



المنطقة المركزية الاولى

محضر استلام موقع

مشروع / اعمال ردم المنطقة الانتقاليه حول اكتاف كوبرى ريجوا من الكم 189+496 الى الكم 189+636 من مشروع
القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول
قاعده كوبرى ريجوا الاولى عند الكم 189+510) بالامر المباشر.

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العموميه

انه فى يوم الاربعاء الموافق 2024/09/25 م فقد اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

عن الهينه العامه للطرق والكبارى	-السيد المهندس / حسام الدين حلمى
عن مكتب سيسترا استشارى المشروع	-السيد المهندس / عبد الناصر سيف النصر
عن شركة مون لايت - الشركه المنفذه	-السيد المهندس / احمد ناصر ذكى

بناء على العقد رقم (294/2024/2025) بتاريخ 2024/9/22 تمت المعاينه للمسافه عاليه
وتبين ان الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ استلام الموقع 2024/9/25
واقفل المحضر على ذلك.....

-التوقيعات:-

1-مهندس / احمد ناصر ذكى

2-مهندس / عبد الناصر سيف النصر

3-مهندس / حسام الدين حلمى

يعتمد.....

رئيس الاداره المركزيه

/ التوقيع

المهندس/ طارق يوسف الجزار



حار



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الاولى المركزيه

من بداية الأعمال حتى تاريخ 10/02/2024

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)

الموضوع اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو 189+496 الى الكيلو 189+636 من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو 189+600) بالامر المباشر

العقد رقم : 294/2024/2025

تنفيذ شركة	مون لايت للمقاولات العموميه
رقم البند وبيانه : (2-1)	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم حساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . - السعر لايشمل كارتات الطريق .

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالي كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	7151.27	
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)
أعمال الردم	من 189+460 إلى 189+484	24
الإجمالي		
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	7151.27	
إجمالي كميات الأعمال السابقة	0.00	
إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	7151.27	
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	6794	

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

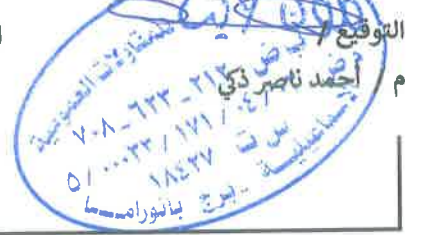
مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

الشركة المنفذة (مون لايت)

التوقيع /

أحمد ناصر ذكي



   	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الاولى المركزية
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)	
من بداية الأعمال حتى تاريخ 10/02/2024	

الموضوع اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو 189+496 الى الكيلو 189+636 من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السفنه - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو 189+600) بالامر المباشر

العقد رقم : 294/2024/2025				
مون لايت للمقاولات العموميه			تنفيذ شركة	
توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (1) وسن (2) وسن (3) ورملة ومحتوي اسمنتي 100 كيلو اسمنت عادي علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن 30 سم مع رش المياه في الموقع والدمك للوصول لاقصي كثافة جافة 95% ويكون اختبار حمل اللوحة 80 ميغا باسكال حسب اصول الصناعة وحسب المواصفات الخاصة بالمشروع .			رقم البند وبيانه : (3-1)	

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

الشركة المنفذة (مون لايت)

التوقيع /

م/أحمد ناصر ذكي / ١١ / ٢٠٢٣ - ٧٠٨
 س ت ١٨٤٢٧
 - برج بانوراما



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الاولى المركزيه

من بداية الأعمال حتى تاريخ 10/02/2024

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)

الموضوع اعمال ردم المنطقة الانتقاليه حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو 189+496 الى الكيلو 189+636 من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو 189+600) بالامر المباشر

العقد رقم : 294/2024/2025

مون لايت للمقاولات العموميه	تنفيذ شركة
اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية . - السعر لا يشمل كارتات الطريق	رقم البند وبيانه : (1-1)

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالي كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	11771.47	
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)
من	الى	
189+376	189+414	38
أعمال الردم		
الإجمالي		
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	11771.47	
إجمالي كميات الأعمال السابقة	0.00	
إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	11771.47	
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	11183	

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /





مشروع القطار الكهربائي السريع

الموضوع اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو ١٨٩+٤٩٦ الى الكيلو ١٨٩+٦٣٦ من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو ١٨٩+٦٠٠) بالامر المباشر

٢٩٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥

مون لايت للمقاولات العموميه

١٠-٠٢-٢٠٢٤

رقم العقد

تنفيذ شركة :

إجمالي حصر

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطع المنفذة

بند رقم (١٤): بالمتر المكعب أعمال وتوريد وفرش خليط سنن من الأحجار الصلبة..... إلخ

Notes	Total Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	كمية الـ Fill (م³)	Fill Area (m2)	Station
	7,151.27	0.05	0.045	0.045	189+460
		12.86	12.818	12.773	189+462
		114.84	101.977	89.204	189+464
		366.10	251.263	162.059	189+466
		757.28	391.172	229.114	189+468
		1,279.18	521.904	292.791	189+470
		1,924.83	645.654	352.864	189+472
		2,686.77	761.939	409.075	189+474
		3,286.78	600.01	442.004	189+475
		3,551.18	264.402	454.275	189+476
		4,463.82	912.631	458.356	189+478
		5,380.78	916.964	458.608	189+480
		6,298.91	918.132	459.524	189+482
		7,151.27	852.355	392.831	189+484
7,151.27		الإجمالي			

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

لشركة المنفذة (مون لايت)

لتوقيع /

م / أحمد ناصر ذكي





مشروع القطار الكهربائي السريع

الموضوع اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو ١٨٩+٤٩٦ الى الكيلو ١٨٩+٦٣٦ من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو ١٨٩+٦٠٠) بالامر المباشر

٢٩٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥

مون لايت للمقاولات العموميه

١٠-٠٢-٢٠٢٤

رقم العقد

تنفيذ شركة :

اجمالي حصر

بيان حصر اجمالي الكميات لأعمال القطع المنفذة

بند رقم (١٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد ونقل اترابه إلخ

Notes	Total Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	كمية الـ Fill (م³)	Fill Area (m2)	Station
	11,771.47	4.54	4.535	261.224	189+376
		530.82	526.28	274.353	189+378
		1,085.63	554.817	280.464	189+380
		1,652.59	566.956	286.493	189+382
		2,230.51	577.922	291.43	189+384
		2,818.64	588.126	296.696	189+386
		3,416.14	597.504	300.807	189+388
		4,020.07	603.925	303.117	189+390
		4,627.75	607.684	304.567	189+392
		5,238.33	610.578	306.011	189+394
		5,852.84	614.515	308.504	189+396
		6,472.88	620.037	311.533	189+398
		7,099.13	626.251	314.718	189+400
		7,731.91	632.783	318.065	189+402
		8,374.21	642.3	324.235	189+404
		9,029.03	654.814	330.579	189+406
		9,696.65	667.621	337.042	189+408
		10,377.19	680.54	343.498	189+410
		11,069.41	692.225	348.727	189+412
		11,771.47	702.052	353.325	189+414
11,771.47	الإجمالي				

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

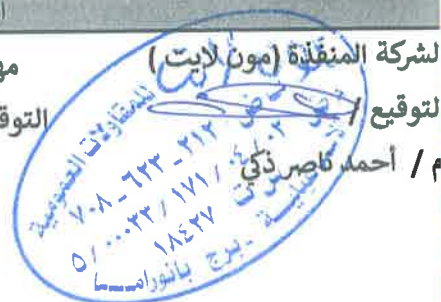
مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

شركة المنفذة (مون لايت)

التوقيع /

م / أحمد ناصر ذكي





مشروع القطار الكهربائي السريع

الموضوع اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو ١٨٩+٤٩٦ الى الكيلو ١٨٩+٦٣٦ من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو ١٨٩+٦٠٠) بالامر المباشر

٢٩٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥

مون لايت للمقاولات العموميه

١٠-٠٢-٢٠٢٤

رقم العقد

تنفيذ شركة :

إجمالي حصر

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطع المنفذة

بند رقم (١٤): بالمتر المكعب أعمال توريد وفرد ودمك طبقات Technical Block.... الخ

Notes	Total Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	كمية الـ Fill (م³)	Fill Area (m2)	Station
	7,742.12	0.11	0.109	0.109	189+482
		68.67	68.56	68.451	189+484
		314.90	246.234	177.783	189+486
		768.57	453.671	275.888	189+488
		1,410.02	641.443	365.555	189+490
		2,220.90	810.882	445.327	189+492
		2,406.34	185.443	459.274	189+493
		3,136.43	730.091	459.079	189+494
		4,053.93	917.495	458.416	189+496
		4,970.66	916.732	458.316	189+498
		5,889.66	918.995	460.68	189+500
		6,813.39	923.739	463.059	189+502
		7,742.12	928.722	465.663	189+504
7,742.12			الإجمالي		

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

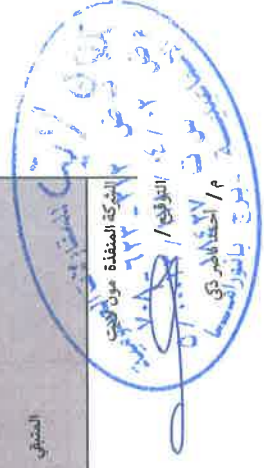
التوقيع /

لشركة المنفذة (مون لايت) مهندس الاستشاري العام (سيسترا) للتوقيع / م / أحمد ناصر ذكي
٢٠٨ - ٦٢٢ - ٢١٢
٥١ / ٠٠٠٢٢ / ١٧١ / ٤١
١٨٤٢٧
برج بانوراما

شركة مون لايت شركة استشاري (المهنة) مهندس استشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									
مهندس الاستشاري العام (مستشار)									

مهندس استشاري (الهيئة)
التوقيع /
م/احسان الدين حلي

مهندس الاستشاري العام (سيست)
التوقيع /
myferseen





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى
شركة مون لايت للمقاولات العمومية
العقد رقم : 2025/2024/294
بتاريخ : 2024/09/22

اعمال ردم المنطقة الانتقاليه حول اكتاف كوبرى ريجوا من الكم
 496+189 الى الكم 189+636 من مشروع القطار الكهربائى السريع
 (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه
 (استكمال ردم حول قاعده كوبرى ريجوا الاولى عند الكم 189+500)
 بالامر المباشر

الطاقم الفني للمشروع	
الاسم	
مدير المشروع	محمد عبد الحفيظ
مكتب فنى	ادهم فيصل
مشرف موقع	مدنى عبدالكريم
مهندس تنفيذ	أحمد ناصر زكى
مساح توتال	محمد أشرف
مهندس معمل	نبيل عريشه
فنى معمل	إسلام فتحي
مساعد معمل	احمد سند
مساح	خالد على على عبدالعزيز نعيم
مساح	يوسف شعبان محمد عبدالنبي
فنى سلامه مروريه	طارق عطية
مسئول صيانة	إبراهيم البكرى

۱. *مجلس*
 ۲. *مجلس*
 ۳. *مجلس*

Handwritten signature and stamp. The stamp is circular and contains the text "مضد" (Mud) and "۱۸۴۲۷".

بناءً على البيّنات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة قناة السويس للتأمين والمنوّه عنها فيما بعد بالشركة والذي يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المعين بجدول .

تعهد الشركة بأن تؤدي تأميناً عليه في حلة حياته أو تستسلم في حلة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائي عارض عنيف خارجي وظاهر ومستقل عن و سبب آخر مغفّر بتوثيقه يقع تخصص المؤمن عليه بخلاف نطاق منطقة الجغرافية المبينة في الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاستثناءات الواردة فيها أو المصلحة فيه بموجب محقق منسمة له . وذلك خلال مدة التأمين خمسين يوماً بحدوث الوثيقة أو أي مدة لاحقة يحددها الشركة وأن يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها ولا يخفى لشركة عن أي شيء من يتوّه هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند.

اسم المؤمن له (المتعاقد) شركة مون لايت للمقاولات العمومية

اسم المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة
وظيفته ومهنته مقاولات
عنوانه شارع شبين - برج باتوراما - قسم اول - الاسماعيلية
اسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به
حسب المذكور بالوثيقة

جملة المستحق فقط أريعمانه و ستون جنيه مصري لا غير

مدة التأمين يبدأ التأمين في يوم 2024/10/08

مسئول الطباعة: محمود شعبان محمد السيد

الحالات المعنطة

أولاً : إذا توفي المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند (أولاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.
ثانياً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثانياً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.
ثالثاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.
رابعاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث يؤدي له مبلغ وقدره لا غير أسبوعياً (براقع ٥ في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ أسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له . وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

اسم المنتج : محمد شعبان محمد السيد

رقم التسجيل بالهيئة 29761

تحريراً في 2024/10/08

تاريخ الاصدار 2024/10/08

وقت الطباعة 11:54 am

شركة قناة السويس



2615593

سدادات الدفعة نقداً

اجمالي القسط المستحق على المؤمن له

القسط الصافي 341.73

نصف الدفعة النسبية 3.42

ضريبة نوعية 11.60

رسم الاشراف والرقابه / ستة في الألف 2.05

اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف 0.68

مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف 0.34

مصاريف الإصدار 100.17

القسط الإجمالي للوثيقة 460.00

الخصم 0

اجمالي القسط المستحق 460.00

القسط الاجمالي للوثيقة : 'أفقط أريعمانه و ستون جنيه مصري لا غير'#####

مبالغ التأمين

حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصري

حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصري

حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصري

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ الوحدة	مبلغ حصر	ملاحظات
بدون ذكر أسماء	مهندسين	1	75000	75000	قائمة حصر حصر
بدون ذكر أسماء	مساعد مهندسين او ملاحظ قتي	1	30000	30000	الورقة الشرعيين
بدون ذكر أسماء	مناطق معدة او مناطق سيارة	1	15000	15000	الورقة الشرعيين
بدون ذكر أسماء	عامل على	1	10000	10000	الورقة الشرعيين

الاجمالي

130000.00

130000.00

نهاية جدول المؤمن عليهم بالوثيقة

شركة قناة السويس للتأمين



54476

كود العميل

قناة السويس للتأمين

Suez Canal Insurance

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون لسنة ١٩٨١ ومسجلة في نوفمبر ١٩٧٩ تحت رقم (٥)

الفرع المصدر: ملحق فرع الإسماعيلية
شارع شبين الكوم بالإسماعيلية

تليفون: 0643108553

فاكس: 0

تاريخ الإصدار 2024/10/28

ملحق فرع الإسماعيلية

الساعة الثانية عشرة ظهرا

2024/10/28

يبدأ التأمين في يوم

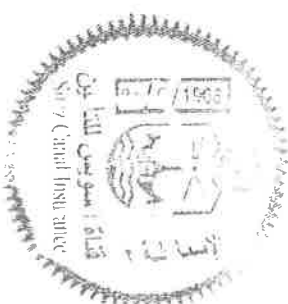
الساعة الثانية عشرة ظهرا

2025/10/28

ينتهي التأمين في يوم

عدد صفحات الوثيقة 8 صفحة

عدد المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة



للتأكد من صحة الوثيقة



20367351

1908

2024/10/28 ٠1:02:36م

وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية رقم (٢١٠٨٤٠٠١٠٧٣/٠) إصدار جديد
اسم المؤمن له (المتعاقف) شركة مون لايت للمقاولات العمومية

اسم المؤمن عليه/ بدون ذكر أسماء

16569

Call Center

المركز الرئيسي: ٣١ محمد كامل مرسى - المهندسين. الجيزة - تليفون: ٣٣٣٥٥١٩٤ - ٣٣٣٥٥٢٥٨ - فاكس: ٣٧٦٠٦٨٦٨ - ٣٣٣٥٠٩٨١

تتمتع شركة قناة السويس للتأمين للعميل إمكانية الاستعلام عن أن الوثيقة أصلية بالدخول على <http://sci-egypt.net/getserial> او الاتصال بالـ Call Center على ١٦٥٦٩

معلومات الدفعة نقد

يتأخر التأمينات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة قدة السويس للتأمين والمعونه عنها فيما بعد بالشركة والذي يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .
تتعهد الشركة بأن تودى للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمية نتيجة حادث فجائي عارض عنيف خارجي وظهر ومستقل عن أي سبب آخر مغطي بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاستراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أي مدة لاحقة قبلتها الشركة وإن يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها

اجمالي القسط المستحق على المؤمن له

240.63	القسط الصافي	اسم المؤمن عليه بدون ذكر أسماء
2.41	نصف الدفعة النسبية	وثيقته ومهنته
11.60	ضريبة نوعية	مقاولات
1.44	رسم الاشراف والرقابه / ستة في الالف	خفوانه
0.48	اشترك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الالف	اسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به
0.24	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الالف	الورثة الشرعيين
103.19	مصاريف الإصدار	

القسط الإجمالي للوثيقة

الساعة الثانية عشرة ظهراً 2025/10/28 مدة التأمين يبدأ التأمين في يوم 2024/10/28 الساعة الثانية عشرة ظهراً ينتهي التأمين في يوم 2025/10/28

0 الخصم

اجمالي القسط المستحق

الساعة الثانية عشرة ظهراً

أولاً : إذا توفي المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يودى للمستفيدين

360

اجمالي القسط المستحق

مبالغ التأمين

مبلغ وقدره فقط مائة ألف جنيه مصري لا غير لكل فرد

شركة قناة السويس للتأمين

جنيه مصري 100000.00 لكل فرد

جنيه مصري 100000.00

ثانياً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يودى له مبلغ وقدره فقط مائة ألف جنيه مصري لا غير لكل فرد

وذلك وفقاً لما جاء بالبنيد الأول (ثانياً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

جنيه مصري لكل فرد

ثالثاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يودى له مبلغ يحدد وفقاً لما

لا غير

جاء بالبنيد الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

جنيّة المستحق فقط ثلاثمائة وستون جنيه مصري لا غير

رابعاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث يودى له مبلغ وقدره لا غير

اسبوعاً (بواقع ٥ في الالف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم الوارد بالبنيد ثانياً من هذا الجدول) طوال مدة العجز

بعد أقصى ٥٠ أسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له. وذلك وفقاً لما جاء بالبنيد الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

اسم المنتج : محمد شعبان محمد السيد رقم التسجيل بالهيئة 29761

تحريراً في 2024/10/28 تاريخ الاصدار 2024/10/28 وقت الطباعة 01:02 pm

2615693

الهيئة لا تحل بذكره يوم 20367351 وبصفة أمنية لا تعتبر أصلية*



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى
شركة مون لايت للمقاولات العمومية
العقد رقم : 2025/2024/294
بتاريخ : 2024/09/22

اعمال ردم المنطقة الانتقاليه حول اكتاف كوبرى ريجوا من الكم 189+496 الى
الكم 189+636 من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - العاصمه
الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبرى
ريجوا الاولى عند الكم 189+500) بالامر المباشر

المعدات			
النوع	العدد	شغال	عاطل
محطة خلط خرسانية	1	1	
لودر	2	2	
جريد	2	2	
هراس	2	2	
قلابات نقل داخلى	3	3	
تانك مياه	1	1	
عربيات نقل الخلطة الخرسانية	3	3	
تريلا لنقل المواد من خارج الموقع	10	10	
سيارات خدمة	3	3	
بلدوزر	1	1	

م. محمد صالح بن سبيتر

م. احمد بن سبيتر





محضر إفادة بقيمة المادة المحجّرة للسن SUBGRADE

بالإشارة إلى عملية اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ إلى الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الأولي عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالامر المباشر

بعقد رقم :- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٩٤

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٩/٢٣.

بحضور كل من :-

م/ جهاد سعد	الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ حسام الدين حلمي	الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ عبد الناصر سيف النصر	ممثل مكتب سيسترا للاستشارات العامة
م/ احمد ناصر ذكي	شركه مون لايت للمقاولات العامة

- وبعد زيارة ومعاينة كسارات (gm-الاتحاد-فودة) من منطقة العلمين حتي موقع كوبري ريجوا والمعتمدة لمواد طبقة التأسيس SUBGRADE بالقطاع المشار اليه عاليه أفادت اللجنة بالاتي:-
- قيمة المادة المحجّرة بدون نسبة الدمك هي ٩٠ جنيها .
 - قيمة نسبة الدمك للمادة المحجّرة ٣٠% = ٠,٣٠ * ٩٠ = ٢٧ جنيها .
 - تكون قيمة المادة المحجّرة بعد أضافة نسبة الدمك هي ١١٧ جنيها (فقط مائة وسبعة عشر جنيها لا غير)
 - على تكون قيمة رسوم الكارتات والموازين لطبقة الأساس " SUBGRADE " طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩ = ٢٥ جنيه (فقط خمسة وعشرون جنيها لا غير)

واقفل المحضر على ذلك

٢٠٢٤/٩/٢٣
٢٠٢٤/٩/٢٣
١٨٩٧٧

م/ احمد ناصر ذكي

م/ عبد الناصر سيف النصر

م/ حسام الدين حلمي

م/ جهاد سعد



محضر إفادة بقيمة المادة المحجربة للتربة

بالإشارة الى عملية اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الي الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الاول عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالامر المباشر

بعقد رقم :- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٩٤

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٩/٢٣.

بحضور كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ جهاد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ حسام الدين حلمي

ممثل مكتب سيسترا للاستشارات العامة

م/ عبد الناصر سيف النصر

شركه مون لايت للمقاولات العام

م/ احمد ناصر ذكي

بعد زيارة ومعاينة محجر مطار غرب القاهرة (مطار سفنكس) المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار اليه عاليه أفادت اللجنة بالاتي:-

- سعر المادة المحجربة للتربة الزلطية ٣٢ جنيه .
- قيمة نسبة الدمك ٢٥% = ٠,٢٥ * ٣٢ = ٨ جنيها وبالتالي تكون قيمة المادة المحجربة بعد إضافة نسبة الدمك هي ٤٠ جنيه (فقط أربعون جنيها لا غير) .
- على أن تكون رسوم الكارتات والموازين طبقا للقاسم الموحدة ٢٠١٩ = ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيها) .

واقفل المحضر على ذلك

م/ احمد ناصر ذكي

م/ عبد الناصر سيف النصر

م/ حسام الدين حلمي

م/ جهاد سعد



محضر معاينه مسافه نقل

(توريد سن وارد كسارات)

بالاشاره الي عملية اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الي الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الاول عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالامر المباشر

بعقد رقم :- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٩٤

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٩/٢٣.

بحضور كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ جهاد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ حسام الدين حلمي

ممثل مكتب سيسترا للاستشارات العامة

م/ عبد الناصر سيف النصر

شركه مون لايت للمقاولات العامة

م/ احمد ناصر ذكي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافه الخاصه بتوريد خليط السن الخاص بالمنطقه (zone٢) للردم المخصوص في قواعد كوبري رجوا وذلك من كسارات (GM-الاتحاد-فوده) من منطقه العائمين حتي موقع كوبري ريجوا ووجدت ان المسافه المتوسطه من الكسارات الي موقع الكوبري ١١٥ كيلو

واقفل المحضر على ذلك

م/ احمد ناصر ذكي

م/ عبد الناصر سيف النصر

م/ حسام الدين حلمي

م/ جهاد سعد



محضر معاينه مسافه نقل (تربة زاطية)

بالاشاره الي عملية اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الي الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الاولى عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالامر المباشر

بمقرر رقم :- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٩٤

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٩/٢٣.

بحضور كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ جهاد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ حسام الدين حلمي

ممثل مكتب سيسترا للاستشارات العامة

م/ عبد الناصر سيف النصر

شركة مون لايت للمقاولات العامة

م/ احمد ناصر ذكي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافه الخاصه بتوريد خليط السن الخاص بالمنطقه (zone٣) للردم المخصوص في قواعد كوبري ريجوا وذلك من محجر (مطار غرب القاهرة) المعتمد لتوريد التربة ووجد ان مسافة النقل ٤٤ كم

واقفل المحضر على ذلك

م/ احمد ناصر ذكي

م/ عبد الناصر سيف النصر

م/ حسام الدين حلمي

م/ جهاد سعد /ع

مراجعة بونات توريد (خليط السن sub grade)

عقد رقم (294/2024/2025)

الواردة من كسارات العلمين

انة في يوم الاربعاء 2025/04/30 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- 1- المهندس / حسام الدين حلمي
- 2- المهندس / عبد الناصر سيف النصر
- 3- المهندس / أحمد ناصر
- مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)
- المهندس المقيم - مكتب سيسترا (الاستشاري)
- مهندس التنفيذ - شركة مون لايت (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد السن الموردة من كسارات العلمين لاعداد طبقة التأسيس بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من بداية العمل وحتى تاريخ 2024/10/1 كانت الكمية الموردة هي (9230 م3 فقط (تسعة الاف وملتان وثلاثون متر مكعب فقط)
- علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .
- وبحصر الكميات الموردة طبقا للبونات تبين ان كل الكميات المنفذة بالطبيعة تم توريدها من كسارات العلمين المعتمدة .
- وعليه يتم صرف الكميات المنفذة هندسيا طبقا للقطاعات العرضية التصميمية .
- ويتم صرف قيمة المادة المحجربة للكميات الهندسية طبقا للقطاعات العرضية بعد إضافة نسبة الدمك 30%



مهندس التنفيذ - شركة مون لايت (المقاول)

المهندس المقيم - مكتب سيسترا (الاستشاري)

مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)

1-م / حسام الدين حلمي

2-م / عبد الناصر سيف النصر

3-م / أحمد ناصر

مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

عقد رقم (294/2024/2025)

أنة في يوم الاربعاء الموافق 2025/04/30 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- 1- المهندس / حسام الدين حلمي
- 2- المهندس / عبد الناصر سيف النصر
- 3- المهندس / أحمد ناصر
- مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)
- المهندس المقيم - مكتب سيسترا (الاستشاري)
- مهندس التنفيذ - شركة مون لايت (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة لآعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

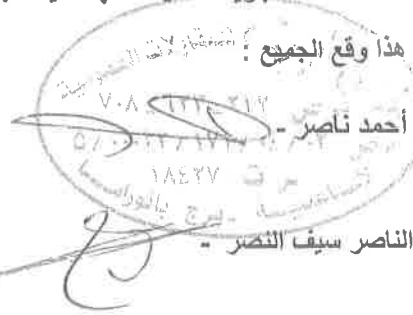
- في الفترة من بدء العمل وحتى تاريخ 2024/10/1 كانت الكمية (15320) م³ فقط (خمسة عشر الفا وثلاثمائة وعشرون مترا مكعبا فقط لا غير)
- علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .
- وبحصر الكميات الموردة طبقا للبونات تبين ان كل الكميات المنفذة بالطبيعة تم توريدها من محجر غرب القاهرة (سفنكس) المعتمد.
- وعليه يتم صرف الكميات المنفذة هندسيا طبقا للقطاعات العرضية التصميمية .
- ويتم صرف قيمة المادة المحجربة للكميات الهندسية طبقا للقطاعات العرضية بعد إضافة نسبة الدمك 25%

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

مهندس التنفيذ - شركة مون لايت (المقاول)

المهندس المقيم - مكتب سيسترا (الاستشاري)

مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)



1- م / حسام الدين حلمي

2- م / عبد الناصر سيف النصر

3- م / أحمد ناصر

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الى الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الاولى من الكم ١٨٩.٣٧٥ كم الي الكم ١٨٩,٥١٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/٢٦

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

مراجعة بونات توريد خليط السن

مراجعة بونات توريد التربة الزلطية

محضر قيمة محجرية للسن

محضر قيمة محجرية للاتربة

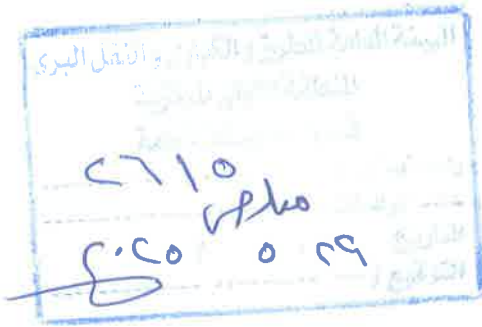
محضر مسافة نقل توريد سن

محضر مسافة تربة زلطية

صور وثائق تأمين

محضر استلام موقع

خطاب محملات



يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٢٩٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ٢٢/٩/٢٠٢٤

اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الى الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الاول من الكم ١٨٩.٣٧٥ كم الي الكم ١٨٩,٥١٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل على توفير عدد (١) سيارة ملاكي ولا يشمل على اى محملات اخرى.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٦/٥/٢٠٢٥

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



