

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم 252+000 الى الكم 254+000 بطول 2 كم اتجاه السادات.

عقد رقم (2023-2022-1165)

الشركة المنفذة: منصور للانشاء والتعمير

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (3) ختامي.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- بخصوص مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

نحيط علم سيادتكم بأن مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 252+000 إلى الكم 254+000 بطول 2 كم العقد رقم (1165-2022-2023) اتجاه السادات (بالامر المباشر).

تنفيذ شركة / منصور للانشاء والتعمير .

بخصوص المستخلص رقم(3) ختامى

نحيط سيادتكم علما بأنه لا يوجد كميات تم الحصول عليها من الاتربة طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ
م/ مجدى عبد السلام عامر

مدير المشروع
م/ أحمد ابو ديقية
م/ أحمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- بخصوص مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

نحيط علم سيادتكم بأن مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 252+000 إلى الكم 254+000 بطول 2 كم العقد رقم (2023-2022-1165) اتجاء السادات (بالامر المباشر).

تنفيذ شركة / منصور للانشاء والتعمير .

بخصوص المستخلص رقم(3) ختامى

نتشرف بالاحاطة بوجود الاتي:-

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية
- 2- معمل الموقع
- 3- الاجهزه المساحية
- 4- لوحات المشروع عدد(2)
- 5- البرنامج الزمني
- 6- اعمال التأمين والسلامة ومسئولي السلامة والمرور
- 7- السجلات
- 8- توثيق الموقع.
- 9- التقارير الشهرية والاسبوعية
- 10- صور فوتوغرافية+فيديوهات
- 11- معدات ومهندسن المشروع
- 12- بوليصة التأمين
- 13- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري
- 14- العلامات الارشادية
- 15- لايوجد عمالة
- 16- لايوجد سيارات

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ
م/ مجدي عبد السلام عامر

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة
م/ أحمد الشاعر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة
بالمستخلص

القيد: ... / ... / 2023 / المنطقة /
التاريخ: 2023 / ... / ...

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 252+000 الى الكم 254+000 بطول 2.0 كم اتجاه السادات.

تنفيذ / شركة منصور للانشاء والتعمير عقد رقم / 2023-2022-1165

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربه	م ³	23670.0642	محجر السيوي / بون
2	اتربه	م ³	3129	محجر جبل الحديد/بون
3	اتربه	م ³	1906	محجر حورس/ بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

م/ خالد عجاج

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / طارق

عالم عجاج

يعتم
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة
بالمستخلص

القيد: ... / ... / 2023 / المنطقة /
التاريخ: 2023 / ... / ...

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 252+000 الى الكم 254+000 بطول 2.0 كم اتجاه السادات.

تنفيذ / شركة منصور للانشاء والتعمير عقد رقم / 2023-2022-1165

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربه	م ³	23670.0642	محجر السيوي / بون
2	اتربه	م ³	3129	محجر جبل الحديد/بون
3	اتربه	م ³	1906	محجر حورس/ بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

م/ خالد عجاج

م / احمد أبو بقيقة

م / احمد الشاعر

م / م / م

خالد عجاج

بإعتماد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم 252+000 الى الكم 254+000 بطول 2 كم اتجاه السادات .

عقد رقم (2023/2022-1165) بتاريخ 2023/1/11

تنفيذ شركة / منصور للانشاء والتعمير .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/1/11

وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي:

اجمالى الاتربه :- 28705.0642 م3

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع مدير المشروع

م/احمد الشاعر م/ أحمد ابو دقيقة

عن الاستشاري

مدير المكتب الفني مدير المشروع

م/ محمد طارق م/رشاد مرسي

عن الشركة

م / خالد عجاج

خالعجاج

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

(مهندس / مجدي عبد السلام عامر)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مقايضة ختامية	
اسم العملية	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
الشركة المنفذة	شركة منصور للإنشاء والتعمير
قيمة العملية طبقا للعقد	٥,٧٠٠,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١١٦٥
مدة المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/٠١/١٨
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٣/٠٩/١٨
قيمة المقايضة الختامية	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	٠,٠٠٠ ج.م.
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠٠ ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	٠,٠٠٠ %
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠٠ %

مدير المشروع للمنطقة

م / احمد ابو دقبة

أحمد أورفي



رئيس الادارة المركزية
الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	الفئه (جنيه)	الجملة (جنيه)
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبته تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصولييه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتري المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -البند لا يشمل القيمه المحجريه.	م٣	٢٨٧٠,٥٠,٦٤٢	٥٧	١٦٣٦١٨٨,٦٦
١	لمسافه النقل حتي ٢ كم .	م٣	٢٣٦٧٠,٠٦٤٢	٧٧,٧	١٨٣٩١٦٣,٩٩
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم لمحجر السوي (مسافه النقل المعتمده ٥٧,٥ = ٢ - ٥٥,٥ كم) بعد (٥/٣٠) .	م٣	١٩٠,٦	٧٧,٧	١٤٨٠٩٦,٢٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم لمحجر حورس (مسافه النقل المعتمده ٥٧,٥ = ٢ - ٥٥,٥ كم) بعد (٥/٣٠) .	م٣	٣١٢٩	١٠٣,٦	٣٢٤١٦٤,٤٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم لمحجر جبل حديد (مسافه النقل المعتمده ٧٦ - ٢ = ٧٤ كم) بعد (٥/٣٠) .	م٣	٢٨٧٠,٥٠,٦٤٢	٤٨,٠٤٨	١٣٧٩٢٢٠,٩٢٥
	رسوم ماده المحجريه طبقا لبند العقد(محضر ماده المحجريه)(1.3*1.12*33) طبقا للمفاوضة	م٣	٢٨٧٠,٥٠,٦٤٢	١٣,٠٠	٣٧٣١٦٥,٨٣
	رسوم الكرات والموازين طبقا للماده (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحده لاسعار الطرق .	م٣	٢٨٧٠,٥٠,٦٤٢		
	اجمالي المقاييسه				٥٧٠,٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع للمنطقه

م / أحمد أبو دقيق

مكتب أ/د/ خالد قنديل

عن شركة المنفذ

أحمد أبو دقيق

مكتب أ/د/ خالد قنديل



م / أحمد أبو دقيق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٢ الى الكم ٢٥٤ بطول ٢,٠ كم اتجاه السادات



أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- البند لا يشمل القيمة المحجورة.

رقم البند وبيانه: (١)

تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعبير

الكمية بالمقاييسه ٢٨٧.٥٠.٦٤٢

مقدار العمل السابق ٢٨٧.٥٠.٦٤٢

بيان الأعمال بالمقاييسه	رقم الطلب	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	٣م	الاجمالى ٣م
		الى	من			
أعمال الردم		٢٥٢+٠٠٠	٢٥٢+٠٠٠	١٠٠٠	٨٩٢٩,٧٨٤٢	٢٨٧,٥٠,٦٤٢
		٢٥٣+٢٨٠	٢٥٣+٥٦٠	٢٨٠	١٠٠٤٩,١	
		٢٥٣+٥٨٠	٢٥٣+٨٨٠	٣٠٠	٧٩٣٧,٤١	
		٢٥٣+٩٠٠	٢٥٤+٠٠٠	١٠٠	١٧٨٨,٧٧	
الاجمالى						
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع

م / احمد الشاشر
م / احمد ابوبديقه

عن الاستشارى

عن الشركة
Kk xyz



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائى

عملية استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائى السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل

من الكم 252+000 إلى الكم 254+000 بطول 2 كم

عقد رقم (1165 / 2022 / 2023) بتاريخ 11 / 1 / 2023 اتجاه السادات (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة منصور للانشاء والتعمير.

اشراف المنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ.

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠ / ١ / ٢٠٢٢ وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطر السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطر قرار رقم (١١٦) بتاريخ (١٥ / ١ / ٢٠٢٢) وبناء على الطلب المقدم من شركة منصور للانشاء والتعمير بتسليم الاعمال تسليما ابتدائيا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

١ / احمد سامى انور رئيسا للجنة: مهندس (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٢ / احمد محمود ابو دققة عضو للجنة: مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٣ / احمد عادل الشاعر مهندس التنفيذ (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٤ / محمد بيومى عضو للجنة: مهندس (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٥ / رشاد مرسى عضو للجنة: ممثل مكتب أ.د / خالد قنديل (استشارى المشروع)

٦ / احمد هشام عنة / المهندس X.Y.Z (استشارى المساحة)

٧ / خالد عجاج / مدير عام شركة منصور للانشاء والتعمير (الشركة المنفذة)

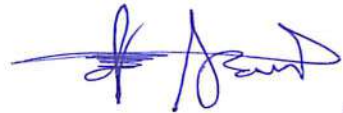
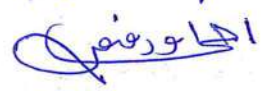
وقد قامت اللجنة بالاطلاع على ملفات ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات ومن ثم قامت اللجنة بالمرور ومعاينة الأعمال ظاهرياً على الطبيعة وقد تلاحظ ان الأعمال مازالت سليمة وبحالة مقبولة.

وعليه ترى اللجنة: -

- انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للعملية عاليه ويعتبر تاريخ ١٠ / ٩ / ٢٠٢٢ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وبداية فترة الضمان لعقد رقم 1165 / 2022 / 2023

- تلتزم شركة منصور للانشاء والتعمير بتنفيذ أي معالجات للعيوب التي قد تطرأ على المشروع حتى وقت تسليم التحالف لأعمال القطاع.

توقيع أعضاء اللجنة: -

رئيسا للجنة: مهندس (الهيئة العامة للطرق والكباري)	م /	
عضو للجنة: مدير مشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)	م /	
عضو للجنة: مهندس تنفيذ (الهيئة العامة للطرق والكباري)	م /	
عضو للجنة: مهندس (الهيئة العامة للطرق والكباري)	م /	
عضو للجنة: ممثل مكتب أ.د / خالد قنديل (استشاري المشروع)	م /	
عضو للجنة: مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)	م /	
عضو للجنة: شركة منصور للانشاء والتعمير (الشركة المنفذة)	م /	

70-1 70-1

السادة: معمل الهنية العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر بالبحيره

تحية طيبة ,،، و بعد

مرسل لسيادتكم عدد (4) عينات خاصة بمشروع استكمال الأعمال الترابية للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من المحطة 252+000 الى المحطة 254+000 تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير وذلك لعمل صلاحية كامله وعمل تقييم للعينات لاستخدامهما في العقد رقم 1165-2022/2023 اتجاه السادات وذلك لتسليم القطاع ابتدائيا .

العينات :-

٢٩ - ٩٩ ٦٤٤	252+060 من المحطة (soil) عينه تربيه	٢٩
٢٩ - ١١/١ ٦٤٢	252+960 من المحطة (soil) عينه تربيه	٢٩
٤ - ١١/٥ ٦٤٢	253+240 من المحطة (soil) عينه تربيه	٢٩
٣٨ - ١١/٥ ٦٤٥	253+720 من المحطة (soil) عينه تربيه	٢٩

الكميات :-

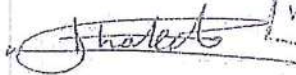
٢٨٧٥٥ تربيه

وتم أخذ العينات بواسطة مهندسي هيئة الطرق و الكباري

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ,،،

عن الشركة

م / خالد عجاج





✓

التقييم الخاص بعملية

مشروع القطار الكهربائي السريع في المسافة من الكم 252+000 حتي الكم 254+000

تنفيذ :- شركة منصور للانشاء والتعمير

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة-كفر الشيخ)

بناء علي القرار الاداري رقم (112) بتاريخ 2025/1/15 الصادر عن السيد المهندس/ رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر التسليم الابتدائي لعقد رقم (2023/2022/1165) وبعد الاطلاع علي ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية وتقارير نتائج العينات التي تم اخذها بمعرفة لجنة الاستلام وايضا موافقة السيد المهندس/ رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر علي ادراج النتائج التي تمت من قبل لجنة الاستلام الابتدائي (مرفق) تم عمل التقييم للعملية عالية واجتمعت اللجنة المشكله من كلا من :

- السيد المهندس / احمد سامي انور (رئيسا)
- السيد المهندس / احمد محمود ابو دقيقة (عضوا)
- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر (عضوا)
- السيد المهندس / محمد بيومي (عضوا)
- السيد المهندس / رشاد مرسى (عضوا)
- السيد المهندس / احمد هشام (عضوا)
- السيد المهندس / خالد عجاج (عضوا)

وبناء علي نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

اولا الخصومات على الاختبارات المعملية : لا يوجد خصم

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانهاء اجراءات التقييم وايضا حصر الطبانات تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون ادني مسؤولية علي لجنة الاستلام والتقييم

ح.ع.ع.ج
المهندس عامر
احمد سامي انور
احمد محمود ابو دقيقة
احمد عادل الشاعر
محمد بيومي
رشاد مرسى
احمد هشام
خالد عجاج

إدارة العطاء وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - طفر الشيخ)

مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) المسافة من الكم 252+000 حتى الكم 254+000

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

تنفيذ : شركة منصور للانشاء والتعمير

تقييم لطبقة الأتربة لعقد رقم 1165-2022-2023

كمية بند تحميل ونقل أتربة =	28705	3م	إجمالي عدد العينات =	4 عينة				
المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة:	لا تزيد عن 15%							
المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة:	لا تقل عن 10%							
م	الكم	نسبة الناعم	CBR	الكمية الممثلة (3م)	الخصم (جنيه)	فئة البند =	285.2	جنيه
1	252+060	9.9	42	7176	0.00		تقرير معمل المنطقة رقم 622	
2	252+960	11.1	39	7176	0.00		تقرير معمل المنطقة رقم 623	
3	253+240	11.5	40	7176	0.00		تقرير معمل المنطقة رقم 624	
4	253+720	10.5	38	7176	0.00		تقرير معمل المنطقة رقم 625	

إجمالي الخصم =

0.00

جنيه

مدير معمل المنطقه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للجسور والكهرباء والنقل البري
SUDANESE AUTHORITY FOR
BRIDGE, ELECTRICITY, HIGHWAYS
AND LAND TRANSPORT INFRASTRUCTURE
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة منصور للإنشاء والتعمير

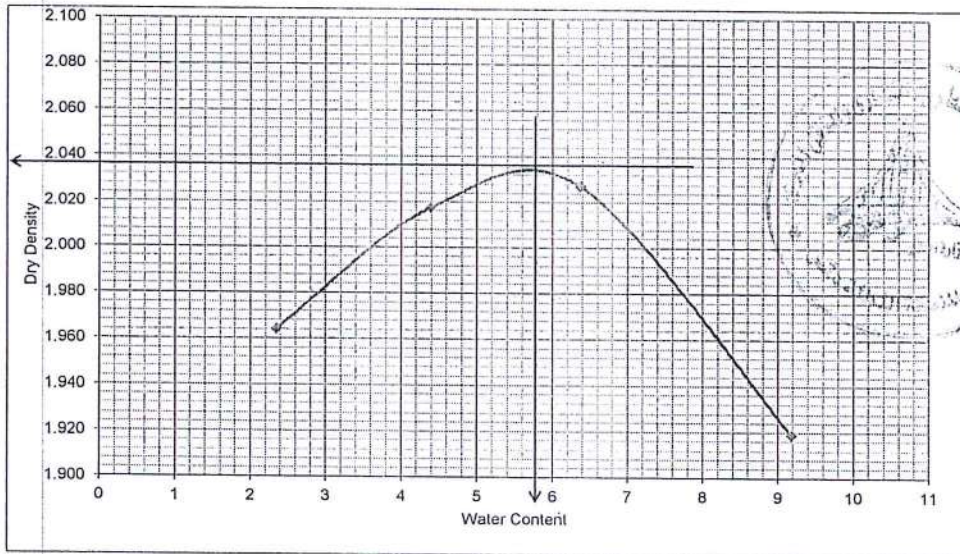
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 17-2-2025
SAMPLE NO. 625

FROM / TO 252+000 : 254+000
STATION : 253+720

استلام ابتدائي لعقد رقم 2023-2022-1165

	1		2		3		4		
Mold + Wet Sample Weight	6880		7083		7190		7060		
Mold Weight	2610		2610		2610		2610		
Wet Sample Weight	4270		4473		4580		4450		
Mold Volume	2124		2124		2124		2124		
Wet Density	2.010		2.106		2.156		2.095		
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	
Oven Dried soil Weight	156.8	157	154.2	154.7	152.1	152.2	150.7	149.1	
Container Weight	24.6	25	27.4	28.6	27.2	30.7	31.4	46	
Water Weight	3.2	3	5.8	5.3	7.9	7.8	9.3	10.9	
DRY soil Weight	132.2	132	126.8	126.1	124.9	121.5	119.3	103.1	
Percentage of Moisture	2.42	2.27	4.57	4.20	6.33	6.42	7.80	10.57	
Average Moisture Content	2.35		4.39		6.37		9.18		
Dry Density	1.96		2.02		2.03		1.92		



Max. Dry Density	2.03
Optimum Water Content	5.8%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة منصور للإنشاء والتعمير

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	625
Date :	19-2-2025

Station:	252+000 : 254+000
Sample type :	253+720

استلام ابتدائى لعقد رقم 2023-2022-1165

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	8700
Sample	g	4498
Wet unit weight	g/cc	2.14
Dry unit weight	g/cc	2.02
Compaction	%	99.6%

Maximum Dry Density	g/cc	2.030
Optimum Moisture Content	%	5.80
Mold No	#	4
Wet soil	g	250
Dry soil	g	236.5
Moisture	g	13.5
Moisture	%	5.7%

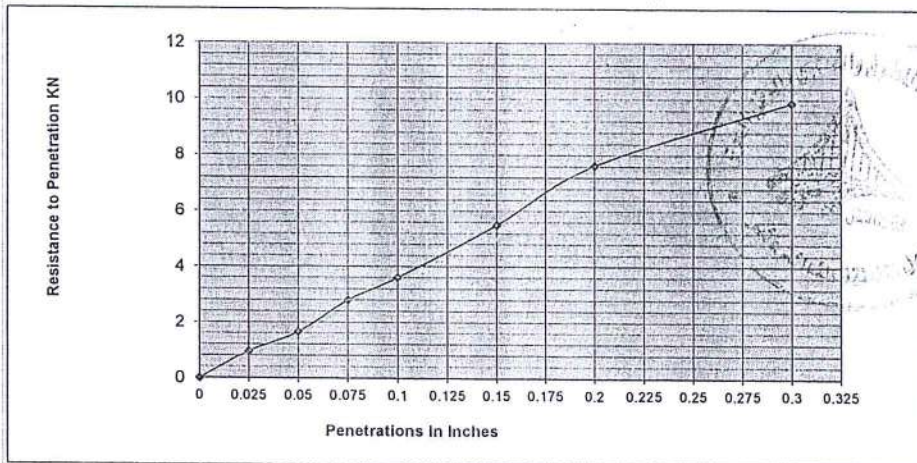
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	17-2-2025
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.95	1.65	2.8	3.61	5.5	7.63	9.88
Load (KG)	97	168	286	368	561	778	1008

CBR % at 0.1" =	27.1%
CBR % at 0.2" =	38.2%

C . B . R	38%
-----------	-----



ملاحظات:

القائم بالأختبار

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ : شركة منصور للانشاء والتعمير

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	16-2-2025	FROM / TO	252+000 : 254+000
SAMPLE NO.	624	STATION :	253+240

استلام ابتدائى لعقد رقم 1165-2022-2023

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	294	706	70.6
Passing	706		
Total	1000		
NO.10	469	531	53.1
NO.40	685	315	31.5
NO.200	885	115	11.5
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :			
	A (1-b)		

ملاحظات:

السيد مهندس العملية للعلم

القائم بالتجربه

مدير المعمل
عبدالله السليمان
2025/2/16

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADWAYS, RAILWAYS
AND CANAL TRANSPORT (GART)



اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ : شركة منصور للانشاء والتعمير

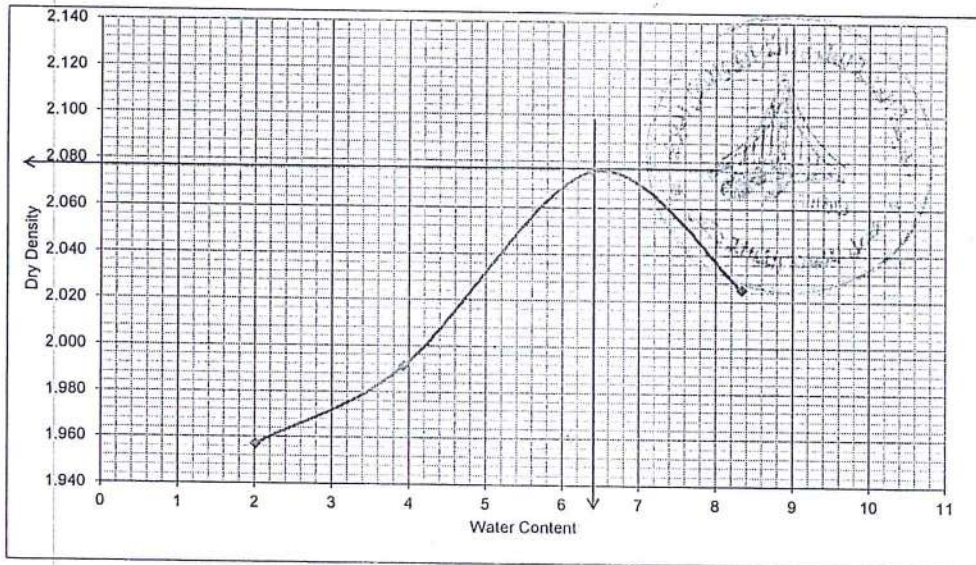
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 17-2-2025
SAMPLE NO. 624

FROM / TO 252+000 : 254+000
STATION : 253+240

استلام ابتدائى لعقد رقم 2023-2022-1165

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	6850	7005	7300	7270	
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	
Wet Sample Weight	4240	4395	4690	4660	
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	
Wet Density	1.996	2.069	2.208	2.194	
Container NO.	1	2	3	4	
Wet soil Weight	160	160	160	160	
Oven Dried soil Weight	157.5	157.3	154.9	155	
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.3	
Water Weight	2.5	2.7	5.1	5	
DRY soil Weight	129.3	129.5	128.7	128.7	
Percentage of Moisture	1.93	2.08	3.96	3.89	
Average Moisture Content	2.01	3.92	6.38	8.34	
Dry Density	1.96	1.99	2.08	2.03	



Max. Dry Density	2.08
Optimum Water Content	6.4%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE &
LAND TRANSPORT (GARTL)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة منصور للإنشاء والتعمير

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	624
Date :	19-2-2025

Station:	252+000 : 254+000
Sample type :	253+240

استلام ابتدائى لعقد رقم 2023-2022-1165

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	8830
Sample	g	4628
Wet unit weight	g/cc	2.20
Dry unit weight	g/cc	2.07
Compaction	%	99.4%

Maximum Dry Density	g/cc	2.080
Optimum Moisture Content %		6.40
Mold No	#	3
Wet soil	g	250
Dry soil	g	235.1
Moisture	g	14.9
Moisture	%	6.3%

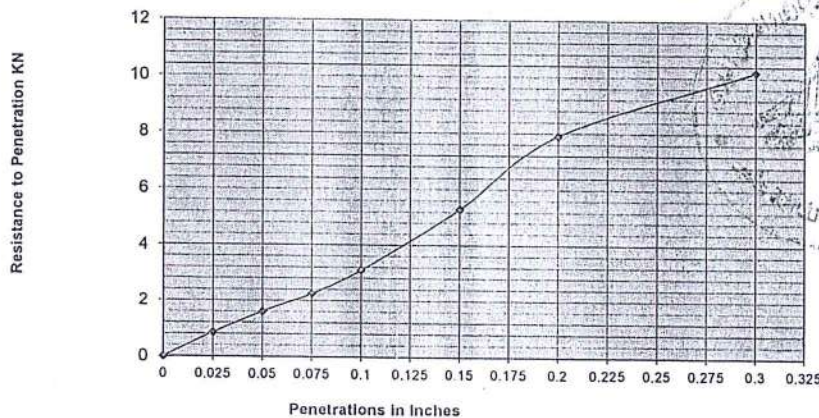
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	17-2-2025
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.85	1.6	2.25	3.1	5.3	7.91	10.2
Load (KG)	87	163	230	316	541	807	1040

CBR % at 0.1" =	23.3%
CBR % at 0.2" =	39.6%

C. B. R	40%
---------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADWAYS, BRIDGES
AND WATER TRANSPORT FACILITIES
مؤسسة الطرق

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة منجور للاستشارات والتعمير

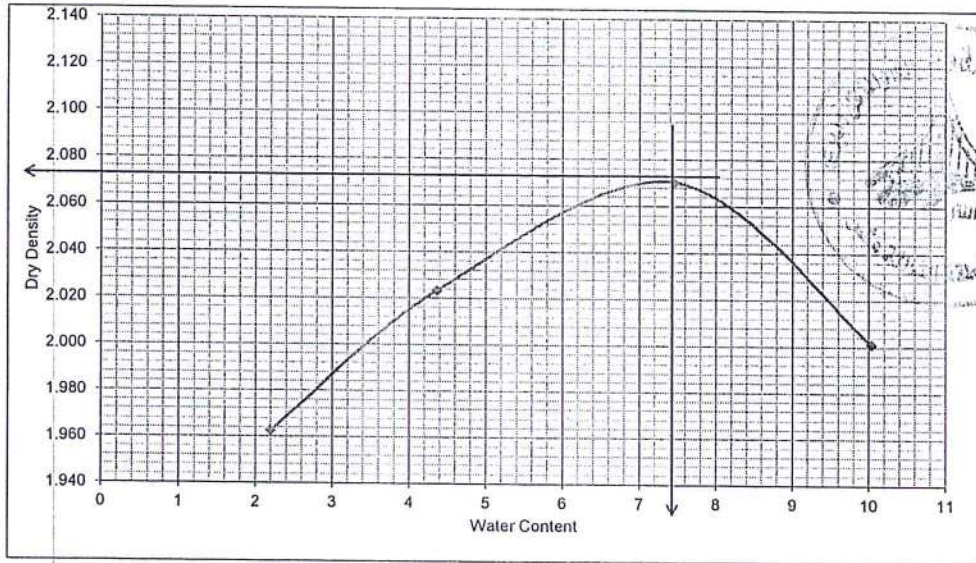
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 17-2-2025
SAMPLE NO. 623

FROM / TO 252+000 : 254+000
STATION : 252+960

استلام ابتدائى لعقد رقم 2023-2022-1165

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	6870	7095	7335	7287	
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	
Wet Sample Weight	4260	4485	4725	4677	
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	
Wet Density	2.006	2.112	2.225	2.202	
Container NO.	1	2	3	4	
Wet soil Weight	160	160	160	160	
Oven Dried soil Weight	156.8	157.4	155.7	153.3	
Container Weight	24.6	25	27.4	28.6	
Water Weight	3.2	2.6	4.3	6.7	
DRY soil Weight	132.2	132.4	128.3	124.7	
Percentage of Moisture	2.42	1.96	3.35	5.37	
Average Moisture Content	2.19	4.36	7.45	10.03	
Dry Density	1.96	2.02	2.07	2.00	



Max. Dry Density	2.07
Optimum Water Content	7.4%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES,
AND LAND TRANSPORT (GAARL)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة منصور للانشاء والتعمير

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	623
Date :	19-2-2025

Station:	252+000 : 254+000
Sample type :	252+960

استلام ابتدائى لعقد رقم 1165-2022-2023

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	8850
Sample	g	4648
Wet unit weight	g/cc	2.21
Dry unit weight	g/cc	2.06
Compaction	%	99.5%

Maximum Dry Density	g/cc	2.070
Optimum Moisture Content	%	7.40
Mold No	#	2
Wet soil	g	250
Dry soil	g	233.1
Moisture	g	16.9
Moisture	%	7.3%

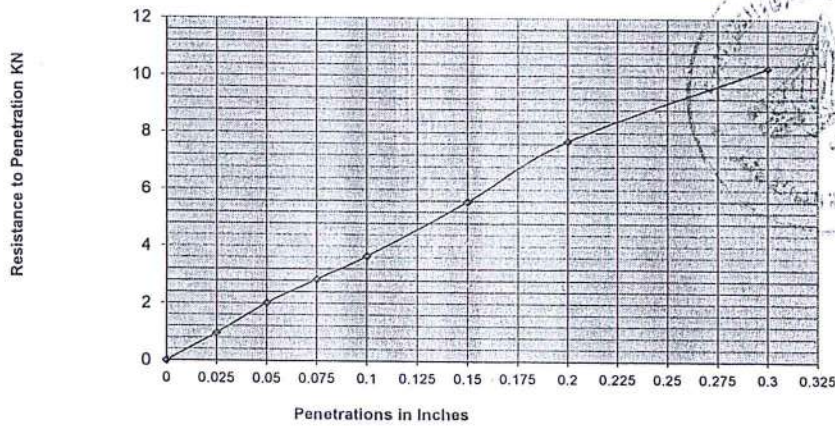
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	17-2-2025
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.96	2.01	2.85	3.65	5.58	7.7	10.3
Load (KG)	98	205	291	372	569	785	1051

CBR % at 0.1" =	27.4%
CBR % at 0.2" =	38.5%

C . B . R	39%
-----------	-----



ملاحظات:

مدير المعمل

القائم بالأختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GATEWAY)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة منصور للإنشاء والتعمير

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	16-2-2025	FROM / TO	252+000 : 254+000
SAMPLE NO.	622	STATION :	252+060

استلام ابتدائى لعقد رقم 2023-2022-1165

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	286	714	71.4
Passing	714		
Total	1000		
NO.10	355	645	64.5
NO.40	621	379	37.9
NO.200	901	99	9.9
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :			

A (1-b)

ملاحظات:

القائم بالتجربة

مدير المعمل
م. محمد لبيب
م. محمد لبيب
م. محمد لبيب

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADWAYS AND TRANSPORT
AND WATER TRANSPORT (GAART)



اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة منصور للاستشارات والتعمير

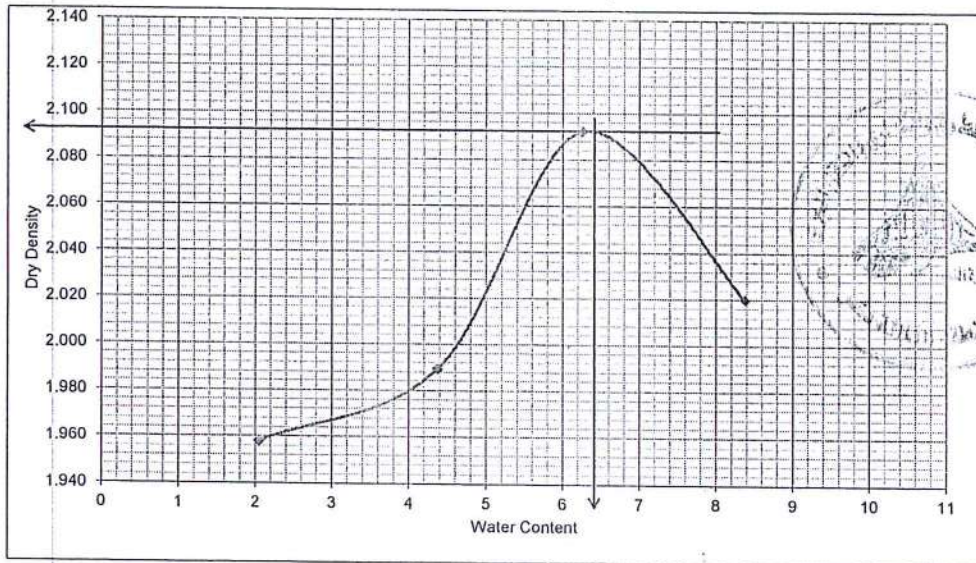
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 17-2-2025
SAMPLE NO. 622

FROM / TO 252+000 : 254+000
STATION : 252+060

استلام ابتدائى لعقد رقم 2023-2022-1165

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	6854	7020	7332	7260	
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	
Wet Sample Weight	4244	4410	4722	4650	
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	
Wet Density	1.998	2.076	2.223	2.189	
Container NO.	1	2	3	4	
Wet soil Weight	160	160	160	160	
Oven Dried soil Weight	157.3	157.4	154.5	154.3	
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.3	
Water Weight	2.7	2.6	5.5	5.7	
DRY soil Weight	129.1	129.6	128.3	128	
Percentage of Moisture	2.09	2.01	4.29	4.45	
Average Moisture Content	2.05	4.37	6.26	8.38	
Dry Density	1.96	1.99	2.09	2.02	



Max. Dry Density	2.09
Optimum Water Content	6.4%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR PUBLIC ROADS &
LAND TRANSPORT (GAART)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ : شركة منصور للانشاء والتعمير

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	622
Date :	19-2-2025

Station:	252+000 : 254+000
Sample type :	252+060

استلام ابتدائى لعقد رقم 2023-2022-1165

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	8860
Sample	g	4658
Wet unit weight	g/cc	2.21
Dry unit weight	g/cc	2.08
Compaction	%	99.6%

Maximum Dry Density	g/cc	2.090
Optimum Moisture Content %		6.40
Mold No	#	1
Wet soil	g	250
Dry soil	g	235.1
Moisture	g	14.9
Moisture	%	6.3%

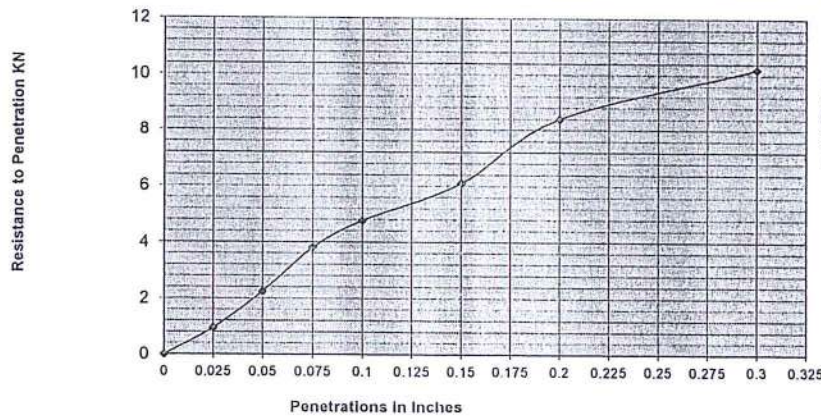
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	17-2-225
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.95	2.25	3.8	4.77	6.1	8.4	10.2
Load (KG)	97	230	388	487	622	857	1040

CBR % at 0.1" =	35.8%
CBR % at 0.2" =	42.0%

C . B . R	42%
-----------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

مدير المعمل



قرار إداري
رقم ١٦ بتاريخ ١٥ / ١ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية :

- بعد الإطلاع على القانون رقم ٨١ لسنة ٢٠١٦ قانون الخدمة المدنية ولائحته التنفيذية
- وعلى تعليمات السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
- ولصالح العمل

قرر

مادة - ١ - : إعتباراً من تاريخ صدور ذلك القرار يتم تشكيل لجنة تسليم إبتدائي لأعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة - وادي النطرون - العلمين الجديدة - مطروح) في المسافة من ٢٥٢+٠٠٠ إلى الكم ٢٥٤+٠٠٠ عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٦٥) إتجاه السادات تنفيذ شركة : منصور للإنشاء والتعمير على أن تكون اللجنة مكونة من السادة الآتي أسمائهم:

رئيساً
عضواً
عضواً
عضواً
عضواً
عضواً

- ١- السيد المهندس / أحمد سامي أنور
- ٢- السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة
- ٣- السيد المهندس / أحمد الشاعر
- ٤- السيد المهندس / محمد بيومي عبد الفتاح
- ٥- مندوب المكتب الإستشاري خالد قنديل
- ٦- مندوب الشركة المنفذة

مادة - ٢ - : على السادة المختصين تنفيذ هذا القرار كلاً فيما يخصه

توقيع ()
مهندس / مجدي عبد السلام
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

مدير عام
الشنون المالية والإدارية
محاسب /





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم ٢٥٢+٠٠٠ حتى الكم ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير.

انه في يوم الاربعاء الموافق ١٨ / ١ / ٢٠٢٣ وبناء على عقد العملية رقم ١١٦٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه السادات.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير عام المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د/خالد قنديل)

1- السيد المهندس / السيد عبد المجيد
2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
3- السيد المهندس / احمد محمود ابو دقيقه
4- السيد المهندس / سيد عمر

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / احمد ابوضيف

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدا في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4-
3-
2-
1-
الشركة المنفذه (طرف ثاني)
1- احمد ابوضيف



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء ا.ح / احمد باسم حسني الكردي

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة منصور للإنشاء والتعمير بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ اي ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢ / ١٠ / ٣١ بحضور كل من:-

م/ احمد محمود ابودقيقة	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد حسين احمد	ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
م/ احمد السعيد	اد. خالد فتندل استشاري المشروع
م/ احمد ابوضيف	ممثل شركة منصور للإنشاء والتعمير

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (السيوي) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٥٧,٥ -) كم (سبعة وخمسون كيلومترا) عن محجر السيوي من خلال (طريق العالمين - طريق اسكندرية الصحراوي)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

معتبر التوقيع :

١-

٢-

٣-

٤-

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكميف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة منصور للانشاء والتعمير بشأن تنفيذ الجسر القرائي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ ابي ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٦ بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل ا.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة منصور للانشاء والتعمير

م/ احمد محمود ابودقيقة
م/ احمد السعيد
م/ احمد ابوضيف

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (حورس) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٥٧,٥) كم (سبعة وخمسون كيلومترا) عن محجر حورس من خلال (طريق العالمين - طريق اسكندرية الصحراوي)

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

١-

٢- احمد السعيد
٣- احمد ابوضيف

المحضر
الاعتماد

محضر معاينة مسافة توريد رمل

بالإشارة إلى التكليف وأمر الأستاذ الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة منصور للإنشاء والتعمير بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكبير إلى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ اي ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٦
بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل ا.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة منصور للإنشاء والتعمير

م/ احمد محمود ابودقيقة
م/ احمد السعيد
م/ احمد ابوضيف

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (جنز حديد) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٧٦) كم (ستة وسبعون كيلو مترا) عن محجر جنز حديد من خلال (طريق العالمين - طريق اسكندرية الصحراوي)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

١-

٢- احمد السعيد
٣- احمد ابوضيف

بعضد
أبو دق

ختامی (۳) السادات

١- المهندس / رشاد مرسي	مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
٢- المهندس / أحمد السعيد	مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
٣- المهندس / محمد طارق	مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
٤- المهندس / عبدالله جاسر	مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
٥- المهندس / احمد ابوضيف	مهندس - شركة منصور للانشاء والتعمير (المقاول)

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١/١٨ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٣
- كانت الكمية الموردة من محجر السيوي هي (٣٠٨٢١ م٣) فقط (ثلاثون الف وثمانمائة وواحد وعشرون متر مكعب لاغير)
- كانت الكمية الموردة من محجر حورس هي (٢٤٩٥ م٣) فقط (الفان وربعمائة وخمسة وتسعون متر مكعب لاغير)

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

Handwritten signature: *Handwritten signature*

م / احمد ابوضيف
م / عبدالله جاسر
م / محمد طارق
م / أحمد السعيد
م / رشاد مرسى

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دققة

انوار

مراجعة بونات توريد

جاري (٢) السادات

أنة في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/١/٢١ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / احمد ابوضيف | مهندس - شركة منصور للانشاء والتعمير (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر (السيوي - جبل حديد)

لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١/١١ وحتى تاريخ ٢٠٢٤/١/٢١
- كانت الكمية الموردة من محجر السيوي هي (٣ م ١٩٦٥) فقط (الف وتسعمائة وخمسة وستون متر مكعب لاغير)
- كانت الكمية الموردة من محجر جبل حديد هي (٣ م ١٥٨٠) فقط (الف وخمسمائة وثمانون متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م / احمد ابوضيف	- ام ابوضيف	مهندس - شركة منصور للانشاء والتعمير (المقاول)
م / عبدالله جاسر	- عبد الله جاسر	مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / محمد طارق	- محمد طارق	مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / أحمد السعيد	- احمد السعيد	مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / رشاد مرسى	- رشاد مرسى	مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد " " " " " "

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دققة

أحمد أبو دققة

مراجعة بونات توريد

جاري (١) السادات

انة في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٢/٢٦ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / احمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / احمد ابوضيف | مهندس - شركة منصور للانشاء والتعمير (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر (حورس - السبوي - جبل حديد)

لاعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١/١١ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٦
- كانت الكمية الموردة من محجر حورس هي (٢٤٩٥ م^٣) فقط (الفان وربعمائة وخمسة وتسعون متر مكعب لاغير)
- كانت الكمية الموردة من محجر السبوي هي (٢٨٨٢١ م^٣) فقط (ثمانية وعشرون الفا وتمنائة وواحد وعشرون متر مكعب لاغير)
- كانت الكمية الموردة من محجر جبل حديد هي (٢٥٠٢ م^٣) فقط (الفان وخمسمائة واثنان متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

• وعلي هذا وقع الجميع :

م / احمد ابوضيف	-	مهندس - شركة منصور للانشاء والتعمير (المقاول)
م / عبدالله جاسر	-	مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / احمد نجاح	-	مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / احمد السعيد	-	مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / رشاد مرسى	-	مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد """"""

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

 مشاريع القطر الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة منصور للتشغيل والتطوير بونات مستخلص جاري (٢) الممارلة 								
رقم الدون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المتجر	سريال النون	رقم الكرتة	قيمة الكرتة	حمولة السيارة	نوع
1	6947-7291	25/2/2023	السيوي	3470871	0419542311-2023561717	280	61	تربة
2	6947-7291	25/2/2023	السيوي	3467726	0419542312-202356234	330	61	تربة
3	6947-7291	2/3/2023	السيوي	3467734	0419542312-202367821	330	61	تربة
4	6947-7291	6/2/2023	السيوي	3467707	0419542312-20236518	280	61	تربة
5	6947-7291	16/2/2023	السيوي	3467761	0419542312-202347313	280	61	تربة
6	7291-6947	29/1/2023	السيوي	3467862	0419542312-202329717	330	61	تربة
7	6947-7291	21/3/2023	السيوي	3467764	0419542312-20235238	330	58	تربة
8	6947-7291	24/1/2023	السيوي	3467889	0419542311-2023241511	330	61	تربة
9	7291-1926	26/2/2023	السيوي	3467842	0419542312-202357222	330	58	تربة
10	6947-7291	14/2/2023	السيوي	3467875	0419532311-2023451714	330	61	تربة
11	6947-7291	22/2/2023	السيوي	3467679	0419542312-20235304	330	58	تربة
12	6947-7291	7/3/2023	السيوي	3467409	0419542312-202366621	330	61	تربة
13	6947-7291	4/3/2023	السيوي	3467676	0419542311-20236392	330	61	تربة
14	7249-2145	23/2/2023	السيوي	3467605	0419542312-20235469	330	58	تربة
15	6947-7291	15/2/2023	السيوي	3467475	0419542312-202346236	330	61	تربة
16	2148-7249	6/2/2023	السيوي	3467610	419542311-2023651814	330	58	تربة
17	6947-7291	14/2/2023	السيوي	3467536	0419542311-20235112	330	61	تربة
18	7291-6947	15/2/2023	السيوي	3467864	0419542312-20234606	330	61	تربة
19	2148-7249	22/2/2023	السيوي	3467677	0419542312-20235359	330	58	تربة
20	2148-7249	21/2/2023	السيوي	3467572	0419542311-2023521614	330	58	تربة
21	6947-7291	7/3/2023	السيوي	3467799	0419542311-2023661815	330	61	تربة
22	2148-7249	21/2/2023	السيوي	3467849	0419542312-202352232	330	58	تربة
23	6947-7291	20/2/2023	السيوي	3467835	0419542312-202352213	330	61	تربة
24	2148-7249	21/2/2023	السيوي	3467750	419542312-202352610	330	58	تربة
25	2148-7249	21/2/2023	السيوي	3467802	0419542311-202352625	330	58	تربة
26	4989-6279	8/3/2023	السيوي	3467878	0419542312-202367716	330	59	تربة
27	7249-2148	22/2/2023	السيوي	3467678	0419542311-202353136	330	58	تربة
28	4989-6279	8/3/2023	السيوي	3467725	0419542312-202367212	330	59	تربة
29	4989-6279	5/3/2023	السيوي	3467738	0419542311-2023641812	330	59	تربة
30	7249-2148	22/2/2023	السيوي	3467688	0419542311-2023521814	330	58	تربة
31	6279-4989	4/3/2023	السيوي	3467665	0419542311-2023631317	330	59	تربة
32	6279-4989	4/3/2023	السيوي	3467455	0419542311-2023631828	330	59	تربة
33	6279-4989	4/3/2023	السيوي	3467705	0419542312-202363233	330	59	تربة
الإجمالي					10740	1965		

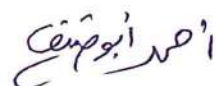
ع. الوكيل

21/11/2024

إ. م. أبو بكر

 مشروع القطر الكهربائي السريع إستكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (المسفنة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة منصور للإشياء والتصميم بونات مستخلص جاري (٢) الفيزيائي 								
رقم البون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سريال البون	رقم الكرتة	قيمة الكارتة	حصوله السيارة	نوع
34	1937-7461	22/2/2023	جبل حديد	1907391	0419542312-20235336	330	58	رمله
35	7461-1937	22/2/2023	جبل حديد	4604755	0419542311-202353158	280	58	رمله
36	6947-7291	22/2/2023	جبل حديد	4604809	0419542311-202353102	330	57	رمله
37	7461-1937	22/2/2023	جبل حديد	4604797	0419542311-2023532015	330	58	رمله
38	7591-6947	23/2/2023	جبل حديد	4605991	0419542312-20235414	330	57	رمله
39	7461-1937	20/2/2023	جبل حديد	4604758	0419542312-202351211	330	58	رمله
40	1937-7461	21/2/2023	جبل حديد	4604767	419542311-2023521815	330	58	رمله
41	7291-6947	1/3/2023	جبل حديد	4605797	0419542311-202360129	330	61	رمله
42	7291-1926	8/3/2023	جبل حديد	4605863	0419542312-202367717	330	58	رمله
43	6947-7291	21/3/2023	جبل حديد	4604768	0419542312-202380221	330	61	رمله
44	7291-1926	8/3/2023	جبل حديد	4604829	0419542312-202367311	330	58	رمله
45	7291-6947	22/3/2023	جبل حديد	4604697	0419542312-20238134	330	61	رمله
46	1926-7291	4/3/2023	جبل حديد	4604800	0419542311-2023621827	330	58	رمله
47	7391-1962	8/3/2023	جبل حديد	4604825	0419542311-202367155	330	58	رمله
48	1926-7291	4/2/2023	جبل حديد	4604830	0419542311-202363129	330	58	رمله
49	1926-7291	2/3/2023	جبل حديد	4604766	0419542312-202362712	330	58	رمله
50	7291-1926	26/2/2023	جبل حديد	4604502	0419542311-2023571720	330	58	رمله
51	1869-4612	25/3/2023	جبل حديد	20641752	0419542311-2023841931	330	58	رمله
52	4612-1869	5/3/2023	جبل حديد	19228496	0419542312-202364224	330	58	رمله
53	8126-1953	27/3/2023	جبل حديد	6736817	0419542311-2023861414	280	54	رمله
54	8257-5486	26/2/2023	جبل حديد	6736663	0419542311-2023851311	280	57	رمله
55	7411-4692	29/3/2023	جبل حديد	6906427	0419542312-202388826	330	65	رمله
56	4612-1869	27/3/2023	جبل حديد	19228758	0419542311-202386128	330	58	رمله
57	6947-7391	15/2/2023	جبل حديد	4605824	0419542311-2023461917	330	61	رمله
58	6947-7291	8/3/2023	جبل حديد	18707415	0419541311-2023671710	330	61	رمله
59	4612-1869	8/3/2023	جبل حديد	18710342	0419542311-202367223	330	58	رمله
60	8257-5486	8/3/2023	جبل حديد	18712710	0419542311-202367179	280	57	رمله
الاجمالي								
	1580	8710						


 ٢١١١ / ٢٠٢٤



 مجلس التخطيط والتنمية الاقتصادية Ministry for Construction and Development	مشروع القطر الكهربائي السريع استكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - الميناء الجديدة - مطروح) تفذية شركة منصور للإشياء والتعمير مستخلص (١) جرى اتجاة المسادات	 الهيئة العامة للإحصاء General Authority for Statistics
---	--	---

اجمالي ماتم تسليمه من بونات	
المحجر	الاجمالي
حورس	2495
السيوي	28821
جبل حديد	2502
الاجمالي	33818

مشروع القطر الكهربائي السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
تقديرات أولية، التاريخ: ٢٠ / /

عن الشركة المنفذة
أحمد أبو صبر

عن الاستشاري
أحمد أبو صبر
٠٢٤٦٧٥٧٧



مشروع القطار الكهربائي السريع

شركة منصور للإنشاء والتعمير

رقم حوزة	رقم التسليم	تاريخ	اسم العميل	مركز العمل	رقم الكارت	قيمة الكارت	حجوة السداد
1307	9235-2367	2022-10-08	حورس	55120271	0419542312-2022281225	330	53
1308	2367-9235	2022-10-08	حورس	55120271	0419542312-2022281214	300	56
1309	2367-9235	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022282434	330	56
1310	6947-7291	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022282224	330	53
1311	2367-9235	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022282019	330	56
1312	3871-6273	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022282018	230	39
1313	7291-1926	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022282228	330	63
1314	7291-1926	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022282639	330	63
1315	1953-8126	2022-10-09	حورس	55120271	1030321082436	280	49
1316	8257-5486	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022282535	280	56
1317	4612-1869	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-20222827741	330	63
1318	1937-7461	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-202228214	330	53
1319	5486-8257	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-2022282136	280	56
1320	1953-8126	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-2022282101	280	49
1321	9235-2367	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-2022282124	330	56
1322	8257-5486	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022282842	280	56
1323	1926-7291	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022282223	330	65
1324	1953-8126	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-20222821412	280	49
1325	9235-2367	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-20222821515	330	56
1326	1869-4612	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022282224	330	63
1327	8257-5486	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-20222821616	280	56
1328	1926-7291	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-20222822027	330	65
1329	8126-1953	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-20222821821	280	49
1330	9235-2367	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-20222821922	330	56
1331	8257-5487	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-20222821924	280	56
1332	1869-4612	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-2022282139	330	63
1333	1926-7291	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-2022282137	330	63
1334	7291-1926	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-20222821718	330	65
1335	4612-1869	2022-10-09	حورس	55120271	0419542311-20222822028	330	63
1336	8257-5486	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022282310	280	56
1337	9235-2367	2022-10-09	حورس	55120271	0419542312-2022283012	330	56
1338	5486-8257	2022-10-10	حورس	55120271	0419542311-2022283126	280	56
1339	9235-2367	2022-10-10	حورس	55120271	0419542312-2022283730	330	56
1340	8126-1953	2022-10-10	حورس	55120271	0419542311-2022283138	280	56
1341	4612-1869	2022-10-10	حورس	55120271	0419542312-2022283220	330	49
1342	2367-9235	2022-10-10	حورس	55120271	0419542311-2022283102	330	63
1343	7625-1239	2022-10-10	حورس	55120271	0419542311-202322831310	280	56
1344	1926-7291	2022-10-10	حورس	55120271	0419542312-2022283219	330	49
1345	4612-1869	2022-10-10	حورس	55120271	0419542311-2022283115	330	65
1346	5486-8257	2022-10-10	حورس	55120271	0419542311-2022283101	280	56
1347	8126-1953	2022-10-10	حورس	55120271	0420042281-202228393	280	49
1348	8257-5486	2022-10-10	حورس	55120271	0419542312-2022283221	280	56
1349	9235-2367	2022-10-10	حورس	55120271	0419542311-2022283139	330	56
1350	4612-1869	2022-10-10	حورس	55120271	0419542312-2022284423	330	63
2495	13590		الاجمالي				

مشروع القطار السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
تحت المراجعة الثانية
Page 1 of 1

إجمالي حورس
2495

ع. الله
26/12/2023

أحمد أبو صيف
أحمد أبو صيف

رقم النوع	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سريال النون	رقم الكرتة	قيمة الكرتة	حمولة السيارة	النوع
1351	4182-8137	2022-09-14	سيوي	5230498	10303141023233	280	55	
1352	8137-1976	2022-09-15	سيوي	3469877	10303131047228	280	55	رمل
1353	7625-1946	2022-10-06	سيوي	3684384	10303141042293	280	57	رمل
1354	7625-1946	2022-10-07	سيوي	6988047	10303131062464	280	57	
1355	1946-7625	2022-10-08	سيوي	4748494	10303131062794	280	57	
1356	1946-7625	2022-10-15	سيوي	12077559	10303121092764	280	54	
1357	2763-9413	2022-10-16	سيوي	6589699	10303131008865	330	65	
1358	1946-7625	2022-10-17	سيوي	3542175	10303131009489	280	57	
1359	9413-2763	2022-10-18	سيوي	4742630	1030313100200	330	65	
1360	2763-9413	2022-10-18	سيوي	4742582	103031310979	330	63	رمل
1361	2763-9413	2022-10-19	سيوي	4742105	103031310102	330	64	رمل
1362	2763-9414	2022-10-19	سيوي	4742846	1030312108	330	64	رمل
1363	9413-2763	2022-10-20	سيوي	6588872	10303121089577	330	65	
1364	2763-9413	2022-10-20	سيوي	3469961	10303131071631	330	64	
1365	1946-7625	2022-10-25	سيوي	2742562	10303131075275	280	57	
1366	7625-1946	2022-10-25	سيوي	4406676	10303131075539	280	57	رمل
1367	7625-1946	2022-10-26	سيوي	6704928	10303121093511	280	57	
1368	1946-7625	2022-10-31	سيوي	6589582	0427612762-20222304211	280	57	
1369	6312-2768	2022-10-31	سيوي	6589667	10303121096888	330	65	
1370	7625-1945	2022-10-26	سيوي	6157371	10303141058561	280	57	
1371	2781-6312	2022-11-01	سيوي	4748466	10303131079431	330	65	
1372	7625-1946	2022-11-02	سيوي	2886021	10303131079947	280	57	رمل
1373	1239-7625	2022-11-07	سيوي	4605131	10303131083383	280	57	رمل
1374	4192-3942	2022-11-08	سيوي	4745569	10303131083750	280	56	
1375	2768-6312	2022-11-08	سيوي	5105590	10303121098026	330	65	
1376	1239-7625	2022-11-09	سيوي	6735699	10303121102224	280	57	رمل
1377	1239-7625	2022-11-09	سيوي	9261556	10303131084690	280	57	
1378	1239-7625	2022-11-09	سيوي	4487155	10303131084574	280	57	
1379	6312-2768	2022-11-10	سيوي	5104908	10303131085697	330	65	
1380	9546-3976	2022-11-10	سيوي	4745422	10303021290977	330	64	
1381	2768-6312	2022-11-10	سيوي	5631803	1030314106810	330	64	
1382	7625-1239	2022-11-11	سيوي	11641864	1030301998803	280	55	
1383	6582-6452	2022-11-14	سيوي	5105077	10303131088047	330	65	
1384	2768-6312	2022-11-17	سيوي	5222239	10303141074818	330	65	
1385	6582-4652	2022-11-17	سيوي	3540582	10303131089701	330	65	
1386	7291-1926	2022-11-22	سيوي	6322963	0419542312-2022326526	330	65	
1387	4132-4276	2022-11-22	سيوي	11640273	0419542312-2022326422	330	65	
1388	1659-3657	2022-11-22	سيوي	11640081	0419542311-2022326127	330	64	
1389	2896-4	2022-11-22	سيوي	11640072	0419542311-2022326117	280	55	
1390	2896-4	2022-11-22	سيوي	7613831	0419542311-20223261636	280	55	
الاجمالي								
						12150	2410	

26/12/2023

مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
تحت المراجعة
Page ٢٠ / ٢٠

أحمد أبو صفت

رقم البون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سريال البون	رقم الكرنه	قيمة الكرنه	حمولة السيارة	النوع
1391	2896-4	2022-11-23	سيوي	7613537	0419542312-2022327839	280	2410	
1392	2896-4	2022-11-23	سيوي	7613563	0419542312-2022327015	280	2410	
1393	2896-4	2022-11-23	سيوي	6325199	0419542311-20223271425	280	2410	
1394	3921-3621	2022-11-22	سيوي	11640542	0419542311-20223261213	330	2410	
1395	2763-9413	2022-11-22	سيوي	11640299	0419542312-2022326835	330	2410	
1396	9432-5698	2022-11-22	سيوي	11640329	0419542311-202232692	330	2410	
1397	4612-1869	2022-11-22	سيوي	8661891	0419542311-20223261423	330	2410	
1398	4612-1869	2022-11-22	سيوي	11640564	0419542312-2022326525	330	2410	
1399	5732-8634	2022-11-22	سيوي	8661725	0419542312-2022326424	330	2410	
1400	5735-8634	2022-11-22	سيوي	8661881	0419542311-20223261211	330	2410	
1401	3657-1659	2022-11-22	سيوي	11642719	0419542311-20223261738	330	2410	
1402	4698-2136	2022-11-22	سيوي	6325293	0419542312-2022326211	330	2410	
1403	4357-1874	2022-11-22	سيوي	11643713	0419542311-20223261739	330	2410	
1404	4698-2136	2022-11-22	سيوي	11640551	0419542312-2022326834	330	2410	
1405	4682-9458	2022-11-22	سيوي	11640029	0419542311-20223261214	330	2410	
1406	7398-9468	2022-11-22	سيوي	11640202	0419542311-202232692	330	2410	
1407	6452-4278	2022-11-22	سيوي	8661961	0419542311-202232691	330	2410	
1408	8437-9286	2022-11-22	سيوي	11640505	0419542311-20223261322	330	2410	
1409	9286-8437	2022-11-22	سيوي	11640598	0419542311-202232694	330	2410	
1410	7821-2641	2022-11-22	سيوي	11640520	0419542312-2022326629	330	2410	
1411	2641-7821	2022-11-22	سيوي	8661995	0419542311-20223261216	280	2410	
1412	7249-9483	2022-11-22	سيوي	8661924	0419542312-2022326321	280	2410	
1413	7398-4739	2022-11-22	سيوي	8662048	0419542311-20223261430	330	2410	
1414	2136-4698	2022-11-22	سيوي	11643728	0419542311-20223271319	330	2410	
1415	4357-1874	2022-11-22	سيوي	6325359	0419542312-2022327838	330	2410	
1416	4357-1874	2022-11-22	سيوي	7613604	0419542311-20223271424	330	2410	
1417	6425-4278	2022-11-22	سيوي	7613710	0419542312-2022327217	330	2410	
1418	4278-6425	2022-11-23	سيوي	7613684	0419542311-20223271322	330	2410	
1419	8634-5732	2022-11-23	سيوي	11642897	0419542311-2022327110	330	2410	
1420	8634-5732	2022-11-23	سيوي	6325393	0419542312-2022327014	330	2410	
1421	8634-5732	2022-11-23	سيوي	11643195	0419542312-2022327732	330	2410	
1422	3457-1874	2022-11-23	سيوي	3462143	0419542312-2022327016	330	2410	
1423	9286-8437	2022-11-23	سيوي	8661925	0419542312-2022327013	330	2410	
1424	7625-1946	2022-11-24	سيوي	6707982	1030314108028	280	2410	
1425	4612-1869	2022-11-24	سيوي	6325295	0419542311-20222181526	330	2410	
1426	7291-1926	2022-11-24	سيوي	11643005	0419542311-20223281836	330	2410	
1427	7625-1946	2022-11-25	سيوي	11639826	10303121091141	280	2410	
1428	4698-2136	2022-11-25	سيوي	11643562	0419542311-20223291315	330	2410	
1429	2136-4698	2022-11-25	سيوي	11643570	0419542312-2022329724	330	2410	
1430	4698-2136	2022-11-25	سيوي	7615420	0419542311-20223291931	330	2410	
الاجمالي								
						25000	4933	

مشروع القطار السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
تحت المراجعة التاريخ ٢٠ / Page 2 of 12

أحمد أبو حبيب
أحمد أبو حبيب

ع اليه
26/2/2023

رقم البون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سربال البون	رقم الكوتة	قيمة الكارثة	حمولة السيارة	النوع
ما قبله								
1431	9458-3682	2022-11-26	سيوي	11643729	0419542311-20223301517	330	4933	64
1432	3972-9546	2022-11-26	سيوي	10915849	1030312109198	330		64
1433	4698-2136	2022-11-26	سيوي	7615415	0419542311-2022331104	330		65
1434	2136-4698	2022-11-27	سيوي	7615417	0419542312-2022331225	330		65
1435	2136-4698	2022-11-28	سيوي	7613709	0419542311-202233291	330		65
1436	4612-1869	2022-11-29	سيوي	11642799	10301210960	330		65
1437	9815-1938	2022-11-29	سيوي	3462198	0419542312-2022323013	330		64
1438	2367-9235	2022-12-26	سيوي	11642325	0419542312-2022360235	330		65
1439	2367-9235	2022-12-27	سيوي	12082220	0419542312-2022361621	330		65
1440	9235-2367	2022-12-27	سيوي	11641638	0419542311-20223611839	330		65
1441	9235-2367	2022-12-27	سيوي	11642201	0419542311-2022361238	330		65
1442	9235-2367	2022-12-27	سيوي	11641821	0419542311-20223611217	330		65
1443	7936-1785	2022-12-28	سيوي	10915805	1030313121112360	330		65
1444	9235-2367	2022-12-28	سيوي	11641781	0419542311-20223622044	330		65
1445	9235-2367	2022-12-28	سيوي	11639789	0419542312-2022362721	330		65
1446	9235-2367	2022-12-28	سيوي	6588960	0419542311-20223621215	330		65
1447	9235-2367	2022-12-29	سيوي	11639654	0419542312-2022363114	330		65
1448	9235-2367	2022-12-31	سيوي	11639693	0419542312-2022365213	330		65
1449	1926-7291	2022-12-31	سيوي	6325423	0419542311-20223651931	330		64
1450	2367-9235	2023-01-01	سيوي	11639676	0419542311-202311112	330		65
1451	2367-9235	2023-01-01	سيوي	11639801	0421142431-202311832	330		65
1452	2367-9235	2023-01-01	سيوي	11642286	0419542312-20231314	330		65
1453	9235-2367	2023-01-01	سيوي	11641686	0419542312-20231720	330		65
1454	2367-9235	2023-01-01	سيوي	11639746	0419542311-202311534	330		65
1455	9235-2367	2023-01-02	سيوي	12082020	0419542312-20232825	330		65
1456	9235-2367	2023-01-02	سيوي	11641998	0419542312-2023209	330		65
1457	9235-2367	2023-01-02	سيوي	12077675	0419542312-20232413	330		65
1458	9235-2367	2023-01-02	سيوي	12077635	0419542311-202321938	330		65
1459	2367-9235	2023-01-02	سيوي	12077590	0419542312-20232226	330		65
1460	2367-9235	2023-01-02	سيوي	11641942	0419542311-202321529	330		65
1461	9235-2367	2023-01-02	سيوي	12077669	0419542311-202321210	330		65
1462	9832-7863	2023-01-03	سيوي	10915837	10303141108146	330		65
1463	7863-9832	2023-01-04	سيوي	10915812	10303131119497	330		65
1464	2787-2145	2023-01-04	سيوي	11640185	0419542311-202342051	330		65
1465	2367-9235	2023-01-10	سيوي	12077598	0419542311-2023101732	330		65
1466	2367-9235	2023-01-10	سيوي	6588984	0419542312-202310236	330		65
1467	6852-5462	2023-01-11	سيوي	3469980	0419542311-2023111524	330		64
1468	2367-9235	2023-01-11	سيوي	11642431	0419542311-2023112045	330		65
1469	9235-2367	2023-01-11	سيوي	11641705	0419542311-2023111313	330		65
1470	7549-3214	2023-01-11	سيوي	11641817	0419542311-2023111929	280		57
الاجمالي								
						38150	7520	

مشروع القطار السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
نقطة المراجعة التاريخ: ٢٠ / / ٢٠٢٣

Page 3 of 12

إم دابيهيت
إم دابيهيت

عبدالله
26/12/2023



مشروع القطار الكهربائي السريع

شركة منصور للإنشاء والتعمير

رقم البون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سريال البون	رقم الكرنه	قيمة الكرنه	حمولة السيارة	السوق
ما قبله								
1471	3214-7549	2023-01-11	سيوي	11639618	0419542311-202311127	280	7520	
1472	6852-5462	2023-01-12	سيوي	3469849	0419542312-202311011	330		
1473	6852-5462	2023-01-12	سيوي	11639776	0419542311-2023122034	330		
1474	6852-5462	2023-01-12	سيوي	11641709	0419542311-2023121426	330		
1475	5462-6852	2023-01-12	سيوي	12077726	0419542312-202312119	330		
1476	6852-5462	2023-01-12	سيوي	11639796	0419542312-202312527	330		
1477	2367-9235	2023-01-12	سيوي	11641588	0419542311-2023121527	330		
1478	2367-9235	2023-01-12	سيوي	3469971	0419542311-202312106	330		
1479	9235-2367	2023-01-12	سيوي	12082025	0419542311-2023122036	330		
1480	2367-9235	2023-01-12	سيوي	6588998	0419542312-202313622	330		
1481	2367-9235	2023-01-12	سيوي	11639798	0419542312-202313114	330		
1482	1239-5938	2023-01-12	سيوي	11642177	10303121118700	330		
1483	7549-3214	2023-01-12	سيوي	12077502	0419542312-202312221	280		
1484	2367-9235	2023-01-13	سيوي	11639557	0419542311-2023131515	330		
1485	6852-5462	2023-01-13	سيوي	12082195	0419542312-202313013	330		
1486	6852-5462	2023-01-13	سيوي	11639797	0419542312-202313420	330		
1487	9235-2367	2023-01-13	سيوي	11641563	0419542311-2023131919	330		
1488	2367-9235	2023-01-13	سيوي	11641916	0419542312-202313221	330		
1489	6852-5462	2023-01-13	سيوي	12082102	0419542311-2023132021	330		
1490	9235-2367	2023-01-14	سيوي	12077641	0419542312-202314211	330		
1491	9235-2367	2023-01-14	سيوي	12082291	0419542311-20231495	330		
1492	9235-2367	2023-01-14	سيوي	11642062	0419542311-2023141742	330		
1493	6752-5462	2023-01-14	سيوي	12082219	0419542311-2023131414	220		
1494	6852-5462	2023-01-14	سيوي	11642115	0419542312-20231415	330		
1495	2367-9235	2023-01-14	سيوي	11641777	0419542311-2023141422	330		
1496	9235-2367	2023-01-14	سيوي	11642469	0419542312-20231468	330		
1497	2367-9235	2023-01-15	سيوي	12077503	0419542311-2023151214	330		
1498	9235-2367	2023-01-15	سيوي	11642012	0419542311-2023151724	330		
1499	1239-5938	2023-01-15	سيوي	10915888	103031411114175	330		
1500	2367-9235	2023-01-15	سيوي	11641857	0419542311-20231593	330		
1501	9235-2367	2023-01-15	سيوي	11642233	0419542312-202315421	330		
1502	6852-5462	2023-01-16	سيوي	11641989	0419542312-202316816	330		
1503	5642-6852	2023-01-16	سيوي	11641680	0419542311-202316138	330		
1504	9235-2367	2023-01-16	سيوي	11642456	0419542311-202316124	330		
1505	2367-9235	2023-01-16	سيوي	12082166	0419542312-20231649	330		
1506	9235-2367	2023-01-16	سيوي	12077612	0419542312-202316235	330		
1507	923-2367	2023-01-16	سيوي	12082262	0419542311-2023161920	330		
1508	9235-2367	2023-01-16	سيوي	11641987	0419542312-20231606	330		
1509	9235-2367	2023-01-16	سيوي	12082292	0419542311-2023161614	330		
1510	2367-9235	2023-01-16	سيوي	11642105	0419542312-202316815	330		
الاجمالي								
						51140	10093	



أحمد أبو صيف
أحمد أبو صيف

26/2/2023

رقم البون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سريال البون	رقم الكرنه	قيمة الكارنه	حمولة السيارة	النوع
ما قبله								
1511	2367-9235	2023-01-17	سيوي	12082165	0419542311-202317113	330	10093	
1512	2367-9235	2023-01-17	سيوي	3469040	0419542312-202317210	330		
1513	2367-9235	2023-01-17	سيوي	11639734	0419542312-202317615	330		
1514	2367-9235	2023-01-17	سيوي	12082111	0419542311-2023172018	330		
1515	2367-9235	2023-01-18	سيوي	11642176	0419542312-20231804	330		
1516	2367-9235	2023-01-18	سيوي	12077725	0419542311-20231891	330		
1517	2367-9235	2023-01-18	سيوي	12082196	0419542311-2023181512	330		
1518	3465-6924	2023-01-18	سيوي	10915881	10303131121454	330		
1519	2367-9235	2023-01-18	سيوي	11641593	0419542311-2023182019	330		
1520	2367-9235	2023-01-18	سيوي	11641669	0419542312-202318511	330		
1521	6947-7291	2023-01-19	سيوي	12082011	0419542312-2022292223	330		
1522	9235-2367	2023-01-19	سيوي	11641771	0419542312-20231928	330		
1523	1239-5938	2023-01-20	سيوي	111640191	0419542311-2023301520	330		
1524	1937-7461	2023-01-20	سيوي	11640073	0419542311-20233091	330		
1525	1926-7291	2023-01-20	سيوي	11640203	0419542311-2023301518	330		
1526	1239-5938	2023-01-22	سيوي	12077523	10303121125831	330		
1527	1239-5938	2023-01-23	سيوي	11641684	10303131129514	330		
1528	7291-6947	2023-01-24	سيوي	8661782	0419542311-202324107	280		
1529	6947-7291	2023-01-24	سيوي	8661779	0419542311-2023242015	330		
1530	2367-9235	2023-01-24	سيوي	8661911	0419542311-2023241612	330		
1531	2367-9235	2023-01-24	سيوي	8662022	0419542311-202324129	330		
1532	9235-2367	2023-01-24	سيوي	11640415	0419542311-2023242014	330		
1533	7461-1937	2023-01-24	سيوي	12078511	0419542312-202324211	330		
1534	6947-7291	2023-01-25	سيوي	11640212	0419542312-20232514	330		
1535	7291-6947	2023-01-25	سيوي	11640800	0419542311-2023251813	330		
1536	2367-9235	2023-01-25	سيوي	11640248	0419542312-202325234	330		
1537	7249-2148	2023-01-25	سيوي	11640513	0419542312-20232537	330		
1538	7249-2148	2023-01-25	سيوي	11640017	0419542312-20232589	330		
1539	1937-7461	2023-01-25	سيوي	11640402	0419542312-202362525	330		
1540	1938-7461	2023-01-25	سيوي	11640022	0419542312-202325810	330		
1541	2367-9235	2023-01-25	سيوي	8661955	0419542312-20232503	330		
1542	2367-9235	2023-01-25	سيوي	11640328	0419542311-2023251812	330		
1543	7291-6947	2023-01-26	سيوي	11640550	0419542311-202326138	330		
1544	7291-6947	2023-01-26	سيوي	8662001	0419542312-202326817	330		
1545	7291-6947	2023-01-28	سيوي	11640028	0419542311-2023281828	330		
1546	1239-5938	2023-01-28	سيوي	11640159	0419542311-2023281412	330		
1547	6279-4989	2023-01-28	سيوي	8661974	0419542312-202328236	330		
1548	2367-9235	2023-01-28	سيوي	11640357	0419542311-202328138	330		
1549	2367-9235	2023-01-28	سيوي	8661750	0419542311-2023281827	330		
1550	9235-2367	2023-01-28	سيوي	8661720	0419542312-202328235	330		
الاجمالي								
						64290	12668	

مشروع القطار السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
نقطة المراجعة ٢٠ / ٢٠٠

أحمد يوسف
أحمد يوسف

عبدالله
26/2/2023

رقم البون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سرنال البون	رقم الكرنه	قيمة الكرنه	حمولة السيارة	النوع
ما قبله								
1551	1937-7461	2023-01-28	سيوي	11640366	0419542312-202328211	330	64	12668
1552	7291-1926	2023-01-28	سيوي	11640279	0419542312-202328223	330	65	
1553	1239-5938	2023-01-29	سيوي	11640247	0419542311-2023291818	330	64	
1554	2148-7249	2023-01-29	سيوي	11640300	0419542311-2023291716	330	64	
1555	2148-7249	2023-01-29	سيوي	8661913	0419542311-202329124	330	65	
1556	1937-7461	2023-01-29	سيوي	11640305	0419542312-202329113	330	65	
1557	7461-19637	2023-01-29	سيوي	12080606	0419542312-202329616	330	64	
1558	7461-1937	2023-01-29	سيوي	11640372	0419542312-20232918	330	64	
1559	7461-1937	2023-01-29	سيوي	8661994	0419542311-202329126	330	64	
1560	4612-1869	2023-01-29	سيوي	12078514	0419542311-202329125	330	64	
1561	6947-7291	2023-01-29	سيوي	11640369	0419542311-2023291612	330	65	
1562	1239-5938	2023-01-29	سيوي	8662021	0419542311-202329137	330	64	
1563	9235-2367	2023-01-30	سيوي	11640506	0419542311-2023201516	330	64	
1564	4612-1869	2023-01-30	سيوي	11640544	0419542311-2023301519	330	65	
1565	7291-6947	2023-01-30	سيوي	11640514	0419542311-2023301517	330	64	
1566	9483-7249	2022-10-18	سيوي	11643070	10303131052716	330	65	
1567	6947-7291	2022-10-18	سيوي	11642831	0419542311-20222911311	330	65	
1568	7291-6947	2022-10-18	سيوي	3462139	0419542312-2022291226	330	65	
1569	6947-7291	2022-10-18	سيوي	3462137	0419542311-20222911721	330	64	
1570	9483-7249	2022-10-19	سيوي	7613506	0419542311-20222921422	330	65	
1571	1937-7461	2022-10-19	سيوي	6323509	0419542312-2022292014	330	64	
1572	7461-1937	2022-10-20	سيوي	6325218	0419542312-2022293214	330	64	
1573	7461-1937	2022-10-20	سيوي	6325248	0419542312-20222936	330	64	
1574	1938-9815	2022-11-22	سيوي	9195045	0419542312-2022326733	330	64	
1575	1938-9815	2022-11-22	سيوي	11643714	0419542311-20223261849	330	64	
1576	8437-9286	2022-11-22	سيوي	11643196	0419542311-20223261848	330	65	
1577	9458-3682	2022-11-22	سيوي	7615322	0419542312-2022326731	330	64	
1578	3682-9458	2022-11-22	سيوي	7613833	0419542311-20223261846	330	65	
1579	1362-3921	2022-11-22	سيوي	7613605	0419542311-20223261845	330	64	
1580	1362-3921	2022-11-22	سيوي	11643313	0419542312-2022326732	330	64	
1581	2763-9413	2022-11-22	سيوي	11642789	0419542312-2022326212	330	65	
1582	2167-6539	2022-11-22	سيوي	7613548	0419542312-2022326223	330	65	
1583	9432-5698	2022-11-22	سيوي	6325108	0419542311-20223262057	330	65	
1584	9413-2763	2022-11-23	سيوي	7615242	0419542311-20223271944	330	65	
1585	9413-2763	2022-11-23	سيوي	3462138	0419542311-20223271318	330	65	
1586	1362-3921	2022-11-23	سيوي	9194950	0419542312-2022327840	330	64	
1587	1362-3921	2022-11-23	سيوي	3462484	0419542312-2022327424	330	64	
1588	9286-8437	2022-11-23	سيوي	11642710	0419542312-2022327734	330	65	
1589	8437-9286	2022-11-23	سيوي	11642753	0419542311-20223271943	330	65	
1590	9286-8437	2022-11-23	سيوي	11643341	0419542311-20223271215	330	65	
الاجمالي								
						77490	15247	

رقم البون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سرنال البون	رقم الكرتة	قيمة الكارتة	حمولة السيارة	النوع
1591	3682-9458	2022-11-23	سيوي	7615497	0419542311-20223271321	330	64	15247
1592	3682-9458	2022-11-23	سيوي	7615334	0419542311-20223271948	330	64	77490
1593	9458-3682	2022-11-23	سيوي	7613599	0419542312-2022327425	330	64	
1594	9458-3682	2022-11-23	سيوي	7613919	0419542312-2022327841	330	64	
1595	5698-9432	2022-11-23	سيوي	7613867	0419542311-20223271323	330	65	
1596	9432-5698	2022-11-23	سيوي	3462128	0419542312-2022327218	330	65	
1597	2167-6539	2022-11-23	سيوي	7613876	0419542312-2022327427	330	65	
1598	1938-9815	2022-11-23	سيوي	7613566	0419542312-2022327733	330	64	
1599	1938-9815	2022-11-23	سيوي	6325486	0419542311-20223271842	330	65	
1600	1938-9815	2022-11-23	سيوي	6325583	0419542311-20223271216	330	64	
1601	1938-9815	2022-11-23	سيوي	7613994	0419542312-2022327012	330	64	
1602	2763-9413	2022-11-23	سيوي	7615230	0419542312-2022327836	330	65	
1603	1938-9815	2022-11-24	سيوي	11643242	0419542312-2022328014	330	64	
1604	1938-9815	2022-11-24	سيوي	7613767	0419542311-202232893	330	64	
1605	1938-9815	2022-11-24	سيوي	7615345	0419542311-20223281425	330	64	
1606	1938-9815	2022-11-24	سيوي	6325395	0419542311-20223282046	330	64	
1607	8437-9286	2022-11-24	سيوي	11643535	0419542311-20223281424	330	65	
1608	8437-9286	2022-11-24	سيوي	11642854	0419542311-202232892	330	65	
1609	8473-9286	2022-11-24	سيوي	11642832	0419542311-20223282045	330	65	
1610	8437-9286	2022-11-24	سيوي	11642733	0419542312-2022328012	330	65	
1611	1362-3921	2022-11-24	سيوي	6325109	0419542311-20223281837	330	64	
1612	1362-3921	2022-11-24	سيوي	7614018	0419542311-20223281319	330	64	
1613	2763-9413	2022-11-24	سيوي	7615241	0419542312-2022328730	330	65	
1614	3682-9458	2022-11-24	سيوي	7613526	0419542311-20223281320	330	64	
1615	3682-9458	2022-11-24	سيوي	7613538	0419542312-2022328733	330	64	
1616	2763-9413	2022-11-24	سيوي	6322874	0419542311-20223281213	330	65	
1617	2763-9413	2022-11-24	سيوي	6325200	0419542311-20223281733	330	65	
1618	9815-1938	2022-11-25	سيوي	11643734	0419542311-20223291210	330	64	
1619	1938-9815	2022-11-25	سيوي	7614093	0419542312-2022329720	330	64	
1620	9815-1938	2022-11-25	سيوي	7613600	0419542311-20223291729	330	64	
1621	8437-9286	2022-11-25	سيوي	11643166	0419542311-20223291316	330	65	
1622	8437-9286	2022-11-25	سيوي	11643458	0419542312-2022329829	330	65	
1623	9286-8437	2022-11-25	سيوي	11642527	0419542312-2022329316	330	65	
1624	9286-8437	2022-11-25	سيوي	7613990	0419542311-20223291830	330	65	
1625	1362-921	2022-11-25	سيوي	11642761	0419542311-202232916	330	64	
1626	3921-1364	2022-11-25	سيوي	7613513	0419542312-2022329234	330	64	
1627	3921-1362	2022-11-25	سيوي	7613854	0419542312-202232908	330	64	
1628	9458-3682	2022-11-25	سيوي	4486951	0419542312-2022329236	330	64	
1629	3682-9458	2022-11-25	سيوي	7613541	0419542311-2022329114	330	64	
1630	3682-9458	2022-11-25	سيوي	7615498	0419542312-202232909	330	64	
الإجمالي						90690	17823	

مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
تحت المراجعة التاريخ ٢٠ / ٢٠٢٣ Page 7

إمضاء المهندس
إمضاء المهندس

عبدالله
26/12/2023

رقم البون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سريال البون	رقم الكرنه	قبة الكرنه	حمولة السيارة	النوع
ما قبله								
1631	3628-9458	2022-11-25	سيوي	3462437	0419542311-20223291623	330	65	17823
1632	2763-9413	2022-11-25	سيوي	11643350	0419542311-20223291314	330	65	
1633	2763-9413	2022-11-25	سيوي	1164297	0419542312-2022329723	330	65	
1634	2763-9413	2022-11-25	سيوي	6325495	0419542311-20223291922	330	65	
1635	1938-9815	2022-11-26	سيوي	7613968	0419542312-2022330010	330	64	
1636	1938-9815	2022-11-26	سيوي	7613580	0419542311-20223301621	330	64	
1637	1938-9815	2022-11-26	سيوي	7613921	0419542311-2022330119	330	64	
1638	8437-9286	2022-11-26	سيوي	6325507	0419542312-2022330011	330	65	
1639	8437-9286	2022-11-26	سيوي	6325475	0419542311-20223301623	330	65	
1640	8437-9286	2022-11-26	سيوي	7615353	0419542311-2022330117	330	65	
1641	3921-1362	2022-11-26	سيوي	7613514	0419542311-20223301516	330	64	
1642	2763-9413	2022-11-26	سيوي	7615414	0419542311-2022330825	330	65	
1643	2763-9413	2022-11-26	سيوي	6325242	0419542312-202232114	330	65	
1644	2763-9413	2022-11-26	سيوي	6325214	0419542311-20223301515	330	65	
1645	9432-5698	2022-11-26	سيوي	7613782	0419542311-20223301312	330	65	
1646	7489-9135	2022-11-26	سيوي	7613539	0419542312-2022330012	330	65	
1647	7489-9135	2022-11-26	سيوي	6325217	0419542311-2022330116	330	65	
1648	7479-9135	2022-11-26	سيوي	3462103	0419542312-2022330621	330	65	
1649	9135-7489	2022-11-26	سيوي	7613877	0419542311-20223301620	330	65	
1650	2763-9413	2022-11-27	سيوي	6325584	0419542312-2022331226	330	65	
1651	2763-9413	2022-11-27	سيوي	7615333	0419542311-2022331105	330	65	
1652	2763-9413	2022-11-28	سيوي	6323556	0419542311-202233292	330	65	
1653	8437-9286	2022-11-29	سيوي	3462182	0419542312-2022333012	330	65	
1654	7291-6947	2022-12-26	سيوي	7615344	0419542312-2022360224	330	65	
1655	7291-6947	2022-11-27	سيوي	3462420	0419542311-20223611212	330	64	
1656	7291-6947	2022-12-27	سيوي	6322987	0419542311-20223611828	330	65	
1657	7291-6947	2022-11-27	سيوي	11643274	0419542312-2022361619	330	65	
1658	7461-1937	2022-12-27	سيوي	11643221	0419542311-20223611215	330	64	
1659	6947-7291	2022-12-27	سيوي	3462134	0419542312-2022361239	330	65	
1660	6947-7291	2022-12-28	سيوي	7613688	0419542311-20223621738	330	64	
1661	7291-6947	2022-12-28	سيوي	7613623	0419542312-2022362723	330	65	
1662	7291-6947	2022-12-28	سيوي	7615346	0419542311-20223621216	330	64	
1663	7291-6947	2022-12-28	سيوي	7415342	0419542311-2022362211	330	64	
1664	7291-6947	2022-12-29	سيوي	6325485	0419542311-20223631942	330	65	
1665	7291-6947	2022-12-29	سيوي	11642557	0419542311-20223631526	330	65	
1666	7291-6947	2022-12-29	سيوي	7615343	0419542312-2022363115	330	65	
1667	6947-7291	2022-12-30	سيوي	7615329	0419542312-202236405	330	64	
1668	7291-6947	2022-12-30	سيوي	7615347	0419542311-20223641111	330	65	
1669	6947-7291	2022-12-30	سيوي	11643557	0419542312-2022364714	330	65	
1670	6947-7291	2022-12-30	سيوي	11642585	0419542311-20223641824	330	64	
الاجمالي								
						103890	20412	

مشروع القطار السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
نقطة المراجعة: التاريخ: ٢٠ / / ٢٠٢٣

Page 6 of 12

أحمد يوسف
أحمد يوسف

ع. السعيد
26/12/2023



مشروع القطار الكهربائي السريع

شركة منصور للإنشاء والتعمير

رقم البون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سريال البون	رقم الكرنه	قيمة الكارنه	حمولة السيارة	النوع
ما قبله								
1671	2148-7249	2022-12-30	سيوي	6589075	0419542312-2022364222	330	20412	65
1672	2148-7249	2022-12-31	سيوي	6322964	0419542311-20223651625	330		64
1673	2148-7249	2022-12-31	سيوي	6322967	0419542312-2022365211	330		64
1674	2148-7249	2022-12-31	سيوي	2744163	0419542311-20223651211	330		65
1675	1937-7461	2022-12-31	سيوي	11643244	0419542312-2022365235	330		64
1676	1937-7461	2022-12-31	سيوي	11643320	0419542311-2022365107	330		64
1677	1937-7461	2022-12-31	سيوي	6325244	0419542311-20223651830	330		64
1678	7249-2148	2022-10-19	سيوي	7613794	0419542311-20222921730	330		64
1679	1937-7461	2022-11-22	سيوي	11643134	0419542311-2022362055	330		64
1680	6924-3465	2022-12-26	سيوي	6322970	10303141102756	330		65
1681	6924-3465	2022-12-27	سيوي	6322991	103031311151	330		65
1682	1937-7461	2022-12-31	سيوي	7615236	0419542311-20223651421	330		65
1683	1937-7461	2023-01-01	سيوي	11643431	0419542311-202311116	330		64
1684	1937-7461	2023-01-01	سيوي	6325508	0419542311-202311741	330		64
1685	1937-7461	2023-01-01	سيوي	7614092	0419542312-20231236	330		64
1686	2148-7249	2023-01-01	سيوي	8666731	0419542312-20231237	330		64
1687	2148-7249	2023-01-01	سيوي	11640628	0419542312-20231822	330		65
1688	2148-7249	2023-01-01	سيوي	2892749	0419542312-20231211	330		65
1689	2148-7249	2023-01-01	سيوي	3542154	0419542311-202311324	330		64
1690	2148-7249	2023-01-02	سيوي	7613562	0419542312-20232415	330		64
1691	2148-7249	2023-01-02	سيوي	7615486	0419542311-202311317	330		64
1692	7461-1937	2023-01-02	سيوي	7613993	0419542311-202321939	330		64
1693	7461-1937	2023-01-02	سيوي	7614017	0419542312-20233011	330		64
1694	2148-7249	2023-01-02	سيوي	9256240	0419542311-202321837	330		65
1695	1937-7461	2023-01-02	سيوي	7614015	0419542311-20232119	330		64
1696	1937-7461	2023-01-02	سيوي	6325456	0419542312-20232516	330		64
1697	7461-1937	2023-01-02	سيوي	6323510	0419542311-202321528	330		64
1698	9832-7863	2023-01-03	سيوي	11643006	1030312111818	330		64
1699	2148-7249	2023-01-03	سيوي	11639528	0419542312-20233112	330		65
1700	6924-3465	2023-01-03	سيوي	6322977	10303131118796	330		65
1701	9832-7863	2023-01-05	سيوي	7613781	10303121116562	330		65
1702	3465-6924	2023-01-05	سيوي	6322978	10303131119918	330		65
1703	9832-7863	2023-01-05	سيوي	7615331	10303121116385	330		64
1704	6924-3465	2023-01-07	سيوي	6322992	10303121117315	330		65
1705	9832-7863	2023-01-08	سيوي	7613674	10303131121449	330		64
1706	9832-7863	2023-01-09	سيوي	7615419	10303131122316	330		64
1707	5462-6852	2023-01-09	سيوي	7613991	0419542312-20239225	330		64
1708	6852-5462	2023-01-10	سيوي	11643704	0419542312-202310417	330		65
1709	3465-6924	2023-01-10	سيوي	7615249	10303121119305	330		65
1710	7863-9832	2023-01-10	سيوي	7615418	0419542311-2023101316	330		64
1711	6852-5462	2023-01-10	سيوي	11642830	0419542311-20231093	330		65
1712	6852-5462	2023-01-10	سيوي	11642713	0419542311-2023101731	330		65
1713	6924-3465	2023-01-10	سيوي	6322979	0419542311-2023101315	330		65
الاجمالي								
						118080	23182	



أمر بوضوح
أمر بوضوح

26/2/2023



مشروع القطار الكهربائي السريع

شركة منصور للانشاء والتعمير

رقم اليون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سرنال اليون	رقم الكنية	فئة الكارثة	حمولة السيارة	النوع
ما قبله								
1714	5462-6852	2023-01-11	سيوي	3462179	0419542311-2023112044	330	23182	65
1715	6852-5462	2023-01-14	سيوي	6325394	0419542311-2023142053	330	118080	64
1716	6852-5462	2023-01-14	سيوي	3462102	0419542311-2023141538	330		65
1717	6852-5462	2023-01-14	سيوي	11643071	0419542311-2023141213	330		65
1718	5462-6852	2023-01-14	سيوي	11643275	0419542312-20231479	330		65
1719	6852-5462	2023-01-15	سيوي	11642690	0419542311-2023151827	330		64
1720	5462-6852	2023-01-15	سيوي	11642783	0419542311-20231595	330		65
1721	6852-5462	2023-01-15	سيوي	11643167	0419542312-20231507	330		65
1722	6852-5462	2023-01-15	سيوي	7615269	0419542312-202315522	330		65
1723	6852-5462	2023-01-15	سيوي	11642810	0419542312-202315234	330		65
1724	7863-9832	2023-01-15	سيوي	74615264	0419542312-202315417	330		64
1725	5462-6852	2023-01-15	سيوي	11642608	0419542311-2023151417	330		64
1726	6852-5462	2023-01-16	سيوي	11642681	0419542312-202316237	330		65
1727	6852-5462	2023-01-16	سيوي	11643499	0419542311-2023161918	330		65
1728	6852-5462	2023-01-16	سيوي	11643518	0419542312-202316411	330		65
1729	6852-5462	2023-01-17	سيوي	3462177	0419542311-20231791	330		65
1730	6852-5462	2023-01-17	سيوي	11643301	0419542312-202317512	330		65
1731	6852-5462	2023-01-17	سيوي	3462136	0419542311-2023172019	330		65
1732	6852-5462	2023-01-18	سيوي	7615268	0419542312-20231805	330		65
1733	6852-5462	2023-01-18	سيوي	11643583	0419542311-20231892	330		65
1734	6852-5462	2023-01-18	سيوي	6322968	0419542312-202318512	330		64
1735	6852-5462	2023-01-18	سيوي	6322990	0419542311-2023182020	330		65
1736	6852-5462	2023-01-19	سيوي	9261760	0419542312-20231929	330		65
1737	7249-2148	2023-01-20	سيوي	9195081	0419542311-2023301929	330		64
1738	7249-2148	2023-01-21	سيوي	9195061	0419542312-202331214	330		65
1739	9832-7863	2023-01-24	سيوي	6325219	10303141108545	330		64
1740	7249-2148	2023-01-31	سيوي	7615487	0419542312-202331822	330		64
1741	7249-2148	2023-02-01	سيوي	6325247	0419542312-202332225	330		64
1742	7249-2148	2023-02-01	سيوي	3462181	0419542312-202332822	330		64
1743	7249-2148	2023-02-02	سيوي	9195080	0419542311-202333127	330		64
1744	7249-2148	2023-02-04	سيوي	9195063	0419542311-2023351716	330		64
1745	7249-2148	2023-02-04	سيوي	6325360	041954312-202335233	330		65
1746	7249-2148	2023-02-04	سيوي	3462438	0419542311-202335125	330		65
1747	7249-2148	2023-02-05	سيوي	7613673	0419542311-2023361916	330		65
1748	7249-2148	2023-02-05	سيوي	7613686	0419542312-20233648	330		65
1749	7249-2148	2023-02-06	سيوي	11300768	0419542312-20233708	330		65
1750	2148-7249	2023-02-06	سيوي	3462421	0419542311-2023371912	330		64
1751	1937-7461	2023-01-31	سيوي	8661508	0419542311-2023311824	330		64
1752	7291-6947	2023-01-31	سيوي	8661240	0419542311-202331103	330		65
1753	6947-7291	2023-01-31	سيوي	11640713	0419542312-20233106	330		64
1754	7461-1937	2023-01-31	سيوي	8661235	0419542311-2023311126	330		64
1755	6947-7291	2023-01-30	سيوي	11640652	0419542311-2023302033	330		64
الاجمالي								
							25895	131940

مشروع القطار السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
تحت المراجعة / ٢٠ / ١ / ٢٠٢٣

أ. صديقه
أ. صديقه

26/12/2023

رقم البند	رقم السبارة	التاريخ	اسم المحجر	سرنال البون	رقم الكنية	قيمة الكارثة	حمولة السبارة	النوع
ما قبله								
1756	9235-2367	2023-01-30	سيوي	12490340	0419542311-2023302031	330	25895	64
1757	9235-2367	2023-01-31	سيوي	12491062	0419542311-2023311313	330		64
1758	9235-2367	2023-01-31	سيوي	11640798	0419542312-20233105	330		65
1759	9235-2367	2023-01-31	سيوي	12490524	0419542312-202331519	330		64
1760	9235-2367	2023-01-31	سيوي	12491061	0419542311-202331102	330		65
1761	6947-7291	2023-02-01	سيوي	11640539	0419542311-2023321936	330		64
1762	6947-7291	2023-02-01	سيوي	12490315	0419542312-202332215	330		64
1763	9235-2367	2023-02-01	سيوي	11640702	0419542312-202332012	330		64
1764	2367-9235	2023-02-04	سيوي	12491049	0419542311-2023351613	330		65
1765	1937-7461	2023-02-04	سيوي	8661380	0419542311-202335127	330		64
1766	1937-7461	2023-02-04	سيوي	12490574	0419542312-202335234	330		64
1767	6947-7291	2023-02-04	سيوي	11640749	0419542311-2023351614	330		64
1768	6947-7291	2023-02-04	سيوي	12491037	0419542311-202335104	330		64
1769	2367-9235	2023-02-04	سيوي	12490601	0419542311-202335103	330		65
1770	7291-6947	2023-02-05	سيوي	12080635	0419542311-2023361711	330		64
1771	1937-7461	2023-02-05	سيوي	5631679	0419542311-2023361915	330		64
1772	9235-2367	2023-02-05	سيوي	11640751	0419542312-202336233	330		64
1773	1937-7461	2023-02-05	سيوي	12490485	0419542312-20233659	330		65
1774	9235-2367	2023-02-05	سيوي	11640785	0419542311-202336105	330		65
1775	9235-2367	2023-02-05	سيوي	12490377	0419542311-2023361712	330		65
1776	7291-6947	2023-02-05	سيوي	12490595	0419542311-202336104	330		64
1777	2367-9235	2023-02-06	سيوي	12490380	0419542312-202337512	330		65
1778	7461-1937	2023-02-06	سيوي	12490354	0419542312-20233707	330		64
1779	1937-7461	2023-02-06	سيوي	8661304	0419542312-202337513	330		64
1780	6947-7291	2023-02-06	سيوي	4935975	0419542312-202337511	330		64
1781	7291-6947	2023-02-06	سيوي	11640813	0419542312-20233706	330		64
1782	7936-1785	2022-08-18	سيوي	6735711	10303131024172	280	رمل	64
1783	2743-9764	2022-08-27	سيوي	1906182	10303131032323	280	رمل	55
1784	2743-9764	2022-08-31	سيوي	4604787	103031310135810	280	رمل	55
1785	9764-2743	2022-08-31	سيوي	4408157	10303131035622	280	رمل	55
1786	4182-8137	2022-09-05	سيوي	4407903	10404161005779	280	رمل	55
1787	1953-8126	2022-10-19	سيوي	11640647	0419542312-202292529	280		54
1788	1953-8126	2022-10-18	سيوي	12490921	0419542312-202291238	280		54
1789	3159-2698	2022-10-12	سيوي	4604901	10303141047122	330	رمل	65
1790	2768-6312	2022-11-07	سيوي	4407723	10303131083608	330	رمل	65
1791	6482-6552	2022-11-21	سيوي	6787252	103031210887	330	رمل	65
1792	2641-7821	2022-11-22	سيوي	10915867	0419542311-2022361814	280		55
1793	4698-2136	2022-11-23	سيوي	11640633	0419542312-2022327835	330		65
1794	3921-1362	2022-11-23	سيوي	11642004	0419542311-20223271320	330		64
1795	7821-2641	2022-11-23	سيوي	11640700	0419542312-2022327631	280		55
1796	7821-2641	2022-11-23	سيوي	11640799	0419542312-2022327011	280		54
1797	4698-2136	2022-11-23	سيوي	11642843	0419542311-20223271945	330		65
1798	4698-2136	2022-11-24	سيوي	11642230	0419542311-20223281214	330		65
1799	3159-2698	2022-11-24	سيوي	6884222	103031004594	330	رمل	64
1800	4698-2136	2022-11-24	سيوي	10915857	0419542311-20223281734	330		65
1801	4698-2136	2022-11-24	سيوي	12077546	0419542311-2022328731	330		65
1802	3159-2698	2022-11-25	سيوي	2551263	1030311005568	330	رمل	65
الإجمالي								
						147000	28836	

مشروع القطار السريع
القطاع الرابع من الكم 481 وحتى الكم ٢٠٠
تحت المراجعة التاريخ ٢٠ / ١ / ٢٠٢٣

ع. الد. ع.
26/2/2023

أ. م. م. م.
أ. م. م. م.

رقم البون	رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	سربال البون	رقم الكرنه	قبة الكارنه	حمولة السيارة	النوع
ما قبله								
1803	4698-2136	2022-11-26	سيوي	11641893	0419542311-20223301514	330	28836	رمل
1804	4698-2136	2022-11-26	سيوي	6325113	0419542312-2022330823	330	147000	رمل
1805	4698-2136	2022-11-26	سيوي	11639883	0419542312-2022330215	330		رمل
1806	3159-2698	2022-11-27	سيوي	4605026	103031100116535	330		رمل
1807	3159-2698	2022-11-28	سيوي	5866692	10303131097476	330		رمل
1808	3159-2698	2022-12-01	سيوي	9415467	10404171214823	330		رمل
1809	3942-4192	2022-12-01	سيوي	5866644	10303131098829	280		رمل
1810	4192-3942	2022-12-04	سيوي	6735618	10303121096979	280		رمل
1811	4192-3942	2022-12-07	سيوي	5867494	10303141089821	280		رمل
1812	2698-3159	2022-12-08	سيوي	3229961	10303131103524	330		رمل
1813	3942-4192	2022-12-11	سيوي	4604874	1030312110161	280		رمل
1814	4192-3942	2022-12-13	سيوي	4605699	10303121102650	280		رمل
1815	8986-5279	2022-12-15	سيوي	4408141	10303131107990	330		رمل
1816	4192-8942	2022-12-19	سيوي	4408163	10303121106215	280		رمل
1817	2698-3159	2022-12-20	سيوي	1906249	10303121107190	330		رمل
1818	3159-2698	2022-12-21	سيوي	6736139	1030313111181	330		رمل
1819	4192-3942	2022-12-21	سيوي	4408180	1030313111184	280		رمل
1820	1239-5938	2022-12-21	سيوي	4604930	1030314109940	330		رمل
1821	3159-2698	2022-12-21	سيوي	11639622	0427642762-2022355215	330		رمل
1822	1239-5938	2022-12-22	سيوي	6735663	1030314110092	330		رمل
1823	3159-2698	2022-12-22	سيوي	9415108	10303121108137	330		رمل
1824	3159-2698	2022-12-23	سيوي	4605182	10303121108739	330		رمل
1825	5938-1239	2022-12-24	سيوي	11642065	10303141101669	330		رمل
1826	1239-5938	2022-12-25	سيوي	2981227	1030311015958	330		رمل
1827	3159-2698	2022-12-26	سيوي	4605705	10303011016638	330		رمل
1828	1239-5938	2022-12-27	سيوي	5893255	10303011016705	330		رمل
1829	1239-5938	2022-12-31	سيوي	6158866	0419542311-20223651727	330		رمل
1830	5938-1239	2022-12-31	سيوي	11641940	0419542311-20223651213	330		رمل
1831	5279-8986	2022-12-28	سيوي	1906060	10303121112327	330		رمل
1832	1239-5938	2022-12-29	سيوي	4603899	10303131116299	330		رمل
1833	3465-6924	2023-01-01	سيوي	2982347	10303141106576	330		رمل
1834	5938-1239	2023-01-01	سيوي	11642256	0419542311-202311221	330		رمل
1835	6924-3465	2023-01-02	سيوي	2550468	10303121114571	330		رمل
1836	6924-3465	2023-01-03	سيوي	4604811	10303121115141	330		رمل
1837	6924-3465	2023-01-04	سيوي	1907133	10303131119205	330		رمل
1838	7863-9832	2023-01-07	سيوي	4745589	10303131121100	330		رمل
1839	3214-7549	2023-01-09	سيوي	11643135	0419542312-20239236	330		رمل
1840	3214-7549	2023-01-10	سيوي	5733077	0419542311-2023101733	280		رمل
1841	3214-7549	2023-01-10	سيوي	11639873	0419542311-202310119	280		رمل
1842	3214-7549	2023-01-11	سيوي	11642426	0419542312-20231109	280		رمل
الإجمالي								
						308680	31323	

تمت المراجعة وتم تسليم البونات الى الشركة والبيانات مسجلة مسجلة كاملة
تحت إشراف السيد
أحمد أبو صبيح

مشروع القطار السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٥٠
تحت المراجعة
٧٠ / Page 12 of 12

ع السيد
76/2/2023

أحمد أبو صبيح
أحمد أبو صبيح

 			Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 4 القطاع الرابع - قطاع البحيرة												
تنفيذ :- شركة منصور للانشاء والتعمير ٢٥٢٠٠٠٠ - ٢٥٢٠٠٠٠															
إشراف :- المنطقة الثالثة عشر - الاستشاري العام ميسنرا - استشاري الهيئة ا.د / خالد قنديل															
نتائج عينات التربة															
Notes	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	AV P.I	V.P.L (ev)	Average of sand cone	Sieve Analysis			Classification	Station		Date	Q . T	N.
							# 200	# 40	# 10		to	from			
Classification And Validity for Stockpile	43.0%	7.00%	2.160	Non	Non	96.1/96.6	10.2	36.6	64.6	A.1.b	263+460	263+000	20/11/2022	57	16
Classification And Validity for Stockpile	37.7%	7.50%	2.160	Non	Non	95.3/97.3	8.8	30.9	43.4	A.1.b	263+600	263+400	14/12/2022	56	17
Classification And Validity for Stockpile	37.9%	6.80%	2.161	Non	Non	96.6	11.7	34.6	60.4	A.1.b	263+680	263+620	2/11/2022	41	18
Classification And Validity for Stockpile	48.8%	6.33%	2.158	Non	Non	98.0-98.6-96.8-99.1-98.7-97.2-96.6-98.4	10.1	36.4	68	A.1.b	263+620	263+360	27/12/2022	73	19
Classification And Validity for Stockpile	36.8%	7.00%	2.160	Non	Non	97.3-96.96.4	10.2	36.6	64.6	A.1.b	263+680	263+640	9/11/2022	64	20
Classification And Validity for Stockpile	38.0%	6.33%	2.166	Non	Non	97.3-96.96.4	6.3	18.6	41.6	A.1.b	263+380	263+280	11/1/2023	76	21
Classification And Validity for Stockpile	62.3%	6.44%	2.160	Non	Non	97.6/96.6/96.2	9.7	29.9	49.3	A.1.b	263+620	263+380	16/1/2023	77	22
Classification And Validity for Stockpile	66.2%	6.70%	2.130	Non	Non	98.1-96.8-97.7-97.4-96.9-97.6-96.4-98.3	7.8	24.2	34.2	A.1.b	263+680	263+280	31/1/2023	82	23
Classification And Validity for Stockpile	66.2%	6.70%	2.130	1.40/1.54	213/160	97.4-97.1-96.8-95.7-97.3-96-95.5-97.5	7.8	24.2	34.2	A.1.b	263+680	263+280	21/2/2023	91	24
Classification And Validity for Stockpile	43.8%	6.20%	2.130	Non	Non	98.0-98.6-96.8-99.1-98.7-97.2-96.6-98.4	6.7	24.2	34.2	A.1.b	263+880	263+680	31/1/2023	84	25
Classification And Validity for Stockpile	40.0%	6.20%	2.132	Non	Non	98.1-96.8-97.7-97.4-96.9-97.6-96.4-98.3	10.6	26	43.6	A.1.b	263+880	263+680	16/2/2023	92	26
Classification And Validity for Stockpile	40.0%	6.20%	2.132	Non	Non	97.4-96.9-97.6-96.4-98.3	9.7	29.9	49.3	A.1.b	263+880	263+680	14/12/2022	69	27
Classification And Validity for Stockpile	53.8%	6.10%	2.132	Non	Non	98.4-96.3-96.3-97.4-95.8-96.5-98.2-97.8-96.4	9.6	29.9	42.8	A.1.b	263+880	263+680	1/1/2023	74	28
Classification And Validity for Stockpile	48.8%	6.20%	2.160	Non	Non	98.0-98.6-96.8-99.1-98.7-97.2-96.6-98.4	8.6	29.9	46.6	A.1.b	263+880	263+680	21/1/2023	79	29
Classification And Validity for Stockpile	62.3%	6.44%	2.160	Non	Non	96.8-96.8-97.1-97.7-96.2-98.2	9.7	29.9	49.3	A.1.b	264+000	263+880	1/1/2023	76	30
Classification And Validity for Stockpile	43.0%	7.00%	2.160	Non	Non	98.1/97.1	10.2	36.6	64.6	A.1.b	263+980	263+880	20/11/2022	60	31
Classification And Validity for Stockpile	43.0%	7.00%	3.160	Non	Non	98.1/97.3/97.4/96.6/96.6/96.2/97.7	10.2	36.6	64.6	A.1.b	264+000	263+880	16/2/2023	81	32

عن الهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة الثالثة عشر
بمقر الشيخ والبحيرة

مدير المشروع
م / احمد ابودقيقه

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

م / احمد السعيد

عن الشركة

م / احمد السعيد

18 افری

Handwritten signature