

مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعة كوبرى الروضه عند ال كم 4
الكوبرى القديم إتجاه المنصورة

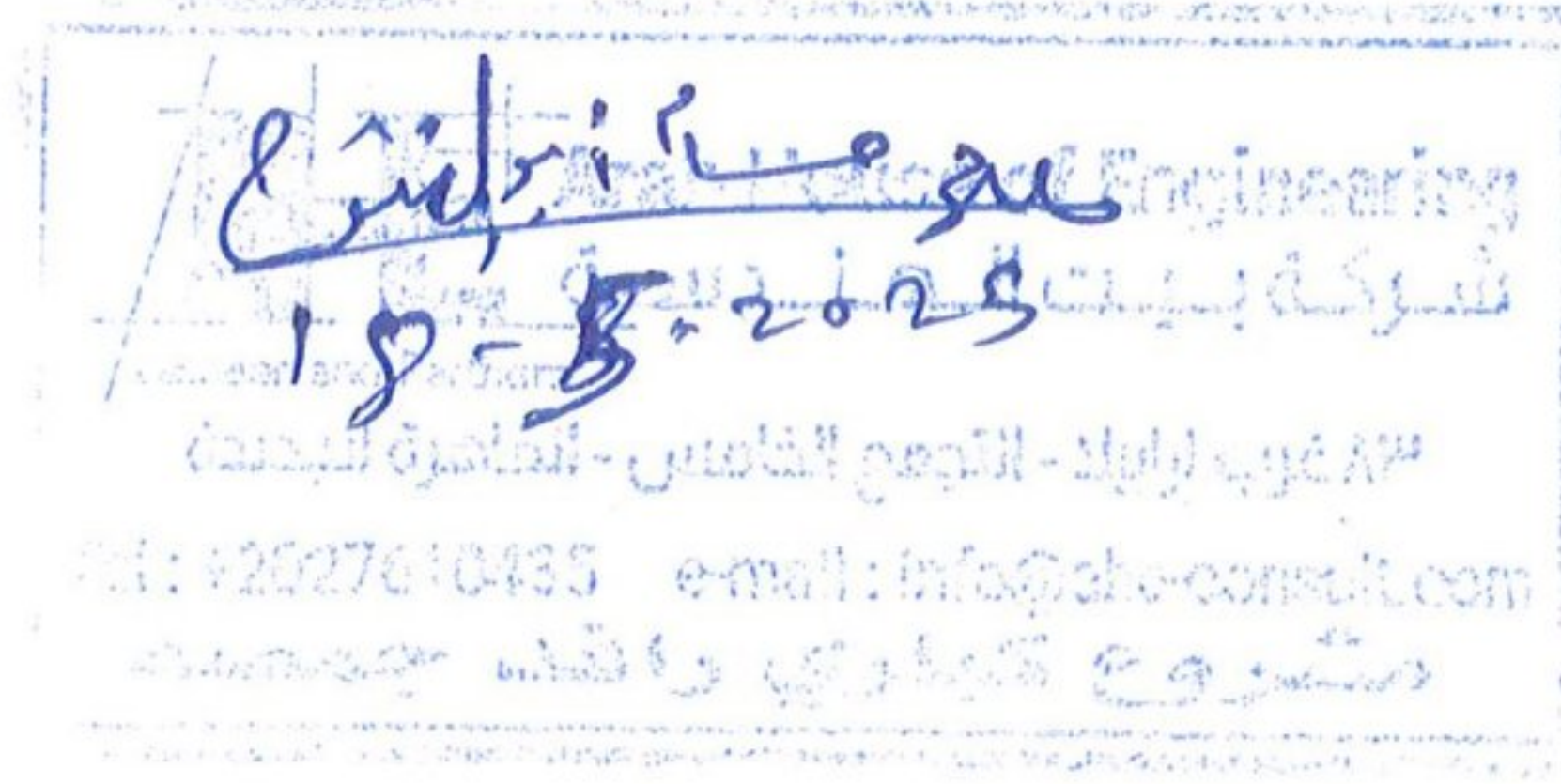
بند رقم (7) بالمترالمسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة الكشط سمك 5 سم

المحطة	الإجمالى م2
مطلع الكوبرى القديم من كم 1+170 حتى كم 0+900	702
جسم الكوبرى القديم من كم 0+900 حتى كم 0+240	6864
منزل الكوبرى القديم من كم 0+240 حتى كم 0+100	338.8
الإجمالى م2	7904.8

مهندس الهيئة
H. Wasby

المهندس الإستشارى

مهندس الشركة



مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعة كوبري الروضة عند الـ كم ٤

إجمالي حصر كميات مستخلص رقم (٨) أعمال الطرق ٢٠٢٥/٤/٣

إجمالي الكميات	الكميات المنفذة	الكميات السابقة	الوحدة	البند	رقم البند
7904.8	7904.8	—	م ^٢	أعمال كشط	7
22442.335	9565.335	12877	م ^٣	أعمال الحفر	10
28912.9	3092.9	25820	م ^٣	ردم بالأتربة	40
7819.84	434.84	7385	م ^٣	طبقة أساس	41
11145	847	10298	م ^٢	طبقة تشريب	42
38256	13927	24329	م ^٢	طبقة لصق	43
21497.75 21368	4329.75 4200	17168	م ^٢	طبقة رابطة	44
25420.2 25259	7961.2 7800	17459	م ^٢	طبقة سطحية	45

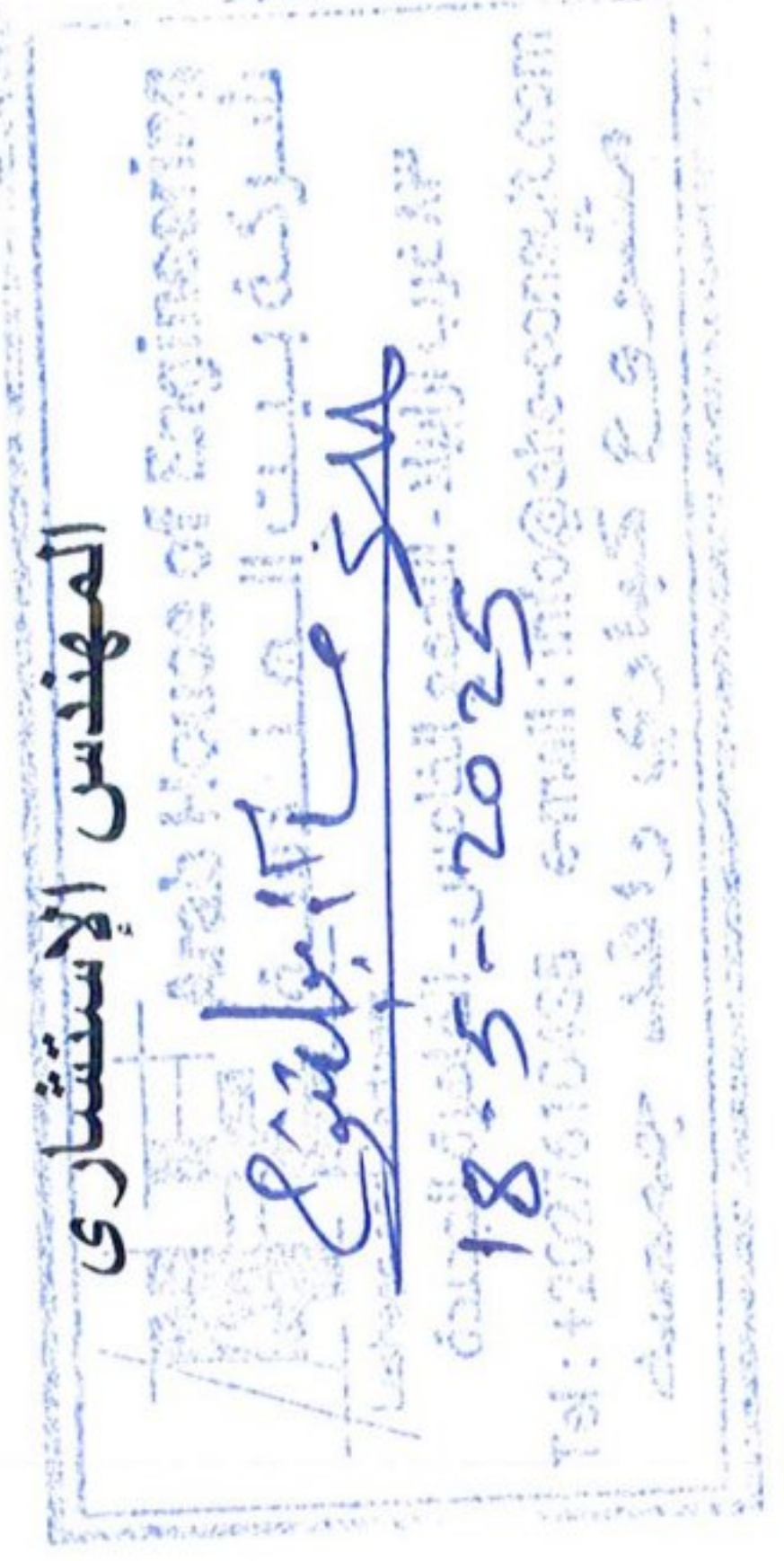
مهندس الهيئة

[Signature]

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

[Signature]



مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كوبرى الروضه عند ال كم 4
طالعة الكوبرى القديم إتجاه المنصورة

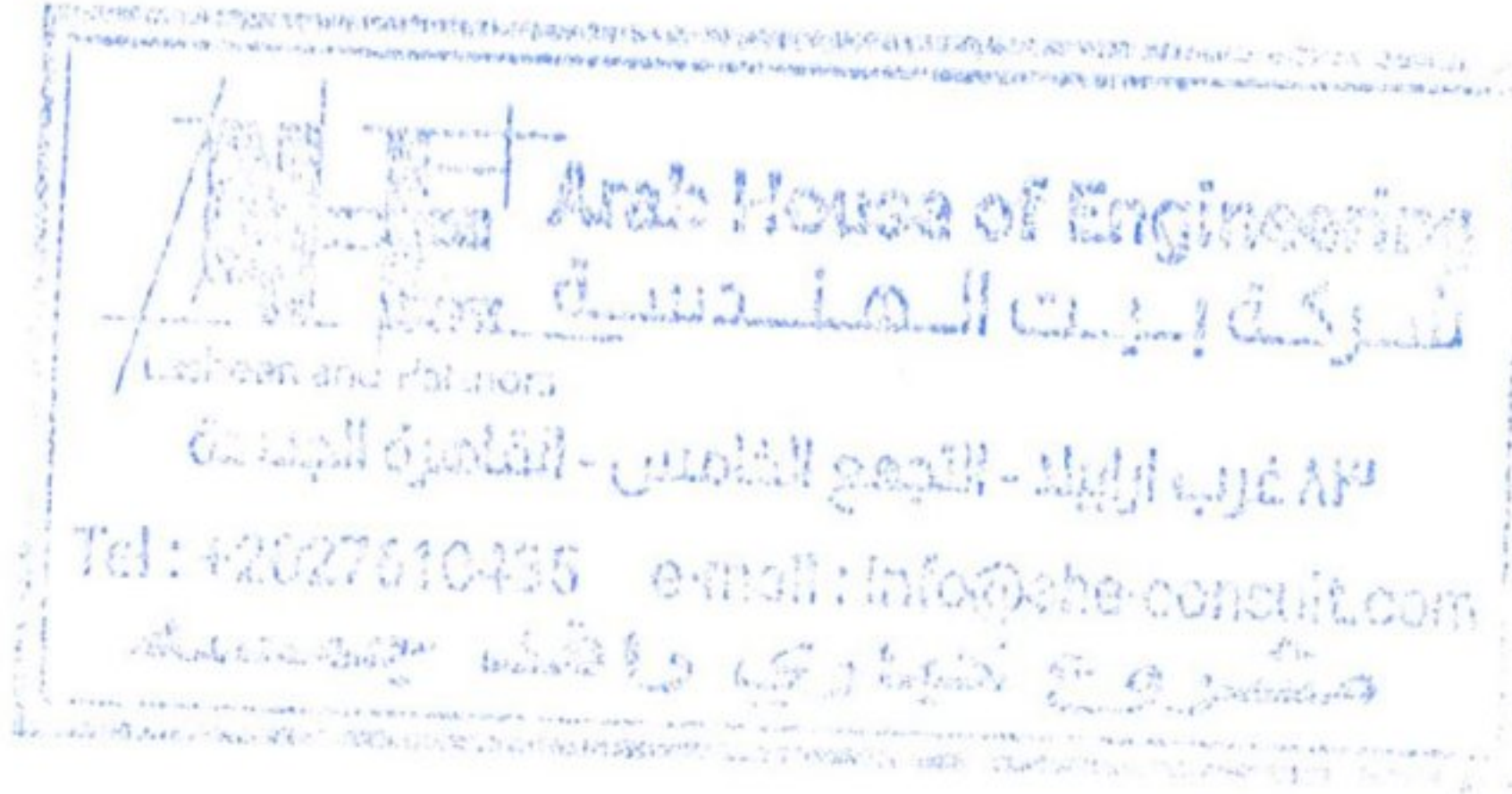
بند رقم (7) بالمترالمسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة الكشط سمك 5 سم

المحطة	الطول	العرض	متوسط السمك	الإجمالى م3	الإجمالى م2
من كم 0+900 حتى كم 1+170	270	6.5	0.02	35.10	702
الإجمالى					702

المهندس الإستشارى

صلاح عبد الباقى
14-5-2025

مهندس الشركة



بند رقم (7) بالمترالمسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والشروخ بالرصف الحال باستخدام ماكينة الكشط

م	كم	المناسيب الأسفلت القائم			المناسيب بعد أعمال الكشط			الفرق	
		خرسانة الفاصل	محور	الحاجز الخرساني	خرسانة الفاصل	محور	الحاجز الخرساني	محور	خرسانة الفاصل
1	0+900	17.15	17.12	17.13	17.12	17.10	17.10	0.03	0.02
2	0+910	16.88	16.79	16.68	16.85	16.77	16.65	0.03	0.02
3	0+920	16.59	16.48	16.46	16.55	16.45	16.42	0.04	0.03
4	0+930	16.34	16.22	16.23	16.32	16.20	16.20	0.03	0.02
5	0+940	16.02	15.94	15.98	15.99	15.92	15.95	0.03	0.02
6	0+950	15.71	15.67	15.71	15.67	15.65	15.68	0.03	0.02
7	0+960	15.43	15.40	15.50	15.40	15.38	15.47	0.03	0.02
8	0+970	15.15	15.15	15.25	15.12	15.13	15.22	0.03	0.02
9	0+980	14.86	14.90	15.03	14.83	14.87	15.00	0.03	0.03
10	0+990	14.58	14.64	14.78	14.55	14.61	14.75	0.03	0.03
11	1+000	14.28	14.35	14.50	14.25	14.31	14.48	0.03	0.04
12	1+010	14.07	14.11	14.26	14.07	14.10	14.23	0.03	0.01
13	1+020	13.84	13.88	14.05	13.84	13.86	14.02	0.03	0.02
14	1+030	13.63	13.67	13.85	13.63	13.65	13.82	0.03	0.02
15	1+040	13.40	13.45	13.61	13.40	13.44	13.58	0.03	0.01
16	1+050	13.13	13.23	13.31	13.13	13.22	13.28	0.03	0.01
17	1+060	12.97	13.08	13.20	12.97	13.07	13.17	0.03	0.01
18	1+070	12.84	12.95	13.08	12.84	12.93	13.05	0.03	0.02
19	1+080	12.71	12.83	12.94	12.71	12.82	12.91	0.03	0.01
20	1+090	12.62	12.74	12.84	12.62	12.73	12.81	0.03	0.01
21	1+100	12.53	12.64	12.76	12.53	12.63	12.73	0.03	0.01
22	1+110	12.48	12.58	12.69	12.48	12.57	12.66	0.03	0.01
23	1+120	12.44	12.54	12.61	12.44	12.53	12.58	0.03	0.01
24	1+130	12.44	12.54	12.62	12.44	12.53	12.59	0.03	0.01
25	1+140	12.44	12.51	12.56	12.44	12.51	12.56	0.00	0.00
26	1+150	12.45	12.50	12.56	12.45	12.50	12.56	0.00	0.00
27	1+160	12.43	12.48	12.55	12.43	12.48	12.55	0.00	0.00
28	1+170	12.46	12.47	12.49	12.46	12.47	12.49	0.00	0.00
		السك							
		متوسط السك							
		0.02		0.01		0.02		0.03	
		0.02							

مهندس الإستشاري

محمد رفیع
14-5-2025

مهندس الشركة

مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كوبري الروضه عند الكم 4
جسم الكوبري القديم إتجاه المنصورة

بند رقم (7) بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة الكشط سمك 5 سم

متوسط سمك كشط بجانب الفاصل = $3.25 * 660 * 0.10 = 214.50$ م3

متوسط سمك كشط بجانب الرصيف = $0.06 * 660 * 3.25 = 128.70$ م3

إجمالي كمية الكشط م3 = 128.70 + 214.50 = 343.20 م3

الإجمالي الكشط بالمتر المسطح = $0.05 / 343.20 = 3 \text{ م } 6864$

المهندس الإستشاري

مهندس الشركة

عبدالله بن محمد

14-5-2025



مهندس الشركة

14-5-2025

مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كوبرى الروضه عند الكم 4
نازلة الكوبرى القديم إتجاه المنصورة

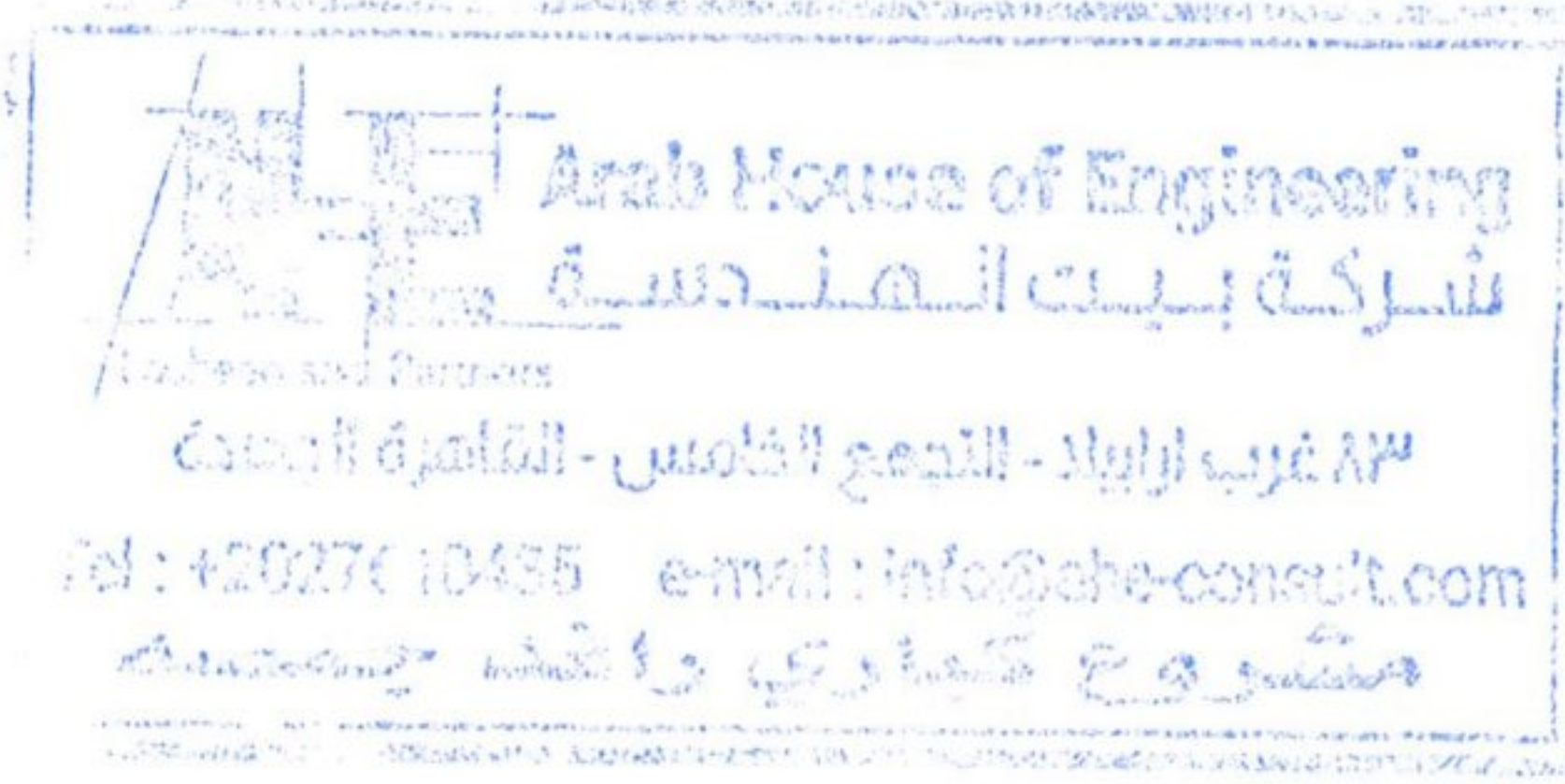
بند رقم (7) بالمترالمسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة الكشط سمك 5 سم

المحطة	الطول	العرض	متوسط السمك	الإجمالى م3	الإجمالى م2
من كم 9+00 حتى كم 10+00	140	6.05	0.02	16.94	338.8
الإجمالى					338.8

المهندس الإستشارى

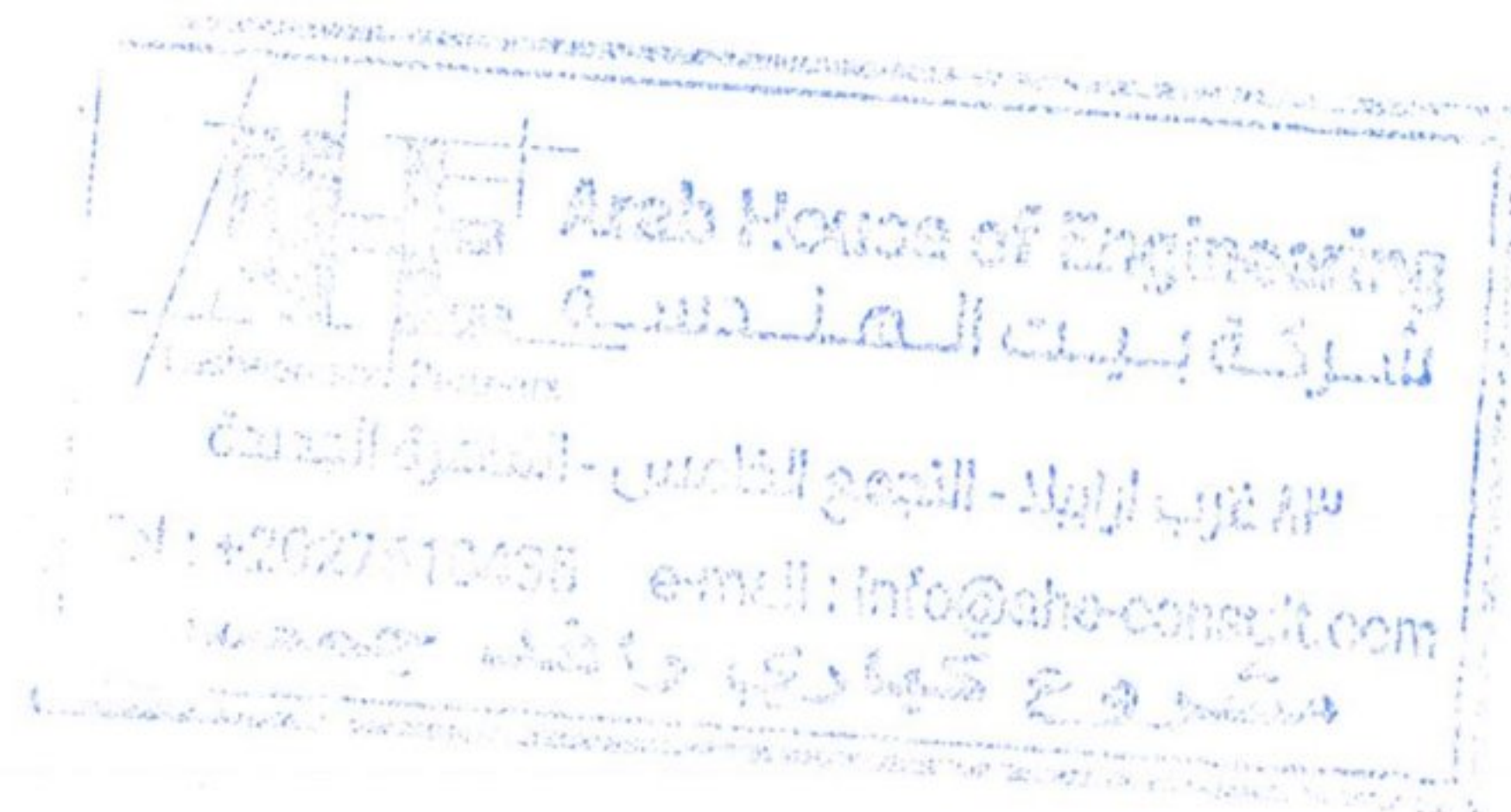
د. ع. أ. أبو الفتوح
14-5-2025

مهندس الشركة



بند رقم (7) بالمترالمسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والشروخ بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة الكشط



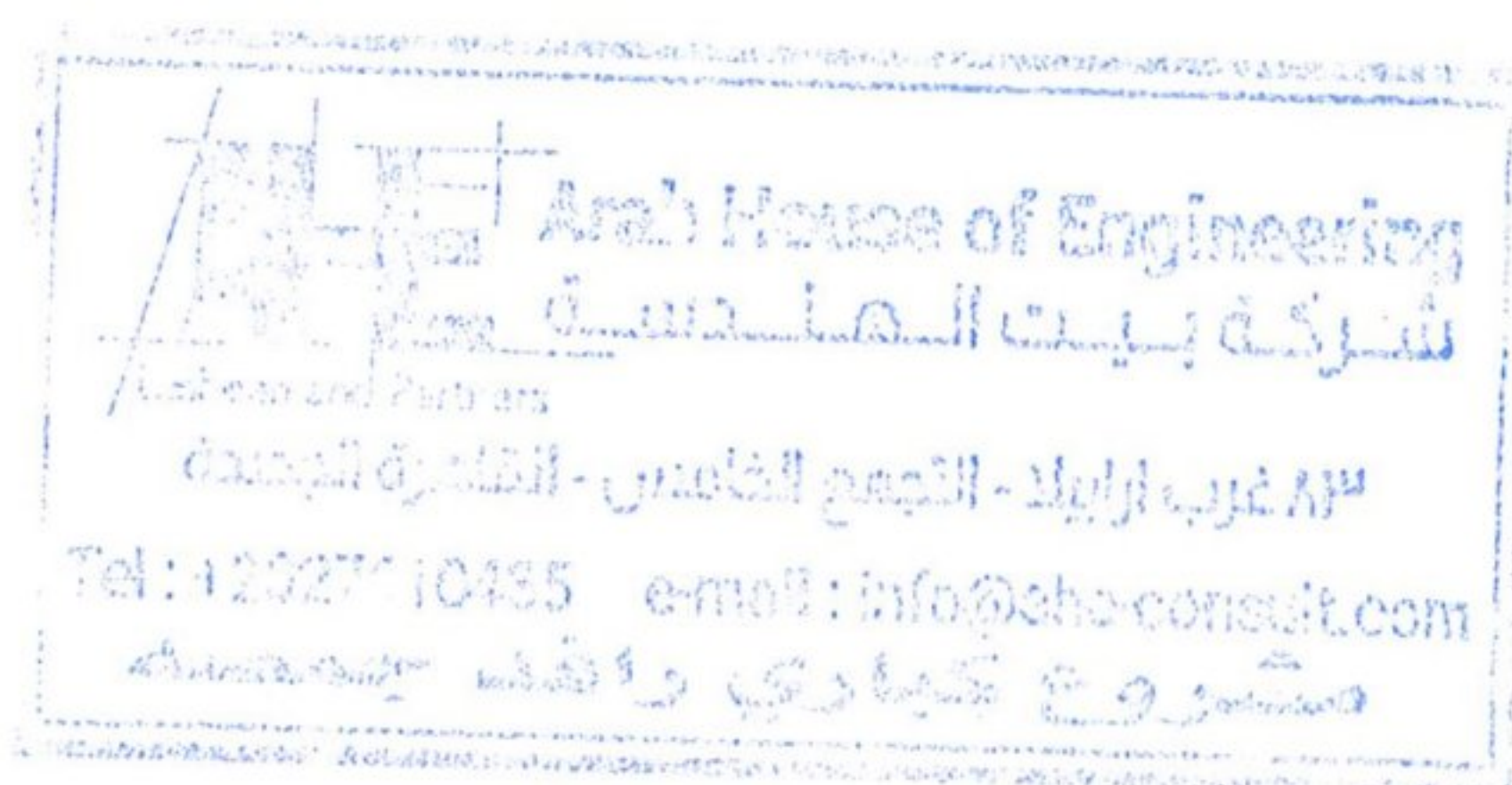


بند رقم (10) بالمترا المكعب أعمال حفر في أرض الموقع

المحطة	الطول	العرض	السبك	الإجمالي م3
من كم 0+000 حتى كم 0+320	320	9.85	0.62	1954.24
الإجمالي				1954.24

مهندس الشركة

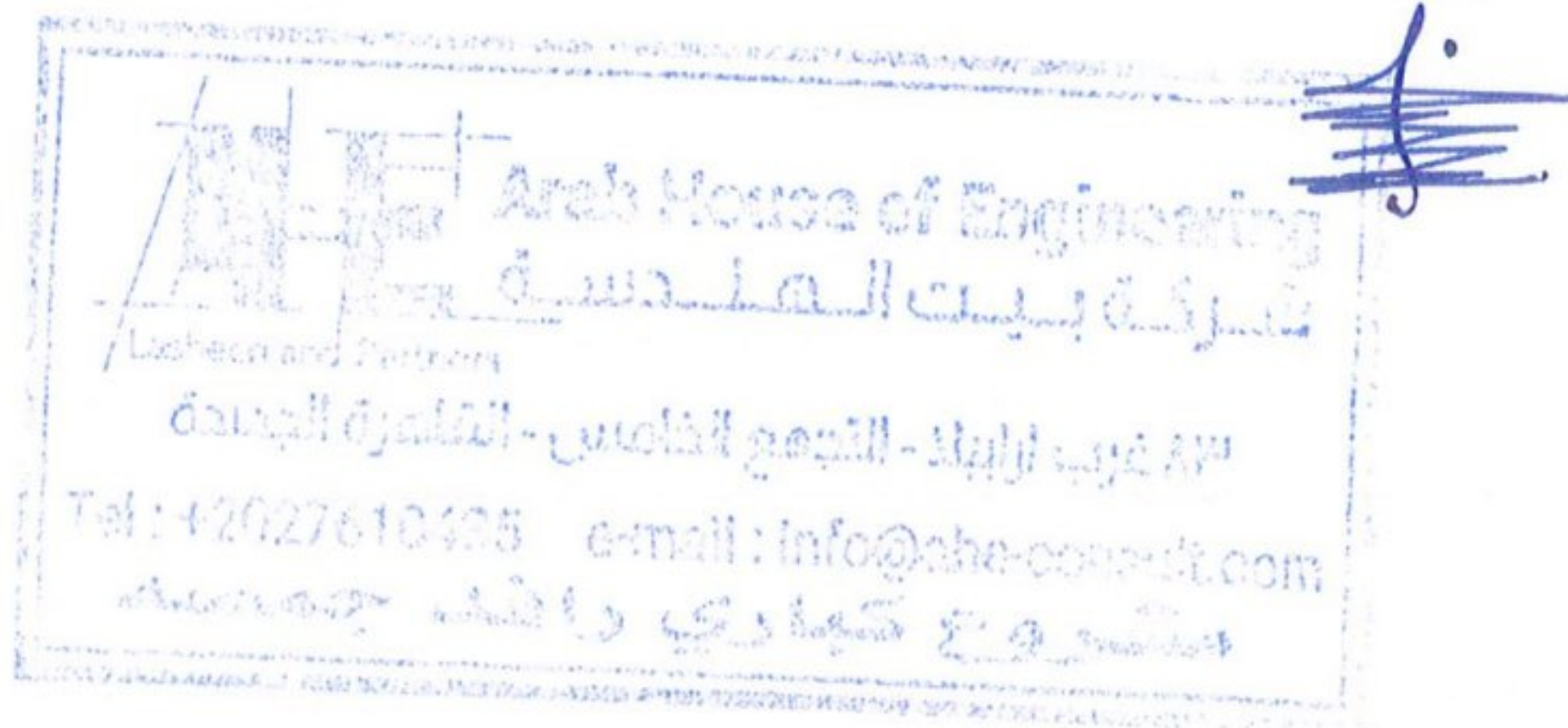
Erledigt
17-5-2025



كمية الحفر للحارة السطحية ناحية جمصة بجانب الكوبرى الجديد

NO	Station	منسوب الارض الطبيعية	منسوب الحفر	الفرق
1	0+000	11.87	10.15	1.72
2	0+010	11.72	10.15	1.57
3	0+020	11.85	10.15	1.70
4	0+030	11.36	10.15	1.21
5	0+040	11.13	10.15	0.98
6	0+050	11.14	10.15	0.99
7	0+060	10.56	10.15	0.41
8	0+070	10.56	10.15	0.41
9	0+080	10.54	10.15	0.39
10	0+090	10.61	10.15	0.46
11	0+100	10.88	10.15	0.73
12	0+110	10.88	10.15	0.73
13	0+120	10.91	10.15	0.76
14	0+130	11.08	10.15	0.93
15	0+140	11.12	10.15	0.97
16	0+150	11.10	10.15	0.95
17	0+160	10.90	10.15	0.75
18	0+170	10.70	10.15	0.55
19	0+180	10.75	10.15	0.60
20	0+190	10.76	10.15	0.61
21	0+200	10.60	10.15	0.45
22	0+210	10.68	10.15	0.53
23	0+220	10.63	10.15	0.48
24	0+230	10.44	10.15	0.29
25	0+240	10.49	10.15	0.34
26	0+250	10.54	10.50	0.04
27	0+260	10.48	10.50	-0.02
28	0+270	10.94	10.50	0.44
29	0+280	10.56	10.50	0.06
30	0+290	10.54	10.50	0.04
31	0+300	10.63	10.50	0.13
32	0+310	10.78	10.50	0.28
33	0+320	10.57	10.50	0.07
متوسط السمك				0.621

Diebstahl
17-5-2025

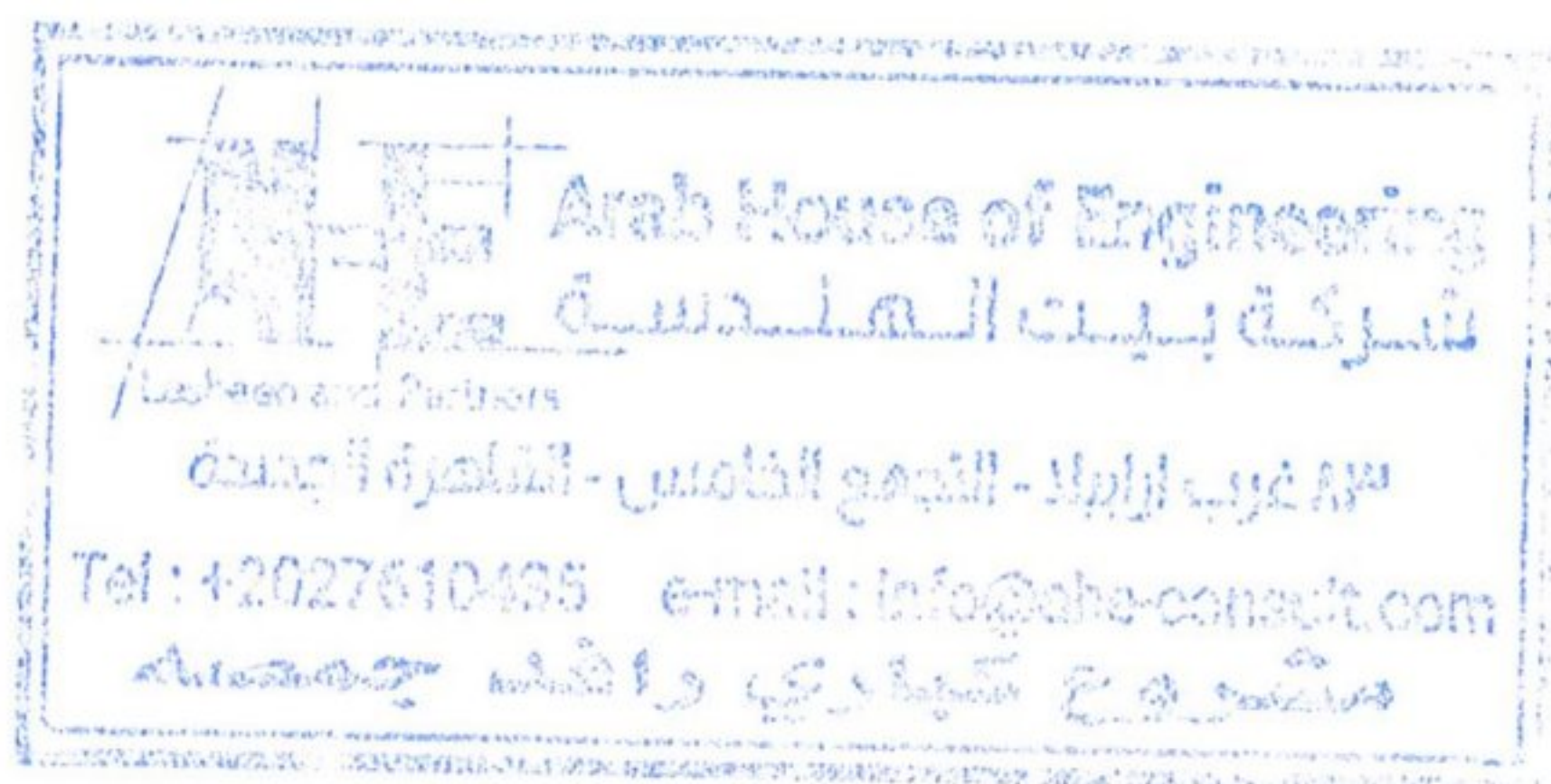


بند رقم (10) بالمترا المكعب أعمال حفر في أرض الموقع

المحطة	الطول	العرض	السمك	الإجمالي م3
من كم 0+000 حتى كم 0+180	180	9.85	0.89	1577.97
الإجمالي				1577.97

مهندس الشركة

Erzähl mir zu
17.5.2025



كمية الحفر للخارة السطحية ناحية جمصة بجانب الكوبرى القديم

NO	Station	منسوب الأرض الطبيعية	منسوب الحفر	الفرق
1	0+000	11.763	10.50	1.26
2	0+020	11.925	10.50	1.43
3	0+040	11.773	10.50	1.27
4	0+060	11.753	10.50	1.25
5	0+080	11.448	10.50	0.95
6	0+100	11.233	10.50	0.73
7	0+120	11.317	10.50	0.82
8	0+140	10.933	10.50	0.43
9	0+160	10.873	10.50	0.37
10	0+180	10.873	10.50	0.37
متوسط السمك				0.89

مهندس الإستشارى

مهندس الاستشارى
17-5-2025

مهندس الشركة

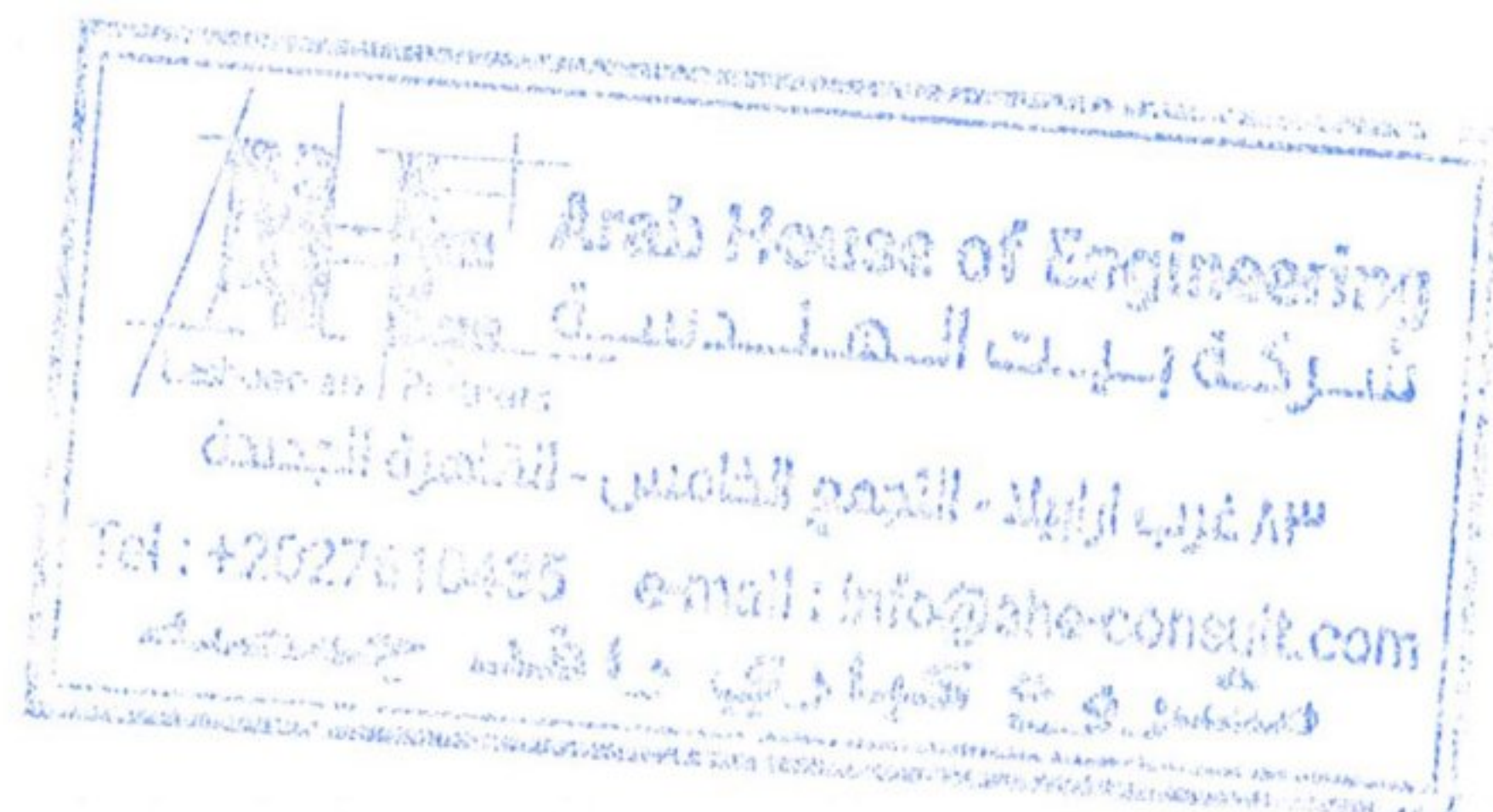


بند رقم (10) بالمترا المكعب أعمال حفر في أرض الموقع

المحطة	الطول	العرض	السماك	الإجمالي م3
من كم 0+060 حتى كم 0+550	490	9.85	1.25	6033.125
الإجمالي				6033.125

مهندس الشركة

عليه السلام
17-5-2025



كمية الحفر للحارة السطحية إتجاه المنصورة بجانب الكوبرى الجديد

NO	Station	منسوب الأرض الطبيعية	منسوب الحفر	الفرق
1	0+060	12.35	11.10	1.25
2	0+070	12.35	11.10	1.25
3	0+080	12.35	11.10	1.25
4	0+090	12.35	11.10	1.25
5	0+100	12.35	11.10	1.25
6	0+110	12.35	11.10	1.25
7	0+120	12.35	11.10	1.25
8	0+130	12.35	11.10	1.25
9	0+140	12.00	10.75	1.25
10	0+150	12.00	10.75	1.25
11	0+160	12.00	10.75	1.25
12	0+170	12.00	10.75	1.25
13	0+180	12.00	10.75	1.25
14	0+190	12.00	10.75	1.25
15	0+200	12.00	10.75	1.25
16	0+210	12.00	10.75	1.25
17	0+220	11.45	10.20	1.25
18	0+230	11.45	10.20	1.25
19	0+240	11.45	10.20	1.25
20	0+250	11.45	10.20	1.25
21	0+260	11.00	9.75	1.25
22	0+270	10.75	9.50	1.25
23	0+280	10.75	9.50	1.25
24	0+290	10.75	9.50	1.25
25	0+300	10.75	9.50	1.25
26	0+310	10.75	9.50	1.25
27	0+320	10.75	9.50	1.25
28	0+330	10.75	9.50	1.25
29	0+340	10.75	9.50	1.25
30	0+350	10.75	9.50	1.25
31	0+360	10.75	9.50	1.25
32	0+370	10.75	9.50	1.25
33	0+380	10.75	9.50	1.25
34	0+390	10.75	9.50	1.25
35	0+400	10.75	9.50	1.25
36	0+410	10.75	9.50	1.25
37	0+420	10.75	9.50	1.25
38	0+430	10.75	9.50	1.25
39	0+440	10.75	9.50	1.25
40	0+450	10.75	9.50	1.25
41	0+460	10.75	9.50	1.25
42	0+470	11.25	10.00	1.25
43	0+480	11.50	10.25	1.25
44	0+490	11.75	10.50	1.25
45	0+500	11.75	10.50	1.25
46	0+510	11.75	10.50	1.25
47	0+520	11.75	10.50	1.25
48	0+530	11.75	10.50	1.25
49	0+540	11.75	10.50	1.25
50	0+550	11.75	10.50	1.25
متوسط السمك				1.25

مهندس الإستشارى
 مهندس الشركة
 Arab House of Engineering
 شركة بيت الهندسة
 ١٧٠٥ ٢٠٢٥
 ٨٣ غرب اربابا - التجمع الخامس - القاهرة
 Tel: 12027610135 e-mail: info@aho-consult.com
 مشروع قناري راقص

مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعة كوبرى الروضه عند ال كم 4
أعمال الأتربة

بند رقم (40) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة مطابقة للمواصفات

المحطة	الإجمالى م3
الحارات السطحية الكوبرى الجديد إتجاه جمصه من كم 0+000 حتى كم 0+260	1280.5
الحارات السطحية الكوبرى القديم إتجاه جمصه من كم 0+000 حتى كم 0+180	709.2
الحارات السطحية الكوبرى الجديد إتجاه المنصورة من كم 0+000 حتى كم 0+180	1103.2
الإجمالى م3	3092.9

مهندس الهيئة

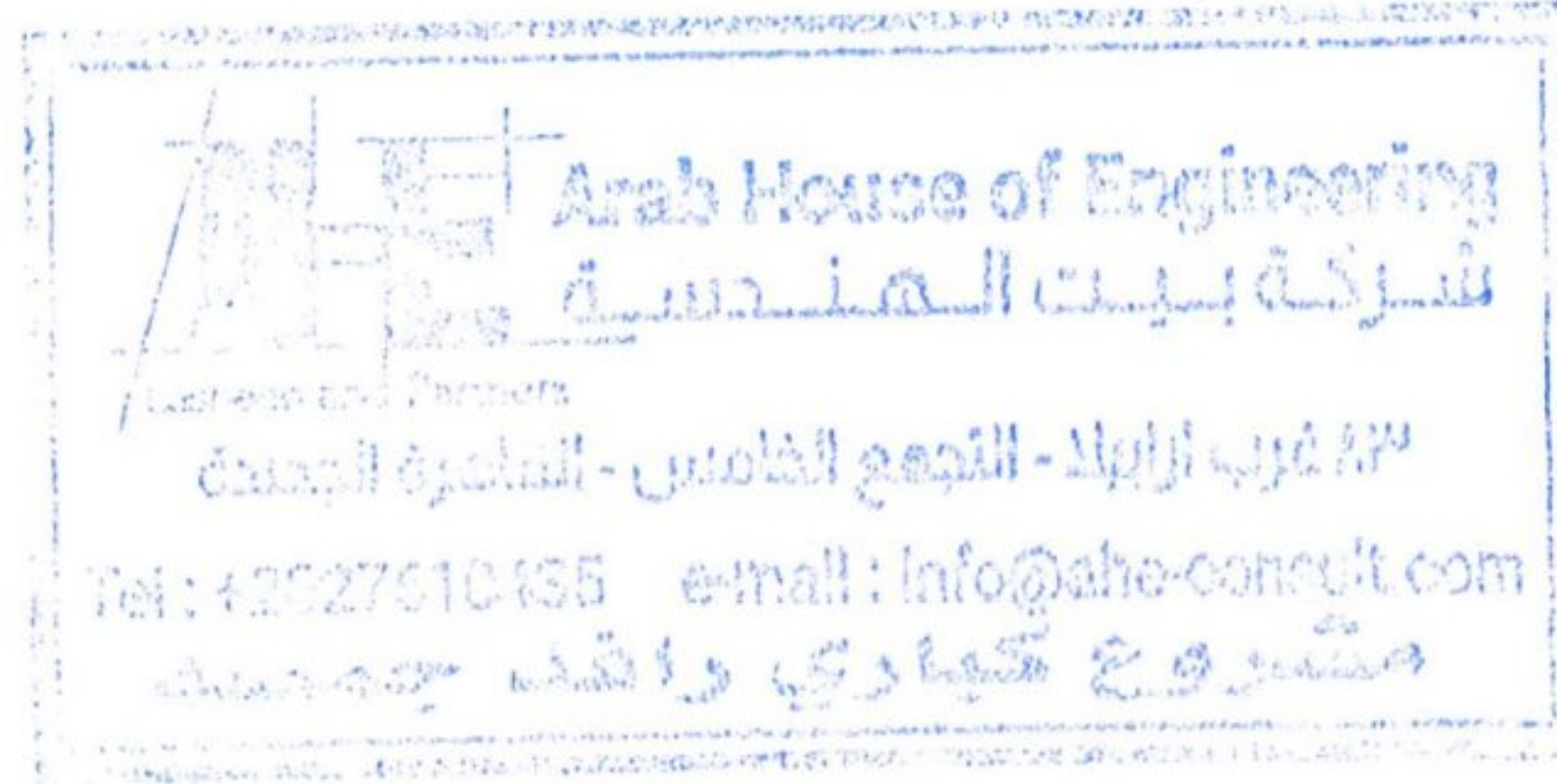
M. Wasby

المهندس الإستشارى

محمد صالح
18-5-2025

مهندس الشركة

[Signature]



مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كوبري الروضه عند الـ كم 4
الحرارات السطحية بمدخل الكوبري
اتجاه جمصه الكوبري الجديد

بند رقم (40) بالمترالمكعب أعمال توريد و تشغيل أترية مطابقة للمواصفات

الطبقة	المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية م3
الاولى	من كم 0+000 حتى كم 0+260	260	9.85	0.5	1280.5
الإجمالي					1280.5

المهندس الإستشارى

م. م. أحمد إبراهيم
17-5-2025

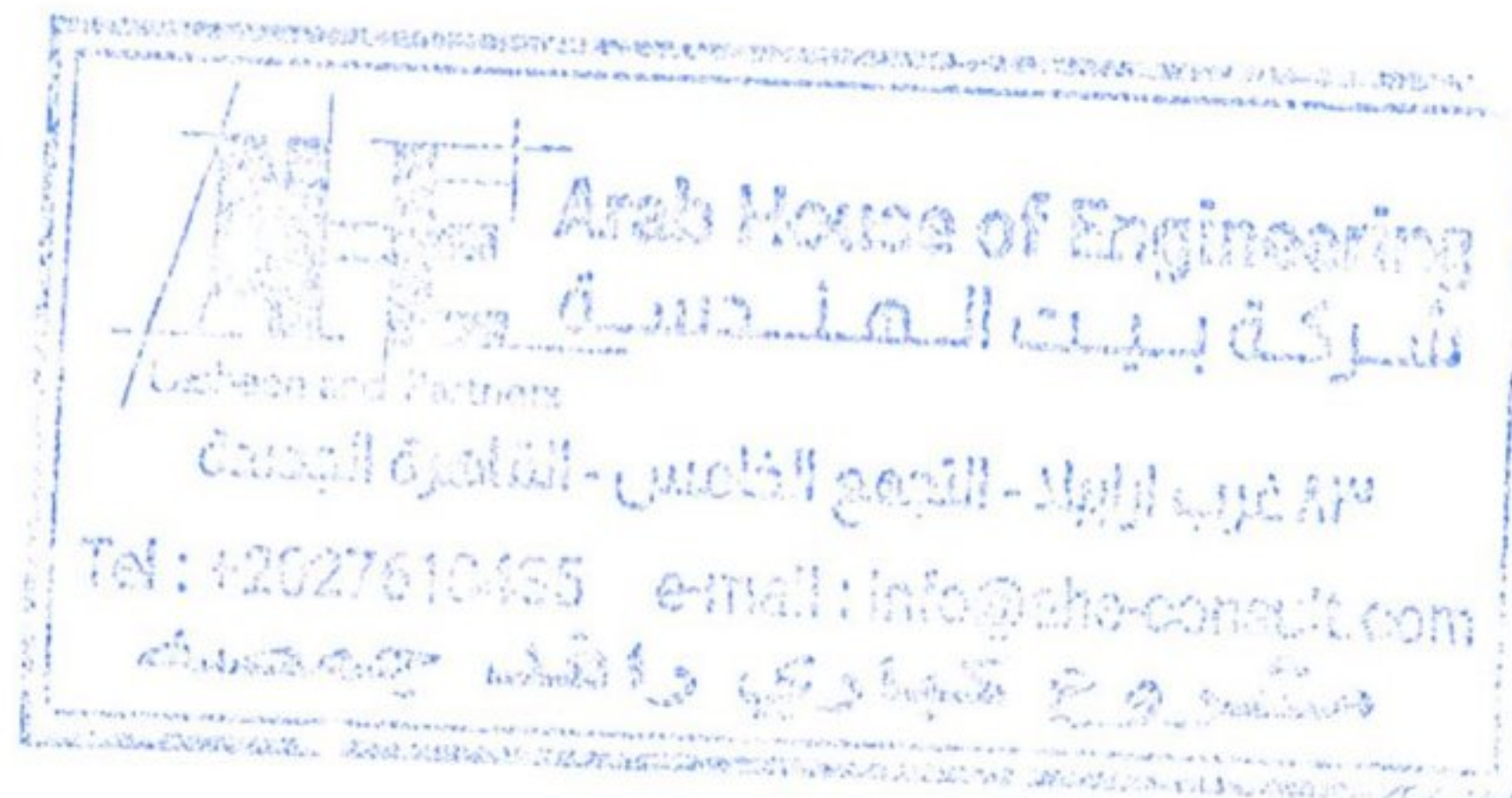
مهندس الشركة



الشمس
كمية الأتربة للحارة السطحية ناحية جمصة بجانب الكوبرى القديم

NO	Station	منسوب الطبقة الأولى	منسوب الحفر	الفرق
1	0+000	11.02	10.15	0.87
2	0+010	10.98	10.15	0.83
3	0+020	10.94	10.15	0.79
4	0+030	10.90	10.15	0.75
5	0+040	10.87	10.15	0.72
6	0+050	10.83	10.15	0.68
7	0+060	10.79	10.15	0.64
8	0+070	10.75	10.15	0.60
9	0+080	10.71	10.15	0.56
10	0+090	10.67	10.15	0.52
11	0+100	10.64	10.15	0.49
12	0+110	10.60	10.15	0.45
13	0+120	10.56	10.15	0.41
14	0+130	10.52	10.15	0.37
15	0+140	10.48	10.15	0.33
16	0+150	10.45	10.15	0.30
17	0+160	10.41	10.15	0.26
18	0+170	10.37	10.15	0.22
19	0+180	10.39	10.15	0.24
20	0+190	10.43	10.15	0.28
21	0+200	10.47	10.15	0.32
22	0+210	10.53	10.15	0.38
23	0+220	10.59	10.15	0.44
24	0+230	10.67	10.15	0.52
25	0+240	10.75	10.15	0.60
26	0+250	10.85	10.50	0.35
27	0+260	10.95	10.50	0.45
متوسط السمك				0.50

مهندس الشركة
مهندس الإستشارى
Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
87 غرب الزاوية - المجمعة الخامس - القاهرة الجديدة
Tel: +2027610455 e-mail: info@che-concept.com
مشروع كوبرى وادى جمصة



كمية الأتربة للحارة السطحية ناحية جمصة بجانب الكوبرى القديم

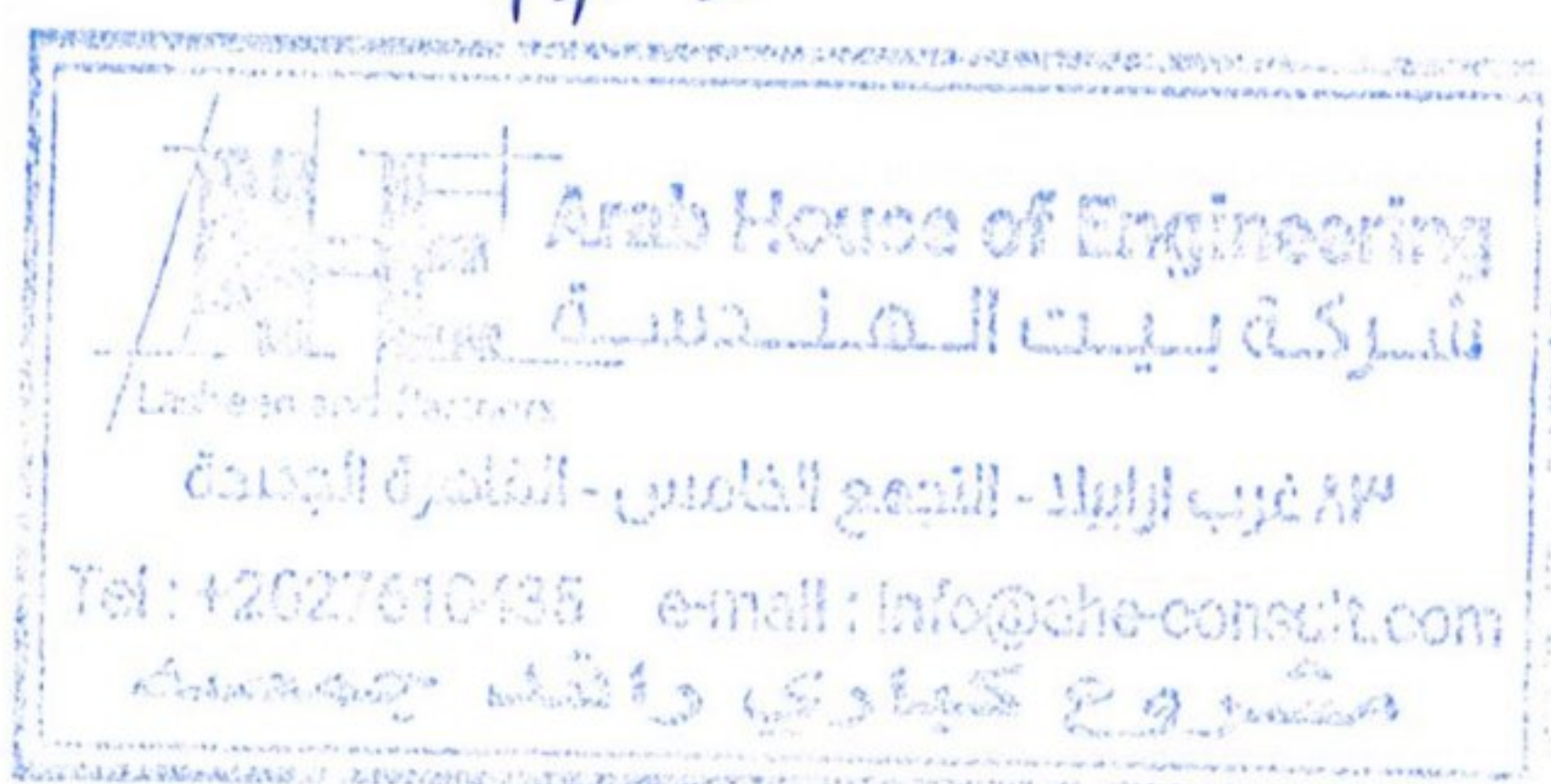
NO	Station	منسوب الطبقة الأولى	منسوب الحفر	الفرق
1	0+000	10.72	10.50	0.22
2	0+010	10.74	10.50	0.24
3	0+020	10.76	10.50	0.26
4	0+030	10.78	10.50	0.28
5	0+040	10.80	10.50	0.30
6	0+050	10.82	10.50	0.32
7	0+060	10.84	10.50	0.34
8	0+070	10.86	10.50	0.36
9	0+080	10.88	10.50	0.38
10	0+090	10.90	10.50	0.40
11	0+100	10.92	10.50	0.42
12	0+110	10.94	10.50	0.44
13	0+120	10.96	10.50	0.46
14	0+130	10.98	10.50	0.48
15	0+140	11.00	10.50	0.50
16	0+150	11.02	10.50	0.52
17	0+160	11.04	10.50	0.54
18	0+170	11.06	10.50	0.56
19	0+180	11.08	10.50	0.58
متوسط السمك				0.40

مهندس الإستشارى

صالح محمد الشربع
17-5-2023

مهندس الشركة





مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كوبرى الروضه عند الـ كم 4
الحارات السطحية بمداخل الكوبرى
الكوبرى الجديد إتجاه المنصورة

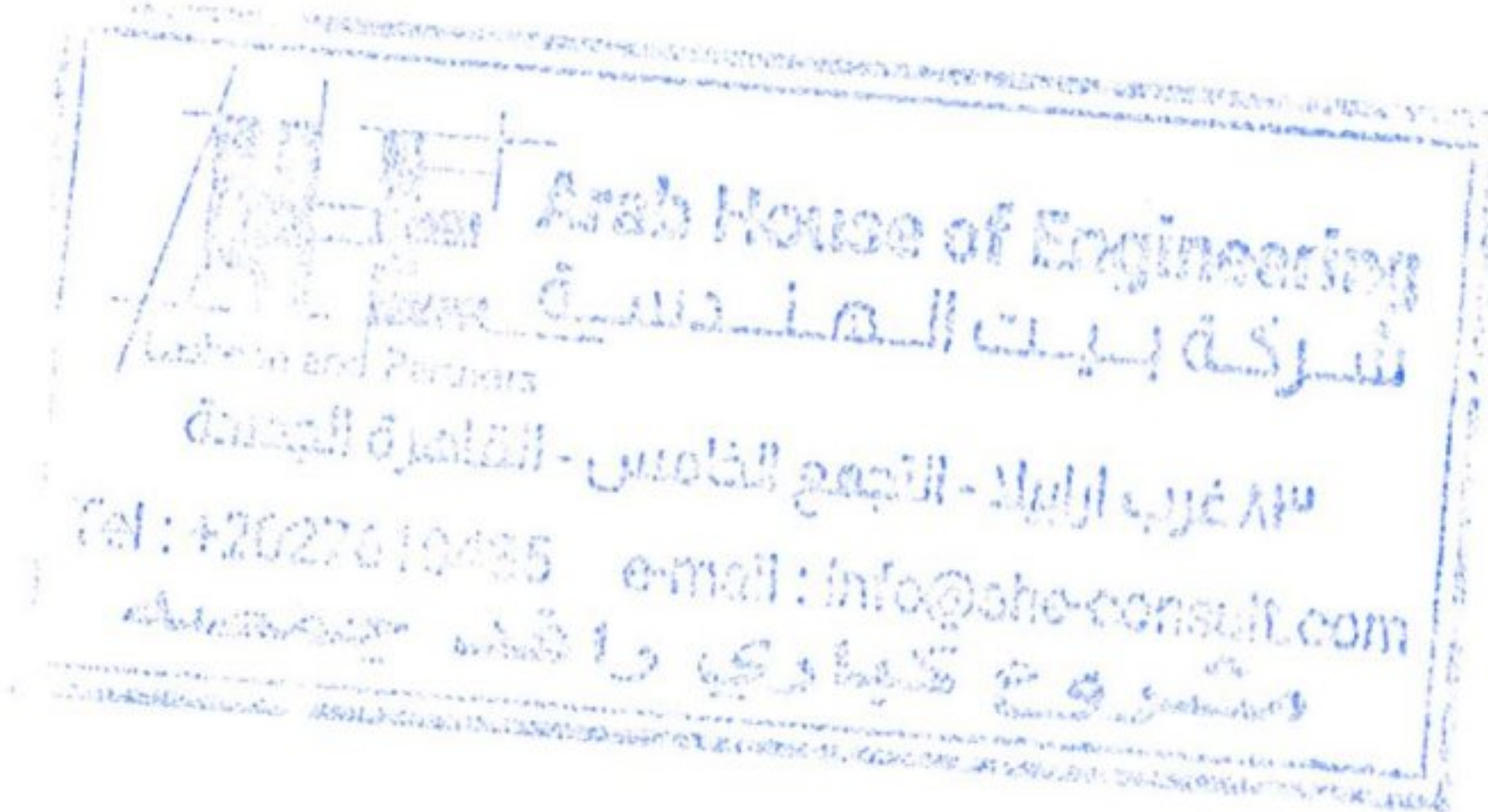
بند رقم (40) بالمترالمكعب أعمال توريد و تشغيل أترية مطابقة للمواصفات

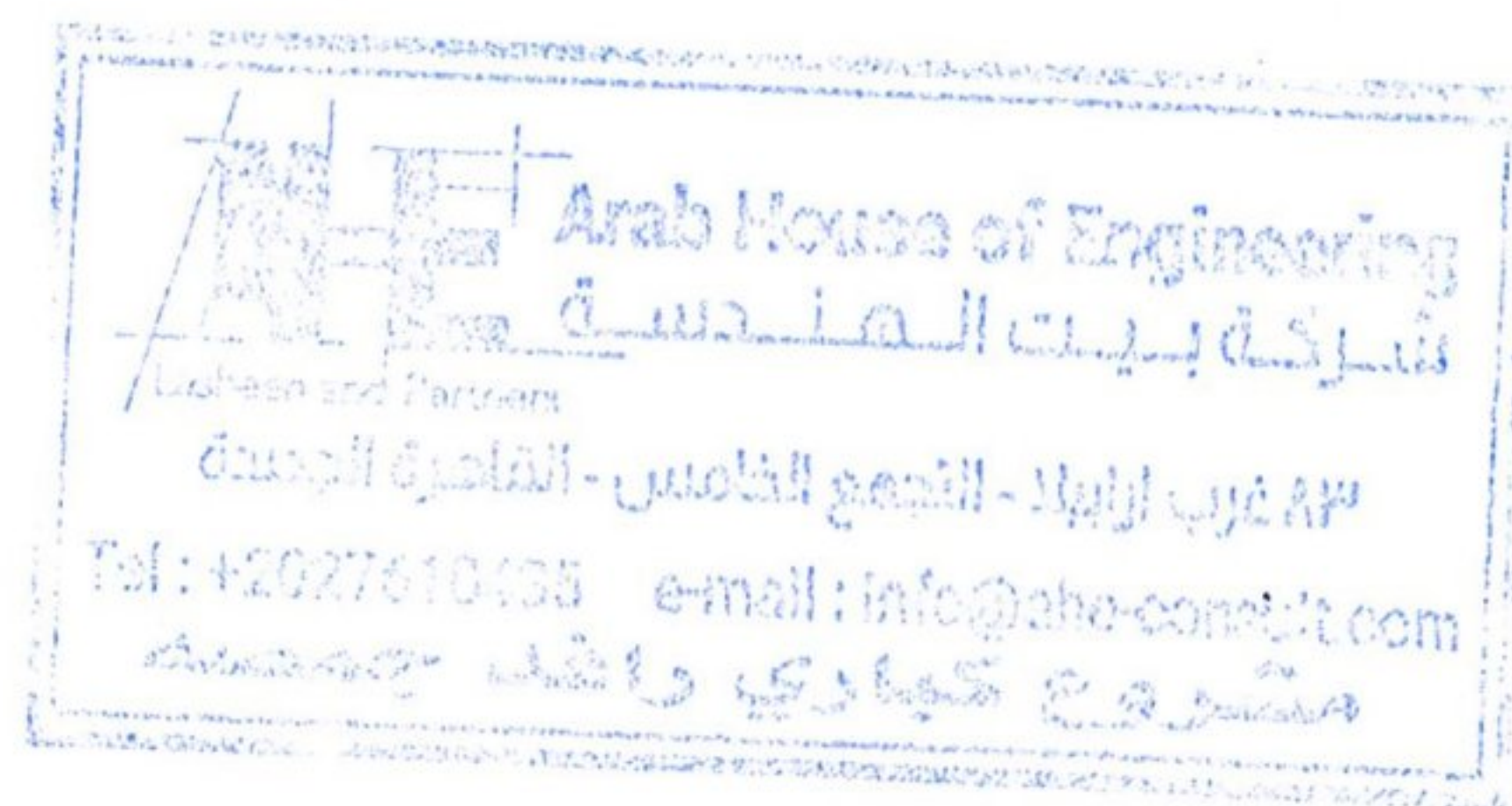
الطبقة	المحطة	الطول	العرض	السمك	الكمية م3
نهائية	من كم 0+060 حتى كم 0+200	140	9.85	0.8	1103.2
الإجمالى					1103.2

المهندس الإستشارى

صديق مازن
17-5-2025

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كوبري الروضه عند الـ 4 كم
نازلة الكوبري القديم إتجاه المنصورة

بند رقم (41) بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

المحطة	الطول	العرض	السبك	الإجمالي 3م
من كم 0+240 حتى كم 0+100	140	6.05	0.171	144.84
الإجمالي				144.84

مهندس الهيئة

المهندس الإستشارى

مهندس الشركة

محمد م. أبو السعود
14-5-2025



بند رقم (41) بالمتر المكعب توريد و فرش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

الفرق			المناسيب بعد أعمال الكشط			المناسيب طبقة الأساس			كم	م
الحاجز الخرساني	محور	خرسانة الفاصل	الحاجز الخرساني	محور	خرسانة الفاصل	الحاجز الخرساني	محور	خرسانة الفاصل		
0.14	0.11	0.18	12.67	12.70	12.63	12.81	12.81	12.81	0+240	1
0.33	0.25	0.22	12.51	12.57	12.51	12.84	12.82	12.73	0+230	2
0.30	0.18	0.27	12.42	12.51	12.40	12.72	12.69	12.67	0+220	3
0.25	0.11	0.21	12.41	12.50	12.35	12.66	12.61	12.56	0+210	4
0.31	0.18	0.28	12.28	12.37	12.20	12.59	12.55	12.48	0+200	5
0.28	0.18	0.14	12.28	12.31	12.30	12.56	12.49	12.44	0+190	6
0.26	0.16	0.23	12.23	12.27	12.16	12.49	12.43	12.39	0+180	7
0.25	0.15	0.20	12.21	12.28	12.17	12.46	12.43	12.37	0+170	8
0.20	0.09	0.19	12.21	12.27	12.12	12.41	12.36	12.31	0+160	9
0.18	0.08	0.24	12.19	12.26	12.05	12.37	12.34	12.29	0+150	10
0.12	0.03	0.30	12.20	12.28	11.98	12.32	12.31	12.28	0+140	11
0.09	0.01	0.20	12.22	12.29	12.05	12.31	12.30	12.25	0+130	12
0.10	0.01	0.17	12.22	12.28	12.08	12.32	12.29	12.25	0+120	13
0.11	-0.07	0.21	12.24	12.31	12.06	12.35	12.24	12.27	0+110	14
0.07	-0.01	0.20	12.28	12.32	12.05	12.35	12.31	12.25	0+100	15
0.199	0.097	0.216	السك							
0.171			متوسط السك							

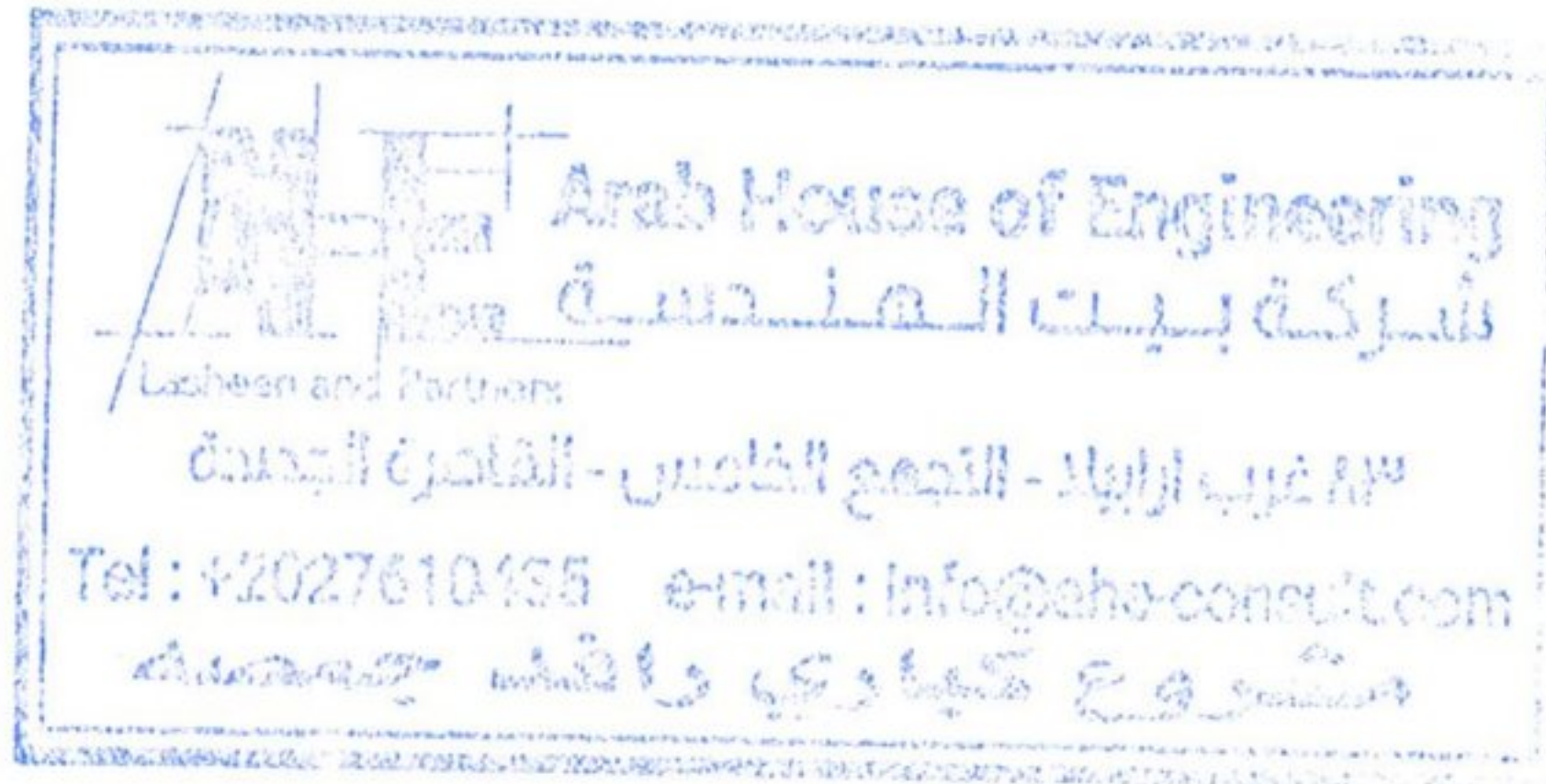
مهندس الإستشاري

3m Makbulat

14-5-2023

مهندس الشركة

بند رقم (41) بالمر المكعب توريد و فرش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات



كمية طبقة الأساس للحارة السطحية إتجاه المنصورة بجانب الكوبرى الجديد

NO	Station	منسوب طبقة الأساس الأولى	منسوب طبقة الفيرما	الفرق
1	0+060	12.19	11.97	0.22
2	0+070	12.12	11.89	0.23
3	0+080	12.04	11.81	0.23
4	0+090	11.96	11.74	0.22
5	0+100	11.88	11.66	0.22
6	0+110	11.81	11.58	0.23
7	0+120	11.73	11.50	0.23
8	0+130	11.65	11.43	0.22
9	0+140	11.57	11.35	0.22
10	0+150	11.50	11.27	0.23
11	0+160	11.42	11.19	0.23
12	0+170	11.34	11.12	0.22
13	0+180	11.26	11.04	0.22
14	0+190	11.19	10.96	0.23
15	0+200	11.11	10.88	0.23
متوسط السمك				0.23

مهندس الإستشاري

Eril: 17/5/2025

مهندس الشركة

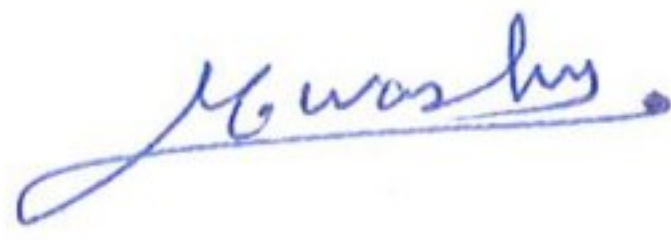


مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعة كوبرى الروضه عند الكم 4
الكوبرى القديم إتجاه المنصورة

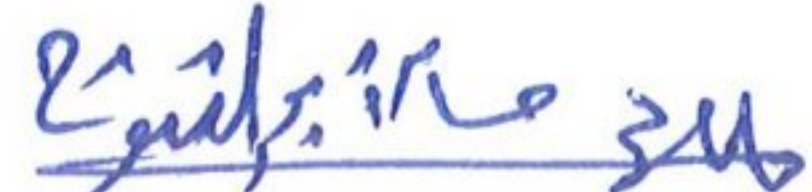
بند رقم (42) بالمترالمسطح إنشاء ورش طبقة تشريب M.C.O

المحطة	الإجمالى م2
منزل الكوبرى القديم من كم 0+240 حتى كم 0+100	847
الإجمالى م2	847

مهندس الهيئة

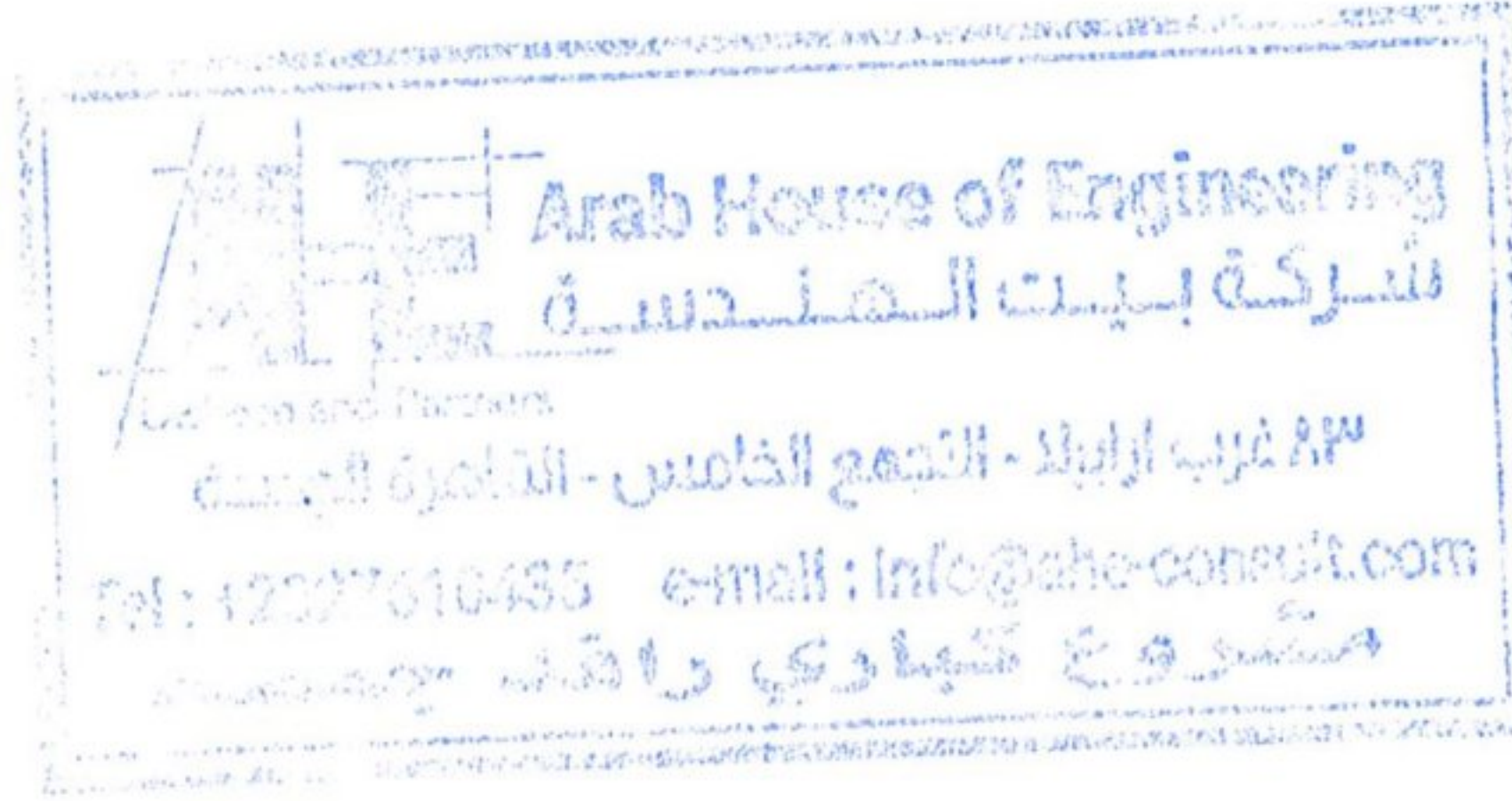


المهندس الإستشارى


18-5-2025

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كويري الروضه عند ال كم 4
نازلة الكويري القديم إتجاه المنصورة

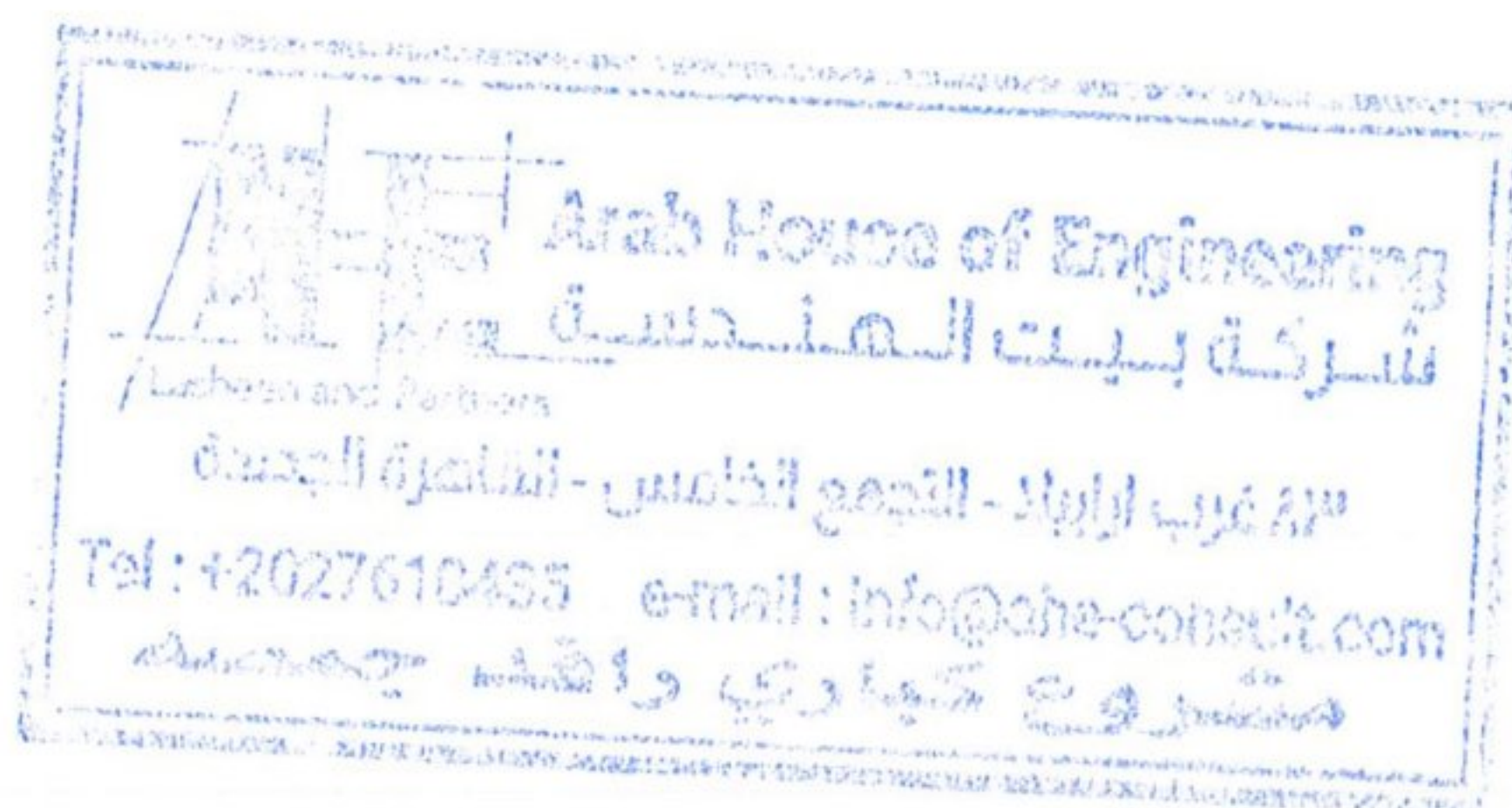
بند رقم (42) بالمترا المسطح إنشاء ورش طبقة تشريب M.C.O

المحطة	الطول	العرض	الإجمالي
من كم 0+240 حتى كم 0+100	140	6.05	847
الإجمالي			847

المهندس الإستشاري

30 مائة واثنتين
14-5-2025

مهندس الشركة



مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعة كوبرى الروضه عند الـ 4 كم
الكوبرى القديم إتجاه المنصورة

بند رقم (43) بالمترا المسطح إنشاء ورش طبقة لصق R.C

المحطة	الإجمالى م2
مطلع الكوبرى القديم من كم 1+170 حتى كم 0+900	3510
جسم الكوبرى القديم من كم 0+900 حتى كم 0+240	9570
منزل الكوبرى القديم من كم 0+240 حتى كم 0+100	847
الإجمالى م2	13927

مهندس الهيئة

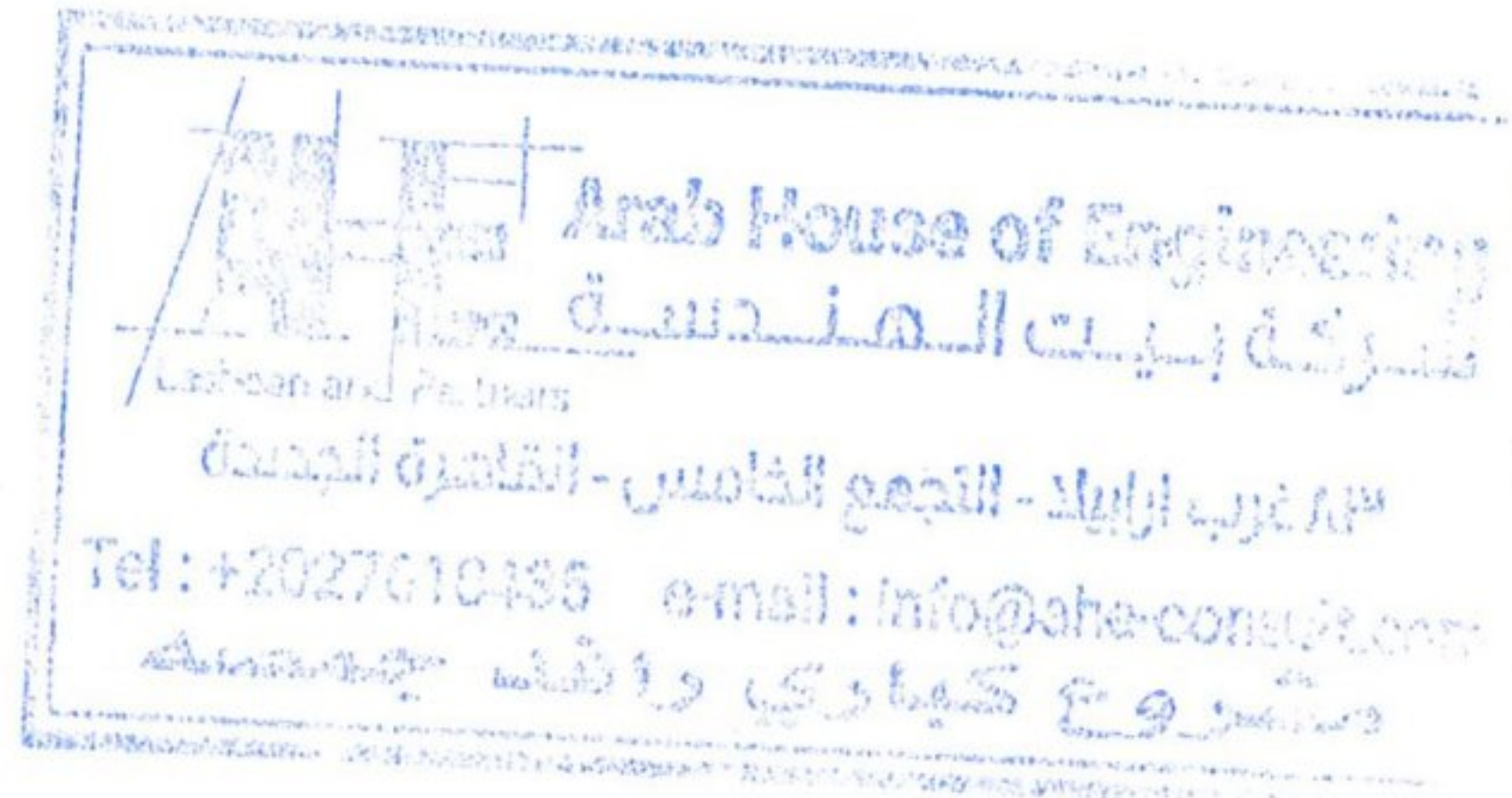
[Signature]

المهندس الإستشارى

[Signature]
18-5-2025

مهندس الشركة

[Signature]



الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كوبري الروضه عند ال كم 4
طالعة الكوبري القديم إتجاه المنصورة

بند رقم (43) بالمترا المسطح إنشاء ورش طبقة لصق R.C
بعد أعمال الكشط

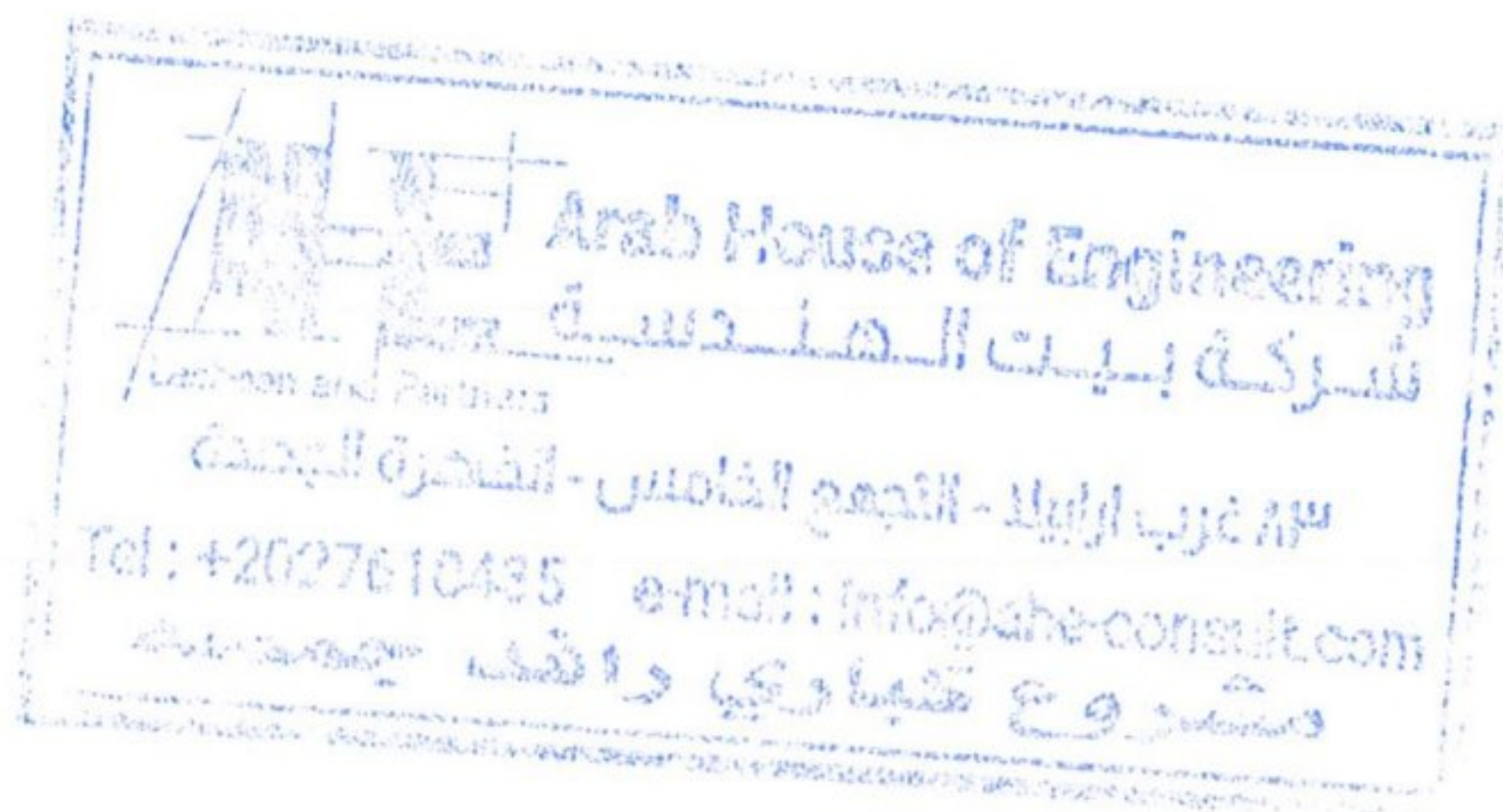
المحطة	الطول	العرض	الإجمالي م
من كم 0+900 حتى كم 1+170	270	6.5	1755
الإجمالي			1755

المهندس الإستشاري

مهندس الشركة

Eğilimler

14-5-2025

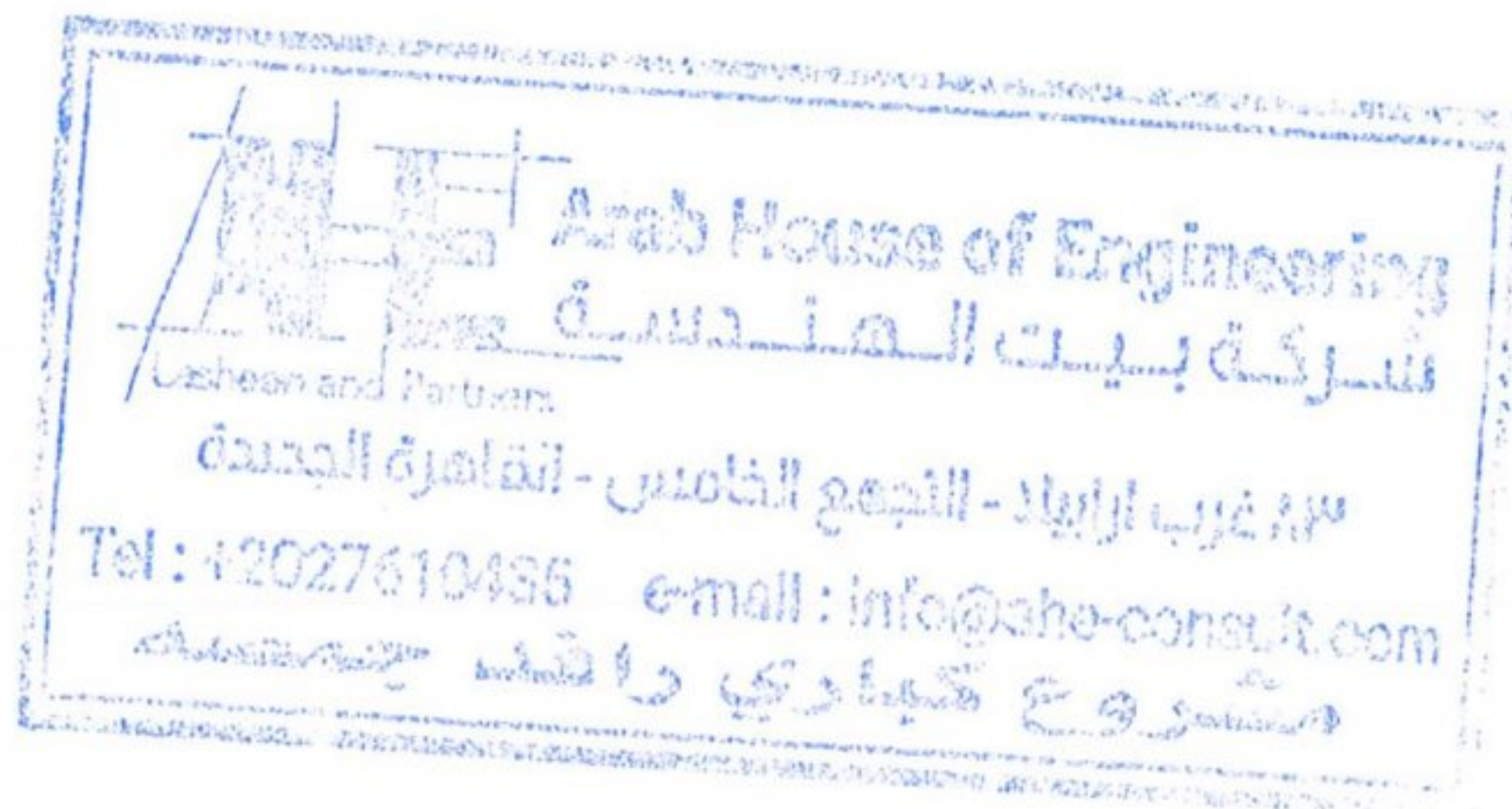


مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كوبري الروضه عند ال كم 4
طاعة الكوبري القديم إتجاه المنصورة

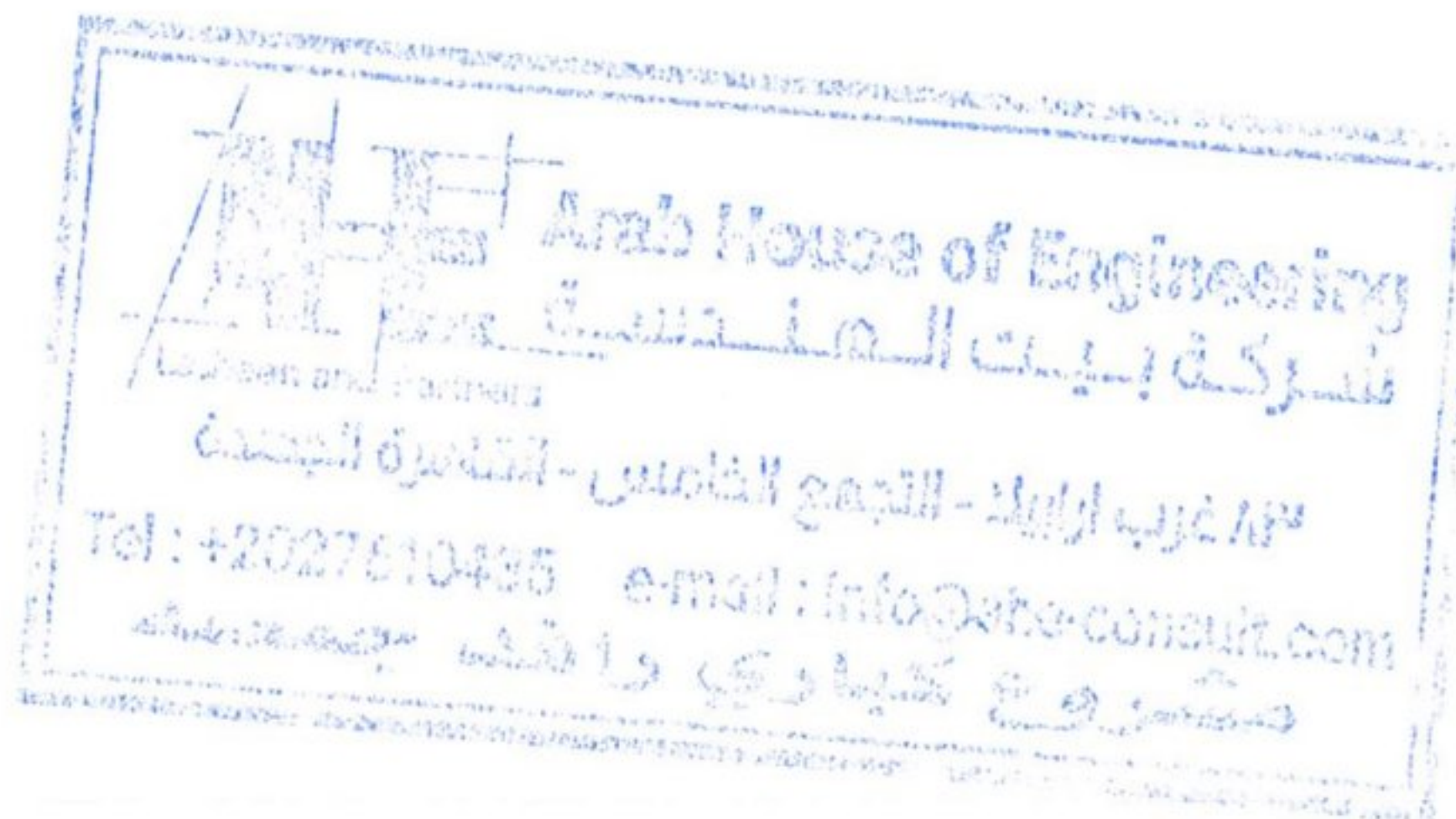
المحطة	الطول	العرض	الإجمالي
من كم 0+900 حتى كم 1+170	270	6.5	1755
الإجمالي			1755

مهندس الشركة

14-5-2025



المحطة	الطول	العرض	الإجمالي
من كم 0+240 حتى كم 0+900	660	7.25	4785
الإجمالي			4785



مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كوبري الروضه عند الـ كم 4
جسم الكوبري القديم إتجاه المنصورة

بند رقم (43) بالمترا المسطح إنشاء ورش طبقة لصق R.C

بعد أعمال الطبقة الرابطة

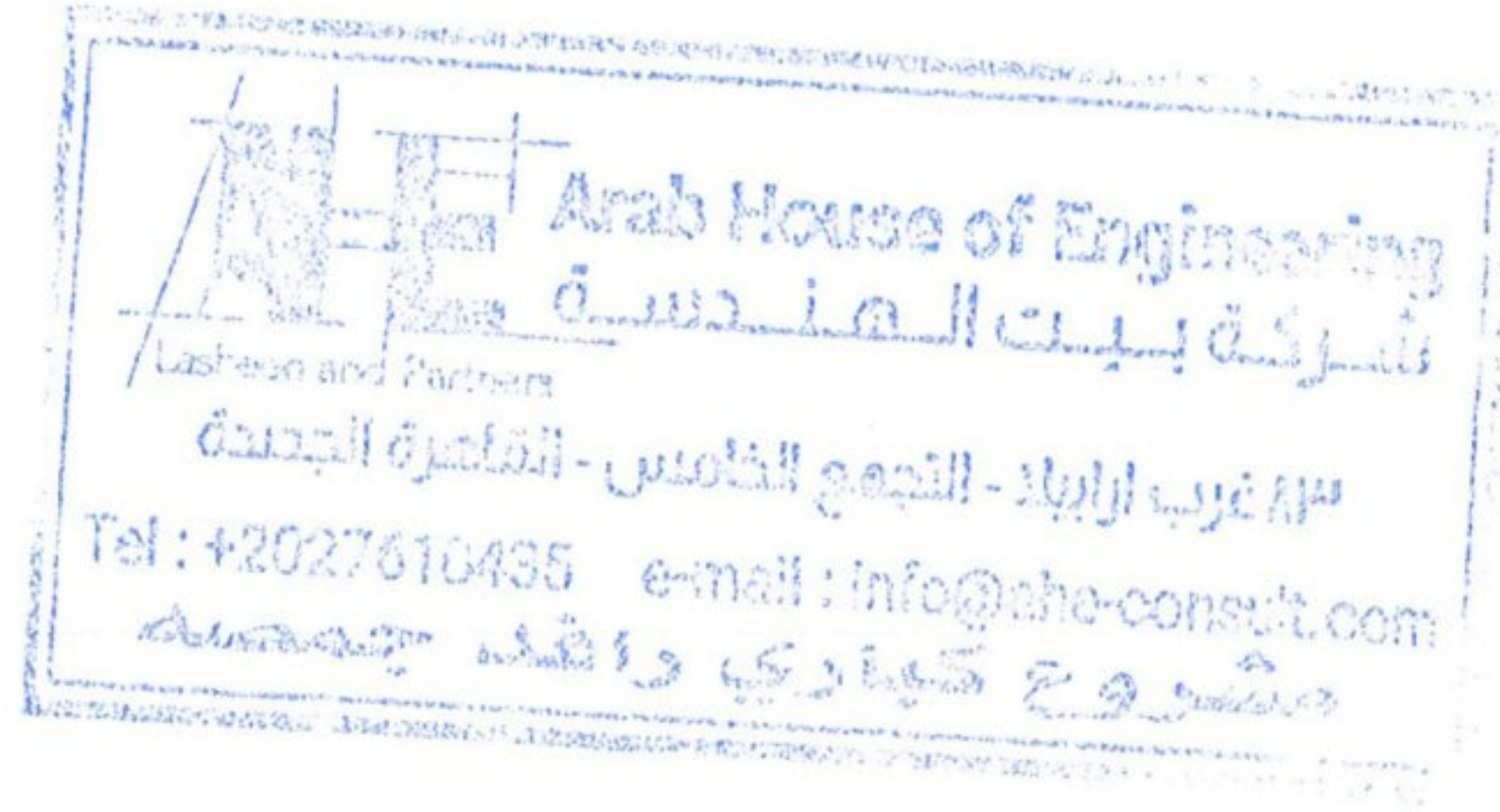
المحطة	الطول	العرض	الإجمالي م
من كم 0+240 حتى كم 0+900	660	7.25	4785
الإجمالي			4785

مهندس الهيئة

المهندس الإستشارى

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى
14-5-2025



الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كويري الروضه عند ال كم 4
نازلة الكويري القديم إتجاه المنصورة

بند رقم (43) بالترالمسطح إنشاء ورش طبقة لصق R.C

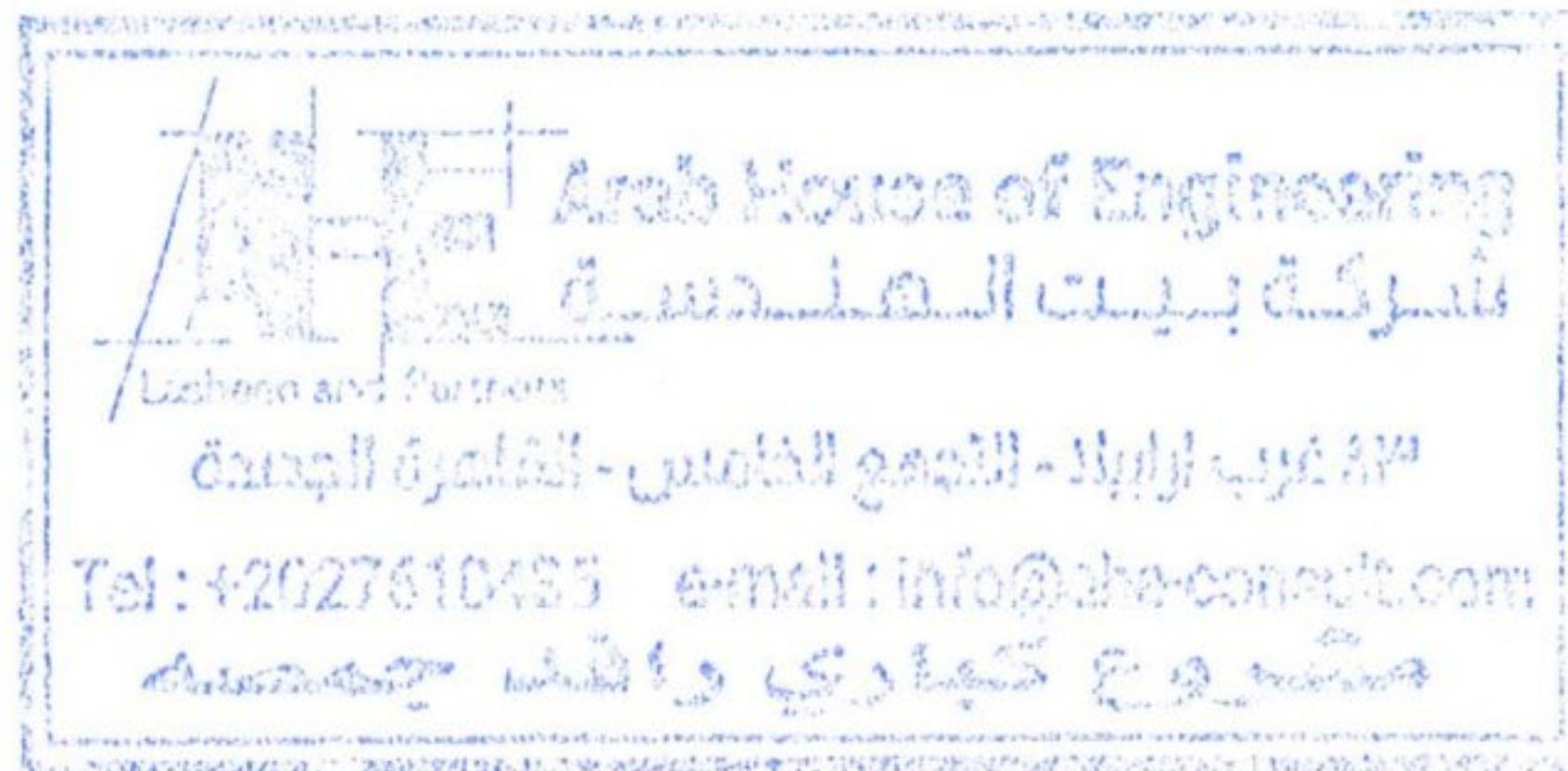
المحطة	الطول	العرض	الإجمالي
من كم 0+240 حتى كم 0+100	140	6.05	847
الإجمالي			847

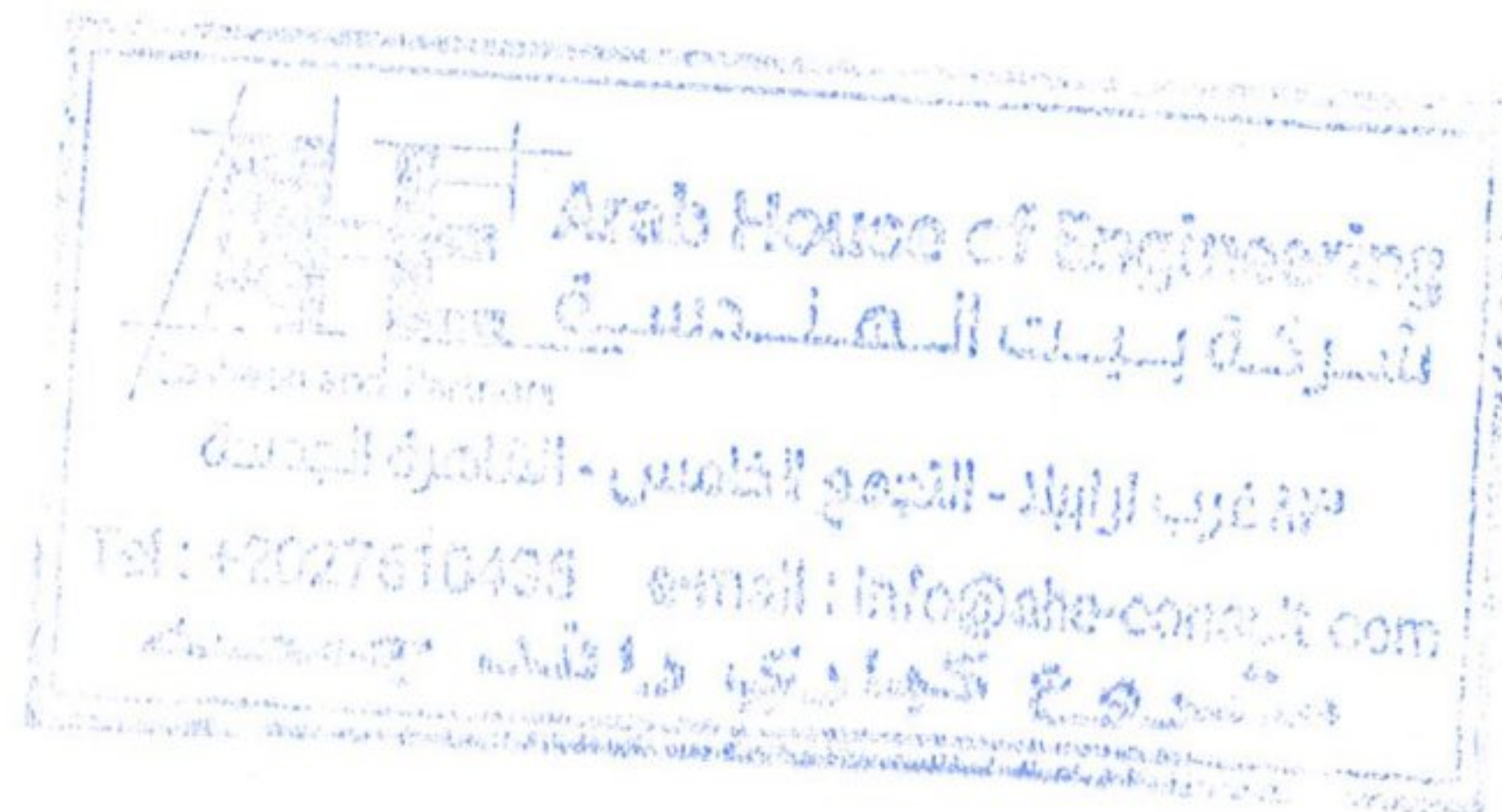
المهندس الإستشاري

ملک مارا بولس

14-5-2025

مهندس الشركة





بند رقم (44) بالمترا المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك

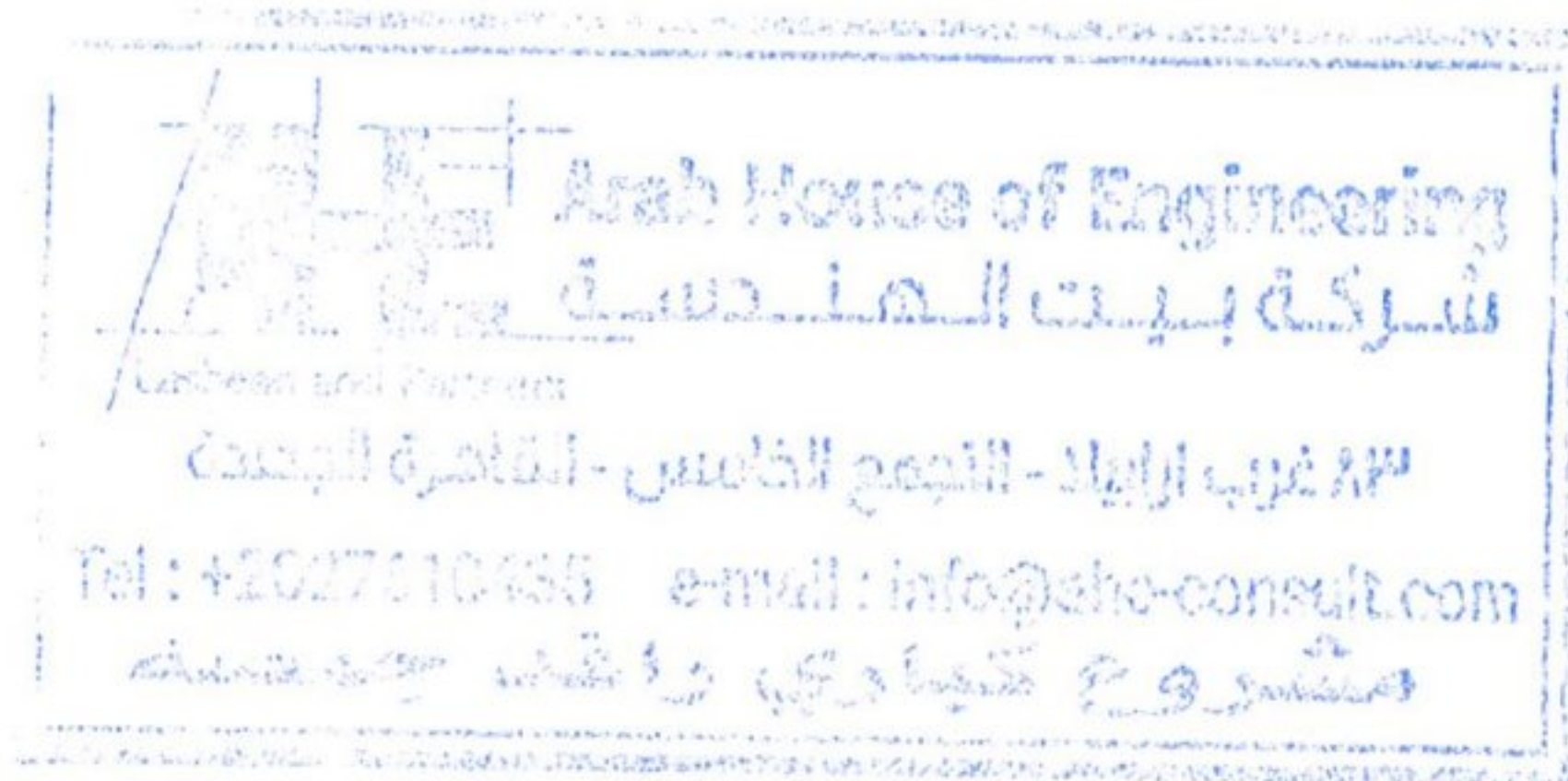
المحطة	الطول	العرض	متوسط السمك	الإجمالي م3	الإجمالي م2
من كم 0+900 حتى كم 1+170	270	6.5	0.04	70.20	1170
الإجمالي					1170

المهندس الإستشاري

مهندس الشركة

Zugabe zu
14-5-2025

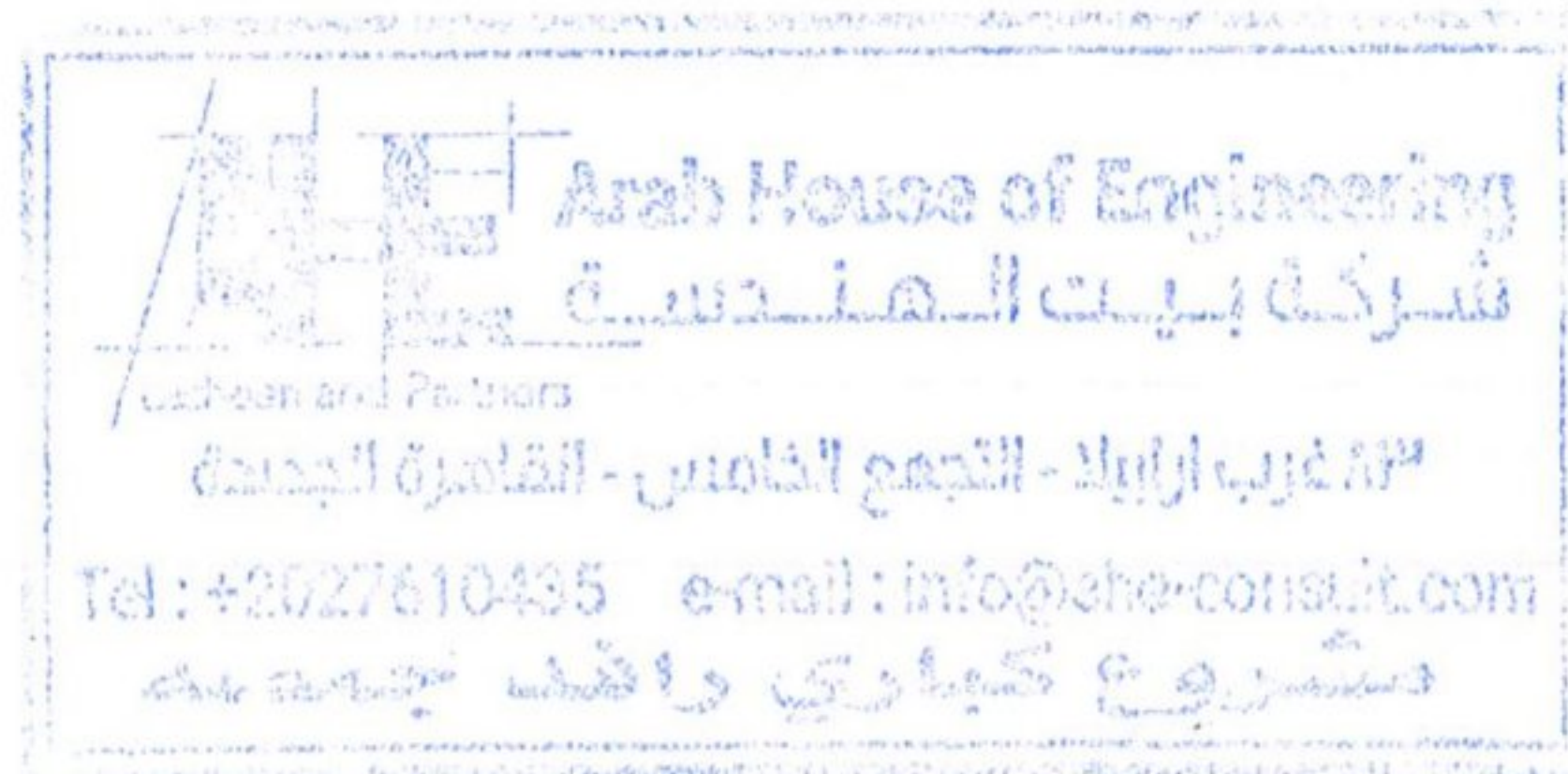
生



بند رقم (44) بالمترا المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك

مهندس الشركة

Eğilimlere
14-5-2025



مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كوبرى الروضه عند الكم 4
جسم الكوبرى القديم إتجاه المنصورة

بند رقم (44) بالمترا المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك

المحطة	الطول	العرض	متوسط السمك	الإجمالى م3	الإجمالى م2
من كم 0+900 حتى كم 0+240	660	7.25	0.029	138.77	2312.75
الإجمالى					2312.75

المهندس الإستشارى

صلاح م. إبراهيم
14-5-2025

مهندس الشركة



مهندس الإستشاري

14-5-2025

٢٠٢٢
 ٢٠٢١
 ٢٠٢٠
 ٢٠١٩
 ٢٠١٨
 ٢٠١٧
 ٢٠١٦
 ٢٠١٥
 ٢٠١٤
 ٢٠١٣
 ٢٠١٢
 ٢٠١١
 ٢٠١٠
 ٢٠٠٩
 ٢٠٠٨
 ٢٠٠٧
 ٢٠٠٦
 ٢٠٠٥
 ٢٠٠٤
 ٢٠٠٣
 ٢٠٠٢
 ٢٠٠١
 ٢٠٠٠
 ١٩٩٩
 ١٩٩٨
 ١٩٩٧
 ١٩٩٦
 ١٩٩٥
 ١٩٩٤
 ١٩٩٣
 ١٩٩٢
 ١٩٩١
 ١٩٩٠
 ١٩٨٩
 ١٩٨٨
 ١٩٨٧
 ١٩٨٦
 ١٩٨٥
 ١٩٨٤
 ١٩٨٣
 ١٩٨٢
 ١٩٨١
 ١٩٨٠
 ١٩٧٩
 ١٩٧٨
 ١٩٧٧
 ١٩٧٦
 ١٩٧٥
 ١٩٧٤
 ١٩٧٣
 ١٩٧٢
 ١٩٧١
 ١٩٧٠
 ١٩٦٩
 ١٩٦٨
 ١٩٦٧
 ١٩٦٦
 ١٩٦٥
 ١٩٦٤
 ١٩٦٣
 ١٩٦٢
 ١٩٦١
 ١٩٦٠
 ١٩٥٩
 ١٩٥٨
 ١٩٥٧
 ١٩٥٦
 ١٩٥٥
 ١٩٥٤
 ١٩٥٣
 ١٩٥٢
 ١٩٥١
 ١٩٥٠
 ١٩٤٩
 ١٩٤٨
 ١٩٤٧
 ١٩٤٦
 ١٩٤٥
 ١٩٤٤
 ١٩٤٣
 ١٩٤٢
 ١٩٤١
 ١٩٤٠
 ١٩٣٩
 ١٩٣٨
 ١٩٣٧
 ١٩٣٦
 ١٩٣٥
 ١٩٣٤
 ١٩٣٣
 ١٩٣٢
 ١٩٣١
 ١٩٣٠
 ١٩٢٩
 ١٩٢٨
 ١٩٢٧
 ١٩٢٦
 ١٩٢٥
 ١٩٢٤
 ١٩٢٣
 ١٩٢٢
 ١٩٢١
 ١٩٢٠
 ١٩١٩
 ١٩١٨
 ١٩١٧
 ١٩١٦
 ١٩١٥
 ١٩١٤
 ١٩١٣
 ١٩١٢
 ١٩١١
 ١٩١٠
 ١٩٠٩
 ١٩٠٨
 ١٩٠٧
 ١٩٠٦
 ١٩٠٥
 ١٩٠٤
 ١٩٠٣
 ١٩٠٢
 ١٩٠١
 ١٩٠٠
 ١٨٩٩
 ١٨٩٨
 ١٨٩٧
 ١٨٩٦
 ١٨٩٥
 ١٨٩٤
 ١٨٩٣
 ١٨٩٢
 ١٨٩١
 ١٨٩٠
 ١٨٨٩
 ١٨٨٨
 ١٨٨٧
 ١٨٨٦
 ١٨٨٥
 ١٨٨٤
 ١٨٨٣
 ١٨٨٢
 ١٨٨١
 ١٨٨٠
 ١٨٧٩
 ١٨٧٨
 ١٨٧٧
 ١٨٧٦
 ١٨٧٥
 ١٨٧٤
 ١٨٧٣
 ١٨٧٢
 ١٨٧١
 ١٨٧٠
 ١٨٦٩
 ١٨٦٨
 ١٨٦٧
 ١٨٦٦
 ١٨٦٥
 ١٨٦٤
 ١٨٦٣
 ١٨٦٢
 ١٨٦١
 ١٨٦٠
 ١٨٥٩
 ١٨٥٨
 ١٨٥٧
 ١٨٥٦
 ١٨٥٥
 ١٨٥٤
 ١٨٥٣
 ١٨٥٢
 ١٨٥١
 ١٨٥٠
 ١٨٤٩
 ١٨٤٨
 ١٨٤٧
 ١٨٤٦
 ١٨٤٥
 ١٨٤٤
 ١٨٤٣
 ١٨٤٢
 ١٨٤١
 ١٨٤٠
 ١٨٣٩
 ١٨٣٨
 ١٨٣٧
 ١٨٣٦
 ١٨٣٥
 ١٨٣٤
 ١٨٣٣
 ١٨٣٢
 ١٨٣١
 ١٨٣٠
 ١٨٢٩
 ١٨٢٨
 ١٨٢٧
 ١٨٢٦
 ١٨٢٥
 ١٨٢٤
 ١٨٢٣
 ١٨٢٢
 ١٨٢١
 ١٨٢٠
 ١٨١٩
 ١٨١٨
 ١٨١٧
 ١٨١٦
 ١٨١٥
 ١٨١٤
 ١٨١٣
 ١٨١٢
 ١٨١١
 ١٨١٠
 ١٨٠٩
 ١٨٠٨
 ١٨٠٧
 ١٨٠٦
 ١٨٠٥
 ١٨٠٤
 ١٨٠٣
 ١٨٠٢
 ١٨٠١
 ١٨٠٠
 ١٧٩٩
 ١٧٩٨
 ١٧٩٧
 ١٧٩٦
 ١٧٩٥
 ١٧٩٤
 ١٧٩٣
 ١٧٩٢
 ١٧٩١
 ١٧٩٠
 ١٧٨٩
 ١٧٨٨
 ١٧٨٧
 ١٧٨٦
 ١٧٨٥
 ١٧٨٤
 ١٧٨٣
 ١٧٨٢
 ١٧٨١
 ١٧٨٠
 ١٧٧٩
 ١٧٧٨
 ١٧٧٧
 ١٧٧٦
 ١٧٧٥
 ١٧٧٤
 ١٧٧٣
 ١٧٧٢
 ١٧٧١
 ١٧٧٠
 ١٧٦٩
 ١٧٦٨
 ١٧٦٧
 ١٧٦٦
 ١٧٦٥
 ١٧٦٤
 ١٧٦٣
 ١٧٦٢
 ١٧٦١
 ١٧٦٠
 ١٧٥٩
 ١٧٥٨
 ١٧٥٧
 ١٧٥٦
 ١٧٥٥
 ١٧٥٤
 ١٧٥٣
 ١٧٥٢
 ١٧٥١
 ١٧٥٠
 ١٧٤٩
 ١٧٤٨
 ١٧٤٧
 ١٧٤٦
 ١٧٤٥
 ١٧٤٤
 ١٧٤٣
 ١٧٤٢
 ١٧٤١
 ١٧٤٠
 ١٧٣٩
 ١٧٣٨
 ١٧٣٧
 ١٧٣٦
 ١٧٣٥
 ١٧٣٤
 ١٧٣٣
 ١٧٣٢
 ١٧٣١
 ١٧٣٠
 ١٧٢٩
 ١٧٢٨
 ١٧٢٧
 ١٧٢٦
 ١٧٢٥
 ١٧٢٤
 ١٧٢٣
 ١٧٢٢
 ١٧٢١
 ١٧٢٠
 ١٧١٩
 ١٧١٨
 ١٧١٧
 ١٧١٦
 ١٧١٥
 ١٧١٤
 ١٧١٣
 ١٧١٢
 ١٧١١
 ١٧١٠
 ١٧٠٩
 ١٧٠٨

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كويري الروضه عند ال كم 4
نازلة الكويري القديم إتجاه المنصورة

بند رقم (44) بالمترا المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك

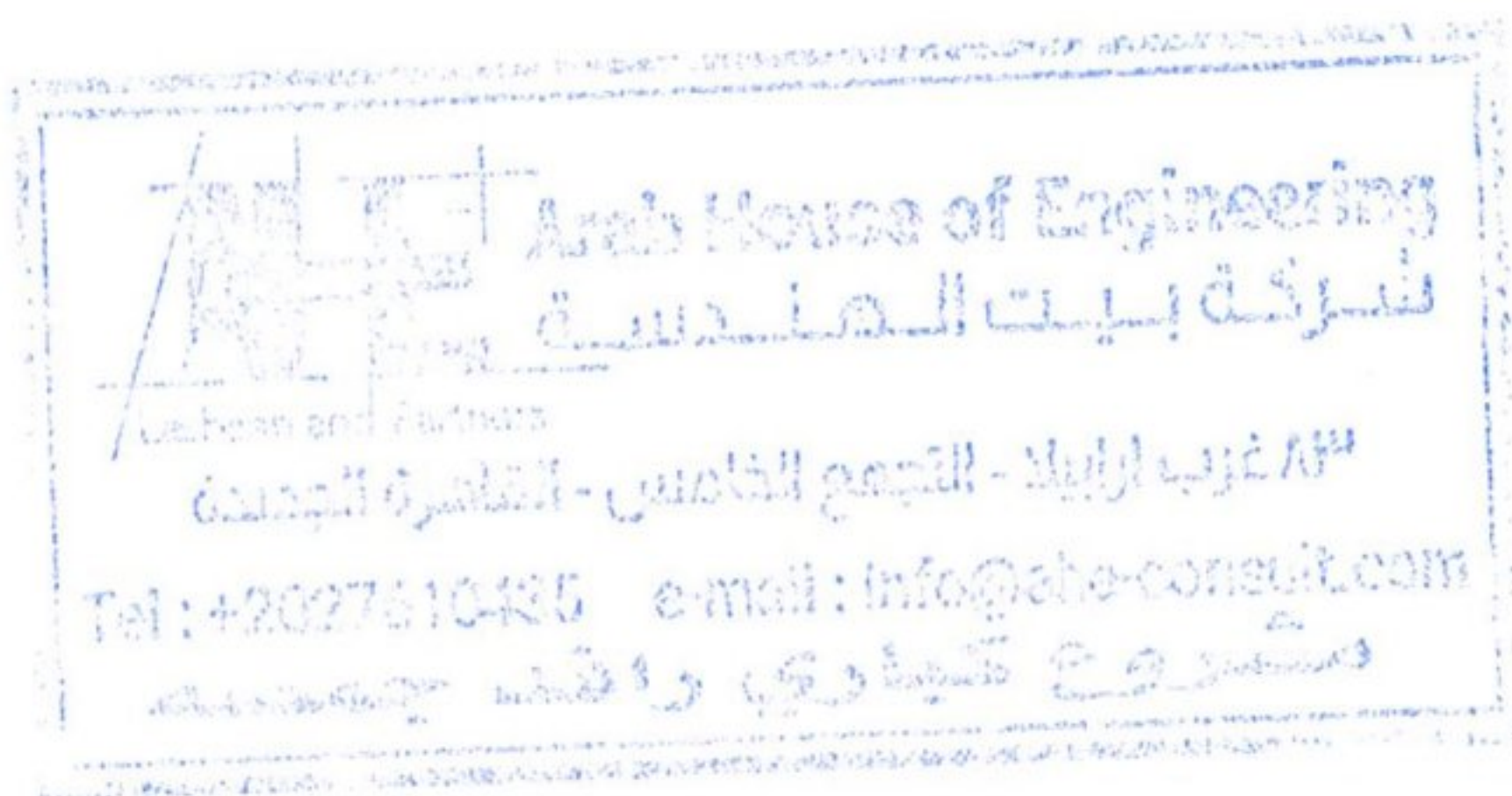
المحطة	الطول	العرض	الإجمالي
من كم 0+240 حتى كم 0+100	140	6.05	847
الإجمالي			847

المهندس الإستشاري

29 July 1936

14-5-2025

مهندس الشركة



بند رقم (44) بالمترا المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك

[illegible]

مهندس الإستشاري

34
14-5-2025

مهندس الشركة



مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعة كوبرى الروضه عند الـ كم 4
الكوبرى القديم إتجاه المنصورة

بند رقم (45) بالمترالمسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك

المحطة	الإجمالى م2
مطلع الكوبرى القديم من كم 1+170 حتى كم 0+900	1755
جسم الكوبرى القديم من كم 0+900 حتى كم 0+240	5359.2
منزل الكوبرى القديم من كم 0+240 حتى كم 0+100	847
الإجمالى م2	7961.2

مهندس الهيئة

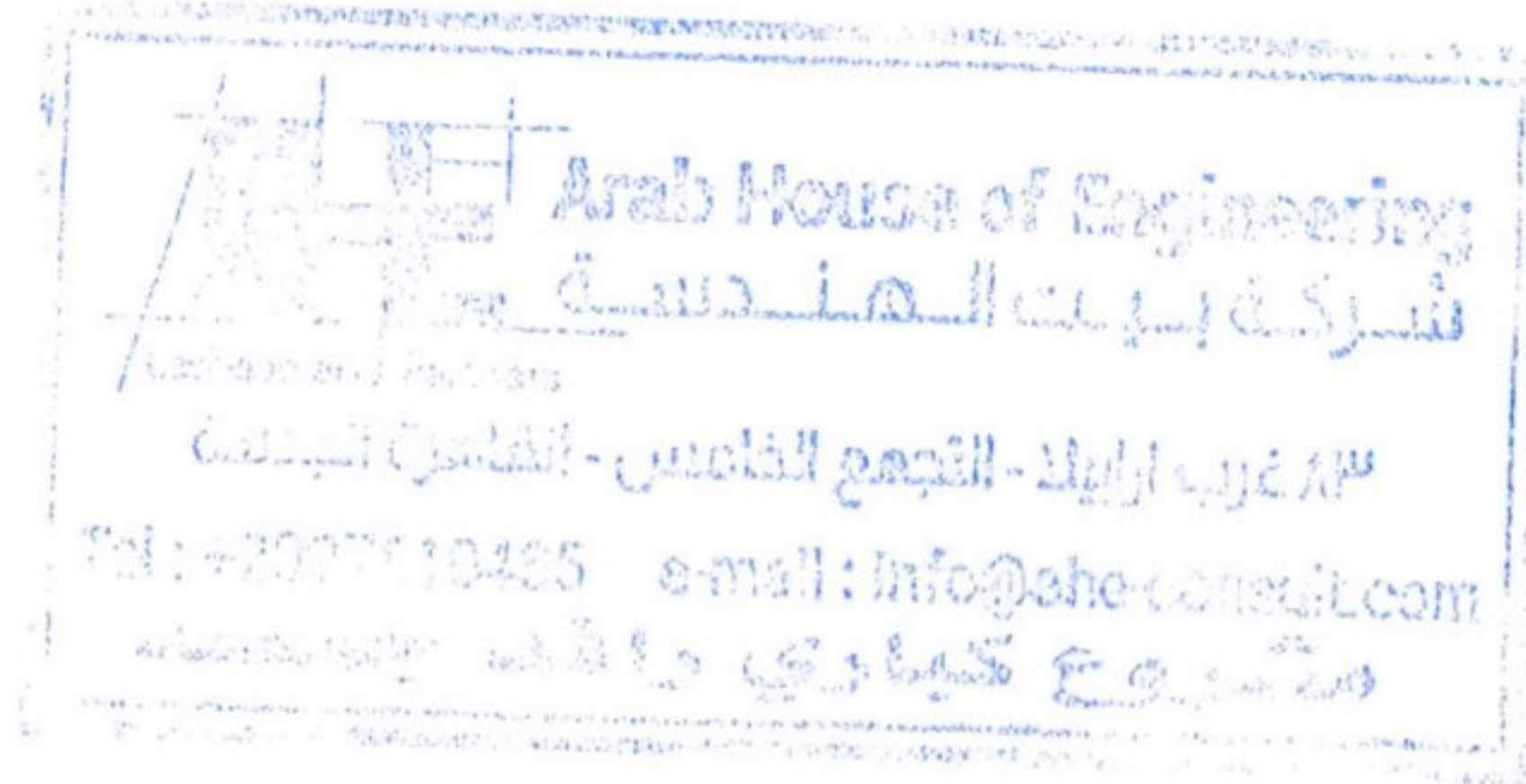
M. Wasim

المهندس الإستشارى

محمد فاضل
18-5-2025

مهندس الشركة

[Signature]





مشروع : تطوير محور رافد / جمصة (توسعة كوبرى الروضة عند الكم 4)

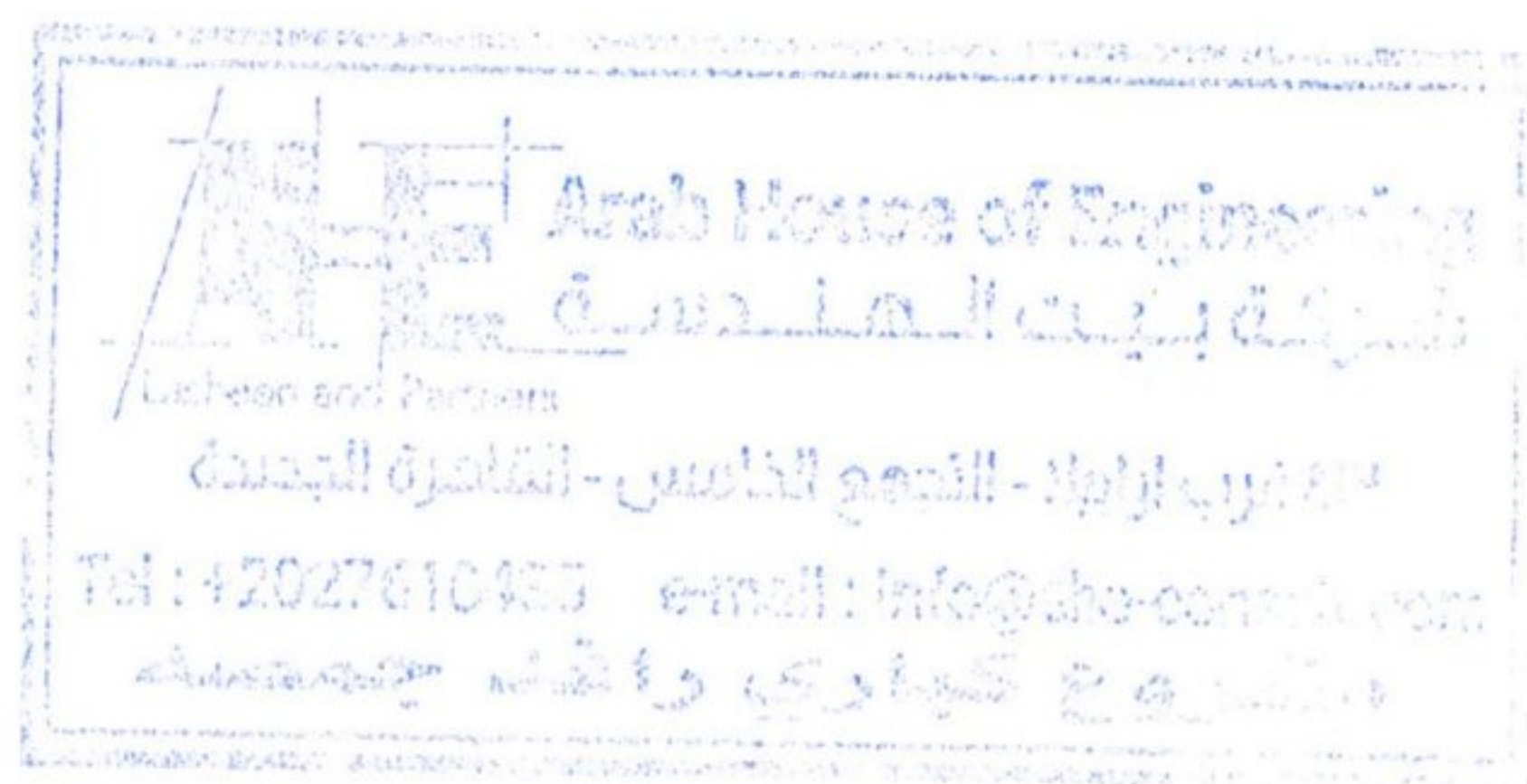
طالعة الكوبرى القديم إتجاه المنصورة

بند رقم (45) بالمترالمسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك

م	كم	المناسيب الطبقة السطحية			المناسيب الطبقة الرابطة			الفرق		
		خرسانة الفاصل	محور	الحاجز الخرساني	خرسانة الفاصل	محور	الحاجز الخرساني	خرسانة الفاصل	محور	الحاجز الخرساني
1	0+900	17.08	17.09	17.13	17.03	17.04	17.08	0.05	0.05	0.05
2	0+910	16.83	16.82	16.82	16.78	16.77	16.77	0.05	0.05	0.05
3	0+920	16.52	16.50	16.51	16.47	16.45	16.46	0.05	0.05	0.05
4	0+930	16.28	16.26	16.30	16.23	16.21	16.25	0.05	0.05	0.05
5	0+940	16.02	16.00	16.03	15.97	15.95	15.98	0.05	0.05	0.05
6	0+950	15.79	15.73	15.70	15.74	15.68	15.65	0.05	0.05	0.05
7	0+960	15.49	15.42	15.41	15.44	15.37	15.36	0.05	0.05	0.05
8	0+970	15.27	15.16	15.06	15.22	15.11	15.01	0.05	0.05	0.05
9	0+980	15.04	14.91	14.77	14.99	14.86	14.72	0.05	0.05	0.05
10	0+990	14.82	14.62	14.47	14.77	14.57	14.42	0.05	0.05	0.05
11	1+000	14.53	14.35	14.16	14.48	14.30	14.11	0.05	0.05	0.05
12	1+010	14.28	14.12	13.90	14.23	14.07	13.85	0.05	0.05	0.05
13	1+020	14.06	13.89	13.73	14.01	13.84	13.68	0.05	0.05	0.05
14	1+030	13.85	13.67	13.49	13.80	13.62	13.44	0.05	0.05	0.05
15	1+040	13.63	13.47	13.35	13.58	13.42	13.30	0.05	0.05	0.05
16	1+050	13.42	13.30	13.12	13.37	13.25	13.07	0.05	0.05	0.05
17	1+060	13.29	13.18	13.07	13.24	13.13	13.02	0.05	0.05	0.05
18	1+070	13.14	13.01	12.90	13.09	12.96	12.85	0.05	0.05	0.05
19	1+080	13.02	12.91	12.79	12.97	12.86	12.74	0.05	0.05	0.05
20	1+090	12.94	12.80	12.70	12.89	12.75	12.65	0.05	0.05	0.05
21	1+100	12.85	12.72	12.60	12.80	12.67	12.55	0.05	0.05	0.05
22	1+110	12.75	12.62	12.52	12.70	12.57	12.47	0.05	0.05	0.05
23	1+120	12.67	12.54	12.43	12.62	12.49	12.38	0.05	0.05	0.05
24	1+130	12.63	12.53	12.39	12.58	12.48	12.34	0.05	0.05	0.05
25	1+140	12.61	12.49	12.37	12.56	12.44	12.32	0.05	0.05	0.05
26	1+150	12.58	12.49	12.38	12.53	12.44	12.33	0.05	0.05	0.05
27	1+160	12.56	12.45	12.38	12.51	12.40	12.33	0.05	0.05	0.05
28	1+170	12.51	12.45	12.36	12.46	12.40	12.31	0.05	0.05	0.05
		السمك								
		متوسط السمك								
		0.05								

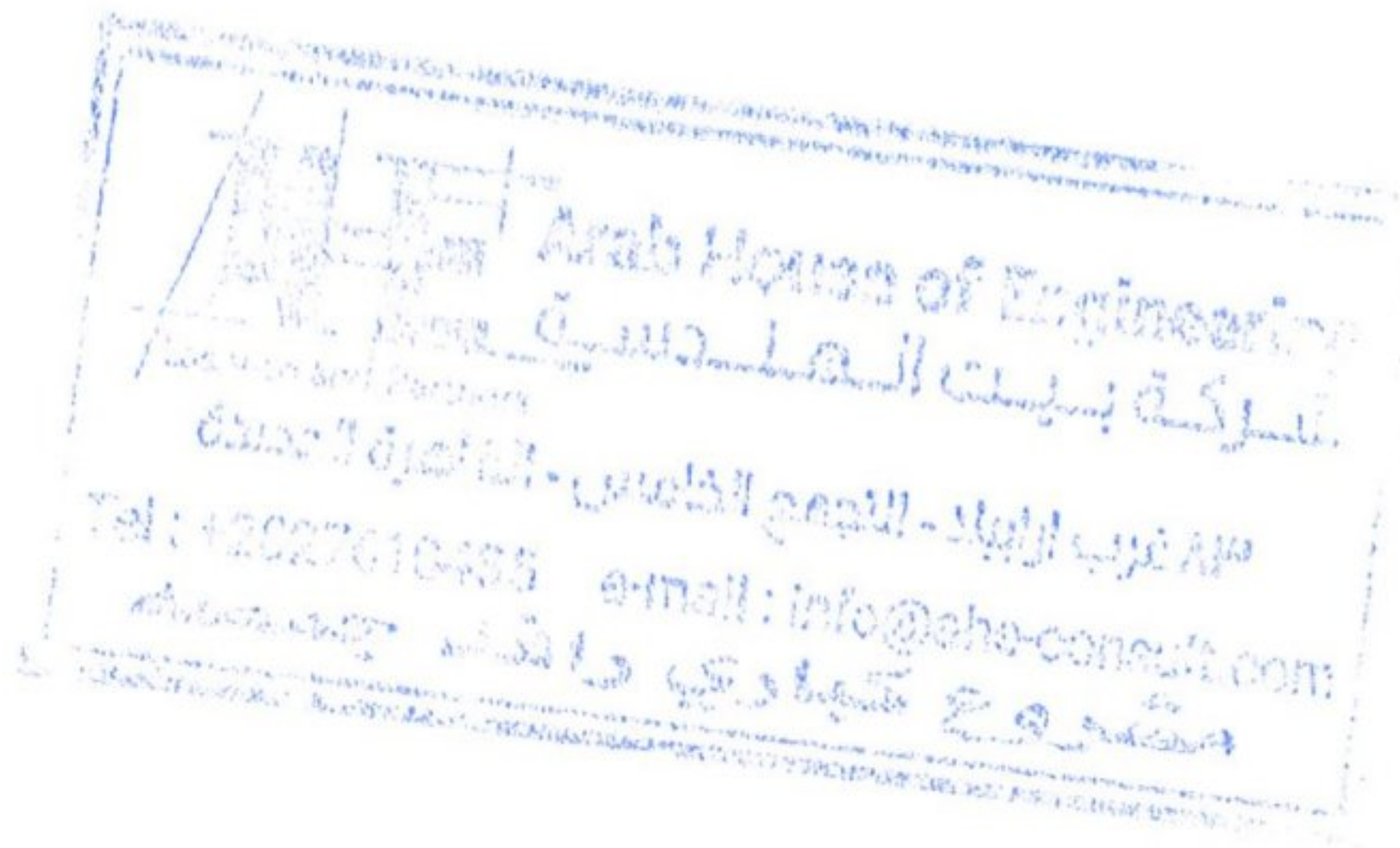
مهندس الإستشارى

346 م.أ.إ.بر.إ.ش.و.ع
14-5-2025



مهندس الشركة

4



مشروع : تطوير محور رافد / جمصة (توسعة كوبري الروضة عند الكم 4)
بند رقم (45) بالمترالمسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك

م	كم	المناسيب بعد الطبقة السطحية			المناسيب بعد الرابطة			الفرق		
		الرصيف الخرساني	محور	خرسانة الفاصل	الرصيف الخرساني	محور	خرسانة الفاصل	الرصيف الخرساني	محور	خرسانة الفاصل
1	0+900	17.13	17.09	17.08	17.08	17.09	17.11	0.05	0.00	0.03
2	0+890	17.37	17.34	17.33	17.32	17.33	17.35	0.05	0.01	0.02
3	0+880	17.58	17.58	17.61	17.53	17.53	17.55	0.05	0.05	0.06
4	0+870	17.76	17.76	17.78	17.71	17.72	17.75	0.05	0.04	0.03
5	0+860	17.97	17.99	18.00	17.91	17.93	17.97	0.06	0.06	0.03
6	0+850	18.16	18.11	18.16	18.09	18.10	18.12	0.07	0.01	0.04
7	0+840	18.31	18.28	18.30	18.22	18.24	18.25	0.09	0.04	0.05
8	0+830	18.47	18.45	18.46	18.39	18.35	18.41	0.08	0.10	0.05
9	0+820	18.58	18.56	18.56	18.50	18.51	18.52	0.08	0.05	0.04
10	0+810	18.71	18.71	18.72	18.65	18.66	18.68	0.06	0.05	0.04
11	0+800	18.79	18.77	18.81	18.73	18.74	18.75	0.06	0.03	0.06
12	0+790	18.84	18.83	18.88	18.77	18.78	18.81	0.07	0.05	0.07
13	0+780	18.92	18.83	18.84	18.86	18.77	18.78	0.06	0.06	0.06
14	0+770	18.97	18.99	19.03	18.91	18.92	18.94	0.06	0.07	0.09
15	0+760	18.98	18.99	19.05	18.93	18.94	18.97	0.05	0.05	0.08
16	0+750	19.03	19.05	19.08	18.97	18.99	19.01	0.06	0.06	0.07
17	0+740	19.03	19.05	19.07	18.97	18.99	19.01	0.06	0.06	0.06
18	0+730	19.02	19.05	19.10	18.95	18.98	19.03	0.07	0.07	0.07
19	0+720	19.03	19.04	19.05	18.97	18.99	19.00	0.06	0.05	0.05
20	0+710	18.98	18.98	19.00	18.92	18.90	18.92	0.06	0.08	0.08
21	0+700	18.95	18.96	18.97	18.90	18.91	18.91	0.05	0.05	0.06
22	0+690	18.88	18.90	18.91	18.83	18.82	18.83	0.05	0.08	0.08
23	0+680	18.82	18.82	18.85	18.76	18.74	18.77	0.06	0.08	0.08
24	0+670	18.78	18.78	18.79	18.70	18.70	18.71	0.08	0.08	0.08
25	0+660	18.77	18.77	18.78	18.69	18.70	18.72	0.08	0.07	0.06
26	0+650	18.71	18.70	18.74	18.63	18.64	18.65	0.08	0.06	0.09
27	0+640	18.68	18.68	18.72	18.59	18.61	18.63	0.07	0.05	0.05
28	0+630	18.66	18.66	18.68	18.55	18.57	18.58	0.09	0.05	0.05
29	0+620	18.62	18.61	18.64	18.55	18.57	18.58	0.07	0.04	0.06
30	0+610	18.58	18.60	18.65	18.52	18.54	18.58	0.06	0.06	0.07
31	0+600	18.53	18.54	18.60	18.47	18.48	18.55	0.07	0.06	0.05
32	0+590	18.52	18.54	18.60	18.45	18.49	18.53	0.05	0.06	0.05
33	0+580	18.51	18.55	18.58	18.45	18.49	18.53	0.06	0.06	0.05
34	0+570	18.50	18.52	18.55	18.43	18.46	18.48	0.07	0.06	0.07
35	0+560	18.48	18.49	18.51	18.41	18.44	18.47	0.07	0.05	0.04
36	0+550	18.48	18.48	18.50	18.43	18.44	18.45	0.05	0.04	0.05
37	0+540	18.42	18.42	18.47	18.36	18.36	18.40	0.06	0.06	0.07
38	0+530	18.36	18.38	18.41	18.29	18.31	18.34	0.07	0.07	0.07
39	0+520	18.24	18.29	18.35	18.18	18.24	18.31	0.06	0.05	0.04
40	0+510	18.22	18.22	18.32	18.15	18.18	18.29	0.05	0.04	0.03
41	0+500	18.16	18.16	18.25	18.10	18.13	18.22	0.06	0.03	0.03
42	0+490	18.11	18.12	18.14	18.05	18.06	18.10	0.06	0.06	0.04
43	0+480	18.02	18.03	18.07	17.95	17.98	18.03	0.07	0.05	0.04
44	0+470	17.90	17.92	17.98	17.84	17.87	17.94	0.06	0.05	0.04
45	0+460	17.80	17.81	17.84	17.74	17.76	17.80	0.06	0.05	0.04
46	0+450	17.61	17.64	17.69	17.63	17.64	17.67	0.02	0.00	0.02
47	0+440	17.49	17.50	17.52	17.41	17.43	17.46	0.08	0.07	0.06
48	0+430	17.32	17.34	17.38	17.25	17.28	17.31	0.07	0.06	0.07
49	0+420	17.09	17.10	17.13	17.03	17.05	17.08	0.06	0.05	0.05
50	0+410	16.93	16.96	16.99	16.88	16.91	16.93	0.05	0.05	0.06
51	0+400	16.69	16.72	16.74	16.64	16.67	16.69	0.05	0.05	0.05
52	0+390	16.50	16.52	16.55	16.44	16.47	16.50	0.06	0.05	0.05
53	0+380	16.23	16.24	16.25	16.18	16.18	16.17	0.05	0.06	0.08
54	0+370	16.10	16.11	16.12	16.05	16.05	16.05	0.05	0.06	0.07
55	0+360	15.80	15.80	15.81	15.75	15.74	15.76	0.05	0.06	0.05
56	0+350	15.54	15.55	15.57	15.49	15.50	15.52	0.05	0.05	0.05
57	0+340	15.25	15.28	15.33	15.20	15.23	15.28	0.05	0.05	0.05
58	0+330	14.93	14.99	15.01	14.87	14.94	14.95	0.06	0.05	0.06
59	0+320	14.70	14.74	14.77	14.64	14.68	14.70	0.06	0.06	0.07
60	0+310	14.43	14.45	14.45	14.38	14.40	14.40	0.05	0.05	0.05
61	0+300	14.24	14.26	14.28	14.19	14.21	14.22	0.05	0.05	0.06
62	0+290	13.93	13.96	13.99	13.88	13.91	13.94	0.05	0.05	0.05
63	0+280	13.73	13.76	13.79	13.68	13.71	13.74	0.05	0.05	0.05
64	0+270	13.47	13.49	13.51	13.42	13.43	13.45	0.05	0.06	0.06
65	0+260	13.23	13.23	13.23	13.17	13.18	13.16	0.06	0.05	0.07
66	0+250	13.04	13.02	13.00	12.98	12.97	12.95	0.06	0.05	0.05
67	0+240	12.92	12.92	12.92	12.86	12.86	12.86	0.06	0.06	0.06
0.060		0.053			0.055			0.056		
		متوسط السمك			السمك					

مهندس الإستشاري

م.ع.أ.إ.ب.إ.ش.ع

14-5-2025

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Lasheen and Partners
م.ع.أ.إ.ب.إ.ش.ع
14-5-2025
e-mail: info@ah-engineering.com
مشروع كبري رافد / جمصة

مشروع تطوير محور رافد جمصه
توسعه كوبري الروضه عند ال كم 4
نازلة الكوبري القديم إتجاه المنصورة

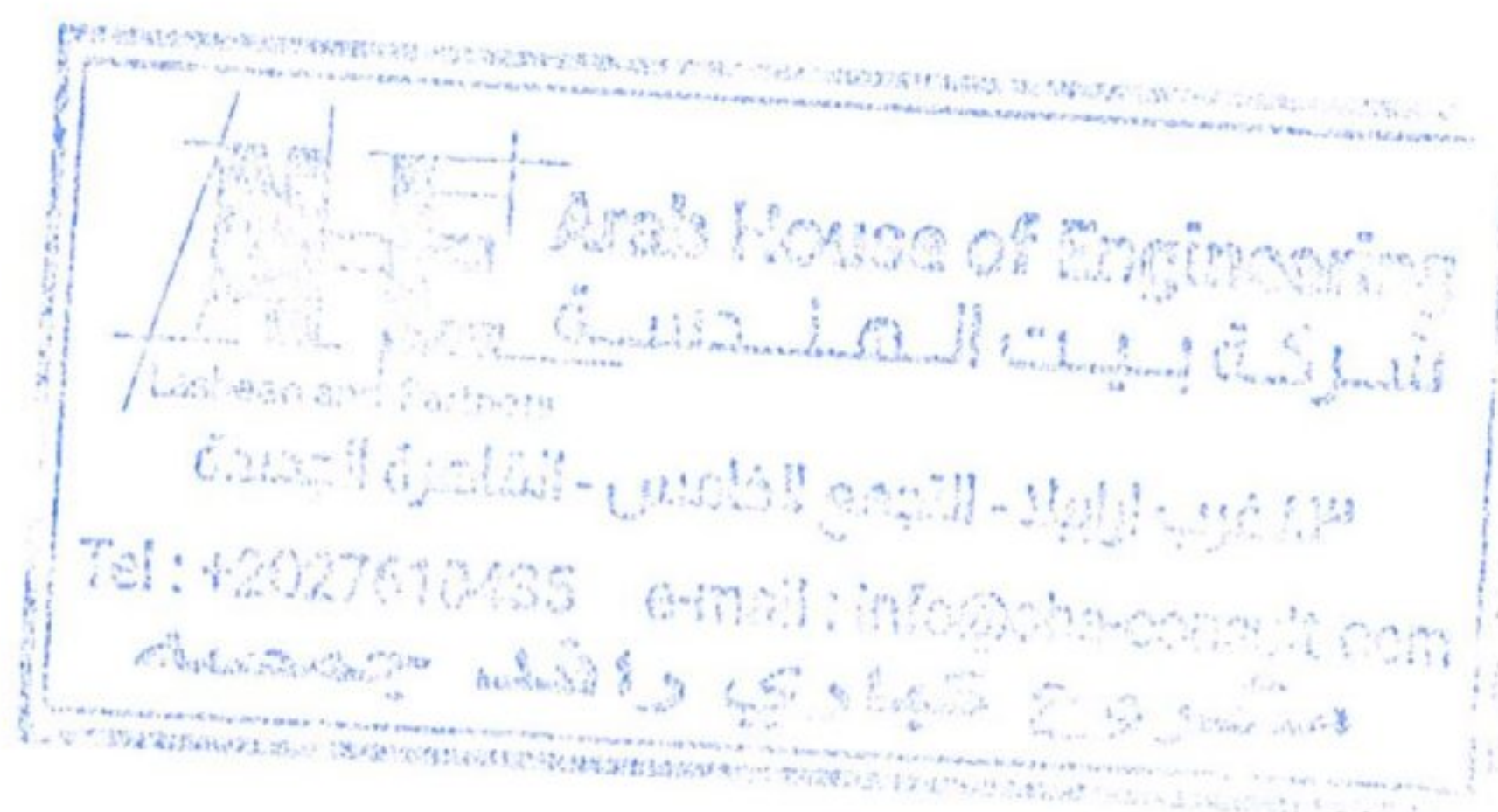
بند رقم (45) بالمترالمسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك

المحطة	الطول	العرض	الإجمالي
من كم 0+240 حتى كم 0+100	140	6.05	847
الإجمالي			847

مهندس الشركة

~~11~~

14-5-2025

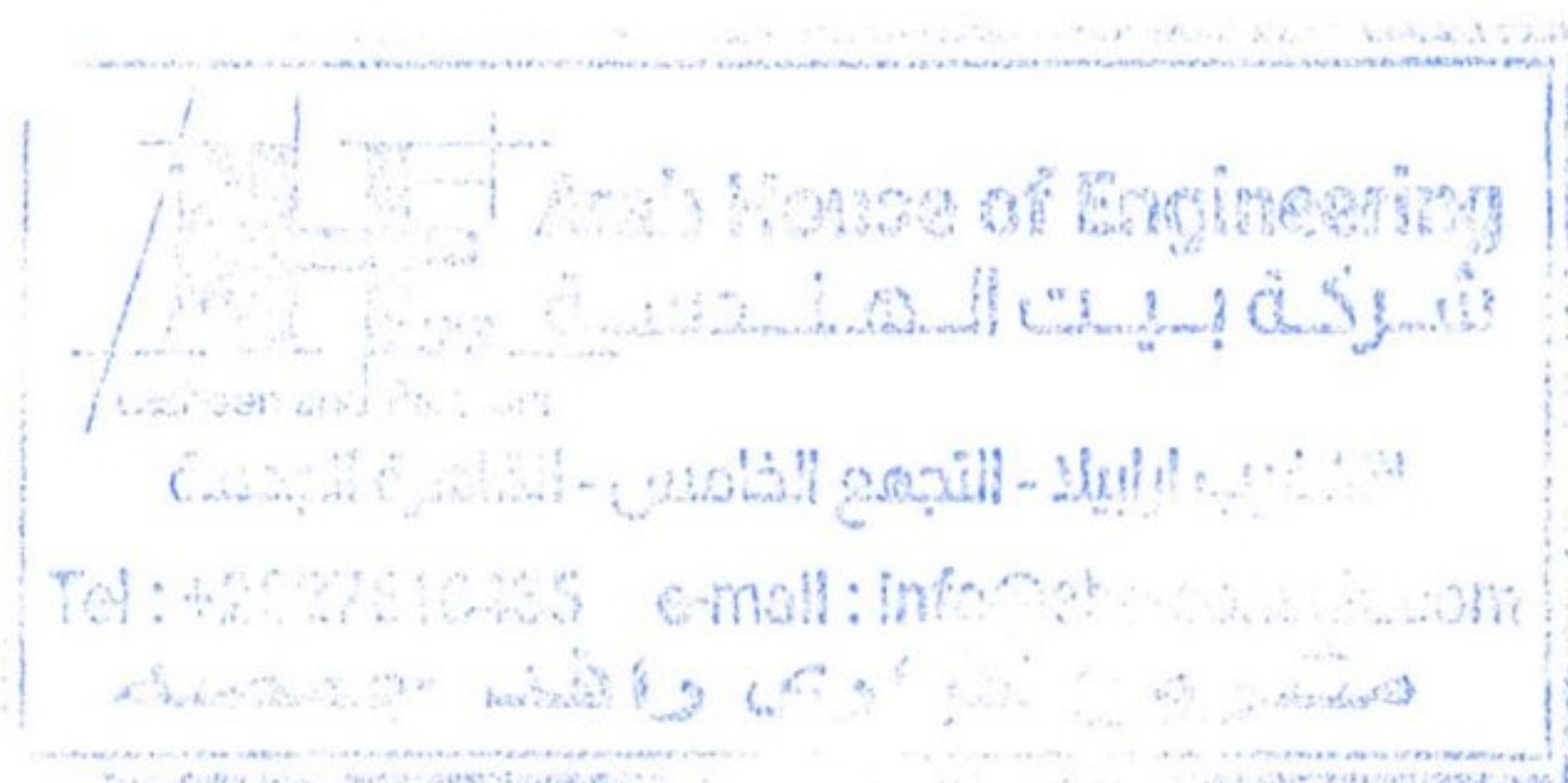


بند رقم (45) بالمتراسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك

م	كم	المناسيب بعد الطبقة السطحية			المناسيب بعد الطبقة الرابطة			الفرق	
		خرسانة الفاصل	محور	الحاجز الخرساني	خرسانة الفاصل	محور	الحاجز الخرساني	محور	الحاجز الخرساني
1	0+240	12.92	12.92	12.92	12.87	12.87	12.87	0.05	0.05
2	0+230	12.84	12.93	12.95	12.79	12.88	12.90	0.05	0.05
3	0+220	12.78	12.80	12.83	12.73	12.75	12.78	0.05	0.05
4	0+210	12.67	12.72	12.77	12.62	12.67	12.72	0.05	0.05
5	0+200	12.59	12.66	12.70	12.54	12.61	12.65	0.05	0.05
6	0+190	12.55	12.60	12.67	12.50	12.55	12.62	0.05	0.05
7	0+180	12.50	12.54	12.60	12.45	12.49	12.55	0.05	0.05
8	0+170	12.48	12.54	12.57	12.43	12.49	12.52	0.05	0.05
9	0+160	12.42	12.47	12.52	12.37	12.42	12.47	0.05	0.05
10	0+150	12.40	12.45	12.48	12.35	12.40	12.43	0.05	0.05
11	0+140	12.39	12.42	12.43	12.34	12.37	12.38	0.05	0.05
12	0+130	12.36	12.41	12.42	12.31	12.36	12.37	0.05	0.05
13	0+120	12.36	12.40	12.43	12.31	12.35	12.38	0.05	0.05
14	0+110	12.38	12.35	12.46	12.33	12.30	12.41	0.05	0.05
15	0+100	12.36	12.42	12.46	12.31	12.37	12.41	0.05	0.05
		السك							
		متوسط السك							

مهندس الشركة

14-5-2023





نموذج استخلاص البيتومين

مشروع :- تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري الروضه عند ال كم 4)

نوع العينة : تاريخ : ٣ / ٣ / ٢٠٢٠

مكان أخذ العينة : درجة الحرارة :

رقم البند : الوقت :

وزن العينة قبل الإستخلاص : ١٢١

وزن العينة بعد الإستخلاص : ١٢٤

وزن الأسفلت : ٦٢

% للأسفلت : ٥١.٦

سعة المهزة	المحجوز	% للمار	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
1	—	١٠٠	١٠٠	100
3/4	٢٤	٩٧.٥	٩٨, ٤ ٨٨, ٤	100 - 75
3/8	٥٠.٩	٢٩.٢	٦٧, ٨ ٥٨, ٨	70 - 45
4	٨٢.٢	٢٦.٩	٤٤, ٨ ٢٦, ٨	50 - 30
8	٩٤.٤	٢٠.١	٢١, ٥ - ٢٤, ٥	35 - 25
30	١١٥.٩	١٤.١	١٩, ٦ - ١٢, ٦	20 - 5
50	١٢٥.٢	٧.١	١١, ٨ - ٥, ٨	12 - 3
100	١٢٩.١	٤.٢	٥, ٧ - ٢, ٧	8 - 2
200	١٢٢.١	٢.١	٢, ٩ - ١, ٤	4 - 0

ملاحظات :

مهندس الإستشارى

.....

مهندس الشركة

.....
٢/ منيا ملبت

مشرف المعمل

.....



وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

شركة النيل العامة
للطرق والكباري
ش. ت. م. م

نموذج استخلاص البيتومين

مشروع :- تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري الروضه عند ال كم 4)

نوع العينة : تاريخ : ٥ / ٣ / ٢٠٢٠

مكان أخذ العينة : درجة الحرارة :

رقم البند : الوقت :

وزن العينة قبل الإستخلاص : ١٥٢٠

وزن العينة بعد الإستخلاص : ١٤٥٤

وزن الأسفلت : ٦٦

% للأسفلت : ٤١,٥٢

سعة المهزة	المحجوز	% للمار	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
1	—	١٠٠	١٠٠	100
3/4	٧٠	٩٥/٩	٩٨,٤ - ٨٨,٤	100 - 75
3/8	٥٧٨	٦١/٩	٦٨,٨ - ٥٨,٨	70 - 45
4	٩٢٠	٢٦/٩	٤٤,٨ - ٢٦,٨	50 - 30
8	١٠٥٤	٢٧/٥	٢١,٥ - ٢٤,٥	35 - 25
30	١٢٠٧	١٤/١	١٩,٦ - ١٢,٦	20 - 5
50	١٢٥٢	٧/١	١١,٨ - ٥,٨	12 - 3
100	١٢٩٤	٤/١	٥,٧ - ٢,٧	8 - 2
200	١٤٢٥	٢,١	٢,٩ - ١,٢	4 - 0

ملاحظات :

مهندس الإستشارى

.....

مهندس الشركة

.....

.....

مشرف المعمل

.....



وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

شركة
النيل العامة
للطرق والكباري
ش. ت. م. م

نموذج استخلاص البيتومين

مشروع :- تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري الروضه عند الكم 4)

نوع العينة : تاريخ : ٢٠٢٠ / ٣ / ٦

مكان أخذ العينة : درجة الحرارة :

رقم البند : الوقت :

وزن العينة قبل الإستخلاص : ١.٢٩

وزن العينة بعد الإستخلاص : ١.٤٢

وزن الأسفلت : ٦.٥

% للأسفلت : ٢.٤١٥٤

سعة المهزة	المحجوز	% للمار	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
1	-	١٠٠	١٠٠	100
3/4	٦٤	٩٥/٥	٩٨,٤ ٨٢,٤	100 - 75
3/8	٥١,٦	٦٢,٩	٦٨,١ ٥٨,١	70 - 45
4	٨٢,٩	٤٩,١	٤٤,٨ ٣٦,١	50 - 30
8	١٠٢,١	٢٨,١	٢,٥ ٢٤,٥	35 - 25
30	١٢١,٢	١٥,٢	١٩,٦ ١٢,١	20 - 5
50	١٢٢,٨	٧,١	١١,١ ٥,٨	12 - 3
100	١٢٧,٢	٤,١	٥,٧ ٢,٧	8 - 2
200	١٤٠,٢	١,٩	٤,٩ ١,٢	4 - 0

ملاحظات :

مهندس الإستشارى
.....

مهندس الشركة

.....
م/مناطة

مشرف المعمل

.....



وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

شركة النيل العامة
للطرق والكباري
ش. ت. م. م.

نموذج استخلاص البيتومين

مشروع :- تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري الروضه عند ال كم 4)

نوع العينة : تاريخ : ٢٠٢٠ / ٣ / ٩

مكان أخذ العينة : درجة الحرارة :

رقم البند : الوقت :

وزن العينة قبل الإستخلاص : ١٢٩٠

وزن العينة بعد الإستخلاص : ١٢٢٥

وزن الأسفلت : ٦١

% للأسفلت : ٤,٤٩

سعة المهزة	المحجوز	% للمار	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
1	-	١٠٠	١٠٠	100
3/4	٤٧	٩٦,٥	٩٨,٤ - ٩٨,٤	100 - 75
3/8	٥٢	٦١,٠	٦٨,٨ - ٥٨,٨	70 - 45
4	٨٥٩	٢٩,٦	٤٤,٨ - ٢٦,٨	50 - 30
8	٩٦١	٢٨,٠	٢١,٥ - ١٤,٥	35 - 25
30	١١٢٥	١٥,٠	١٩,٦ - ١٢,٦	20 - 5
50	١٢٢٨	٨,٠	١١,٨ - ٥,٨	12 - 3
100	١٢٧٩	٤,٢	٥,٧ - ٢,٧	8 - 2
200	١٢٠٥	٢,٢	٢,٩ - ١,٤	4 - 0

ملاحظات :

مشرف المعمل

.....

مهندس الشركة

.....

كاملية

مهندس الإستشارى

.....



وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

شركة النيل العامة
للطرق والكباري
ش. ت. م. م

نموذج استخلاص البيتومين

مشروع :- تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري الروضه عند ال كم 4)

نوع العينة : طحينة تاريخ : ١١ / ٣ / ٢٠٢٠

مكان أخذ العينة : ٣٠٠ درجة الحرارة :

رقم البند : الوقت :

وزن العينة قبل الإستخلاص : ١٠٤٦٩

وزن العينة بعد الإستخلاص : ١٢٩٧

وزن الأسفلت : ٧٢

% للأسفلت : ٥١/٥

سعة المهزة	المحجوز	% للمار	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
1	—	—	١—	100
3/4	٩٦	٩٧,٤	١٠٠ - ٩١,٥	100 - 80
3/8	٢٨٧	٧٤,٢	٧٤,٢ - ٦٧,٢	80 - 60
4	٦٢٠	٥١,٥	٥٢,٦ - ٤٨	65 - 48
8	٧٩٩	٤٢,٨	٤٢,٨ - ٣١,٦	50 - 35
30	١٠١٤	٢٧,٤	٢٧,٤ - ٢١,٥	30 - 19
50	١٢٠٤	١٣,٨	١٣,٨ - ١٢	23 - 13
100	١٢٩٥	٧,٢	٩,٩ - ٧	15 - 7
200	١٢٢٠	٥,٥	٨ - ٥,٢	8 - 3

ملاحظات :

مهندس الإستشارى

.....

مهندس الشركة

.....

.....

مشرف المعمل

.....



وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

شركة النقل والكباري العامة
ش. ت. م. م

نموذج استخلاص البيتومين

مشروع :- تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري الروضه عند الكم 4)

نوع العينة : تاريخ : ١٦ / ٣ / ٢٠٢٠

مكان أخذ العينة : درجة الحرارة :

رقم البند : الوقت :

وزن العينة قبل الإستخلاص : ١٤٧

وزن العينة بعد الإستخلاص : ١٢٩٦

وزن الأسفلت : ٧٤

% للأسفلت : ٥١,٢

سعة المهزة	المحجوز	% للمار	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
1	١٠٠	١٠٠	١٠٠	100
3/4	٤٤	٩٦,٨	٩١,٥ - ١٠٠	100 - 80
3/8	٢٩٤	٧١,٨	٦٧,٢ - ٧٧,٢	80 - 60
4	٦٦	٥٤,٧	٤٨ - ٥٢,٦	65 - 48
8	٧٦٦	٤٥,١	٤١,٦ - ٤٧,٢	50 - 35
30	١٠٧٠	٢٢,٢	٢٠,٢ - ٢٦,٥	30 - 19
50	١٢٠٧	١٢,٥	١٢ - ١٩,٩	23 - 13
100	١٢٨٨	٧,٧	٧ - ٩,٩	15 - 7
200	١٢٢٠	٥,٤	٥,٢ - ٨	8 - 3

ملاحظات :

مهندس الإستشارى

.....

مهندس الشركة

.....
٢/٣ مينا

مشرف المعمل

.....



وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

شركة النقل والكباري العامة
ش.م.م

نموذج استخلاص البيتومين

مشروع :- تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري الروضه عند الكم 4)

نوع العينة : تاريخ : ١٧ / ٣ / ٢٠٢٠

مكان أخذ العينة : درجة الحرارة :

رقم البند : الوقت :

وزن العينة قبل الإستخلاص : ١٥٤٠

وزن العينة بعد الإستخلاص : ١٤٦٩

وزن الأسفلت : ٧٧

% للأسفلت : ١٠٠ / ٥١٢٦

سعة المهزة	المحجوز	% للمار	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
1	—	—	١	100
3/4	٢٧	٩٧,٥	١٠ - ٩١,٥	100 - 80
3/8	٢٤١	٧٦,٢	٧٤,٢ - ٦٧,٢	80 - 60
4	٧٠٥	٥١,٨	٥٢,٦ - ٤٨	65 - 48
8	٨١٥	٤٤,٢	٤٧,٢ - ٤١,٦	50 - 35
30	١١٢٤	٢٩,٥	٢٧,٥ - ٢١,٥	30 - 19
50	١٢٧١	١٢,١	١٢,٢ - ١٢	23 - 13
100	١٢٥٨	٧,٢	٩,٩ - ٧	15 - 7
200	١٢٨٢	٥,٥	٨ - ٥,٢	8 - 3

ملاحظات :

مهندس الإستشارى

.....

مهندس الشركة

.....

مشرف المعمل

.....

.....



وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

شركة النيل العامة للطرق والكباري
ش. ت. م. م

نموذج استخلاص البيتومين

مشروع :- تطوير محور رافد جمصه (توسعه كوبري الروضه عند ال كم 4)

نوع العينة : طحيم تاريخ : ٢٠٢٢ / ٣ / ٢٠

مكان أخذ العينة : ١٠٠ : درجة الحرارة :

رقم البند : الوقت :

وزن العينة قبل الإستخلاص : ١٦٠٠

وزن العينة بعد الإستخلاص : ١٥٠

وزن الأسفلت : ٨٠

% للأسفلت : ٥.٢

سعة المهزة	المحجوز	% للمار	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
1	—	—	—	100
3/4	٥٢	٩٦,٥	٩١,٥ - ١٠٠	100 - 80
3/8	٤٤١	٧١,٩	٧٧,٢ - ٦٧,٢	80 - 60
4	٧٨٤	٤٩	٥٢٦ - ٤٨	65 - 48
8	١٩٧	٤١,٧	٤٧,٦ - ٤١,٦	50 - 35
30	١١٨٩	٢٢,٧	٢٦,٥ - ٢٠,٥	30 - 19
50	١٢٢٠	١٢,٧	١٦,٤ - ١٢	23 - 13
100	١٤٤٥	٧,٤	٩,٩ - ٧	15 - 7
200	١٤٥٦	٥,٢	٨ - ٥,٢	8 - 3

ملاحظات :

مهندس الإستشارى

.....

مهندس الشركة

.....
٢/مينا طلت

مشرف المعمل

.....