الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر: .....
عدد المرفقات: .....
التاريخ: ..... التوقيع

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

**السيد المهندس / نائب رئيس الهيئه للتنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد

**الموضوع بخصوص:** أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم 252+000 الى الكم 254+000 بطول 2 كم اتجاه الاقليمي.

عقد رقم (302-2023-2024)

**الشركة المنفذة:** منصور للانشاء والتعمير

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (3) ختامي.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد(  )

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

**مدير المشروع**

م / احمد ابودقيقة

**مدير ادارة المشروعات**

م / كارم امام

**رئيس الادارة المركزية**

**للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ**

**م / مجدي عبدالسلام عامر**

( استمارة رقم ٥٥ ع . ح ١٠ )

# جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

( ١ )

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : الصيانة الكبرى

المبلغ المستحق إلى : منصور للاستشارات والتعمير

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستند رقم ٢ قضايا عقود ٢٠٢٤/١٢/٢٠

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : أمر رفع الشروط

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : منصور للاستشارات والتعمير

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| قرش | جنيه | التاريخ | رقم |
| | ١٧١٠٠ | | |
| | ١٧١٠٠ | الجملة | |

رقم

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ـــــ

( ب ) الكاتب المنوط ـــــــــــ تقيد في السجل برقم ـــــــــــ

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

| بيانات | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | نوع الخصم | | | | | | | | | | عدد المرفقات |
| | قرش | جنيه | قسم | فرع | أصل | بند | | | | | |
| | ١٧١٠٠ | | | | | | | | | | |
| إجمالي الأصل | ١٧١٠٠ | | | | | | | | | | |

مستند رقم ٢ قضايا عقود أعمال الري والأعمال الصناعية عن القطار الأسبوعي الربع

| بيانات الاستقطاعات | | |
|---|---|---|
| | جنيه | قرش |
| | | |
| | | |

رسم الدمغة : عادي ـــ قرش ـــ جنيه ، إضافي ـــ قرش ـــ جنيه ، دمغة توقيع ـــ قرش

صافي القيمة المطلوب صرفها : فقط وخمسة وأربعون ألف جنيه لا غير

علامة

روجع

رئيس المصلحة

في ـــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ـــــــــــ الإمضاء ـــــــــــ

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ـــــــــــ الإمضاء ـــــــــــ

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ـــــــــــ / الإيرادات ـــــــــــ بتاريخ ـــــــــــ الإمضاء ـــــــــــ

الختم ذو التاريخ

( جـ ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ـــــــــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل ـــــــــــ

روجع في ـــــ سنة ٢٠ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في ـــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

( د )

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط ـــــــــــ

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ـــــــــــ

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٢ الي الكم ٢٥٤ بطول ٢,٠ كم اتجاه الاقليمي

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١) | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم .<br>- البند لا يشمل القيمة المحجرية. |

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير

| الكمية بالقايسة | ٩٤٨٣,٩٧٢ |
|---|---|

| مقدار العمل السابق | ٩٤٨٣,٩٧٢ |
|---|---|

| بيان الأعمال بالمقايسة | منسوب الطبقة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | الطول (م) | م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| أعمال الردم | ferma | ٢٥٣+١٨٠ | ٢٥٣+٢٨٠ | ١٠٠ | ٩٤٨٣,٩٧٢ | ٩٤٨٣,٩٧٢٠ |
| الاجمالى | | | | | | |

| | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٩٤٨٣,٩٧٢ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٩٤٨٣,٩٧٢ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ٩٤٨٣,٩٧٢ |

يعتمد،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع — مدير المشروع

م / احمد الشاعر — م / احمد ابودقيقه

عن الاستشارى

kk — xyz

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للإنفاق

## بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٢ الي الكم ٢٥٤ بطول ٢,٠ كم اتجاه الاقليمي

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(٥) | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. |

### تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير

| الكمية بالقايسة | ١٥٦ |
|---|---|

| مقدار العمل السابق | ١٥٦ |
|---|---|

| بيان الأعمال بالمقايسة | منسوب الطبقة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | الطول (م) | م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| أعمال صب الخرسانة | قدمة سفلية | ٢٥٢+٠٠٠ | ٢٥٢+١٨٠ | ١٨٠ | ٢٧ | ١٥٦ |
| | قدمة سفلية | ٢٥٢+٤٢٠ | ٢٥٢+٨٦٠ | ٤٤٠ | ٦٦ | |
| | قدمة سفلية | ٢٥٣+٠٠٠ | ٢٥٣+١٦٠ | ١٦٠ | ٢٤ | |
| | قدمة سفلية | ٢٥٣+٦٨٠ | ٢٥٣+٩٤٠ | ٢٦٠ | ٣٩ | |

| | |
|---|---|
| الاجمالى | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ١٥٦ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ١٥٦ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ١٥٦ |

يعتمد،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع — م / احمد الشاعر

مدير المشروع — م / احمد ابودقيقه

عن الاستشارى — kk

xyz

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٢ الي الكم ٢٥٤ بطول ٢,٠ كم اتجاه الاقليمي.

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٥) | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. |

## تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير

| الكمية بالقايسة | ٩٦٤,٤٤ | مقدار العمل السابق | ٩٦٤,٤٤ |
|---|---|---|---|

| بيان الأعمال بالمقايسة | منسوب الطبقة | الموقع الكيلو متري من | الموقع الكيلو متري الى | الطول (م) | م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| أعمال الردم | SG2(0.5) | ٢٥٣+١٨٠ | ٢٥٣+٢٨٠ | ١٠٠ | ٩٦٤,٤٤ | ٩٦٤,٤٤ |
| الاجمالى | | | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | | | ٩٦٤,٤٤ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | | | ٩٦٤,٤٤ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | | | ٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | | | | | | ٩٦٤,٤٤ |

يعتمد،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع — م / احمد الشاعر

مدير المشروع — م / احمد ابودقيقه

عن الاستشارى — xyz — kk

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٢ الي الكم ٢٥٤ بطول ٢,٠ كم اتجاه الاقليمي.

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٦) | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفنه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. |

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير

| الكمية بالقايسة | ٧٠٦٩,٩٣ |
|---|---|

| مقدار العمل السابق | ٧٠٦٩,٩٣ |
|---|---|

| بيان الأعمال بالمقايسة | منسوب الطبقة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | الطول (م) | م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SB1،2 | ٢٥٢+٠٠٠ | ٢٥٢+١٦٠ | ١٦٠ | ٨٩٠,٢٣ | ٧٠٦٩,٩٣ |
| | SB2 | ٢٥٢+١٦٠ | ٢٥٣+١٦٠ | ١٠٠٠ | ٢٨٦٢,٠٠ | |
| | SB2 | ٢٥٣+٢٨٠ | ٢٥٣+٦٠٠ | ٣٢٠ | ٨٥٨,٦٠ | |
| | SB1،2 | ٢٥٣+٦٠٠ | ٢٥٤+٠٠٠ | ٤٠٠ | ٢٤٥٩,١٠ | |
| الاجمالى | | | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | | | ٧٠٦٩,٩٣ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | | | ٧٠٦٩,٩٣ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | | | ٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | | | | | | ٧٠٦٩,٩٣ |

يعتمد،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

| مهندس المشروع | مدير المشروع | عن الاستشارى | عن الشركة |
|---|---|---|---|
| م / احمد الشاعر | م / احمد ابودقيقه | kk | xyz |

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

## السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئه للتنفيذ والمناطق

تحيه طيبه و بعد ,,,,,,,

الموضوع :- بخصوص مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

نحيط علم سيادتكم بأن مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 252+000 إلى الكم 254+000 بطول 2 كم العقد رقم (302-2023-2024) اتجاه الاقليمي (بالامر المباشر).

تنفيذ شركة / منصور للانشاء والتعمير .

بخصوص المستخلص رقم(3) ختامي

نتشرف بالاحاطة بوجود الاتي:-

1- تجهيزات المقاول الموقعية
2- معمل الموقع
3- الاجهزه المساحية
4- لوحات المشروع عدد(2)
5- البرنامج الزمني
6- اعمال التأمين والسلامة ومسؤلي السلامة والمرور
7- السجلات
8- توثيق الموقع.
9- التقارير الشهرية والاسبوعيه
10- صور فوتوغرافية+فيديوهات
11- معدات ومهندسن المشروع
12- بوليصة التامين
13- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري
14- العلامات الارشادية
15- لايوجد عمالة
16- لايوجد سيارات

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة
م/احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ
م/ مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

## السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئه للتنفيذ والمناطق

تحيه طيبه و بعد ,,,,,,,

الموضوع :- بخصوص مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

نحيط علم سيادتكم بأن مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 252+000 إلى الكم 254+000 بطول 2 كم العقد رقم (302-2023-2024) اتجاه الاقليمي (بالامر المباشر).

تنفيذ شركة / منصور للانشاء والتعمير .

بخصوص المستخلص رقم(3) ختامي

نحيط سيادتكم علما بانه لايوجد كميات تم الحصول عليها من الاتربة طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة
م/احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ
م/ مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

## السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئه للتنفيذ والمناطق

تحيه طيبه و بعد ,,,,,,,

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطارالكهربائي السريع )العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح( قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم 252+000 الى الكم 254+000 بطول 2 كم اتجاه الاقليمي .

عقد رقم (302-2024/2023 ) بتاريخ 2023/9/3

تنفيذ شركة / منصور للانشاء والتعمير .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/9/3

وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي:

اجمالي الاتربه :-9483.972 م3

اجمالي الخرسانه (القدمات):-156 م3

اجمالي السن (sub grade) :-964.44 م3

اجمالي السن(sub ballast):- 7069.93م3

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

| عن الشركة | عن الاستشاري | | عن الهيئة العامة للطرق والكباري | |
|---|---|---|---|---|
| م / خالد عجاج | مدير المكتب الفني | مدير المشروع | مهندس المشروع | مدير المشروع |
| | م/ محمد طارق | م/رشادمرسي | م/احمد الشاعر | م/ أحمد ابو دقيقة |

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

( مهندس / مجدي عبد السلام عامر )

# نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2024 / المنطقة / .....

التاريخ: . . . / . . . / 2024

## الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئه للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 252+000 الى الكم 254+000 بطول 2.0كم اتجاه الاقليمي.

تنفيذ / شركة منصور للانشاء والتعمير عقد رقم / 302-2023-2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

| م | نوع المادة المحجرية | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---|---|---|---|
| 1 | تراب | م$^3$ | 9483.972 | محجر السيوي - طيبة / بون |
| 2 | سن subgrade | م$^3$ | 964.44 | كسارة مكة / بون |
| 3 | سن sub ballast | م$^3$ | 7069.93 | كسارة مكه / بون |

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

| عن الشركة | عن الاستشاري | | عن الهيئـــة العامه للطرق والكباري | |
|---|---|---|---|---|
| م/ خالد عجاج | مدير المكتب الفني | مدير المشروع | مهندس المشروع | مدير المشروع |
| خالد عجاج | م / | م / | م / احمد الشاعر | م /.احمد أبو دقيقة |

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

# نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2024 / المنطقة / .....

التاريخ: . . . / . . . / 2024

## الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئه للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 252+000 الى الكم 254+000 بطول 2.0كم اتجاه الاقليمي.

تنفيذ / شركة منصور للانشاء والتعمير عقد رقم / 2024-2023-302

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

| م | نوع المادة المحجرية | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---|---|---|---|
| 1 | تراب | م$^3$ | 9483.972 | محجر السيوي - طيبة / بون |
| 2 | سن subgrade | م$^3$ | 964.44 | كسارة مكة / بون |
| 3 | سن sub ballast | م$^3$ | 7069.93 | كسارة مكه / بون |

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

| عن الشركة | عن الاستشاري | | عن الهيئـــة العامه للطرق والكباري | |
|---|---|---|---|---|
| م/ خالد عجاج | مدير المكتب الفني | مدير المشروع | مهندس المشروع | مدير المشروع |
| | م / | م / | م / احمد الشاعر | م / احمد أبو دقيقة |

يعتمـــــــــــد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

| مقايسة ختامية | |
|---|---|
| اسم العملية | إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) |
| الشركة المنفذة | شركه منصور للانشاء والتعمير |
| قيمة العملية طبقا للعقد | ٥,٧٠٠,٠٠٠ ج.م. |
| عقد العملية | ٣٠٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ |
| مده المشروع طبقا للتعاقد | ٨ أشهر |
| تاريخ استلام الموقع | ٢٠٢٣/٠٩/١٠ |
| تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد | ٢٠٢٤/٠٥/١٠ |
| قيمة المقايسة الختامية | ٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠ ج.م. |
| قيمة الزياده عن العقد الاصلي | ٠,٠٠ ج.م. |
| قيمة النقصان عن العقد الاصلي | ٠,٠٠ ج.م. |
| نسبة الزياده عن العقد الاصلي | ٠,٠٠% |
| نسبة النقصان عن العقد الاصلي | ٠,٠٠% |

مدير المشروع للمنطقة

مهندس / احمد ابو دقيقة

رئيس الادارة المركزية

الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

( مقايسة ختامية)
اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع
( العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح )
شركة منصور للانشاء والتعمير
اتجاه الاقليمي { ٢٥٢+٠٠٠ الي ٢٥٤+٠٠٠ }

| رقم البند | بيان الاعمال | الوحده | الكميه | الفئه (جنيه) | الجمله (جنيه) |
|---|---|---|---|---|---|
| | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر ) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا نقل نسبة تحمل كالبفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . | | | | |
| ١ | لمسافة النقل حتى ٢ كم عن شهر (سبتمبر/٢٠٢٣) . | م٣ | ٩٤٨٣,٩٧٢ | ٧٩,٩٠ | ٧٥٧٧٦٩,٣٦ |
| | علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم لمحجر السيوي ( مسافة النقل المعتمدة ٥٧,٥ - ٢ = ٥٥,٥كم) بعد (٢٠٢٣/٦/٣٠) . | م٣ | ١٠٢٣,٩٧٢ | ٨٣,٢٥ | ٨٥٢٤٥,٦٧ |
| | علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم لمحجر طيبة ( مسافة النقل المعتمدة ٧٢,٥ - ٢ = ٧١,٥ كم) بعد (٢٠٢٣/٦/٣٠) . | م٣ | ٨٤٦٠ | ١٠٥,٧٥ | ٨٩٤٦٤٥,٠٠ |
| | رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد ( محضر المادة المحجرية ) (1.3*1.12*33) طبقا للمفاوضة . | م٣ | ٩٤٨٣,٩٧٢ | ٤٨,٠٤٨ | ٤٥٥٦٨٥,٨٩ |
| | رسوم الكارتات والموازين لطبقة التأسيس . | م٣ | ٩٤٨٣,٩٧٢ | ١٣,٠٠ | ١٢٣٢٩١,٦٤ |
| ٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف | م٣ | ١٥٦ | ٢٧٦٦,١٠ | ٤٣١٥١١,٦٠ |
| ١٥ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. | | | | |
| | لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ . | م٣ | ٩٦٤,٤٤ | ١٤٦,٤٠ | ١٤١١٩٤,٠٢ |
| | علاوة ١,٣ جنيه طبقا للمفاوضة لكل ١ كم لكسارة مكة ( مسافة النقل المعتمدة ٦٢,٥ - ٢٠ = ٤٢,٥كم) طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ . | م٣ | ٩٦٤,٤٤ | ٥٥,٢٥ | ٥٣٢٨٥,٣١ |
| | رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد ( محضر المادة المحجرية ) (1.3*1.12*85) طبقا للمفاوضة . | م٣ | ٩٦٤,٤٤ | ١٢٣,٧٦ | ١١٩٣٥٩,٠٩ |
| | رسوم الكارتات والموازين لطبقة التأسيس . | م٣ | ٩٦٤,٤٤ | ٢٥,٠٠ | ٢٤١١١,٠٠ |
| ١٦ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. | | | | |
| | المسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا لاخر مفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ ( عن شهر ٢٠٢٣٠٤ ) . | م٣ | ٦٥٨,٤٦ | ١٤٩,٧٠ | ٩٨٥٧١,٤٦ |
| | المسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا لاخر مفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ . | م٣ | ٦٤١١,٤٧ | ١٥١,٣٠ | ٩٧٠٠٥٥,٤١ |
| | علاوة ١,٣ جنيه طبقا للمفاوضة لكل ١ كم لكسارة مكة ( مسافة النقل المعتمدة ٦٢,٥ - ٢٠ = ٤٢,٥كم) طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ . | م٣ | ٧٠٦٩,٩٣ | ٥٥,٢٥ | ٣٩٠٦١٣,٦٣ |
| | رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد ( محضر المادة المحجرية ) (1.3*1.12*95) طبقا للمفاوضة . | م٣ | ٧٠٦٩,٩٣ | ١٣٨,٣٢ | ٩٧٧٩١٢,٧٢ |
| | رسوم الكارتات والموازين لطبقة التأسيس . | م٣ | ٧٠٦٩,٩٣ | ٢٥,٠٠ | ١٧٦٧٤٨,٢٥ |
| | اجمالي المقايسه | | | | ٥٧٠٠٠٠٠ |

الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع للمنطقه
م / امجد ابو دقيق

رئيس الإداره المركزيه
المنطقه الثالثة عشر بالبحيره وقطاع الشمال
م / مجدي عبد السلام عامر

استشاري الهيئة

عن الشركه المنفذه

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

# محضر استلام ابتدائى

**عملية استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 252+000 إلى الكم 254+000 بطول 2 كم**

**عقد رقم (302 / 2023 / 2024) بتاريخ 3 / 9 / 2023 اتجاه الاقليمي (بالأمر المباشر).**

**تنفيذ : شركة منصور للانشاء والتعمير.**

**اشراف المنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ.**

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠ / ١ / ٢٠٢٥ وبناء علي القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من كم 200 حتي كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (١١٣) بتاريخ (١٥ / ١ / ٢٠٢٥) وبناء علي الطلب المقدم من شركة منصور للانشاء والتعمير بتسليم الاعمال تسليما ابتدائيا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

م / احمد سامي انور — رئيسا للجنة: مهندس (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة — عضو للجنة: مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد عادل الشاعر — عضو للجنة: مهندس التنفيذ (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / محمد بيومي — عضو للجنة: مهندس (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / رشاد مرسى — عضو للجنة: ممثل مكتب أ.د / خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام — عضو للجنة: مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / خالد عجاج — عضو للجنة: شركة منصور للانشاء والتعمير (الشركة المنفذة)

وقد قامت اللجنة بالاطلاع على ملفات ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات ومن ثم قامت اللجنة بالمرور ومعاينة الأعمال ظاهريا على الطبيعة وقد تلاحظ ان الاعمال مازالت سليمة وبحالة مقبولة.

وعليه ترى اللجنة: -

- انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للعملية عاليه ويعتبر تاريخ ١٠ / ٥ / ٢٠٢٤ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وبداية فترة الضمان لعقد رقم (302 / 2023 / 2024).
- تلتزم شركة منصور للانشاء والتعمير بتنفيذ أي معالجات للعيوب التي قد تطرأ على المشروع حتى وقت تسليم التحالف لأعمال القطاع.

## توقيع أعضاء اللجنة: -

م / رئيسا للجنة: مهندس (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / عضو للجنة: مدير مشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / عضو للجنة: مهندس تنفيذ (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / عضو للجنة: مهندس (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / عضو للجنة: ممثل مكتب أ.د / خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / عضو للجنة: مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / خالد عجاج عضو للجنة: شركة منصور للانشاء والتعمير (الشركة المنفذة)

التقييم الخاص بعملية

**مشروع القطار الكهربائي السريع في المسافة من الكم 252+000 حتي الكم 254+000**

**تنفيذ :- شركة منصور للانشاء والتعمير**

**اشراف :- المنطقة الثالثه عشر (البحيرة-كفر الشيخ)**

بناء علي القرار الاداري رقم (113) بتاريخ 2025/1/15 الصادر عن **السيد المهندس/ رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر** وكذلك محضر التسليم الابتدائي لعقد رقم (2024/2023/302) وبعد الاطلاع علي ملفات التجارب المعملية الخاصه بالعملية وتقارير نتائج العينات التي تم اخذها بمعرفة لجنة الاستلام وايضا موافقة **السيد المهندس/ رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر** علي ادراج النتائج التي تمت من قبل لجنة الاستلام الابتدائي (مرفق) تم عمل التقييم للعمليه عالية واجتمعت اللجنه المشكله من كلا من :

- **السيد المهندس / احمد سامي انور** **(رئيسا)**
- **السيد المهندس / احمد محمود ابو دقيقة** **(عضوا)**
- **السيد المهندس / احمد عادل الشاعر** **(عضوا)**
- **السيد المهندس / محمد بيومي** **(عضوا)**
- **السيد المهندس / رشاد مرسي** **(عضوا)**
- **السيد المهندس / احمد هشام** **(عضوا)**
- **السيد المهندس / خالد عجاج** **(عضوا)**

وبناءا علي نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

**اولا الخصومات علي الاختبارات المعملية : لا يوجد خصم**

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانهاء اجراءات التقييم وايضا حصر الطبانات تحت مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون ادني مسئولية علي لجنة الاستلام والتقييم

السادة: معمل الهنيه العامه للطرق والكباري – المنطقه الثالثه عشر بالبحيره

تحية طيبة ,,, و بعد

مرسل لسيادتكم عدد (4) عينات خاصة بمشروع استكمال الأعمال الترابية للقطار الكهربائي السريع ( العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح ) القطاع من المحطه 252+000 الى المحطه 254+000 تنفيذ شركه منصور للانشاء والتعمير وذلك لعمل صلاحيه كامله وعمل تقييم للعينات لاستخدامهما في العقد رقم 302-2023/2024 اتجاه الاقليمي وذلك لتسليم القطاع ابتدائيا .

العينات :-

- عينه تربه (soil) من المحطه 252+180 ٦١٥ ٨,٥ – ٢٩
- عينه تربه (soil) من المحطه 253+800 ٦١٦ ١٠,٢ – ٤٠
- عينه سن ( Sub Grade ) من المحطه 252+520 ٦١٧
- عينه سن ( Sub ballast ) من المحطه 253+600 ٦١٨

الكميات :-

- اتربه 9483
- Sub grade 964
- Sub ballast 7069
- خرسانه 156 قدمه سفليه

وتم أخذ العينات بواسطه مهندسي هيئة الطرق و الكباري

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

عن الشركه

م / خالد عجاج

شركة منصور للإنشاء والتعمير

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

# Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date : | 3/2/2025 | FROM / TO | 252+000 : 254+000 |
| SAMPLE NO. | 616 | STATION : | 253+800 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 302-2023-2024

| Sieve size | Retained | Passing | Passing % |
|---|---|---|---|
| 2" | 0 | 1000 | 100 |
| 1.5" | 0 | 1000 | 100 |
| 1" | 0 | 1000 | 100 |
| 3/4" | 0 | 1000 | 100 |
| 1/2" | 0 | 1000 | 100 |
| 3/8" | 0 | 1000 | 100 |
| NO. 4 | 156 | 844 | 84.4 |
| Passing | 844 | | |
| Total | 1000 | | |
| NO.10 | 257 | 743 | 74.3 |
| NO.40 | 591 | 409 | 40.9 |
| NO.200 | 898 | 102 | 10.2 |

| | |
|---|---|
| Liquid Limit | Non Plastic |
| Plasticity index | |
| Soil Classification : | A (1-b) |

ملاحظات:.....

السيد مهندس العملية للعلم.....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (RAMILT)

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

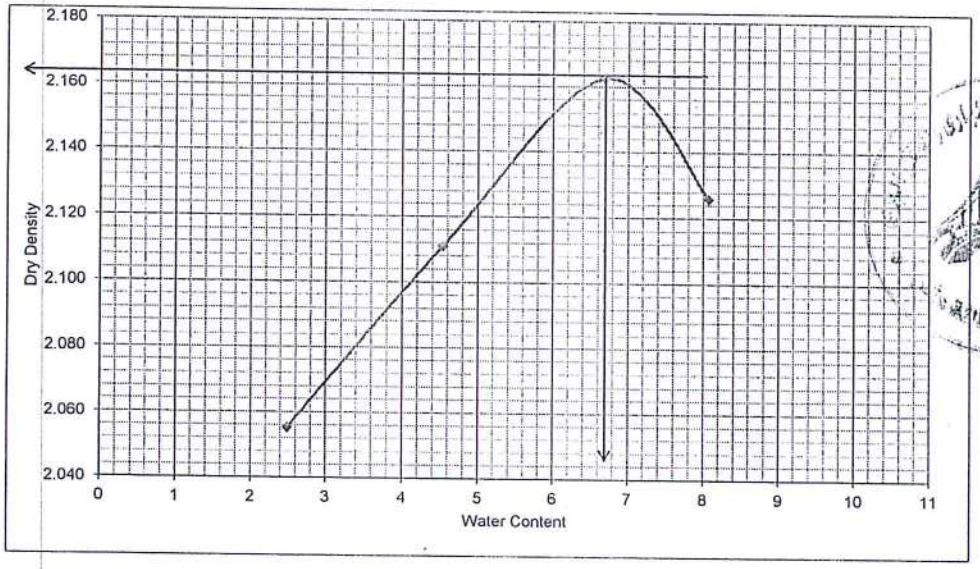
تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date : | 4/2/2025 | FROM / TO | 252+000 : 254+000 |
| SAMPLE NO. | 616 | STATION : | 253+800 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 302-2023-2024

| | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mold + Wet Sample Weight | 7739 | | 7952 | | 8165 | | 8145 | | | |
| Mold Weight | 3265 | | 3265 | | 3265 | | 3265 | | | |
| Wet Sample Weight | 4474 | | 4687 | | 4900 | | 4880 | | | |
| Mold Volume | 2124 | | 2124 | | 2124 | | 2124 | | | |
| Wet Density | 2.106 | | 2.207 | | 2.307 | | 2.298 | | | |
| Container NO. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Wet soil Weight | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | | |
| Oven Dried soil Weight | 156.7 | 156.9 | 154.5 | 153.9 | 151.7 | 151.3 | 149.7 | 150.3 | | |
| Container Weight | 28.2 | 28 | 26.2 | 26.3 | 24.1 | 24.3 | 26 | 26.2 | | |
| Water Weight | 3.3 | 3.1 | 5.5 | 6.1 | 8.3 | 8.7 | 10.3 | 9.7 | | |
| DRY soil Weight | 128.5 | 128.9 | 128.3 | 127.6 | 127.6 | 127 | 123.7 | 124.1 | | |
| Percentage of Moisture | 2.57 | 2.40 | 4.29 | 4.78 | 6.50 | 6.85 | 8.33 | 7.82 | | |
| Average Moisture Content | 2.49 | | 4.53 | | 6.68 | | 8.07 | | | |
| Dry Density | 2.06 | | 2.11 | | 2.16 | | 2.13 | | | |




| | |
|---|---|
| Max.Dry Density | 2.16 |
| Optimum Water Content | 6.7% |

ملاحظات:

مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

# اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

## تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

## CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

| | |
|---|---|
| Sample NO. | 615 |
| Date : | 6/2/2025 |

| | |
|---|---|
| Station: | 252+000 : 254+000 |
| Sample type : | 252+180 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-302

| | | |
|---|---|---|
| Mold | g | 4202 |
| Volume of Mold | cm³ | 2105 |
| Sample + Mold | g | 9030 |
| Sample | g | 4828 |
| Wet unit weight | g/cc | 2.29 |
| Dry unit weight | g/cc | 2.15 |
| Compaction | % | 99.6% |

| | | |
|---|---|---|
| Maximum Dry Density | g/cc | 2.160 |
| Optimum Moisture Content % | | 6.70 |
| Mold No | # | 2 |
| Wet soil | g | 250 |
| Dry soil | g | 234.5 |
| Moisture | g | 15.5 |
| Moisture | % | 6.6% |

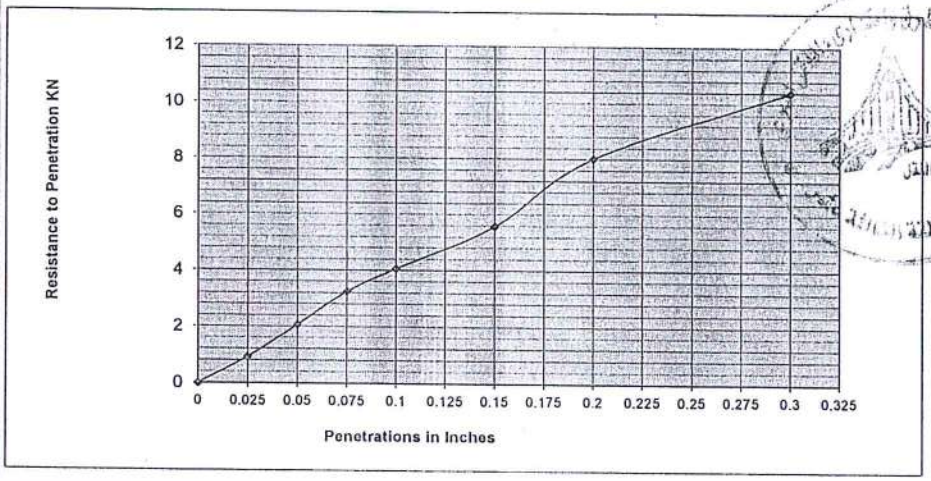
| | |
|---|---|
| Initial Reading | 0.0 |
| Final Reading | 0.0 |

| | |
|---|---|
| Date Molded | 4/2/2025 |
| Swell % | 0.0 |

| Penetration mm. | 0.635 | 1.27 | 1.95 | 2.54 | 3.81 | 5.08 | 7.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Penetration in" | 0.025 | 0.05 | 0.075 | 0.1 | 0.15 | 0.2 | 0.3 |
| Load (KN) | 0.93 | 2.06 | 3.25 | 4.06 | 5.58 | 8.02 | 10.4 |
| Load (KG) | 95 | 210 | 332 | 414 | 569 | 818 | 1061 |

| | |
|---|---|
| CBR % at 0.1" = | 30.5% |
| CBR % at 0.2" = | 40.1% |

| | |
|---|---|
| C . B . R | 40% |




ملاحظات:.....

مدير المعمل
م. محمد ابراهيم عبد الله
مدير المعمل

القائم بالأختبار
.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBOT)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

# Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date : | 3/2/2025 | FROM / TO | 252+000 : 254+000 |
| SAMPLE NO. | 615 | STATION : | 252+180 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 302-2023-2024

| Sieve size | Retained | Passing | Passing % |
|---|---|---|---|
| 2" | 0 | 1000 | 100 |
| 1.5" | 0 | 1000 | 100 |
| 1" | 0 | 1000 | 100 |
| 3/4" | 0 | 1000 | 100 |
| 1/2" | 0 | 1000 | 100 |
| 3/8" | 0 | 1000 | 100 |
| NO. 4 | 308 | 692 | 69.2 |
| Passing | 692 | | |
| Total | 1000 | | |
| NO.10 | 380 | 620 | 62.0 |
| NO.40 | 635 | 365 | 36.5 |
| NO.200 | 915 | 85 | 8.5 |

| | |
|---|---|
| Liquid Limit | Non Plastic |
| Plasticity index | |
| Soil Classification : | A (1-b) |

ملاحظات:.....

السيد مهندس العملية للعلم.....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

# اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

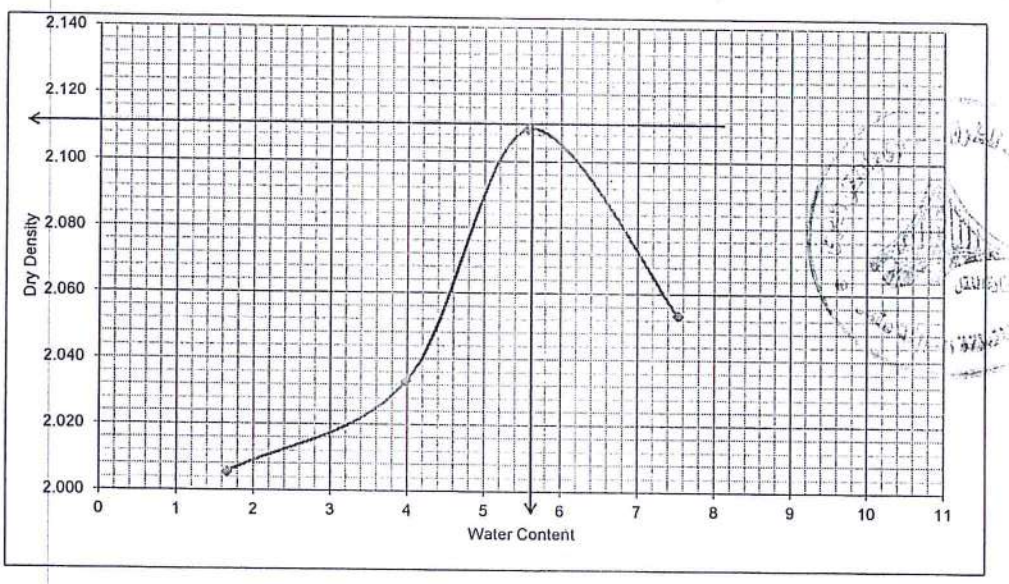
## تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

## The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date : | 4/2/2025 | FROM / TO | 252+000 : 254+000 |
| SAMPLE NO. | 615 | STATION : | 252+180 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 302-2023-2024

| | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mold + Wet Sample Weight | 6940 | | 7100 | | 7340 | | 7300 | | | |
| Mold Weight | 2610 | | 2610 | | 2610 | | 2610 | | | |
| Wet Sample Weight | 4330 | | 4490 | | 4730 | | 4690 | | | |
| Mold Volume | 2124 | | 2124 | | 2124 | | 2124 | | | |
| Wet Density | 2.039 | | 2.114 | | 2.227 | | 2.208 | | | |
| Container NO. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Wet soil Weight | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | | |
| Oven Dried soil Weight | 157.6 | 158 | 155.2 | 154.7 | 153.2 | 153 | 151.7 | 151.4 | | |
| Container Weight | 24.6 | 25 | 27.4 | 28.6 | 27.2 | 30.7 | 31.4 | 46 | | |
| Water Weight | 2.4 | 2 | 4.8 | 5.3 | 6.8 | 7 | 8.3 | 8.6 | | |
| DRY soil Weight | 133 | 133 | 127.8 | 126.1 | 126 | 122.3 | 120.3 | 105.4 | | |
| Percentage of Moisture | 1.80 | 1.50 | 3.76 | 4.20 | 5.40 | 5.72 | 6.90 | 8.16 | | |
| Average Moisture Content | 1.65 | | 3.98 | | 5.56 | | 7.53 | | | |
| Dry Density | 2.01 | | 2.03 | | 2.11 | | 2.05 | | | |




| | |
|---|---|
| Max.Dry Density | 2.11 |
| Optimum Water Content | 5.6% |

ملاحظات:.....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

# CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

| | |
|---|---|
| Sample NO. | 615 |
| Date : | 6/2/2025 |

| | |
|---|---|
| Station: | 252+000 : 254+000 |
| Sample type : | 252+180 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 302-2023-2024

| | | |
|---|---|---|
| Mold | g | 4202 |
| Volume of Mold | cm³ | 2105 |
| Sample + Mold | g | 8850 |
| Sample | g | 4648 |
| Wet unit weight | g/cc | 2.21 |
| Dry unit weight | g/cc | 2.09 |
| Compaction | % | 99.2% |

| | | |
|---|---|---|
| Maximum Dry Density | g/cc | 2.110 |
| Optimum Moisture Content | % | 5.60 |
| Mold No | # | 1 |
| Wet soil | g | 250 |
| Dry soil | g | 236.9 |
| Moisture | g | 13.1 |
| Moisture | % | 5.5% |

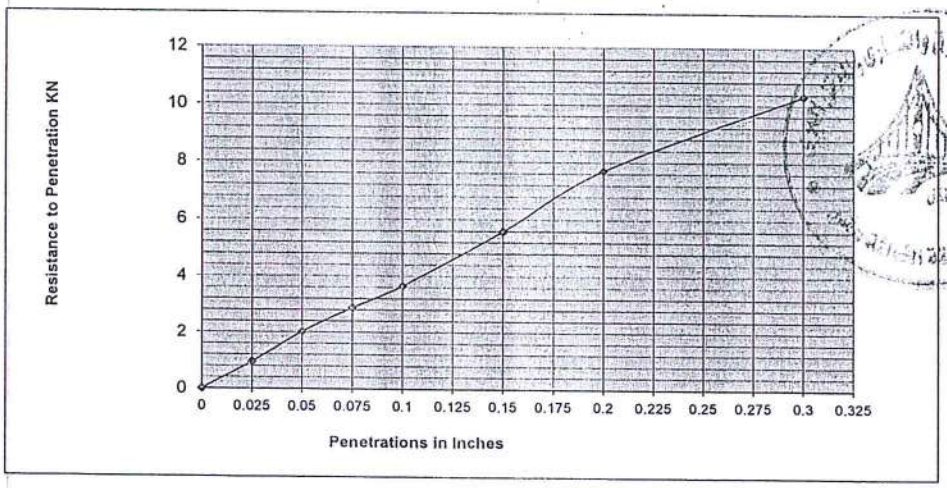
| | |
|---|---|
| Initial Reading | 0.0 |
| Final Reading | 0.0 |

| | |
|---|---|
| Date Molded | 4/2/2025 |
| Swell % | 0.0 |

| Penetration mm. | 0.635 | 1.27 | 1.95 | 2.54 | 3.81 | 5.08 | 7.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Penetration in" | 0.025 | 0.05 | 0.075 | 0.1 | 0.15 | 0.2 | 0.3 |
| Load (KN) | 0.95 | 2.02 | 2.88 | 3.66 | 5.59 | 7.71 | 10.33 |
| Load (KG) | 97 | 206 | 294 | 373 | 570 | 786 | 1054 |

| | |
|---|---|
| CBR % at 0.1" = | 27.5% |
| CBR % at 0.2" = | 38.6% |

| | |
|---|---|
| C . B . R | 39% |




ملاحظات:.....

مدير المعمل

القائم بالأختبار

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

# اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

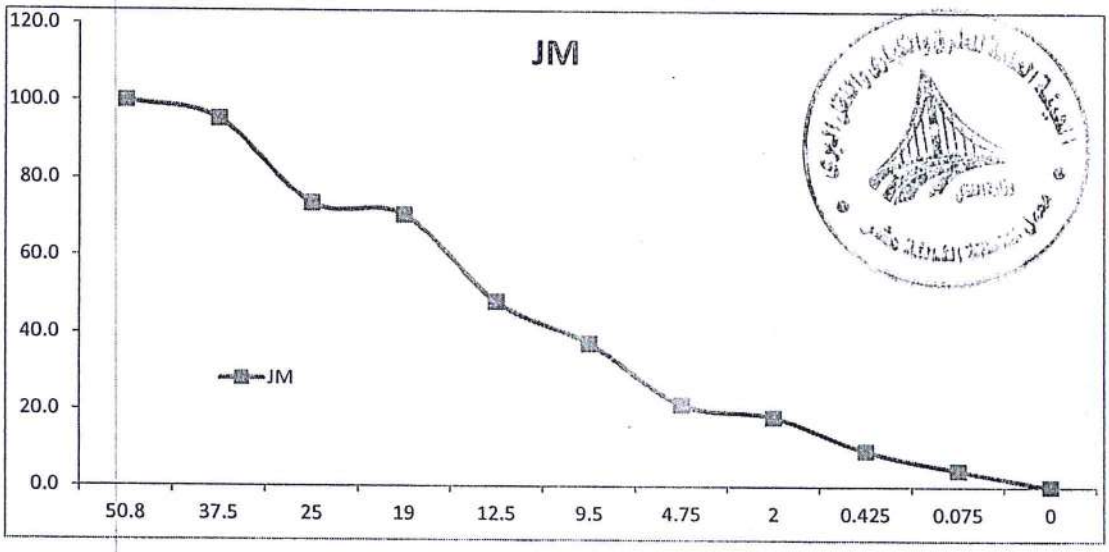
## تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

### Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sample NO. | 618 | Station: | 252+000 : 254+000 |
| Date : | 3/2/2025 | Sample type : | عينه Subballast من المحطه 253+600 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 302-2023-2024

| Sieve size | Retained | Passing | Passing % | SPECS Min | SPECS Max |
|---|---|---|---|---|---|
| 2" | 0 | 16249 | 100 | | |
| 1.5" | 768 | 15481 | 95.3 | 50 | 100 |
| 1" | 3521 | 11960 | 73.6 | | |
| 3/4" | 482 | 11478 | 70.6 | 20 | 75 |
| 1/2" | 3653 | 7825 | 48.2 | | |
| 3/8" | 1748 | 6077 | 37.4 | 15 | 60 |
| NO. 4 | 2591 | 3486 | 21.5 | | |
| Passing | 3486 | | | | |
| Total | 16249 | | | | |
| NO.10 | 76 | 424 | 18.2 | 0 | 35 |
| NO.40 | 282 | 218 | 9.4 | | |
| NO.200 | 399 | 101 | 4.3 | 0 | 7 |
| | | | | | |
| Liquid Limit | Non Plastic | | (L.A) Abrasion % After 500 r | 23.6% | not more than 30% |
| Plasticity index | | | | | |




مدير المعمل
د. مهندس/ يوسف عبد الفتاح محمد
سليم المعمل

القائم بالأختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

# اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

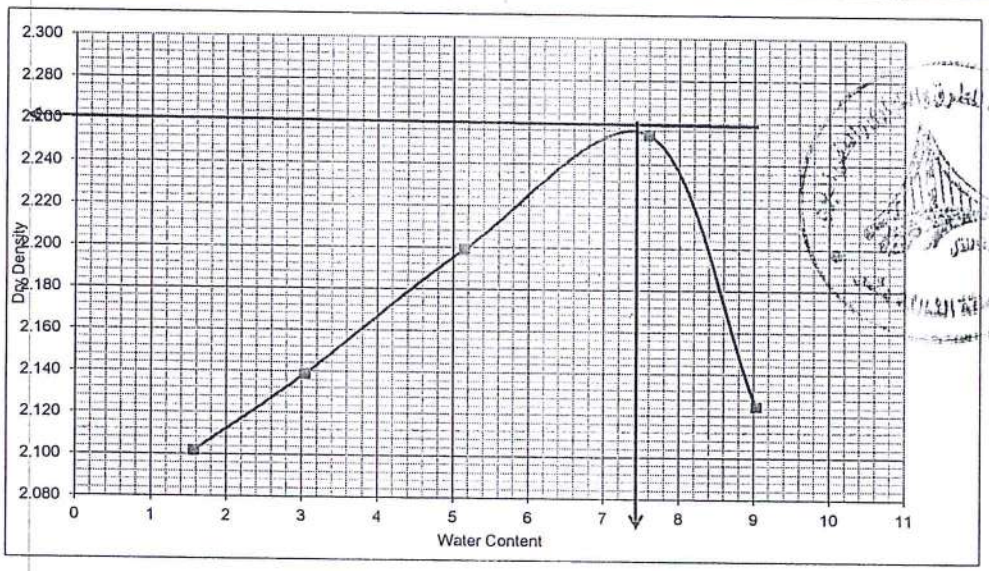
## تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

## The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sample NO. | 618 | Station: | 252+000 : 254+000 |
| Date : | 4/2/2025 | Sample type : | عينه Subballast من المحطه 253+600 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-302

| | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mold + Wet Sample Weight | 11164 | | 11308 | | 11533 | | 11768 | | 11542 | |
| Mold Weight | 6726 | | 6726 | | 6726 | | 6726 | | 6726 | |
| Wet Sample Weight | 4438 | | 4582 | | 4807 | | 5042 | | 4816 | |
| Mold Volume | 2079 | | 2079 | | 2079 | | 2079 | | 2079 | |
| Wet Density | 2.13 | | 2.20 | | 2.31 | | 2.43 | | 2.32 | |
| Container NO. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 7 | 8 |
| Container Weight. | 24.6 | 25 | 27.4 | 28.6 | 27.2 | 30.7 | 31.4 | 46 | 31.4 | 46 |
| Wet soil Weight | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 |
| Oven Dried soil Weight | 175 | 174.3 | 172.2 | 173 | 169 | 170.5 | 167 | 167.5 | 166 | 165.2 |
| Water Weight | 2 | 2.7 | 4.8 | 4 | 8 | 6.5 | 10 | 9.5 | 11 | 11.8 |
| DRY soil Weight | 150.4 | 149.3 | 144.8 | 144.4 | 141.8 | 139.8 | 135.6 | 121.5 | 134.6 | 119.2 |
| Percentage of Moisture | 1.33 | 1.81 | 3.31 | 2.77 | 5.64 | 4.65 | 7.37 | 7.82 | 8.17 | 9.90 |
| Average Moisture Content | 1.57 | | 3.04 | | 5.15 | | 7.60 | | 9.04 | |
| Dry Density | 2.10 | | 2.14 | | 2.20 | | 2.25 | | 2.12 | |




| | |
|---|---|
| Max.Dry Density | 2.26 |
| Optimum Water Content (%) | 7.40% |

ملاحظات:.....

.....

م . مدير المعمل
مدير المعمل

القائم بالأختبار

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBUL)
وزارة النقل

# اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

## تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

## CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

| | |
|---|---|
| Sample NO. | 618 |
| Date : | 6/2/2025 |

| | |
|---|---|
| Station: | 252+000 : 254+000 |
| Sample type : | عينه Subballast من المحطه 253+600 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 302-2023-2024

| | | |
|---|---|---|
| Mold | g | 4202 |
| Volume of Mold | cm³ | 2105 |
| Sample + Mold | g | 9260 |
| Sample | g | 5058 |
| Wet unit weight | g/cc | 2.40 |
| Dry unit weight | g/cc | 2.24 |
| Compaction | % | 99.3% |

| | | |
|---|---|---|
| Maximum Dry Density | g/cc | 2.260 |
| Optimum Moisture Content | % | 7.40 |
| Mold No | # | 1 |
| Wet soil | g | 250 |
| Dry soil | g | 233.1 |
| Moisture | g | 16.5 |
| Moisture | % | 7.1% |

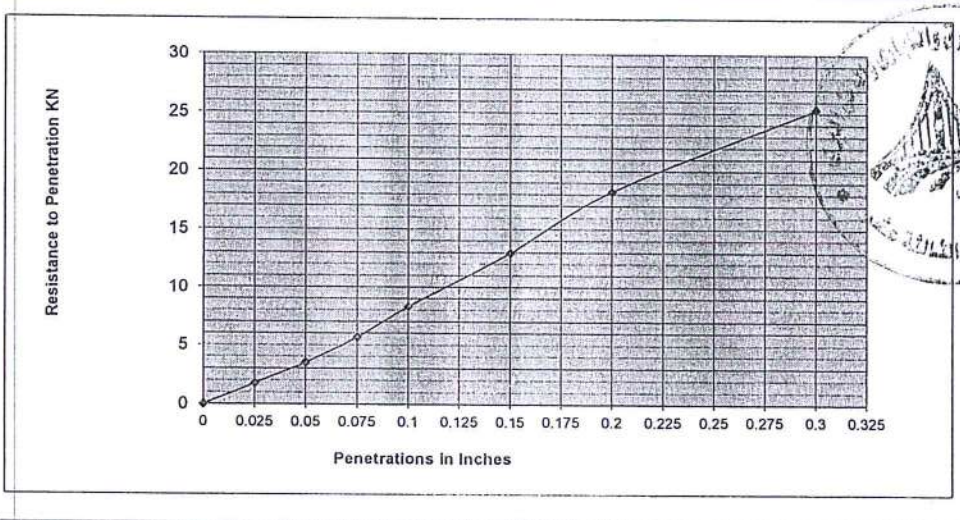
| | |
|---|---|
| Initial Reading | 0.0 |
| Final Reading | 0.0 |

| | |
|---|---|
| Date Molded | 4/2/2025 |
| Swell % | 0.0 |

| Penetration mm. | 0.635 | 1.27 | 1.95 | 2.54 | 3.81 | 5.08 | 7.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Penetration in" | 0.025 | 0.05 | 0.075 | 0.1 | 0.15 | 0.2 | 0.3 |
| Load (KN) | 1.74 | 3.51 | 5.65 | 8.29 | 12.96 | 18.25 | 25.35 |
| Load (KG) | 177 | 358 | 576 | 846 | 1322 | 1862 | 2586 |

| | |
|---|---|
| CBR % at 0.1" = | 62.2% |
| CBR % at 0.2" = | 91.3% |

| | |
|---|---|
| C . B . R | 91% |




ملاحظات:

م . محمد بيومى شبل المليجى المعمل
مدير المعمل

القائم بالاختبار

## مشروع القطار الكهربائى السريع ( القطاع الثالث ) فى المسافة من الكم 000+252 حتى الكم 000+254

### اشراف :- المنطقة الثالثه عشر البحيره

### تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

### عقد رقم : 302-2023-2024 (S.B)

| الكمية الممثلة | تدرج الأساس | | | | | | | | | | نسبة الحيود (%) | | | | | | | | | | إجمالى الحيود وكمية الخصم (م3) | | | | | | | | CBR | | اجمالى الخصم (جنيه) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2" | 1.5" | 1" | 3/4" | 3/8" | رقم4 | رقم10 | رقم40 | رقم200 | الطبيعى | 2" | 1.5" | 1" | 3/4" | 3/8" | رقم4 | رقم10 | رقم40 | رقم200 | الطبيعى | سن | الخصم (م3) | ناعم | الخصم (م3) | رقم 200 | الخصم (م3) | الطبيعى | الخصم (م3) | % | الخصم (جنيه) | | |
| | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7069.00 | 100.0 | 95.3 | 71.6 | 70.6 | 37.4 | 21.5 | 18.2 | 9.4 | 4.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 91.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم 618 |

نهاية العملية

| كمية الاساس (م3) | 7069 |
|---|---|

| اجمالى الخصم (م3) | سن | ناعم | رقم 200 | طبيعى | CBR | الاجمالى (جنيه) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| البيان | الكمية | قيمة الخصم ( بالجنيه ) |
|---|---|---|
| اجمالى كمية الاساس الكلى للعملية (م3) | 7069.00 | |
| كمية الأساس الممثلة لكل عينة (م3) | 7069.00 | |
| اجمالى الخصم فى السن (م3) | 0.00 | 0.00 |
| اجمالى الخصم فى الناعم (م3) | 0.00 | 0.00 |
| اجمالى الخصم للمهزة رقم 200 (م3) | 0.00 | 0.00 |
| اجمالى النقص فى الطبيعى (م3) | 0.00 | 0.00 |
| الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR | | 0.00 |
| إجمالى الخصم المستحق على طبقة الأساس | | 0.00 |

مدير معمل المنطقه

وزاره النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة – كفر الشيخ )

إدارة المعامل وضبط الجوده

**مشروع القطار الكهربائي السريع ( القطاع الثالث ) في المسافة من الكم 000+252 حتى الكم 000+254**

**اشراف :- المنطقة الثالثه عشر البحيره**

**تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير**

**عقد رقم : 302-2023-2024 (S.G)**

| الكمية الممثلة | تدرج الأساس 2" | 1.5" | 1" | 3/4" | 3/8" | رقم4 | رقم10 | رقم40 | رقم200 | الطبيعى % | نسبة الحيود (%) 2" | 1.5" | 1" | 3/4" | 3/8" | رقم4 | رقم10 | رقم40 | رقم200 | الطبيعى | إجمالي الحيود وكمية الخصم (م3) سن | الخصم (م3) | ناعم | الخصم (م3) | رقم 200 | الخصم (م3) | الطبيعى | الخصم (م3) | CBR % | الخصم (جنيه) | اجمالي الخصم (جنيه) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 964.00 | 100 | 90.4 | 66.7 | 52.5 | 34.7 | 19.2 | 15 | 10.8 | 4.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 90.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم 617 |

نهاية العملية

| كمية الاساس (م3) | 964 |
|---|---|

| اجمالي الخصم (م3) | سن | ناعم | رقم 200 | طبيعى | CBR | الاجمالي (جنيه) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| | | |
|---|---|---|
| اجمالي كمية الاساس الكلى للعملية (م3) | 964.00 | |
| كمية الأساس الممثلة لكل عينة (م3) | 964.00 | قيمة الخصم ( بالجنيه ) |
| اجمالي الخصم في السن (م3) | 0.00 | 0.00 |
| اجمالي الخصم في الناعم (م3) | 0.00 | 0.00 |
| اجمالي الخصم للمهزة رقم 200 (م3) | 0.00 | 0.00 |
| اجمالي النقص في الطبيعى (م3) | 0.00 | 0.00 |
| الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR | | 0.00 |
| إجمالي الخصم المستحق على طبقة الأساس | | 0.00 |

مدير معمل المنطقه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

# اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

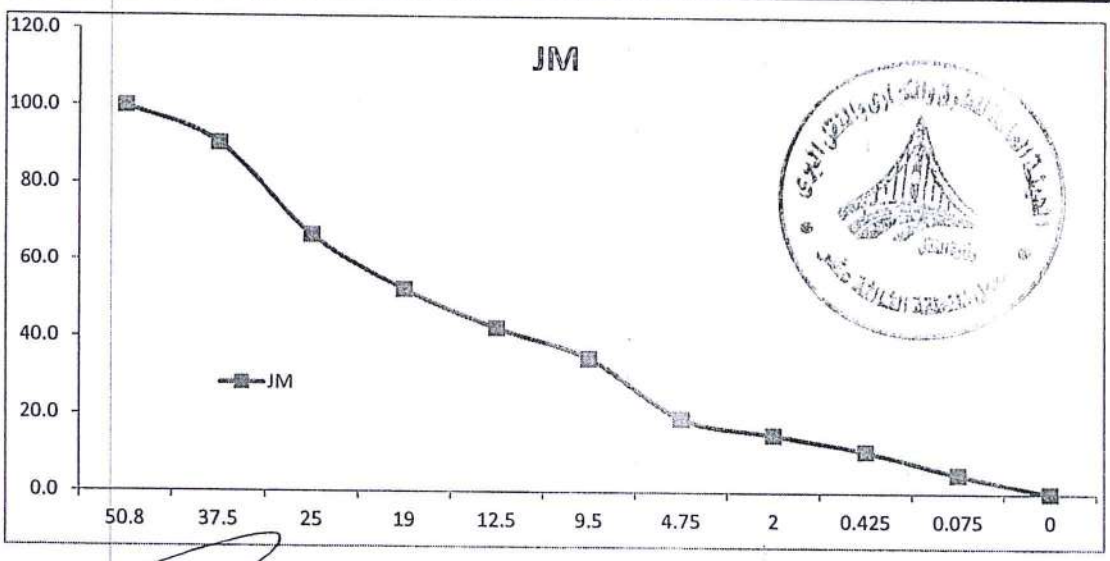
## تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

### Selve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sample NO. | 617 | Station: | 252+000 : 254+000 |
| Date : | 3/2/2025 | Sample type : | عينه Sub grade من المحطه 252+520 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 302-2023-2024

| Sieve size | Retained | Passing | Passing % | SPECS | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Min | Max |
| 2" | 0 | 22000 | 100 | | |
| 1.5" | 2110 | 19890 | 90.4 | 50 | 100 |
| 1" | 5217 | 14673 | 66.7 | | |
| 3/4" | 3127 | 11546 | 52.5 | 20 | 75 |
| 1/2" | 2200 | 9346 | 42.5 | | |
| 3/8" | 1710 | 7636 | 34.7 | 15 | 60 |
| NO. 4 | 3410 | 4226 | 19.2 | | |
| Passing | 4226 | | | | |
| Total | 22000 | | | | |
| NO.10 | 110 | 390 | 15.0 | 0 | 35 |
| NO.40 | 220 | 280 | 10.8 | | |
| NO.200 | 372 | 128 | 4.9 | 0 | 12 |
| | | | | | |
| Liquid Limit | Non Plastic | | (L.A) Abrasion % After 500 r | 20.2% | not more than 30% |
| Plasticity index | | | | | |




مدير المعمل

القائم بالأختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

# اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

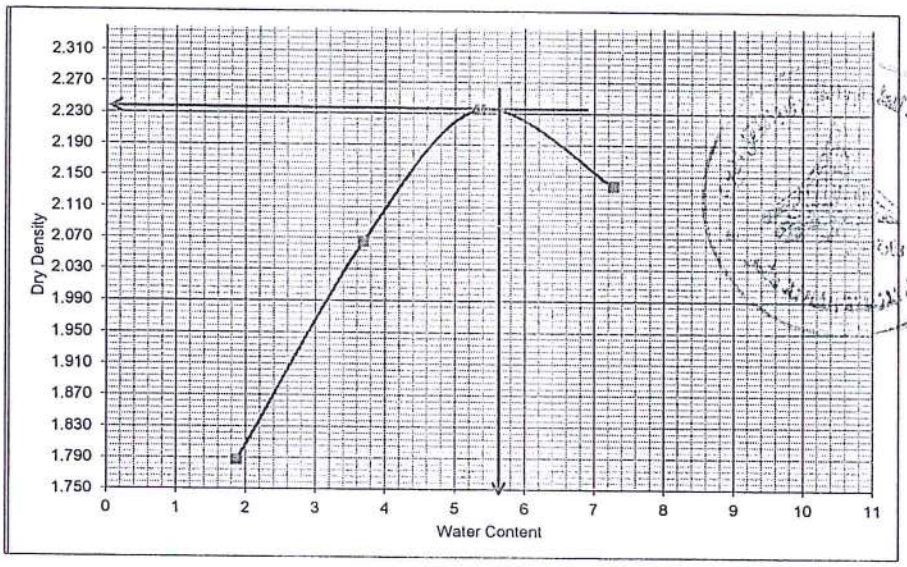
## تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

## The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sample NO. | 617 | Station: | 252+000 : 254+000 |
| Date : | 4/2/2025 | Sample type : | عينه Sub grade من المحطه 252+520 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 302-2023-2024

| | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mold + Wet Sample Weight | 7143 | | 7817 | | 8265 | | 8134 | | | |
| Mold Weight | 3320 | | 3320 | | 3320 | | 3320 | | | |
| Wet Sample Weight | 3823 | | 4497 | | 4945 | | 4814 | | | |
| Mold Volume | 2100 | | 2100 | | 2100 | | 2100 | | | |
| Wet Density | 1.82 | | 2.14 | | 2.35 | | 2.29 | | | |
| Container NO. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Container Weight. | 29 | 29 | 27 | 26 | 24 | 24 | 26 | 27 | | |
| Wet soil Weight | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | | |
| Oven Dried soil Weight | 157.7 | 157.5 | 155.2 | 155.3 | 154.2 | 152 | 151.2 | 150.7 | | |
| Water Weight | 2.3 | 2.5 | 4.8 | 4.7 | 5.8 | 8 | 8.8 | 9.3 | | |
| DRY soil Weight | 128.7 | 128.5 | 128.2 | 129.3 | 130.2 | 128 | 125.2 | 123.7 | | |
| Percentage of Moisture | 1.79 | 1.95 | 3.74 | 3.63 | 4.45 | 6.25 | 7.03 | 7.52 | | |
| Average Moisture Content | 1.87 | | 3.69 | | 5.35 | | 7.27 | | | |
| Dry Density | 1.79 | | 2.07 | | 2.24 | | 2.14 | | | |




| | |
|---|---|
| Max.Dry Density | 2.24 |
| Optimum Water Content (%) | 5,67% |

ملاحظات:.....

مدير المعمل

القائم بالأختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARTOLT)

# اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

## تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

## CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

| | |
|---|---|
| Sample NO. | 617 |
| Date : | 6/2/2025 |

| | |
|---|---|
| Station: | 252+000 : 254+000 |
| Sample type : | عينه Sub grade من المحطه 252+520 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-302

| | | |
|---|---|---|
| Mold | g | 4202 |
| Volume of Mold | cm³ | 2105 |
| Sample + Mold | g | 9174 |
| Sample | g | 4972 |
| Wet unit weight | g/cc | 2.36 |
| Dry unit weight | g/cc | 2.24 |
| Compaction | % | 99.9% |

| | | |
|---|---|---|
| Maximum Dry Density | g/cc | 2.240 |
| Optimum Moisture Content | % | 5.60 |
| Mold No | # | 1 |
| Wet soil | g | 250 |
| Dry soil | g | 236.4 |
| Moisture | g | 13.1 |
| Moisture | % | 5.5% |

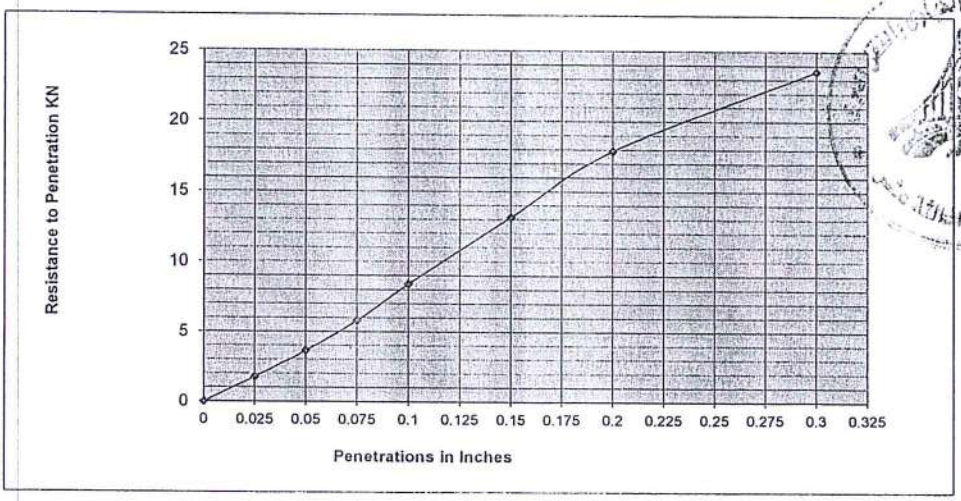
| | |
|---|---|
| Initial Reading | 0.0 |
| Final Reading | 0.0 |

| | |
|---|---|
| Date Molded | 4/2/2025 |
| Swell % | 0.0 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Penetration mm. | 0.635 | 1.27 | 1.95 | 2.54 | 3.81 | 5.08 | 7.62 |
| Penetration in" | 0.025 | 0.05 | 0.075 | 0.1 | 0.15 | 0.2 | 0.3 |
| Load (KN) | 1.75 | 3.64 | 5.8 | 8.4 | 13.16 | 17.9 | 23.6 |
| Load (KG) | 179 | 371 | 592 | 857 | 4 | 1826 | 2407 |

| | |
|---|---|
| CBR % at 0.1" = | 63.0% |
| CBR % at 0.2" = | 89.5% |

| | |
|---|---|
| C . B . R | 90% |




ملاحظات:

مدير المعمل

القائم بالاختبار

الهيئة العامه للطرق والكباري والنقل البري
المنطقـــة الثالثـــة عشـــر
منطقة ( البحيرة )

قرار اداري
رقم ١٢ بتاريخ ٢٨/٣ / ٢٠٢٥

رئيس الادارة المركزية :

- بعد الإطلاع على القانون رقم ٨١ لسنة ٢٠١٦ قانون الخدمة المدنية ولائحته التنفيذية
- وعلى تعليمات السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
- ولصالح العمل

قـــرر

مادة -١- : إعتباراً من تاريخ صدور ذلك القرار يتم تشكيل لجنة تسليم إبتدائي لأعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة – العاصمة – وادي النطرون – العلمين الجديده - مطروح ) قطاع غرب النيل في المسافة من ٠٠٠+٢٥٢ إلى الكم ٠٠٠+ ٢٥٤ عقد ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٠٢ ) إتجاه الإقليمي تنفيذ شركة : منصور للإنشاء والتعمير على أن تكون اللجنة مكونه من السادة الأتي أسمائهم:

| | |
|---|---|
| ١- السيد المهندس / أحمد سامي أنور | رئيســـــاً |
| ٢- السيد المهندس / أحمد أبو دقيقـــة | عضـــــواً |
| ٣- السيد المهندس / أحمد الشـــــاعر | عضـــــوا |
| ٤- السيد المهندس / محمد بيومي عبد الفتاح | عضـــــوا |
| ٥- مندوب المكتب الإستشاري خالد قنديل | عضـــــوا |
| ٦- مندوب الشركة المنفذة | عضـــــوا |

ماده – ٢- :على الساده المختصين تنفيذ هذا القرار كلاً فيما يخصه

مدير عام
الشئون المالية والإدارية

محاسب /

توقيع ( )
مهندس / مجدي عبد الســـلام عـــلام
رئيـــــس الإدارة المركزيـــــة
للمنطقة الثالثة عشر ( البحيرة وكفر الشيـــخ )

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
( منطقة البحيرة )
( قسم المحفوظات )
رقم الصادرة : ٢٠٢٨٠٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ / / التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

## محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العلمين) من الكم ٢٥٢+٠٠٠ حتي الكم ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير.

انه في يوم الاحد الموافق ١٠ / ٩ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٣٠٢ / ٢٠٢٣ /٢٠٢٤ اتجاه الاقليمي.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

**عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )**

١- السيد المهندس / احمد أبو دقيقه — مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

٢ - السيد المهندس / احمد الشاعر — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

٣- السيد المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)

**عن الشركة المنفذه ( طرف ثاني )**

١- السيد المهندس / احمد ابوضيف — مهندس الشركة المنفذه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٠ / ٩ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

٣-

٢-

١-

الشركة المنفذه ( طرف ثاني )

١- أحمد أبو ضيف

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر وكفر الشيخ

( مهندس / مجدي عبد السلام عامر )

٥٠٩٢٥

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

# محضر معاينة مسافة توريد سن

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة(منصور للانشاء والتعمير)
بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع
( العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ اي ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٤
**بحضور كل من:-**

م/ احمد السعيد — ممثل ا.د.خالد قنديل استشاري المشروع
م/ محمد كرم — ممثل ا.د.خالد قنديل استشاري المشروع
م/ احمد ابوضيف — ممثل شركة منصور للانشاء والتعمير

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن الصالح لطبقات الاساس من كسارة (مكة) المعتمد علي الطبيعة بسريال (T٥٥١٢٠١٨١) وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة ( ٦٢,٥ ) كم (اثنان وستون ونصف كيلومترا) عن كسارة مكة من خلال (طريق العالمين - طريق اسكندرية الصحراوي) باحداثيات (٢٩,٤٣٩٨٥٧-٣٠,٤٩٧٨٢٣)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

١- احمد السعيد
٢- محمد كرم
٣- أحمد أبوضيف

يعتمد ،

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/احمد ابودقيقه
أ.م ابو دقيقه

منصور للإنشاء والتعمير
Mansour for Construction and development

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

# محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة منصور للانشاء والتعمير بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ اي ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٣١/١٠/ ٢٠٢٢
**بحضور كل من:-**

| | |
|---|---|
| م/احمد محمود ابودقيقة | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| م/ احمد حسين احمد | ممثل المكتب الاستشاري الهندسي |
| م/ احمد السعيد | ا.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| م/ احمد ابوضيف | ممثل شركة منصور للانشاء والتعمير |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر(السيوي) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة ( ٥٧,٥ ) كم (سبعة وخمسون كيلومترا) عن محجر السيوي من خلال (طريق العالمين - طريق اسكندرية الصحراوي)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

| الاسم : | التوقيع : |
|---|---|
| ١- | |
| ٢- | |
| ٣- | |
| ٤- | |

منصور للانشاء والتعمير
Mansour for Construction and development

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

# محضر معاينة مسافة توريد تربه صالحه

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة(منصور للانشاء والتعمير) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع
( العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ اي ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٤
بحضور كل من:-

| | |
|---|---|
| م/ احمد السعيد | ممثل ا.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| م/ محمد كرم | ممثل ا.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| م/ احمد ابوضيف | ممثل شركة منصور للانشاء والتعمير |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه الصالحه لطبقات الردم من محجر (طيبه) المعتمد علي الطبيعة بسريال (A٢١٤/ش) وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة ( ٧٢,٥ ) كم (اثنان وسبعون ونصف كيلومترا) عن محجر طيبة من خلال (طريق العالمين - طريق اسكندرية الصحراوي) باحداثيات (٣٠,٤٩٩٨٧٥-٢٩,٤٨٩٤٦٣)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

١- احمد السعيد
٢- محمد كرم
٣- أحمد أبوضيف

يعتمد ،

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/احمد ابودقيقه

# محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة منصور للانشاء والتعمير بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ اي ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/١٠/٣١
**بحضور كل من:-**

| | |
|---|---|
| م/احمد محمود ابودقيقة | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| م/ احمد حسين احمد | ممثل المكتب الاستشاري الهندسي |
| م/ احمد السعيد | ا.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| م/ احمد ابوضيف | ممثل شركة منصور للانشاء والتعمير |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر(السيوي) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة ( ٥٧,٥ ) كم (سبعة وخمسون كيلومترا) عن محجر السيوي من خلال (طريق العالمين - طريق اسكندرية الصحراوي)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

| الاسم : | التوقيع : |
|---|---|
| ١- | |
| ٢- | |
| ٣- | |
| ٤- | |

# مراجعة بونات توريد

## جاري (١) اتجاة الاقليمي

انة في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٤/٢٨ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

١- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٢- المهندس / أحمد السعيد — مدير الجودة – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٣- المهندس / محمد طارق — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٤- المهندس / عبدالله جاسر — مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٥- المهندس / احمد ابوضيف — مهندس -شركة منصور للانشاء والتعمير (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد السن المورد من كسارة (مكة) لاعمال سن الطبقات بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٣/١ وحتي تاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٨
- كانت الكمية الموردة من كسارة مكة لطبقة الاساس (subgrade)هي ( ١٢٦١ م٣ ) فقط (الف ومأتان وواحد وستون متر مكعب لاغير)
- كانت الكمية الموردة من كسارة مكة لطبقة الاساس (subballast)هي ( ٩٣٨٩ م٣ ) فقط (تسع الاف وثلثمائه وتسعه وثمانون متر مكعب لاغير)
-

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م / احمد ابوضيف - مهندس -شركة منصور للانشاء والتعمير (المقاول)

م/ عبدالله جاسر - مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / محمد طارق - مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / أحمد السعيد - مدير الجودة – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / رشاد مرسي - مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد """"""""

مدير مشروع الهيئه

م / أحمد أبو دقيقة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
( السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للإنشاء والتعمير

بونات مستخلص جاري (١) اتجاه الإقليمي

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4989-2176 | 2023-05-09 | كسارة مكة | 11251439 | 0419542312-202312966 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 2 | 4989-2176 | 2023-05-11 | كسارة مكة | 11251551 | 0419542311-2023131128 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 3 | 4989-2176 | 2023-05-11 | كسارة مكة | 11251776 | 0419542311-20231311721 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 4 | 4989-2176 | 2023-05-28 | كسارة مكة | 11251526 | 0419542312-2023148010 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 5 | 4989-2176 | 2023-05-03 | كسارة مكة | 11251941 | 0419542312-202312303 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 6 | 4989-2176 | 2023-05-01 | كسارة مكة | 11251695 | 0419542311-202312119 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 7 | 4989-2176 | 2023-03-29 | كسارة مكة | 11251854 | 0419542311-20231191711 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 8 | 4989-2176 | 2023-04-05 | كسارة مكة | 11251597 | 0419542312-202395816 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 9 | 4989-2176 | 2023-04-06 | كسارة مكة | 11251599 | 0419542312-202396617 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 10 | 4989-2176 | 2023-04-02 | كسارة مكة | 11251764 | 0419542312-202392615 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 11 | 4989-2176 | 2023-04-03 | كسارة مكة | 11251918 | 0419542312-202392617 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 12 | 4989-2176 | 2023-04-02 | كسارة مكة | 11251724 | 0419542311-2023921925 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 13 | 4989-2176 | 2023-05-24 | كسارة مكة | 11251966 | 0419542311-20231441729 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 14 | 4989-2176 | 2023-05-24 | كسارة مكة | 11251763 | 0419542312-2023144312 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 15 | 4989-2176 | 2023-05-24 | كسارة مكة | 11251580 | 0419542311-20231441212 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 16 | 4989-2176 | 2023-05-23 | كسارة مكة | 11251785 | 0419542311-20231431416 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 17 | 4989-2176 | 2023-05-19 | كسارة مكة | 11251762 | 0419542311-2023139124 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 18 | 4989-2176 | 2023-05-06 | كسارة مكة | 11251817 | 0419542311-2023126166 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 19 | 4989-2176 | 2023-05-06 | كسارة مكة | 11251876 | 0419542312-2023126212 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 20 | 4989-2176 | 2023-04-04 | كسارة مكة | 11251581 | 0419542312-202394711 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 21 | 4989-2176 | 2023-02-15 | كسارة مكة | 11251570 | 0419542311-2023742017 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 22 | 2461-4618 | 2023-06-20 | كسارة مكة | 11247860 | 10303141230483 | 730 | 57 | طبقة سن |
| 23 | 4989-2176 | 2023-05-10 | كسارة مكة | 11252040 | 419542311-20231301918 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 24 | 4989-2176 | 2023-05-31 | كسارة مكة | 11251938 | 0419542312-202315115 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 25 | 7291-1926 | 2023-05-07 | كسارة مكة | 11251561 | 0419542311-2023127113 | 730 | 64 | طبقة سن |
| 26 | 7291-1926 | 2023-03-18 | كسارة مكة | 11251673 | 0419542312-202377213 | 730 | 64 | طبقة سن |
| 27 | 7291-1926 | 2023-03-19 | كسارة مكة | 11251693 | 0419542311-202378118 | 730 | 64 | طبقة سن |
| 28 | 7291-1926 | 2023-04-30 | كسارة مكة | 11251556 | 0419542312-2023120620 | 730 | 64 | طبقة سن |
| 29 | 7291-1926 | 2023-03-07 | كسارة مكة | 11251910 | 0419542311-202366147 | 730 | 64 | طبقة سن |
| 30 | 7291-1926 | 2023-03-05 | كسارة مكة | 11251739 | 0419542312-20236405 | 730 | 64 | طبقة سن |
| 31 | 7291-1926 | 2023-04-26 | كسارة مكة | 11251525 | 0419542311-2023119126 | 730 | 64 | طبقة سن |
| 32 | 7291-1926 | 2023-04-30 | كسارة مكة | 11251583 | 0419542312-202312007 | 730 | 64 | طبقة سن |
| 33 | 7291-1926 | 2023-05-06 | كسارة مكة | 11251627 | 0419542311-2023126112 | 730 | 64 | طبقة سن |
| 34 | 4989-2176 | 2023-05-07 | كسارة مكة | 11251614 | 0419542312-202312766 | 730 | 63 | طبقة سن |
| 35 | 4989-2176 | 2023-05-07 | كسارة مكة | 11251826 | 0419542312-2023127232 | 730 | 63 | طبقة سن |
| | | | | الاجمالي | | 25550 | 2208 | |

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

7/5/2024

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير
بونات مستخلص جاري (١) اتجاه الاقليمي

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2208 | 25550 | ما قبلة | | | | | |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-2023127112 | 11251734 | كسارة مكة | 2023-05-07 | 4989-2176 | 36 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-2023128223 | 11251911 | كسارة مكة | 2023-05-08 | 4989-2176 | 37 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-202312845 | 11251613 | كسارة مكة | 2023-05-08 | 4989-2176 | 38 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-202312249 | 11251949 | كسارة مكة | 2023-05-02 | 4989-2176 | 39 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-20231471928 | 11251815 | كسارة مكة | 2023-05-27 | 4989-2176 | 40 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-2023126123 | 11251952 | كسارة مكة | 2023-05-06 | 4989-2176 | 41 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-2023150011 | 11251532 | كسارة مكة | 2023-05-30 | 4989-2176 | 42 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542311-202313913 | 11251860 | كسارة مكة | 2023-05-19 | 2564-4287 | 43 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542311-2023148116 | 11251798 | كسارة مكة | 2023-05-28 | 2564-4287 | 44 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-2023149524 | 11251806 | كسارة مكة | 2023-05-29 | 2564-4287 | 45 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542311-202314691 | 11251898 | كسارة مكة | 2023-05-26 | 5132-4852 | 46 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542311-2023147116 | 11251712 | كسارة مكة | 2023-05-27 | 5132-4852 | 47 |
| طبقة سن | 55.5 | 730 | 10303121223567 | 11247865 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 5912-7424 | 48 |
| طبقة سن | 58.5 | 730 | 10303121223355 | 11247855 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 2367-2953 | 49 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 049542312-202771715 | 11251726 | كسارة مكة | 2023-03-18 | 5938-1239 | 50 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-2023128212 | 11251689 | كسارة مكة | 2023-05-08 | 5938-1239 | 51 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 10303131215482 | 11247859 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 1859-7812 | 52 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 202393821 | 11251615 | كسارة مكة | 2023-04-03 | 8126-1953 | 53 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-20237015 | 11251991 | كسارة مكة | 2023-03-11 | 7461-1937 | 54 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-202313233 | 11251934 | كسارة مكة | 2023-05-12 | 4631-3891 | 55 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-2023131211 | 11251820 | كسارة مكة | 2023-05-11 | 4631-3891 | 56 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-20231307015 | 11251533 | كسارة مكة | 2023-05-10 | 4631-3891 | 57 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-202313017 | 11251788 | كسارة مكة | 2023-05-10 | 4631-3891 | 58 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 0419542311-2023781411 | 11251829 | كسارة مكة | 2023-03-19 | 4279-2156 | 59 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 0419542311-202377123 | 11251899 | كسارة مكة | 2023-03-18 | 4279-2156 | 60 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 0419542312-202337014 | 11251833 | كسارة مكة | 2023-03-11 | 7249-2148 | 61 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-20231501311 | 11251801 | كسارة مكة | 2023-05-30 | 4989-2176 | 62 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-20231401827 | 11251567 | كسارة مكة | 2023-05-20 | 4989-2176 | 63 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-202314309 | 11251794 | كسارة مكة | 2023-05-23 | 4989-2176 | 64 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-2023142518 | 12252014 | كسارة مكة | 2023-05-22 | 4989-2176 | 65 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-2023148622 | 11251582 | كسارة مكة | 2023-05-28 | 4989-2176 | 66 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-2023142128 | 11251612 | كسارة مكة | 2023-05-22 | 4989-2176 | 67 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-2023145235 | 11251942 | كسارة مكة | 2023-05-25 | 2564-4287 | 68 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-2023147225 | 11251939 | كسارة مكة | 2023-05-27 | 2564-4287 | 69 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542311-20231441419 | 11251810 | كسارة مكة | 2023-05-24 | 2564-4287 | 70 |
| | 4426 | 51100 | الاجمالي | | | | | |

عن الاستشاري



عن الشركة المنفذة

7/5/2024

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
( المسفلة - العاصمة الإدارية - الحلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير
بونات مستخلص جاري (١) اتجاه الاقليمي

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4426 | 51100 | ما قبله | | | | | |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542311-2023144104 | 11251544 | كسارة مكة | 2023-05-24 | 2564-4287 | 71 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542311-20231442036 | 11251698 | كسارة مكة | 2023-05-24 | 2564-4287 | 72 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542311-20231451311 | 11251538 | كسارة مكة | 2023-05-25 | 2564-4287 | 73 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-2023145311 | 11251527 | كسارة مكة | 2023-05-25 | 2564-4287 | 74 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-2023150418 | 11251539 | كسارة مكة | 2023-05-30 | 2564-4287 | 75 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-202378110 | 11251906 | كسارة مكة | 2023-03-19 | 8175-4926 | 76 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 0419542311-202372104 | 11251728 | كسارة مكة | 2023-03-19 | 8175-4926 | 77 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-2023951934 | 11251835 | كسارة مكة | 2023-04-05 | 7864-3492 | 78 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-20239528 | 11251745 | كسارة مكة | 2023-04-05 | 7864-3492 | 79 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542311-202394994 | 11251751 | كسارة مكة | 2023-04-04 | 2987-8851 | 80 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542311-2023941928 | 11251759 | كسارة مكة | 2023-04-04 | 2987-8851 | 81 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542312-202396110 | 11251859 | كسارة مكة | 2023-04-06 | 2987-8851 | 82 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 041954231-2023951829 | 11251858 | كسارة مكة | 2023-04-05 | 2987-8851 | 83 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 0419542311-202395106 | 11251853 | كسارة مكة | 2023-04-05 | 2987-8851 | 84 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-202314593 | 11251686 | كسارة مكة | 2023-05-25 | 7411-4692 | 85 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-2023147117 | 11251900 | كسارة مكة | 2023-05-27 | 7411-4692 | 86 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-20231432032 | 11251718 | كسارة مكة | 2023-05-22 | 7411-4692 | 87 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-2023148520 | 11251723 | كسارة مكة | 2023-05-28 | 7411-4692 | 88 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-2023148237 | 11251919 | كسارة مكة | 2023-05-28 | 7411-4692 | 89 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-20231481313 | 11251834 | كسارة مكة | 2023-05-28 | 7411-4692 | 90 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-2023144818 | 11251710 | كسارة مكة | 2023-05-24 | 7411-4692 | 91 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-20231443626 | 11251842 | كسارة مكة | 2023-05-24 | 7411-4692 | 92 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-202395234 | 11251735 | كسارة مكة | 2023-04-05 | 7411-4692 | 93 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-2023951422 | 11251979 | كسارة مكة | 2023-04-05 | 7411-4692 | 94 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-20239492 | 11251841 | كسارة مكة | 2023-04-04 | 7411-4692 | 95 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-202314718 | 11252048 | كسارة مكة | 2023-05-27 | 7411-4692 | 96 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542312-202399718 | 11251878 | كسارة مكة | 2023-04-09 | 7411-4692 | 97 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-202370211 | 11251832 | كسارة مكة | 2023-03-11 | 8257-5486 | 98 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-2023881623 | 11251871 | كسارة مكة | 2023-03-29 | 8257-5486 | 99 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 0419542311-2023941617 | 11251905 | كسارة مكة | 2023-04-07 | 6578-3286 | 100 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 0419542312-202312745 | 11251552 | كسارة مكة | 2023-05-07 | 7291-1926 | 101 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 2023129757 | 11251638 | كسارة مكة | 2023-05-09 | 4631-3891 | 102 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 20231491516 | 11251882 | كسارة مكة | 2023-05-29 | 1268-2915 | 103 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 20231412025 | 11251765 | كسارة مكة | 2023-05-21 | 5938-1239 | 104 |
| طبقة سن | 63 | 730 | 20231411619 | 11251591 | كسارة مكة | 2023-05-22 | 5938-1239 | 105 |
| | 6658 | 76650 | الاجمالي | | | | | |

عن الاستشاري



عن الشركة المنفذة

7/5/2024

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
( المسخلة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير
بولنت مستخلص جاري (١) اتجاه الاقليمي

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6658 | 76650 | ما قبلة | | | | | |
| طبقة سن | 65 | 730 | 2023149213 | 11251981 | كسارة مكة | 2023-05-29 | 1268-2915 | 106 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 202376208 | 11251709 | كسارة مكة | 2023-03-17 | 1869-4612 | 107 |
| طبقة سن | 59 | 730 | 2023171538 | 11247847 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 5469-1816 | 108 |
| طبقة سن | 62 | 730 | 20232061415 | 11246825 | كسارة مكة | 2023-07-25 | 5126-4576 | 109 |
| طبقة سن | 61 | 730 | 2023170237 | 11247830 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 1632-6427 | 110 |
| طبقة سن | 49 | 730 | 20231701315 | 11247806 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 1975-8137 | 111 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 10303121223028 | 11247825 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 3815-4125 | 112 |
| طبقة سن | 55 | 730 | 20231702310 | 11626859 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 2158-5759 | 113 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023164414 | 11634915 | كسارة مكة | 2023-06-13 | 2564-4287 | 114 |
| طبقة سن | 55.5 | 730 | 2023171541 | 11247846 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 5912-7424 | 115 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 2023171436 | 11247842 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 3815-4125 | 116 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023171434 | 11247844 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 1859-7812 | 117 |
| طبقة سن | 57 | 730 | 2023171425 | 11247843 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 2461-4618 | 118 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 10303141230319 | 11247828 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 1859-7812 | 119 |
| طبقة سن | 56.5 | 730 | 2023171519 | 11247809 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 1569-4835 | 120 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 202392614 | 11251779 | كسارة مكة | 2023-04-02 | 1869-4612 | 121 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 2023133127 | 11251931 | كسارة مكة | 2023-05-13 | 1869-4612 | 122 |
| طبقة سن | 57 | 730 | 1030313125118 | 11247826 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 2461-4618 | 123 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231701830 | 11247817 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 2564-4287 | 124 |
| طبقة سن | 57 | 730 | 20231701726 | 11247811 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 2461-4618 | 125 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231701725 | 11247810 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 1859-7812 | 126 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 20231701727 | 11247812 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 3815-4125 | 127 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231702215 | 11247823 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 8675-5174 | 128 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231701014 | 11247831 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 2564-4287 | 129 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023171118 | 11247829 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 8327-7824 | 130 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 202394308 | 11251621 | كسارة مكة | 2023-04-04 | 8127-1953 | 131 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 2023149832 | 11251746 | كسارة مكة | 2023-05-29 | 4852-5134 | 132 |
| طبقة سن | 65 | 730 | 202394106 | 11251562 | كسارة مكة | 2023-04-04 | 4852-5132 | 133 |
| طبقة سن | 64 | 730 | 10303141230482 | 11247858 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 3815-4125 | 134 |
| طبقة سن | 45.5 | 730 | 2023171012 | 11247822 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 3813-5844 | 135 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023171646 | 11247850 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 8327-7824 | 136 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023171645 | 11247852 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 2564-4287 | 137 |
| طبقة سن | 58.5 | 730 | 10303131215106 | 11247824 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 2953-2367 | 138 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231711733 | 11247866 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 5174-8675 | 139 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231711732 | 11247867 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 4287-2564 | 140 |
| | 8737 | 102200 | الاجمالي | | | | | |

عن الاستشاري



عن الشركة المنفذة

7/5/2024

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير
بونك مستخلص جاري (١) اتجاة الاقليمي

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8737 | 102200 | ما قبلة | | | | | |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023171853 | 11247854 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 8327-7824 | 141 |
| طبقة سن | 59 | 730 | 2023171236 | 11247872 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 5469-1816 | 142 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231711838 | 11247871 | كسارة مكة | 2023-06-20 | 7824-8327 | 143 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023172317 | 11247884 | كسارة مكة | 2023-06-21 | 8327-7824 | 144 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023172211 | 11247881 | كسارة مكة | 2023-06-21 | 2564-4287 | 145 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023172212 | 11247882 | كسارة مكة | 2023-06-21 | 8675-5174 | 146 |
| طبقة سن | 61 | 730 | 202316519 | 11248242 | كسارة مكة | 2023-06-13 | 4692-7411 | 147 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231641613 | 11634933 | كسارة مكة | 2023-06-13 | 4692-7411 | 148 |
| طبقة سن | 61 | 730 | 20231651611 | 11247281 | كسارة مكة | 2023-06-14 | 4692-7411 | 149 |
| طبقة سن | 61 | 730 | 2023165820 | 11247265 | كسارة مكة | 2023-06-14 | 4692-7411 | 150 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231681825 | 11247713 | كسارة مكة | 2023-06-17 | 8327-8724 | 151 |
| طبقة سن | 49 | 730 | 202316811312 | 11247702 | كسارة مكة | 2023-06-17 | 1975-8137 | 152 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231681416 | 11247703 | كسارة مكة | 2023-06-17 | 2564-4287 | 153 |
| طبقة سن | 49 | 730 | 2023168824 | 11247716 | كسارة مكة | 2023-06-18 | 1975-8137 | 154 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023168231 | 11247719 | كسارة مكة | 2023-06-17 | 2564-4287 | 155 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023169321 | 11247731 | كسارة مكة | 2023-06-18 | 2564-4287 | 156 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023169824 | 11247741 | كسارة مكة | 2023-06-08 | 2564-4287 | 157 |
| طبقة سن | 58.5 | 730 | 2023169732 | 11247732 | كسارة مكة | 2023-06-18 | 8327-7824 | 158 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231691211 | 11247746 | كسارة مكة | 2023-06-18 | 2564-4287 | 159 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231691833 | 11247753 | كسارة مكة | 2023-06-18 | 2564-4287 | 160 |
| طبقة سن | 61 | 730 | 20231691935 | 11247758 | كسارة مكة | 2023-06-18 | 4692-7411 | 161 |
| طبقة سن | 57.5 | 730 | 10303141229857 | 11247764 | كسارة مكة | 2023-06-18 | 1784-7913 | 162 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023170012 | 11247774 | كسارة مكة | 2023-06-18 | 8327-7824 | 163 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023170015 | 11247775 | كسارة مكة | 2023-06-18 | 2564-4287 | 164 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023170016 | 11247776 | كسارة مكة | 2023-06-18 | 8675-5174 | 165 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023170744 | 11247793 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 2564-4287 | 166 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023170745 | 11247794 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 8675-5174 | 167 |
| طبقة سن | 57.5 | 730 | 1030341229940 | 11247780 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 1784-7913 | 168 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 2023170746 | 11247795 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 8327-7824 | 169 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231701210 | 11247804 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 2564-4287 | 170 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231701418 | 11247807 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 8327-7824 | 171 |
| طبقة سن | 58 | 730 | 20231701417 | 11247805 | كسارة مكة | 2023-06-19 | 8675-5174 | 172 |
| طبقة سن | 62 | 730 | 20232061424 | 11246826 | كسارة مكة | 2023-07-25 | 5287-4317 | 173 |
| | 10650 | 126290 | الاجمالي | | | | | |

عن الاستشاري



عن الشركة المنفذة

7/5/2024

# مراجعة بونات توريد

## جارى (2) اتجاة الاقليمى

انة في يوم السبت الموافق 2024/5/4 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
2- المهندس / أحمد السيد — مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
3- المهندس / خالد عجاج — مهندس -شركة منصور للانشاء والتعمير (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة المورد من محجر (السيوي) ومحجر (طيبه) لاعمال ردم الطبقات بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/8/1 وحتي تاريخ 2024/5/3
- كانت الكمية الموردة من محجر السيوي هي ( 1356 م3 ) فقط (الف وثلاثمانة وستة وخمسون متر مكعب لاغير)
- كانت الكمية الموردة من محجر (طيبه) هي ( 11003 م3 ) فقط (احدي عشر الف وثلاثة متر مكعب لاغير)
-

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م / خالد عجاج - مهندس -شركة منصور للانشاء والتعمير (المقاول)
م/ احمد السيد - مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / رشاد مرسي - مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد """"""""

مدير مشروع الهيئه

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري ونقل البري
المنطقة الثالثة عشر - الجيزة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير
بونات مستخلص جاري (٢) اتجاة الاقليمي

| رقم البون | رقم السياره | التاريخ | اسم المحجر | سريال البون | حمولة السيارة | قيمة الكارته | نوع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4597/6581 | 28/03/2023 | السيوي | 14353058 | 330 | 64 | تربة |
| 2 | 7461/1937 | 21/02/2023 | السيوي | 11640481 | 330 | 65 | تربة |
| 3 | 9235/2367 | 22/02/2023 | السيوي | 12497384 | 330 | 65 | تربة |
| 4 | 7291/6947 | 28/01/2023 | السيوي | 8669539 | 330 | 64 | تربة |
| 5 | 1236/1149 | 25/03/2023 | السيوي | 8660737 | 330 | 57 | تربة |
| 6 | 3612/4911 | 25/03/2023 | السيوي | 8661019 | 330 | 57 | تربة |
| 7 | 5211/6191 | 25/03/2023 | السيوي | 8661017 | 330 | 58 | تربة |
| 8 | 6215/2614 | 26/03/2023 | السيوي | 8659825 | 330 | 64 | تربة |
| 9 | 9528/9265 | 24/03/2023 | السيوي | 8665738 | 330 | 58 | تربة |
| 10 | 4791/6575 | 24/03/2023 | السيوي | 8665899 | 330 | 65.5 | تربة |
| 11 | 4791/6575 | 24/03/2023 | السيوي | 8665833 | 330 | 65.5 | تربة |
| 12 | 4791/6575 | 24/03/2023 | السيوي | 8665743 | 330 | 65.5 | تربة |
| 13 | 5211/6191 | 24/03/2023 | السيوي | 8665742 | 330 | 56 | تربة |
| 14 | 1943/7591 | 24/09/2022 | السيوي | 6153615 | 330 | 56 | تربة |
| 15 | 9235/2367 | 22/02/2023 | السيوي | 12495178 | 330 | 55 | تربة |
| 16 | 2367/9235 | 03/03/2023 | السيوي | 2198688 | 330 | 55 | تربة |
| 17 | 9235/2367 | 22/02/2023 | السيوي | 2198382 | 330 | 55 | تربة |
| 18 | 2367/9235 | 07/03/2023 | السيوي | 2198149 | 330 | 55 | تربة |
| 19 | 2367/9235 | 06/03/2023 | السيوي | 2198057 | 330 | 55 | تربة |
| 20 | 9235/2367 | 02/03/2023 | السيوي | 2200970 | 330 | 55 | تربة |
| 21 | 2367/9235 | 07/03/2023 | السيوي | 2199534 | 330 | 55 | تربة |
| 22 | 2367/9235 | 06/03/2023 | السيوي | 2199547 | 330 | 55 | تربة |
| 23 | 9235/2367 | 21/02/2023 | السيوي | 2199920 | 330 | 55 | تربة |
| | | | الاجمالى | | | 1356 | |

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير

بونات مستخلص جاري (٢) اتجاة الاقليمي

| رقم البون | رقم السياره | التاريخ | اسم المحجر | سريال البون | رقم الكرته | قيمة الكارته | حمولة السيارة | نوع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3928-2675 | 2023-09-05 | طيبه | 16326474 | 10303141269399 | 330 | 55 | تربه |
| 2 | 3312-1248 | 2023-09-05 | طيبه | 16326466 | 10303131271439 | 330 | 60 | تربه |
| 3 | 2179-7314 | 2023-09-05 | طيبه | 16326468 | 10303141269310 | 330 | 55 | تربه |
| 4 | 3928-2675 | 2023-09-05 | طيبه | 16326455 | 10303131271212 | 330 | 56 | تربه |
| 5 | 9568-4385 | 2023-09-06 | طيبه | 16326513 | 10303131272072 | 330 | 46 | تربه |
| 6 | 2343-8967 | 2023-09-06 | طيبه | 16326520 | 10303121292410 | 330 | 64 | تربه |
| 7 | 2179-7314 | 2023-09-06 | طيبه | 16326523 | 10303121292560 | 330 | 55 | تربه |
| 8 | 2343-8967 | 2023-09-06 | طيبه | 16326509 | 10303131271934 | 330 | 64 | تربه |
| 9 | 4792-1679 | 2023-09-06 | طيبه | 16326538 | 10303141270397 | 330 | 55 | تربه |
| 10 | 3168-3184 | 2023-09-01 | طيبه | 16326266 | 10303121287897 | 330 | 55 | تربه |
| 11 | 3312-1248 | 2023-09-05 | طيبه | 16326488 | 10303141269660 | 330 | 59 | تربه |
| 12 | 3698-2394 | 2023-09-01 | طيبه | 16326267 | 10303141266159 | 330 | 58 | تربه |
| 13 | 9568-4385 | 2023-09-05 | طيبه | 16326459 | 10303121291466 | 330 | 46 | تربه |
| 14 | 9568-4385 | 2023-09-05 | طيبه | 16326473 | 10303141269395 | 330 | 46 | تربه |
| 15 | 9572 | 2023-08-20 | طيبه | 16328731 | 10303141258699 | 170 | 21 | تربه |
| 16 | 9572 | 2023-08-21 | طيبه | 16328730 | 10303141258794 | 170 | 21 | تربه |
| 17 | 1586-1743 | 2023-09-03 | طيبه | 16326344 | 10303131269241 | 330 | 60 | تربه |
| 18 | 7863-9332 | 2023-09-15 | طيبه | 16327065 | 10303141275695 | 330 | 55 | تربه |
| 19 | 5741-2195 | 2023-09-15 | طيبه | 16327080 | 10303131278720 | 330 | 42 | تربه |
| 20 | 9327-1285 | 2023-09-15 | طيبه | 16327090 | 10303131278884 | 330 | 55 | تربه |
| 21 | 3465-6924 | 2023-09-15 | طيبه | 16327098 | 10303121299451 | 330 | 57 | تربه |
| 22 | 7863-9832 | 2023-09-15 | طيبه | 16327092 | 10303131278928 | 330 | 55 | تربه |
| 23 | 9857-1849 | 2023-09-15 | طيبه | 16327103 | 10303121299477 | 330 | 58 | تربه |
| 24 | 7213-1465 | 2023-09-15 | طيبه | 16327101 | 10303121299458 | 330 | 58 | تربه |
| 25 | 1743-1586 | 2023-09-15 | طيبه | 16327104 | 10303131279058 | 330 | 60 | تربه |
| 26 | 6372-4862 | 2023-09-15 | طيبه | 16327093 | 10303141275965 | 330 | 55 | تربه |
| 27 | 2698-3159 | 2023-09-15 | طيبه | 16327091 | 10303121299335 | 330 | 62 | تربه |
| 28 | 3465-6924 | 2023-09-15 | طيبه | 16327085 | 10303131278835 | 330 | 57 | تربه |
| 29 | 7213-1465 | 2023-09-15 | طيبه | 16327084 | 10303141275895 | 330 | 58 | تربه |
| 30 | 1486-2579 | 2023-09-03 | طيبه | 16326359 | 10303141267581 | 330 | 56 | تربه |
| 31 | 9237-6317 | 2023-09-03 | طيبه | 16326361 | 10303121290020 | 330 | 58 | تربه |
| 32 | 7912-1472 | 2023-09-03 | طيبه | 16326365 | 10303141267708 | 330 | 55 | تربه |
| 33 | 9637-1874 | 2023-09-02 | طيبه | 16326296 | 10303131268336 | 330 | 59 | تربه |
| 34 | 7912-1472 | 2023-09-02 | طيبه | 16326299 | 10303131268478 | 330 | 55 | تربه |
| 35 | 2169-7314 | 2023-09-02 | طيبه | 16326301 | 10303131268483 | 330 | 55 | تربه |
| الاجمالى | | | | | | 11230 | 1886 | |

عن الاستشاري



عن الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر - البحيرة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (
المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير

بونات مستخلص جاري (٢) اتجاه الاقليمي

| رقم البون | رقم السياره | التاريخ | اسم المحجر | سريال البون | رقم الكرته | قيمة الكارته | حمولة السيارة | نوع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ما قبلة | | 11230 | 1886 | |
| 36 | 5741-2195 | 2023-09-02 | طيبه | 16326300 | 1030312188765 | 330 | 42 | تربه |
| 37 | 2179-7314 | 2023-09-03 | طيبه | 16326333 | 10303131269246 | 330 | 55 | تربه |
| 38 | 2179-7314 | 2023-09-02 | طيبه | 16326323 | 10303131269205 | 330 | 55 | تربه |
| 39 | 1354-1957 | 2023-09-02 | طيبه | 16326295 | 10303141266800 | 330 | 65 | تربه |
| 40 | 7813-3184 | 2023-09-02 | طيبه | 16326290 | 10303141266584 | 330 | 58 | تربه |
| 41 | 7912-1472 | 2023-09-01 | طيبه | 16326289 | 10303121288560 | 330 | 55 | تربه |
| 42 | 9237-6317 | 2023-09-02 | طيبه | 16326288 | 10303121288551 | 330 | 58 | تربه |
| 43 | 1654-1598 | 2023-09-01 | طيبه | 16326285 | 10303141266509 | 330 | 57 | تربه |
| 44 | 1354-1927 | 2023-09-01 | طيبه | 16326286 | 10303131268184 | 330 | 65 | تربه |
| 45 | 7912-1472 | 2023-09-01 | طيبه | 16326269 | 10303121287910 | 330 | 55 | تربه |
| 46 | 9237-6217 | 2023-09-01 | طيبه | 16326268 | 10303121287905 | 330 | 58 | تربه |
| 47 | 3698-2394 | 2023-09-01 | طيبه | 16326271 | 10303141266259 | 330 | 58 | تربه |
| 48 | 3168-3184 | 2023-09-01 | طيبه | 16326273 | 10303131267872 | 330 | 55 | تربه |
| 49 | 3168-3184 | 2023-09-01 | طيبه | 16326281 | 10303121288363 | 330 | 55 | تربه |
| 50 | 9568-4385 | 2023-09-03 | طيبه | 16326379 | 10303131270059 | 330 | 46 | تربه |
| 51 | 9568-4385 | 2023-09-04 | طيبه | 16326422 | 10303141268535 | 330 | 46 | تربه |
| 52 | 9568-4385 | 2023-09-04 | طيبه | 16326407 | 10303131270358 | 330 | 46 | تربه |
| 53 | 1673-3526 | 2023-09-04 | طيبه | 16326424 | 10303141268611 | 330 | 50 | تربه |
| 54 | 9637-1874 | 2023-09-04 | طيبه | 16326397 | 10303131270242 | 330 | 59 | تربه |
| 55 | 1586-1743 | 2023-09-04 | طيبه | 16326412 | 10303131270394 | 330 | 60 | تربه |
| 56 | 7286-1725 | 2023-09-05 | طيبه | 16326486 | 10303121291933 | 330 | 62 | تربه |
| 57 | 2146-9857 | 2023-09-05 | طيبه | 16326487 | 10303131271704 | 330 | 66 | تربه |
| 58 | 3928-2675 | 2023-09-05 | طيبه | 16326494 | 10303141269675 | 330 | 55 | تربه |
| 59 | 2343-8967 | 2023-09-05 | طيبه | 16326489 | 10303121291954 | 330 | 64 | تربه |
| 60 | 79121472 | 2023-09-01 | طيبه | 16326284 | 10303121288402 | 330 | 55 | تربه |
| 61 | 9237-6317 | 2023-09-01 | طيبه | 16326283 | 10303131268063 | 330 | 58 | تربه |
| 62 | 3698-2394 | 2023-09-01 | طيبه | 16326278 | 10303131268020 | 330 | 58 | تربه |
| 63 | 1586-1743 | 2023-09-01 | طيبه | 16326280 | 10303141266397 | 330 | 60 | تربه |
| 64 | 1354-1927 | 2023-09-01 | طيبه | 16326279 | 10303121288347 | 330 | 65 | تربه |
| 65 | 7912-1472 | 2023-09-01 | طيبه | 16326276 | 10303131267908 | 330 | 55 | تربه |
| 66 | 9237-6317 | 2023-09-01 | طيبه | 16326275 | 10303131267906 | 330 | 58 | تربه |
| 67 | 1654-1598 | 2023-09-01 | طيبه | 16326274 | 10303141266271 | 330 | 57 | تربه |
| 68 | 1354-1927 | 2023-09-01 | طيبه | 16326272 | 10303141266267 | 330 | 65 | تربه |
| 69 | 1586-1743 | 2023-09-01 | طيبه | 16326270 | 10303121287999 | 330 | 60 | تربه |
| 70 | 1823-4511 | 2023-09-03 | طيبه | 19416215 | 10303141267894 | 330 | 60 | تربه |
| | | | | الاجمالى | | 22780 | 3882 | |

عن الاستشاري



عن الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير

بونات مستخلص جاري (٢) اتجاة الاقليمي

| رقم البون | رقم السياره | التاريخ | اسم المحجر | سريال البون | رقم الكرته | قيمة الكرته | حمولة السيارة | نوع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ما قبلة | | 22780 | 3882 | |
| 71 | 9641-1384 | 2023-09-03 | طيبه | 19416220 | 10303121290189 | 330 | 55 | تربه |
| 72 | 7863-9832 | 2023-09-13 | طيبه | 16327024 | 10303131277724 | 330 | 55 | تربه |
| 73 | 9826-2185 | 2023-09-13 | طيبه | 16327009 | 10303141274776 | 330 | 60 | تربه |
| 74 | 9327-1285 | 2023-09-13 | طيبه | 16327018 | 10303131277623 | 330 | 55 | تربه |
| 75 | 7863-9832 | 2023-09-13 | طيبه | 16327012 | 10303131277530 | 330 | 57 | تربه |
| 76 | 9237-6317 | 2023-09-13 | طيبه | 16327017 | 10303121298179 | 330 | 58 | تربه |
| 77 | 7936-1785 | 2023-09-14 | طيبه | 16327026 | 10303131277770 | 330 | 58 | تربه |
| 78 | 1673-1254 | 2023-09-13 | طيبه | 16327021 | 10303141274960 | 330 | 54 | تربه |
| 79 | 7213-1465 | 2023-09-13 | طيبه | 16327013 | 10303131277539 | 330 | 58 | تربه |
| 80 | 3657-1659 | 2023-08-27 | طيبه | 16326064 | 10303131264432 | 330 | 56 | تربه |
| 81 | 9568-4385 | 2023-08-27 | طيبه | 16326058 | 10303121264255 | 330 | 46 | تربه |
| 82 | 1654-1598 | 2023-08-27 | طيبه | 16326065 | 10303121284450 | 330 | 56 | تربه |
| 83 | 7912-1472 | 2023-08-27 | طيبه | 16326016 | 10303141263356 | 330 | 55 | تربه |
| 84 | 9826-2185 | 2023-08-28 | طيبه | 16326118 | 10303141260221 | 330 | 62 | تربه |
| 85 | 1654-1598 | 2023-08-27 | طيبه | 16326024 | 103031262703 | 330 | 56 | تربه |
| 86 | 5741-2195 | 2023-08-28 | طيبه | 16326129 | 10303121285063 | 330 | 42 | تربه |
| 87 | 9568-4385 | 2023-08-28 | طيبه | 16326109 | 10303141263886 | 330 | 46 | تربه |
| 88 | 9568-4385 | 2023-08-28 | طيبه | 16326136 | 10303131264863 | 330 | 46 | تربه |
| 89 | 9826-2185 | 2023-08-28 | طيبه | 16326140 | 10303131264887 | 330 | 60 | تربه |
| 90 | 1586-1743 | 2023-08-28 | طيبه | 16326075 | 10303121284526 | 330 | 60 | تربه |
| 91 | 1586-1743 | 2023-08-29 | طيبه | 16326164 | 10303131265224 | 330 | 60 | تربه |
| 92 | 1586-1743 | 2023-08-28 | طيبه | 16326086 | 10303121284712 | 330 | 60 | تربه |
| 93 | 4741-2195 | 2023-08-28 | طيبه | 16326092 | 10303121284721 | 330 | 42 | تربة |
| 94 | 9568-4385 | 2023-08-29 | طيبه | 16326191 | 10303131265673 | 330 | 46 | تربة |
| 95 | 6372-4862 | 2023-08-28 | طيبه | 16326144 | 10303131261542 | 330 | 56 | تربة |
| 96 | 7912-1472 | 2023-08-26 | طيبه | 16326003 | 10303121233705 | 330 | 55 | تربة |
| 97 | 2179-7314 | 2023-08-29 | طيبه | 16326188 | 10301331265567 | 330 | 55 | تربة |
| 98 | 1586-1743 | 2023-08-02 | طيبه | 16326331 | 10303131269088 | 330 | 60 | تربة |
| 99 | 1486-2579 | 2023-08-03 | طيبه | 16326370 | 10303121290188 | 330 | 56 | تربة |
| 100 | 2698-3159 | 2023-08-28 | طيبه | 16326143 | 10303141260045 | 330 | 62 | تربة |
| 101 | 1586-1743 | 2023-08-29 | طيبه | 16326159 | 10303121295221 | 330 | 60 | تربة |
| 102 | 2179-7314 | 2023-08-28 | طيبه | 16326148 | 10303141260178 | 330 | 55 | تربة |
| 103 | 5741-2195 | 2023-08-30 | طيبه | 16326205 | 10303131265850 | 330 | 42 | تربة |
| 104 | 9568-4385 | 2023-08-28 | طيبه | 16326070 | 10303141263416 | 330 | 45 | تربة |
| 105 | 1586-1743 | 30/8/023 | طيبه | 16326206 | 10303141264829 | 330 | 60 | تربة |
| | | | | الاجمالى | | 34330 | 5791 | |

عن الاستشاري



عن شركة المقاولة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير

بونات مستخلص جارى (٢) اتجاة الاقليمي

| رقم البون | رقم السياره | التاريخ | اسم المحجر | سريال البون | رقم الكرته | قيمة الكارته | حمولة السيارة | نوع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ما قبلة | | 34330 | 5791 | |
| 106 | 9568-4385 | 2023-08-30 | طيبه | 16326207 | 10303141265525 | 330 | 46 | تربة |
| 107 | 2179-7314 | 2023-08-30 | طيبه | 16326217 | 10303141265028 | 330 | 56 | تربة |
| 108 | 3168-3184 | 2023-08-30 | طيبه | 16326210 | 10303141261263 | 330 | 55 | تربة |
| 109 | 2179-7314 | 2023-08-29 | طيبه | 16326200 | 10303121286294 | 330 | 55 | تربة |
| 110 | 4792-1679 | 2023-09-07 | طيبه | 16326553 | 10303141270521 | 330 | 55 | تربة |
| 111 | 2179-7314 | 2023-09-07 | طيبه | 16326571 | 10303141207704 | 330 | 58 | تربة |
| 112 | 1586-1743 | 2023-09-02 | طيبه | 16326322 | 10303121289189 | 330 | 60 | تربة |
| 113 | 9237-6317 | 2023-09-10 | طيبه | 16326766 | 10303131275095 | 330 | 58 | تربة |
| 114 | 9237-6317 | 2023-09-10 | طيبه | 16326808 | 10303141272937 | 330 | 58 | تربة |
| 115 | 6372-4862 | 2023-09-10 | طيبه | 16326810 | 10303131275523 | 330 | 53 | تربة |
| 116 | 8671-5439 | 2023-09-11 | طيبه | 16326807 | 10303141273006 | 330 | 56 | تربة |
| 117 | 1586-1743 | 2023-09-10 | طيبه | 16326798 | 10303121295868 | 330 | 60 | تربة |
| 118 | 1354-1927 | 2023-09-10 | طيبه | 16326763 | 10303121295563 | 330 | 65 | تربة |
| 119 | 9237-6317 | 2023-09-10 | طيبه | 16326790 | 10303121295800 | 330 | 58 | تربة |
| 120 | 7912-1472 | 2023-09-10 | طيبه | 16326765 | 10303141272367 | 330 | 56 | تربة |
| 121 | 5941-1845 | 2023-09-10 | طيبه | 16326774 | 10303131275199 | 330 | 52 | تربة |
| 122 | 1654-1598 | 2023-09-10 | طيبه | 16326769 | 10303141272380 | 330 | 57 | تربة |
| 123 | 8671-5439 | 2023-09-10 | طيبه | 16326755 | 10303131274959 | 330 | 56 | تربة |
| 124 | 9826-2185 | 2023-09-10 | طيبه | 16326803 | 10303141272838 | 330 | 61 | تربة |
| 125 | 7912-1472 | 2023-09-10 | طيبه | 16326806 | 10303121295953 | 330 | 55 | تربة |
| 126 | 6653-2152 | 2023-09-10 | طيبه | 16326805 | 10303121295942 | 330 | 55 | تربة |
| 127 | 1673-3526 | 31-9-2023 | طيبه | 16326244 | 10303131266796 | 330 | 53 | تربة |
| 128 | 9827-9827 | 31/9/2023 | طيبه | 16326237 | 10303121286927 | 330 | 48 | تربة |
| 129 | 5741-2195 | 31/9/2023 | طيبه | 16326238 | 10303131266649 | 330 | 42 | تربة |
| 130 | 3526-1673 | 2023-09-30 | طيبه | 16326230 | 10303131416530 | 330 | 56 | تربة |
| 131 | 9568-4385 | 2023-09-30 | طيبه | 16326234 | 10303141065385 | 330 | 46 | تربة |
| 132 | 2394-3698 | 2023-09-30 | طيبه | 16326226 | 10303131266345 | 330 | 57 | تربة |
| 133 | 1586-1743 | 2023-09-30 | طيبه | 16326211 | 10303141264933 | 330 | 60 | تربة |
| 134 | 9237-6317 | 2023-08-26 | طيبه | 16326004 | 10303121283727 | 330 | 58 | تربة |
| 135 | 2698-3159 | 2023-08-26 | طيبه | 16326007 | 10303141262696 | 330 | 62 | تربة |
| 136 | 6372-4862 | 2023-08-26 | طيبه | 16326001 | 10303131263656 | 330 | 56 | تربة |
| 137 | 9826-2185 | 2023-08-26 | طيبه | 16326002 | 10303131263655 | 330 | 65 | تربة |
| 138 | 6372-4862 | 2023-08-26 | طيبه | 16328990 | 10303126283477 | 330 | 52 | تربة |
| 139 | 1586-1743 | 2023-08-26 | طيبه | 16328988 | 10303121289469 | 330 | 56 | تربة |
| 140 | 5741-2195 | 2023-08-26 | طيبه | 16328986 | 10303121283445 | 330 | 42 | تربة |
| | | | | الاجمالى | | 45880 | 7729 | |

عن الاستشاري



عن الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع )
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير

بونات مستخلص جاري (٢) انجاة الاقليمي

| رقم البون | رقم السياره | التاريخ | اسم المحجر | سريال البون | رقم الكرته | قيمة الكارته | حمولة السيارة | نوع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ما قبلة | | 57430 | 9634 | |
| 176 | 1586-1743 | 2023-09-15 | طيبه | 16327071 | 10303141275751 | 330 | 60 | تربة |
| 177 | 3465-6924 | 2023-09-15 | طيبه | 16327067 | 10303131278524 | 330 | 56 | تربة |
| 178 | 3127-1962 | 2023-09-15 | طيبه | 16327075 | 10303131278653 | 330 | 49 | تربة |
| 179 | 4792-1679 | 2023-09-07 | طيبه | 16326582 | 10303141270834 | 330 | 55 | تربة |
| 180 | 4792-1679 | 2023-09-07 | طيبه | 16326566 | 10303121293207 | 330 | 55 | تربة |
| 181 | 2481-1456 | 2023-09-13 | طيبه | 16327002 | 10303131277451 | 330 | 57 | تربة |
| 182 | 7863-9832 | 2023-09-13 | طيبه | 16326996 | 10303141274594 | 330 | 56 | تربة |
| 183 | 2751-2814 | 2023-09-13 | طيبه | 16326991 | 10303131277325 | 330 | 55 | تربة |
| 184 | 9523-2178 | 2023-09-13 | طيبه | 16326998 | 10303141274593 | 330 | 50 | تربة |
| 185 | 9258-1752 | 2023-09-13 | طيبه | 16326994 | 10303131277327 | 330 | 58 | تربة |
| 186 | 1673-1254 | 2023-09-13 | طيبه | 16327011 | 10303121298085 | 330 | 54 | تربة |
| 187 | 6372-4862 | 2023-09-13 | طيبه | 16327008 | 10303121298068 | 330 | 52 | تربة |
| 188 | 9857-1849 | 2023-09-13 | طيبه | 16326983 | 10303131277180 | 330 | 63 | تربة |
| 189 | 1354-1927 | 2023-09-08 | طيبه | 16326664 | 10303131273984 | 330 | 65 | تربة |
| 190 | 7936-1785 | 2023-09-08 | طيبه | 16326662 | 10303141271558 | 330 | 58 | تربة |
| 191 | 1586-1743 | 2023-09-08 | طيبه | 16326675 | 10303121294517 | 330 | 60 | تربة |
| 192 | 7912-1472 | 2023-09-08 | طيبه | 16326669 | 10303131274020 | 330 | 55 | تربة |
| 193 | 9376-4341 | 2023-09-08 | طيبه | 16326680 | 10303131274083 | 330 | 60 | تربة |
| 194 | 2481-1456 | 2023-09-08 | طيبه | 16326678 | 10303121294475 | 330 | 55 | تربة |
| 195 | 3258-1473 | 2023-09-06 | طيبه | 16326541 | 10303141270458 | 330 | 57 | تربة |
| 196 | 2343-8967 | 2023-09-06 | طيبه | 16326537 | 10303131272461 | 330 | 61 | تربة |
| 197 | 1654-1598 | 2023-09-11 | طيبه | 16326821 | 10303141273063 | 330 | 57 | تربة |
| 198 | 2698-3159 | 2023-09-11 | طيبه | 16326816 | 10303131275683 | 330 | 57 | تربة |
| 199 | 9826-2185 | 2023-09-11 | طيبه | 16326819 | 10303141270056 | 330 | 64 | تربة |
| | | | | الاجمالى | | 65350 | 11003 | |

- تم مراجعة البونات بإجمالى (١١٠٠٣ م٣) تربة
على أن تكون الشركة مسئولة كاملة
عن البونات وصحتها وإنتظامها
كما يلزم أن وقت سداد جزاء

عن الاستشاري



عن الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع )
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير
بونات مستخلص جاري (٢) اتجاة الاقليمي

| رقم البون | رقم السياره | التاريخ | اسم المحجر | سريال البون | رقم الكرته | قيمة الكارته | حمولة السيارة | نوع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ما قبلة | 45880 | 7729 | |
| 141 | 2698-3159 | 2023-08-28 | طيبه | 16326117 | 1030314126523 | 330 | 62 | تربة |
| 142 | 6372-4862 | 2023-08-28 | طيبه | 16326121 | 10303121284675 | 330 | 56 | تربة |
| 143 | 2179-7314 | 2023-08-28 | طيبه | 16326126 | 10303131264769 | 330 | 55 | تربة |
| 144 | 5741-2195 | 2023-08-27 | طيبه | 16326036 | 10303121214035 | 330 | 42 | تربة |
| 145 | 1654-1598 | 2023-08-27 | طيبه | 16326041 | 10303121284081 | 330 | 52 | تربة |
| 146 | 1654-1598 | 2023-08-27 | طيبه | 16326056 | 10303141263104 | 330 | 56 | تربة |
| 147 | 5741-2195 | 2023-08-27 | طيبه | 16326051 | 10303121284262 | 330 | 42 | تربة |
| 148 | 3657-1659 | 2023-08-27 | طيبه | 16326042 | 10303141262866 | 330 | 56 | تربة |
| 149 | 9237-6317 | 2023-08-27 | طيبه | 16326066 | 10303141263322 | 330 | 58 | تربة |
| 150 | 1586-1743 | 2023-08-27 | طيبه | 16326060 | 10303121284387 | 330 | 60 | تربة |
| 151 | 1586-1743 | 2023-08-27 | طيبه | 16326049 | 10303141263047 | 330 | 60 | تربة |
| 152 | 1586-1743 | 2023-08-27 | طيبه | 16326033 | 10303121284024 | 330 | 56 | تربة |
| 153 | 6372-4862 | 2023-08-27 | طيبه | 16326029 | 449445202-2023219683 | 330 | 53 | تربة |
| 154 | 2179-7314 | 2023-09-02 | طيبه | 16326297 | 10303121288644 | 330 | 55 | تربة |
| 155 | 9827-9827 | 2023-09-02 | طيبه | 16326294 | 10303121288595 | 330 | 48 | تربة |
| 156 | 5741-2195 | 2023-09-02 | طيبه | 16326293 | 10303131268904 | 330 | 42 | تربة |
| 157 | 7213-1465 | 2023-09-16 | طيبه | 16327125 | 10303131279329 | 330 | 58 | تربة |
| 158 | 3657-1659 | 2023-09-16 | طيبه | 16327121 | 10303131279296 | 330 | 56 | تربة |
| 159 | 7863-9832 | 2023-09-16 | طيبه | 16327123 | 10303131279307 | 330 | 55 | تربة |
| 160 | 3514-1936 | 2023-09-16 | طيبه | 16327130 | 10303141276275 | 330 | 64 | تربة |
| 161 | 9523-2178 | 2023-09-16 | طيبه | 16327133 | 10303131279386 | 330 | 50 | تربة |
| 162 | 5741-2195 | 2023-09-16 | طيبه | 16327131 | 10303121299839 | 330 | 42 | تربة |
| 163 | 9327-1285 | 2023-09-16 | طيبه | 16327129 | 10303131279346 | 330 | 55 | تربة |
| 164 | 9826-2185 | 2023-09-15 | طيبه | 16327107 | 10303131279148 | 330 | 62 | تربة |
| 165 | 9523-2178 | 2023-09-15 | طيبه | 16327118 | 10303121299678 | 330 | 50 | تربة |
| 166 | 8137-1975 | 2023-09-15 | طيبه | 16327120 | 10303131279287 | 330 | 50 | تربة |
| 167 | 7213-1465 | 2023-09-15 | طيبه | 16327114 | 10303121299618 | 330 | 58 | تربة |
| 168 | 7863-9832 | 2023-09-15 | طيبه | 16327109 | 10303141276094 | 330 | 55 | تربة |
| 169 | 5439-1671 | 2023-09-15 | طيبه | 16327102 | 10303141276036 | 330 | 57 | تربة |
| 170 | 9327-1285 | 2023-09-15 | طيبه | 16327117 | 10303131279219 | 330 | 55 | تربة |
| 171 | 3465-6924 | 2023-09-15 | طيبه | 16327112 | 10303141276134 | 330 | 57 | تربة |
| 172 | 9327-1285 | 2023-09-15 | طيبه | 16327106 | 10303131279085 | 330 | 55 | تربة |
| 173 | 2179-7314 | 2023-09-15 | طيبه | 16327097 | 10303141276067 | 330 | 55 | تربة |
| 174 | 9327-1285 | 2023-09-15 | طيبه | 16327066 | 10303131278509 | 330 | 53 | تربة |
| 175 | 1354-1927 | 2023-09-15 | طيبه | 16327068 | 10303131278597 | 330 | 65 | تربة |
| | | | | | الاجمالى | 57430 | 9634 | |

عن الاستشاري



عن الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
السخنة - العاصمة الإدارية - الخمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير

بونات مستخلص جاري (٢) اتجاة الاقليمي

| رقم البون | رقم السياره | التاريخ | اسم المحجر | سريال البون | حمولة السيارة | قيمة الكارته | نوع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4597/6581 | 28/03/2023 | السيوي | 14353058 | 330 | 64 | تربة |
| 2 | 7461/1937 | 21/02/2023 | السيوي | 11640481 | 330 | 65 | تربة |
| 3 | 9235/2367 | 22/02/2023 | السيوي | 12497384 | 330 | 65 | تربة |
| 4 | 7291/6947 | 28/01/2023 | السيوي | 8669539 | 330 | 64 | تربة |
| 5 | 1236/1149 | 25/03/2023 | السيوي | 8660737 | 330 | 57 | تربة |
| 6 | 3612/4911 | 25/03/2023 | السيوي | 8661019 | 330 | 57 | تربة |
| 7 | 5211/6191 | 25/03/2023 | السيوي | 8661017 | 330 | 58 | تربة |
| 8 | 6215/2614 | 26/03/2023 | السيوي | 8659825 | 330 | 64 | تربة |
| 9 | 9528/9265 | 24/03/2023 | السيوي | 8665738 | 330 | 58 | تربة |
| 10 | 4791/6575 | 24/03/2023 | السيوي | 8665899 | 330 | 65.5 | تربة |
| 11 | 4791/6575 | 24/03/2023 | السيوي | 8665833 | 330 | 65.5 | تربة |
| 12 | 4791/6575 | 24/03/2023 | السيوي | 8665743 | 330 | 65.5 | تربة |
| 13 | 5211/6191 | 24/03/2023 | السيوي | 8665742 | 330 | 56 | تربة |
| 14 | 1943/7591 | 24/09/2022 | السيوي | 6153615 | 330 | 56 | تربة |
| 15 | 9235/2367 | 22/02/2023 | السيوي | 12495178 | 330 | 55 | تربة |
| 16 | 2367/9235 | 03/03/2023 | السيوي | 2198688 | 330 | 55 | تربة |
| 17 | 9235/2367 | 22/02/2023 | السيوي | 2198382 | 330 | 55 | تربة |
| 18 | 2367/9235 | 07/03/2023 | السيوي | 2198149 | 330 | 55 | تربة |
| 19 | 2367/9235 | 06/03/2023 | السيوي | 2198057 | 330 | 55 | تربة |
| 20 | 9235/2367 | 02/03/2023 | السيوي | 2200970 | 330 | 55 | تربة |
| 21 | 2367/9235 | 07/03/2023 | السيوي | 2199534 | 330 | 55 | تربة |
| 22 | 2367/9235 | 06/03/2023 | السيوي | 2199547 | 330 | 55 | تربة |
| 23 | 9235/2367 | 21/02/2023 | السيوي | 2199920 | 330 | 55 | تربة |
| 24 | 9235/2367 | 20/02/2023 | السيوي | 2198791 | 330 | 55 | تربة |
| 25 | 1937/7461 | 16/02/2023 | السيوي | 3219696 | 330 | 59 | تربة |
| 26 | 1937/7461 | 03/03/2023 | السيوي | 2200974 | 330 | 59 | تربة |
| 27 | 7461/1937 | 06/03/2023 | السيوي | 2198640 | 330 | 59 | تربة |
| 28 | 6947/7291 | 27/02/2023 | السيوي | 1294756 | 330 | 58 | تربة |
| 29 | 9235/2367 | 02/03/2023 | السيوي | 12493135 | 330 | 65 | تربة |
| 30 | 1937/7461 | 21/02/2023 | السيوي | 2202546 | 330 | 59 | تربة |
| 31 | 6947/7291 | 28/02/2023 | السيوي | 12497271 | 330 | 58 | تربة |
| 32 | 5486/8257 | 05/03/2023 | السيوي | 2199229 | 330 | 56 | تربة |
| 33 | 5486/8257 | 04/03/2023 | السيوي | 2198546 | 330 | 56 | تربة |
| 34 | 9235/2367 | 2023-02-15 | السيوي | 12491957 | 330 | 65 | تربة |
| الاجمالى | | | | | | 2059 | |

- تم مراجعة البونات بإجمالى كمية (٢٠٥٩) ٢٣ تربة
على أن تقوم الشركة بتحمل مسئولية
كاملة عن البونات وصحتها والاحتفاظ
بها لحين طلبها من الجهات المختصة

تم أخذ كمية البونات من (١) إلى (٢٣)
من مستخلص جارى (٢) بكمية
١٣٥٦

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة الى عملية "" إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٢ إلي الكم ٢٥٤ بطول ٢ كم قطاع (وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية) اتجاه الإقليمي عقد رقم (٣٠٢) ""
(مستخلص رقم ١ جاري) تنفيذ شركة منصور للإنشاء والتعمير.

طبقاً لعقد سيارات المحملة وهي كالأتي :-

عدم تواجد أي سيارات علي العملية المذكورة (طبقاً لما ورد لنا من كراسة الشروط) .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم ...

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

١٢/٦/٢٠٢٤

١٢/٦/٢٠٢٤

مهندس/ محمد جلال محمد العدلي
مدير إدارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(البحيرة)
(قسم الشئون المالية)
رقم الصادر: ١٨٥٩
عدد المرفقات: .....
التوقيع
التاريخ: ٢٧/٥/٢٠٢٤

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

**تحية طيبة وبعد**

**الموضوع بخصوص:** أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ الى الكم ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاقليمي.

عقد رقم (٣٠٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

**الشركة المنفذة:** منصور للانشاء والتعمير

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد(  )

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

| مدير المشروع | مدير ادارة المشروعات |
|---|---|
| م / احمد ابودقيقة | م / كارم امام |

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبد الله الجمل

٥٠٩٢٠