المنطقه المركزيه الاولى

محضر استلام موقع

مشروع /اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبرى ريجوا من الكم 496+189 الى الكم 636+189 من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبرى ريجوا الاولى عند الكم 500+189) بالامر المباشر.

تنفيذ شركه مون لايت للمقاولات العموميه

انه فى يوم الاربعاء الموافق 2024/09/25 م فقد اجتمعت اللجنه بحضور كل من :-

-السيد المهندس / حسام الدين حلمى — عن الهيئه العامه للطرق والكبارى

-السيد المهندس / عبد الناصر سيف النصر — عن مكتب سيسترا استشارى المشروع

-السيد المهندس / احمد ناصر ذكى — عن شركه مون لايت – الشركه المنفذه

بناء على العقد رقم (295/2024/2025) بتاريخ 2024/9/22 تمت المعاينه للمسافه عاليه وتبين ان الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ استلام الموقع 2024/9/25

واقفل المحضر على ذلك.....

-التوقيعات:-

1-مهندس / احمد ناصر ذكى

2-مهندس / عبد الناصر سيف النصر

3-مهندس / حسام الدين حلمى

يعتمد....

رئيس الاداره المركزيه

التوقيع /

المهندس/ طارق يوسف الجزار

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الاولي المركزيه	
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)	من بداية الأعمال حتى تاريخ 10/02/2024

الموضوع اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو 496+189 الى الكيلو 636+189 من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنه ـ العاصمه الاداريه ـ العلمين ـ مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو 600+189)
بالامر المباشر

العقد رقم : 295/2024/2025	
تنفيذ شركة	مون لايت للمقاولات العموميه
رقم البند وبيانه : (1-3)	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (1) وسن (2) وسن (3) ورملة ومحتوي اسمنتي 100 كيلو اسمنت عادي علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن 30 سم مع رش المياه في الموقع والدمك للوصول لاقصي كثافة جافة 95% ويكون اختبار حمل اللوحة 80 ميجا باسكال حسب اصول الصناعة وحسب المواصفات الخاصة بالمشروع .

الكمية بالمقايسة		8500.00	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه		5474.15		
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الطول (م)	
	من	الى		
أعمال الردم	189+506	189+508	2	
	189+606	189+618	12	

الإجمالى	
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	5474.15
إجمالى كميات الأعمال السابقة	0.00
إجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	5474.15
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	5200

الشركة المنفذة (مون لايت)
التوقيع /
م/ أحمد ناصر دى

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)
التوقيع /

مهندس استشاري (الهيئه)
التوقيع /
م/حسام الدين حلمي

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الاولي المركزيه	

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1) — **من بداية الأعمال حتى تاريخ 10/02/2024**

الموضوع اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو 496+189 الى الكيلو 636+189 من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو 600+189)
بالامر المباشر

العقد رقم : 295/2024/2025	
تنفيذ شركة	مون لايت للمقاولات العموميه
رقم البند وبيانه : (1-2)	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الاتزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم حساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . - السعر لايشمل كارتات الطريق .

الكمية بالمقايسة		15372.00	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه		1555.25		
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى إلى	الطول (م)	
أعمال الردم	189+486	189+494	8	

الإجمالى	
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	1555.25
إجمالى كميات الأعمال السابقة	0.00
إجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	1555.25
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	1477

الشركة المنفذة (مون لايت)
التوقيع /
م/ احمد ناصر ذكي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)
التوقيع /

مهندس استشاري (الهيئه)
التوقيع /
م/حسام الدين حلمي

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الاولي المركزيه	

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)	من بداية الأعمال حتى تاريخ 10/02/2024

الموضوع اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو 496+189 الى الكيلو 636+189 من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو 600+189)
بالامر المباشر

العقد رقم : 295/2024/2025	
تنفيذ شركة	مون لايت للمقاولات العموميه
رقم البند وبيانه : (1-1)	اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية . - السعر لا يشمل كارتات الطريق

الكمية بالمقايسة		88809.00	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه		21575.93		
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	
	من	إلى		
أعمال الردم	189+416	189+475	59	

الإجمالى	
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	21575.93
إجمالى كميات الأعمال السابقة	0.00
إجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	21575.93
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	20497

الشركة المنفذة (مون لايت)
التوقيع /
م / أحمد ناصر تاكي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)
التوقيع /

مهندس استشاري (الهيئه)
التوقيع /
م/حسام الدين حلمي

مشروع القطار الكهربائي السريع

الموضوع اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو ٤٩٦+١٨٩ الى الكيلو ٦٣٦+١٨٩ من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو ٦٠٠+١٨٩)

بالامر المباشر

رقم العقد ٢٩٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥

تنفيذ شركة : مون لايت للمقاولات العموميه

إجمالي حصر ١٠-٠٢-٢٠٢٤

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطع المنفذة					
بند رقم (١٤): بالمتر المكعب أعمال وتوريد وفرش خليط سن من الأحجار الصلبه .....إلخ					
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	كمية الFill (م٣)	Fill Area (m2)	Station
	1,555.25	677.37	677.365	284.534	189+486
		1,148.84	471.475	186.941	189+488
		1,433.20	284.357	97.416	189+490
		1,548.14	114.94	17.524	189+492
		1,552.45	4.314	3.519	189+493
		1,555.25	2.798	0	189+494
1,555.25		الإجمالي			

لشركة المنفذة (مون لايت)

التوقيع /

م/ أحمد ناصر ذكي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

مهندس استشاري (الهيئه)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

مشروع القطار الكهربائي السريع

الموضوع اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو ٤٩٦+١٨٩ الى الكيلو ٦٣٦+١٨٩ من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو ٦٠٠+١٨٩)

بالامر المباشر

رقم العقد ٢٩٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥

تنفيذ شركة : مون لايت للمقاولات العموميه

إجمالي حصر ١٠-٠٢-٢٠٢٤

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطع المنفذة					
بند رقم (١٤): بالمتر المكعب أعمال توريد ونقل اتربه .....إلخ					
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	كمية الFill (م٣)	Fill Area (m2)	Station
	21,575.93	711.02	711.016	357.692	189+416
		1,430.84	719.82	362.129	189+418
		2,159.72	728.883	366.754	189+420
		2,898.05	738.331	371.577	189+422
		3,647.48	749.431	377.854	189+424
		4,408.00	760.517	382.663	189+426
		5,177.54	769.543	386.88	189+428
		5,953.54	776.003	389.123	189+430
		6,734.20	780.655	391.531	189+432
		7,519.76	785.564	394.032	189+434
		8,310.04	790.274	396.241	189+436
		9,104.62	794.581	398.339	189+438
		9,903.31	798.69	400.351	189+440
		10,705.86	802.551	402.2	189+442
		11,513.47	807.608	405.408	189+444
		12,327.66	814.193	408.785	189+446
		13,148.51	820.847	412.062	189+448
		13,975.72	827.21	415.148	189+450
		14,808.67	832.951	417.803	189+452
		15,646.97	838.297	420.493	189+454
		16,490.60	843.637	423.144	189+456
		17,339.50	848.9	425.756	189+458
		18,193.55	854.045	428.289	189+460
		19,039.74	846.189	417.9	189+462
		19,800.07	760.332	342.432	189+464
		20,412.70	612.635	270.203	189+466
		20,886.71	474.009	203.807	189+468
		21,231.22	344.505	140.699	189+470
		21,452.76	221.542	80.843	189+472
		21,558.43	105.668	24.825	189+474
		21,575.93	17.501	0	189+475
	21,575.93	الإجمالي			

لشركة المنفذة (مون لايت)

التوقيع /

م / أحمد ناصر ذكي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

مهندس استشاري (الهيئه)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

الموضوع اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو 189+496 الى الكيلو 189+636 من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا)

تنفيذ شركه مون لايت للمقاولات العموميه

بيان توضيحي لمستخلصات مون لايت

م	العقد	قيمه العقد	المستخلص	البند					
				اعمال تخميل و توريد و نقل اتربة		اعمال توريد و فرش خليط سن		توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block)	
				الإجمالي	المنصرف في المستخلص بنسبه 95%	الإجمالي	المنصرف في المستخلص بنسبه 95%	الإجمالي	المنصرف في المستخلص بنسبه 95%
1	294/2024/2025	19,383,340	جاري 1	11771.47	11183	7151.27	6794	7742.12	7355
2	295/2024/2025	19,847,626	جاري 1	21575.93	20497	1555.25	1477	5474.15	5200
3	296/2024/2025	19,988,854	جاري 1	6138.00	5831	6113.81	5808	7726.17	7340
الإجمالي				39485.40	37511	14820.33	14079	20942.44	19895
المتبقي				1974.40		741.33		1047.44	

الشركة المنفذة مون لايت

التوقيع / م/أحمد ناصر ذكي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع/

مهندس استشاري (الهيئه)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

الهيئة العامة
للطرق والكباري

TR MOON LIGHT
ROADS CONSTRUCTION

الاستشاري العام
General Consultant
القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

QVN

04/05/2025

received date	sent date	closed date	qvn ref	subject	status (open / closed)	view doc in	view doc out	code (ye
NONE	NONE							

	NAME	SIGN
Approved by ER	A-Saif	

بناء على البيانات والاقرارات الواردة فى طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة قناة السويس للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة والذى يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .

سددت الدمغة نقدا

تتعهد الشركة بأن تؤدى للمؤمن عليه فى حالة حياته أو للمستفيدين فى حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائى عارض عنيف خارجى وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة فى الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أى مدة لاحقة قبلتها الشركة وان يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها

اسم المؤمن له(المتعاقد) شركة مون لايت للمقاولات العمومية

اسم المؤمن عليه بدون ذكر أسماء

وظيفته ومهنته مقاولات

تاريخ الميلاد اقل من ٦٥ سنة

عنوانه شارع شبين - برج بانوراما - قسم اول - الاسماعيلية

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

الورثة الشرعيين

اجمالى القسط المستحق على المؤمن له

القسط الصافى	240.63
نصف الدمغة النسبية	2.41
ضريبة نوعية	11.60
رسم الاشراف والرقابه / ستة فى الألف	1.44
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان فى الألف	0.48
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد فى الألف	0.24
مصاريف الإصدار	103.19
القسط الإجمالى للوثيقة	360.00
الخصم	0
اجمالى القسط المستحق	360

مدة التأمين يبدأ التأمين فى يوم 2024/10/28 الساعة الثانية عشرة ظهرا ينتهى التأمين فى يوم 2025/10/28 الساعة الثانية عشرة ظهرا

الحالات المغطاة

أولاً : إذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغ وقدره فقط مائة ألف جنيه مصرى لاغير لكل فرد .وذلك وفقاً لما جاء بالبند (أولاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثانياً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره فقط مائة ألف جنيه مصرى لاغير لكل فرد .وذلك وفقاً لما جاء بالبند الاول (ثانياً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثالثاً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

رابعاً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره لاغى اسبوعياً (بواقع ٥ فى الألف من مبلغ التأمين فى حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ أسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له. وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

مبالغ التأمين

100000.00	جنيه مصرى	لكل فرد
100000.00	جنيه مصرى	
لاغى	جنيه مصرى	لكل فرد

شركة قناة السويس للتأمين

جملة المستحق فقط ثلاثمائه و ستون جنيه مصرى لاغير

أسم المنتج : محمد شعبان محمد السيد رقم التسجيل بالهيئة 29761

تحريراً فى 2024/10/28 تاريخ الاصدار 2024/10/28 وقت الطباعة 01:09 pm

الوثيقة التي لا تحمل باركود برقم 20367353 وبصمة أمنية لا تعتبر أصليه*

بناءاً على البيانات والإقرارات الواردة فى طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة قناة السويس للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة والذى يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .

تتعهد الشركة بأن تؤدى للمؤمن عليه فى حالة حياته أو للمستفيدين فى حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائى عارض عنيف خارجى وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة فى الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أى مدة لاحقة قبلتها الشركة وان يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها ولا يتعدى التزام الشركة عن أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند.

سددت الدمغة نقداً

اسم المؤمن له (المتعاقد) شركة مون لايت للمقاولات العمومية

اسم المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة

وظيفته ومهنته مقاولات

تاريخ الميلاد حسب المذكور بالوثيقة

عنوانه شارع شبين - برج بانوراما - قسم اول - الاسماعيلية

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

حسب المذكور بالوثيقة

جملة المستحق فقط أربعمائة و ستون جنيه مصرى لاغير

مدة التأمين يبدأ التأمين فى يوم **2024/10/08** الساعة الثانية عشرة ظهراً ينتهى التأمين فى يوم **2025/10/08** الساعة الثانية عشرة ظهراً

مسئول الطباعة: محمود شعبان محمد السيد

الحالات المغطاة

اجمالى القسط المستحق على المؤمن له

القسط الصافى	341.73
نصف الدمغة النسبية	3.42
ضريبة نوعية	11.60
رسم الاشراف والرقابه / ستة فى الألف	2.05
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان فى الألف	0.68
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد فى الألف	0.34
مصاريف الإصدار	100.17
القسط الإجمالى للوثيقة	460.00
الخصم	0
اجمالى القسط المستحق	460.00

########'القسط الاجمالي للوثيقة : 'فقط أربعمائة و ستون جنيه مصرى لاغير'########

مبالغ التأمين

أولاً : إذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند (أولاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة. حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصرى

ثانياً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند الاول (ثانياً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة. حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصرى

ثالثاً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة. حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصرى

رابعاً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره لاغى
اسبوعياً (بواقع ٥ فى الألف من مبلغ التأمين فى حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ أسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له. وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

أسم المنتج : محمد شعبان محمد السيد

رقم التسجيل بالهيئة 29761

شركة قناة السويس للتأمين

SCI

2615637

تحريراً فى 2024/10/08

تاريخ الاصدار 2024/10/08

وقت الطباعة 12:28 pm

الوثيقة التي لا تحمل باركود برقم **20367323** وبصمة أمنية لا تعتبر أصليه*

م	الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ الوفاة	مبلغ ع كلى	المستفيدين	تاريخ الميلاد
1	بدون ذكر أسماء	مهندس	1	75000	75000	ورثة الشرعين	اقل من ٦٥ سنة
2	بدون ذكر أسماء	مساعد مهندس او ملاحظ فني	1	30000	30000	الورثة الشرعين	اقل من ٦٥ سنة
3	بدون ذكر أسماء	سائق معدة او سائق سيارة	1	15000	15000	الورثة الشرعين	اقل من ٦٥ سنة
4	بدون ذكر أسماء	عامل عادى	1	10000	10000	الورثة الشرعين	اقل من ٦٥ سنة
		الاجمالى		130000.00	130000.00		

نهاية جدول المؤمن عليهم بالوثيقة

شركة قناة السويس للتأمين

قناة السويس للتأمين
Suez Canal Insurance

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى
شركة مون لايت للمقاولات العمومية
العقد رقم : 2025/2024/295
بتاريخ : 2024/09/22

اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبرى ريجوا من الكم 189+496 الى الكم 189+636 من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبرى ريجوا الثانيه عند الكم 189+600)
بالامر المباشر

الطاقم الفني للمشروع	
	الاسم
مدير المشروع	محمد عبد الحفيظ
مكتب فنى	ادهم فيصل
مشرف موقع	مدنى عبدالكريم
مهندس تنفيذ	أحمد ناصر زكى
مساح توتال	محمد أشرف
مهندس معمل	نبيل عريشه
فنى معمل	إسلام فتحى
مساعد معمل	احمد سند
مساح	خالد على على عبدالعزيز نعيم
مساح	يوسف شعبان محمد عبدالنبى
فنى سلامه مروريه	طارق عطية
مسئول صيانة	إبراهيم البكرى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى
شركة مون لايت للمقاولات العمومية
العقد رقم : 2025/2024/295
بتاريخ : 2024/09/22

اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبرى ريجوا من الكم 189+496 الى الكم 189+636 من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبرى ريجوا الثانيه عند الكم 189+600) بالامر المباشر

المعدات			
النوع	العدد	شغال	عاطل
محطة خلط خرسانية	1	1	
لودر	2	2	
جريدر	2	2	
هراس	2	2	
قلابات نقل داخلى	5	5	
تانك مياه	1	1	
عربيات نقل الخلطة الخرسانية	3	3	
تريلا لنقل المواد من خارج الموقع	10	10	
سيارات خدمة	3	3	
بلدوزر	1	1	

محضر إفادة بقيمة المادة المحجرية للسن SUBGRADE

بالاشاره الي عملية اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الي الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الاولي عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالامر المباشر

بعقد رقم :- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٩٥

فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٩/٢٣.

بحضور كل من :-

م/ جهاد سعد	الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ حسام الدين حلمي	الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ عبد الناصر سيف النصر	ممثل مكتب سيسترا للاستشارات العامه
م/ احمد ناصر ذكي	شركه مون لايت للمقاولات العامه

وبعد زيارة ومعاينة كسارات(gm-الاتحاد-فودة) من منطقة العلمين حتي موقع كوبري ريجوا والمعتمدة لمواد طبقة التاسيس SUBGRADE بالقطاع المشار اليه عاليه أفادت اللجنة بالاتي:-

- قيمة المادة المحجرية بدون نسبة الدمك هي ٩٠ جنيها .
- قيمة نسبة الدمك للمادة المحجرية ٣٠% = ٠,٣٠ * ٩٠ = ٢٧ جنيها .
- تكون قيمة المادة المحجرية بعد أضافة نسبة الدمك هي ١١٧ جنيها (فقط مائة وسبعة عشر جنيها لاغير)
- على تكون قيمة رسوم الكارتات والموازين لطبقة الأساس " SUBGRADE " طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩ = ٢٥ جنيه (فقط خمسة وعشرون جنيها لاغير)

واقفل المحضر على ذلك

م/ احمد ناصر ذكي

م/عبد الناصر سيف النصر

م/حسام الدين حلمي

م/جهاد سعد

محضر معاينه مسافه نقل

(توريد سن وارد كسارات)

بالاشاره الي عملية اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الي الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الاولي عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالامر المباشر

بعقد رقم :- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٩٥

فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٩/٢٣.

بحضور كل من :-

م/ جهاد سعد	الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ حسام الدين حلمي	الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ عبد الناصر سيف النصر	ممثل مكتب سيسترا للاستشارات العامه
م/ احمد ناصر ذكي	شركه مون لايت للمقاولات العامه

وقامت اللجنه بالمرور على القطاع وقياس المسافه الخاصه بتوريد خليط السن الخاص بالمنطقه (zone٢) (للردم المخصوص في قواعد كوبرى رجوا وذلك من كسارات (GM-الاتحاد-فوده) من منطقه العالمين حتي موقع كوبري ريجوا ووجدت ان المسافه المتوسطه من الكسارات الي موقع الكوبري ١١٥ كيلو

واقفل المحضر على ذلك

م/ احمد ناصر ذكي

م/عبد الناصر سيف النصر

م/حسام الدين حلمي

م/جهاد سعد

محضر معاينه مسافه نقل

(تربة زلطية)

بالاشاره الي عملية اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الي الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الاولي عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالامر المباشر

بعقد رقم :- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٩٥

فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٩/٢٣.

بحضور كل من :-

م/ جهاد سعد	الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ حسام الدين حلمي	الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ عبد الناصر سيف النصر	ممثل مكتب سيسترا للاستشارات العامه
م/ احمد ناصر ذكي	شركه مون لايت للمقاولات العامه

وقامت اللجنه بالمرور على القطاع وقياس المسافه الخاصه بتوريد خليط السن الخاص بالمنطقه (zone٣) للردم المخصوص في قواعد كوبرى رجوا وذلك من محجر (مطار غرب القاهرة) المعتمد لتوريد الاتربة ووجد ان مسافة النقل ٤٤ كم

واقفل المحضر على ذلك

م/ احمد ناصر ذكي

م/عبد الناصر سيف النصر

م/حسام الدين حلمي

م/جهاد سعد

مراجعة بونات توريد (خليط السن sub grade)

عقد رقم (295/2024/2025)

الواردة من كسارات العلمين

انة في يوم الاربعاء 2025/04/30 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1- المهندس / حسام الدين حلمى مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)
2- المهندس / عبد الناصر سيف النصر المهندس المقيم - مكتب سيسترا (الاستشاري)
3- المهندس / أحمد ناصر مهندس النفيذ – شركة مون لايت (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد السن الموردة من كسارات العلمين لاعمال طبقة التاسيس بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من بداية العمل وحتي تاريخ 2024/10/1 كانت الكمية الموردة هي (2000) م3 فقط (الفان متر مكعب فقط)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

وبحصر الكميات الموردة طبقا للبونات تبين ان كل الكميات المنفذة بالطبيعة تم توريدها من كسارات العلمين المعتمدة .

وعليه يتم صرف الكميات المنفذة هندسيا طبقا للقطاعات العرضية التصميمية .

ويتم صرف قيمة المادة المحجرية للكميات الهندسية طبقا للقطاعات العرضية بعد إضافة نسبة الدمك 30%

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

3 -م / أحمد ناصر - مهندس التنفيذ– شركة مون لايت (المقاول)

2-م / عبد الناصر سيف النصر - المهندس المقيم – مكتب سيسترا (الاستشاري)

1-م / حسام الدين حلمى - مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)

مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

عقد رقم (295/2024/2025)

انة في يوم الاربعاء 2025/04/30 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1- المهندس / حسام الدين حلمى مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)
2- المهندس / عبد الناصر سيف النصر المهندس المقيم - مكتب سيسترا (الاستشاري)
3- المهندس / أحمد ناصر مهندس التنفيذ – شركة مون لايت (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من بدء العمل وحتي تاريخ 2024/10/1 كانت الكمية (28050) م3 فقط (ثمانيه وعشرون ألفا وخمسون مترا مكعبا فقط لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

وبحصر الكميات الموردة طبقا للبونات تبين ان كل الكميات المنفذة بالطبيعة تم توريدها من محجر غرب القاهره(سفنكس) المعتمد.

وعليه يتم صرف الكميات المنفذة هندسيا طبقا للقطاعات العرضية التصميمية .

ويتم صرف قيمة المادة المحجرية للكميات الهندسية طبقا للقطاعات العرضية بعد إضافة نسبة الدمك 25%

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

3-م / أحمد ناصر - مهندس التنفيذ– شركة مون لايت (المقاول)

2-م / عبد الناصر سيف النصر - المهندس المقيم – مكتب سيسترا (الاستشاري)

1-م / حسام الدين حلمى - مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)

وثيقة التأمين من الحوادث الشخصيه رقم (٦١٠٨٤٠٠١٠٧٢/٠) اصدار جديدَ صفحة رقم ٢ من ٨

بناءاً على البيانات والإقرارات الواردة فى طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة قناة السويس للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة والذى يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .

تتعهد الشركة بأن تؤدى للمؤمن عليه فى حالة حياته أو للمستفيدين فى حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائى عارض عنيف خارجى وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة فى الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أى مدة لاحقة قبلتها الشركة وان يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها

ولا يتعدى التزام الشركة عن أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند.

سددت الدمغة نقداً

اجمالى القسط المستحق على المؤمن له

القسط الصافى	341.73
نصف الدمغة النسبية	3.42
ضريبة نوعية	11.60
رسم الاشراف والرقابه / ستة فى الألف	2.05
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان فى الألف	0.68
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد فى الألف	0.34
مصاريف الإصدار	100.17
القسط الإجمالى للوثيقة	460.00
الخصم	0
اجمالى القسط المستحق	460.00

اسم المؤمن له (المتعاقد) شركة مون لايت للمقاولات العمومية

اسم المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة

وظيفته ومهنته مقاولات

تاريخ الميلاد حسب المذكور بالوثيقة

عنوانه شارع شبين - برج بانوراما - قسم أول - الاسماعيلية

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

حسب المذكور بالوثيقة

جملة المستحق فقط أربعمائة و ستون جنيه مصرى لاغير

مدة التأمين يبدأ التأمين فى يوم 2024/10/08 الساعة الثانية عشرة ظهراً ينتهى التأمين فى يوم 2025/10/08 الساعة الثانية عشرة ظهراً

مسئول الطباعة: محمود شعبان محمد السيد

الحالات المغطاة

########"القسط الاجمالى للوثيقة : 'فقط أربعمائة و ستون جنيه مصرى لاغير'########

مبلغ التأمين

أولاً : إذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند (أولاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة. حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصرى

ثانياً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند الاول (ثانياً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصرى

ثالثاً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصرى

رابعاً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره لاغى

اسبوعياً (بواقع ٥ فى الألف من مبلغ التأمين فى حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ أسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له. وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

أسم المنتج : محمد شعبان محمد السيد

رقم التسجيل بالهيئة 29761

شركة قناة السويس للتأمين

تحريراً فى 2024/10/08

تاريخ الاصدار 2024/10/08

وقت الطباعة 12:28 pm

الوثيقة التي لا تحمل باركود برقم 20367323 وبصمة أمنية لا تعتبر أصليه*

م	الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ الوفاة	مبلغ ع كلى	المستفيدين	تاريخ الميلاد
1	بدون ذكر أسماء	مهندس	1	75000	75000	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥ سنة
2	بدون ذكر أسماء	مساعد مهندس او ملاحظ فني	1	30000	30000	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥ سنة
3	بدون ذكر أسماء	سائق معدة او سائق سيارة	1	15000	15000	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥ سنة
4	بدون ذكر أسماء	عامل عادى	1	10000	10000	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥ سنة
	الاجمالى			130000.00	130000.00		

نهاية جدول المؤمن عليهم بالوثيقة

شركة قناة السويس للتأمين

وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية رقم (٦١٠٨٤٠٠١٠٧٥/٠) اصدار جديد صفحة رقم ٢ من ٨

بناءاً على البيانات والإقرارات الواردة فى طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة قناة السويس للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة والذى يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .

سددت الدمغة نقداً

تتعهد الشركة بأن تؤدى للمؤمن عليه فى حالة حياته أو للمستفيدين فى حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائى عارض عنيف خارجى وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة فى الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أى مدة لاحقة قبلتها الشركة وان يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها

اسم المؤمن له(المتعاقد) شركة مون لايت للمقاولات العمومية

اسم المؤمن عليه بدون ذكر أسماء

وظيفته ومهنته مقاولات

عنوانه شارع شبين - برج بانوراما - قسم اول - الاسماعيلية

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

الورثة الشرعيين

تاريخ الميلاد اقل من ٦٥ سنة

اجمالى القسط المستحق على المؤمن له	
القسط الصافى	240.63
نصف الدمغة النسبية	2.41
ضريبة نوعية	11.60
رسم الاشراف والرقابه / ستة فى الألف	1.44
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان فى الألف	0.48
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد فى الألف	0.24
مصاريف الإصدار	103.19
القسط الإجمالى للوثيقة	360.00
الخصم	0
اجمالى القسط المستحق	360

مدة التأمين يبدأ التأمين فى يوم 2024/10/28 الساعة الثانية عشرة ظهرا ينتهى التأمين فى يوم 2025/10/28 الساعة الثانية عشرة ظهرا

الحالات المغطاة

أولاً : إذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغ وقدره فقط مائة ألف جنيه مصرى لاغير لكل فرد .وذلك وفقاً لما جاء بالبند (أولاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثانياً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره فقط مائة ألف جنيه مصرى لاغير لكل فرد .وذلك وفقاً لما جاء بالبند الاول (ثانياً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثالثاً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

رابعاً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره لاغى اسبوعياً (بواقع ٥ فى الألف من مبلغ التأمين فى حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ أسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له. وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

مبالغ التأمين		
100000.00	جنيه مصرى	لكل فرد
100000.00	جنيه مصرى	
لاغى	جنيه مصرى	لكل فرد

شركة قناة السويس للتأمين

جملة المستحق فقط ثلاثمائه و ستون جنيه مصرى لاغير

أسم المنتج : محمد شعبان محمد السيد رقم التسجيل بالهيئة 29761

تحريراً فى 2024/10/28 تاريخ الاصدار 2024/10/28 وقت الطباعة 01:09 pm

الوثيقة التي لا تحمل باركود برقم 20367353 وبصمة أمنية لا تعتبر أصليه*

((نظم و ضوابط الاكتتاب))

تغطي هذه الوثيقة الحوادث الشخصية خطر الوفاة نتيجة حادث فقط و العجز الكلي والجزئي المستديم نتيجة حادث فقط علي عدد (1فرد بدون ذكر اسماء) كما بالصفحة السابقة علي ان تقتصر التغطية علي الحوادث التي تقع [illegible] لتنفيذ اعمال رفع المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبرى ريجوا من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عقد رقم ٢٩٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

1 - تقتصر هذه التغطية على الحوادث التي تقع أثناء وبسبب العمل فقط (وذلك فى مواعيد العمل الرسمية).
الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة وإلا سقط حقه فى الانتفاع بمزايا التأمين.

2 - لا يقل سن المؤمن له عن ١٦ عاماً ولا يزيد عن ٦٥ عاماً.

3 - يشترط أن يكون السادة المؤمن عليهم موظفين لدى المؤمن له و أن يكون مؤمن عليهم لدى هيئة التأمينات الاجتماعية

(نهاية نظم و ضوابط الاكتتاب)

شركة قناة السويس للتأمين

((احتساب الرسوم))

% 0.088 X 100000.00	= 88.00
% 0.105 X 100000.00	= 105.00
(+) بدون ذكر اسماء ٢٥ %	= 48.25
القسط الصافى	= 241.25

الإجراءات والمستندات المطلوبة

" في حاله وقوع حادث مغطى بموجب وثيقة " حوادث شخصية

يجب على المؤمن له أو المستفيد في حالة وقوع حادث أو استحقاق مطالبة طبقا لأحكام وشروط هذة الوثيقة أتباع الإجراءات الاتية حتى يتم صرف قيمة المطالبة

١ – الأخطار عن الحادث كتابة خلال سبعة أيام من تاريخ الحادث مع التزام المؤمن له المصاب بوضع نفسه تحت أشراف طبيب مختص فور وقوع الحادث.

٢ – موافاة الشركة بالمستندات التي يمكن من خلالها تحديد قيمة التعويض المستحق .

(محضر الشرطة – تكاليف العلاج – تقرير عن نسبه العجز واى مستندات أخرى ترى الشركة أنها ضرورية في تحديد قيمة التعويض)

(نهاية الاجراءات والمستندات المطلوبة)

قناة السويس للتأمين
Suez Canal Insurance

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة الكرم للمقاولات العمومية

البرنامج الزمني

عملية: اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الي الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الثانية عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالامر المباشر

عقد رقم ٢٩٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر اسبتمبر ٢٠٢٤				شهر اكتوبر ٢٠٢٤				شهر نوفمبر ٢٠٢٤				شهر ديسمبر ٢٠٢٤				شهر يناير ٢٠٢٥				شهر فبراير ٢٠٢٥				شهرمارس ٢٠٢٥			
					من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠
١	اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب .	م٣	٢٤,٩٦٩	توزيع الكميات	٣,٥٦٧		٣,٥٦٧		٣,٥٦٧		٣,٥٦٧		٣,٥٦٧		٣,٥٦٧		٣,٥٦٧		٣,٥٦٧		٣,٥٦٧		٣,٥٦٧		٣,٥٦٧		٣,٥٦٧	
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .	م٣	٣,٤٣٩	توزيع الكميات	٤٩١		٤٩١		٤٩١		٤٩١		٤٩١		٤٩١		٤٩١		٤٩١		٤٩١		٤٩١		٤٩١		٤٩١	
٣	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنتي ١٠٠ كيلو اسمنت عادي علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع رش المياه في الموقع والدمك للوصول لاقصي كثافة جافة ٩٥% ويكون اختبار حمل اللوحة ٨٠ ميجا باسكال حسب اصول الصناعة وحسب المواصفات الخاصة بالمشروع .	م٣	٨,٥٠٠	توزيع الكميات	١,٢١٤		١,٢١٤		١,٢١٤		١,٢١٤		١,٢١٤		١,٢١٤		١,٢١٤		١,٢١٤		١,٢١٤		١,٢١٤		١,٢١٤		١,٢١٤	

مهندس الشركة
م/ احمد ناصر

مهندس الاستشاري (سيترا)
م/ عبد الناصر سيف النصر

مهندس الهيئة
م/ احسام الدين حلمي