



مشروع أصال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى . تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا الجاف في المسافت من الكم (52) الى الكم (53) لتنفيذ (أعمال الردم من الكم 55,000 حتى الكم 55,000 بطول 1كم (اعمال الردم حتى منسوب 2.5 من منسوب الارض الطبيعية (بالأمر المباشر)

تنفيذ: مكتب مصدعلي احمد مصود (محضر حصر مستخلص جاري 1 عند 2025/2024/906

الله في يوم الاربعاء الموافق 18 / 5 / 2025 اجتمعت اللجنه بحضور كلا من :-

1- م/کریم محمد زین

2- م/ لحدالقاضي

4- م/ خالد محمد مصطفی

3- م/ مختار لحمد عيدالعال

5- م/ شعبان جابر حسین

مدير العشروع (الهيئة العامة للطرق و الكياري) عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العلم للسكة الحديد)

عن مكتب درحسن مهدي (استشاري الهيئة)

عن مكتب الدولية (استشاري الهنية للمساحة)

مدير المشروع (الشركة المنقدّة)

و تم علي الطبيعة مراجعه ما تم تتفيذة من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت العراجعه و ما يلي بيان بما تم تتفيذة من الاعمال

•	La contraction of the contractio	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
1	أعمال الازالة والتطهير	100	1		
	بالمنذ از اله تشجير من مستر الطريق والتنفص منها على الإباق قطر الشجوء من 30سم شامل النفول بارتفاع الإنق من 4 متر طبقة لإصول الصناعة. وكراسة الشروط والمواصفات الشفسة بسكة منديد مصر ومواصفات البهنة العامة للطرق والكبارى وتطليمات السهندس المشرف				
4_1	اشجار لاتقل قطرها عن 30سم	العدد	0.00	4,440.00	4,440.00
	أشجار بارتفاع لايق عن 4 متر	1	0.00	690.00	690.00
	نغيل بارتفاع لايقل عن 4 متر		0.00	0.00	0.00
5_1	القيام بالمنتبار (plate load test) طبقا لتطبعات الإستشارى العام للمشروع وطبقا لملحق 1 الفصائص الفتية لجمير السكة ومادة التوليط فمي كاراسة الشروط الفاصة والمواصفات الفتية الفاصة سكة عديد مصر	المدد	0.00	4.00	4.00
2	أعمال الحفر		97.53		
1_2	بالمنز الدكمب أعمل مقر باستخدام المعدات الدوكتوكية لجميع أنواع التربية عنا الصخورة بالعمق المطاوب الوصول العنموب الصطح التناسيين لمثل المندوب الصطح التناسيين لمثل المندوب المدين مثية الما ورد بقرير التربية ومسب الإبعاد والمقامات المنظوب الدوسمه بالوصمه بالوصمه بالوصمه بالوصمه بالوصم من التربية المساحه الزائدة الى المشادين التي تحددها البهلة لاجاد تشغيلها وتلك لمساحة 1000 مع الشوية الركانية لمواتب المغر واستطال المواتب المناسبة 1000 مع الشوية المحددة والقباس المناسبة 1000 مع الشوية المحددة والقباس طبقة لابعاد الرسومات وكل ما يارم لدور المواتب المناسبة 1000 من المناسبة المعددة والقباس طبقة لابعاد الرسومات وكل ما المهادت المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة 1000 من المناس	30	0.00	27,127.73	27,127.73
	وفي حالة زيادة مسقة النقل عن 500 م يتم لعتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة				
	يتم لحتساب عائوة 2 جنوه لهرد لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء منقات ومطالع ومنازل				
3	أعمال الردم	- Cul			
	أعمل توريد وتعميل ونقل تربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام الات الشبوية بسك لافزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب لتضميم الشكل الميسر الترقبي والاكتف (نسبة تعمل كالمهارويا لها لاتقل عن 410%) ورشها بالمياة الإصبولية الموصول الى نسبة الرطوبة المطابقة والمسئلة المجدد الترفيد والرسومات بالمير است المسئدة عالمة جفة (1955 علية الإصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة هديد مصر		0.00	0.00	0.00
	(على الانتقل نسبة تعمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزاء الغرمة		0.00	0	0
2_3	(على الانقل نسبة تعمل كالهورنيا عن 20 %) البوزه الطوي	3,0	0.00	0.00	0.00
	(على الا تقل نسبة تعمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السقلي		0.00	85,928.31	85,928.31
	علارة نل 2.5 جنيه لكل اكم (مسقة النقل المشدة 33.5-2=3.15)		0.00	85,928.31	85,928.31
	وجود منظة في رح عليه النار إنم أمسالة 3.5 جنيه على مسئلة 12كم في العدق وعند التغير في طول العدق يتم احتسابها نسبة وتفاسب		0.00	85,928.31	85,928.31
	رهود منطقة على منطقة على المنطقة المن		0.00	85,928.31	85,928.31
			0.00	85,928.31	85.928.31

5- م/ شعبان جابر حسين

3- م/ مختار احمد عبدالعال

2- م/ احمد القاضي

1- م/ کریم محمد زین

people with parties with just present i Eine 7721 / VI 919172八八年 : 山地



محضر تحجير للأرض

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر / بني سلامه) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافات من الكم ٥٤,٠٠٠ الى الكم ٥٥,٠٠٠ بطول اكم (أعمال الردم من منسوب ٢٥٥م من الارض الطبيعية) بالأمر المباشر

تنفیذ: - مکتب محمدعلی احمد محمود.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ١ / ٤ /٢٠٢٥ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ كريم محمد زين - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى).

٢- م/ أحمد القاضى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .

٣- م/ خالد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى (إستشارى الهيئة) .

٤- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .

٥- م/ شعبان جابر حسين - مدير المشروع (الشركة المنفذه).

وبعد زيارة ومعاينة محجر سفنكس بإحداثى (E '' P, 00 ۷۱۰ ۲, 9 ۱۱ ۷, ۲۱۱ N & ۳۰ ۰ ۹۱۱ ۷, ۲۱۱ ۳) والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة عين شمس على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع.

وعلية وجدت التربة متماسكة وتحتاج الي بلدوزر لتفكيكها و حجرها .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،

- الحضور:-

٥-م/ شعبان جابر حسين

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣_م/ خالد بدر

٢ ـم/ أحمد القاضى

١ ـم/ كريم محمد زين

يعتمد ,,,,,,, مدير عام مشروعات شي

المهندسة / جهاد محمد سعد

التوقيع ا



محضر إفادة مشون داخلي

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر / بنى سلامه) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف فى المسافات من الكم ٥٤,٠٠٠ الى الكم ٥٥,٠٠٠ بطول ١ كم (أعمال الردم من منسوب ٢,٥ من الارض الطبيعية) بالأمر المباشر

تنفيذ: - مكتب محمد على احمد محمود.

- أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠ / ٤ / ٢٠ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
- ١- م/ كريم محمد زين مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى).
- ٢- م/ أحمد القاضى عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد).
 - ٣- م/ خالد بدر عن مكتب د.حسن مهدى (إستشارى الهيئة) .
 - ٤- م/ مختار أحمد عبد العال عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
 - ٥- م/ شعبان جابر حسين مدير المشروع (الشركة المنفذه).

وبعد زيارة ومعاينة المشاون الموجودة للشركة بجوار القطاع المذكور اعلاه وافادت اللجنة بوجود مشاون للشركة من التقليب والوصول لنسبة المياة الاصولية ثم التوريد على القطاع المراد تشغيله وذلك طبقا للبند رقم ٣-٢ من اعمال الردم في المفاوضة (مفاوضة رقم ٣) وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،

يعتمد ,,,,,,,
مدير عام مشروعات ، ن المهندسة / جهاد محمد سعد التوقيع كي التوقي

مجل: ١٩١٢ ١٩١٩



محضر مسافة محجر أتربة

مشروع أعال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر / بني سلامه) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافات من الكم ٥٤,٠٠٠ الى الكم ٥٥,٠٠٠ بطول اكم (أعمال الردم من منسوب ٢٥٥م من الارض الطبيعية) بالأمر المباشر

تنفيذ: - مكتب محمد على احمد محمود.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ١ / ٤ / ٢٠٢٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من: -

١- م/ كريم محمد زين - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري).

٢- م/ أحمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد).

- عن مكتب د. حسن مهدى (استشاري الهيئة).

عن مكتب الدولية (استشاري المساحه).

- مدير المشروع (الشركة المنفذة).

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٥- م/ شعبان جابر حسين

٣- م/ خالد بدر

وبعد زیارة ومعاینة محجر سفنکس (E ۱۱۹،۲۰۱ N & ۳،۰۰۹۱۱۷)

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عالية ومنتصف القطاع هي ٣,٥ كم شامل ١٢ كم مدق ترابى (داخل المحجر) لحين تعديل احداثيات وبروتوكول بين الهيئة العامة للطرق والكباري والشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر والملاحات

- التوقيع :-

 ✓ وعليه لا مانع من التوريد من المحجر عاليه وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،

- الحضور:-

٥-م/ شعبان جابر حسين

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣_م/ خالد بدر

٢ ـ م/ أحمد القاضى

١ ـم/ كريم محمد زين

ن القاولات العمومية وأعمال رصف العربي العمومية وأعمال رصف العربي العمومية وأعمال رصف العربي العربية ا

Elisa -

ا لیست بن ختین خید الله اور ختین لیدن افغیسلم ۲۲۵۱ / ۱۷ منگلسل ۱۵۸۵۲۲۹۱۶

> یعتمد ,,,,,,, مدیر عام مشروعات اللہ اللہ

المهندسة / جهاد محمد سعد التو قدم / مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف. المسافة من الكم 54+000 حتى الكم 500+55 بطول 1 كم. تنفيذ مكتب محمد على احمد محمود

حصر كميات المشروع

عقر للاحلال	كميات الد
الكمية (m³)	البند
27,217.73	حقر الاحلال
بم الاحلال المالية	کمیات ر
الكمية (m³)	البند
19,170.54	محجر سقنكس
19,170.54	اجمالي ردم الاحلال
, بدون الاحلال	كميات الردم
الكمية (m³)	البند
66,757.77	محجر سقتكس
66,757.77	جمالي ردم بدون الإحلال

		الإجمالي		
النسبة	الإجمالي	عند 906 / 2024 / 2025		اجمالي الكميات المنفذ
	54. 0. 0.	جاری 1		
94.06%	25,600.00	25,600.00	27,217.73	اجمالي كميات حقر الاحلال
80.53%	69,200.00	69,200.00	85,928.31	اجمالي كميات ردم محجر سفنكس

دير مشروع الشركة المنفذة

C.cololla

James Control of the Control of the

مدير المشروع (الهينة)

مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل ا الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف. المسافة من الكم 54+000 حتى الكم 55+000 بطول 1 كم. تنفيذ مكتب محمد على احمد محمود

حصر كميات المشروع

الكمية (عدد)	البند
4,440.00	أشجار لاتقل قطرها عن 30سم
قل عن 4متر	اشجار بأرتفاع لاي
الكمية (عدد)	البند
690.00	اشجار بأرتفاع لايقل عن 4متر

لل عن 4متر	نخيل بأرتفاع لاية
الكمية (عدد)	البند
0.00	نخيل بأرتفاع لايقل عن 4متر

(plate load	اختبار (test
الكمية (عدد)	البند
4.00	plate load test

		الإجمالي		
التسبة	الإجمالي	عقد 906 / 2024 / 2025	5.	اجمالي الكميات المنفذ
		جاری 1		
90.00%	3,996.00	3,996.00	4,440.00	شجار لاتقل قطرها عن 30سم
90.00%	621.00	621.00	690.00	شجار بأرتفاع لايقل عن همتر
0.00%	0.00	0.00	0.00	نخيل بارتفاع لايقل عن 4متر
75.00%	3.00	3.00	4.00	plate load test

مدير مشروع الشركة المنفذة

مدير المشروع (الهينة)

استشاري الهيئة

C.C. 10/1

The state of the s



مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدى أستشارى الطرق والمطارات والمرور



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم شركة محمد على احمد محمود

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة محمد على احمد محمود عقد رقم (2025/2024/906)

التاريخ: 18-5-2025

اسم المشروع: مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

رقم العقد: (2025/2024/9065)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	رقم
	29	مدير المشروع	شعبان جابر حسين	1
	9	مدير المكتب الفني	مصطفى عوض احمد عبد اللاه	2
	5	مهندس التنفيذ	عبد العزيز السيد خليفة	3
	8	مدير ضبط الجودة	شريف ثابت محمد	4
	10	مدير السلامة الوقانية	احمد ثابت محمد	5
	5	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	عمر محمد على	6
	5	مراقب تنفیذ (فنی مواد)	مصطفى محمود على	7
	5	مهندس مكتب فني (حاسب كميات)	احمد شعبان جابر	8
	5	فنى سلامة مرورية	على محمود على	9
	10	مساح	محمد عبد الوهاب	10
ř.	5	مساح	محمد عرفات هلال	11

الهينه العامه للطرق والكبارى

استشارى الهينه

الشركه المنقذه

ا المناس السل في الله المر المع الميسي Francisco 7721 VV سجسل: ١٩١٩٤٨١٤



مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي أستشاري الطرق والمطارات والمرور



بيان المعدات

التاريخ: 18-5-2025

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة محمد على احمد محمود رقم (2025/2024/906)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه:

العدد	المعدة
5	لودر
8	عربية قلاب
2	جريدر
4	هراس
8	جرارت ترية
6	هرا <i>س</i> جرارت تریهٔ عربیهٔ میاه
1	بلاوزر

الهينة العامة للطرق والكياري

الاسم .

التوقيع:

أستشارى الهينـــة

لاسم: كالرم

التوقيع:

توفيع:

ا المجموعي المستر المستر المنافقي المجموعي المجموعي المجموعية المجموعية المجموعية المجموعية المجموعية المجموعية

الشركة المنفذة

الاسد - ح ا

التوفيع:



محضر استلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر / بني سلامه) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافات من الكم ٥٠٠٠٠٠ الى الكم ٥٥٠٠٠٠ بطول اكم (أعمال الردم من منسوب ٢٠٥م من الارض الطبيعية) بالأمر المباشر

تنفيذ: - مكتب محمد على احمد معمود .

أنه في يوم السبت الموافق ١٠/٥/٥/ ١ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من: -

١- م/ كريم محمد زين - عن (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .

٢- م/ احمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد).

٣- م/ خالد محمد مصطفى - عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .

3- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) . ٥- م/ شعبان جابر حسين - مدير المشروع (الشركة المنفذه)

٥- م/ شعبان جابر حسين - مدير المشروع (الشركة المنفذه). بناءا على العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٢٠٢٥/١٠) بتاريخ ٨/ ٥/ ٢٠٢٥ تمت المعاينة للمسافة عالية وتبين أن الموقع خالي من العوانق ظاهريا وعلية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ ٢٠٥/٥/١٠

وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:-

٥- م/ شعبان جابر حسين

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

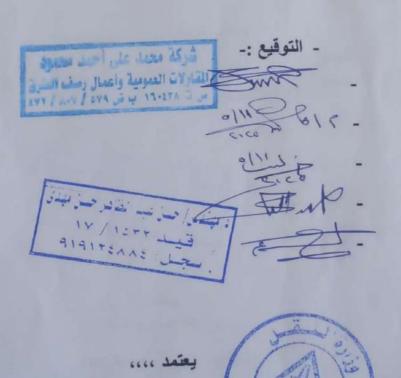
٣- م/ خالد محمد مصطفي

٢- م/ احمد القاضي

١- م/ كريم محمد زين

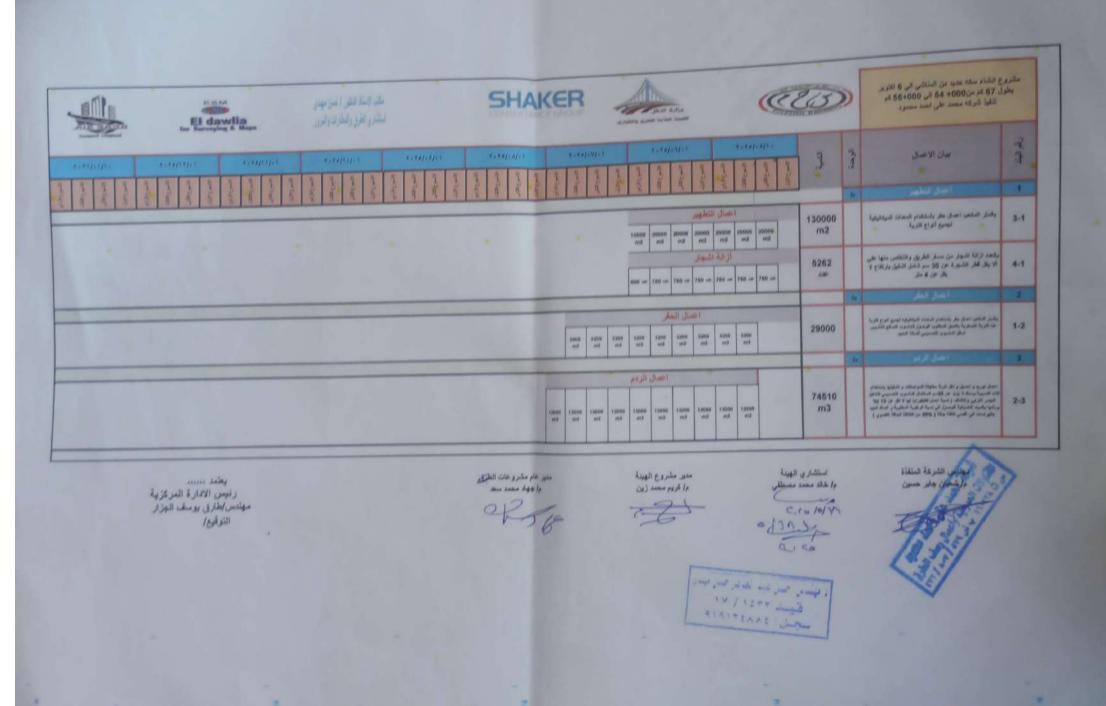
مدير عام مشروعات

م/ جهاد محمد سعد



الأدارة المركزية

م/ طارق يوسف الجزار



السيد المهندس / تانب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تعيه طيبه ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه الم تنفيذ شركة / مجد على احمد محمود m/Cap رقم (١) جاري اعمال الترابي لخط سكة Treit. (1 and

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

dx 1 20 : 17/0/07.7

الموريين ين شارة ١٠٠ عام



السيد المهندس / نائب رنيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

نعبة طيبة وبع

المِماء الي العقد رقم (٢٠٤/٤٢٠٢) (بتاريخ ١٥/٥١٠١) اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (١١كتوبر - بني سلامة)بطول (١٧) كم في

المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم (بالأمر المباشر ٥٥ لتنفيذ (اعمال الردم من منسوب ٢٠٠٩ من منسوب الارض الطبيعية الارض قرية بني سلامة حتي ٠٠٠٠ ١٤٥١ الكو

تنفيذ شركة / مجد على احمد محمود

يرجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على توريد عدد (١١) احبار الوان لزوم ماكينات التصوير يتم مراجعتها بمركز المعلومات بالهيئة

توريد عد (١٥) حباره طابعات يتم مراجعتها بمركز المعلومات بالهيئة

يلترم بتوريد عدد (١) لاب توب يتم مراجعتها بعركز المعلومات بالهينة ولا يشمل

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام ،،،

تحريرا في : ١١/٥/٥٢٠





وزاره : النقل والمواسلات مسلمه : الهيئه العامه للطرق والكبارى المنطقة المركزية الأولى

مستخلص رقم ۱ - جاري عن مشروع : إنشاء البصر الترابي لخط سكة طيد ؟ التويد / يش سلامة يطول ۲۷ كم براره : مشروعات الطرق العقد رقم ۲ - ۲ / ۲۰۲۲ / ۲۰۲۶ بتاريخ ۱۸ و ۱ - ۲ مع مقتب معدد على العد معدود العدد من بدء الصل الد ۱۸۱۵ و ۲۰۰۶

-

مار (العمل التي تعت 140, المعلل التي تعت منه مقار الاهدار التي لعنه ليدة الاصل الرائدة على الأن لنقريت الستلقاع استلفاع أو حجر 400 اعمال الازالة والتطهير :-444 Asia. تجهيزات الموقع متواجدة يقصد ازادة النبيار من مستر الطريق والتلفص منها على الإيلال فطر اللهبيرة عن ٢٠سم خلفل القطيل بالأنفاع لايكل عن ا بتقصد ازادة النبيار منسانانه وفراسة الشروط والعواصفات القفاصة بسطة عنيه مصر ومواصفات الفيفة العضة للطرق والقياري تلمين وسلامة المرور متواجده التقارير (المينني - الاسبوعي - الشهري) متواجدة البرتامج الزمتى متواجد P. 555.4 3.3m H F. 153. . . 1.1.5 لمصل متواجدة LTF.SYT ... 177.077 ... \$71, .. ١ ١ ١ أشوار لالكل قطرها عن ١٠٠٠ 277.44 T\$1,00 لوحات المشروع متواجدة T11.371... T11.7V1... جارى ١٠١ ب الشجار بارتفاع الإقل عن ١ متر T14. ... لمهتنسين متواجدين ادة ج أشليل بأرتفاع البلال عن ا ستر لمعك والمستانيك متواجه المجارة الحيارة و اللارم ما حج للموك الإدارة Time القيام بالتنبار (plate load test) طبقا لتطبعات الاستشاري العام العشروع وطبقا لطعق ١ الطعمامين القنية ليسر torne Hat.t. جارى W. Wales 4 السنة ومادة الاتيلاني اونسة الشروط للتاسة والعواصفات لقتية للقاصة سنكة عليد مصر اعدل العار (-يقتش السقيم أصل عقر يضتقدام المعدات الميقائيكية لجميع أنواع الترية عدا المسقرية يقصق المطلوب للوصول للمنسوب المسام اللميس اسكل المنسوب اللمسيمي السكة المعيد طبقا لما ورد يتقرير الترية وحسيه الإمعاد والمقدسات والمناسب الموضعة بالرسومات التلفيلية مع نكل لقح المقر القو صلح أو نقل التربة الصافعة الزائدة الى الشاون التي تعندها الهيئة لاعامة لتلفيلها وذلك لمسافة ١٠٠ م من النسوية والارتفاة فهوائب العقر وتشفيل قاع المطر طبقا للطاعات التسبيب 10,1 Ta.3 450 A A العرضية السوليية والقطاع الطولي والرسومات اللعميلية المخدة والقياس طبقا لإبحاد الرسومات وقل ما يلزم لنبور المل علمة طبقا لاسول المشاعة وغراسة الشروط ومواصطات الفاصة بسنة متنية مصر ومواصطات الهيئة العامة الطرق والنباء ي 71,10 44 وتطيعات المهافس العشزاف ولي حقة زيفة سنقة التكل عن ٠٠٠ م يتم اعتساب علاوة ٢٠٥٠ جنيه عن كل ١ عم زيفة بتد احتساب عادرة در اجتيه ابرا لكل د متر عمل وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع وملال 10.3 Yo. 7 ¥3A..... 4 24 4 YTA 70 نقل الدواد اللي صافحه الردم الى مقلب خاصة عبارة عن الحوار على متوسط مسافة لكل ١٠ اكم اعمال الرام :-عسال توريد وتحديل ونكل لترية مطابقة الدواصفات وتشقيلها ياستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ١٠ سم لاستكمال التنسوب التصميمي للشقيل الجسر الترابي والالتف (لسبة تعمل الميقوريا لها لافكل عن ١٠ %) ورشها بالمياة الإصوابة الوصول الرئسية الرطوبة المطاوية والدك الجيد بالهواسات الرئامس كالملة جالة (4 % من الشاقة الجيفة المصرور) ويتم التقابة طبقة المقاسيد التصميمية والطاعات العرضية التعوقيه والرسومات القصيلية المختدة والبلد يجمع مشاماته طيقا لاصول الصناعة وعراسة الشروط والمواصلات الطاصة يسلة عليد مصر YOV.TE 1700 1478 W 4.66 على الاتكل لسبية تصل كاليقورنيا عن 10%) للجزء من القرمه 7. *** 3/4 101,77 إ على ١٧٥٦ نسبة تصل كاليفورنيا عن ٢٠ ١١) للجزء الطوى 1,014,. 1 . , . . 34,7 31,7 ITA. V. 1.054..1.... ... على الإنكار تسبية تعمل كاليقور ثبا عن ١٠ %) للجزء السقلني 0.111.0 0,111,0 34.7 Million VA, Ya عادوة لكل ١٠٥ جنيه لكل اكم (سنطة النكل المطعدة ٢٠٥، ٢٥، ١٥٠) وجود مثقات في مساقة النكل يتم أضافة ء ٢ جنيه على مساقة ٢ اكبر في العنق وخلد النخير في طول المدق يتم الحسميها T17.T 33,722,22 T17.T 15,1 7.0 نسية وتناسب علارة ١٠ جنيه النشر المتعب لصل مشون غذرجي يجوار القطاع التنقليط الجيد للترية يالمياء ونقلا لترية الميلته مره المري---A\$4,7 A\$\$.3 * . * * 34. * 15.t. ... 19 \$\$5.4 يتم زيدة مبلغ ١,٥ جنيه في حالة استخدام بشورَر في التحجير للأرض المتعاسكة وتلك طبقا لتطنيل التربة 15,7 £14, A . . , . . 34,1 3,0 فقط شقية عشر مليون وشاتمالة وأربعة وشاتون الفا وثلاثمالة وتسعون هنيها 11,116,79.,.. 14,441,79.,.. مهندس / استشاري الجودة مدير عام مشروعات الطرق مهاسن والكباري الهيئة السبامه فوز مشروع ملك معدد علم Alban sam all for m- 200- 245 / p نا شعبال جاور مس C. C0/ 1/m CA177. 0.100 والميساس السرائب الشرائب المساوا

وزاره : النقل والمواصلات

مستخلص رقم ١٠ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر التراسي لخط سكة عديد ٦ لكتوبد / يني سلامة يطول ١٧ كم

- an	فيقر بد جنطلاع	عدي او معز	قية واعد فرنت مرون ب	مارد لوتيعى	ن مقار ۱۵۵۶ فتر شد	مقار ۱۳۵۵ اتر است مقار الاصلا التي است	ير عمل شنق اهرازه	-		لوع تصل	1
	**	-	*			- 10	عمال الازالة والنط		444	10-707	4
بهوزات الموقع متوانيدة						* 27	عمال الدرات و	1			2
مین و سالامة العرور متواجده نقرور (المبنني - الامنو ش - الشهر و) متواجدة برنامج الزمتي متواجد	3									للحد از لة تشهر من سنر تبغرول والتفاص شها على الابلال قفر الشجرة عن ٣٠٠م شميل الشفل بارتفاع لابلال عن ١ مثر طبق الامول الصناعة وعراسة تشريط والموسفقات القلصة بسنة حديد مصر ومواسفات النهبة الطعة الطبق و التبارا و رتطيفات المهانس التشرف	
لمصل مثولجدة	117,0V1,	.,	177,071,		F,445,	F,853,017	1711	andi	1.1,.5	شهار وحال قارما عن ١٠سم	111
وبعث العشروع متواجدة	,,	1	711,5V1,	450	271,00/	171	1,000		T\$ 5 . 45	شهار بارطاع الباق عن ١ متر	-
لمهادسين مكواجاتين ماداد داداد	10,000	*2**	*,**		2022	1,11	1,11		T\$A,	अंद भी साई अभी कर 1 वर्ष	E
لمعدن مؤلف فيهان ونستزمان مؤلف * أحضر - الحيارة و اللار- - الحج لغير في الإدارة		****	4,,	جازی	1,/	t,	*,**	الحد	r	تينز بانتيار (plate load test) طبقا تنخيمات الاستشاري العام المشروع وطبقا لطعل ۱ القصاعص الخلية ليمسر لدعة ودعة الارتيط في عراسة تشروط المفاسة والمواصفات الليمة المفاسة سنة حديد مصر	2 .
						4.	اعمال العقر				
	A	-,	A,,-	41.0	10,1/	10,1		Te.	Ti,To	شتر المثب أصل على بشتانام المحدث الميتلئية ليميع قواع الذية عنا الصفرية بالصل المطاوب الوصول التسوب مسلح التنبيس اسال النسوب التصميم السفة الحديث طباله اما ورد يكريز الزراء ومصب الإيمة والمالسات والشلبب سرخمه بارسوت التطبية من الذي التي العدة أوضا مسال أو أن الإيمة السفية الإنجاء الي الشطون التي العدما بهذا لاحدة الشطياء وذلك المسافة - * * مع السوية والارتقة ليواتب العقر والشابل قاع العقر طبالا التضاعات التسميمية برخمية المسرفية والمطالع الطولي والرسوت التصميلية المختلة والقياس طبالا الإيمة الرسومات وقال ما يزار التي العالم المالية عليه مصر ومواصلات الهيئة العملة الذي والاياران	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
										قر مثة زيفة مسقة التاق عن ٥٠٠ ويتم لطسف خاتوة ٢٠٠٠ جليه عن قل ١ كم زيفة	
	V3A,		Y3A,						_	نم احتساب عدود ۱۰ ونهایه ایراد الله ۱۰ متر حصل و آناه پشمل الشاه منطقه و مطالع و مطالع	-
			The state of the s		*******	10,5	5955		7-	ل الدواد الذين مساهده للرادم الى مقالب خاصة عبارة عن أخوار على متوسط مسئلة تقل ١٠ كم	7
						- A	اعمال الرد				1
										من غريره وتحمل وقال فرية خطابة تصواحطات وتشابلها باستقدام الات السوية بسعة الإزاد عن + 1 سع لاستقمل مندوب التسميس تشكل الهجس التراس والاتفاق (استه تعدل غلافاترينا لها الاتفاق من + 4) و رضها بالسيط الاصدائية رسول فن سبة الرطوبة المنظورة والمنك تجديد بالهداسات الى تأسس كالله بطائح + 4) من القطافة البيالة القدير و) بنا الاصول المستامة والراسة الشروط والدواسطات القائسة يستة عديد مصر بنا الاصول المستامة والراسة الشروط والدواسطات القائسة يستة عديد مصر	Tig Tig
-	145.5	****	eyex.		****	****	*,**		104.15	طي الافكل لسية تصل عالياورانها من ٢٠١٨) النيز م من القرمه	3
	1,11	*,**	****	4/4	*9***		*.**	Tr	101,77	على الاتكل تسبة تصل كاليقورنيا عن ٢٠٪) النوزء الطواي)
	1,014,.1.	*;**	4,044,-6-,		11,1	31,7	1,11		TTA.Ya	على الإدكار تسبة تصل عقيلورتها عن ١٠ ١١٪) للجزء السقلي)
	0,111,000,00	4,00	0,111,0,		11,7	31,7	.,	1	YA, YO,	درة لكل ٢.٥ چنيه قال اكم (مسافة التكل المعاشدة ٢٠١٠) »	200
	,,**	, .,	TET, T		33,7	35,7	****		7.0	جوره مدفقت في مسافة الثقل يتم اشتقة 7.7 جنوبه على مسافة 214م في المدفق وحقد التنفير في طول المدفق يتم المتسلبها سية والناف	2
	A55.5	****	A11,1		35,500,00	35,5	*.**	t	17	عادر ۱۳ چنبه النشر الساعب لمبل مشون غار چی بچوار القطاع التطبيط العبيد الثارية بالسياء وقلاد التربة السيلة مره اغار واسا القطاع	5
600	£ £ £ \$, A ,	*,**	111,4		11,1	35,1	1,11		1,0		
	۸,۸۸٤,۲۹۰,۰۰	.,	14,446,75.,				رشنعون جتبها	لاثمقة و	للفا وث	فقط ثبقية عشر مليون وثبتمعة واربعة وث	
Constitution of the same and	Die a	منوومت اللوق		NO	Charles Indiana	م مراحه ا میانس وستنده دا دانس محود ا		ب المالي	1 () () () () () () () () () (A Secretary of the secr	

وزاره : النقل والمواصلات مصلحه : الهيئه العامه للطرق والكبارى المنطقة المركزية الأولى

١١١ الشجار الالل قطرها عن ٢٠٠٠

١٠١ ب الشهار بالرنقاع البال عن ١ متر

ادة ج الشيل بالرنقاع لايقل عن ا متر

رقر الله

الروحين

يقهد ازالة النبرار من سنر الطريق والنقاص منها على إلاياق قطر الشهرة عن ٢٠سـم شفل التفيل بإرغاع لايكن عن ١ متر طبقا لاصول الصناعة وعراسة الشروط والمواصفات الفاصة بسنة هميد ومواصفات الهيئة المدة الطرق والتباري وتطبيعات المهانس المشرف

تقيام بالمتبار (plate load test) طبقا لتطبحك الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملحق ١ الطعمامس اللقية لجمر اسمة وسما الترابط في غراسة الشروط المفاسة والمواصفات القليمة المفاصة سمة هميد مصر

يكس المكعب احسل عقر يمتكدام المحدث المهلكية ليميع قواع الثرية هذا الصدرية يكسق المطلوب الوصول للمسوب المستح التنسيس اساق المنسوب التصديمي السعة المديد طبقا لما ورد يقرير الترية وحسب الإيماد والمقاسات والمناسب الموضعة بالرحومات التقيادية مع قال لكنج الصفر الطهر الطي صلح أو قال التربية السعامة الزائدة الى المنطون التي تصديد الدوسية الاعداد المستقلة - دم مع السوية والالمئة فيواتب العالم وتشاغل في الطبق طبقا المناطقات التصميدية العرضية السولية والمناطقات طبقي والرحومات الكلميائية المتعددة والقياس طبقا الإعداد الرحومات والى ما يتزام النهو المعل كاملا طبقاً الأصول المشاعة واي اسة الشروط ومواصفات القاصة يستة جديد مصر ومواصفات الهيفة المامة الطرق والتهاري

احسال توريه وتحميل وقال تربة مطابقة المواصفات وتشقيقها باستخدام الان التموية بسمك الإراب، عن 10 سم لاستغمال المسلوب التصوية بسمك الإراب، عن 10 سم لاستغمال التصويد التصويد التصويد التصويد المسلوب ال

رووز منطقت في مسطة الثال يتم أشبقة ٢٠٠ وتيه على مسطة ٢٠٢م في البدق و عند الثقر في طول المدل يتم احتسفها

علاوة ١٧ جنيه العتر السكمب لمسل مشون خدرجني بهواز القطاع للتطليط الجيد للترية يالسياه وتغلا للزية الميثله مره اخروا

بتم زيدة مبلغ ٥٠٠ جنيه في حالة استخدام بلدوار في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتعليل التربة

وفي عالة زولاة مسالة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب عادوة ٢٠٥٠ جليه عن كل ١ عم زيادة

يتم نحتسب عادوة ٥. ٣ وتيه لم ٢ لكل ٥ متر صبى وذلك يشمل الشاء منقات ومطابع ومثارل

على الإحكل تسية تعمل كالوفورتيا عن ١٠١%) التوزء من القرمة

ا على الإتكل لسية تحمل فاليقورثيا عن ٢٠ ١/١ } النوز م العلو ي

على الإطال تسبية تحمل غاليقورتها عن ١٠ ١ إلا) للجزء السقالي

حترة لكل ١٠٠٠ وليه لكل ١٥١٠ و مسطة اللكل المحتمدة ١٠٠٠، ٢٠٠٠ مدر ٢٠

تقل المواد الغير صائمة للردم الى مقالب خاصة عبارة عن الموار على متوسط مسافة ثقل ١٩٥٣م

مستخلص رقم ١٠ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة عنيد ٢ لتنوير / يني سلامة يطول ١٧ كم إداره : مشروعات الطرق لطد رقم ٢٠٠١ / ٢٠٠٤ / ٢٠٠٠ بتاريخ ٨/ ٥ / ٢٠٠٥ مع مكتب محمد على المعد معمود المدد من يده الصل ال ١٠١٥ / ١٠٠ م

اعمال الارالة والتطهير :-

اعمال المقر :-

اعمال الردم :-

4 . 4 4

.,..

14 (30.00)

....

F. 445. . .

771 . . .

Tier

10,1.... 10,7.... ...

Taglesge.

31,7

75,7

34,7

39,5.

33,71.

F. 441 ...

373,440

T. ...

40,300,00

14, Y

19,7

14, 7

35,7

39,7

جارى

4/2

San!

1.1.5

731.v

T44 ...

T ...

7.

104.17

101.77

ITA,V.

YA, YO.

1.0

والمراجع والمراجع والمراجع والمراجع والمراجع والمحون جادها

	14,446,44.,	.,	14,446,74
171	Lu .	212	149 / Cap Au

ميلى بد السطاقاع

ETT, eYT ...

S, /

A . . , . . . , . .

Y1A

....

3,054, 15

0.111,0

TEE, 374 ...

تجهيزات الموقع متواجدة

المصل متواجدة

لرجات المشروع متولجدة

المهمات والمستلزمات متواجده

لمهلصين طواجدين

تغين وسلامة المرور متواجده

التقارير (المبلني - الاسيوعي - الشهري) متواجدة البرنامج الزمني متواجد

* 100 = 1 (col, 0) 1 / x

ستلفاع أو هجز

444

* . . .

.,..

-

4,50

....

فيعة الأعدل التي تعت على الأن

£ 47.041 ...

Y11,3V1 ...

4

A . . ,

Y3A,

....

16.786

4,044,.1.,..

0,114,0....

- West	3, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 1	THE CASE SEC HALL CHANNE
A Standard S	Sages of States of Career and the Ca	A THE CONTRACTOR

نطور ملدوع مالب مجعد

مطالبة سداد



PUC/01/Y25/5/007876 رقم المطالبة

P/608/25/01/000889 رقم الوثيقة

> إصدار نوع الحركة

> > 0 رقم الملحق

متنوعة نوع التأمين

شركة محمد علي احمد محمود المطلوب من

كرداسة كوبري عابدين م امبانة -العنوان

خمسمائة جنيه مصرى لا غير لا غير القيمة البالغ قدرها

صن: 2025/05/25 إلى: 2026/01/25

عن المدة

حساب القسط

القسط الصافى	351.00
مصاريف الإصدار	136.53
الضريبة النوعية	5.80
رسم الإشراف والرقابة	2.11
مقابل خدمات مراجعة وإعتماد	0.35
إشتراك صندوق حملة الوثائق	0.70
نصف الدمغة النسبية	3.51
إجماله القسط	500.00

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التامين) من الرابط التالي https://www.fra.gov.eg/jtags/efsa_ar/pdf/guide/guide-4.pdf

> الحالة الإنتاجية إدارة

> > رقم القيد بالهيئة

نسبة العمولة الأساسية

قيمة العصولة الأساسية

تحريرا فى : 2025/05/25

رقم القيد بسجل شركات التأمين (٤١)





وثيقة تأمين حوادث شخصية

P/608/25/01/000889 رقم الوثيقة

شركة محمد علي احمد محمود اسم المتعاقد

شركة محمد علي احمد محمود اسم المؤمن له

> طبقا للكشف للمرفق تاريخ ميلاده

تأمين علي عدد 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية للعقد رقم (906/2024/2025) " تنفيذ

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد(6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم 54,000 إلى الكم 55,000بطول 1 كم (اعمال الردم

حتى منسوب 2.5 من منسوب الأرض الطبيعية) " بالأمر المباشر

- کرداسة کوبری عابدین م امبانة عنوانه

من: 2025/05/25 الساعة الثانية عشر ظهرا الله: 2026/01/25 الساعة الثانية عشر ظهرا مدة التأمين

> الهيئة العامة للطرق والكبارى أسماء المستفيدين فب حالة وفاة :

> > المؤمن له وصلة كل منهم به

مبالغ التأمين

الحالات المغطاه أولا : الوفاة

وظيفته وعهنته

إذا توفى الصؤمن له خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثانيا: العجز الكلب المستديم

إذا إصيب المؤمن له بعجز كلم مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لصا جاء بالبند الأول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

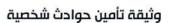
ثالثًا: العجز الجزئم المستديم

إذا أصيب المؤمن له بعجز جزئم، مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغ يحدد وفقا لعا جاء بالبند الأول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

رابعا: العجز الكلب

إذا أصيب المؤمن له بعجز كلم مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف المرفق أسبوعيا (بواقع 5 فه الألف من مبلغ التأمين فه حالة العجز الكلم المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز وبحد أقصه 52 أسبوعا من تاريخ ادث له. وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (رابعا) من الشروط العامة لمذه الوثيقة

تحريرا فى : 2025/05/25





حساب القسط

القسط الصافى	351.00
مصاريف الإصدار	136.53
الضريبة النوعية	5.80
رسم الإشراف والرقابة	2.11
مقابل خدمات مراجعة وإعتماد	0.35
إشتراك صندوق حملة الوثائق	0.70
نصف الدمغة النسبية	3.51
إجماله القسط	500.00
خمسمائة جنيه مصري لا غير	

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التامين) من الرابط التالي https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf

إدارة	اسم وسيط التأمين
	رقم القيد بالهيئة

تحريرا فى : 2025/05/25



- إذا أصيب المؤمن له بعجز كلى مؤقت تؤدي له الشركة المبلغ الأسبوعي المتفق عليه بالجدول لحالة العجز الكلى المؤقت طوال المدة التي يلازم فيها الفراش ويتبع أثناءها علاجا طبيا ويمتثل للراحة اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ إعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماما بينه وبين مزاولة أي
- ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن له الفراش للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعا تبدأ من يوم وقوع الإصابة ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن له يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة وبحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة.

البند الثاني: الاستثناءات

ويمكن تقسيم هذه الأخطار الى نوعين:

أولا: أخطار لا تغطيها الوثيقة

لا تغطى هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم او العجز المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:

- 1- بسبب تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد نظام الحكم.
 - 2- الأخطار الذرية أو التفاعلات النووية أيا كان سببها أو مصدرها وقت السلم أو الحرب.
 - 3- السفر على الطائرات الحربية.
 - 4- الانتمار أو الشروع فيه سواء كان عن وعي وادراك أو عن غير وعي وادراك.
- 5- تعمد المؤمن له إصابة نفسه أو تعريضها لخطر غير مادي أو بسبب ارتكابه جريمة أو الشروع فيها.
 - 6- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير المخدرات أو مسكر.

ثانيا: اخطار لا تغطيها الوثيقة إلا بنص صريح: (مقابل قسط إضافي)

لا تغطى هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم أو العجز المؤقت التي نتشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:

"ما لم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمؤمن له مقابل قسط اضافى- وفقا لما ورد بالبند (3) من التغطيات الاضافية"

- 1- الحرب أو الغزو أو أي عمل من عدو أجنبي أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعانت الحرب أو لم تعلن).
 - 2- الإرهاب والتخريب.
 - 3- الهزات الأرضية والبراكين والعواصف والفيضانات والسيول.

Page 4 of 7



- 4- السفر على الطائرات الخاصة.
- 5- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولو ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس أو القيام بإجراء اختبارات السرعة.

البند الثالث: الجمع بين مزايا التأمين:

- تؤدى الشركة للمؤمن له المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت بالبند (رابعا) من الجدول، بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم.
- ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلى أو الجزئي المستديم، فإذا كان المؤمن له قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالتي العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الستة أشهر التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتؤدى الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصوما من المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم.
- وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين على الحد الأقصى لمبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الرابع: التعديلات:

- إذا التحق المؤمن له خلال مدة التأمين بأي عمل يختلف عن وظيفته او مهنته الوارد ذكرها في جدول الوثيقة وكان من شأن ذلك زيادة الخطر الذي يتعرض له المؤمن له، فيجب عليه الحصول على موافقة كتابية من الشركة بذلك.
- ويحق للشركة عندئذ أن توافق على هذا التعديل مقابل قسط اضافي او ان تقوم بتخفيض مبلغ التأمين أو أن تفسخ العقد.. وفي الحالة الأخيرة ترد إلى المؤمن له الجزء النسبي من القسط عن المدة الباقية.
- وإذا غفل المؤمن له بحسن نيه عن اخطار الشركة بتعديل وظيفته أو مهنته ولم يحصل على الموافقة الكتابية الواردة في هذا البند وكان من شأن هذا التعديل زيادة في قسط التأمين فتخفض مبالغ التأمين الواردة في الجدول بنسبة الفرق بين القسط المسدد والقسط الذي كان يتعين سداده.

البند الخامس: سقوط الحق:



تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية:

إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الاقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا اخفى عمداً عن الشركة بيانات كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

ب مخالفة القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة النشاط التأميني إذا انطوت على جناية أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في التعويض عن الحادث المؤمن منه إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً.

البند السادس: الالتزامات:

يجب على المؤمن له أن يخطر الشركة في مركزها الرئيسي او في فرعها المذكور اسمه على الوثيقة وذلك فورا وكتابه عن أي حادث يقع له، ويجب عليه ايضا ان يضع نفسه في اقرب فرصه تحت اشراف طبيب مختص، واذا لم تتسلم الشركة الأخطار المذكور خلال سبعة أيام من وقوع الحادث فإن المطالبه تكون غير مقبولة ما لم يقدم المؤمن له عذرا مقبولا للتأخير ولا تسأل الشركة عن أداء أي مبلغ للمؤمن له او للمستفيدين إلا إذا سمح لطبيب الشركة أو مندوبها المكلف بذلك بفحص المؤمن له متى رأت الشركة ضرورة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاه.

اليند السابع: مدة العقد:

لا تلتزم الشركة بتجديد هذه الوثيقة أو إخطار المتعاقد بتاريخ انتهائها... ويجوز باتفاق الطرفين تجديد الوثيقة لمدة أخرى يتفق عليا وبشرط سداد قسط التأمين المقابل.

البند الثامن: التقادم:

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالا لنص المادة (752) من القانون المدنى المصرى.

البند التاسع: المحاكم المختصة:

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تتفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.

البند العاشر: الشرط الفاسخ:

Page 6 of 7



- للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع انذارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام والا اعتبر العقد مفسوخا فإذا لم يقم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول.
- وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبي من القسط عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

البند الحادي عشر: شرط الالغاء:

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من أخطار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة بعد خصم مصاريف المعاينة التي صرفتها الشركة في حالة المعاينة بالاستعانة بالخبرة الخارجية عند إصدار الوثيقة ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثيرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.

Page 7 of 7

مطالبة سداد



PUC/01/Y25/5/007875 رقم المطالبة

P/502/25/01/001676 رقم الوثيقة

> نوع الحركة إصدار

0 رقم الملحق

نوع التأمين مندسی

شركة محمد علي احمد محمود المطلوب من

كرداسة كوبري عابدين م امبانة -العنوان

ثلاثة آلاف و خمسمائة جنيه مصري لا غير لا غير القيمة البالغ قدرها

صن: 2025/05/25 إلى: 2026/01/25

عن المدة

حساب القسط

القسط الصافب	3,049.06
مصاريف الإصدار	250.00
الضريبة النوعية	5.80
نصف الحمفة النسبية	167.70
رسم الإشراف والرقابة	18.29
مقابل خدمات مراجعة وإعتماد	3.05
إشتراك صندوق حملة الوثائق	6.10
إجماله القسط	3,500.00

يمكن الاطلاع علم دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التامين) من الرابط التالي https:www.fra.gov.eg/jtags/efsa_ar/pdf/guide/guide- 4.pdf

> إدارة الحالة الإنتاجية

> > رقم القيد بالميئة

نسبة العمولة الأساسية

قيمة العمولة الأساسية

تحريرا فى : 2025/05/25



الوطنية للتأمين

وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

فم الوثيقة	P/502/25/01/001676	
سم المؤمن له	شركة محمد علي احمد محمود	
عنوان	كرداسة كوبري عابدين م امبانة -	
سم المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
سم المقاولة	المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد	ل الجسر الترابي لخط سكة حديد(6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في لاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند لكم 55,000بطول 1 كم (اعمال الردم حتى منسوب 2.5 من منسوب الأرض
وقع العمل		
حة التأمين	من 2025-05-25 الساعة الثانية عشر خ	إلى 2026-01-25 الساعة الثانية عشر ظهرا
) بالنسبة للأعمال	يبدأ التأمين فب 2025-25 وينتمب فب 2026-01-25	
ب) بالنسبة لأعمال الصيانة	يبدأ التأمين فہ وينتمہ فہ	
بلغ التأمين	بالأرقام : كتابة : مصري لا غير	19,998,740.0 عة عشر مليوناً و تسعمائة و ثمانية و تسعون الفاً و سبعمائة و أربعون جنيه
قسم الأول	الأضرار العادية 19,998,740.00	
قسم الثانب	المسئولية العدنية قبل الغير خلال عدة	200,000

القسم الأول: الأضرار المادية

البنود العؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- أعمال المقاول (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد).		
1/1- قيمة العقدما يعادل 100٪	19,998,740.00	يتحمل المؤمن له 25٪ من قيمة كل حادث بحد أدني 25,000 جنيه مصري
1/2 - الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع		
2- أدوات ومهمات التشييد.		
3- آلات ومعدات التشييد طبقاً للقائمة المرفقة.		
4- إزالة الأنقاض.		
أخطار الطبيعة	حدود التعويض (1)	التحملات
1- الزلازل /البراكين / الاعاصير		
2- العواصف /الزوابع / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيار التربة		in insu
(1) حدود التعويض لكل خسارة أو سلسلة من الخسائر أو ا	لأضرار الناشئة عن حادث واحد	2

تحريرا فى : 2025/05/25



الوطنية للتأمين وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

القسم الثانب: المسئولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين

البنود المؤمن عليها	حدود التمويض (2)	التحملات
1- الاصابات الجسمانية		
1/1 للشخص الواحد	100,000.00	مغطب
1/2 مهما كان عدد الاشخاص	100,000.00	مغطب
2- الاضرار العادية للمعتلكات	100,000.00	يتحمل المؤمن له 25٪ من قيمة كل حادث بحد أدنم 25,000 جنيه مصري
(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة مر	ن الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة	

تحريرا فى : 2025/05/25

تليفون / فاكس: ۲۰۸۰۷۲۰۶ / ۲۰۸۰۷۲۰۵



وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

حساب القسط

القسط الصافب	3,049.06
مصاريف الإصدار	250.00
الضريبة النوعية	5.80
نصف الدمغة النسبية	167.70
رسم الإشراف والرقابة	18.29
مقابل خدمات مراجعة وإعتماد	3.05
إشتراك صندوق حملة الوثائق	6.10
إجماله القسط	3,500.00
ثلاثة الاف و خمسمائة جنيه مصري لا غير	

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التامين) من الرابط التالي https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf

إدارة	اسم وسيط التأمين
	رقم القيد بالهيئة

الشركة الوطنية للتأمين

تحريرا فى : 2025/05/25



وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين



الشروط الخاصة لوثيقة رقم P/502/25/01/001676

- من المعلوم والمتفق عليه انه في حالة وقوع حادث او اية خسارة او فقد للاشياء المومن عليها بموجب هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات الكلية والجزئية الي المستفيد الهيئة العامة للطرق والكبارى
 - من المعلوم والمتفق عليه انه لا يجوز اجراء اي تعديل او الغاء لهذه الوثيقة الا بعد اخذ موافقة كتابية من المستفيد الميئة العامة للطرق والكبارى
 - تعتبر الملاحق المذكورة فيما يلي والمرفقة جززءا لا يتجزاء من هذه الوثيقة
 - سوف يتم تطبيق شرط النسبية وذلك في حالةة ثبوت ان مبلغ التامين اقل من القيمة الواحب التامين بها بشرط عدم, وقوع حوادث حتى تاريخ الاصدار
 - محلق رقم (112) : شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد
 - للتواصل او الاستفسار برجاء الاتصال على الارقام الاتية : (ادارة الاصدار 012732054718 خلال مواعيد العمل) (ادارة التمويضات 01273200040 خلال 24 ساعة)

تحريرا فى : 2025/05/25



ملحق رقم 112 وثيقة رقم P/502/25/01/001676

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

أنه من المفهوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والأستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحقة بها وفيما عدا ذلك

فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة او غير مباشرة عن الحربق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-

- 1. توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقدم العمل.
- 2. أن يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجاري العمل به وان يكون مغلق بأغطية مؤقتة.
- 3. أن يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق وطفايات الحريق اليدوية على فترات منتظمة ويما لا يقل عن مرتين كل أسبوع.
- 4. أن يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة الشدات المستخدمة في الإنشاء.
- 5. أن يتم الغلق المؤقت لفتحات ابيار المصاعد ، أنابيب الخدمات وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن ويما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات.
- 6. أن يتم إزالة المخلفات بانتظام إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل.
- 7. اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال ينشأ عنها لهب) من أي نوع مثل:-
 - عمليات الجلخ ، التقطيع ، اللحام
 - استخدام لمبات اللحام الغازية او الكهربائية
 - استعمال البيتومين الساخن.
 - أو أي عمليات أخرى ينتج عنها سخونة.



- 8. يتم تنفيذ العمل الحراري فقط بوجود عامل على الأقل مزود بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق على أن يتم فحص منطقة هذه الأعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
- 9. عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب يتم تقسيمها إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة أدناه لكل وحده تخزين.
- 10.كل وحده تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر أو أن تفصل بحوائط مقاومة للحريق.
- 11. يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي أعمال ينشأ عنها لهب

12. تعيين منسق آمان بالموقع .

- 13. تركيب نظام يعتمد عليه للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك.
- 14.تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها
- 15.أن يكون قد تم تدربب عمال المقاول على مكافحة الحربق وان تتم التدرببات العملية أسبوعيا .
- 16.ان يكون اقرب مركز اطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له في جميع الأوقات .

17. ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .

(في حدود 5,000,000 لوحدة التخزين وخلال مدة التأمين)





وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

حيث أن المؤمن له الوارد اسمه بجدول الوثيقة قدم إلى الشركة الوطنية للتأمين طلباً كتابياً يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المؤمن له أساساً للتعاقد وجزءاً متمماً للوثيقة.

فإنه بموجب هذه الوثيقة تتعهد الشركة، مقابل سداد المؤمن له القسط المبين بالجدول وطبقا للشروط والاستثناءات والأحكام والإشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكملة لها بتعويض المؤمن له بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد.

الاستثناءات العامة

لا يغطى هذا التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات التي قد تحدث او تتشأ او تتفاقم بطريق مباشرة أو غير مباشر بسبب:

- (أ) حرب أو غزو أو عمل من عدو أجنبي أو عدوان (سواء أعلنت الحرب أم لا) حرب أهلية- عصيان-ثورة- تآمر - تمرد- شغب- إضراب- إغلاق مصانع- الاضطرابات الأهلية- قوة عسكرية- او سلطة غاصبة - أي نشاط الجماعة من الأشخاص المخربين أو أشخاص يعملون نيابة عن جماعات سياسية أو على صلة بهم- تآمر ضد الحكومة- مصادرة الممتلكات الخاصة- المصادرة لأغراض عسكرية- الإستيلاء أو التلف او التدمير بأمر من الحكومة الشرعية أو أي سلطة عامة.
 - (ب) التفاعلات النووية الإشعاعات النووية التلوث الإشعاعي.
 - (ب) الأفعال المتعمدة أو الإهمال الجسيم من جانب المؤمن له أو ممثليه.
 - (ت) توقف العمل سواء كان كلياً أو جزئياً.

في حالة قيام أي نزاع قانوني أو رفع دعوى أو إتخاذ إجراءات قانونية أخرى وادعاء الشركة أن أي خسائر أو هدم أو تلفيات أو مسئوليات غير مغطاه بهذا التأمين بسبب الإستثناءات (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو الهدم أو التلفيات أو المسئوليات مغطاه يقع على عاتق المؤمن له.

مدة التغطية:

تبدأ مسئولية الشركة- بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل أو بعد تفريغ الاشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهى مسئولية الشركة بالنسبة لأجزاء عقد المقاولة المؤمن عليها بمجرد تسليمها أو بدء إستخدامها وينتهي التأمين على أقصى تقدير في التاريخ المحدد بالجدول. أية امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة.

الموقع الإلكتروني: www.alwataniya.com.eg

 1- يعتبر شرطاً مسبقاً لوفاء الشركة بمسئولياتها التزام المؤمن له بتنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات وأن تكون البيانات والإجابات والإقرارات المقدمة منه والواردة بطلب التأمين صحيحة





- 2- يعتبر جدول الوثيقة وأقسامها جزءاً متمماً لهذه الوثيقة وعبارة (هذه الوثيقة) أينما وردت في هذا العقد تتضمن الجدول والأقسام المتممة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو في الجدول أو الأقسام يكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه.
- يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك إتباع توصيات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات.
- 4- (أ) لممثلى الشركة الحق في التفتيش ومعاينة الأخطار المؤمنة في أي وقت مناسب، وعلى المؤمن له تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية لهم واللازمة لتقييم الخطر.
- (ب) يجب على المؤمن له إخطار الشركة برقياً فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتعزيز ذلك كتابة، وأن يتخذ على نفقته أية إحتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك وللشركة أن تعدل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر.
- ولا يجوز للمؤمن له القيام بإجراء أية تعديلات جوهرية يترتب عليها زيادة الخطر مالم يحصل على موافقة كتابية من الشركة.
- 5- وفي حالة وقوع حادث قد ينشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يجب على المؤمن له او من ينوب عنه أن يقوم بما يلى:
 - (أ) إخطار الشركة فورا تليفونيا أو برقيا وتعزيز ذلك كتابة متضمنا المعلومات المبدئية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار.
 - (ب) إتخاذ كل الخطوات التي في إمكانه للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.
- (ج) المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين ممثلي الشركة أو خبرائها من معاينتها وفحصها.
 - (د) تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتي تحتاج إليها الشركة.
 - (ه) إخطار الشرطة فورا في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث سرقة أو سطو.
- ولا تكون الشركة مسئولة بأية حال عن أي خسائر أو تلفيات أو مسئوليات ما لم تتسلم الشركة إخطارا عنها خلال 14 يوم من تاريخ وقوعها.
- وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأي تلفيات بسيطة.
- وفي جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الخسائر أو الاضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم قيام ممثلي الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية وفقا للظروف يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال.
- ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحدة أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة وبدون تأخير.



6- يجب على المؤمن له قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام- على نفقة الشركة- بكل ما قد يكون ضرورياً أو تطالب به الشركة لإستعمال الحقوق ومباشرة الدعوى التي تحل فيها محل المؤمن له في الحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة.

شرط سقوط الحق:

تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية:

إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الاقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا اخفى عمداً عن الشركة بيانات كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

مخالفة القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة النشاط التأميني إذا انطوت على جناية أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في التعويض عن الحادث المؤمن منه إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تتطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً.

- 8- إذا وجد سارياً وقت وقوع الحادث الذي نشأت عنه الخسائر أو الأضرار للأشياء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى تغطى نفس الخسائر أو الأضرار او المسئوليات المؤمن عليها فإن الشركة لا تكون مسئولة عن تعويض هذه الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها إلى مجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء.
 - 9- تبرأ ذمة الشركة في دفع قيمة الخسائر أو الاضرار الناجمة عن الحادث بإنقضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائية قائمة تتعلق بالمطالبة.
- 10- اتفق الطرفان صراحة أن كل رجوع إلى القضاء المستعجل وكذلك كل المنازعات التي تتشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من إختصاص المحكمة المصرية المختصة التي يقع في دائرتها المركز الرئيسي للشركة.

شرط التحكيم

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه- بناء على اتفاقهم- إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.



تليغون / فاكس: ۲۰۸۰۷۲۰۶ / ۲۰۸۰۷۲۰۵



القسم الأول: الأضرار المادية

تم الإتفاق بموجب هذه الوثيقة بين الشركة والمؤمن له على أنه إذا لحق في أي وقت خلال فترة التغطية بالبنود الواردة بالجدول أو أي جزء منها أية خسارة أو تلف مادي ناتج عن حادث عرض وفجائى تنشأ عن أي سبب بخلاف تلك الاسباب المستنثناه على وجه التحديد وبطريقة تستدعى الإصلاح أو الإستبدال، تقوم الشركة بتعويض المؤمن له عن هذه الخسارة أو التلف وفقا لما هو منصوص عليه فيما بعد:

- يدفع مبلغ نقدي أو استبدال أو إصلاح (كما يتراءي لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبة لأي بند من البنود الواردة بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند، ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدة حوادث جملة مبالغ التأمينات الموضحة بالجدول.
 - وتقوم الشركة أيضا بتعويض المؤمن له عن تكلفة إزالة الأنقاض الناتجة عن أي حادث تتشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغاً منفصلاً لهذا البند.

استثناءات خاصة بالقسم الأول:

لا تكون الشركة مسئولية في جميع الاحوال عما يلي:

- (أ) المبلغ او المبالغ التي يتحملها المؤمن له عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.
- (ب) الخسائر التبعية من أي نوع او صفة أيا كانت بما ي ذلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمة عن التاخير أو بسبب عدم إتمام العمل أو فسخ العقد.
 - (ج) الخسائر أو الأضرار الناتجة عن خطأ في التصميم.
- (د) تكاليف إستبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبة و/ أو المصنعية المعيبة على أن هذا الاستثناء يقتصر فقط على البنود التي تأثرت بصفة مباشرة. ولا يمتد إلى الخسارة أو الضرر الذي يلحق بالبنود التي تم تنفيذها بالطريقة الصحيحة والناتجة عن حادث يرجع إلى هذه المواد أو المصنعية المعيبة.
- (ه) الاستهلاك العادى والتآكل والصدأ أو التأكسد والتلف نتيجة عدم الاستعمال أو نتيجة العوامل الجوية العادية.
- (و) الخسائر أو الأضرار التي تلحق بماكينات وآلات ومعدات التشييد وتكون ناشئة عن العطل الكهربائي و/ أو الميكانيكي، قصور، كسر أو خلل، تجميد سائل التبريد أو أي سائل آخر، التشحيم المعيب، نقص الزيت او سائل التبريد ولكن في حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل في حادث ونتج عنه تلفيات خارجية فإن هذه الخسائر اللاحقة تعتبر مغطاه.
 - (ز) الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير في الطريق العام أو المركبات المائية أو الطائرات.
- (ح) الخسائر والتلفيات للملفات والرسومات والحسابات والفواتير والعملات والطوابع والحجج والعقود ومستندات الديون والأوراق المالية والتجارية وخطابات الضمان والشيكات.
 - (ط) الخسائر والتلفيات التي تكتشف فقط أثناء عملية الجرد.

Page 4 of 7



الأحكام التي تطبق على القسم الأول

أولا: مبالغ التأمين:

يجب ألا تقل مبالغ التأمين الواردة بالجدول عن:

بالنسبة للبند (1):

إجمالي قيمة عقد المقاولة عند إنتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركية الرسوم الأخرى والمواد أو الأشياء الأخرى التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع.

بالنسبة للبندين (2، 3):

القيمة الاستبدالية لمعدات ومهمات وآلات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف استبدال البنود المؤمنة ببنود جديدة من ذات النوع وسنة الصنع ونفس الكفاءة.

ويتعهد المؤمن له بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تقلبات جوهرية في الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزيادة أو النقص سارية المفعول فقط بعد إثباتها بالوثيقة بمعرفة الشركة

واذا ظهر أن مبالغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المؤمن له يتحمل حصة نسبية من قيمة التعويض واذا تضمنت الوثيقة جملة بنود فإن كل بند منها يخضع على حده لهذا الشرط.

تانيا: أسس تسوية الخسائر:

في حالة حدوث خسائر او تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقة على أساس:

(أ) في حالة التلفيات الممكن اصلاحها:

تكاليف الإصلاح اللازمة لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقة مباشرة لحدوث التلفيات ناقصا قيمة المخلفات.

(ب) في حالة الخسارة الكلية:

- القيمة الفعلية للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الخسارة مباشرة ناقصاً قيمة المخلفات وفي جميع الأحوال لابد ان يكون المؤمن له قد انفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنة في مبلغ التأمين وعلى أن يشترط دائما الالتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقة.
- ولا تقوم الشركة بالسداد إلا بعد تقديم الفواتير والمستندات الضرورية التي تقبلها والتي تثبت أن الإصلاحات قد نفذت وأن الاستبدال قد تم حسب ظروف كل حالة هذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التي يمكن اصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأي تلفيات تساوي أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التسوية تتم على الأساس أعلاه في (ب).
- وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبدئية إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءاً من الإصلاحات النهائية ولا تؤدى إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجمالية.

ولا تغطى هذه الوثيقة تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات.





ثالثًا: التغطيات الإضافية:

يجوز أن تغطى الوثيقة المصاريف الإضافية لأوقات العمل الإضافي والعمل الليلي والعمل أثناء العطلات الرسمية ومصاريف النقل السريع بشرط الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة.

القسم الثاني: المسئولية المدنية قبل الغير

تلتزم الشركة بتعويض المؤمن له وبحد أقصى/ المبالغ المحددة بجدول الوثيقة عن أي مبالغ يصبح المؤمن له مسئولا عن دفعها قانونا تعويض عن الأضرار التي تلحق بالغير بصفة عرضية كنتيجة مباشرة لتشبيد أو تركيب البنود المؤمن عليها بموجب القسم الاول وتقع في موقع العمل او مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطية وينتج عنها:

- الإصابات الجسمانية أو الأمراض (سواء أدت إلى الوفاة أم لا). (1)
 - الخسائر والتلفيات التي تلحق بممتلكات الغير. (中)

وفي حالة المطالبة بتعويض يدخل في نطاق هذه الوثيقة تقوم الشركة أيضا بتعويض المؤمن له عن:

- كافة النفقات ومصاريف التقاضى التي يستردها طالب التعويض من المؤمن له. (i)
 - كافة النفقات والمصاريف التي توافق الشركة على تحملها كتابة. (ب)

ويشترط دائما ألا تزيد مسئولية الشركة عن حدود التعويض القصوى المحددة بالجدول.

استثناءات خاصة بالقسم الثاني:

لا تلتزم الشركة بتعويض المؤمن له عن:

- 1- المبلغ/ أو المبالغ التي يتحملها المؤمن له عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.
- 2- المصاريف التي تتفق في إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو استبدال أي بند مغطى او يمكن تغطيته بموجب بالقسم الأول من هذه الوثيقة.
- 3- التلفيات التي تلحق بأية مملتكات أو أرض أو مباني بسبب الذبذبات أو إزالة أو إضعاف الدعامات وكذلك الإصابات أو التلفيات التي تلحق بأي شخص أو بأية ممتلكات وتنشأ من أو تنتج عن مثل هذه التلفيات (ما لم يتفق عليها بصفة خاصة بموجب ملحق).

المسئوليات الناتجة عن:

- (أ) الإصابات الجسمانية أو الأمراض التي تحدث لموظفي أو عمال المقاول أو المقاولين أو صاحب أو اصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة وكذلك أفراد أسرهم.
- (ب) الخسارة أو التلفيات للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حيازة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو تخص أي موظف او عامل يعمل لدى أي من المذكورين

Page 6 of 7



- (ج) أي حادث تسبب عن أي مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام/ أو تسبب عن أي مركبات مائية أو طائرات.
- (د) أي اتفاق يبرمه المؤمن له ويلتزم بمقتضاه بدفع أي مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك ما لم يكن هذا الإلتزام قائماً أيضاً في حالة عدم وجود مثل هذا الإتفاق.

شروط خاصة تنطيق على القسم الثاني:

- 1- يجب على المؤمن له أو من يمثله عدم الإقرار بأي مسئولية أو تقديم أو عرض أو إعطاء أي وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقة كتابية من الشركة التي يحق لها إذا ما رغبت في ذلك أن تتولى وتدير بإسم المؤمن له نيابة عنه الدفاع او تسوية أي مطالبة أو أن تقيم دعوى بإسم المؤمن له ولصالحها عن أي مطالبة بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية في القيام بمباشرة أي قضايا أو تسوية أي مطالبة ويجب على المؤمن له في سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمساعدات التي قد تطلبها.
- 2- يجوز للشركة فيما يختص بأي حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد إستبعاد أي مبلغ أو مبالغ سبق دفعها كتعويض متعلق به) أو أي مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبة أو المطالبات الناشئة عن الحادث وتبرأ ذمة الشركة من أي مسئولية أخرى بالنسبة لهذه الحادث تحت هذا القسم.





السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم العميل / شركة محمد علي احمد محمود

،،، تحية طيبة وبعد

نحيطكم علما بأن الوثيقة/الملحق رقم P/608/25/01/000889 مسددة نقدا وسارية المفعول عن الفترة 2025-05-25 إلى 2026-01-25 كما هو وارد بشروط الوثيقة





