

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والقتل البرى
 (مصلحة البعيرة)
 (قسم الموقوفات)
 رقم المصادر:
 عدد الموقوفات:
 التاريخ:
 التوقيع:

م / مجدي عبدالسلام عامر

جمهورية مصر العربية

استثمار للاعتياد الصرف

(11)

بيانات الفوائض			
رقم	الناشئة	حيزه	محرر
			١٥-٩-٨٠

رقم : _____
 القسم : _____
 مكتب المراجعة : _____
 رئيس القسم : _____
 ٢٠١٠ _____

مصلحة : _____
 قسم : _____
 المبلغ المستحق إلى : _____
 بمرجع : _____
 الطلاب طبع ، أو : _____
 صافي الخصم : _____
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وحرف القيمة بواسطة : _____
 إذن صرف على : _____
 شيك على البنك المركزي في : _____
 شيك على الخارج : _____
 مسحب باسم : _____
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

تَقْدِيمُ فِي السَّجَلِ بِرَقْمِ

(ب) از کتاب الموطأ

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري ونوع الخصم				الختم ذو التاريخ	
بيانات		نوع الخصم					
صغله في اختصاصه على طاعة إستادنا محال السراج بالأعمال مشرع القطار المهر بانه		فرش	جنيه	نسم	فرع		
بيانات الاستقطاعات		إجمالي الأصل				دو جع 	
		فرش	جنيه				
عادي إضافي فرش جنيه فرش جنيه دعقة ترويع فرش		رسم الدعقة				وليس المصلحة	
صافي القيمة المطلوب صرفها							
علامة		سنة ٢٠١٠					

علامة

٢٠١٧ — سنة

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات؛ -

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد

$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx = \frac{1}{\sqrt{\pi}}$

(أو) بان المبلغ مكافئ بحساب :

الحتم دو التاريخ

— روجع فی —

()

○

١.٢٥ الحسابات

وکیل السید

(١) في المستند (١٠٠٠)

(د)

(۱۱) قید فی دلائل احکام

١٠٠ (٢) -

الحتم دو التاريخ

(٤) قيد فی سجل



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- بخصوص مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

نحيط علم سيادتكم بأن مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 252+000 إلى الكم 254+000 بطول 2 كم العقد رقم (303-2023-2024) اتجاه محور الضبعة (بالامر المباشر). تنفيذ شركة / منصور للانشاء والتعمير .

بخصوص المستخلص رقم(3) ختامى

نحيط سيادتكم علما بانه لا يوجد كميات تم الحصول عليها من الاتربة طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين
برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ
م/ مجدي عبد السلام عامر

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقبة
م/ احمد الشاعر



الهيئة العامة للمطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- بخصوص مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع
نحيط علم سيادتكم بأن مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار
الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من
الكم 252+000 إلى الكم 254+000 بطول 2 كم العقد رقم (303-2023-2024) اتجاه محور الضبعة (بالامر المباشر).
تنفيذ شركة / منصور للانشاء والتعمير .

بخصوص المستخلص رقم (3) ختامى

نتشرف بالاحاطة بوجود الاتي:-

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية
- 2- معمل الموقع
- 3- الاجهزه المساحية
- 4- لوحات المشروع عدد (2)
- 5- البرنامج الزمني
- 6- اعمال التأمين والسلامة ومسولي السلامة والمرور
- 7- السجلات
- 8- توثيق الموقع.
- 9- التقارير الشهرية والاسبوعية
- 10- صور فوتوغرافية+فيديوهات
- 11- معدات ومهندسن المشروع
- 12- بوليصة التأمين
- 13- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري
- 14- العلامات الارشادية
- 15- لايوجد عمالة
- 16- لايوجد سيارات

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ
م/ مجدي عبد السلام عامر

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة
م/ أحمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادى النظرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم 252+000 الى الكم 254+000 بطول 2 كم اتجاه محور الضبعة .

عقد رقم (303-2023/2024) بتاريخ 2023/9/3

تنفيذ شركة / منصور للانشاء والتعمير .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجزة للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجزة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/9/3 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي:

اجمالى السن (sub grade) :- 12135.84 م3

اجمالى السن (sub ballast):- 33937.4677 م3

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

م/رشاد مرسي

مدير المكتب الفني

م/ محمد طارق

عن الشركة

م / خالد عجاج

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

(مهندس / مجدي عبد السلام عامر)

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة
بالمستخلص

القيد: ... / 2024 / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / 2024

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 252+000 الى الكم 254+000 بطول 2.0 كم اتجاه محور الضبعة.

تنفيذ / شركة منصور للانشاء والتعمير عقد رقم / 303-2023-2024

يرجى التفصل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفصل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	سن subgrade	م ³	12135.84	كسارة حافظ بدوي / بون
2	سن sub ballast	م ³	3937.4677	كسارة حافظ بدوي / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المانية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

م / هادي / م

عن الشركة

م / خالد عجاج

خالد عجاج

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبصرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجزة الواردة
بالمستخلص

القيد: ... / ... / 2024 / المنطقة /
التاريخ: 2024 / ... / ...

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 252+000 الى الكم 254+000 بطول 2.0 كم اتجاه محور الضبعة.

تنفيذ / شركة منصور للانشاء والتعمير عقد رقم / 2024-2023-303

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجزة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	سن subgrade	م ³	12135.84	كسارة حافظ بدوي / بون
2	سن sub ballast	م ³	3937.4677	كسارة حافظ بدوي / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المانية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

م /

م /

عن الشركة

م/ خالد عجاج

م /

يعتم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مقاييس ختامية	
اسم العملية	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
الشركة المنفذة	شركه منصور للانشاء والتعمير
قيمة العملية طبقا للعقد	٥,٧٠٠,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٣
مدة المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/٠٩/١٠
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٤/٠٥/١٠
قيمة المقاييس الختامية	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠ ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الاصيلي	٠,٠٠٠ ج.م.
قيمة النقصان عن العقد الاصيلي	٠,٠٠٠ ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الاصيلي	٠,٠٠٠ %
نسبة النقصان عن العقد الاصيلي	٠,٠٠٠ %

مدير المشروع للمنطقة

مهندس / احمد ابو دقيقة

احمد ابو دقيقة

رئيس الإدارة المركزية

الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (جنية)	الجملة (جنية)
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والآن تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والآن يزيد الامتصاص عن ١٥% والآن يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفننه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م ^٣	٢٨٦١,٥٦	١٤٣,٣٠	٤١٠٠٦١,٥٥
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ (شهر ٢٠٢٣-٣).	م ^٣	٩٢٧٤,٢٨	١٤٦,٤٠	١٣٥٧٧٥٤,٥٩
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣.	م ^٣	١٢١٣٥,٨٤	٥٥,٢٥	٦٧٠٥٠٥,١٦
	علاوة ١,٣ جنية طبقا للمفاوضة لكل ١ كم لكسارة حافظ بدوي (مسافة النقل المعتمدة ٦٢,٥ - ٢٠ = ٤٢,٥ كم) طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ .	م ^٣	١٢١٣٥,٨٤	١٢٣,٧٦	١٥٠١٩٣١,٥٦
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (1.3*1.12*85) طبقا للمفاوضة .	م ^٣	١٢١٣٥,٨٤	٢٥,٠٠	٣٠٣٣٩٦,٠٠
	رسوم الكارتات والموازنين لطبقة التأسيس .				
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والآن تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والآن يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والآن يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفننه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م ^٣	٣٩٣٧,٤٦٧٧	١٥١,٣٠	٥٩٥٧٣٨,٨٦
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ .	م ^٣	٣٩٣٧,٤٦٧٧	٥٥,٢٥	٢١٧٥٤٥,٠٩
	علاوة ١,٣ جنية طبقا للمفاوضة لكل ١ كم لكسارة حافظ بدوي (مسافة النقل المعتمدة ٦٢,٥ - ٢٠ = ٤٢,٥ كم) طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣ .	م ^٣	٣٩٣٧,٤٦٧٧	١٣٨,٣٢	٥٤٤٦٣٠,٥٣
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (1.3*1.12*95) طبقا للمفاوضة .	م ^٣	٣٩٣٧,٤٦٧٧	٢٥,٠٠	٩٨٤٣٦,٦٩
	رسوم الكارتات والموازنين لطبقة التأسيس .				
اجمالي المقاييسه					٥٧٠٠٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع للمنطقة

استشاري الهيئة

عن الشركة المنفذة

أحمد أبو ينفقة
م. / مجدي عبد السلام
م. / مجدي عبد السلام
م. / مجدي عبد السلام
٥٠٩٢٠

رقم البند وبيلته: (١٥)

تلمذ المكعب اتصال توريد وفرض طبقة تسليسين (prepared subgrade) من الأجل الصلبة المتخرجة ناتج تكسير السمادات والطبقة المواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠مم والأوتريد نسبة العمار عن مائل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخصبة بالشروع لا تقل نسبة تعمل كالتقوينا عن ٢٥ ولا يزيد نسبة التفتت بهيجل لوس أنجوس عن ٣٠% والأوتريد المتخصص عن ١٥% والأول معامل المرونة (E_{v2})من تجربة لروح التحصيل عن ٨٠ مجانبسكال ويتم فردها على طريقتين يستخدم الات الشويبة الحديثة على اليزيد مسك الطبقة بعد تعلم المنك عن ٢٥ سم ورشها بياضية التصلبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمنك الجيد بالتوازيات الوصول إلى أقصى كثافة وجنة (اختقل عن ٩٥% من الكثافة المعيارية) والثقبه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقيقية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحورية.

تقني شركة منصور للإتشاء والتعمير

١٢١٣٥,٨٤		مقدار العمل السابق		١٢١٣٥,٨٤		الكمية بالمقاييس	
الاجملى ٣م	٣م	الطول (م)	الموقع الكيلو مترى		مفتوب الطبقة	بيان الأعمال بالمقاييس	
			الى	من			
١٢١٣٥,٨٤	٧٢٣٣,٣	٨٨٠	٢٥٢+٩٠٠	٢٥٢+٠٢٠	SG2(0.5)	أعمال الردم	
			١٦٨٧,٧٦	٢٥٢+٩٠٠	SG2(0.5)		
			٣٢١٤,٧٨٤	٢٥٢+٧٦٠	SG2(0.5)		
الاجملى							
١٢١٣٥,٨٤		اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
١٢١٣٥,٨٤		اجملى الكمية المخرجة بالمستخلص السابق					
٠,٠٠٠		الكمية المخرجة بالمستخلص خلال مدة					
١٢١٣٥,٨٤		اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

يعتقد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع مدير المشروع

م / احمد ابو ذؤيبه

عن الاستشاري

 xyz

عن الشركة
إسرائيل

عملية: إستناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العينين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٢ الى الكم ٢٥٤ بطول ٢,٠ كم اتجاه محور الضبعة.

بالنظر المكعب أعمال توريد وفرض طريقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للجزيئات مما بين ٢,٥م الى ٤,٠م والأ توريد نسبة المر من مختل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأ يقل معامل المرونة (E_v2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والأ توريد نسبة التالف بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأ توريد الإمتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الأ توريد مسك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالحمية الإصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (الكل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والقلته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لاقل عن ٢,٠ كم.
- يتم احتساب علو ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.

رقم البند وبجانبه: (١٦)

تنفيذ شركة منصور للإتشاء والتعبير

٢٩٣٧,٤٦٧٧		مقدار العمل السابق		٢٩٣٧,٤٦٧٧		الكمية بالقيمة	
الاجمالى ٣م	٣م	الطول (م)	الموقع الكيلو مترى		منسوب الطبقة	بيان الأعمال بالمقاييس	
			الى	من			
٢٩٣٧,٤٦٧٧	٢٢٠,١,٥٧٧٧	٧٨٠	٢٥٢+٩٠٠	٢٥٢+٠٧٠	SB1		
			٨٣٨,٠٤	٢٥٢+١٦٠	SB1		
			٨٩٧,٩	٢٥٢+٥٨٠	SB1		
الاجمالى							
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه							
الاجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة							
٠,٠٠٠							
الاجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							
٢٩٣٧,٤٦٧٧							

يؤكد:

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الشركة
م / احمد ابو رومح

عن الاستشارى

XYZ

KK

١٧

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

عملية استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائى السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل

من الكم 252+000 إلى الكم 254+000 بطول 2 كم

عقد رقم (303 / 2023 / 4:20) بتاريخ 3 / 9 / 2023 اتجاه محور الضبعة (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة منصور للانشاء والتعمير.

اشراف المنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ.

انه في يوم الاثنين الموافق ١ / ١٠ / ٢٠٢٣ وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطر السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطر قرار رقم (١١٤) بتاريخ (١٥ / ١ / ٢٠٢٣) وبناء على الطلب المقدم من شركة منصور للانشاء والتعمير بتسليم الاعمال تسليما ابتدائيا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

م / احمد سامي انور رئيسا للجنة: مهندس (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو دققة عضو للجنة: مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة: مهندس التنفيذ (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / محمد بيومي عضو للجنة: مهندس (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / رشاد مرسى عضو للجنة: ممثل مكتب أ.د / خالد قنديل (استشارى المشروع)

م / احمد هشام عنه / ا.م.ن. عامر عضو للجنة: مكتب X.Y.Z (استشارى المساحة)

م / خالد عجاج خالص عضو للجنة: شركة منصور للانشاء والتعمير (الشركة المنفذة)

وقد قامت اللجنة بالاطلاع على ملفات ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات ومن ثم قامت اللجنة بالمرور ومعاينة الأعمال ظاهرياً على الطبيعة وقد تلاحظ ان الاعمال مازالت سليمة وبحالة مقبولة.

وعليه ترى اللجنة -

- انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للعملية عاليه ويعتبر تاريخ ١٠ / ٥ / ٢٠٢٣ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وبداية فترة الضمان لعقد رقم (303 / 2023 / 2024).
- تلتزم شركة منصور للانشاء والتعمير بتنفيذ أي معالجات للعيوب التي قد تطرأ على المشروع حتى وقت تسليم التحالف لأعمال القطاع.

توقيع أعضاء اللجنة: -

- | | |
|---|-------|
| رئيسا للجنة: (الهيئة العامة للطرق والكباري) | م / ١ |
| عضو للجنة: مدير مشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) | م / ١ |
| عضو للجنة: مهندس تنفيذ (الهيئة العامة للطرق والكباري) | م / ١ |
| عضو للجنة: مهندس (الهيئة العامة للطرق والكباري) | م / ١ |
| عضو للجنة: ممثل مكتب أ.د / خالد قنديل (استشاري المشروع) | م / ١ |
| عضو للجنة: مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة) | م / ١ |
| عضو للجنة: شركة منصور للانشاء والتعمير (الشركة المنفذة) | م / ١ |

التقييم الخاص بعملية

مشروع القطار الكهربائي السريع في المسافة من الكم 252+000 حتي الكم 254+000

تنفيذ :- شركة منصور للانشاء والتعمير

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة-كفر الشيخ)

بناء على القرار الاداري رقم (114) بتاريخ 2025/1/15 الصادر عن السيد المهندس/ رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر التسليم الابتدائي لعقد رقم (2024/2023/303) وبعد الاطلاع علي ملفات التجارب العملية الخاصه بالعملية وتقارير نتائج العينات التي تم اخذها بمعرفة لجنة الاستلام وايضا موافقة السيد المهندس/ رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر علي ادراج النتائج التي تمت من قبل لجنة الاستلام الابتدائي (مرفق) تم عمل التقييم للعملية عالية واجتمعت اللجنة المشكله من كلا من :

- السيد المهندس / احمد سامي انور (رئيسا)
- السيد المهندس / احمد محمود ابو دقيقة (عضوا)
- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر (عضوا)
- السيد المهندس / محمد بيومي (عضوا)
- السيد المهندس / رشاد مرسى (عضوا)
- السيد المهندس / احمد هشام (عضوا)
- السيد المهندس / خالد عجاج (عضوا)

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

اولا الخصومات على الاختبارات العملية : لا يوجد خصم

نتائج الاختبارات العملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم وايضا حصر الطبانات تحت مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون ادني مسئولية علي لجنة الاستلام والتقييم

س. ح. انور قمر

الامين

خالد عجاج

الساده: معمل الهنيه العامه للطرق والكباري - المنطقه الثالثه عشر بالبحيره

تحية طيبة,,, و بعد

مرسل لسيداتكم عدد (3) عينات خاصة بمشروع استكمال الأعمال الترابية للقطار الكهربائي السريع (العين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع من المحطة 252+000 الى المحطة 254+000 تنفيذ شركه منصور للانشاء والتعمير وذلك لعمل صلاحيه كامله وعمل تقييم للعينات لاستخدامهما في العقد رقم 303-2023/2024 اتجاه الضبعه وذلك لتسليم القطاع ابتدانيا .

العينات :-

- ٦١٩ عينه سن (Sub Grade) من المحطه 253+500
- ٦٢٠ عينه سن (Sub Grade) من المحطه 252+800
- ٦٢١ عينه سن (Sub ballast) من المحطه 252+100

الكميات :-

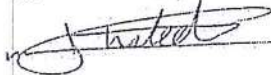
- 12135 Sub grade
- 3937 Sub ballast

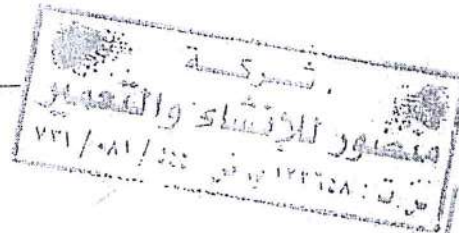
وتم أخذ العينات بواسطه مهندسي هينه الطرق و الكباري

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

عن الشركه

م / خالد عجاج





مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) في المسافة من الكم 252+000 حتى الكم 254+000

أشرف :- المنطقة الثالثة عشر البحيرة

تنفيذ: شركة منصور للإنشاء والتعمير

عقد رقم : 303-2023-2024 (S.B)

ملاحظات	إجمالي الخصم (جنيه)	CBR		إجمالي الجود وكمية الخصم (م ³)										نسبة الجود (%)										الكمية المعاملة																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		الخصم (جنيه)	%	الخصم (م ³)	الطبيعي (م ³)	الخصم (م ³)	رقم 200	الخصم (م ³)	سن	الطبيعي	200م ³	40م ³	10م ³	رقم 4	3/8"	3/4"	1"	1.5"	2"	الطبيعي	40م ³	10م ³	رقم 4		3/8"	3/4"	1"	1.5"	2"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
تقرير معدل المنطقة رقم 621	0.0	0	87.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

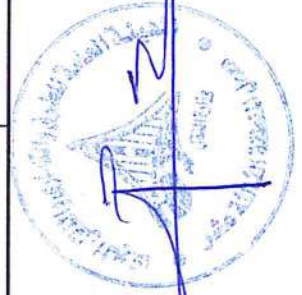
نهاية العملية

إجمالي الخصم (م)	سن	إجمالي الخصم (م)
0.00	0.00	0.00

كمية الأساس (م)

3937

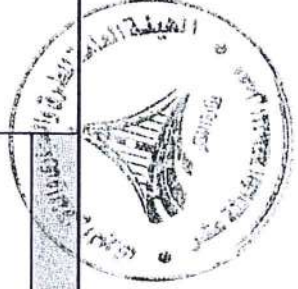
إجمالي كمية الأساس الكلي للعملية (م)	3937.00
كمية الأساس المعاملة لكل عينة (م)	3937.00
إجمالي الخصم في السن (م)	0.00
إجمالي الخصم في التاعم (م)	0.00
إجمالي الخصم للمهورة رقم 200 (م)	0.00
إجمالي النقص في الطبيعي (م)	0.00
الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR	0.00
إجمالي الخصم المستحق على عملية الأساس	0.00



مدير محصل المنطقة

مدير المنطقة الثالثة عشر البحيرة

مدير المنطقة الثالثة عشر البحيرة



تنفيذ: شركة منصور للإنشاء والتعمير

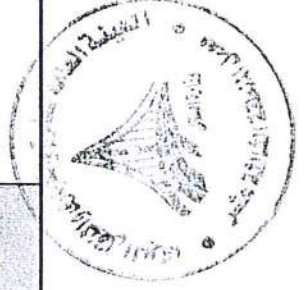
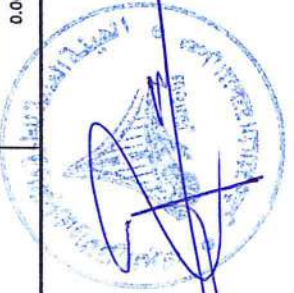
[illegible]

الإجمالي (جنيهاً)	CBR	طبيعي	رقم 200	تأعم	م	اجمال الخصم (م)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

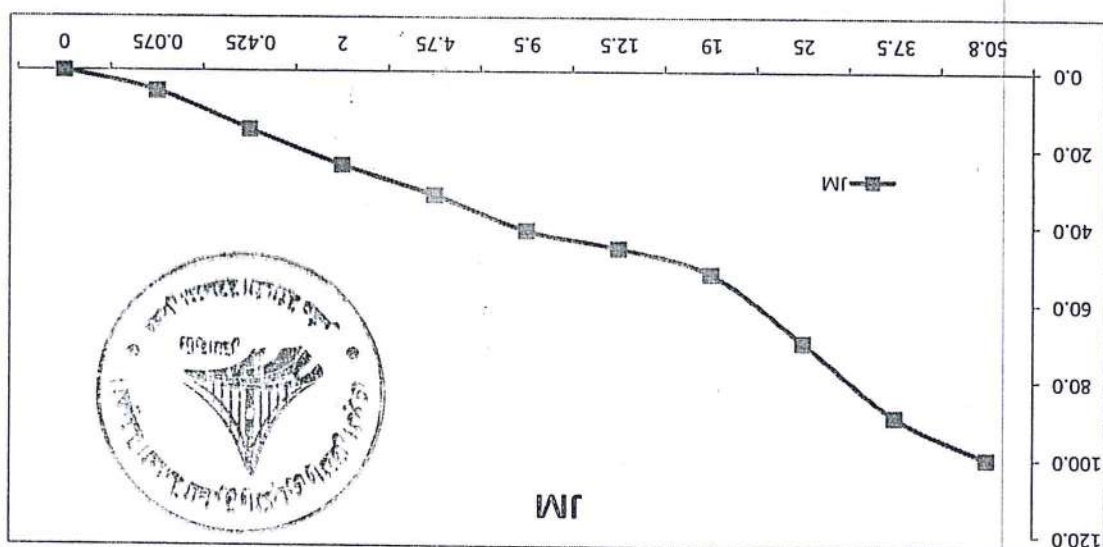
12135	كعبة الاساس (م)
-------	-----------------

قيمة الخصم (بالجنيه)	12135.00	اجمالى كمية الاساس الكلى العمليه (م ³)
0.00	0.00	كمية الأساس الممتلئة لكل عينة (م ³)
0.00	0.00	اجمالى الخصم فى السن (م ³)
0.00	0.00	اجمالى الخصم فى التاعم (م ³)
0.00	0.00	اجمالى الخصم للمهونة رقم 200 (م ³)
0.00	0.00	اجمالى التلصص فى الطينى (م ³)
0.00	الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR	
0.00	اجمالى الخصم المستحق على طبقة الأساس	

مدى عمل المنطقة



~~.....~~



Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	17000	100		
1.5"	1820	15180	89.3	50	100
1"	3244	11936	70.2		
3/4"	3010	8926	52.5	20	75
1/2"	1107	7819	46.0		
3/8"	780	7039	41.4	15	60
NO. 4	1560	5479	32.2		
Passing	5479				
Total	17000				
NO. 10	120	380	24.5	0	35
NO. 40	263	237	15.3		
NO. 200	417	83	5.4	0	7
Liquid Limit					
Plasticity Index					
Non Plastic			(L.A.) Abrasion %	21.6%	not more than 30%
			After 500 r		

2024-2023-303 رقم حقیقی ابتدائی استلام

Sample NO.	621
Date :	9/2/2025

Station:	252+000 : 254+000
Sample type :	241+500 الحاصل من Subballast جديد

Selfe Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

[illegible]

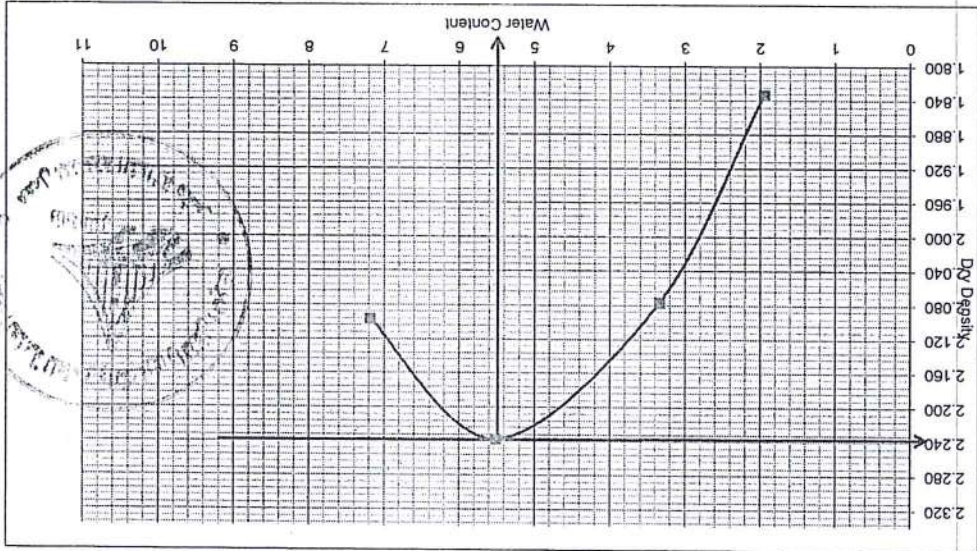
٢٠١٤
 ٢٠١٣
 ٢٠١٢
 ٢٠١١
 ٢٠١٠
 ٢٠٠٩
 ٢٠٠٨
 ٢٠٠٧
 ٢٠٠٦
 ٢٠٠٥
 ٢٠٠٤
 ٢٠٠٣
 ٢٠٠٢
 ٢٠٠١
 ٢٠٠٠
 ١٩٩٩
 ١٩٩٨
 ١٩٩٧
 ١٩٩٦
 ١٩٩٥
 ١٩٩٤
 ١٩٩٣
 ١٩٩٢
 ١٩٩١
 ١٩٩٠
 ١٩٨٩
 ١٩٨٨
 ١٩٨٧
 ١٩٨٦
 ١٩٨٥
 ١٩٨٤
 ١٩٨٣
 ١٩٨٢
 ١٩٨١
 ١٩٨٠
 ١٩٧٩
 ١٩٧٨
 ١٩٧٧
 ١٩٧٦
 ١٩٧٥
 ١٩٧٤
 ١٩٧٣
 ١٩٧٢
 ١٩٧١
 ١٩٧٠
 ١٩٦٩
 ١٩٦٨
 ١٩٦٧
 ١٩٦٦
 ١٩٦٥
 ١٩٦٤
 ١٩٦٣
 ١٩٦٢
 ١٩٦١
 ١٩٦٠
 ١٩٥٩
 ١٩٥٨
 ١٩٥٧
 ١٩٥٦
 ١٩٥٥
 ١٩٥٤
 ١٩٥٣
 ١٩٥٢
 ١٩٥١
 ١٩٥٠
 ١٩٤٩
 ١٩٤٨
 ١٩٤٧
 ١٩٤٦
 ١٩٤٥
 ١٩٤٤
 ١٩٤٣
 ١٩٤٢
 ١٩٤١
 ١٩٤٠
 ١٩٣٩
 ١٩٣٨
 ١٩٣٧
 ١٩٣٦
 ١٩٣٥
 ١٩٣٤
 ١٩٣٣
 ١٩٣٢
 ١٩٣١
 ١٩٣٠
 ١٩٢٩
 ١٩٢٨
 ١٩٢٧
 ١٩٢٦
 ١٩٢٥
 ١٩٢٤
 ١٩٢٣
 ١٩٢٢
 ١٩٢١
 ١٩٢٠
 ١٩١٩
 ١٩١٨
 ١٩١٧
 ١٩١٦
 ١٩١٥
 ١٩١٤
 ١٩١٣
 ١٩١٢
 ١٩١١
 ١٩١٠
 ١٩٠٩
 ١٩٠٨
 ١٩٠٧
 ١٩٠٦
 ١٩٠٥
 ١٩٠٤
 ١٩٠٣
 ١٩٠٢
 ١٩٠١
 ١٩٠٠
 ١٨٩٩
 ١٨٩٨
 ١٨٩٧
 ١٨٩٦
 ١٨٩٥
 ١٨٩٤
 ١٨٩٣
 ١٨٩٢
 ١٨٩١
 ١٨٩٠
 ١٨٨٩
 ١٨٨٨
 ١٨٨٧
 ١٨٨٦
 ١٨٨٥
 ١٨٨٤
 ١٨٨٣
 ١٨٨٢
 ١٨٨١
 ١٨٨٠
 ١٨٧٩
 ١٨٧٨
 ١٨٧٧
 ١٨٧٦
 ١٨٧٥
 ١٨٧٤
 ١٨٧٣
 ١٨٧٢
 ١٨٧١
 ١٨٧٠
 ١٨٦٩
 ١٨٦٨
 ١٨٦٧
 ١٨٦٦
 ١٨٦٥
 ١٨٦٤
 ١٨٦٣
 ١٨٦٢
 ١٨٦١
 ١٨٦٠
 ١٨٥٩
 ١٨٥٨
 ١٨٥٧
 ١٨٥٦
 ١٨٥٥
 ١٨٥٤
 ١٨٥٣
 ١٨٥٢
 ١٨٥١
 ١٨٥٠
 ١٨٤٩
 ١٨٤٨
 ١٨٤٧
 ١٨٤٦
 ١٨٤٥
 ١٨٤٤
 ١٨٤٣
 ١٨٤٢
 ١٨٤١
 ١٨٤٠
 ١٨٣٩
 ١٨٣٨
 ١٨٣٧
 ١٨٣٦
 ١٨٣٥
 ١٨٣٤
 ١٨٣٣
 ١٨٣٢
 ١٨٣١
 ١٨٣٠
 ١٨٢٩
 ١٨٢٨
 ١٨٢٧
 ١٨٢٦
 ١٨٢٥
 ١٨٢٤
 ١٨٢٣
 ١٨٢٢
 ١٨٢١
 ١٨٢٠
 ١٨١٩
 ١٨١٨
 ١٨١٧
 ١٨١٦
 ١٨١٥
 ١٨١٤
 ١٨١٣
 ١٨١٢
 ١٨١١
 ١٨١٠
 ١٨٠٩
 ١٨٠٨
 ١٨٠٧
 ١٨٠٦
 ١٨٠٥
 ١٨٠٤
 ١٨٠٣
 ١٨٠٢
 ١٨٠١
 ١٨٠٠
 ١٧٩٩
 ١٧٩٨
 ١٧٩٧
 ١٧٩٦
 ١٧٩٥
 ١٧٩٤
 ١٧٩٣
 ١٧٩٢
 ١٧٩١
 ١٧٩٠
 ١٧٨٩
 ١٧٨٨
 ١٧٨٧
 ١٧٨٦
 ١٧٨٥
 ١٧٨٤
 ١٧٨٣
 ١٧٨٢
 ١٧٨١
 ١٧٨٠
 ١٧٧٩
 ١٧٧٨
 ١٧٧٧
 ١٧٧٦
 ١٧٧٥
 ١٧٧٤
 ١٧٧٣
 ١٧٧٢
 ١٧٧١
 ١٧٧٠
 ١٧٦٩
 ١٧٦٨
 ١٧٦٧
 ١٧٦٦
 ١٧٦٥
 ١٧٦٤
 ١٧٦٣
 ١٧٦٢
 ١٧٦١
 ١٧٦٠
 ١٧٥٩
 ١٧٥٨
 ١٧٥٧
 ١٧٥٦
 ١٧٥٥
 ١٧٥٤
 ١٧٥٣
 ١٧٥٢
 ١٧٥١
 ١٧٥٠
 ١٧٤٩
 ١٧٤٨
 ١٧٤٧
 ١٧٤٦
 ١٧٤٥
 ١٧٤٤
 ١٧٤٣
 ١٧٤٢
 ١٧٤١
 ١٧٤٠
 ١٧٣٩
 ١٧٣٨
 ١٧٣٧
 ١٧٣٦
 ١٧٣٥
 ١٧٣٤
 ١٧٣٣
 ١٧٣٢
 ١٧٣١
 ١٧٣٠
 ١٧٢٩
 ١٧٢٨
 ١٧٢٧
 ١٧٢٦
 ١٧٢٥
 ١٧٢٤
 ١٧٢٣
 ١٧٢٢
 ١٧٢١
 ١٧٢٠
 ١٧١٩
 ١٧١٨
 ١٧١٧
 ١٧١٦
 ١٧١٥
 ١٧١٤
 ١٧١٣
 ١٧١٢
 ١٧١١
 ١٧١٠
 ١٧٠٩
 ١٧٠٨
 ١٧٠٧
 ١٧٠٦
 ١٧٠٥
 ١٧٠٤
 ١٧٠٣
 ١٧٠٢
 ١٧٠١
 ١٧٠٠

Handwritten signature and stamp at the top right.

القائم بالاجراء

ملاحظات:

Optimum Water Content (%)	5.60%
Max. Dry Density	2.24



Dry Density	1.83	2.08	2.24	2.10	
Average Moisture Content	1.95	3.34	5.51	7.19	
Percentage of Moisture	1.17	3.04	5.18	7.03	7.34
DRY soil Weight	128.5	128.1	129.3	128.5	123.9
Water Weight	1.5	3.9	6.7	8.8	9.1
Oven Dried soil Weight	157.5	155.1	153.3	151.2	150.9
Wet soil Weight	159	159	160	160	160
Container Weight.	29	27	24	26	27
Container NO.	1	3	5	7	8
Wet Density	1.87	2.15	2.36	2.25	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Sample Weight	3925	4507	4958	4718	
Mold Weight	3320	3320	3320	3320	
Mold + Wet Sample Weight	7245	7827	8278	8038	
	1	2	3	4	

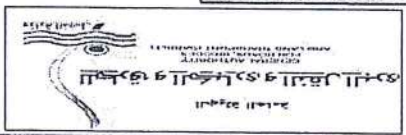
استلام اirtak رقم 2024-2023-303

Sample NO.	621	Date :	10/2/2025
Station:	252+000 : 254+000	Sample type :	252+100 السطح من Subballast عينة

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

تقرير: تجربة منحدر الكثافة والرطوبة

اسم المختبر: المختبر المركزي للبحوث والدراسات



المختبر المركزي للبحوث والدراسات
معمل الميكانيكا

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى
GENERAL AUTHORITY
FOR PUBLIC ROADS,
AND LAND TRANSPORT (GALILEE)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة منصور للإنشاء والتعمير

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	621
Date :	12/2/2025

Station:	252+000 : 254+000
Sample type :	عينه Subballast من المحطة 252+100

استلام ابتدائى لعقد رقم 303-2023-2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	9114
Sample	g	4912
Wet unit weight	g/cc	2.33
Dry unit weight	g/cc	2.22
Compaction	%	99.0%

Maximum Dry Density	g/cc	2.240
Optimum Moisture Content	%	5.50
Mold No	#	1
Wet soil	g	250
Dry soil	g	237.3
Moisture	g	12.3
Moisture	%	5.2%

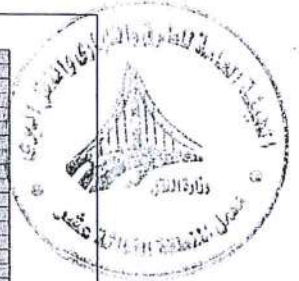
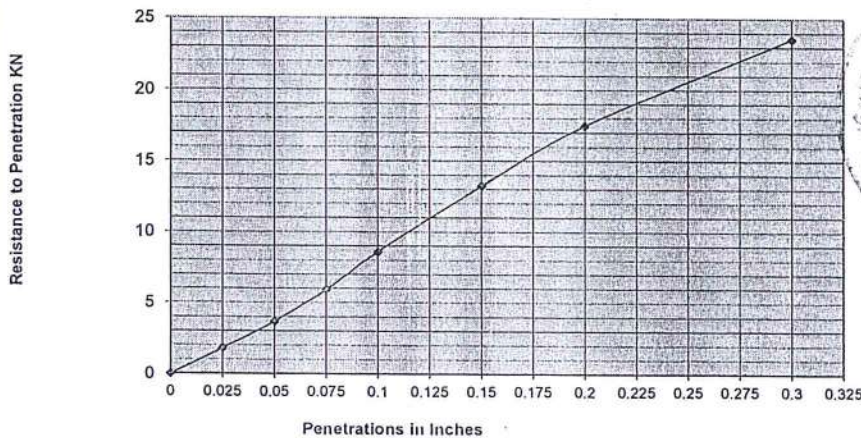
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	10/2/2025
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.79	3.68	5.92	8.6	13.24	17.48	23.6
Load (KG)	183	375	604	877	1350	1783	2407

CBR % at 0.1" =	64.5%
CBR % at 0.2" =	87.4%

C . B . R	87%
-----------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)

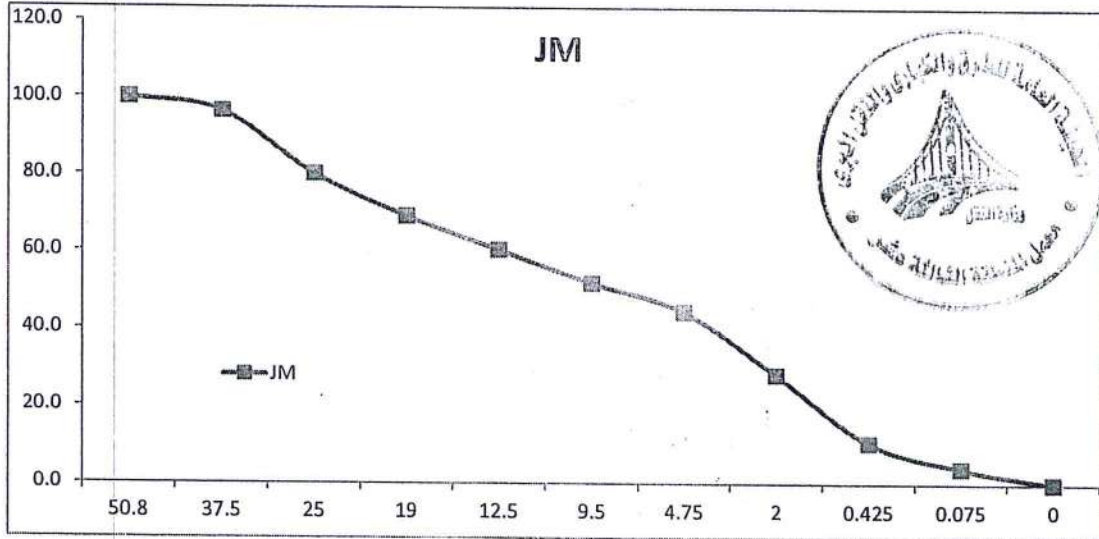


اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ : شركة منصور للانشاء والتعمير

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	620	Station:	252+000 : 254+000		
Date :	9/2/2025	Sample type :	عينه Sub grade من المحطه 252+800		
استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-303					
Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	14225	100		
1.5"	510	13715	96.4	50	100
1"	2320	11395	80.1		
3/4"	1570	9825	69.1	20	75
1/2"	1230	8595	60.4		
3/8"	1215	7380	51.9	15	60
NO. 4	1060	6320	44.4		
Passing	6320				
Total	14225				
NO.10	182	318	28.3	0	35
NO.40	380	120	10.7		
NO.200	455	45	4.0	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion %	23.5%	not more than 30%
Plasticity index			After 500 r		



القائم بالاختبار

مدير المعمل
م.م. محمد عبد الله
م.م. محمد عبد الله
م.م. محمد عبد الله

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى
EGYPTIAN AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE, CANALS &
ARABIAN TUNNELS PROJECTS
مؤسسة الطرق

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

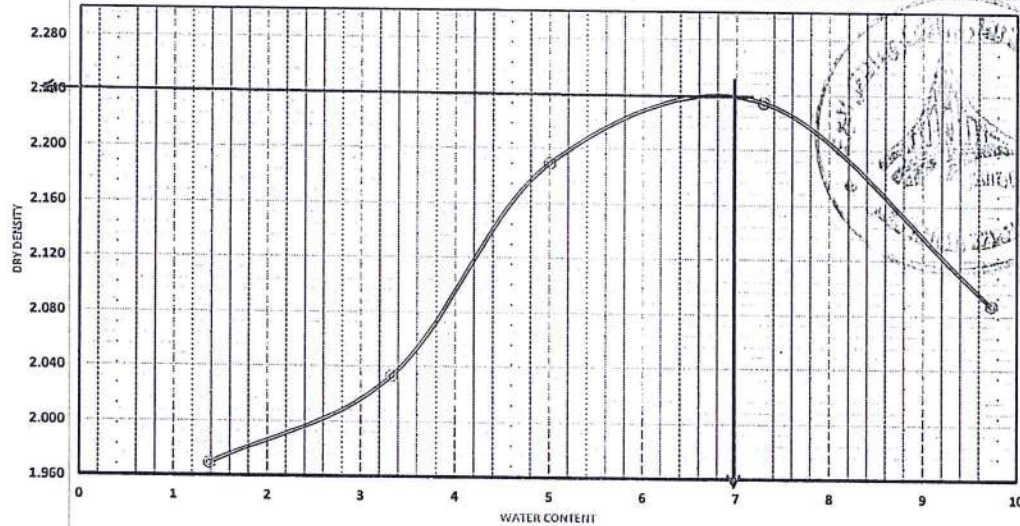
تنفيذ: شركة منصور للإنشاء والتعمير

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	620	Station:	252+000 : 254+000
Date :	10/2/2025	Sample type :	عينه Sub grade من المحطة 252+800

استلام ابتدائى لحقد رقم 303-2024

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	10877	11093	11505	11710	11488
Mold Weight	6726	6726	6726	6726	6726
Wet Sample Weight	4151	4367	4779	4984	4762
Mold Volume	2079	2079	2079	2079	2079
Wet Density	2.00	2.10	2.30	2.40	2.29
Container NO.	1	2	3	4	5
Container Weight.	24.6	25	27.4	28.6	27.2
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	158.2	158.1	155	156.5	153.3
Water Weight	1.8	1.9	5	3.5	6.7
DRY soil Weight	133.6	133.1	127.6	127.9	126.1
Percentage of Moisture	1.35	1.43	3.92	2.74	5.31
Average Moisture Content	1.39	3.33	5.00	7.29	9.73
Dry Density	1.97	2.03	2.19	2.23	2.09



Max. Dry Density	2.24
Optimum Water Content (%)	7.00%

ملاحظات:

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, RAILWAYS
AND LAND TRANSPORT (GARLT)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة منصور الانشاء والتعمير

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	620
Date :	12/2/2025

Station:	252+000 : 254+000
Sample type :	عينه Sub grade من المحطة 252+800

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-303

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	9200
Sample	g	4998
Wet unit weight	g/cc	2.37
Dry unit weight	g/cc	2.22
Compaction	%	99.2%

Maximum Dry Density	g/cc	2.240
Optimum Moisture Content	%	7.00
Mold No	#	2
Wet soil	g	250
Dry soil	g	233.4
Moisture	g	16.1
Moisture	%	6.9%

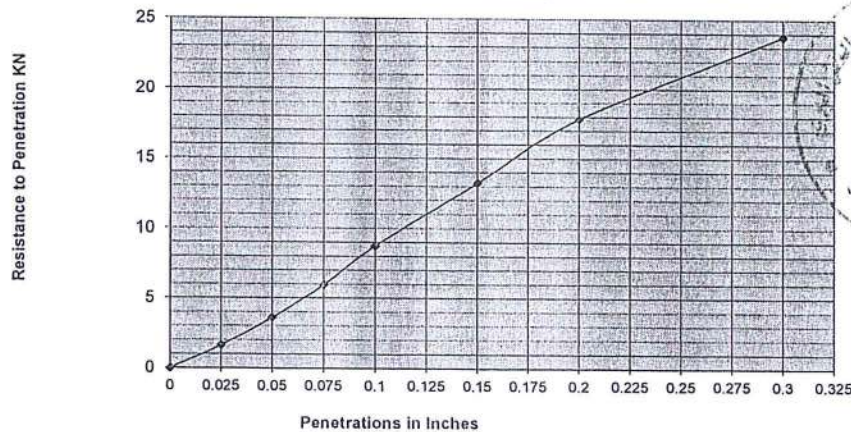
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	10/2/2025
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.61	3.61	5.95	8.75	13.25	17.84	23.8
Load (KG)	164	368	607	893	1352	1820	2428

CBR % at 0.1" =	65.6%
CBR % at 0.2" =	89.2%

C . B . R	89%
-----------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GATB)

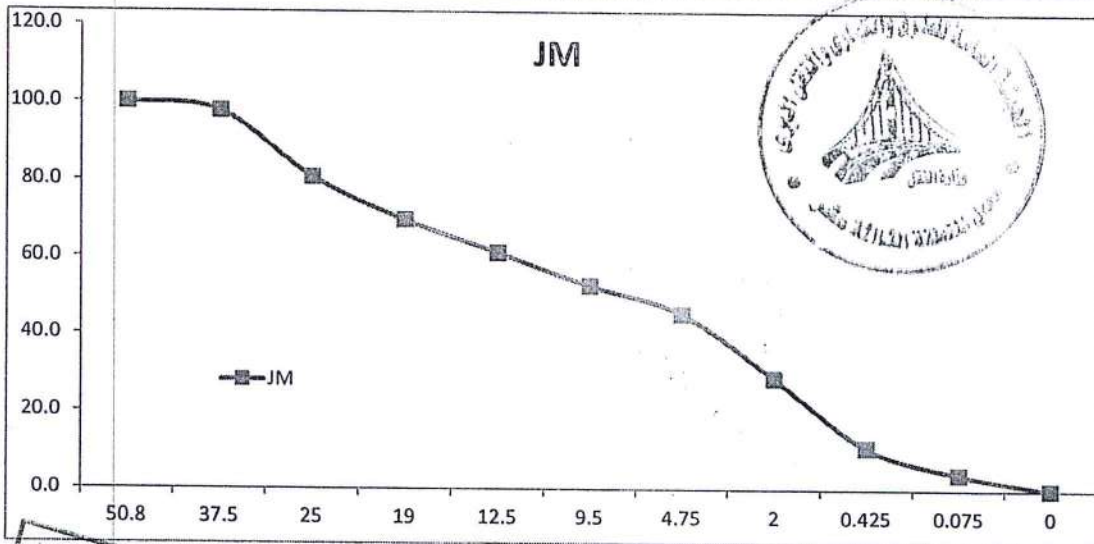


اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ : شركة منصور للإنشاء والتعمير

Selve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	619	Station:	252+000 : 254+000		
Date :	9/2/2025	Sample type :	عينه Sub grade من المحطة 253+500		
استلام ابتدائي لعقد رقم 303-2023-2024					
Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	14204	100		
1.5"	319	13885	97.8	50	100
1"	2396	11489	80.9		
3/4"	1584	9905	69.7	20	75
1/2"	1206	8699	61.2		
3/8"	1210	7489	52.7	15	60
NO. 4	1039	6450	45.4		
Passing	6450				
Total	14204				
NO.10	182	318	28.9	0	35
NO.40	380	120	10.9		
NO.200	455	45	4.1	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion %	23.5%	not more than 30%
Plasticity index			After 500 r		



القائم بالأختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES &
LAND TRANSPORT VEHICLES
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

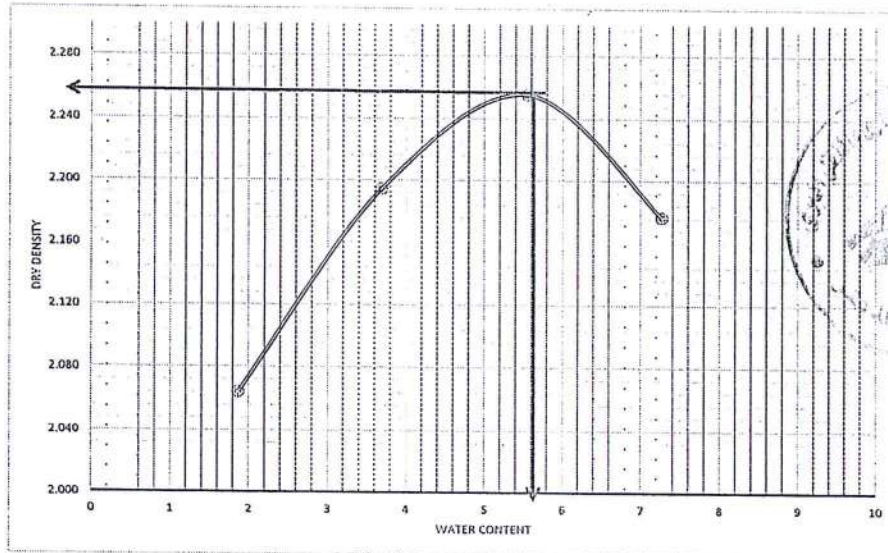
تنفيذ: شركة منصور للإنشاء والتعمير

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	619	Station:	252+000 : 254+000
Date :	10/2/2025	Sample type :	عينه Sub grade من المحطة 253+500

استلام ابتدائى لعقد رقم 303-2023-2024

	1	2	3	4					
Mold + Wet Sample Weight	7736	8098	8319	8223					
Mold Weight	3320	3320	3320	3320					
Wet Sample Weight	4416	4778	4999	4903					
Mold Volume	2100	2100	2100	2100					
Wet Density	2.10	2.28	2.38	2.33					
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	
Container Weight.	29	29	27	26	24	24	26	27	
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	
Oven Dried soil Weight	157.7	157.5	155.2	155.3	153.4	152.3	151.2	150.7	
Water Weight	2.3	2.5	4.8	4.7	6.6	7.7	8.8	9.3	
DRY soil Weight	128.7	128.5	128.2	129.3	129.4	128.3	125.2	123.7	
Percentage of Moisture	1.79	1.95	3.74	3.63	5.10	6.00	7.03	7.52	
Average Moisture Content	1.87	3.69	5.55	7.27					
Dry Density	2.06	2.19	2.26	2.18					



Max.Dry Density	2.26
Optimum Water Content (%)	5.60%

ملاحظات:

القائم بالأختبار

مدير المعمل
م. م. مصطفى
م. م. مصطفى

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR PUBLIC TRANSPORT
AND LAND TRANSPORT (GATELLS)

تنفيذ: شركة منصور للإتشاء والتعمير

Sample NO.	619
Date :	12/2/2025

Station:	252+000 : 254+000
Sample type :	عينه Sub grade من المحطه 253+500

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	9185
Sample	g	4983
Wet unit weight	g/cc	2.37
Dry unit weight	g/cc	2.24
Compaction	%	99.2%

Maximum Dry Density	g/cc	2.260
Optimum Moisture Content	%	5.60
Mold No	#	1
Wet soil	g	250
Dry soil	g	236.4
Moisture	g	13.1
Moisture	%	5.5%

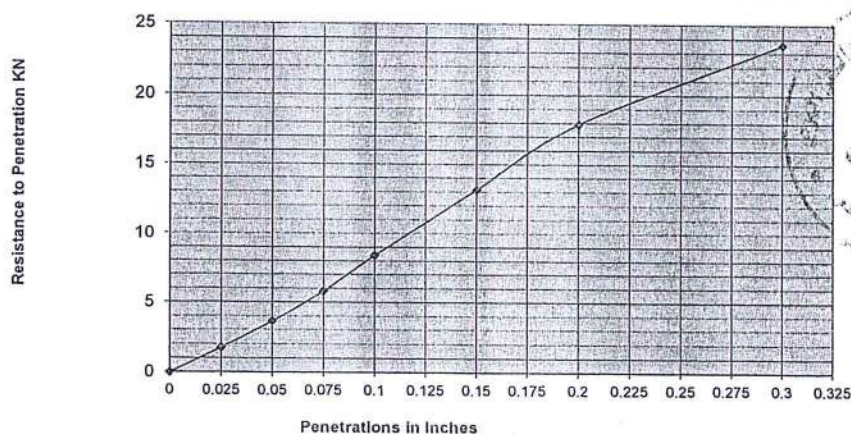
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	10/2/2025
Swell %	0.0

Penetration mm.		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)		1.75	3.64	5.8	8.4	13.16	17.9	23.6
Load (KG)		179	371	592	857	4	1826	2407

CBR % at 0.1" =	63.0%
CBR % at 0.2" =	89.5%

C.B.R	90%
-------	-----



ملاحظات:

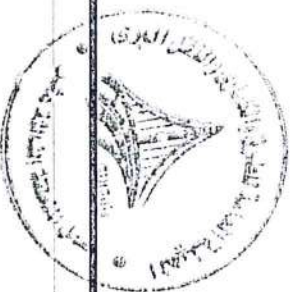
القائم بالاختبار

وزاره النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
المندوبه الثالثه عشر (البحيه - طفر الشيخ)

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
تنفيذ : شركة منحور للإنشاء والتعمير

عينة 2	إجمالي عدد العينات =	3م	9483	كمية بند تحميل ونقل أثرية =		
		لا تزيد عن 15%	لا تقل عن 10%	المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأثرية : المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأثرية :		
جنيه	285.2	فئة البند =		المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأثرية :		
ملاحظات	النضرم (جنيه)	الكمية الممثلة (3م)	CBR	نسبه الناعم	الكم	م
تقرير محمل المنطقة رقم 615	0.00	4742	39	8.5	252+180	1
تقرير محمل المنطقة رقم 616	0.00	4742	40	10.2	253+800	2

أجماعاً =



مجلس المخططة



[illegible]



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم ٢٥٢+٠٠٠ حتي الكم ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم تنفيذ شركة منصور للانشاء والتعمير.

انه في يوم الاحد الموافق ١٠ / ٩ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٣٠٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه محور للضبعة. اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / احمد أبو دقيقه

٢- السيد المهندس / احمد الشاعر

٣- السيد المهندس / رشاد مرسي

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

مهندم تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / احمد ابوضيف

مهندم الشركة المنفذه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعالجة الظاهرية علي الطبيعة قلم الطرف الاول يتسلم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٠ / ٩ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-

٢-

١-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر وكفر الشيخ

(مهندس / مجدي عبد السلام عامر)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاصصال بالمستخلص رقم: (٢) جري

عليه: إنبلا أصصل الجسر القراس والأصصل الصناعية للمشروع الطلح الكورنيسي السريع (عين المغنة - الخمسة الإدارية - الطمين - مطروح)
تقاطع غرب النيل للتقليد المسطلة من الكم ٢٥٢ الى الكم ٢٥٤ بطول ٢,٠ كم اتجاه محور الجبهة.

بالمرر المكعب اصصل توريد وقرش طبقة تسييس (prepared subgrade) من الأجرح الصلبة المتكرجة نتج تسيير الكمبرات والمطانية للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠م والأتريد نسبة المرر من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والكترج الوراد بالاشترطت العامة والخصمة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة العلق بجهز لوس أنجوس عن ٢٠% والأتريد الاصطناس عن ١٥% والأيق معلل الموزنه (EV2) من تجرية لوح التحمين عن ٨٠ متجلعل ولثم لوردا على طيلقتن يستخدالم الات التسمية الحديثة على أتريد سمك الطبقة بعد عمل السمك عن ٢٥ سم ولوشها بلمية الاصموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنسبة الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (تقل عن ٩٥% من الكثافة الصلبة) واللثة تشمل الاجراء التجرب الصلبة والحقلية ويتم التقليد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفسيرية المعتمدة والبث بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وكترير المشتري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة التكل لاقل عن ٢٠ كم.
- يتم احصبل علوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصن.
- السور لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

رقم البند وبيانه: (١٥)

تنفيذ شركة منصور للاشياء والتعبير

١١٩٩٠

٣٩٠٠٠

الكمية بقلقيمة

مقدار العمل السابق

بيان الاصصل بقلقيمة	اصصل الردم	مشتوب الطبقة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	٣م	الاجملى ٣م
			من	الى			
		SG2(0.5)	٢٥٢٤٠.٢٠	٢٥٢٤٠.٢٠	٨٨٠	٧٢٣٣.٣	
		SG2(0.5)	٢٥٢٤٠.٢٠	٢٥٢٤٠.٢٠	٢٦٠	١٦٨٧.٧٦	
		SG2(0.5)	٢٥٢٤٠.٢٠	٢٥٢٤٠.٢٠	٤٨٠	٣٢١٤.٧٨٤	١٢١٣٥.٨٤ ✓
الاجملى							
الاجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه							
الاجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة							
الاجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى							
							١٢١٣٥.٨٤
							١١٩٩٠
							٤٤٥.٨٤
							١٢١٣٥.٨٤

يؤكد:

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع

م / احمد الشافع

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة
أحمد الشافع

م / احمد ابو دققة

[illegible]

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page.

[illegible]

صلى: استند أصل الجسر القائم والأصل الصناعية لمشروع الطرق الكباري السريع (العين السفينة - العنسة الإدارية - العدين - مطروح)
لشاح غرب القيل لتقليد المسألة من الكم ٢٥٤ بطول ٢٠٠ كم اتجاه محور الضبعة.

يخضع العمل أعلاه لتوريد وفرش طبقة أسفل من الأحجار الصلبة المتكررة لتج تكميم الصلوات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٣.٥م إلى ١.٠م والأ تزييد نسبة المار من مثقال ٢٠٠ عن ٥% والتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلونيا عن ٨٠% والأ يقل معادل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والأ تزييد نسبة الملقق بجهاز لوبن الجابرس عن ٣٠% والأ تزييد الانعكاس عن ١٥% ويتم فرمدا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا تزييد سمك الطبقة بعد تلم الدم عن ٢٠ سم ورشها بشامية الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بخمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة كصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية) والقله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التتليد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبذ بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشوري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة التال لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المعجوبة.

رقم البذ وببذ: (١٦)

تقليد شركة منصور للإشطاء والتعبير

الكمية بالقائمة

٥٠٠٠ ✓

مقدار العمل السابق

٤٨١٥ ✓

بيان الأعمال بالقائمة	منسوب الطبقة	الموقع الكيلو متري		الطول (م)	٢م	الاجمالي ٢م
		من	الي			
	SB1	٢٥٢+٩٠٠	٢٥٢+٩٠٠	٧٨٠	٢٢٠,٥٢٧٧	٣٩٣٧,٤٦٧٧
	SB1	٢٥٢+٩٠٠	٢٥٢+٩٠٠	٢٦٠	٨٢٨,٠٤	
	SB1	٢٥٢+٩٠٠	٢٥٢+٩٠٠	٣٠٠	٨٩٧,٩	
	الاجمالي					
اجمالي ماتم تقليده حتى تاريخه						
اجمالي الكمية المخرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المخرجة بالمستخلص خلال مدة						
اجمالي الكمية المخرجة بالمستخلص الحالي						
٣٩٣٧,٤٦٧٧						
٤٨١٥						
٨٧٧,٥٣٢٠						
٣٩٣٧,٤٦٧٧						

بمقتضى

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
مدير المشروع

م / احمد الشايع
م / احمد ابو دقوقة

عن الاستشوري

KK

XYZ

عن اللجنة
امراءه صيت

مشروع قطار القاهرة السريع											
يستكمل إسدال أعمال الجسر القريب والأعمال الصناعية بمطاعم مشروع إنشاء قطار القاهرة السريع (مسجلة - العاصمة الإدارية - العدين الجديدة - مطروح)											
تأليف شركة منصور للتشاور والتصميم											
بند رقم (١٦) بالمسح المكشوف أصل توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار المصنوعة المتدرجة لتلحاح تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات... إلخ											
Station	AS-BUILT F&L QUANTITY		قطاع (٥) عند رقم (٣٠٣) جاري (١)				قطاع (٥) عند رقم (٣٠٣) جاري (٢)				متر
	Area	Total volume	Layer	Fill Quantity (شهر ١٠/٢٠٢٢)	Layer	Fill Quantity (شهر ١٠/٢٠٢٢)	Layer	Fill Quantity (شهر ١٠/٢٠٢٢)	Layer	Fill Quantity (شهر ١٠/٢٠٢٢)	AS-BUILT Quantity
								0.00			0.00
252+000	5.855	0.00									117.10
252+020	5.855	117.10			SB1	59.86		-59.86			117.10
252+040	5.855	117.10			SB1	59.86		-59.86			117.10
252+060	5.855	117.10			SB1	59.86		-59.86			117.10
252+080	5.855	117.10			SB1	59.86		-59.86			117.10
252+100	5.855	117.10			SB1	59.86		-59.86			117.10
252+120	5.855	117.10			SB1	59.86		-59.86			117.10
252+140	5.855	117.10			SB1	59.86		-59.86			70.53
252+160	5.855	117.10			SB1	59.86		-13.2923			57.24
252+180	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+200	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+220	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+240	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+260	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+280	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+300	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+320	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+340	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+360	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+380	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+400	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+420	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+440	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+460	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+480	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+500	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+520	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+540	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+560	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+580	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+600	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+620	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+640	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+660	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+680	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+700	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+720	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+740	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+760	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+780	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+800	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+820	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+840	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+860	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+880	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+900	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+920	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+940	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+960	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
252+980	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24
253+000	5.855	117.10			SB1	59.86					57.24

من إلكتروني
 ١٥
 ١٥
 ١٥

من إلكتروني
 ١٥
 ١٥
 ١٥

بند رقم (١٦) بالمعتر المتعجب اتصل تزييد وخرش طبقة اسفل من الأحجار الصلبة المسترخية لتتح تكسر الكسرات والمطالبة للمواصلت... الخ

محور رقم (٢٠٢) بسمير معصب اصل توريد وفرض طبقة اسفل من الاحجار الصلبة المتكررة لتتح تكسب الكسرات والمطابقة للمواصفات ...الخ												
متر	قطاع (٥) عدد رقم (٢٠٢) لخصي (٢)		قطاع (٥) عدد رقم (٢٠٢) جاري (١)				قطاع (٥) عدد رقم (٢٠٢) جاري (٢)				Station	AS-BUILT FILL QUANTITY
	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity				
									Area	Total volume		
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1	59.85						
57.24					SB1							

7069.93

عن الشركة المملوكة

عبد ایوب صاحب

عن الهيئة العامة للطرق والكهرو

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو نجله

م / احمد ابو بكره

م / احمد ابو النيلة

Electric Express Train - HSR														
From El Ain El Bushra City To El Alamein														
Section - 4														
تفصيلات المواد المستخدمة في إنشاء وتشغيل السكك الحديدية														
إجمالي كميات المواد المستخدمة في إنشاء وتشغيل السكك الحديدية														
Notes	AV PJ	AV PJ (Average of sand cone)	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	Sieve Analysis			Classification	Station		Date	Q. T	N.
						# 200	# 40	# 10		to	from			
Classification And Validity for Stockpile	non	non	96.9%	5.40%	2.220	8	19	27	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	252+220	252+000	30/03/2023	137	✓
Classification And Validity for Stockpile	non	non	96.9%	5.40%	2.220	8	19	27	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	252+440	252+220	01/04/2023	138	✓
Classification And Validity for Stockpile	non	non	96.9%	5.40%	2.220	8	19	27	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	252+660	252+440	03/04/2023	139	✓
Classification And Validity for Stockpile	11.92/1.51/2.02	165/181/168	96.9%	5.40%	2.220	8	19	27	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	253+800	253+600	01/04/2023	141	✓
Classification And Validity for Stockpile	86/2.01/1.77/1.5	177/150/157/155	96.9%	5.40%	2.220	8	19	27	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	253+120	253+020	02/05/2023	170	✓
Classification And Validity for Stockpile	non	non	96.9%	5.40%	2.220	8	19	27	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	253+600	253+250	02/08/2023	171	✓
Classification And Validity for Stockpile	non	non	96.9%	5.40%	2.220	8	19	27	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	252+840	252+680	09/05/2023	177	✓
Classification And Validity for Stockpile	92/1.59/1.72/1.5	165/144/157/176	96.9%	5.40%	2.220	8	19	27	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	253+600	253+250	10/05/2023	179	✓
Classification And Validity for Stockpile	non	non	96.9%	5.40%	2.220	8	19	27	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	253+020	252+840	15/05/2023	184	✓
Classification And Validity for Stockpile	non	non	81.1%	5.75%	2.227	8	22	32	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	252+200	252+000	18/05/2023	186	✓
Classification And Validity for Stockpile	54/1.51/1.52/1.5	192/153/145/127/156/159/157/155	81.1%	5.75%	2.227	8	22	32	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	253+020	252+840	22/05/2023	189	✓
Classification And Validity for Stockpile	11.66/1.59/1.52	185/173/169/192/188	81.1%	5.75%	2.227	8	22	32	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	252+200	252+020	22/05/2023	190	✓
Classification And Validity for Stockpile	Non	Non	81.1%	5.75%	2.227	8	22	32	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	252+840	252+360	22/05/2023	192	✓
Classification And Validity for Stockpile	54/1.74/1.55/1.5	147/169/173	81.1%	5.75%	2.227	8	22	32	AGG1+20.02- AGG2+27.86- AGG3+24.54- FL+27.48	252+840	252+60	30/05/2023	194	✓

بمقتضى
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م / احمد الشايع
م / احمد ابوالمكيه

عن الاستشاري KK

م / احمد السعد

عن الشركة

خالد عجاج

Electric Express Train - HSR														
From El Ain El Bahane City To El Alamein														
Beckon - 4														
نوع التربة : طين قشري														
تسمية : شربة منصور للشباب والنساء														
البريق : منطقة خربة - استشرى - استشرى - استشرى - استشرى - استشرى - استشرى - استشرى - استشرى - استشرى - استشرى - استشرى - استشرى - استشرى - استشرى														
نوع حقل التربة														
Notes	AV P.I	LV P.L	Average of sand cone	O.B.R. %	O.M. %	M.D.D (g/cm³)	Slave Analysis			Classification	Station		Date	Q.T
							# 200	# 40	# 10		to	from		
Classification And Validity for Stockpile	46/1.85/1.5/1.5066/164/18		97/54.4/96.9/97.5/9 5.9/98.1/97.9/97.8/9 8.5/94/98.5/97.6/97 2/98.4/98.8/96.8/98 9/98.6/98.1/98.4/98 9/98.7/98.3/97	81.1%	8.78%	2.220	8	22	32	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	282+600	282+340	31/08/2023	198
Classification And Validity for Stockpile	Non	Non	97.4/98.1/96.8/98.9/ 96.3/95.7	81.1%	8.78%	2.220	8	22	32	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	283+180	283+120	31/08/2023	199
Classification And Validity for Stockpile	1.5/166	166/168	98.3/97.9/97.8/97.8	81.1%	8.78%	2.220	8	22	24	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	283+160	283+120	04/04/2023	198
Classification And Validity for Stockpile	1.86	173	96.3/97.8	80.8%	8.80%	2.220	8	22	33	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	282+020	282+000	02/10/2023	216
Classification And Validity for Stockpile	Non	Non	100.1/100/101.2/10 2.2	98.3%	8.30%	2.234	9.8	29.8	42.8	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	282+800	282+600	09/04/2023	201
Classification And Validity for Stockpile	Non	Non	100/101.1/100.1/10 0.2/101.3	98.3%	8.30%	2.234	9.8	29.8	42.8	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	282+800	282+340	12/04/2023	208
Classification And Validity for Stockpile	Non	Non	98.4/96.8/98.1/98.3/ 96.6/98.9/98.6/98.6/9 8.5/97.6/98.5/97.1/9 6.6/96.9/97.3/98.5	74.9%	8.80%	2.130	8.4	27	41.1	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	282+360	282+200	09/04/2023	204
Classification And Validity for Stockpile	Non	Non	101/100/100.7/100. 5/100.6/100.8	96.2%	8.30%	2.234	8	22	31	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	283+120	283+020	09/08/2023	178
Classification And Validity for Stockpile	Non	Non	100/100.1/100.2/106.1	84.7%	8.30%	2.230	8	22	24	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	283+160	283+120	09/04/2023	203
Classification And Validity for Stockpile	Non	Non	100	84.7%	8.30%	2.230	8	22	24	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	282+200	282+020	18/04/2023	204
Classification And Validity for Stockpile	2/1.84/1.76/1.51/47/195/13		96.1/98.5/96.6/95.7/ 96.2/97/97.7/95.5/9 8.8/98.9/98.9/98.5/98. 2/98.7	96.9%	8.40%	2.220	8	19	27	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	282+340	282+200	18/04/2023	207
Classification And Validity for Stockpile	Non	Non	100	95.2%	8.30%	2.234	8	22	31	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	283+600	283+260	18/05/2023	186
Classification And Validity for Stockpile	Non	Non	100	84.7%	8.30%	2.230	8	22	24	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	283+020	282+800	09/04/2023	202
Classification And Validity for Stockpile	Non	Non	100.3/100.8/102/10 0.2/103.4/100.8/103 8/100.8/102.1/103/ 102.1/102.4/102.9/1 0/102.2/103.8	91.0%	8.80%	2.230	8	18	21	AGG1+28.82- AGG1+27.86- AGG1+24.84- FL=27.48	282+340	282+200	20/07/2023	210

بمقتضى
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو نوقلة

عن الاستشاري Kk

م / احمد السعد

عن الشركة

م / احمد عجاج

محضر معاينة مسافة توريد سن

بالإشارة الى التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكهاري لصالح شركة (منصور للإنشاء والتعمير) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الادارية - العظمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ اي ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٤ بحضور كل من:-

ممثل ا.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل ا.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة منصور للإنشاء والتعمير

م/ احمد الصعبد
م/ محمد كرم
م/ احمد ابوضيف

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن الصالح لطبقات الاساس من كمارة (حافظ بنوي ٢) المعتمد علي الطبيعة بسريال (٥٥١٢١٧٢٢ - ٥٥١٢١٧٠٣ - ٣٨٠٣) وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٦٢,٥) كم (اثنان وستون ونصف كيلومترا) عن كمارة حافظ بنوي ٢ من خلال (طريق العالمين - طريق اسكندرية الصحراوي) باحداثيات (٣٠,٦١٨٣٨٩ - ٢٩,٦٥٩٧٨٢)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

١- المهندس خالد قنديل
٢- محمد كرم
٣- احمد ابوضيف

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكهاري
مدير المشروع
م/ احمد ابوضيف

احمد ابوضيف

مراجعة بونات توريد جاري (٢) اتجاه محور الضبعة

انة في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٤/١ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / احمد ابوضيف | مهندس - شركة منصور للانشاء والتعمير (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد السن المورد من كسارة (حافظ بدوي - مكة) لاجمال سن الطبقات بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٣/١ وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٤/١
- كانت اجمالي الكمية الموردة من كسارة حافظ بدوي هي (٢١٥٣١ م٣) فقط (واح وعشرون الف وخمسمائة وواحد وثلاثون متر مكعب لاغير)
- والكمية الموردة لطبقة الاساس (subgrade) هي (١٥٧٨٠ م٣) فقط (خمسة عشر الف وسبعمائه وثمانون متر مكعب لاغير)
- والكمية الموردة لطبقة الاساس (subballast) هي (٥١٢٥ م٣) فقط (خمسة الاف ومانه وخمس وعشرون متر مكعب لاغير)
- يتم ترحيل كميته بونات الي عقد رقم ٣٠٢ اتجاه الاقليمي وهي (٦٢٦ م٣) فقط (ستمائة وستة وعشرون متر مكعب لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

مهندس - شركة منصور للانشاء والتعمير (المقاول)	م / احمد ابوضيف
مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)	م / عبدالله جاسر
مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)	م / محمد طارق
مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)	م / أحمد السعيد
مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)	م / رشاد مرسى

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقيقة

مراجعة بونات توريد
جارى (١) اتجاة محور الضبعة

انة في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٩/١٩ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرمي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد المسعد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / احمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / محمد كرم | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / احمد ابو ضيف | مهندس - شركة منصور للاتشاء والتصير (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد السن المورد من كسارة (حافظ بدوي - مكة) لاصال من التطبيقات بالمشروع اعلاه ووجدت كالآتي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٣/١ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/١٩
- كانت الكمية الموردة من كسارة حافظ بدوي ومكة هي (٢١٥٣١ م٣) فقط (واح وعشرون الف وخمسمائة وواحد وثلاثون متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العلمة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

✶ و علي هذا وقع الجميع :

مهندس شركة منصور للاتشاء والتصير (المقاول)	م / احمد ابو ضيف
مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)	م / محمد كرم
مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)	م / احمد نجاح
مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)	م / احمد المسعد
مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)	م / رشاد مرمي

بضم

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقينة

احمد ابو دقينة

 مطروح قطار الكهربائي السريع لحصول تذاكر السفر من وإلى المحطات الخاصة بمطروح لخط قطار الكهربائي السريع فئة: اقتصادية - فئة: اقتصادية - مطروح تذاكر فئة: اقتصادية - فئة: اقتصادية - مطروح بوتل مستخلص جاري (١) فئة: مطروح									
رقم التذكرة	نوع التذكرة	الرقم	الاسم	الجنس	تاريخ السفر	السعر	الرقم	الاسم	الجنس
01	730	0419542311-20230807	11831720	حافظ بدوي	2023-03-27	4612-1869	2372		
01	730	0419542311-202308234	11832322	حافظ بدوي	2023-03-29	4612-1869	2373		
01	730	0419542311-2023174211	11830181	حافظ بدوي	2023-03-15	4612-1869	2374		
01	730	0419542311-202367010	11832346	حافظ بدوي	2023-03-08	4612-1869	2375		
01	730	0419542311-2023111216	11832108	حافظ بدوي	2023-05-11	4612-1869	2376		
01	730	0419542311-20231301612	11835690	حافظ بدوي	2023-05-10	4612-1869	2377		
01	730	0419542311-2023143416	11827987	حافظ بدوي	2023-05-23	4612-1869	2378		
01	730	0419542311-20231501612	11832399	حافظ بدوي	2023-05-30	4612-1869	2379		
01	730	0419542311-20231421314	11832324	حافظ بدوي	2023-05-22	4612-1869	2380		
01	730	0419542311-2023142315	11832373	حافظ بدوي	2023-05-22	4612-1869	2381		
01	730	0419542311-2023142225	11830032	حافظ بدوي	2023-05-22	4612-1869	2382		
01	730	0419542311-20231421830	12004662	حافظ بدوي	2023-05-22	4612-1869	2383		
01	730	0419542311-2023142824	11825364	حافظ بدوي	2023-05-22	4612-1869	2384		
01	730	0419542311-2023141223	11825761	حافظ بدوي	2023-05-21	4612-1869	2385		
01	730	0419542311-20231411724	11831601	حافظ بدوي	2023-05-21	4612-1869	2386		
01	730	0419542311-2023149117	11834711	حافظ بدوي	2023-05-29	4612-1869	2387		
01	730	0419542311-2023148113	11830554	حافظ بدوي	2023-05-28	4612-1869	2388		
01	730	0419542311-2023148624	11831231	حافظ بدوي	2023-05-28	4612-1869	2389		
01	730	0419542311-2023148128	11825751	حافظ بدوي	2023-05-28	4612-1869	2390		
01	730	0419542311-20231481623	11832383	حافظ بدوي	2023-05-28	4612-1869	2391		
01	730	0419542311-2023149627	11825763	حافظ بدوي	2023-05-29	4612-1869	2392		
01	730	0419542311-2023130411	11832371	حافظ بدوي	2023-03-15	4612-1869	2393		
01	730	0419542311-2023129179	11825647	حافظ بدوي	2023-05-09	4612-1869	2394		
01	730	0419542311-2023129212	11828005	حافظ بدوي	2023-05-09	4612-1869	2395		
01	730	0419542311-2023129212	11825737	حافظ بدوي	2023-03-09	4612-1869	2396		
01	730	0419542311-2023130159	11830938	حافظ بدوي	2023-05-10	4612-1869	2397		
01	730	0419542311-2023125148	11832343	حافظ بدوي	2023-05-31	4612-1869	2398		
01	730	0419542311-2023150233	11831708	حافظ بدوي	2023-05-30	4612-1869	2399		
01	730	0419542311-2023133513	11831872	حافظ بدوي	2023-04-03	4612-1869	2400		
01	730	0419542311-20231331820	11832005	حافظ بدوي	2023-04-03	4612-1869	2401		
01	730	0419542311-20231331127	11831576	حافظ بدوي	2023-05-14	4612-1869	2402		
01	730	0419542311-20231331127	11832355	حافظ بدوي	2023-04-06	4612-1869	2403		
01	730	0419542311-20231331127	11832379	حافظ بدوي	2023-04-05	4612-1869	2404		
01	730	0419542311-20231191814	11831844	حافظ بدوي	2023-04-29	4612-1869	2405		
01	730	0419542311-2023134211	11832386	حافظ بدوي	2023-04-04	4612-1869	2406		
01	730	0419542311-20231491922	11828006	حافظ بدوي	2023-05-29	4612-1869	2407		
01	730	0419542311-2023150619	11832895	حافظ بدوي	2023-05-30	4612-1869	2408		
01	730	0419542311-2023149139	12004322	حافظ بدوي	2023-05-29	4612-1869	2409		
01	730	0419542311-2023122712	11830513	حافظ بدوي	2023-05-02	4612-1869	2410		
01	730	0419542311-2023122712	11831219	حافظ بدوي	2023-05-02	4612-1869	2411		
01	730	0419542311-202312305	11832674	حافظ بدوي	2023-05-03	4612-1869	2412		
الإجمالي									

م. م. م. م.

م. م. م. م.

محمد حسام

عن الاستاذ
محمد حسن

(45)1

عن الامتباري

من الشركة المنتجة
عبد الوهاب

مشروع الخطوط الجوية العربية السورية									
لتمكين سلطة اصدار جوازات السفر والاصول الصناعية بالخدمات مشروع إنشاء الخطوط الجوية العربية السورية									
قسطاً - القصة المبررة - قسطين قسيمة - مخرج									
تتبع شركة منصور للتأجير والتصدير									
بولت مستخلص جاري (١) انتهاء محو الضريبة									
ما قبله									
17747	188880								
64	730	0419542312-2023722302	11632104	حافظ بدوي	2023-03-12	7249-2148	2598		
64	730	0419542311-2023701820	11631569	حافظ بدوي	2023-03-11	7249-2148	2599		
64	730	0419542311-202369207	11630062	حافظ بدوي	2023-03-10	7249-2148	2600		
64	730	0419542312-20236721	11631935	حافظ بدوي	2023-03-08	7249-2148	2601		
64	730	0419542311-2023701410	11630558	حافظ بدوي	2023-03-11	7249-2148	2602		
64	730	0419542312-20237106	11628580	حافظ بدوي	2023-03-12	7249-2148	2603		
63	630	0419542311-2023951114	11628007	حافظ بدوي	2023-04-05	7864-3492	2604		
65	730	0419542312-2023991510	11632699	حافظ بدوي	2023-04-09	2987-8851	2605		
65	730	0419542312-202399719	11632644	حافظ بدوي	2023-04-09	2987-8851	2606		
65	730	0419542312-202395210	11631568	حافظ بدوي	2023-04-05	2987-8851	2607		
63	730	0419542312-202314504	11627954	حافظ بدوي	2023-05-25	7411-4692	2608		
63	730	0419542311-20231471926	12004368	حافظ بدوي	2023-05-27	7411-4692	2609		
63	730	0419542312-2023149227	11630582	حافظ بدوي	2023-05-29	7411-4692	2610		
63	730	0419542311-20231491718	11630417	حافظ بدوي	2023-05-29	7411-4692	2611		
63	730	0419542311-202314294	11628004	حافظ بدوي	2023-05-23	7411-4692	2612		
63	730	0419542312-202395313	11628551	حافظ بدوي	2023-04-05	7411-4692	2613		
63	730	0419542311-20239591	11630087	حافظ بدوي	2023-04-05	7411-4692	2614		
63	730	0419542311-202314692	12004321	حافظ بدوي	2023-05-26	7411-4692	2615		
63	730	0419542311-20231461613	11630346	حافظ بدوي	2023-05-26	7411-4692	2616		
63	630	0419542312-202389110	11628077	حافظ بدوي	2023-03-30	8257-5486	2617		
63	630	0419542311-2023881213	11630461	حافظ بدوي	2023-03-29	8257-5486	2618		
63	630	0419542312-202374785	11631845	حافظ بدوي	2023-03-15	8257-5486	2619		
63	630	0419542311-2023701715	11630552	حافظ بدوي	2023-03-11	8257-5486	2620		
63	630	0419542311-202370128	11630939	حافظ بدوي	2023-03-11	8257-5486	2621		
65	730	0419542312-202378419	11631893	حافظ بدوي	2023-03-19	1846-8684	2622		
65	730	0419542311-2023771714	11632368	حافظ بدوي	2023-03-18	1846-8684	2623		
65	730	0419542311-202377137	11625719	حافظ بدوي	2023-03-18	1846-8684	2624		
64	730	0419542312-20237239	11632133	حافظ بدوي	2023-03-14	1846-8684	2625		
65	730	0419542311-20239491	11632163	حافظ بدوي	2023-04-04	4287-2564	2626		
65	730	0419542311-2023941618	11630385	حافظ بدوي	2023-04-04	1486-2579	2627		
64	730	0419542311-2023941925	11632339	حافظ بدوي	2023-04-04	6821-6392	2628		
64	730	0419542311-2023941110	11632165	حافظ بدوي	2023-04-04	6821-6392	2629		
64	730	0419542312-2023941211	11625683	حافظ بدوي	2023-04-04	1486-2579	2630		
64	730	0419542311-202394118	11630395	حافظ بدوي	2023-04-05	4758-8395	2631		
63	730	0419542311-2023941924	11632367	حافظ بدوي	2023-04-06	4758-8395	2632		
63	630	0419542311-202394119	11630388	حافظ بدوي	2023-04-08	3492-7864	2633		
65	730	10303131160654	11630336	حافظ بدوي	2023-03-19	5891-3976	2634		
65	730	0419542311-2023991915	11631551	حافظ بدوي	2023-04-08	1486-2579	2635		
64	730	0419542312-202377227	11630316	حافظ بدوي	2023-03-18	8484-1848	2636		
63	730	0419542312-202378315	11632049	حافظ بدوي	2023-03-19	1486-2597	2637		
64	730	0419542312-202378238	11632393	حافظ بدوي	2023-03-19	4679-8278	2638		
2023-03-19	7249-2148	الاجمالي							

مشروع قطار القاهر بالي السريع							
مستند اسم العمل رقم القراء والاسم القرائة بمشروع القطار القاهر بالي السريع							
فصل ١٠ - القطار القاهر بالي - (مطروح)							
تكملة شركة منصور للتشييد والتعمير							
موزنات مستخلص جازر (١) شهات محور الخدمة							
20363	228110	ما قبله					
64	730	0419542312-2023778235	11625386	حافظ بدوي	2023-03-19	5758-9318	2639
64	730	0419542312-20237907	11632361	حافظ بدوي	2023-03-20	4279-2156	2640
65	730	0419542312-202377215	11631482	حافظ بدوي	2023-03-18	3657-1659	2641
65	730	0419542312-202375233	11631923	حافظ بدوي	2023-03-16	4909-6779	2642
65	730	0419542312-20237418	11632031	حافظ بدوي	2023-03-15	4909-6779	2643
65	730	0419542312-202373213	11632029	حافظ بدوي	2023-03-14	4909-6779	2644
65	730	0419542312-202372234	11625399	حافظ بدوي	2023-03-13	4909-6779	2645
65	730	0419542311-202374158	11632022	حافظ بدوي	2023-03-15	6279-4909	2646
65	730	0419542312-20237507	11631661	حافظ بدوي	2023-03-16	6279-4909	2647
65	730	0419542312-202376815	11631510	حافظ بدوي	2023-03-17	2579-1486	2648
65	730	0419542312-20237714	11631522	حافظ بدوي	2023-03-18	2579-1486	2649
65	730	0419542312-22379223	11631704	حافظ بدوي	2023-03-20	1486-2519	2650
65	730	0419542311-202379159	11631709	حافظ بدوي	2023-03-20	2579-1486	2651
65	630	0419542311-2023641824	11632008	حافظ بدوي	2023-03-05	4192-3942	2652
65	630	0445244731-202364141	11625461	حافظ بدوي	2023-03-05	4192-3942	2653
65	630	0419542312-202358225	11632056	حافظ بدوي	2023-03-27	4192-3942	2654
65	630	0419542312-202364718	11631456	حافظ بدوي	2023-03-05	394-9241	2655
65	730	0419542311-202375199	11631445	حافظ بدوي	2023-03-16	1659-3657	2656
21531	240850	الاجمالي					

تم مراجعة اليونان والكارتات بواسطة
 المستشارين وتحت تكملة الشركة بعد التفتيش والشركة مسئولة
 مسؤولي كامله من اليونان ومهندسا وانشاها شركة غير مشروعه
 من اماكن التواريخ
 محمد احمد

محمد احمد

محمد احمد

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

إدارة المعامل وضبط الجودة

بخصوص

عملية / القطار الكهربائي السريع

تنفيذ / شركة منصور للإتشاء والتعمير

عدد	بيان التجارب
7	اتربة
6	اساس

الهيئة العامة
للمطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر .

تميزت طبعاً وبم...

برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره (48979.80) جنيهاً من مستحقات الشركة المنفذة للعملية عاليه وذلك نظير إجراء تجارب معملية بمعمل المنطقة خلال لفترة من (2024-11-26) حتى (2025/5/6).

بقرارة فائقه الميترام والتعمير .



لتمنهور في 2025/5/6

م/ محمد بيومي عبد الفتاح

جواز الإشراف