



تتفيذ: مكتب محمد علي احمد محمود (محضر حصر مستخلص جاري 1 عدد 2025/2024/906)

- 1- م/كريم محمد زين
- 2- م/ احمد القاضي
- 4- م/ خالد محمد مصطفى
- 3- م/ مختار احمد عبدالعال
- 5- م/ شعبان جابر حسين

م	الآلة والتطهير	العدد	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
1	بالعدد ازالة لتجار من مسار الطريق والتخلص منها على الاقل قدر الشجرة من 30سم شملت التدخيل بأرتفاع الايق من 4 متر طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد				
4_1	الشجر اقل قطر ما من 30سم					
	الشجر بأرتفاع الايق من 4 متر					
	تدخيل بأرتفاع الايق من 4 متر					
5_1	القيام بالختبار ( plate load test ) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملاحق 1 المخصصات الفنية لجسر السكة ومدة التثبيت في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد				
2	أعمال الحفر					
1_2	بمخر الكسب احفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا الصغرية بالمقنن المطلوب الوصول للمنسوب المصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي لسكة الحديد طبقا لما ورد بقرار التربة وحسب الابعاد والكميات والنسب الموضحة بالرسومات التفصيلية مع نقل نفع الحفر الغير صالح أو نقل التربة المصلحة الزائدة الى المشطن التي تحددها فنيها لاعادة تشغيلها وتكك لمسافة 500 م مع التسوية والارتانة كواحد الحفر وتشميل ناع الحفر طبقا للتفاصيل التصميمية الموضوعة والمقاطع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والتماس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم منه العمل كاتلا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م				
	وفي حالة زيادة مسافة النقل من 500 م يتم احتساب عبارة 1.25 جنيه من كل 1 كم زيادة					
	يتم احتساب عبارة 2 جنيه لبر 3 لكل 5 متر صق وتكك يشمل انشاء مظلات ومطامير ومنازل					
3	أعمال الردم					
2_3	أعمال توريد وتحميل ونقل تربة مملوكة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا تزيد من 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي، والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها اقل من 10 % ) ورشها بالمواد الاسفلتية الترسول في نسبة الطرية المطلوبة وبالسك الجيد بمراسبات الى أقصى عمق (95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والمقاطع العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنذ بجميع مشتكلته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر	3م				
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا من 25 % ) للجزء الفرمة					
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا من 20 % ) للجزء العلوي					
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا من 10 % ) للجزء السفلي					
	عبارة نقل 2,5 جنيه لكل اكم (مسافة النقل المستعدة 2=33.5) 31.5					
	وجود مظلات في مسافة النقل يتم اضافة 3.5 جنيه على مسافة اكم في المق وعد التغير في طول المق يتم احتسابها نسبة وتكسب					
	عبارة 13 جنيه للتر المكب لملل مشون خارجي بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالماء ونفلا تربة عملة مره اخرى للقطاع					
	يتم زيادة مبلغ 6,5 جنيه في حالة استخدام بالدوز في التحجير للأرض المتسكة وتكك طبقا لتحميل التربة					

1- م/ کریم محمد زین

التوقيع

IV / 1977  
91912222

التوقيع /



التوقيع 

التوقيع /



مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.  
المسافة من الكم 54+000 حتى الكم 55+000 بطول 1 كم.  
تنفيذ مكتب محمد علي احمد محمود

#### حصر كميات المشروع

كميات الحفر للاحلال	
الكمية (m <sup>3</sup> )	البند
27,217.73	حفر الاحلال
كميات ردم الاحلال	
الكمية (m <sup>3</sup> )	البند
19,170.54	محجر سفنكس
19,170.54	اجمالي ردم الاحلال
كميات الردم بدون الاحلال	
الكمية (m <sup>3</sup> )	البند
66,757.77	محجر سفنكس
66,757.77	اجمالي ردم بدون الاحلال

الإجمالي				
النسبة	الإجمالي	عقد 2025 / 2024 / 906	اجمالي الكميات المنفذة	
		جارى 1		
94.06%	25,600.00	25,600.00	27,217.73	اجمالي كميات حفر الاحلال
80.53%	69,200.00	69,200.00	85,928.31	اجمالي كميات ردم محجر سفنكس
				الردم

مدير المشروع (الهيئة)



استشاري الهيئة

  
C. 05/0/18

مدير مشروع الشركة المنفذة

  
14/12/2023  
14/12/2023

  
14/12/2023  
14/12/2023

مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.  
المسافة من الكم 54+000 حتي الكم 55+000 بطول 1 كم.  
تنفيذ مكتب محمد علي احمد محمود

#### حصر كميات المشروع

أشجار لاتقل قطرها عن 30سم	
البند	الكمية (عدد)
أشجار لاتقل قطرها عن 30سم	4,440.00

اشجار بأرتفاع لا يقل عن 4متر	
البند	الكمية (عدد)
اشجار بأرتفاع لا يقل عن 4متر	690.00

نخيل بأرتفاع لا يقل عن 4متر	
البند	الكمية (عدد)
نخيل بأرتفاع لا يقل عن 4متر	0.00

أختبار ( plate load test )	
البند	الكمية ( عدد )
plate load test	4.00

الإجمالي				
النسبة	الإجمالي	عقد 906 / 2024 / 2025	اجمالي الكميات المنفذة	
		جارى 1		
90.00%	3,996.00	3,996.00	4,440.00	أشجار لاتقل قطرها عن 30سم
90.00%	621.00	621.00	690.00	اشجار بأرتفاع لا يقل عن 4متر
0.00%	0.00	0.00	0.00	نخيل بأرتفاع لا يقل عن 4متر
75.00%	3.00	3.00	4.00	plate load test

مدير المشروع (الهيئة)

استشاري الهيئة

مدير مشروع الشركة المنفذة

١٧ / ١٤٣٢  
٩١٩١٣٤٨٨٤

١٧ / ١٤٣٢  
٩١٩١٣٤٨٨٤





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي  
استشاري الطرق والمطارات والمرور



هيك تنظيمي للعاملين بمشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم  
شركة محمد علي احمد محمود  
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة محمد علي احمد محمود  
عقد رقم (2025/2024/906)

التاريخ : 2025-5-18

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم  
رقم العقد : (2025/2024/9065)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	شعبان جابر حسين	مدير المشروع	29	
2	مصطفى عوض احمد عبد اللاه	مدير المكتب الفني	9	
3	عبد العزيز السيد خليفة	مهندس التنفيذ	5	
4	شريف ثابت محمد	مدير ضبط الجودة	8	
5	احمد ثابت محمد	مدير السلامة الوقائية	10	
6	عمر محمد علي	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	5	
7	مصطفى محمود علي	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
8	احمد شعبان جابر	مهندس مكتب فني (حاسب كميات)	5	
9	علي محمود علي	فني سلامة مرورية	5	
10	محمد عبد الوهاب	مساح	10	
11	محمد عرفات هلال	مساح	5	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

الاسم : كرم زين  
التوقيع : كرم زين

الاسم : خالد مبرور  
التوقيع : خالد مبرور

الاسم : م. اسامير طاهر  
التوقيع : م. اسامير طاهر





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي  
أستشاري الطرق والمطارات والمرور



## بيان المعدات

التاريخ : 2025-5-18

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة محمد علي احمد محمود  
رقم (2025/2024/906)  
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
5	لودر
8	عربية قلاب
2	جريد
4	هراس
8	جرارت تربة
6	عربية مياه
1	بلدوزر

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري الهيئة

الشركة المنفذة

الاسم : كرم زين

الاسم : خالد مبر

الاسم : م. ا. ك. م. م. م.

التوقيع : [Signature]

التوقيع : [Signature]

التوقيع : [Signature]





## محضر استلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر / بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافات من الكم ٥٤,٠٠٠ الى الكم ٥٥,٠٠٠ بطول ١ كم (أعمال الردم من منسوب ٢,٥ م من الارض الطبيعية) بالأمر المباشر

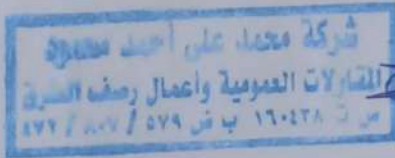
### تنفيذ: - مكتب محمد على احمد محمود .

أنه في يوم السبت الموافق ١٠ / ٥ / ٢٠٢٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من: -  
١- م/ كريم محمد زين  
٢- م/ احمد القاضي  
٣- م/ خالد محمد مصطفى  
٤- م/ مختار أحمد عبد العال  
٥- م/ شعبان جابر حسين  
- عن (الهيئة العامة للطرق والكباري) .  
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .  
- عن مكتب د.حسن مهدي (إستشارى الهيئة) .  
- عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .  
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .  
بناءا على العقد رقم (٩٠٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ٨ / ٥ / ٢٠٢٥ تمت المعاينة للمسافة عالية وتبين أن الموقع خالي من العوائق ظاهريا وعالية يكون تاريخ استلام الموقع هو تاريخ ١٠ / ٥ / ٢٠٢٥

وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:-

- التوقيع :-

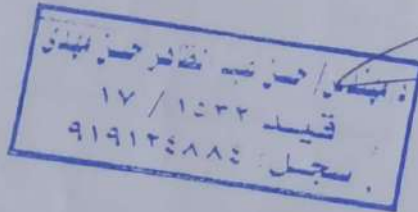


٥ / ١١ / ٢٠٢٥

٥ / ١١ / ٢٠٢٥

٥ / ١١ / ٢٠٢٥

٥ / ١١ / ٢٠٢٥



٥- م/ شعبان جابر حسين

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد محمد مصطفى

٢- م/ احمد القاضي

١- م/ كريم محمد زين

مدير عام مشروعات

م/ جهاد محمد سعد

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية



م/ طارق يوسف الجزار





السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٥٤.٠٠ الي الكم ٥٥.٠٠ لتنفيذ (اعمال الردم من منسوب ٢.٥ م من منسوب الارض الطبيعية الارض (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / محمد علي احمد محمود

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

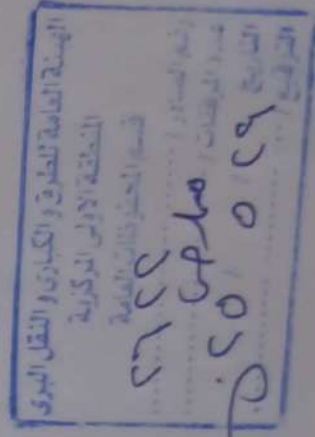
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/٢٩

عدد المرفقات ( )  
أصل وصورتين من المستخلص  
استمارة ٥٠ ع ح  
حصر الاعمال  
برنامج زمني  
صورة وثيقة تامين  
محضر استلام موقع  
كشك مهندسين  
كشك معات  
محضر مسافة  
محضر تحجير  
محضر تشوينات

يعتمد .....

رئيس الإدارة المركزية  
طارق يوسف التجرار



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة .... وبعد ....

ايحاء الي العقد رقم ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٢٠٢٦ ) ( بتاريخ ٨/٥/٢٠٢٥ )  
اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ( ١٦ اكتوبر - بني سلامة ) بطول (٦٧) كم في  
المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة  
مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٥٤.٠٠ الي الكم  
٥٥.٠٠ لتنفيذ (اعمال الردم من منسوب ٢.٥ م من منسوب الارض الطبيعية الارض  
(بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / محمد علي احمد محمود

- برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على توريد عدد(١٢) احبار اللون لزوم  
ماكينات التصوير يتم مراجعتها بمركز المعلومات بالهيئة
- توريد عدد(١٥) حبار طابعات يتم مراجعتها بمركز المعلومات بالهيئة
- يلتزم بتوريد عدد (١) لاب توب يتم مراجعتها بمركز المعلومات بالهيئة ولا يشمل  
على اي محملات

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٩/٥/٢٠٢٥

يعتمد ،،،  
رئيس الإدارة المركزية  
طاهر يوسف الحجاز  
وزارة النقل  
الهيئة العامة للنقل  
المكتب الأول  
البريد الإلكتروني  
npt@garb.gov.ly





مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع: إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم  
إدارة: مشروعات الطرق رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٠٦ بتاريخ ٢٠٢٥ / ٥ / ٨ مع ملتب محمد على احمد محمود المدة من بدء العمل الى ٢٠٢٥ / ٥ / ١٨

رقم بند	نوع العمل	كمية	مقدار العمل السابق	مقدار العمل المتبقي	مقدار العمل المتبقي حتى انتهاء العمل	كمية الاتصال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حصر	الفرق بعد الاستقطاع	ملاحظات
اتصال الآلة والتجهيز :-									
٤٠١	بالجهد إزالة لشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم شامل التقليم بإرتفاع لا يقل عن ١ متر طبقاً لاصول الصناعة وإدارة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	١٠٦,٠٠	٠,٠٠	٣,٩٩٦,٠٠	٣,٩٩٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٣,٥٧٦,٠٠	تجهيزات الموقع متواجدة
٤٠٢	شجار لائق قطرها عن ٣٠ سم	٣٩٤,٠٠	٠,٠٠	٢٢١,٠٠	٢٢١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٣,٥٧٦,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجد
٤٠٣	شجار بإرتفاع لا يقل عن ١ متر	٣٩٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٤,٦٧٤,٠٠	التقارير ( المبنى - الاسبوع - الشهري ) متواجدة
٤٠٤	تقليم بإرتفاع لا يقل عن ١ متر	٣٩٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
٤٠٥	القيام بالاختبار ( plate load test ) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لمخطط ١ الخاص بالخصائص الفنية لاسر السعة وسعة التربة في دراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠	٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٠٠٠,٠٠	المعدات متوفرة
اتصال الحفر :-									
٤٠٦	باعتبار الملعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة بما في ذلك الصخرية بعمق المطلوب للوصول للمسوب الصالح للتأسيس أسفل المسوب التصميمي طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التأسيسية مع نقل لثق الحفر الكبري صلب أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى الشجون التي تعددها الهيئة لإعادة تشجيرها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والإزالة لجوانب الحفر وتشجير قاع الحفر طبقاً لتطبيقات التصميمية العرضية والتسوية والقطاع الطولي والرسومات التصميمية المعددة والمقرن طبقاً لإبعاد الرسومات ونقل ما يلزم لبدء العمل إنشائياً طبقاً لاصول الصناعة وإدارة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	٣١,٢٥	٠,٠٠	٢٥,٦٠٠,٠٠	٢٥,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠,٠٠٠,٠٠	المهمات والمستلزمات متواجدة
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علوة ٢,٥٠ جنيه عن كل ١ كم زيادة								
	يتم احتساب علوة ٢,٥ جنيه ليم ٣ لكل ٥ متر حتى وذلك يشمل إنشاء منقبات ومطبخ ومشار								
	نقل المواد الخمر صفحة تاريم إلى مكتب خاصة بحارة عن الحواف على متوسط مسافة لكل ١٢ كم	٣٠	٠,٠٠	٢٥,٦٠٠,٠٠	٢٥,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٦٨,٠٠٠,٠٠	
اتصال الزلم :-									
٤٠٧	اتصال لوريه وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشجيرها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسوب التصميمي لتشغيل الجسر الترابي والاتلاف ( نسبة تحمل فليورينا لها لا تقل عن ١٠ % ) ورشها بعمالة الاسبوعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراستات التي تقسي ثقافة جافة ( ٩٠ % من الثقافة الجافة المصنوعة ) ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاع العرضي والتسوية والرسومات التصميمية المعددة والياد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة وإدارة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر	٣٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	( على الأقل نسبة تحمل فليورينا عن ٢٥ % ) لتجزء من القرعة	١٥٧,٦٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	( على الأقل نسبة تحمل فليورينا عن ٢٠ % ) لتجزء الطوى	١٥١,٣٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	( على الأقل نسبة تحمل فليورينا عن ١٠ % ) لتجزء السفلى	١٣٨,٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علوة لكل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعددة ٣١,٥٠٢,٣٣,٥ )	٧٨,٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	وجود منقبات في مسافة النقل يتم اضافة ٢,٥ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها	٣,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	اسية وتأسيس	١٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علوة ١٣ جنيه لبدء العمل شجون خارجي بجوار القطاع لتفكيك الجيد للتربة بكميات وفقاً لتربة الجبل مرة اخرى	١٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	يتم زيادة مبلغ ٦,٥ جنيه في حالة استخدام بلموز في التحجير للأرض المشتملة وذلك طبقاً لتحليل التربة	٦,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									
ملاحظات									



\* أجزء الحبارة واللاستروب  
تراجع لعقوة الإدارة

(5) 21-1  
 (تاریخ: 20/11/2019)  
 (محل: مکتبہ اسلامیہ)  
 (موضوع: مکتبہ اسلامیہ)

Handwritten signature: *[Signature]*

مدير عام مشروع عاتق الطريق  
٢ / جهة مقصداً مست

مهندس / استشاري الجودة  
د/ خالد محمد مصطفى

٢٠١٦/٠٩/٠٩

٢٠١٦/٠٩/٠٩

مختص (بشار) الهبة تسلمه  
 ١٣  
 ٢٠١٩  
 ٢٠١٩

ملحق مشروع مكتب محمد علي  
 د. شعلان جابر محمد  
 2017/04/04

تاریخ: ۱۷ / ۱۲۳۲  
محل: ۲۱۵۱۳۵۸۸۵

ألف مائة وثمانون ألفاً وأربعة مائة وثمانون ألفاً وثلاثمائة وتسعون ألفاً

1994

والتسليم

1

1

(طارق يوسف الجور)



رقم المطالبة : PUC/01/Y25/5/007876  
 رقم الوثيقة : P/608/25/01/000889  
 نوع الحركة : إصدار  
 رقم الملحق : 0  
 نوع التأمين : متنوعة  
 المطلوب من : شركة محمد علي احمد محمود  
 العنوان : كرداسة كوبري عابدين م امبانة -  
 القيمة البالغ قدرها : خمسمائة جنيه مصري لا غير لا غير

عن المدة : من : 2025/05/25 إلى : 2026/01/25

حساب القسط

القسط الصافي	351.00
مصاريف الإصدار	136.53
الضريبة النوعية	5.80
رسم الإشراف والرقابة	2.11
مقابل خدمات مراجعة وإعتماد	0.35
إشتراك صندوق حملة الوثائق	0.70
نصف الدفعة النسبية	3.51
إجمالي القسط	500.00

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي  
[https://www.fra.gov.eg/jtags/efsa\\_ar/pdf/guide/guide-4.pdf](https://www.fra.gov.eg/jtags/efsa_ar/pdf/guide/guide-4.pdf)

الحالة الإنتاجية : إدارة  
 رقم القيد بالهيئة :  
 نسبة العمولة الأساسية :  
 قيمة العمولة الأساسية :

تحريرا في : 2025/05/25





رقم الوثيقة : P/608/25/01/000889  
اسم المتعاقد : شركة محمد علي احمد محمود  
اسم المؤمن له : شركة محمد علي احمد محمود  
تاريخ ميلاده : طبقا للكشف للمرفق  
وظيفته ومهنته : تأمين علي عدد 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية للعقد رقم (906/2024/2025) " تنفيذ مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم 54,000 إلى الكم 55,000 بطول 1 كم ( أعمال الردم حتى منسوب 2.5 من منسوب الأرض الطبيعية ) " بالأمر المباشر  
عنوانه : - كرداسة كوبري عابدين م امبانه  
مدة التأمين : من : 2025/05/25 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى : 2026/01/25 الساعة الثانية عشر ظهرا  
أسماء المستفيدين في حالة وفاة : الهيئة العامة للطرق والكباري  
المؤمن له وصلة كل منهم به

مبالغ التأمين

الحالات المغطاه

أولا : الوفاة

إذا توفي المؤمن له خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول ( أولا ) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثانيا: العجز الكلي المستديم

إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول ( ثانيا ) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثالثا: العجز الجزئي المستديم

إذا أصيب المؤمن له بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبند الأول ( ثالثا ) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

رابعا: العجز الكلي

إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف المرفق أسبوعيا ( بواقع 5 في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول ) طوال مدة العجز وبحد أقصى 52 أسبوعا من تاريخ ادث له. وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول ( رابعا ) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

تحريرا في : 2025/05/25

الشركة الوطنية للتأمين

1 of 3



وثيقة تأمين حوادث شخصية

حساب القسط

351.00	القسط الصافي
136.53	مصاريف الإصدار
5.80	الضريبة النوعية
2.11	رسم الإشراف والرقابة
0.35	مقابل خدمات مراجعة وإعتماد
0.70	إشتراك صندوق حملة الوثائق
3.51	نصف الدفعة النسبية
500.00	إجمالي القسط
	خمسائة جنيه مصري لا غير

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي  
<https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>

اسم وسيط التأمين	إدارة
رقم القيد بالهيئة	



تحريرا في : 2025/05/25

- إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مؤقت تؤدي له الشركة المبلغ الأسبوعي المتفق عليه بالجدول لحالة العجز الكلي المؤقت طوال المدة التي يلزم فيها الفراش ويتبع أثنائها علاجاً طبياً ويمتثل للراحة اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ إعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة أي عمل كان.
- ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن له الفراش للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعاً تبدأ من يوم وقوع الإصابة ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن له يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة وبحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة.

#### البند الثاني: الاستثناءات

ويمكن تقسيم هذه الأخطار إلى نوعين:

##### أولاً: أخطار لا تغطيها الوثيقة

- لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:
- 1- بسبب تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد نظام الحكم.
  - 2- الأخطار الذرية أو التفاعلات النووية أيا كان سببها أو مصدرها وقت السلم أو الحرب.
  - 3- السفر على الطائرات الحربية.
  - 4- الانتحار أو الشروع فيه سواء كان عن وعي وإدراك أو عن غير وعي وإدراك.
  - 5- تعدد المؤمن له إصابة نفسه أو تعريضها لخطر غير مادي أو بسبب ارتكابه جريمة أو الشروع فيها.
  - 6- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير المخدرات أو مسكر.

##### ثانياً: أخطار لا تغطيها الوثيقة إلا بنص صريح: (مقابل قسط إضافي)

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:

"ما لم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمؤمن له مقابل قسط إضافي - وفقاً لما ورد بالبند (3) من التغطيات الإضافية"

- 1- الحرب أو الغزو أو أي عمل من عدو أجنبي أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن).
- 2- الإرهاب والتخريب.
- 3- الهزات الأرضية والبراكين والعواصف والفيضانات والسيول.





- 4- السفر على الطائرات الخاصة.
- 5- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولو ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس أو القيام بإجراء اختبارات السرعة.

#### البند الثالث: الجمع بين مزايا التأمين:

- تؤدي الشركة للمؤمن له المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت بالبند (رابعاً) من الجدول، بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم.
- ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي أو الجزئي المستديم، فإذا كان المؤمن له قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالتي العجز المستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة السنتين التاليتين لوقوع الحادث المؤدي إلى الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصصاً من المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم.
- وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين على الحد الأقصى لمبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

#### البند الرابع: التعديلات:

- إذا التحق المؤمن له خلال مدة التأمين بأي عمل يختلف عن وظيفته أو مهنته الوارد ذكرها في جدول الوثيقة وكان من شأن ذلك زيادة الخطر الذي يتعرض له المؤمن له، فيجب عليه الحصول على موافقة كتابية من الشركة بذلك.
- ويحق للشركة عندئذ أن توافق على هذا التعديل مقابل قسط اضافي أو ان تقوم بتخفيض مبلغ التأمين أو أن تفسخ العقد.. وفي الحالة الأخيرة ترد إلى المؤمن له الجزء النسبي من القسط عن المدة الباقية.
- وإذا غفل المؤمن له بحسن نية عن اخطار الشركة بتعديل وظيفته أو مهنته ولم يحصل على الموافقة الكتابية الواردة في هذا البند وكان من شأن هذا التعديل زيادة في قسط التأمين فتخفيض مبالغ التأمين الواردة في الجدول بنسبة الفرق بين القسط المسدد والقسط الذي كان يتعين سداؤه.



#### البند الخامس: سقوط الحق:

تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية:

- أ إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الاقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا اخفى عمداً عن الشركة بيانات كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.
  - ب مخالفة القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة النشاط التأميني إذا انطوت على جناية أو جنحة عمدية.
- ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في التعويض عن الحادث المؤمن منه إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تتطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً.

#### البند السادس: الالتزامات:

يجب على المؤمن له أن يخطر الشركة في مركزها الرئيسي أو في فرعها المذكور اسمه على الوثيقة وذلك فوراً وكتابه عن أي حادث يقع له، ويجب عليه أيضاً أن يضع نفسه في اقرب فرصه تحت اشراف طبيب مختص، وإذا لم تتسلم الشركة الأخطار المذكور خلال سبعة أيام من وقوع الحادث فإن المطالبة تكون غير مقبولة ما لم يقدم المؤمن له عذراً مقبولاً للتأخير ولا تسأل الشركة عن أداء أي مبلغ للمؤمن له أو للمستفيدين إلا إذا سمح لطبيب الشركة أو مندوبها المكلف بذلك بفحص المؤمن له متى رأت الشركة ضرورة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاء.

#### البند السابع: مدة العقد:

لا تلتزم الشركة بتجديد هذه الوثيقة أو إخطار المتعاقد بتاريخ انتهائها... ويجوز باتفاق الطرفين تجديد الوثيقة لمدة أخرى يتفق عليها وبشرط سداد قسط التأمين المقابل.

#### البند الثامن: التقادم:

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالاً لنص المادة ( 752 ) من القانون المدني المصري.

#### البند التاسع: المحاكم المختصة:

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.



#### البند العاشر: الشرط الفاسخ:



- للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب موسى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع انذارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخا فإذا لم يقم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موسى عليه مصحوب بعلم الوصول.
- وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبي من القسط عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

#### **البند الحادي عشر : شرط الإلغاء:**

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من أخطار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بكتاب موسى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة بعد خصم مصاريف المعاينة التي صرفتها الشركة في حالة المعاينة بالاستعانة بالخبرة الخارجية عند إصدار الوثيقة ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.



الشركة الوطنية للتأمين

رقم المطالبة : PUC/01/Y25/5/007875  
 رقم الوثيقة : P/502/25/01/001676  
 نوع الحركة : إصدار  
 رقم الملحق : 0  
 نوع التأمين : هندسى  
 المطلوب من : شركة محمد علي احمد محمود  
 العنوان : كرداسة كوبري عابدين م امبانة -  
 القيمة البالغ قدرها : ثلاثة آلاف و خمسمائة جنيه مصري لا غير لا غير

عن المدة : من : 2025/05/25 إلى : 2026/01/25

حساب القسط

القسط الصافى	3,049.06
مصاريف الإصدار	250.00
الضريبة النوعية	5.80
نصف الدفعة النسبية	167.70
رسم الإشراف والرقابة	18.29
مقابل خدمات مراجعة وإعتماد	3.05
إشتراك صندوق حملة الوثائق	6.10
إجمالى القسط	3,500.00

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي  
[https://www.fra.gov.eg/jtags/efsa\\_ar/pdf/guide/guide-4.pdf](https://www.fra.gov.eg/jtags/efsa_ar/pdf/guide/guide-4.pdf)

الحالة الإنتاجية : إدارة  
 رقم القيد بالهيئة :  
 نسبة العمولة الأساسية :  
 قيمة العمولة الأساسية :



تحريرا فى : 2025/05/25





رقم الوثيقة	P/502/25/01/001676
اسم المؤمن له	شركة محمد علي احمد محمود
العنوان	كرداسة كوبري عابدين م امبانة -
اسم المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى
إسم المقاول	عقد رقم (906/2024/2025) " تنفيذ مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم 54,000 إلى الكم 55,000 بطول 1 كم ( أعمال الردم حتى منسوب 2.5 من منسوب الأرض الطبيعية ) " بالأمر المباشر
موقع العمل	
مدة التأمين	من 25-05-2025 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى 25-01-2026 الساعة الثانية عشر ظهرا
(أ) بالنسبة للأعمال	يبدأ التأمين في 25-05-2025 وينتهي في 25-01-2026
(ب) بالنسبة لأعمال الصيانة	يبدأ التأمين في وينتهي في
مبلغ التأمين	بالأرقام : 19,998,740.00 كتابة : تسعة عشر مليوناً و تسعمائة و ثمانية و تسعون ألفاً و سبعمائة و أربعون جنيه مصري لا غير
القسم الأول	الأضرار المادية 19,998,740.00
القسم الثاني	المسؤولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين 200,000.00

القسم الأول: الأضرار المادية

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1 - أعمال المقاول (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبنية فيما بعد).		
1/1 - قيمة العقد بما يعادل 100%	19,998,740.00	يتحمل المؤمن له 25% من قيمة كل حادث بحد أدنى 25,000 جنيه مصري
1/2 - الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع		
2 - أدوات ومهمات التشييد.		
3 - آلات ومعدات التشييد طبقاً للقائمة المرفقة.		
4 - إزالة الأنقاض.		

أخطار الطبيعة	حدود التعويض (1)	التحملات
1 - الزلازل / البراكين / الاعاصير		
2 - العواصف / الزواجم / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيار التربة		
(1) حدود التعويض لكل خسارة أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد		

تحريراً في : 2025/05/25



القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين

البنود المؤمن عليها	حدود التعويض (2)	التحملات
1- الإصابات الجسدية		
1/1 للشخص الواحد	100,000.00	مغطي
1/2 مهما كان عدد الأشخاص	100,000.00	مغطي
2- الأضرار المادية للممتلكات	100,000.00	يتحمل المؤمن له 25% من قيمة كل حادث بحد أدنى 25,000 جنيه مصري
(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة		



تحريرا فى : 2025/05/25

الشركة الوطنية للتأمين

2 of 4



حساب القسط

القسط الصافي	3,049.06
مصاريف الإصدار	250.00
الضريبة النوعية	5.80
نصف الدفعة النسبية	167.70
رسم الإشراف والرقابة	18.29
مقابل خدمات مراجعة وإعتماد	3.05
إشتراك صندوق حملة الوثائق	6.10
إجمالي القسط	3,500.00
ثلاثة الاف و خمسمائة جنيه مصري لا غير	

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي  
<https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>

اسم وسيط التأمين	إدارة
رقم القيد بالهيئة	



تحريرا في : 2025/05/25

الشروط الخاصة لوثيقة رقم P/502/25/01/001676

- من المعلوم والمتفق عليه انه في حالة وقوع حادث او اية خسارة او فقد للاشياء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات الكلية والجزئية الي المستفيد الهيئة العامة للطرق والكبارى
- من المعلوم والمتفق عليه انه لا يجوز اجراء اي تعديل او الغاء لهذه الوثيقة الا بعد اخذ موافقة كتابية من المستفيد الهيئة العامة للطرق والكبارى
- تعتبر الملاحف المذكورة فيما يلي والمرفقة جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة
- سوف يتم تطبيق شرط النسبية وذلك في حالة ثبوت ان مبلغ التأمين اقل من القيمة الواجب التأمين بها بشرط عدم وقوع حوادث حتي تاريخ الاصدار
- محلق رقم (112) : شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد
- للتواصل او الاستفسار برجاء الاتصال على الارقام الاتية : (ادارة الاصدار 01229596718 خلال مواعيد العمل) (ادارة التعويضات 01273200040 خلال 24 ساعة)

الشركة الوطنية للتأمين

تحريرا فى : 2025/05/25

4 of 4

ملحق

رقم 112

P/502/25/01/001676

وثيقة رقم

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق  
والأمان من الحريق في مواقع التشييد

أنه من المفهوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحقة بها وفيما عدا ذلك فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-

1. توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقدم العمل .
2. أن يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجاري العمل به وان يكون مغلق بأغطية مؤقتة .
3. أن يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .
4. أن يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة الشدات المستخدمة في الإنشاء .
5. أن يتم الغلق المؤقت لفتحات ابواب المصاعد ، أنابيب الخدمات وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات .
6. أن يتم إزالة المخلفات بانتظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
7. اتباع نظام ( التصريح بالعمل ) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال ينشأ عنها لهب ) من أي نوع مثل :-

- عمليات الجلبخ ، التقطيع ، اللحام
- استخدام لمبات اللحام الغازية او الكهربائية
- استعمال البييتومين الساخن .
- أو أي عمليات أخرى ينتج عنها سخونة .





8. يتم تنفيذ العمل الحاراري فقط بوجود عامل على الأقل مزود بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق على أن يتم فحص منطقة هذه الأعمال التي ينشأ عنها لهاب بعد انتهاءها بساعة .
9. عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب يتم تقسيمها إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة أدناه لكل وحده تخزين .
10. كل وحده تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر أو أن تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
11. يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي أعمال ينشأ عنها لهاب .
12. تعيين منسق آمان بالموقع .
13. تركيب نظام يعتمد عليه للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .
14. تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بانتظام .
15. أن يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية أسبوعيا .
16. ان يكون اقرب مركز اطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له في جميع الأوقات .
17. ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .

(في حدود 5,000,000 لوحدة التخزين وخلال مدة التأمين)



### وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

حيث أن المؤمن له الوارد اسمه بجدول الوثيقة قدم إلى الشركة الوطنية للتأمين طلباً كتابياً يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المؤمن له أساساً للتعاقد وجزءاً متمماً للوثيقة.

فإنه بموجب هذه الوثيقة تتعهد الشركة، مقابل سداد المؤمن له القسط المبين بالجدول وطبقاً للشروط والإستثناءات والأحكام والإشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكمل لها بتعويض المؤمن له بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد.

### الاستثناءات العامة

لا يغطي هذا التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلفيات أو المسؤوليات التي قد تحدث أو تنشأ أو تتفاقم بطريق مباشرة أو غير مباشر بسبب:

- (أ) حرب أو غزو أو عمل من عدو أجنبي أو عدوان (سواء أعلنت الحرب أم لا) - حرب أهلية - عصيان - ثورة - تأمر - تمرد - شغب - إضراب - إغلاق مصانع - الاضطرابات الأهلية - قوة عسكرية - أو سلطة غاصبة - أي نشاط الجماعة من الأشخاص المخربين أو أشخاص يعملون نيابة عن جماعات سياسية أو على صلة بهم - تأمر ضد الحكومة - مصادرة الممتلكات الخاصة - المصادرة لأغراض عسكرية - الإستيلاء أو التلف أو التدمير بأمر من الحكومة الشرعية أو أي سلطة عامة.
- (ب) التفاعلات النووية - الإشعاعات النووية - التلوث الإشعاعي.
- (ب) الأفعال المتعمدة أو الإهمال الجسيم من جانب المؤمن له أو ممثليه.
- (ت) توقف العمل سواء كان كلياً أو جزئياً.

في حالة قيام أي نزاع قانوني أو رفع دعوى أو إتخاذ إجراءات قانونية أخرى وإدعاء الشركة أن أي خسائر أو هدم أو تلفيات أو مسؤوليات غير مغطاه بهذا التأمين بسبب الإستثناءات (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو الهدم أو التلفيات أو المسؤوليات مغطاه يقع على عاتق المؤمن له.

### مدة التغطية:

تبدأ مسؤولية الشركة - بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل أو بعد تفريغ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهي مسؤولية الشركة بالنسبة لأجزاء عقد المقاوله المؤمن عليها بمجرد تسليمها أو بدء إستخدامها وينتهي التأمين على أقصى تقدير في التاريخ المحدد بالجدول. أية امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة.

### الشروط العامة:

- 1- يعتبر شرطاً مسبقاً لوفاء الشركة بمسئولياتها التزام المؤمن له بتنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات وأن تكون البيانات والإجابات والإقرارات المقدمة منه والواردة بطلب التأمين صحيحة.





- 2- يعتبر جدول الوثيقة وأقسامها جزءاً متمماً لهذه الوثيقة وعبرة (هذه الوثيقة) أينما وردت في هذا العقد تتضمن الجدول والأقسام المتممة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو في الجدول أو الأقسام يكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه.
- 3- يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك إتباع توصيات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات.
- 4- (أ) لممثلي الشركة الحق في التفتيش ومعاينة الأخطار المؤمنة في أي وقت مناسب، وعلى المؤمن له تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية لهم واللائمة لتقييم الخطر.  
(ب) يجب على المؤمن له إخطار الشركة برقياً فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتعزيز ذلك كتابة، وأن يتخذ على نفقته أية احتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك وللشركة أن تعدل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر.
- ولا يجوز للمؤمن له القيام بإجراء أية تعديلات جوهريّة يترتب عليها زيادة الخطر مالم يحصل على موافقة كتابية من الشركة.
- 5- وفي حالة وقوع حادث قد ينشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يجب على المؤمن له أو من ينوب عنه أن يقوم بما يلي:  
(أ) إخطار الشركة فوراً تليفونياً أو برقياً وتعزيز ذلك كتابة متضمناً المعلومات المبدئية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار.  
(ب) إتخاذ كل الخطوات التي في إمكانه للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.  
(ج) المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين ممثلي الشركة أو خبراءها من معاينتها وفحصها.  
(د) تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتي تحتاج إليها الشركة.  
(هـ) إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث سرقة أو سطو.
- ولا تكون الشركة مسئولة بأية حال عن أي خسائر أو تلفيات أو مسئوليات ما لم تتسلم الشركة إخطاراً عنها خلال 14 يوم من تاريخ وقوعها.
- وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأي تلفيات بسيطة.
- وفي جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الخسائر أو الأضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم قيام ممثلي الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية وفقاً للظروف يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال.
- ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحدة أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة وبدون تأخير.



6- يجب على المؤمن له قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام- على نفقة الشركة- بكل ما قد يكون ضرورياً أو تطالب به الشركة لإستعمال الحقوق ومباشرة الدعوي التي تحل فيها محل المؤمن له في الحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة.

#### 7- شرط سقوط الحق:

تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية:

أ إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الاقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا اخفى عمداً عن الشركة بيانات كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

ب مخالفة القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة النشاط التأميني إذا انطوت على جناية أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في التعويض عن الحادث المؤمن منه إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تتطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً.

8- إذا وجد سارياً وقت وقوع الحادث الذي نشأت عنه الخسائر أو الأضرار للأشياء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى تغطي نفس الخسائر أو الأضرار أو المسؤوليات المؤمن عليها فإن الشركة لا تكون مسئولة عن تعويض هذه الخسائر أو التلفيات أو المسؤوليات إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها إلى مجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الاشياء.

9- تبرأ ذمة الشركة في دفع قيمة الخسائر أو الاضرار الناجمة عن الحادث بإنقضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائية قائمة تتعلق بالمطالبة.

10- اتفق الطرفان صراحة أن كل رجوع إلى القضاء المستعجل وكذلك كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من إختصاص المحكمة المصرية المختصة التي يقع في دائرتها المركز الرئيسي للشركة.

#### شرط التحكيم

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه- بناء على اتفاقهم- إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.



### القسم الأول: الأضرار المادية

تم الإتفاق بموجب هذه الوثيقة بين الشركة والمؤمن له على أنه إذا لحق في أي وقت خلال فترة التغطية بالبنود الواردة بالجدول أو أي جزء منها أية خسارة أو تلف مادي ناتج عن حادث عرض وفجائي تنشأ عن أي سبب بخلاف تلك الاسباب المستثناة على وجه التحديد وبطريقة تستدعي الإصلاح أو الاستبدال، تقوم الشركة بتعويض المؤمن له عن هذه الخسارة أو التلف وفقاً لما هو منصوص عليه فيما بعد:

- يدفع مبلغ نقدي أو استبدال أو إصلاح (كما يترأى لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبة لأي بند من البنود الواردة بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند، ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدة حوادث جملة مبالغ التأمينات الموضحة بالجدول.
- وتقوم الشركة أيضاً بتعويض المؤمن له عن تكلفة إزالة الأنقاض الناتجة عن أي حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغاً منفصلاً لهذا البند.

### استثناءات خاصة بالقسم الأول:

لا تكون الشركة مسؤولة في جميع الاحوال عما يلي:

- (أ) المبلغ أو المبالغ التي يتحملها المؤمن له عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.
- (ب) الخسائر التبعية من أي نوع أو صفة أيا كانت بما في ذلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمة عن التأخير أو بسبب عدم إتمام العمل أو فسخ العقد.
- (ج) الخسائر أو الأضرار الناتجة عن خطأ في التصميم.
- (د) تكاليف إستبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبة و/ أو المصنعية المعيبة على أن هذا الاستثناء يقتصر فقط على البنود التي تأثرت بصفة مباشرة. ولا يمتد إلى الخسارة أو الضرر الذي يلحق بالبنود التي تم تنفيذها بالطريقة الصحيحة والناتجة عن حادث يرجع إلى هذه المواد أو المصنعية المعيبة.
- (هـ) الاستهلاك العادي والتآكل والصدأ أو التأكسد والتلف نتيجة عدم الاستعمال أو نتيجة العوامل الجوية العادية.
- (و) الخسائر أو الأضرار التي تلحق بماكينات وآلات ومعدات التشييد وتكون ناشئة عن العطل الكهربائي و/ أو الميكانيكي، قصور، كسر أو خلل، تجميد سائل التبريد أو أي سائل آخر، التشحيم المعيب، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن في حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل في حادث ونتج عنه تلفيات خارجية فإن هذه الخسائر اللاحقة تعتبر مغطاه.
- (ز) الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير في الطريق العام أو المركبات المائية أو الطائرات.
- (ح) الخسائر والتلفيات للملفات والرسومات والحسابات والفواتير والعملات والطابع والحجج والعقود ومستندات الديون والأوراق المالية والتجارية وخطابات الضمان والشيكات.
- (ط) الخسائر والتلفيات التي تكتشف فقط أثناء عملية الجرد.



### الأحكام التي تطبق على القسم الأول

#### أولاً: مبالغ التأمين:

يجب ألا تقل مبالغ التأمين الواردة بالجدول عن:

#### بالنسبة للبند (1):

إجمالي قيمة عقد المقاوله عند إنتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركية الرسوم الأخرى والمواد أو الأشياء الأخرى التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع.

#### بالنسبة للبندين (2، 3):

القيمة الاستبدالية لمعدات ومهمات وآلات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف استبدال البنود المؤمنة ببند جديدة من ذات النوع وسنة الصنع ونفس الكفاءة.

ويتعهد المؤمن له بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تقلبات جوهرية في الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزيادة أو النقص سارية المفعول فقط بعد إثباتها بالوثيقة بمعرفة الشركة

وإذا ظهر أن مبالغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المؤمن له يتحمل حصة نسبية من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقة جملة بنود فإن كل بند يخضع على حده لهذا الشرط.

#### ثانياً: أسس تسوية الخسائر:

في حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقة على أساس:

#### (أ) في حالة التلفيات الممكن إصلاحها:

تكاليف الإصلاح اللازمة لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقة مباشرة لحدوث التلفيات ناقصاً قيمة المخلفات.

#### (ب) في حالة الخسارة الكلية:

- القيمة الفعلية للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الخسارة مباشرة ناقصاً قيمة المخلفات وفي جميع الأحوال لا بد ان يكون المؤمن له قد انفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنة في مبلغ التأمين وعلى أن يشترط دائماً الالتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقة.
- ولا تقوم الشركة بالسداد إلا بعد تقديم الفواتير والمستندات الضرورية التي تقبلها والتي تثبت أن الإصلاحات قد نفذت وأن الاستبدال قد تم حسب ظروف كل حالة هذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التي يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأي تلفيات تساوي أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التسوية تتم على الأساس أعلاه في (ب).
- وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبدئية إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءاً من الإصلاحات النهائية ولا تؤدي إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجمالية.
- ولا تغطي هذه الوثيقة تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات.





### ثالثاً: التغطيات الإضافية:

يجوز أن تغطي الوثيقة المصاريف الإضافية لأوقات العمل الإضافي والعمل الليلي والعمل أثناء العطلات الرسمية ومصاريف النقل السريع بشرط الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة.

### القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير

تلتزم الشركة بتعويض المؤمن له ويحد أقصى/ المبالغ المحددة بجدول الوثيقة عن أي مبالغ يصبح المؤمن له مسؤولاً عن دفعها قانوناً تعويض عن الأضرار التي تلحق بالغير بصفة عرضية كنتيجة مباشرة لتشديد أو تركيب البنود المؤمن عليها بموجب القسم الأول وتقع في موقع العمل أو مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطية وينتج عنها:

- (أ) الإصابات الجسمية أو الأمراض (سواء أدت إلى الوفاة أم لا).
- (ب) الخسائر والتلفيات التي تلحق بممتلكات الغير.

وفي حالة المطالبة بتعويض يدخل في نطاق هذه الوثيقة تقوم الشركة أيضاً بتعويض المؤمن له عن:

- (أ) كافة النفقات ومصاريف التقاضي التي يستردها طالب التعويض من المؤمن له.
  - (ب) كافة النفقات والمصاريف التي توافق الشركة على تحملها كتابة.
- ويشترط دائماً ألا تزيد مسؤولية الشركة عن حدود التعويض القصوى المحددة بالجدول.

### استثناءات خاصة بالقسم الثاني:

لا تلتزم الشركة بتعويض المؤمن له عن:

- 1- المبلغ/ أو المبالغ التي يتحملها المؤمن له عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.
- 2- المصاريف التي تتفق في إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو استبدال أي بند مغطي أو يمكن تغطيته بموجب القسم الأول من هذه الوثيقة.
- 3- التلفيات التي تلحق بأية ممتلكات أو أرض أو مباني بسبب الذبذبات أو إزالة أو إضعاف الدعامات وكذلك الإصابات أو التلفيات التي تلحق بأي شخص أو بأية ممتلكات وتنشأ من أو تنتج عن مثل هذه التلفيات (ما لم يتفق عليها بصفة خاصة بموجب ملحق).

### 4- المسؤوليات الناتجة عن:

- (أ) الإصابات الجسمية أو الأمراض التي تحدث لموظفي أو عمال المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة وكذلك أفراد أسرهم.
- (ب) الخسارة أو التلفيات للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حيازة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو تخص أي موظف أو عامل يعمل لدى أي من المذكورين سابقاً.

(ج) أي حادث تسبب عن أي مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام/ أو تسبب عن أي مركبات مائية أو طائرات.

(د) أي اتفاق يبرمه المؤمن له ويلتزم بمقتضاه بدفع أي مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك ما لم يكن هذا الإلتزام قائماً أيضاً في حالة عدم وجود مثل هذا الإتفاق.

#### شروط خاصة تنطبق على القسم الثاني:

- 1- يجب على المؤمن له أو من يمثله عدم الإقرار بأي مسؤولية أو تقديم أو عرض أو إعطاء أي وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقة كتابية من الشركة التي يحق لها إذا ما رغبت في ذلك أن تتولى وتدير بإسم المؤمن له نيابة عنه الدفاع أو تسوية أي مطالبة أو أن تقيم دعوى بإسم المؤمن له ولصالحها عن أي مطالبة بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية في القيام بمباشرة أي قضايا أو تسوية أي مطالبة ويجب على المؤمن له في سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمساعدات التي قد تطلبها.
- 2- يجوز للشركة فيما يختص بأي حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد إستبعاد أي مبلغ أو مبالغ سبق دفعها كتعويض متعلق به) أو أي مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبة أو المطالبات الناشئة عن الحادث وتبرأ ذمة الشركة من أي مسؤولية أخرى بالنسبة لهذه الحادث تحت هذا القسم.

الشركة الوطنية للتأمين  
Engineering Department

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم العميل / شركة محمد علي احمد محمود

،، تحية طيبة وبعد

نحيطكم علما بأن الوثيقة/الملحق رقم P/608/25/01/000889 مسددة نقدا وسارية المفعول عن الفترة 25-05-2025 إلى 25-01-2026 كما هو وارد بشروط الوثيقة





