأعمال المسندة إليها في القطاع ٢٢٥+٣٥٠ الي ٢٢٦+٣٥٠ بتاريخ ١٧/٢/٢٠٢٤ في مشروع القطار السريع القطاع الثاني (بني مزار- منفلوط) تم تسكين شركة شريف عيسى للمقاولات العامة وتم عمل هذا المحضر والكميات كالآتي :

البند	من المحطة	الى المحطة	نوع الاعمال	الكمية الاجمالية (تصميم هندسي)	الكمية المنفذة	الكمية المتبقية
اعمال الردم (٣م)	٢٢٥+٢٧٦	٢٢٦+٣٧٦	رلم	٣٣٦٤٠٧	٨٠٠٠٩,٠	٢٥٦٣٩٨
اعمال التطهير (٣م)	٢٢٥+٤٠٠	٢٢٥+٥٢٠	تطهير	٦١٠٦	٦١٠٦	٠
اعمال التطهير (٣م)	٢٢٥+٩٤٠	٢٦٠+٢٢٦	تطهير	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠	٠

بناءً على ستقوم شركة عيسى للمقاولات العامة باستكمال الاعمال المتبقية حتي الوصول للمناسيب التصميمية

ملحوظة . الكميات المتبقية شاملة كميات البرابخ الموجوده في القطاع

مهندس شركة
شريف عيسى

مهندس شركة الفرسان

اساتذہ شہزادی عیسیٰ مسیحہ XYZ

الاستشاري أ. د. حسن مهدي

مهندس الهيئة

م ا ب ر ا ق ر ع ب ا د ه

م / شریف فایده

م. امجد عبد الرحمن

مدير المشروع

م / محمود حسين

الموقع

التوقيع: أحمد بن محمد

التوقيع

م/ احق مهران

التوقيع /

مكتبة السقاوات مكتبة
الشيخ محمد حسين

التوقيع: *أحمد محمد*
م. ٣٤ - ١٠١ - ٧٢٠ - ١٥٨ - ٦ - ٢٥٦
٢٤٣.٣٠٢ - ٣١٧
السلطنة

[illegible]

المكتب الفني
م / احمد عزب
التوقيع

						
				مشروع القطار الكهربائي السريع		
				استكمال سداد أعمال الجسر القوي والأعمال الصغارية بطحانات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوليو ٢٠٢١)		
				تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات مستخلص (٢) - جاري		
			مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية			
بلد رقم (١٠) : أعمال تحميل وتوريد ونقل الرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2- متر) أسفل مسلوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اهلي من مسلوب (2- متر) من مسلوب الفرمةالخ						
Station	الشهر	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
226+440.00	ربيع	34.5	0.00	ALL LAYER (- 8)	0.00	754.78
226+460.00		37.6	180.25		180.25	
226+480.00		26.7	340.99		160.75	
226+500.00		26.24	473.36		132.37	
226+520.00		31.9	618.72		145.36	
226+540.00		22.52	754.78		136.05	
total					754.78	

(XVZ) ن سنجاري
محمّد عبد الرحمن
وليد

[illegible]

Express Train
SEC 226+460.00

Material(s) at Station 226+440.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
طرية 8	34.50	0.00	0.00	
Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level	
100.00	127.05	127.85	127.05	
90.00	127.05	127.85	127.05	
80.00	127.05	127.85	127.05	
70.00	127.05	127.85	127.05	
60.00	127.05	127.85	127.05	
50.00	127.05	127.85	127.05	
40.00	127.05	127.85	127.05	
30.00	127.05	127.85	127.05	
20.00	127.05	127.85	127.05	
10.00	127.05	127.85	127.05	
0.00	127.05	127.85	127.05	
10.00	127.05	127.85	127.05	
20.00	127.05	127.85	127.05	
30.00	127.05	127.85	127.05	
40.00	127.05	127.85	127.05	
50.00	127.05	127.85	127.05	
60.00	127.05	127.85	127.05	
70.00	127.05	127.85	127.05	
80.00	127.05	127.85	127.05	
90.00	127.05	127.85	127.05	
100.00	127.05	127.85	127.05	

Express Train
SEC 226+460.00

Material(s) at Station 226+460.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
طرية 8	37.60	180.25	180.25	
Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level	
100.00	127.81	127.61	127.81	
90.00	127.91	127.91	127.91	
80.00	127.91	127.91	127.91	
70.00	127.91	127.91	127.91	
60.00	127.91	127.91	127.91	
50.00	127.91	127.91	127.91	
40.00	127.91	127.91	127.91	
30.00	127.91	127.91	127.91	
20.00	127.91	127.91	127.91	
10.00	127.91	127.91	127.91	
0.00	127.91	127.91	127.91	
10.00	127.91	127.91	127.91	
20.00	127.91	127.91	127.91	
30.00	127.91	127.91	127.91	
40.00	127.91	127.91	127.91	
50.00	127.91	127.91	127.91	
60.00	127.91	127.91	127.91	
70.00	127.91	127.91	127.91	
80.00	127.91	127.91	127.91	
90.00	127.91	127.91	127.91	
100.00	127.91	127.91	127.91	

مشرح انقطاع
الطريق
في
المنطقة
المعينة

مشرح انقطاع
الطريق
في
المنطقة
المعينة

Express Train
SEC 226+480.00

Material(s) at Station 226+480.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
طرية 8	26.70	160.75	340.99	
Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level	
100.00	127.77	127.77	127.77	
90.00	127.87	127.87	127.87	
80.00	127.97	127.97	127.97	
70.00	127.97	127.97	127.97	
60.00	127.97	127.97	127.97	
50.00	127.97	127.97	127.97	
40.00	127.97	127.97	127.97	
30.00	127.97	127.97	127.97	
20.00	127.97	127.97	127.97	
10.00	127.97	127.97	127.97	
0.00	127.97	127.97	127.97	
10.00	127.97	127.97	127.97	
20.00	127.97	127.97	127.97	
30.00	127.97	127.97	127.97	
40.00	127.97	127.97	127.97	
50.00	127.97	127.97	127.97	
60.00	127.97	127.97	127.97	
70.00	127.97	127.97	127.97	
80.00	127.97	127.97	127.97	
90.00	127.97	127.97	127.97	
100.00	127.97	127.97	127.97	

مشرح انقطاع
الطريق
في
المنطقة
المعينة

Exported from
SEC (226-520.00)

Material(s) at Station 226+500.00				
Distance from C.L	EXISTING ELEVATIONS	SubBallast Level	Embankment Level	
100.00				
90.00				
80.00				
70.00				
60.00				
50.00	127.73	127.73	127.73	
40.00	127.63	127.63	127.63	
30.00	127.93	127.93	127.93	
20.00	128.03	128.03	128.03	
10.00	128.13	128.13	128.13	
0.00	128.23	128.23	128.23	
10.00	128.13	128.13	128.13	
20.00	128.03	128.03	128.03	
30.00	127.93	127.93	127.93	
40.00	127.83	127.83	127.83	
50.00	127.73	127.73	127.73	
60.00				
70.00				
80.00				
90.00				
100.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
8 طبقه	26.24	132.37	473.36	

Exported from
SEC (226-520.00)

Material(s) at Station 226+520.00				
Distance from C.L	EXISTING ELEVATIONS	SubBallast Level	Embankment Level	
100.00				
90.00				
80.00				
70.00				
60.00				
50.00	127.69	127.69	127.69	
40.00	127.79	127.79	127.79	
30.00	127.69	127.69	127.69	
20.00	127.99	127.99	127.99	
10.00	128.09	128.09	128.09	
0.00	128.19	128.19	128.19	
10.00	128.09	128.09	128.09	
20.00	127.99	127.99	127.99	
30.00	127.69	127.69	127.69	
40.00	127.79	127.79	127.79	
50.00	127.69	127.69	127.69	
60.00				
70.00				
80.00				
90.00				
100.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
8 طبقه	31.90	145.36	618.72	

مشروع انقطاع السور
المنتهي | خارج منطقة العمل
المنتهي

Exported from
SEC (226-540.00)

Material(s) at Station 226+540.00				
Distance from C.L	EXISTING ELEVATIONS	SubBallast Level	Embankment Level	
100.00				
90.00				
80.00				
70.00				
60.00				
50.00	127.65	127.65	127.65	
40.00	127.75	127.75	127.75	
30.00	127.65	127.65	127.65	
20.00	127.95	127.95	127.95	
10.00	128.05	128.05	128.05	
0.00	128.15	128.15	128.15	
10.00	128.05	128.05	128.05	
20.00	127.95	127.95	127.95	
30.00	127.65	127.65	127.65	
40.00	127.75	127.75	127.75	
50.00	127.65	127.65	127.65	
60.00				
70.00				
80.00				
90.00				
100.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
8 طبقه	22.52	136.05	754.78	

مشروع انقطاع السور
المنتهي | خارج منطقة العمل
المنتهي

مقرات لإنشاء الطرق وإنشائها
تاريخ: ٢٠٢٤-١١-٢٤
موقع: ١٤٨٩٥
موقع: ١٤٨٩٥
موقع: ١٤٨٩٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة العامة للإستشارات 		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكادير - بوسمبل)		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات				
	مستخلص (8) جاري				
بند رقم (10) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ					
Station	Total Area (m2)	Fill Volume (m3)	As Built VOL QT		
			Layer & NO.OF.REQ	QTY(M3)	Total Qty
226+376	263.07	0	Fill Layer	2103.6	112451.1
226+380	264.06	1064.26		3157.26	
226+400	266.21	5322.67		8475.9	
226+420	263.94	5221.47		13691.76	
226+440	281.77	5367.11		19042.7	
226+460	266.96	5667.38		24726.46	
226+480	274.83	5817.97		30340.16	
226+500	269.51	5443.40		35779.91	
226+520	280.81	5603.16		41280.68	
226+540	162.36	4431.82		46899.11	
226+560	0	1623.64		47309.81	
226+580	0	0.00		47309.81	
226+600	0	0.00		47309.81	
226+620	344.66	3448.60		49896.22	
226+640	361.21	6968.69		54909.82	
226+660	328.83	6800.37		61186.6	
226+680	330.01	6688.34		67734.16	
226+700	316.74	6467.49		74196.13	
226+720	287.88	6046.22		80237.16	
226+740	266.89	5437.67		86690.26	
226+760	236.69	4916.80		90601.01	
226+780	211.07	4467.61		94913.86	
226+800	190.67	4016.41		98662.68	
226+820	181.42	3719.92		102187.68	
226+840	166.69	3471.11		106437.13	
226+860	124	2896.90		107009.01	
226+880	71.66	1866.68		107009.01	
total					112451

عن الاستشاري أ.د حسن المهدي

مدير المشروع
م. أحمد رفعت

المكتب الفني
م. أحمد عزب

عن استشاري XYZ

م. محمد عبد الرحمن

عن الشركة

م. أحمد عبد الله

مشروع القطار الكهربائي
أ.د. محمد بن / حسن عبد القادر حسن المهدي

م. محمد عبد الرحمن

م. أحمد عبد الله

Express Train
SEC (226+420.00)

Material(s) at Station 226+420.00				
Distance from C.L	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
EXISTING ELEVATIONS	Ground Fill	253.94	5221.47	11598.41
Sub Ballast Level				
Embankment Level				

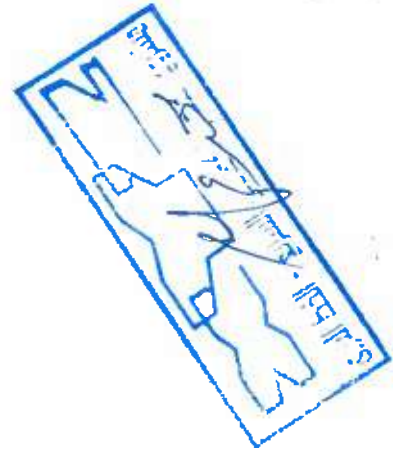
Express Train
SEC (226+440.00)

Material(s) at Station 226+440.00				
Distance from C.L	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
EXISTING ELEVATIONS	Ground Fill	281.77	5357.11	16955.51
Sub Ballast Level				
Embankment Level				

Express Train
SEC (226+460.00)

Material(s) at Station 226+460.00				
Distance from C.L	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
EXISTING ELEVATIONS	Ground Fill	286.96	5687.38	22642.90
Sub Ballast Level				
Embankment Level				

استشرع المطار السريع
المنفذ | قبل جند المطار حسب الجدول



وزارة النقل والبنية التحتية
مديرية الطرق والجسور
مكتب الدراسات والتصاميم
1440هـ

Express Train
SEC (226+480.00)

Material(s) at Station 226+480.00				
Distance from C.L.	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
EXISTING ELEVATIONS	Ground Fill	274.83	5617.97	28260.87
SubBallast Level				
Embankment Level				

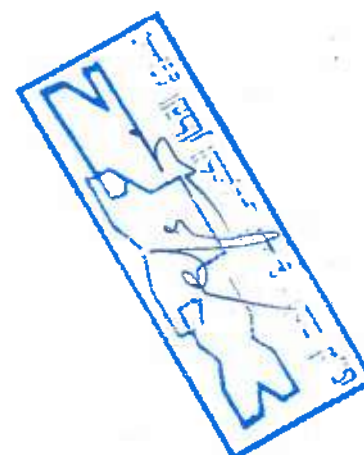
Express Train
SEC (226+500.00)

Material(s) at Station 226+500.00				
Distance from C.L.	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
EXISTING ELEVATIONS	Ground Fill	269.51	5443.40	33704.26
SubBallast Level				
Embankment Level				

Express Train
SEC (226+520.00)

Material(s) at Station 226+520.00				
Distance from C.L.	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
EXISTING ELEVATIONS	Ground Fill	280.81	5503.15	39207.41
SubBallast Level				
Embankment Level				

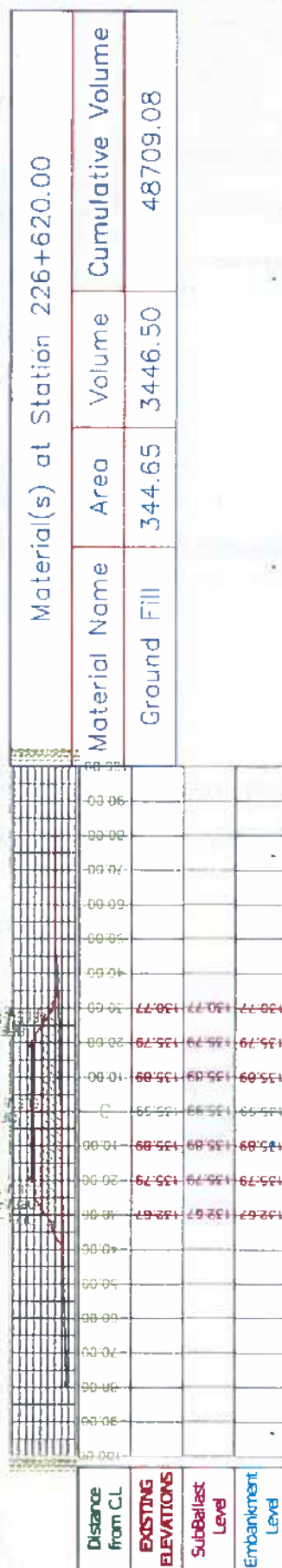
المهندس / جابر بن عبد الله السريخ
المهندس / جابر بن عبد الله السريخ



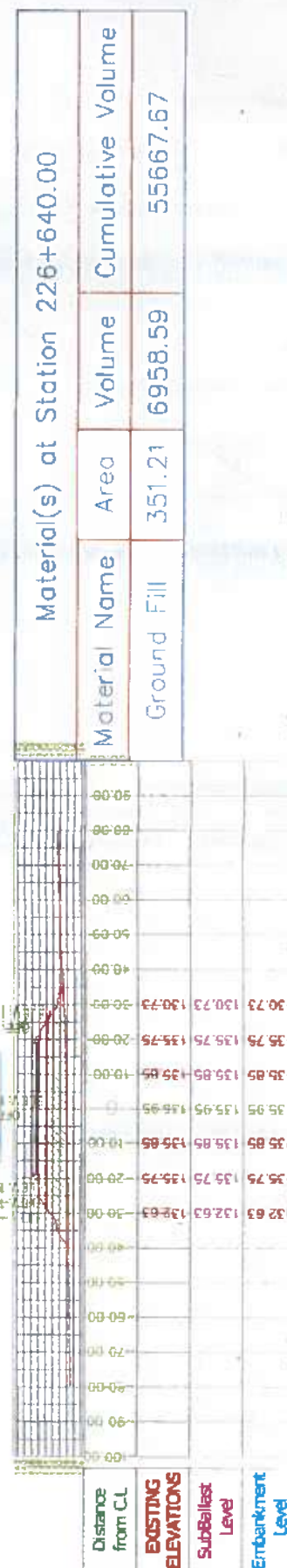
المهندس / جابر بن عبد الله السريخ
المهندس / جابر بن عبد الله السريخ



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Fill	0.00	0.00	45262.58

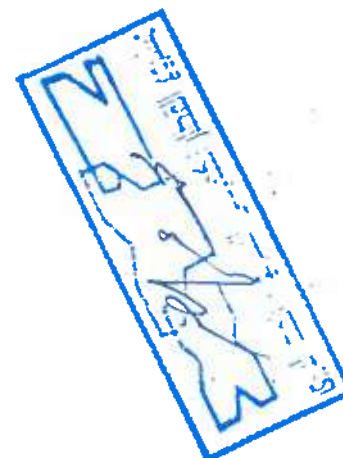


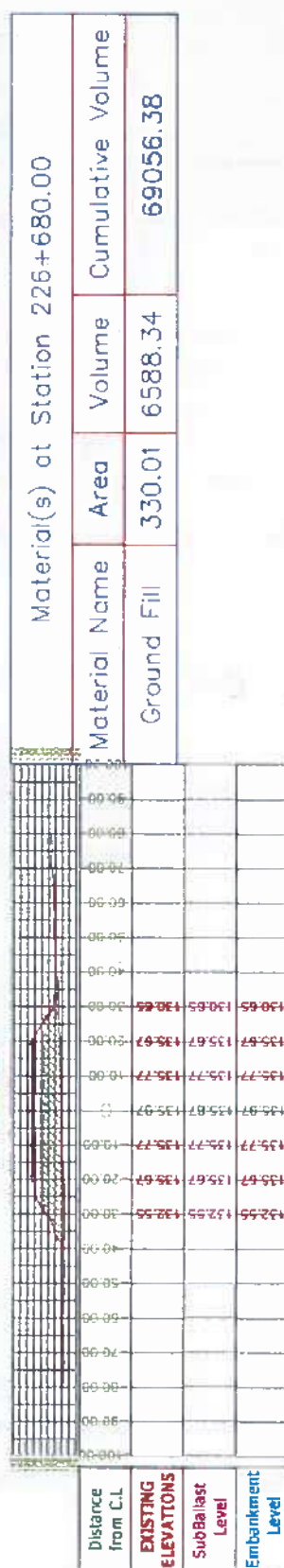
Material(s) at Station 226+620.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Fill	344.65	3446.50	48709.08



Material(s) at Station 226+640.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Fill	351.21	6958.59	55667.67

[Handwritten signature]





[A blue rectangular stamp with Persian script, likely indicating ownership or archival status.]

Express Train
SEC (226+720.00)

Material(s) at Station 226+720.00				
Distance from C.L.	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	Ground Fill	287.88	6046.22	81570.09
EXISTING ELEVATIONS				
Subballast Level				
Embankment Level				

Express Train
SEC (226+740.00)

Material(s) at Station 226+740.00				
Distance from C.L.	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	Ground Fill	255.89	5437.67	87007.75
EXISTING ELEVATIONS				
Subballast Level				
Embankment Level				

Express Train
SEC (226+760.00)

Material(s) at Station 226+760.00				
Distance from C.L.	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	Ground Fill	235.69	4915.80	91923.55
EXISTING ELEVATIONS				
Subballast Level				
Embankment Level				

مختبر الطرق
مختبر الطرق
مختبر الطرق

مختبر الطرق
مختبر الطرق
مختبر الطرق

مختبر الطرق
مختبر الطرق
مختبر الطرق

Express Train
SEC 226+780.00

Material(s) at Station 226+780.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level	
100.00	135.40	135.40	135.40	
90.00	135.40	135.40	135.40	
80.00	135.40	135.40	135.40	
70.00	135.40	135.40	135.40	
60.00	135.40	135.40	135.40	
50.00	135.40	135.40	135.40	
40.00	135.40	135.40	135.40	
30.00	135.40	135.40	135.40	
20.00	135.40	135.40	135.40	
10.00	135.40	135.40	135.40	
0.00	135.40	135.40	135.40	
10.00	135.40	135.40	135.40	
20.00	135.40	135.40	135.40	
30.00	135.40	135.40	135.40	
40.00	135.40	135.40	135.40	
50.00	135.40	135.40	135.40	
60.00	135.40	135.40	135.40	
70.00	135.40	135.40	135.40	
80.00	135.40	135.40	135.40	
90.00	135.40	135.40	135.40	
100.00	135.40	135.40	135.40	
				96391.16

Express Train
SEC 226+800.00

Material(s) at Station 226+800.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level	
100.00	135.40	135.40	135.40	
90.00	135.40	135.40	135.40	
80.00	135.40	135.40	135.40	
70.00	135.40	135.40	135.40	
60.00	135.40	135.40	135.40	
50.00	135.40	135.40	135.40	
40.00	135.40	135.40	135.40	
30.00	135.40	135.40	135.40	
20.00	135.40	135.40	135.40	
10.00	135.40	135.40	135.40	
0.00	135.40	135.40	135.40	
10.00	135.40	135.40	135.40	
20.00	135.40	135.40	135.40	
30.00	135.40	135.40	135.40	
40.00	135.40	135.40	135.40	
50.00	135.40	135.40	135.40	
60.00	135.40	135.40	135.40	
70.00	135.40	135.40	135.40	
80.00	135.40	135.40	135.40	
90.00	135.40	135.40	135.40	
100.00	135.40	135.40	135.40	
				100407.57

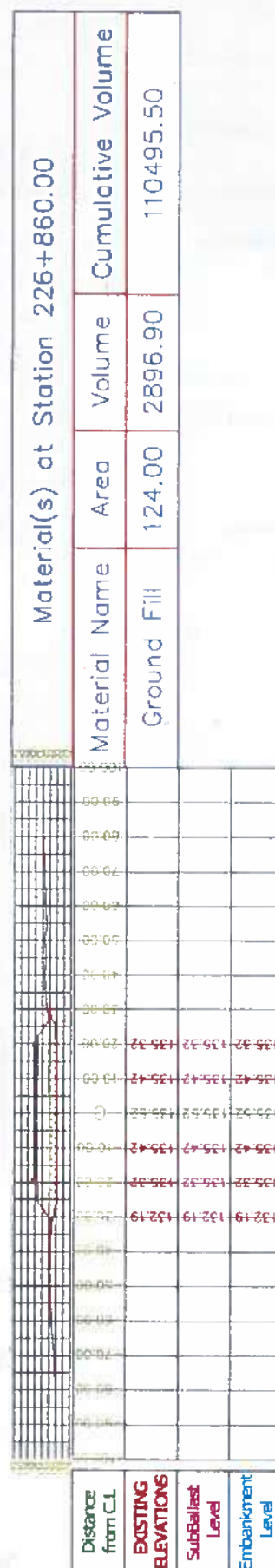
مهندس
مهندس
مهندس

Express Train
SEC 226+820.00

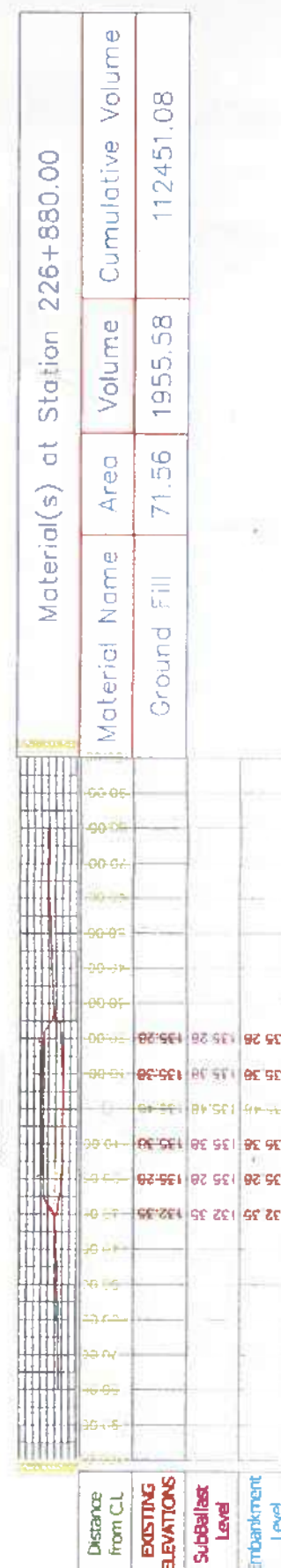
Material(s) at Station 226+820.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level	
100.00	135.40	135.40	135.40	
90.00	135.40	135.40	135.40	
80.00	135.40	135.40	135.40	
70.00	135.40	135.40	135.40	
60.00	135.40	135.40	135.40	
50.00	135.40	135.40	135.40	
40.00	135.40	135.40	135.40	
30.00	135.40	135.40	135.40	
20.00	135.40	135.40	135.40	
10.00	135.40	135.40	135.40	
0.00	135.40	135.40	135.40	
10.00	135.40	135.40	135.40	
20.00	135.40	135.40	135.40	
30.00	135.40	135.40	135.40	
40.00	135.40	135.40	135.40	
50.00	135.40	135.40	135.40	
60.00	135.40	135.40	135.40	
70.00	135.40	135.40	135.40	
80.00	135.40	135.40	135.40	
90.00	135.40	135.40	135.40	
100.00	135.40	135.40	135.40	
				104127.49

مهندس
مهندس
مهندس

مهندس
مهندس
مهندس



مكتبة جامعة القاهرة
مكتبة جامعة القاهرة
مكتبة جامعة القاهرة



100.00			
90.00			
80.00			
70.00			
60.00			
50.00			
40.00			
30.00			
20.00			
10.00			
0			
10.00			
20.00			
30.00			
40.00			
50.00			
60.00			
70.00			
80.00			
90.00			
100.00			

Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level
-----------------------	------------------------	---------------------	---------------------

Distance from C.L	EXISTING ELEVATIONS	SubBallast Level	Embankment Level
----------------------	------------------------	---------------------	---------------------



Handwritten note in Arabic script, likely a library or archival stamp.

Express Train
SEC (226+360.00)

Distance from C.L	EXISTING ELEVATIONS	SubBallast Level	Embankment Level	Material(s) at Station 226+360.00
				Material Name Area Volume Cumulative Volume
				شهر مارس (-8) 13.89 69.24 980.05

مشروع القطار السريع
الهندسة / جابر عبد الظاهر جابر بن هادي
أ.م.س

Express Train
SEC (226+376.00)

Distance from C.L	EXISTING ELEVATIONS	SubBallast Level	Embankment Level	Material(s) at Station 226+376.00
				Material Name Area Volume Cumulative Volume
				شهر مارس (-8) 39.12 106.02 1086.08

مستوى سطح الكف المخطط
الهندسة / جابر عبد الظاهر جابر بن هادي
أ.م.س

مستوى سطح الكف المخطط
الهندسة / جابر عبد الظاهر جابر بن هادي
أ.م.س



Material(s) at Station 226+380.00			
Distance from C.L	Material Name	Area	Cumulative Volume
EXISTING ELEVATIONS	شعير ماس	41.58	1126.43
Subballast Level			
Embankment Level			



Distance from C/L	EXISTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level
99.00			
98.00			
97.00			
96.00			
95.00			
94.00			
93.00			
92.00			
91.00			
90.00			
89.00			
88.00			
87.00			
86.00			
85.00			
84.00			
83.00			
82.00			
81.00			
80.00			
79.00			
78.00			
77.00			
76.00			
75.00			
74.00			
73.00			
72.00			
71.00			
70.00			
69.00			
68.00			
67.00			
66.00			
65.00			
64.00			
63.00			
62.00			
61.00			
60.00			
59.00			
58.00			
57.00			
56.00			
55.00			
54.00			
53.00			
52.00			
51.00			
50.00			
49.00			
48.00			
47.00			
46.00			
45.00			
44.00			
43.00			
42.00			
41.00			
40.00			
39.00			
38.00			
37.00			
36.00			
35.00			
34.00			
33.00			
32.00			
31.00			
30.00			
29.00			
28.00			
27.00			
26.00			
25.00			
24.00			
23.00			
22.00			
21.00			
20.00			
19.00			
18.00			
17.00			
16.00			
15.00			
14.00			
13.00			
12.00			
11.00			
10.00			
9.00			
8.00			
7.00			
6.00			
5.00			
4.00			
3.00			
2.00			
1.00			
0.00			



Material(s) at Station 225+420.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
شمار مارم	33.50	196.61	1539.82

مجلس القضاء
الاستئنافي
الدرجة الأولى
العدد ١٠٠٠
١٩٩٩





Electric Express Train - HSR From October To Aswan



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

Station	Total Area (m2)	Fill Volume (m3)	As Built VOL QT			
			Layer & NO.OF.REQ	QTY(M3)	Total Qty	
225+376.00	280.87	0	Fill Layer	0	80009.72	
225+380.00	208.81	979.36		979.36		
225+400.00	17.06	2,286.68		2286.68		
225+420.00	19.84	366.06		366.06		
225+440.00	14.9	344.46		344.46		
225+460.00	81.73	1,086.36		1086.36		
225+480.00	88.1	1,798.29		1798.29		
225+500.00	56.0	1,468.94		1468.94		
225+520.00	24.28	830.79		830.79		
225+540.00	61.38	886.88		886.88		
225+560.00	99.36	1,607.67		1607.67		
225+580.00	106.89	2,062.75		2062.75		
225+600.00	161.24	2,101.39		2101.39		
225+620.00	83.99	1,843.33		1843.33		
225+640.00	87.79	1,408.77		1408.77		
225+660.00	23.12	808.11		808.11		
225+680.00	0.67	236.9		236.9		
225+700.00	0.23	7.98		7.98		
225+720.00	0.18	4.1		4.1		
225+740.00	47.83	478.05		478.05		
225+760.00	96.45	1,440.78		1440.78		
225+780.00	91.99	1,684.37		1684.37		
225+800.00	82.89	1,745.64		1745.64		
225+820.00	74.78	1,673.39		1673.39		
225+840.00	82.89	1,673.64		1673.64		
225+860.00	83.91	1,766.03		1766.03		
225+880.00	94.88	1,886.92		1886.92		
225+900.00	93.68	1,863.59		1863.59		
225+920.00	43.68	1,373.34		1373.34		
225+940.00	27.06	707.39		707.39		
225+960.00	38.93	670.16		670.16		
225+980.00	44.04	839.78		839.78		
226+000.00	46.53	896.88		896.88		
226+020.00	51.91	974.38		974.38		
226+040.00	66.99	1,178.97		1178.97		
226+060.00	72.5	1,384.81		1384.81		
226+080.00	82.2	1,546.92		1546.92		
226+100.00	91.04	1,732.39		1732.39		
226+120.00	110.32	2,013.61		2013.61		
226+140.00	142.61	2,628.32		2628.32		
226+160.00	148.45	2,919.82		2919.82		
226+180.00	194.38	3,038.25		3038.25		
226+200.00	131.73	2,861.06		2861.06		
226+220.00	3.02	1,347.51		1347.51		
226+240.00	3.06	60.81		60.81		
226+260.00	68.24	913.02		913.02		
226+280.00	123.56	2,118.27		2118.27		
226+300.00	170.63	2,836.16		2836.16		
226+320.00	151.16	3,211.91		3211.91		
226+340.00	190.84	3,420.03		3420.03		
226+360.00	189.54	3,803.86		3803.86		
226+376.00	214.43	3,231.77		3231.77		
total						80009

عن الاستاذ أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
مهندس زيات
التوقيع:

مكتبه:

مشروع:

مهندس:

عن استشاري XYZ
مهندس عبد الرحمن
التوقيع:

مكتبه:

مهندس:

عن الشركة
مهندس عبد الرحمن
التوقيع:

مكتبه:

مهندس:

Existing Road
SEC 225+840.00

Material(s) at Station 225+840.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Material Name	Area
120.00			فصل كيرت	82.59
119.00			Volume	1573.54
118.00			Cumulative Volume	28767.15
117.00				
116.00				
115.00				
114.00				
113.00				
112.00				
111.00				
110.00				
109.00				
108.00				
107.00				
106.00				
105.00				
104.00				
103.00				
102.00				
101.00				
100.00				
99.00				
98.00				
97.00				
96.00				
95.00				
94.00				
93.00				
92.00				
91.00				
90.00				
89.00				
88.00				
87.00				
86.00				
85.00				
84.00				
83.00				
82.00				
81.00				
80.00				
79.00				
78.00				
77.00				
76.00				
75.00				
74.00				
73.00				
72.00				
71.00				
70.00				
69.00				
68.00				
67.00				
66.00				
65.00				
64.00				
63.00				
62.00				
61.00				
60.00				
59.00				
58.00				
57.00				
56.00				
55.00				
54.00				
53.00				
52.00				
51.00				
50.00				
49.00				
48.00				
47.00				
46.00				
45.00				
44.00				
43.00				
42.00				
41.00				
40.00				
39.00				
38.00				
37.00				
36.00				
35.00				
34.00				
33.00				
32.00				
31.00				
30.00				
29.00				
28.00				
27.00				
26.00				
25.00				
24.00				
23.00				
22.00				
21.00				
20.00				
19.00				
18.00				
17.00				
16.00				
15.00				
14.00				
13.00				
12.00				
11.00				
10.00				
9.00				
8.00				
7.00				
6.00				
5.00				
4.00				
3.00				
2.00				
1.00				
0.00				
Embankment Level				

Existing Road
SEC 225+860.00

Material(s) at Station 225+860.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Material Name	Area
120.00			فصل كيرت	93.91
119.00			Volume	1765.03
118.00			Cumulative Volume	30532.18
117.00				
116.00				
115.00				
114.00				
113.00				
112.00				
111.00				
110.00				
109.00				
108.00				
107.00				
106.00				
105.00				
104.00				
103.00				
102.00				
101.00				
100.00				
99.00				
98.00				
97.00				
96.00				
95.00				
94.00				
93.00				
92.00				
91.00				
90.00				
89.00				
88.00				
87.00				
86.00				
85.00				
84.00				
83.00				
82.00				
81.00				
80.00				
79.00				
78.00				
77.00				
76.00				
75.00				
74.00				
73.00				
72.00				
71.00				
70.00				
69.00				
68.00				
67.00				
66.00				
65.00				
64.00				
63.00				
62.00				
61.00				
60.00				
59.00				
58.00				
57.00				
56.00				
55.00				
54.00				
53.00				
52.00				
51.00				
50.00				
49.00				
48.00				
47.00				
46.00				
45.00				
44.00				
43.00				
42.00				
41.00				
40.00				
39.00				
38.00				
37.00				
36.00				
35.00				
34.00				
33.00				
32.00				
31.00				
30.00				
29.00				
28.00				
27.00				
26.00				
25.00				
24.00				
23.00				
22.00				
21.00				
20.00				
19.00				
18.00				
17.00				
16.00				
15.00				
14.00				
13.00				
12.00				
11.00				
10.00				
9.00				
8.00				
7.00				
6.00				
5.00				
4.00				
3.00				
2.00				
1.00				
0.00				
Embankment Level				

Existing Road
SEC 225+880.00

Material(s) at Station 225+880.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Material Name	Area
120.00			فصل كيرت	94.68
119.00				
118.00				
117.00				
116.00				
115.00				
114.00				
113.00				
112.00				
111.00				
110.00				
109.00				
108.00				
107.00				
106.00				
105.00				
104.00				
103.00				
102.00				
101.00				
100.00				
99.00				
98.00				
97.00				
96.00				
95.00				
94.00				
93.00				
92.00				
91.00				
90.00				
89.00				
88.00				
87.00				
86.00				
85.00				
84.00				
83.00				
82.00				
81.00				
80.00				
79.00				
78.00				
77.00				
76.00				
75.00				
74.00				
73.00				
72.00				
71.00				
70.00				
69.00				
68.00				
67.00				
66.00				
65.00				
64.00				
63.00				
62.00				
61.00				
60.00				
59.00				
58.00				
57.00				
56.00				
55.00				
54.00				
53.00				
52.00				
51.00				
50.00				
49.00				
48.00				
47.00				
46.00				
45.00				
44.00				
43.00				
42.00				
41.00				
40.00				
39.00				
38.00				
37.00				
36.00				
35.00				
34.00				
33.00				
32.00				
31.00				
30.00				
29.00				
28.00				
27.00				
26.00				
25.00				
24.00				
23.00				
22.00				
21.00				
20.00				
19.00				
18.00				
17.00				
16.00				
15.00				
14.00				
13.00				
12.00				
11.00				
10.00				
9.00				
8.00				
7.00				
6.00				
5.00				
4.00				
3.00				
2.00				
1.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				
0.00				

مشتري الترخيص السريع
الهيئة العامة للطرق والنقل
البحري

مشتري الترخيص السريع
الهيئة العامة للطرق والنقل
البحري

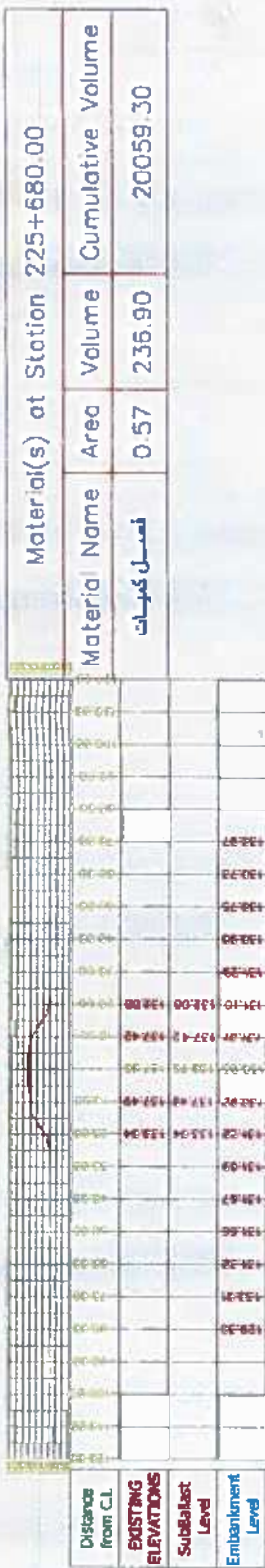
Material(s) at Station 225+760.00			
Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subsided Level	Embankment Level
120.00	131.45	131.45	
110.00	131.45	131.45	
100.00	131.45	131.45	
90.00	131.45	131.45	
80.00	131.45	131.45	
70.00	131.45	131.45	
60.00	131.45	131.45	
50.00	131.45	131.45	
40.00	131.45	131.45	
30.00	131.45	131.45	
20.00	131.45	131.45	
10.00	131.45	131.45	
0.00	131.45	131.45	
10.00	131.45	131.45	
20.00	131.45	131.45	
30.00	131.45	131.45	
40.00	131.45	131.45	
50.00	131.45	131.45	
60.00	131.45	131.45	
70.00	131.45	131.45	
80.00	131.45	131.45	
90.00	131.45	131.45	
100.00	131.45	131.45	
110.00	131.45	131.45	
120.00	131.45	131.45	
Material Name Area Volume Cumulative Volume			
فصل كويت	96.45	1440.78	21990.21

Material(s) at Station 225+780.00			
Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subsided Level	Embankment Level
120.00	131.45	131.45	
110.00	131.45	131.45	
100.00	131.45	131.45	
90.00	131.45	131.45	
80.00	131.45	131.45	
70.00	131.45	131.45	
60.00	131.45	131.45	
50.00	131.45	131.45	
40.00	131.45	131.45	
30.00	131.45	131.45	
20.00	131.45	131.45	
10.00	131.45	131.45	
0.00	131.45	131.45	
10.00	131.45	131.45	
20.00	131.45	131.45	
30.00	131.45	131.45	
40.00	131.45	131.45	
50.00	131.45	131.45	
60.00	131.45	131.45	
70.00	131.45	131.45	
80.00	131.45	131.45	
90.00	131.45	131.45	
100.00	131.45	131.45	
110.00	131.45	131.45	
120.00	131.45	131.45	
Material Name Area Volume Cumulative Volume			
فصل كويت	91.99	1884.37	23874.58

Material(s) at Station 225+800.00			
Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subsided Level	Embankment Level
120.00	131.45	131.45	
110.00	131.45	131.45	
100.00	131.45	131.45	
90.00	131.45	131.45	
80.00	131.45	131.45	
70.00	131.45	131.45	
60.00	131.45	131.45	
50.00	131.45	131.45	
40.00	131.45	131.45	
30.00	131.45	131.45	
20.00	131.45	131.45	
10.00	131.45	131.45	
0.00	131.45	131.45	
10.00	131.45	131.45	
20.00	131.45	131.45	
30.00	131.45	131.45	
40.00	131.45	131.45	
50.00	131.45	131.45	
60.00	131.45	131.45	
70.00	131.45	131.45	
80.00	131.45	131.45	
90.00	131.45	131.45	
100.00	131.45	131.45	
110.00	131.45	131.45	
120.00	131.45	131.45	
Material Name Area Volume Cumulative Volume			
فصل كويت	82.58	1745.64	25620.22

Material(s) at Station 225+820.00			
Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subsided Level	Embankment Level
120.00	131.45	131.45	
110.00	131.45	131.45	
100.00	131.45	131.45	
90.00	131.45	131.45	
80.00	131.45	131.45	
70.00	131.45	131.45	
60.00	131.45	131.45	
50.00	131.45	131.45	
40.00	131.45	131.45	
30.00	131.45	131.45	
20.00	131.45	131.45	
10.00	131.45	131.45	
0.00	131.45	131.45	
10.00	131.45	131.45	
20.00	131.45	131.45	
30.00	131.45	131.45	
40.00	131.45	131.45	
50.00	131.45	131.45	
60.00	131.45	131.45	
70.00	131.45	131.45	
80.00	131.45	131.45	
90.00	131.45	131.45	
100.00	131.45	131.45	
110.00	131.45	131.45	
120.00	131.45	131.45	
Material Name Area Volume Cumulative Volume			
فصل كويت	74.76	1573.39	27193.61

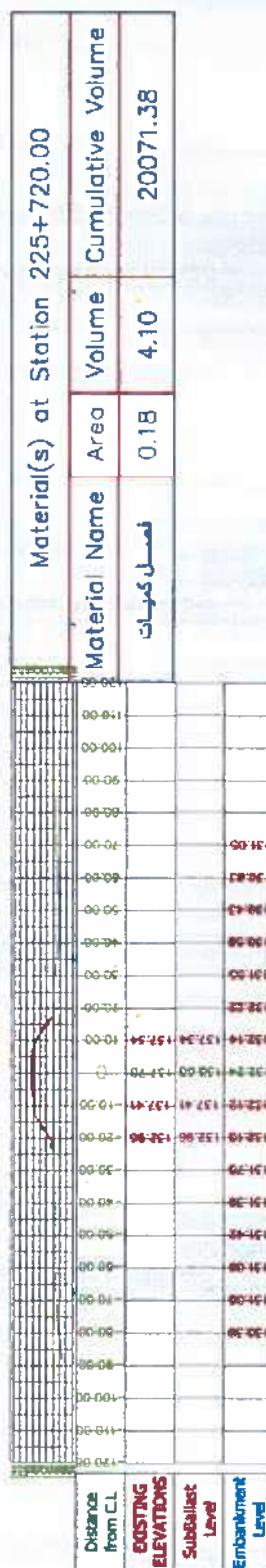
مشتري الترخيص السريع
الهيئة العامة للطرق والنقل
البحري



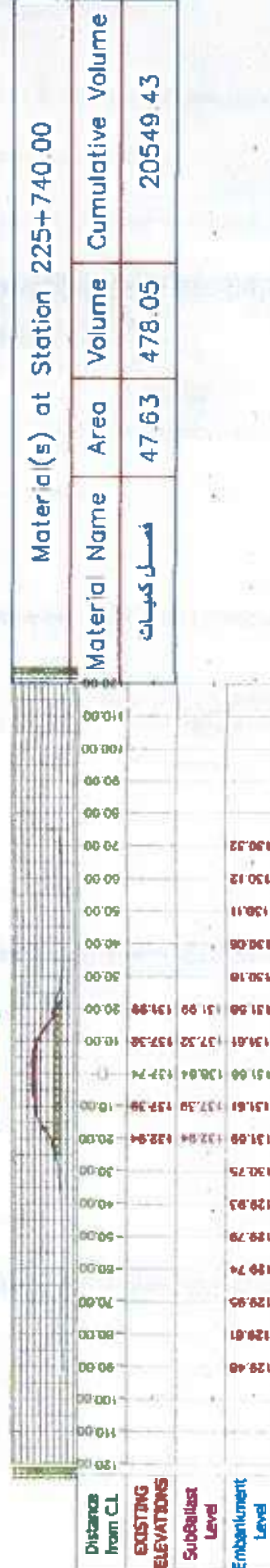
Material(s) at Station 225+680.00		
Material Name	Area	Volume
فصل كبات	0.57	236.90
		20059.30



Material(s) at Station 225+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كويك	0.23	7.98	20067.28



Material(s) at Station 225+720.00		
Material Name	Area	Volume
فصل كوكبات	0.18	4.10
		20071.38



Material(s) at Station 225+740.00		
Material Name	Area	Volume
فصل كريات	47.63	478.05
		20549.43

مطروحة نظام السويح
 ١٠٠٠٠٠
 ١٠٠٠٠٠
 ١٠٠٠٠٠

١٠٠٠٠٠
 ١٠٠٠٠٠
 ١٠٠٠٠٠

Material(s) at Station 225+600.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Material Name	Area
100.00	133.20	137.65	فصل كويت	101.24
100.00	133.20	137.65	Volume	2101.39
100.00	133.20	137.65	Cumulative Volume	15761.19

Material(s) at Station 225+620.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Material Name	Area
100.00	133.18	137.57	فصل كويت	83.09
100.00	133.18	137.57	Volume	1843.33
100.00	133.18	137.57	Cumulative Volume	17604.52

Material(s) at Station 225+640.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Material Name	Area
100.00	133.12	137.49	فصل كويت	57.79
100.00	133.12	137.49	Volume	1408.77
100.00	133.12	137.49	Cumulative Volume	19013.29

Material(s) at Station 225+660.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Material Name	Area
100.00	133.06	137.45	فصل كويت	23.12
100.00	133.06	137.45	Volume	809.11
100.00	133.06	137.45	Cumulative Volume	19822.40

١٠٠٠٠٠
 ١٠٠٠٠٠
 ١٠٠٠٠٠

Material(s) at Station 225+520.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كبير	24.28	830.79	9112.91

Distance from C.L.	
EXISTING ELEVATIONS	
Subballast Level	
Embankment Level	

Material(s) at Station 225+540.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كبير	61.38	856.58	9969.49

Distance from C.L.	
EXISTING ELEVATIONS	
Subballast Level	
Embankment Level	

Material(s) at Station 225+560.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كبير	99.38	1607.57	11577.05

Distance from C.L.	
EXISTING ELEVATIONS	
Subballast Level	
Embankment Level	

Material(s) at Station 225+580.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كبير	108.89	2082.75	13659.80

Distance from C.L.	
EXISTING ELEVATIONS	
Subballast Level	
Embankment Level	

مهندس / حسن عبد الظاهر حسن النجار
مهندس الطار السريع

مهندس / حسن عبد الظاهر حسن النجار

مهندس / حسن عبد الظاهر حسن النجار
مهندس الطار السريع

Examine from
SEC 226+320.00

Material(s) at Station 226+320.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	Subsides Level	Embankment Level	
0.00	129.10	129.10	129.10	
1.00	129.00	129.00	129.00	
2.00	128.90	128.90	128.90	
3.00	128.80	128.80	128.80	
4.00	128.70	128.70	128.70	
5.00	128.60	128.60	128.60	
6.00	128.50	128.50	128.50	
7.00	128.40	128.40	128.40	
8.00	128.30	128.30	128.30	
9.00	128.20	128.20	128.20	
10.00	128.10	128.10	128.10	
11.00	128.00	128.00	128.00	
12.00	127.90	127.90	127.90	
13.00	127.80	127.80	127.80	
14.00	127.70	127.70	127.70	
15.00	127.60	127.60	127.60	
16.00	127.50	127.50	127.50	
17.00	127.40	127.40	127.40	
18.00	127.30	127.30	127.30	
19.00	127.20	127.20	127.20	
20.00	127.10	127.10	127.10	
21.00	127.00	127.00	127.00	
22.00	126.90	126.90	126.90	
23.00	126.80	126.80	126.80	
24.00	126.70	126.70	126.70	
25.00	126.60	126.60	126.60	
26.00	126.50	126.50	126.50	
27.00	126.40	126.40	126.40	
28.00	126.30	126.30	126.30	
29.00	126.20	126.20	126.20	
30.00	126.10	126.10	126.10	
31.00	126.00	126.00	126.00	
32.00	125.90	125.90	125.90	
33.00	125.80	125.80	125.80	
34.00	125.70	125.70	125.70	
35.00	125.60	125.60	125.60	
36.00	125.50	125.50	125.50	
37.00	125.40	125.40	125.40	
38.00	125.30	125.30	125.30	
39.00	125.20	125.20	125.20	
40.00	125.10	125.10	125.10	
41.00	125.00	125.00	125.00	
42.00	124.90	124.90	124.90	
43.00	124.80	124.80	124.80	
44.00	124.70	124.70	124.70	
45.00	124.60	124.60	124.60	
46.00	124.50	124.50	124.50	
47.00	124.40	124.40	124.40	
48.00	124.30	124.30	124.30	
49.00	124.20	124.20	124.20	
50.00	124.10	124.10	124.10	
51.00	124.00	124.00	124.00	
52.00	123.90	123.90	123.90	
53.00	123.80	123.80	123.80	
54.00	123.70	123.70	123.70	
55.00	123.60	123.60	123.60	
56.00	123.50	123.50	123.50	
57.00	123.40	123.40	123.40	
58.00	123.30	123.30	123.30	
59.00	123.20	123.20	123.20	
60.00	123.10	123.10	123.10	
61.00	123.00	123.00	123.00	
62.00	122.90	122.90	122.90	
63.00	122.80	122.80	122.80	
64.00	122.70	122.70	122.70	
65.00	122.60	122.60	122.60	
66.00	122.50	122.50	122.50	
67.00	122.40	122.40	122.40	
68.00	122.30	122.30	122.30	
69.00	122.20	122.20	122.20	
70.00	122.10	122.10	122.10	
71.00	122.00	122.00	122.00	
72.00	121.90	121.90	121.90	
73.00	121.80	121.80	121.80	
74.00	121.70	121.70	121.70	
75.00	121.60	121.60	121.60	
76.00	121.50	121.50	121.50	
77.00	121.40	121.40	121.40	
78.00	121.30	121.30	121.30	
79.00	121.20	121.20	121.20	
80.00	121.10	121.10	121.10	
81.00	121.00	121.00	121.00	
82.00	120.90	120.90	120.90	
83.00	120.80	120.80	120.80	
84.00	120.70	120.70	120.70	
85.00	120.60	120.60	120.60	
86.00	120.50	120.50	120.50	
87.00	120.40	120.40	120.40	
88.00	120.30	120.30	120.30	
89.00	120.20	120.20	120.20	
90.00	120.10	120.10	120.10	
91.00	120.00	120.00	120.00	
92.00	119.90	119.90	119.90	
93.00	119.80	119.80	119.80	
94.00	119.70	119.70	119.70	
95.00	119.60	119.60	119.60	
96.00	119.50	119.50	119.50	
97.00	119.40	119.40	119.40	
98.00	119.30	119.30	119.30	
99.00	119.20	119.20	119.20	
100.00	119.10	119.10	119.10	
101.00	119.00	119.00	119.00	
102.00	118.90	118.90	118.90	
103.00	118.80	118.80	118.80	
104.00	118.70	118.70	118.70	
105.00	118.60	118.60	118.60	
106.00	118.50	118.50	118.50	
107.00	118.40	118.40	118.40	
108.00	118.30	118.30	118.30	
109.00	118.20	118.20	118.20	
110.00	118.10	118.10	118.10	
111.00	118.00	118.00	118.00	
112.00	117.90	117.90	117.90	
113.00	117.80	117.80	117.80	
114.00	117.70	117.70	117.70	
115.00	117.60	117.60	117.60	
116.00	117.50	117.50	117.50	
117.00	117.40	117.40	117.40	
118.00	117.30	117.30	117.30	
119.00	117.20	117.20	117.20	
120.00	117.10	117.10	117.10	
121.00	117.00	117.00	117.00	
122.00	116.90	116.90	116.90	
123.00	116.80	116.80	116.80	
124.00	116.70	116.70	116.70	
125.00	116.60	116.60	116.60	
126.00	116.50	116.50	116.50	
127.00	116.40	116.40	116.40	
128.00	116.30	116.30	116.30	
129.00	116.20	116.20	116.20	
130.00	116.10	116.10	116.10	
131.00	116.00	116.00	116.00	
132.00	115.90	115.90	115.90	
133.00	115.80	115.80	115.80	
134.00	115.70	115.70	115.70	
135.00	115.60	115.60	115.60	
136.00	115.50	115.50	115.50	
137.00	115.40	115.40	115.40	
138.00	115.30	115.30	115.30	
139.00	115.20	115.20	115.20	
140.00	115.10	115.10	115.10	
141.00	115.00	115.00	115.00	
142.00	114.90	114.90	114.90	
143.00	114.80	114.80	114.80	
144.00	114.70	114.70	114.70	
145.00	114.60	114.60	114.60	
146.00	114.50	114.50	114.50	
147.00	114.40	114.40	114.40	
148.00	114.30	114.30	114.30	
149.00	114.20	114.20	114.20	
150.00	114.10	114.10	114.10	
151.00	114.00	114.00	114.00	
152.00	113.90	113.90	113.90	
153.00	113.80	113.80	113.80	
154.00	113.70	113.70	113.70	
155.00	113.60	113.60	113.60	
156.00	113.50	113.50	113.50	
157.00	113.40	113.40	113.40	
158.00	113.30	113.30	113.30	
159.00	113.20	113.20	113.20	
160.00	113.10	113.10	113.10	
161.00	113.00	113.00	113.00	
162.00	112.90	112.90	112.90	
163.00	112.80	112.80	112.80	
164.00	112.70	112.70	112.70	
165.00	112.60	112.60	112.60	
166.00	112.50	112.50	112.50	
167.00	112.40	112.40	112.40	
168.00	112.30	112.30	112.30	
169.00	112.20	112.20	112.20	
170.00	112.10	112.10	112.10	
171.00	112.00	112.00	112.00	
172.00	111.90	111.90	111.90	
173.00	111.80	111.80	111.80	
174.00	111.70	111.70	111.70	
175.00	111.60	111.60	111.60	
176.00	111.50	111.50	111.50	
177.00	111.40	111.40	111.40	
178.00	111.30	111.30	111.30	
179.00	111.20	111.20	111.20	
180.00	111.10	111.10	111.10	
181.00	111.00	111.00	111.00	
182.00	110.90	110.90	110.90	
183.00	110.80	110.80	110.80	
184.00	110.70	110.70	110.70	
185.00	110.60	110.60	110.60	
186.00	110.50	110.50	110.50	
187.00	110.40	110.40	110.40	
188.00	110.30	110.30	110.30	
189.00	110.20	110.20	110.20	
190.00	110.10	110.10	110.10	
191.00	110.00	110.00	110.00	
192.00	109.90	109.90	109.90	
193.00	109.80	109.80	109.80	
194.00	109.70	109.70	109.70	
195.00	109.60	109.60	109.60	
196.00	109.50	109.50	109.50	
197.00	109.40	109.40	109.40	
198.00	109.30	109.30	109.30	
199.00	109.20	109.20	109.20	
200.00	109.10	109.10	109.10	
201.00	109.00	109.00	109.00	
202.00	108.90	108.90	108.90	
203.00	108.80	108.80	108.80	
204.00	108.70	108.70	108.70	
205.00	108.60	108.60	108.60	
206.00	108.50	108.50	108.50	
207.00	108.40	108.40	108.40	
208.00	108.30	108.30	108.30	
209.00	108.20	108.20	108.20	
210.00	108.10	108.10	108.10	
211.00	108.00	108.00	108.00	
212.00	107.90	107.90	107.90	
213.00	107.80	107.80	107.80	
214.00	107.70	107.70	107.70	
215.00	107.60	107.60	107.60	
216.00	107.50	107.50	107.50	
217.00	107.40	107.40	107.40	
218.00	107.30	107.30	107.30	
219.00	107.20	107.20	107.20	
220.00	107.10	107.10	107.10	
221.00	107.00	107.00	107.00	
222.00	106.90	106.90	106.90	
223.00	106.80	106.80	106.80	
224.00	106.70	106.70	106.70	
225.00	106.60	106.60	106.60	
226.00	106.50	106.50	106.50	
227.00	106.40	106.40	106.40	
228.00	106.30	106.30	106.30	
229.00	106.20	106.20	106.20	
230.00	106.10	106.10	106.10	
231.00	106.00	106.00	106.00	
232.00	105.90	105.90	105.90	
233.00	105.80	105.80	105.80	
234.00	105.70	105.70	105.70	
235.00	105.60	105.60	105.60	
236.00	105.50	105.50		

Material(s) at Station 226+240.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كويت	3.06	60.81	60374.69

Material(s) at Station 226+260.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كويت	88.24	913.02	61287.71

Material(s) at Station 226+280.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كويت	123.58	2118.27	63405.98

Material(s) at Station 226+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كويت	170.03	2936.16	66342.14

مشروع انشاء طريق
التيه في ارض فهد - حفره حبيبي

مبنى القدر
التيه - حفره حبيبي

مبنى القدر
التيه - حفره حبيبي

Material(s) at Station 226+160.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كيريات	149.45	2919.62	53067.05

Material(s) at Station 226+180.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كيريات	154.38	3036.25	56105.31

Material(s) at Station 226+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كيريات	131.73	2861.06	58966.37

Material(s) at Station 226+220.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كيريات	302	1347.51	60313.88

مشروع الخط السريع
المنطقة / فصل كيريات
المنطقة / فصل كيريات



مكتب الدراسات والبحوث
المنطقة / فصل كيريات
المنطقة / فصل كيريات
المنطقة / فصل كيريات

Material(s) at Station 226+080.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كوكبات	82.20	1546.92	43873.11

[illegible][illegible]

**الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health**

۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲
 ۱۰۳
 ۱۰۴
 ۱۰۵
 ۱۰۶
 ۱۰۷
 ۱۰۸
 ۱۰۹
 ۱۱۰
 ۱۱۱
 ۱۱۲
 ۱۱۳
 ۱۱۴
 ۱۱۵
 ۱۱۶
 ۱۱۷
 ۱۱۸
 ۱۱۹
 ۱۲۰
 ۱۲۱
 ۱۲۲
 ۱۲۳
 ۱۲۴
 ۱۲۵
 ۱۲۶
 ۱۲۷
 ۱۲۸
 ۱۲۹
 ۱۳۰
 ۱۳۱
 ۱۳۲
 ۱۳۳
 ۱۳۴
 ۱۳۵
 ۱۳۶
 ۱۳۷
 ۱۳۸
 ۱۳۹
 ۱۴۰
 ۱۴۱
 ۱۴۲
 ۱۴۳
 ۱۴۴
 ۱۴۵
 ۱۴۶
 ۱۴۷
 ۱۴۸
 ۱۴۹
 ۱۵۰
 ۱۵۱
 ۱۵۲
 ۱۵۳
 ۱۵۴
 ۱۵۵
 ۱۵۶
 ۱۵۷
 ۱۵۸
 ۱۵۹
 ۱۶۰
 ۱۶۱
 ۱۶۲
 ۱۶۳
 ۱۶۴
 ۱۶۵
 ۱۶۶
 ۱۶۷
 ۱۶۸
 ۱۶۹
 ۱۷۰
 ۱۷۱
 ۱۷۲
 ۱۷۳
 ۱۷۴
 ۱۷۵
 ۱۷۶
 ۱۷۷
 ۱۷۸
 ۱۷۹
 ۱۸۰
 ۱۸۱
 ۱۸۲
 ۱۸۳
 ۱۸۴
 ۱۸۵
 ۱۸۶
 ۱۸۷
 ۱۸۸
 ۱۸۹
 ۱۹۰
 ۱۹۱
 ۱۹۲
 ۱۹۳
 ۱۹۴
 ۱۹۵
 ۱۹۶
 ۱۹۷
 ۱۹۸
 ۱۹۹
 ۲۰۰
 ۲۰۱
 ۲۰۲
 ۲۰۳
 ۲۰۴
 ۲۰۵
 ۲۰۶
 ۲۰۷
 ۲۰۸
 ۲۰۹
 ۲۱۰
 ۲۱۱
 ۲۱۲
 ۲۱۳
 ۲۱۴
 ۲۱۵
 ۲۱۶
 ۲۱۷
 ۲۱۸
 ۲۱۹
 ۲۲۰
 ۲۲۱
 ۲۲۲
 ۲۲۳
 ۲۲۴
 ۲۲۵
 ۲۲۶
 ۲۲۷
 ۲۲۸
 ۲۲۹
 ۲۳۰
 ۲۳۱
 ۲۳۲
 ۲۳۳
 ۲۳۴
 ۲۳۵
 ۲۳۶
 ۲۳۷
 ۲۳۸
 ۲۳۹
 ۲۴۰
 ۲۴۱
 ۲۴۲
 ۲۴۳
 ۲۴۴
 ۲۴۵
 ۲۴۶
 ۲۴۷
 ۲۴۸
 ۲۴۹
 ۲۵۰
 ۲۵۱
 ۲۵۲
 ۲۵۳
 ۲۵۴
 ۲۵۵
 ۲۵۶
 ۲۵۷
 ۲۵۸
 ۲۵۹
 ۲۶۰
 ۲۶۱
 ۲۶۲
 ۲۶۳
 ۲۶۴
 ۲۶۵
 ۲۶۶
 ۲۶۷
 ۲۶۸
 ۲۶۹
 ۲۷۰
 ۲۷۱
 ۲۷۲
 ۲۷۳
 ۲۷۴
 ۲۷۵
 ۲۷۶
 ۲۷۷
 ۲۷۸
 ۲۷۹
 ۲۸۰
 ۲۸۱
 ۲۸۲
 ۲۸۳
 ۲۸۴
 ۲۸۵
 ۲۸۶
 ۲۸۷
 ۲۸۸
 ۲۸۹
 ۲۹۰
 ۲۹۱
 ۲۹۲
 ۲۹۳
 ۲۹۴
 ۲۹۵
 ۲۹۶
 ۲۹۷
 ۲۹۸
 ۲۹۹
 ۳۰۰
 ۳۰۱
 ۳۰۲
 ۳۰۳
 ۳۰۴
 ۳۰۵
 ۳۰۶
 ۳۰۷
 ۳۰۸
 ۳۰۹
 ۳۱۰
 ۳۱۱
 ۳۱۲
 ۳۱۳
 ۳۱۴
 ۳۱۵
 ۳۱۶
 ۳۱۷
 ۳۱۸
 ۳۱۹
 ۳۲۰
 ۳۲۱
 ۳۲۲
 ۳۲۳
 ۳۲۴
 ۳۲۵
 ۳۲۶
 ۳۲۷
 ۳۲۸
 ۳۲۹
 ۳۳۰
 ۳۳۱
 ۳۳۲
 ۳۳۳
 ۳۳۴
 ۳۳۵
 ۳۳۶
 ۳۳۷
 ۳۳۸
 ۳۳۹
 ۳۴۰
 ۳۴۱
 ۳۴۲
 ۳۴۳
 ۳۴۴
 ۳۴۵
 ۳۴۶
 ۳۴۷
 ۳۴۸
 ۳۴۹
 ۳۵۰
 ۳۵۱
 ۳۵۲
 ۳۵۳
 ۳۵۴
 ۳۵۵
 ۳۵۶
 ۳۵۷
 ۳۵۸
 ۳۵۹
 ۳۶۰
 ۳۶۱
 ۳۶۲
 ۳۶۳
 ۳۶۴
 ۳۶۵
 ۳۶۶
 ۳۶۷
 ۳۶۸
 ۳۶۹
 ۳۷۰
 ۳۷۱
 ۳۷۲
 ۳۷۳
 ۳۷۴
 ۳۷۵
 ۳۷۶
 ۳۷۷
 ۳۷۸
 ۳۷۹
 ۳۸۰
 ۳۸۱
 ۳۸۲
 ۳۸۳
 ۳۸۴
 ۳۸۵
 ۳۸۶
 ۳۸۷
 ۳۸۸
 ۳۸۹
 ۳۹۰
 ۳۹۱
 ۳۹۲
 ۳۹۳
 ۳۹۴
 ۳۹۵
 ۳۹۶
 ۳۹۷
 ۳۹۸
 ۳۹۹
 ۴۰۰
 ۴۰۱
 ۴۰۲
 ۴۰۳
 ۴۰۴
 ۴۰۵
 ۴۰۶
 ۴۰۷
 ۴۰۸
 ۴۰۹
 ۴۱۰
 ۴۱۱
 ۴۱۲
 ۴۱۳
 ۴۱۴
 ۴۱۵
 ۴۱۶
 ۴۱۷
 ۴۱۸
 ۴۱۹
 ۴۲۰
 ۴۲۱
 ۴۲۲
 ۴۲۳
 ۴۲۴
 ۴۲۵
 ۴۲۶
 ۴۲۷
 ۴۲۸
 ۴۲۹
 ۴۳۰
 ۴۳۱
 ۴۳۲
 ۴۳۳
 ۴۳۴
 ۴۳۵
 ۴۳۶
 ۴۳۷
 ۴۳۸
 ۴۳۹
 ۴۴۰
 ۴۴۱
 ۴۴۲
 ۴۴۳
 ۴۴۴
 ۴۴۵
 ۴۴۶
 ۴۴۷
 ۴۴۸
 ۴۴۹
 ۴۵۰
 ۴۵۱
 ۴۵۲
 ۴۵۳
 ۴۵۴
 ۴۵۵
 ۴۵۶
 ۴۵۷
 ۴۵۸
 ۴۵۹
 ۴۶۰
 ۴۶۱
 ۴۶۲
 ۴۶۳
 ۴۶۴
 ۴۶۵
 ۴۶۶
 ۴۶۷
 ۴۶۸
 ۴۶۹
 ۴۷۰
 ۴۷۱

٢٠٠
 ٢٠١
 ٢٠٢
 ٢٠٣
 ٢٠٤
 ٢٠٥
 ٢٠٦
 ٢٠٧
 ٢٠٨
 ٢٠٩
 ٢١٠
 ٢١١
 ٢١٢
 ٢١٣
 ٢١٤
 ٢١٥
 ٢١٦
 ٢١٧
 ٢١٨
 ٢١٩
 ٢٢٠
 ٢٢١
 ٢٢٢
 ٢٢٣
 ٢٢٤
 ٢٢٥
 ٢٢٦
 ٢٢٧
 ٢٢٨
 ٢٢٩
 ٢٣٠
 ٢٣١
 ٢٣٢
 ٢٣٣
 ٢٣٤
 ٢٣٥
 ٢٣٦
 ٢٣٧
 ٢٣٨
 ٢٣٩
 ٢٤٠
 ٢٤١
 ٢٤٢
 ٢٤٣
 ٢٤٤
 ٢٤٥
 ٢٤٦
 ٢٤٧
 ٢٤٨
 ٢٤٩
 ٢٥٠
 ٢٥١
 ٢٥٢
 ٢٥٣
 ٢٥٤
 ٢٥٥
 ٢٥٦
 ٢٥٧
 ٢٥٨
 ٢٥٩
 ٢٦٠
 ٢٦١
 ٢٦٢
 ٢٦٣
 ٢٦٤
 ٢٦٥
 ٢٦٦
 ٢٦٧
 ٢٦٨
 ٢٦٩
 ٢٧٠
 ٢٧١
 ٢٧٢
 ٢٧٣
 ٢٧٤
 ٢٧٥
 ٢٧٦
 ٢٧٧
 ٢٧٨
 ٢٧٩
 ٢٨٠
 ٢٨١
 ٢٨٢
 ٢٨٣
 ٢٨٤
 ٢٨٥
 ٢٨٦
 ٢٨٧
 ٢٨٨
 ٢٨٩
 ٢٩٠
 ٢٩١
 ٢٩٢
 ٢٩٣
 ٢٩٤
 ٢٩٥
 ٢٩٦
 ٢٩٧
 ٢٩٨
 ٢٩٩
 ٣٠٠
 ٣٠١
 ٣٠٢
 ٣٠٣
 ٣٠٤
 ٣٠٥
 ٣٠٦
 ٣٠٧
 ٣٠٨
 ٣٠٩
 ٣١٠
 ٣١١
 ٣١٢
 ٣١٣
 ٣١٤
 ٣١٥
 ٣١٦
 ٣١٧
 ٣١٨
 ٣١٩
 ٣٢٠
 ٣٢١
 ٣٢٢
 ٣٢٣
 ٣٢٤
 ٣٢٥
 ٣٢٦
 ٣٢٧
 ٣٢٨
 ٣٢٩
 ٣٣٠
 ٣٣١
 ٣٣٢
 ٣٣٣
 ٣٣٤
 ٣٣٥
 ٣٣٦
 ٣٣٧
 ٣٣٨
 ٣٣٩
 ٣٤٠
 ٣٤١
 ٣٤٢
 ٣٤٣
 ٣٤٤
 ٣٤٥
 ٣٤٦
 ٣٤٧
 ٣٤٨
 ٣٤٩
 ٣٥٠
 ٣٥١
 ٣٥٢
 ٣٥٣
 ٣٥٤
 ٣٥٥
 ٣٥٦
 ٣٥٧
 ٣٥٨
 ٣٥٩
 ٣٦٠
 ٣٦١
 ٣٦٢
 ٣٦٣
 ٣٦٤
 ٣٦٥
 ٣٦٦
 ٣٦٧
 ٣٦٨
 ٣٦٩
 ٣٧٠
 ٣٧١
 ٣٧٢
 ٣٧٣
 ٣٧٤
 ٣٧٥
 ٣٧٦
 ٣٧٧
 ٣٧٨
 ٣٧٩
 ٣٨٠
 ٣٨١
 ٣٨٢
 ٣٨٣
 ٣٨٤
 ٣٨٥
 ٣٨٦
 ٣٨٧
 ٣٨٨
 ٣٨٩
 ٣٩٠
 ٣٩١
 ٣٩٢
 ٣٩٣
 ٣٩٤
 ٣٩٥
 ٣٩٦
 ٣٩٧
 ٣٩٨
 ٣٩٩
 ٤٠٠
 ٤٠١
 ٤٠٢
 ٤٠٣
 ٤٠٤
 ٤٠٥
 ٤٠٦
 ٤٠٧
 ٤٠٨
 ٤٠٩
 ٤١٠
 ٤١١
 ٤١٢
 ٤١٣
 ٤١٤
 ٤١٥
 ٤١٦
 ٤١٧
 ٤١٨
 ٤١٩
 ٤٢٠
 ٤٢١
 ٤٢٢
 ٤٢٣
 ٤٢٤
 ٤٢٥
 ٤٢٦
 ٤٢٧
 ٤٢٨
 ٤٢٩
 ٤٣٠
 ٤٣١
 ٤٣٢
 ٤٣٣
 ٤٣٤
 ٤٣٥
 ٤٣٦
 ٤٣٧
 ٤٣٨
 ٤٣٩
 ٤٤٠
 ٤٤١
 ٤٤٢
 ٤٤٣
 ٤٤٤
 ٤٤٥
 ٤٤٦
 ٤٤٧
 ٤٤٨
 ٤٤٩
 ٤٥٠
 ٤٥١
 ٤٥٢
 ٤٥٣
 ٤٥٤
 ٤٥٥
 ٤٥٦
 ٤٥٧
 ٤٥٨
 ٤٥٩
 ٤٦٠
 ٤٦١
 ٤٦٢
 ٤٦٣
 ٤٦٤
 ٤٦٥
 ٤٦٦
 ٤٦٧
 ٤٦٨
 ٤٦٩
 ٤٧٠
 ٤٧١
 ٤٧٢
 ٤٧٣
 ٤٧٤
 ٤٧٥
 ٤٧٦
 ٤٧٧
 ٤٧٨
 ٤٧٩
 ٤٨٠
 ٤٨١
 ٤٨٢
 ٤٨٣
 ٤٨٤
 ٤٨٥
 ٤٨٦
 ٤٨٧
 ٤٨٨
 ٤٨٩
 ٤٩٠
 ٤٩١
 ٤٩٢
 ٤٩٣
 ٤٩٤
 ٤٩٥
 ٤٩٦
 ٤٩٧
 ٤٩٨
 ٤٩٩
 ٥٠٠
 ٥٠١
 ٥٠٢
 ٥٠٣
 ٥٠٤
 ٥٠٥
 ٥٠٦
 ٥٠٧
 ٥٠٨
 ٥٠٩
 ٥١٠
 ٥١١
 ٥١٢
 ٥١٣
 ٥١٤
 ٥١٥
 ٥١٦
 ٥١٧
 ٥١٨
 ٥١٩
 ٥٢٠
 ٥٢١
 ٥٢٢
 ٥٢٣
 ٥٢٤
 ٥٢٥
 ٥٢٦
 ٥٢٧
 ٥٢٨
 ٥٢٩
 ٥٣٠
 ٥٣١
 ٥٣٢
 ٥٣٣
 ٥٣٤
 ٥٣٥
 ٥٣٦
 ٥٣٧
 ٥٣٨
 ٥٣٩
 ٥٤٠
 ٥٤١
 ٥٤٢
 ٥٤٣
 ٥٤٤
 ٥٤٥
 ٥٤٦
 ٥٤٧
 ٥٤٨
 ٥٤٩
 ٥٥٠
 ٥٥١
 ٥٥٢
 ٥٥٣
 ٥٥٤
 ٥٥٥
 ٥٥٦
 ٥٥٧
 ٥٥٨
 ٥٥٩
 ٥٦٠
 ٥٦١
 ٥٦٢
 ٥٦٣
 ٥٦٤
 ٥٦٥
 ٥٦٦
 ٥٦٧
 ٥٦٨
 ٥٦٩
 ٥٧٠
 ٥٧١

Material(s) at Station 225+440.00			
Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Embankment Level
0.00	127.50		
1.00	127.50		
2.00	127.50		
3.00	127.50		
4.00	127.50		
5.00	127.50		
6.00	127.50		
7.00	127.50		
8.00	127.50		
9.00	127.50		
10.00	127.50		
11.00	127.50		
12.00	127.50		
13.00	127.50		
14.00	127.50		
15.00	127.50		
16.00	127.50		
17.00	127.50		
18.00	127.50		
19.00	127.50		
20.00	127.50		
21.00	127.50		
22.00	127.50		
23.00	127.50		
24.00	127.50		
25.00	127.50		
26.00	127.50		
27.00	127.50		
28.00	127.50		
29.00	127.50		
30.00	127.50		
31.00	127.50		
32.00	127.50		
33.00	127.50		
34.00	127.50		
35.00	127.50		
36.00	127.50		
37.00	127.50		
38.00	127.50		
39.00	127.50		
40.00	127.50		
41.00	127.50		
42.00	127.50		
43.00	127.50		
44.00	127.50		
45.00	127.50		
46.00	127.50		
47.00	127.50		
48.00	127.50		
49.00	127.50		
50.00	127.50		
51.00	127.50		
52.00	127.50		
53.00	127.50		
54.00	127.50		
55.00	127.50		
56.00	127.50		
57.00	127.50		
58.00	127.50		
59.00	127.50		
60.00	127.50		
61.00	127.50		
62.00	127.50		
63.00	127.50		
64.00	127.50		
65.00	127.50		
66.00	127.50		
67.00	127.50		
68.00	127.50		
69.00	127.50		
70.00	127.50		
71.00	127.50		
72.00	127.50		
73.00	127.50		
74.00	127.50		
75.00	127.50		
76.00	127.50		
77.00	127.50		
78.00	127.50		
79.00	127.50		
80.00	127.50		
81.00	127.50		
82.00	127.50		
83.00	127.50		
84.00	127.50		
85.00	127.50		
86.00	127.50		
87.00	127.50		
88.00	127.50		
89.00	127.50		
90.00	127.50		
91.00	127.50		
92.00	127.50		
93.00	127.50		
94.00	127.50		
95.00	127.50		
96.00	127.50		
97.00	127.50		
98.00	127.50		
99.00	127.50		
100.00	127.50		

Material(s) at Station 225+460.00				
Distance from CL	DRAINAGE ELEVATIONS	Subgrade Level	Embankment Level	
70-00				
70-05				
70-10				
70-15				
70-20				
70-25				
70-30				
70-35				
70-40				
70-45				
70-50				
70-55				
70-60				
70-65				
70-70				
70-75				
70-80				
70-85				
70-90				
70-95				
71-00				
71-05				
71-10				
71-15				
71-20				
71-25				
71-30				
71-35				
71-40				
71-45				
71-50				
71-55				
71-60				
71-65				
71-70				
71-75				
71-80				
71-85				
71-90				
71-95				
72-00				
72-05				
72-10				
72-15				
72-20				
72-25				
72-30				
72-35				
72-40				
72-45				
72-50				
72-55				
72-60				
72-65				
72-70				
72-75				
72-80				
72-85				
72-90				
72-95				
73-00				
73-05				
73-10				
73-15				
73-20				
73-25				
73-30				
73-35				
73-40				
73-45				
73-50				
73-55				
73-60				
73-65				
73-70				
73-75				
73-80				
73-85				
73-90				
73-95				
74-00				
74-05				
74-10				
74-15				
74-20				
74-25				
74-30				
74-35				
74-40				
74-45				
74-50				
74-55				
74-60				
74-65				
74-70				
74-75				
74-80				
74-85				
74-90				
74-95				
75-00				
75-05				
75-10				
75-15				
75-20				
75-25				
75-30				
75-35				
75-40				
75-45				
75-50				
75-55				
75-60				
75-65				
75-70				
75-75				
75-80				
75-85				
75-90				
75-95				
76-00				
76-05				
76-10				
76-15				
76-20				
76-25				
76-30				
76-35				
76-40				
76-45				
76-50				
76-55				
76-60				
76-65				
76-70				
76-75				
76-80				
76-85				
76-90				
76-95				
77-00				
77-05				
77-10				
77-15				
77-20				
77-25				
77-30				
77-35				
77-40				
77-45				
77-50				
77-55				
77-60				
77-65				
77-70				
77-75				
77-80				
77-85				
77-90				
77-95				
78-00				
78-05				
78-10				
78-15				
78-20				
78-25				
78-30				
78-35				
78-40				
78-45				
78-50				
78-55				
78-60				
78-65				
78-70				
78-75				
78-80				
78-85				
78-90				
78-95				
79-00				
79-05				
79-10				
79-15				
79-20				
79-25				
79-30				
79-35				
79-40				
79-45				
79-50				
79-55				
79-60				
79-65				
79-70				
79-75				
79-80				
79-85				
79-90				
79-95				
80-00				
80-05				
80-10				
80-15				
80-20				
80-25				
80-30				
80-35				
80-40				
80-45				
80-50				
80-55				
80-60				
80-65				
80-70				
80-75				
80-80				
80-85				
80-90				
80-95				
81-00				
81-05				
81-10				
81-15				
81-20				
81-25				
81-30				
81-35				
81-40				
81-45				
81-50				
81-55				
81-60				
81-65				
81-70				
81-75				
81-80				
81-85				
81-90				
81-95				
82-00				
82-05				
82-10				
82-15				
82-20				
82-25				
82-30				
82-35				
82-40				
82-45				
82-50				
82-55				
82-60				
82-65				
82-70				
82-75				
82-80				
82-85				
82-90				
82-95				
83-00				
83-05				
83-10				
83-15				
83-20				
83-25				
83-30				
83-35				
83-40				
83-45				
83-50				
83-55				
83-60				
83-65				
83-70				
83-75				
83-80				
83-85				
83-90				
83-95				
84-00				
84-05				
84-10				
84-15				
84-20				
84-25				
84-30				
84-35				
84-40				
84-45				
84-50				
84-55				
84-60				
84-65				
84-70				
84-75				
84-80				
84-85				
84-90				
84-95				
85-00				
85-05				
85-10				
85-15				
85-20				
85-25				
85-30				
85-35				
85-40				
85-45				
85-50				
85-55				
85-60				
85-65				
85-70				
85-75				
85-80				
85-85				
85-90				
85-95				
86-00				
86-05				
86-10				
86-15				
86-20				
86-25				
86-30				
86-35				
86-40				
86-45				
86-50				
86-55				
86-60				
86-65				
86-70				
86-75				
86-80				
86-85				
86-90				
86-95				
87-00				
87-05				
87-10				
87-15				
87-20				
87-25				
87-30				
87-35				
87-40				
87-45				
87-50				
87-55				
87-60				
87-65				
87-70				
87-75				
87-80				
87-85				
87-90				
87-95				
88-00				
88-05				
88-10				
88-15				
88-20				
88-25				
88-30				
88-35				
88-40				
88-45				
88-50				
88-55				
88-60				
88-65				
88-70				
88-75				
88-80				
88-85				
88-90				
88-95				
89-00				
89-05				
89-10				
89-15				
89-20				
89-25				
89-30				
89-35				
89-40				
89-45				
89-50				
89-55				
89-60				
89-65				
89-70				
89-75				
89-80				
89-85				
89-90				
89-95				
90-00				
90-05				
90-10				
90-15				
90-20				
90-25				
90-30				
90-35				
90-40				
90-45				
90-50				

[illegible]

Material(s) at Station 225+500.00			
Distance from CL	POSTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Embankment Level
120.00			
110.00			
100.00			
90.00			
80.00			
70.00			
60.00			
50.00			
40.00			
30.00			
20.00	133.34	133.34	129.50
10.00	137.79	137.79	129.52
0.00	138.15	138.05	129.00
10.00	137.72	137.72	129.54
20.00	132.30	132.30	129.53
30.00			128.77
40.00			128.89
50.00			128.20
60.00			129.11
70.00			129.19
80.00			
90.00			
100.00			
110.00			
120.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كويت	58.80	1468.94	8282.13

[illegible]

Station 226+000.00

Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Embankment Level
120.00			
118.00			
100.00			
90.00			
80.00			
70.00			
60.00			
50.00			
40.00			
30.00			
20.00			
10.00			
0.00			
-10.00			
-20.00			
-30.00			
-40.00			
-50.00			
-60.00			
-70.00			
-80.00			
-90.00			
-100.00			
-110.00			
-120.00			

Material(s) at Station 226+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كويت	45.53	895.69	38788.03

Station 226+020.00

Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Embankment Level
120.00			
118.00			
100.00			
90.00			
80.00			
70.00			
60.00			
50.00			
40.00			
30.00			
20.00			
10.00			
0.00			
-10.00			
-20.00			
-30.00			
-40.00			
-50.00			
-60.00			
-70.00			
-80.00			
-90.00			
-100.00			
-110.00			
-120.00			

Material(s) at Station 226+020.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كويت	51.91	974.38	39762.42

Station 226+040.00

Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Embankment Level
120.00			
118.00			
100.00			
90.00			
80.00			
70.00			
60.00			
50.00			
40.00			
30.00			
20.00			
10.00			
0.00			
-10.00			
-20.00			
-30.00			
-40.00			
-50.00			
-60.00			
-70.00			
-80.00			
-90.00			
-100.00			
-110.00			
-120.00			

Material(s) at Station 226+040.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كويت	65.99	1178.97	40941.38

Station 226+060.00

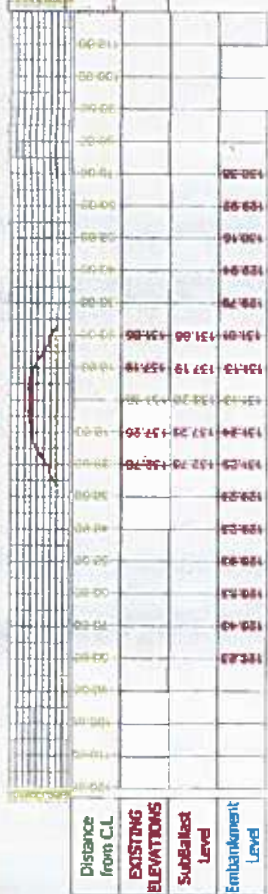
Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subgrade Level	Embankment Level
120.00			
118.00			
100.00			
90.00			
80.00			
70.00			
60.00			
50.00			
40.00			
30.00			
20.00			
10.00			
0.00			
-10.00			
-20.00			
-30.00			
-40.00			
-50.00			
-60.00			
-70.00			
-80.00			
-90.00			
-100.00			
-110.00			
-120.00			

Material(s) at Station 226+060.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كويت	72.50	1384.81	42326.19

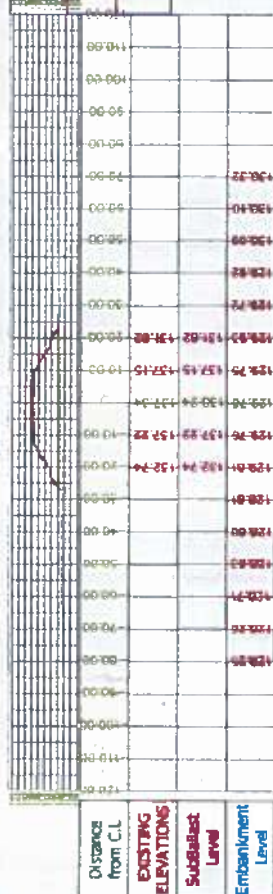
مختبر القطار السريع
الهندسة المدنية والاساسات

مختبر القطار السريع
الهندسة المدنية والاساسات

مختبر القطار السريع
الهندسة المدنية والاساسات



Material(s) at Station 225+92.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كبريات	43.66	1373.34	35675.03



Material(s) at Station 225+940.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
فصل كبريت	27.08	707.39	36382.42



Material(s) at Station 225+960.00		
Material Name	Area	Volume
فصل كبريت	39.93	670.16
		37052.58



Material(s) at Station 225+980.00		
Material Name	Area	Volume
فصل كبريت	44.04	839.76
		37892.34

مكتبة المتحف
مكتبة المتحف

مكتبة جامعة القاهرة - الدار البيضاء

Handwritten note on a tilted rectangular piece of paper, possibly a label or a small document, with text that is partially obscured by a large, dark, diagonal mark (possibly a signature or a large 'X'). The visible text includes:

Handwritten note on a tilted rectangular piece of paper, possibly a label or a small document, with text that is partially obscured by a large, dark, diagonal mark (possibly a signature or a large 'X'). The visible text includes:

Material(s) at Station 225+376.00				
Distance from CL	EXISTING ELEVATIONS	Subbase Level	Embankment Level	
120.00				
110.00				
100.00				
90.00				
80.00				
70.00				
60.00				
50.00				
40.00				
30.00				
20.00				
10.00				
0.00				
-10.00				
-20.00				
-30.00				
-40.00				
-50.00				
-60.00				
-70.00				
-80.00				
-90.00				
-100.00				
-110.00				
-120.00				
-130.00				
-140.00				
-150.00				
-160.00				
-170.00				
-180.00				
-190.00				
-200.00				
-210.00				
-220.00				
-230.00				
-240.00				
-250.00				
-260.00				
-270.00				
-280.00				
-290.00				
-300.00				
-310.00				
-320.00				
-330.00				
-340.00				
-350.00				
-360.00				
-370.00				
-380.00				
-390.00				
-400.00				
-410.00				
-420.00				
-430.00				
-440.00				
-450.00				
-460.00				
-470.00				
-480.00				
-490.00				
-500.00				
-510.00				
-520.00				
-530.00				
-540.00				
-550.00				
-560.00				
-570.00				
-580.00				
-590.00				
-600.00				
-610.00				
-620.00				
-630.00				
-640.00				
-650.00				
-660.00				
-670.00				
-680.00				
-690.00				
-700.00				
-710.00				
-720.00				
-730.00				
-740.00				
-750.00				
-760.00				
-770.00				
-780.00				
-790.00				
-800.00				
-810.00				
-820.00				
-830.00				
-840.00				
-850.00				
-860.00				
-870.00				
-880.00				
-890.00				
-900.00				
-910.00				
-920.00				
-930.00				
-940.00				
-950.00				
-960.00				
-970.00				
-980.00				
-990.00				
-1000.00				
-1010.00				
-1020.00				
-1030.00				
-1040.00				
-1050.00				
-1060.00				
-1070.00				
-1080.00				
-1090.00				
-1100.00				
-1110.00				
-1120.00				
-1130.00				
-1140.00				
-1150.00				
-1160.00				
-1170.00				
-1180.00				
-1190.00				
-1200.00				
-1210.00				
-1220.00				
-1230.00				
-1240.00				
-1250.00				
-1260.00				
-1270.00				
-1280.00				
-1290.00				
-1300.00				
-1310.00				
-1320.00				
-1330.00				
-1340.00				
-1350.00				
-1360.00				
-1370.00				
-1380.00				
-1390.00				
-1400.00				
-1410.00				
-1420.00				
-1430.00				
-1440.00				
-1450.00				
-1460.00				
-1470.00				
-1480.00				
-1490.00				
-1500.00				
-1510.00				
-1520.00				
-1530.00				
-1540.00				
-1550.00				
-1560.00				
-1570.00				
-1580.00				
-1590.00				
-1600.00				
-1610.00				
-1620.00				
-1630.00				
-1640.00				
-1650.00				
-1660.00				
-1670.00				
-1680.00				
-1690.00				
-1700.00				
-1710.00				
-1720.00				
-1730.00				
-1740.00				
-1750.00				
-1760.00				
-1770.00				
-1780.00				
-1790.00				
-1800.00				
-1810.00				
-1820.00				
-1830.00				
-1840.00				
-1850.00				
-1860.00				
-1870.00				
-1880.00				
-1890.00				
-1900.00				
-1910.00				
-1920.00				
-1930.00				
-1940.00				
-1950.00				
-1960.00				
-1970.00				
-1980.00				
-1990.00				
-2000.00				
-2010.00				
-2020.00				
-2030.00				
-2040.00				
-2050.00				
-2060.00				
-2070.00				
-2080.00				
-2090.00				
-2100.00				
-2110.00				
-2120.00				
-2130.00				
-2140.00				
-2150.00				
-2160.00				
-2170.00				
-2180.00				
-2190.00				
-2200.00				
-2210.00				
-2220.00				
-2230.00				
-2240.00				
-2250.00				
-2260.00				
-2270.00				
-2280.00				
-2290.00				
-2300.00				
-2310.00				
-2320.00				
-2330.00				
-2340.00				
-2350.00				
-2360.00				
-2370.00				
-2380.00				
-2390.00				
-2400.00				
-2410.00				
-2420.00				
-2430.00				
-2440.00				
-2450.00				
-2460.00				
-2470.00				
-2480.00				
-2490.00				
-2500.00				
-2510.00				
-2520.00				
-2530.00				
-2540.00				
-2550.00				
-2560.00				
-2570.00				
-2580.00				
-2590.00				
-2600.00				
-2610.00				
-2620.00				
-2630.00				
-2640.00				
-2650.00				
-2660.00				
-2670.00				
-2680.00				
-2690.00				
-2700.00				
-2710.00				
-2720.00				
-2730.00				
-2740.00				
-2750.00				
-2760.00				
-2770.00				
-2780.00				
-2790.00				
-2800.00				
-2810.00				
-2820.00				
-2830.00				
-2840.00				
-2850.00				
-2860.00				
-2870.00				
-2880.00				
-2890.00				
-2900.00				
-2910.00				
-2920.00				
-2930.00				
-2940.00				
-2950.00				
-2960.00				
-2970.00				
-2980.00				
-2990.00				
-3000.00				
-3010.00				
-3020.00				
-3030.00				
-3040.00				
-3050.00				
-3060.00				
-3070.00				
-3080.00				
-3090.00				
-3100.00				
-3110.00				
-3120.00				
-3130.00				
-3140.00				
-3150.00				
-3160.00				
-3170.00				
-3180.00				
-3190.00				
-3200.00				
-3210.00				
-3220.00				
-3230.00				
-3240.00				
-3250.00				
-3260.00				
-3270.00				
-3280.00				
-3290.00				
-3300.00				
-3310.00				
-3320.00				
-3330.00				
-3340.00				
-3350.00				
-3360.00				
-3370.00				
-3380.00				
-3390.00				
-3400.00				
-3410.00				
-3420.00				
-3430.00				
-3440.00				
-3450.00				
-3460.00				
-3470.00				
-3480.00				
-3490.00				
-3500.00				
-3510.00				
-3520.00				
-3530.00				
-3540.00				
-3550.00				
-3560.00				
-3570.00				
-3580.00				
-3590.00				
-3600.00				
-3610.00				
-3620.00				



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: ٢٠٢٤/٥/١٢

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
١	٢٢٥+٣٥٠	٢٢٧+٣٥٠	اعمال الردم	١٥٣٢٧٦	
٢	٢٢٥+٣٥٠	٢٢٧+٣٥٠	اعمال التطهير	٥٤١٨٠	
٣	٢٢٦+٣٥٠	٢٢٧+٣٥٠	اعمال القطع العادية	٧٩٩٠.٧٧	
٤	٢٢٦+٣٥٠	٢٢٧+٣٥٠	اعمال القطع المتناسك	١٢٧١٨.٠٩	
٦	٢٢٦+٣٥٠	٢٢٧+٣٥٠	اعمال الصخر	٥٤٦٦٣	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

م / محمد رفعت

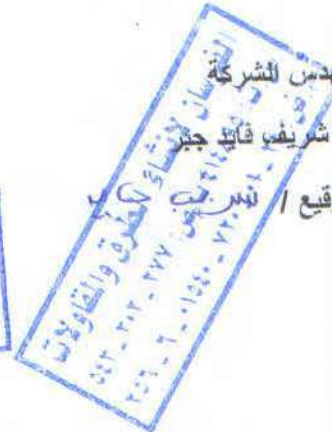
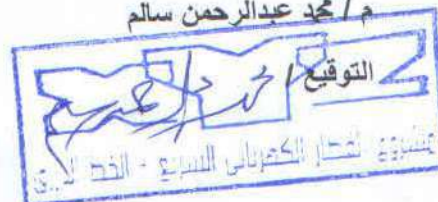
المكتب الفني

م / احمد عزب

مهندس استشارى المساحة

XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم



من المحطة 226+350 الى المحطة 227+350 اتجاه بطول 1.0 كم
تاريخ نهو الاعمال 2024/8/5

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل
مدة تنفيذ العملية 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2023/12/6

رقم البند	بيان الأعمال	تاريخ اسلام الموقع 2023/12/6
٧	ذات اجهدا (700-600) كجم/سم ² في مايو 2023	
1_7	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفل وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالعمالة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحتمل على البند تحميل ونقل الآثريه الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعقدة والبند يجمع متنتلاحة طبقاً لأصول الصلابة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحظر عن 1500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده وتصنع 1.1 جنيه لكل 1 كم ابتداء من 2023/5/4 .	
	اعمال الردم Embankment	
8_1	اصال تحميل وتوريد ونقل آثريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب القرمه وبسك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعقدة والبند يجمع متنتلاحة طبقاً لأصول الصلابة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
8_2	الحفظ خلال شهر مارس 2023.	
8_2	المنظف خلال شهر ابريل 2023.	
8_3	المنظف ابتداءً من مايو 2023	
8_4	علاوة مسافة نقل 40 كم	
8_5	كلرنة توريد أثريه	
8_6	قيمة المواد المحجريه للأثريه	
8_7	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم + 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد	

استشاری الاشراف (مكتب ابن حنبل حفظه) السريع

المكتبة الفنية

م / احمد عزب

التوقيف

مدير المشروع

مجلس / ٢٠

التوقيع

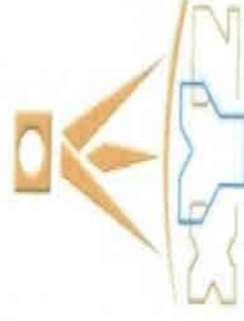
三

本館代印

6



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



مشروع القطار السريع

المهندس | حسن محمد القطار | حسن مهدي

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

المسافة من المحطة (226+376) حتي المحطة (227+376) بطول (1) كم
(قطاع بنى مزار - منفلوط)

شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
سجل تجاري ١٤٨٩٥
سجل مهنى ١٤٨٩٥
م. نص ٢٤ - ١٤٨٩٥ - ٧٢٠ - ٢٥٦



مشروع القطار الكهربائي السريع

المرسوم رقم ٧٢٠ - ١٥٥٠ - ٦ - ٢٥٦
تاريخ ٢٠١٥ - ٧ - ٢٧
المرسوم رقم ٧٢٠ - ١٥٥٠ - ٦ - ٢٥٦

مشروع القطار السريع
المرسوم رقم ٧٢٠ - ١٥٥٠ - ٦ - ٢٥٦
تاريخ ٢٠١٥ - ٧ - ٢٧

مستوفى القطار العربي
مستوفى القطار العربي
مستوفى القطار العربي

١- أعمال الاحلال لترية الارض الطبيعية
٢- إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع
٣- إنشاء طبقات ال prepared subgrade, subballast



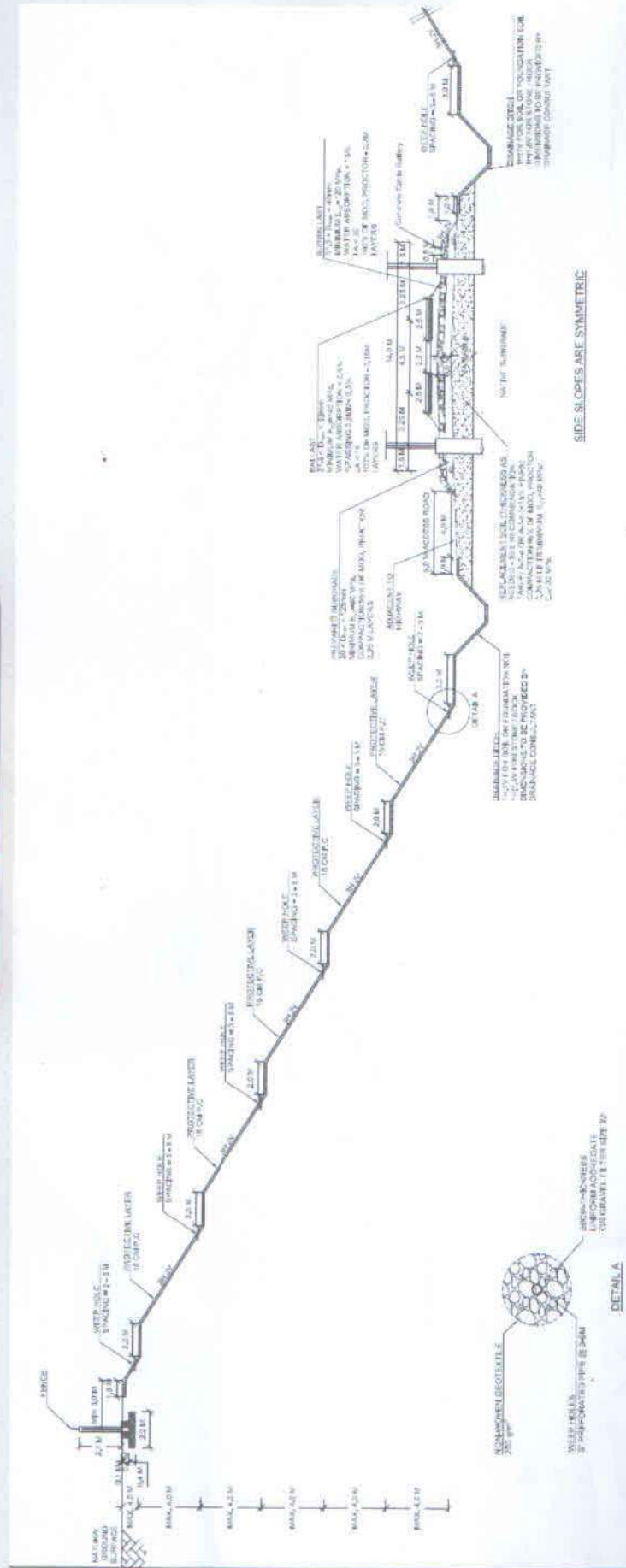
القطاع العرضي

مشروع القطار السريع
القطار / حصة قطار الحظائر حصة ليلاني

المرساة لانتظام الخطوط والقنوات
س. ق. ٥١٤٨٩٥ ل. ق. ٢٧٧ - ٢٧٢ - ٥٤٣
م. ق. ٢٤ - ١ - ٧٢٠ - ١٥٥٠ - ٢٠٦ - ٦

القطاع العرضي في حالة القطع

Typical cut 1 (3H: 2 V)
FROM ST 226+376 TO
226+760



القطاع العرضي في حالة القطع
من ST 226+376 إلى 226+760
226+376 - 226+760

مستودع الخرسانة
صنعت الخرسانة
صنعت الخرسانة

Typical FILL 1 (3H: 2 V)
FROM ST 226+376 TO
227+376

[illegible]

LOW-TEMPERATURE
 $P_{\text{max}} = 25 \text{ MPa}$, $T_{\text{max}} = 35 \text{ MPa}$
 COMPACT 95% OF MOD. PROCTOR
 CLIM. HEAVY VIBRATORY COMPACTION
 151/SEAL COMPACTOR

Notes:
 1. $1.46 \times 10^6 \times (1 + 0.9) = 2.75 \times 10^6$, 16.

NATURAL BIODIVERSITY

卷一百一十五

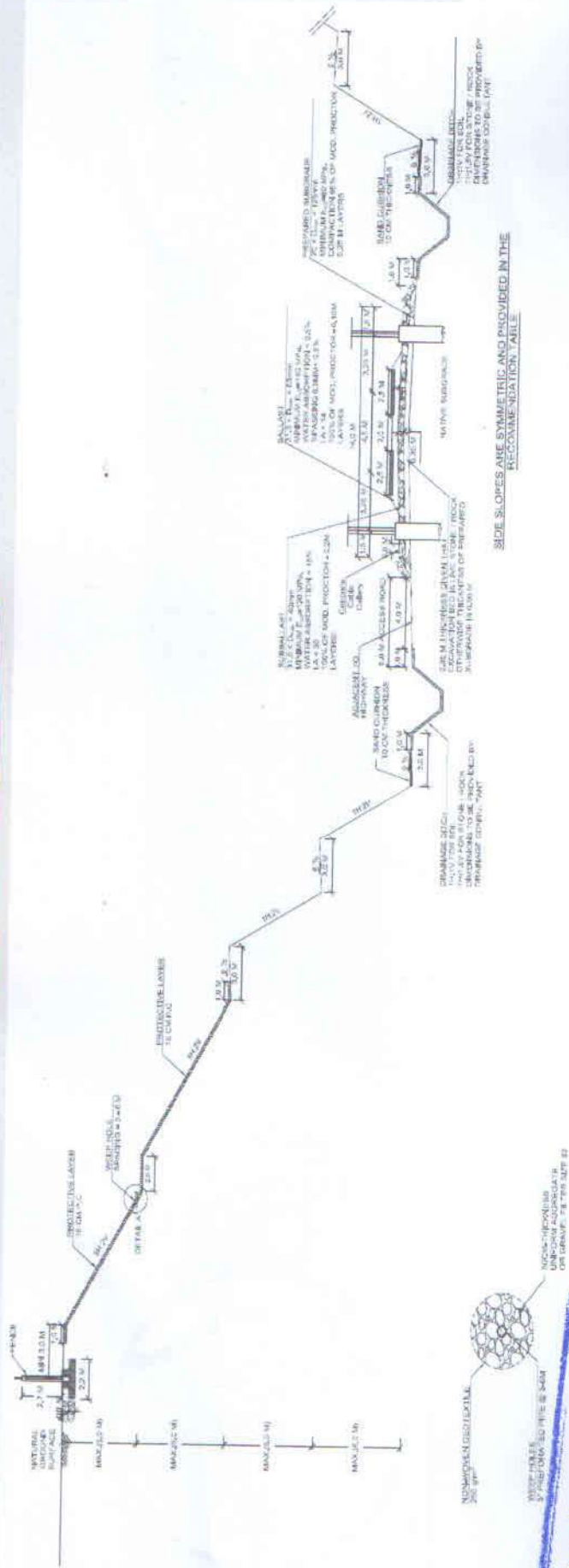
2. What is the purpose of the study?

المصريان لانتهاى المطرقة والقارلات
 ٥٢٠

YOM-7

القطاع العرضي في حالة القطع

Typical cut 7 (1H: 2 V)
FROM ST 226+760 TO
227+376



المشروع: إنشاء طريق القطار السريع
من محطة القطار السريع
إلى محطة القطار السريع
الخط: 1H:2V
الارتفاع: 10.0m
العرض: 10.0m

مشروع القطار السريع
محطة القطار السريع
إلى محطة القطار السريع
الخط: 1H:2V
الارتفاع: 10.0m
العرض: 10.0m

بيان بالأعمال الجارية في القطاع

د. هاجوم - المؤلف: التتبع في تصفد الكوراني (البرج) (6 أكتوبر / أيلول سبتمبر)
في المسألة من أبي بكر حتى مغتالرو (المنشور)
تأليف: شركة الطرسياني الأستاذ: الطبقاء (أولت) طبع في: كبر كبر (1374-1375 هـ) / 1954-1955 م
حتى كبر (1375-1376 هـ) / 1955-1956 م

وزارة النقل

[A blue rectangular stamp is visible at the bottom right of the page, containing some illegible text.]

[illegible]

الموقف التنفيذي للأعمال

موقف الكميات ونسب الانجاز

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



التقرير الأسبوعي حتى: ٢٠٢٤ / ٠٥ / ٠١

عملية: إنشاء الجسر الترامى لمسار مشروع القطار الكهربائى السريع
تنفيذ: شركة القريشان لإنشاء الطرق والمطارات من الكم ٢٢٦+٣٧٦ إلى الكم ٢٢٧+٣٧٦

بطوك: ١ كم

نسبة الانجاز والموقف التنفيذى

نسبة التنفيذ	الكمية المنقذة	الكمية	الوحدة	البند	مسلسل
100%	53,757	53,757	m2	تطوير الموقع من الانشجار والمزروعات	1
93%	26,490	87100	m3	حفر فى تربة متمنعة	2
	54,520			حفر فى تربة صخرية	
56%	119,000	213942.93	m3	اعمال الردم	3
0%	0	11323	m3	طبقة التأسيس Prepared Subgrade	4
0%	0	9062	m3	subballast (طبقة الاسس)	5
0%	0	52321	m2	اعمال خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية	6

مصدق: المهندس أحمد عبد
مصدق: المهندس أحمد عبد

التقرير الأسبوعي حتى: ٢٠٢٤ / ٠٥ / ٠١
مصدق: المهندس أحمد عبد
مصدق: المهندس أحمد عبد

من المحطة ٨٨٠ الى المحطة ٢٢٦+ ٣ متر من منشوب الفرمة
قطاع ردم على ٣



Handwritten signature: *[Signature]*

۲۵۷ - ۶ - ۱۵۵ - ۷۶ - ۱ - ۲۵ - ۲۵
 ۳۵۲ - ۲ - ۲۷۷ - ۲۷۷ - ۲۷۷ - ۲۷۷
 ۳۵۲ - ۲ - ۲۷۷ - ۲۷۷ - ۲۷۷ - ۲۷۷

٣٣٧+٣٧٦ الى المحطة ٣٠٨+٣٣٧ اعمال القطع



مكتبة
الطبعة ١٩٨٩
٢٧٧ - ٢٥٣
٢٥٦ - ٢٧٠

Handwritten signature: *[Signature]*

أجهزة معمل



Handwritten text in a rectangular box, likely a library or archival stamp, containing the name "M. J. ...".

[illegible]

اجهزة معمل



مختبر الفيزياء /
مدرس الفيزياء /
مدرس الفيزياء /
مدرس الفيزياء /
مدرس الفيزياء /

مدرس الفيزياء /
مدرس الفيزياء /
مدرس الفيزياء /
مدرس الفيزياء /
مدرس الفيزياء /



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة العامة للطرق والكباري



بيان المعدات

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم 226+350 حتى كم 227+350 بطول 1.0 كم

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الفرسان لإنشاء الطرق و
المقاولات

رقم (2024/2023/821) بتاريخ 2023-12-6

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
2	2003	حفار
4	1998	لودر
8	1992-1995-2001-1994	عربية قلاب
1	1999-1997	بلدوزر
2	2004-2001	جريدر
2	1996	تألك مياه
3	2013-2022	سيارات خدمة
2	2005-2002	هراس

الاسم : محمد
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق
م/ محمود حسين

الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ احمد عزب
م/ محمد رفعت

الاسم :
التوقيع :
شركة المنقذة
والكباري
م/ شريف فايد جبر

اللجنة :
الاسم :
التوقيع :
شركة المنقذة
والكباري
م/ شريف فايد جبر



دياجرام - المواقف التقديري للقطر الكهربائي المربع (5 أكتوبر / أبو سبيل)

في المسألة من أبي هرير حتى مخلوط (المعجم)

١٠٩٤ - ١١٠٣ هـ

[illegible]

استشاري الاشرف مكتب ا.د حسن مهدي

عمر الجليلي

البرق

مَرْوَةُ النَّظَرِ السَّرِيحِ

1. What is the purpose of the study?
 2. What are the research objectives?
 3. What is the research methodology?
 4. What are the results of the study?
 5. What are the conclusions of the study?
 6. What are the limitations of the study?
 7. What are the future research directions?
 8. What are the contributions of the study?
 9. What are the implications of the study?
 10. What are the key findings of the study?

Small 25 with 2000

1879

20

10

7/12

127

10

1

1

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلو ط) قطاع من كم 226+350 الي كم 227+350 بطول 1
كم (اتجاه سملوط) عقد رقم (821 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
أحمد أبو النجا وشركاه.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي أسعار البنود الموجودة
بالمقاييس الأصلية (ردم بأترربة صالحة وقطع في تربة متماسكة وتطهير الأرض الطبيعية من
الأشجار والمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة 2 طبقا للمفاضه
بتاريخ 2024/3 .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مكتب الدكتور / حسن مهدي



المكتب الفني

م / أحمد عزب

مقاييس معدلة (2)

أعمال إنشاء الحبر الدرابي للقطار الكهربائي السريع (أكثوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم.

تفصيل شركة / القريش للطرق والمقاولات من محطة 226+350 إلى 227+350 بطول 1 كم عقد رقم (821-2023-2024) تجاه سبيلوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
إعمال الآلة والتشغيل					
1	بالمعتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الثلاثة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعنى حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة 0,3 جنيه لكل كم زيادة .	2م	54181,00	6,00	325086,00
2	بالمعتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور يعنى لائق عن 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة 0,3 جنيه لكل كم زيادة .	2م	1,00	12,30	12,30
أعمال الحفر					
3	بالمعتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرشن بالعماد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة للبند بجميع مستلزمات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة 1 جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1,1 جنيه إكم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	7990,00	23,00	183770,00
4	بالمعتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرشن بالعماد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة للبند بجميع مستلزمات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة 1 جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1,1 جنيه إكم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	12718,00	26,00	330768,00
5	بالمعتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية) (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرشن بالعماد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة للبند بجميع مستلزمات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . - علاوة 1 جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1,1 جنيه إكم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	1,00	34,70	34,70
6	بالمعتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٧٠ نقل عن 500 متر 2 - إزالة الميول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالعماد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة للبند بجميع مستلزمات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة 1 جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1,1 جنيه إكم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
المنفذ قبل يناير 2023					
6_1	ذات اجهاد (400-300) كجم/م2 قبل يناير 2023	3م	6428,00	82,00	527800,00
6_2	ذات اجهاد (500-400) كجم/م2 قبل يناير 2023	3م	1,00	88,00	88,00
6_3	ذات اجهاد (600-500) كجم/م2 قبل يناير 2023	3م	12909,00	94,00	1218146,00
6_4	ذات اجهاد (700-600) كجم/م2 قبل يناير 2023		12980,00	100,00	1298000,00
المنفذ في مايو 2023					
6_5	ذات اجهاد (400-300) كجم/م2 في مايو 2023	3م	1,00	100,70	100,70
6_6	ذات اجهاد (500-400) كجم/م2 في مايو 2023	3م	1,00	108,00	108,00
6_7	ذات اجهاد (600-500) كجم/م2 في مايو 2023	3م	12380,00	115,80	1433760,00
6_8	ذات اجهاد (700-600) كجم/م2 في مايو 2023	3م	9914,00	123,70	1226361,80
7-	بالمعتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسوية السطح بالأت الترسية والرشن بالعماد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة للبند بجميع مستلزمات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن 1500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل كيلومتر زيادة وتصحيح 1,1 جنيه لكل كم زيادة من 2023/5/4 .	3م	2,00	37,90	73,80
7_1	علاوة 2 جنيه/3م في حالة توريد التربة لغرضها على جميع السطو لامتصاصية تحرك المعادن وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة.		1,00	2,00	2,00

2

مكتب أبحاث هادي
للمستشارات الهندسية

القريش للطرق والمقاولات
٢٥٣ - ٢٠٢ - ٢٧٧
٢٥٦ - ٦ - ٥١٥٥٠



مكتب الدراسات الهندسية
للبنات

مقاييس معدلة (2)



الهيئة العامة للطرق
والمواصلات



أعمال إنشاء الجسر الترابي للطريق السريع (أكتوبر / أوسمير)

القطاع الثاني (بني مزار / منقوش) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم

تنفيذ شركة / الفرسان لإنشاء الطرق والمواصلات من محطة 226+350 حتى محطة 227+350 بطول 1 كم عند رقم (821-2023-2024) اتجاه سمالوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	أعمال التربة Embankment				
8-	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى 20%) ورشها بالعماد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستلحاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - و البند لا يشمل القرمه المحجorie	3م			
8_1	المنفذ خلال شهر مارس 2023.	3م	154,000	11,60	1,026,400
8_2	المنفذ خلال شهر ابريل 2023.	3م	758,000	11,60	5,038,800
8_3	المنفذ ابتداء من مايو 2023	3م	153,276,000	11,60	1,030,000,000
8_4	علاوة مسافة نقل 40 كم	3م	1,000	57,00	57,000
8_5	كارتة توريد التربة	3م	1,000	13,00	13,000
8_6	قيمة المواد المحجorie للتربة	3م	1,000	44,80	44,800
8_7	بالمنز المسطح أعمال تشييل أرض طبيعية بسبك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم + 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	2م	1,68	15,70	26,300
	طبقة تاسيس Prepared Subgrade				
9	بالمز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات الخاصة بالمشاريع الخاصة بالمشاريع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 25% وألا يزيد نسبة الماء من مئثل 200 عن 12% ولوس الجلوس عن 40% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالعماد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مستلحاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه ابتداء من 2023 / 5 / 4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجorie	3م	1,000	146,40	146,400
9_1	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	1,000	104,00	104,000
9_2	كارتة توريد أسس	3م	1,000	25,000	25,000
9_3	قيمة المواد المحجorie لطبقة subgrade	3م	1,000	112,000	112,000
	طبقات الأساس Subballast				
10	بالمز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات الخاصة بالمشاريع ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة الماء من مئثل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشاريع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الماء بجهز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعماد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستلحاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه ابتداء من 2023 / 5 / 4	3م	1,000	151,30	151,300
10_1	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	1,000	104,000	104,000
10_2	كارتة توريد أسس	3م	1,000	25,000	25,000
10_3	قيمة المواد المحجorie لطبقة subballast	3م	1,000	119,000	119,000

2/

مكتب الدراسات الهندسية
للبنات

مكتب الدراسات الهندسية
للبنات

أعمال إنشاء الجسر الترابي للطريق الكبريتي السريع (أكتوبر / نوسمير)				
القطاع الثاني (بني مزار / منقلاوط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم				
تفصيل شركة / القوسان لإنشاء الطرق والمقارلات من محطة 226+350 إلى 227+350 بطول 1 كم عقد رقم (821-2023-2024) اتحاد سمالوط				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر التكلفة
المبانيات الخرسانية / الدفب الخرسان				
11-	باعتز المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت مندرج + 0.4 م3 رمل حرس والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير +سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (بتفاصيل) بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 ونشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتونمين العرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاله طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1.00	432.00
12-	باعتز المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لتنفيذ قعده سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت مندرج + 0.4 م3 رمل حرس+ 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير +سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 ونشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاله طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1.00	466.20
الإجمالي:				
17.000.00				

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السلامة (بني سويف)
السيد المهندس / طارق الجزار
التوقيع

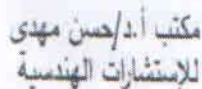
مهندس الهيئة
المهندس / محمود حسين
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس / محمد راجح
التوقيع

مهندس الشركة العامة
المهندس / شريف فايد
التوقيع



م. ق. ٢٢ - ٠١ - ٧٢٠ - ١٥٥٠ - ٢٠٢٣
م. ق. ٢٢ - ٠١ - ٧٢٠ - ١٥٥٠ - ٢٠٢٣
م. ق. ٢٢ - ٠١ - ٧٢٠ - ١٥٥٠ - ٢٠٢٣



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)



العقد رقم : (2024 / 2023 / 821) بتاريخ : 2023 / 12 / 5

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6	الإجمالي
	أولاً : الاتصال في المفاوضات بتاريخ 2024-3		قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م2	١٦٥١٠٢٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٦٥١٠٢٠٠٠	
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	١٦٥٤١٦٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٦٥٤١٦٠٠٠	
6	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	٢٩٧٥٩٦٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٢٩٧٥٩٦٠٠٠	
8	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٢٣٨٨٢٥٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٢٣٨٨٢٥٠٠٠	
8-5	ذات اجهاد(300-400) قبل يناير	م3	١٧٦٦٣٦٦٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٧٦٦٣٦٦٠٠٠
8-6	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 بعد يناير 2023	م3	٤٤١٥٨٠٤٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٤٤١٥٨٠٤٠٠
8-7	علاوة 2.2 جنيه/م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 .	م3	٣٠٠١٨٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٣٠٠١٨٠٠٠
8-8	علاوة لكل زيادة ف الاجهاد مقدارها 100 كجم / سم2 وذلك للكميات المنفذة .	م3	٣٤٣٤٦٩٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٣٤٣٤٦٩٠٠٠
8-9	علاوة زيادة اجهاد كل 100 كجم / سم2 لكل متر مكعب ابتداءً من 2023/5/4م	م3	٤٢٧٤٥٢٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٤٢٧٤٥٢٠٠٠
10	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.	م3	١٠٢٥٧١٠٢٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٠٢٥٧١٠٢٠٠	
	لمسافة النقل حتى 2 كم.	م3	٤٢٧٤٥٢٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٤٢٧٤٥٢٠٠٠
	علاوة زيادة سولار 1.6 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4.	م3	١٠٢٥٧١٠٢٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٠٢٥٧١٠٢٠٠

مشرق الخصال

1051
علاوة زيادة سولار 6

ثانيا : الاعمال بعد المفاوضة بتاريخ 2024-3									
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم .	2م	١٦٥١٠٢٠٠٠	١٢٧٤٧٦٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٢٩٢٥٧٨٠٠٠	
3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	١٦٥٤١٦٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٦٥٤١٦٠٠٠	
4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٢٩٧٥٩٦٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٢٩٧٥٩٦٠٠٠	
6	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند	3م	٠٠٠٠	٤٧٤١٢٤٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٤٧٤١٢٤٠٠٠	
1_6	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم/2قبل يناير 2023	3م	٠٠٠٠	١٠٩٦٣٢٢٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٠٩٦٣٢٢٠٠٠	
3_6	ذات اجهاد(500-600) كجم/سم/2 قبل يناير 2023	3م	٠٠٠٠	١١٦٨٢٠٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١١٦٨٢٠٠٠٠٠	
4_6	ذات اجهاد(600-700) كجم/سم/2قبل يناير 2023	3م	٠٠٠٠	١٢٩٠٢٤٣٠٦٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٢٩٠٢٤٣٠٦٠	
7_6	ذات اجهاد(500-600) كجم/سم/2 في مايو 2023	3م	٠٠٠٠	١١٠٣٧٧٥٠١٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١١٠٣٧٧٥٠١٠	
8_6	ذات اجهاد(600-700) كجم/سم/2 في مايو 2023	3م	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	
8_	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسلك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية	3م	٠٠٠٠	٩٢٣٠٧٠٦٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٩٢٣٠٧٠٦٠	
1_8	المنفذ خلال شهر مارس 2023.	3م	٠٠٠٠	٤٥٢٨٩٠٣٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٤٥٢٨٩٠٣٠	
2_8	المنفذ خلال شهر ابريل 2023.	3م	٠٠٠٠	٩٢٧٠١٠٥٠٦٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٩٢٧٠١٠٥٠٦٠	
3_8	المنفذ ابتداءً من مايو 2023	3م	٠٠٠٠	١٥٢٩٥٩٥٧٠٢٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٥٢٩٥٩٥٧٠٢٠	
الإجمالي									
المستحق صرفه									
استشارى الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدى)									
المكتب الفنى									
م/ محمد رفعت									
م/ محمد عزب									

م/ محمد رفعت
م/ محمد عزب
م/ محمد رفعت
م/ محمد عزب

م/ شريف فايد جبر
م/ شريف فايد جبر
م/ شريف فايد جبر
م/ شريف فايد جبر



اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
رقم العقد: (2024/2023/821)

استثنائي المشروع

مهندس الشركة المنفذة

مكتبة

المكتب الفنى

مستور و انحصار، اسرار و مخفی

م/احمد عزب

2020/11/17

۱/ احمد علی

100

1

$\frac{1}{\sqrt{2}} \begin{pmatrix} 1 & i \\ 0 & 1 \end{pmatrix}$

Two

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

1

