



المنطقة مركزية الاولى

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم 189+496 الى الكم 189+636 من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعد برى ريجوا الثانيه عند الكم 189+600) بالامر المباشر.

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العموميه

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/09/25 م فقد اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

-السيد: مهندس / حسام الدين حلمي عن الهيئة العامة للطرق والكباري
-السيد: مهندس / عبد الناصر سيف النصر عن مكتب سيسترا استشارى المشروع
-السيد: مهندس / احمد ناصر ذكى عن شركة مون لايت - الشركة المنفذه

بناء على العقد رقم (296/2024/2025) بتاريخ 2024/9/22 تمت المعاينه للمسافه عاليه وتبين ان الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ استلام الموقع 2024/9/25 واقتل المحضر على ذلك.....

-التوقيعات:-

1-مهندس / احمد ناصر ذكى

2-مهندس / عبد الناصر سيف النصر

3-مهندس / حسام الدين حلمي

يعتمد.....

رئيس الاداره المركزيه

التوقيع /

المهندس/ طارق يوسف الجزار



4



مشروع القطار الكهربائي السريع

الموضوع اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو ١٨٩+٤٩٦ الى الكيلو ١٨٩+٦٣٦ من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو ١٨٩+٦٠٠) بالامر المباشر

٢٩٦/٢٠٢٤/٢٠٢٥

مون لايت للمقاولات العموميه

١٠٠٠٢-٢٠٢٤

رقم العقد

تنفيذ شركة :

إجمالي حصر

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطع المنقذة

بند رقم (١٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرد ودمك طبقات Technical Block.... الخ

Notes	Total Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	كمية ال(م) Fill Area (m2)	Station	
	7,726.17	792.16	792.16	395.27	189+620
		1,581.46	789.30	394.03	189+622
		2,382.63	801.18	407.15	189+624
		3,195.65	813.02	405.87	189+626
		4,004.48	808.83	402.96	189+628
		4,846.73	842.25	399.74	189+630
		5,646.06	799.33	399.59	189+632
		6,446.79	800.73	401.14	189+634
		7,250.75	803.96	402.82	189+636
		7,726.17	475.42	237.71	189+638
7,726.17		الإجمالي			

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /





مشروع القطار الكهربائي السريع

الموضوع اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو 189+496 الى الكيلو 189+636 من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو 189+600) بالامر المباشر

296/2024/2025

مون لايت للمقاولات العموميه

2024-02-10

رقم العقد

تنفيذ شركة :

إجمالي حصر

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطع المنفذة

بند رقم (14): بالمتر المكعب أعمال وتوريد وفرش خلط سن من الأحجار الصلبة..... إلخ

Notes	Total Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	كمية الـ (3م)	Fill Area (m2)	Station
	6,113.81	61.22	61.22	61.22	189+642
		278.20	216.97	155.75	189+644
		692.84	414.64	258.89	189+646
		1,324.15	631.31	372.43	189+648
		2,079.16	755.01	382.59	189+650
		2,852.25	773.08	390.50	189+652
		3,640.43	788.19	397.69	189+654
		4,380.68	740.25	342.56	189+656
		4,616.63	235.96	318.31	189+657
		4,997.09	380.46	273.42	189+658
		5,479.80	482.72	209.29	189+660
		5,831.32	351.51	142.22	189+662
		6,042.70	211.39	69.16	189+664
		6,112.84	70.14	0.97	189+666
		6,114	0.97	0.00	189+668
	6,113.81		الإجمالي		

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

الشركة المنفذة (مون لايت)

التوقيع /

م / أحمد ناصر دكي





مشروع القطار الكهربائي السريع

الموضوع اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو ١٨٩+٤٩٦ الى الكيلو ١٨٩+٦٣٦ من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو ١٨٩+٦٠٠) بالامر المباشر

٢٩٦/٢٠٢٤/٢٠٢٥

مون لايت للمقاولات العموميه

١٠-٠٢-٢٠٢٤

رقم العقد

تنفيذ شركة :

إجمالي حصر

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطع المنفذة

بند رقم (١٤): بالمتر المكعب أعمال توريد ونقل التربه.....الخ

Notes	Total Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	كمية الـ Fill (م³)	Fill Area (m2)	Station
	6,138	3.91	3.906	6.075	189+658
		95.88	91.969	85.894	189+660
		323.45	227.576	141.682	189+662
		682.54	359.089	217.407	189+664
		1,183.95	501.405	283.998	189+666
		1,745.89	561.942	277.944	189+668
		2,386.84	640.954	363.009	189+670
		3,034.49	647.651	284.642	189+672
		3,610.66	576.164	291.522	189+674
		4,195.16	584.507	292.985	189+676
		4,775.04	579.879	286.894	189+678
		5,328.58	553.542	266.648	189+680
		5,763.24	434.654	168.006	189+682
		6,034.69	271.447	103.441	189+684
		6,138	103.441	0	189+686
6,138		الإجمالي			

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

لشركة المنفذة (مون لايت)

لتوقيع /

أحمد ناصر ذكي
٧٠٨ - ٦٣٣ - ٢٠٢٤
٥١ / ٠٠٠٢٢ / ١٧١ / ٠٤ / ١٨٤٣٧
بجوز بانهوراسمها

				وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الاولى المركزيه
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)				من بداية الأعمال حتى تاريخ 10/02/2024

الموضوع اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو 189+496 الى الكيلو 189+636 من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو 189+600) بالامر المباشر

العقد رقم : 296/2024/2025				
مون لايت للمقاولات العموميه			تنفيذ شركة	
توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (1) وسن (2) وسن (3) ورملة ومحتوي اسمنتي 100 كيلو اسمنت عادي علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن 30 سم مع رش المياه في الموقع والدمك للوصول لاقصي كثافة جافة 95% ويكون اختبار حمل اللوحة 80 ميغا باسكال حسب اصول الصناعة وحسب المواصفات الخاصة بالمشروع .			رقم البند وبيانه : (3-1)	
0.00	مقدار العمل السابق	8000.00	الكمية بالمقايسة	
7726.17		إجمالي كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه		
	الطول (م)	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
		من	إلى	
		0+010	189+630	189+620
الإجمالي				
7726.17	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0.00	إجمالي كميات الأعمال السابقة			
7726.17	إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة			
0.00	الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها			
0.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
7340	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

الشركة المنفذة (مون لايت)

التوقيع /

م / احمد ناصري دكي

م / احمد ناصري دكي

م / احمد ناصري دكي

م / احمد ناصري دكي

م / احمد ناصري دكي

م / احمد ناصري دكي

م / احمد ناصري دكي

م / احمد ناصري دكي

م / احمد ناصري دكي

م / احمد ناصري دكي

م / احمد ناصري دكي



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الاولى المركزية

من بداية الأعمال حتى تاريخ 10/02/2024

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)

الموضوع اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو 189+496 الى الكيلو 189+636 من مشروع القطر السريع الكهربائي الخط الاول (العين السخنه - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو 189+600) بالامر المباشر

العقد رقم : 296/2024/2025

تنفيذ شركة	مون لايت للمقاولات العموميه
رقم البند وبيانه : (2-1)	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الازيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الازيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم حساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجorie . - السعر لايشمل كارتات الطريق .

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالي كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	6113.81	
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)
إلى	من	
189+668	189+642	26
إجمالي		
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	6113.81	
إجمالي كميات الأعمال السابقة	0.00	
إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	6113.81	
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	5808	

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

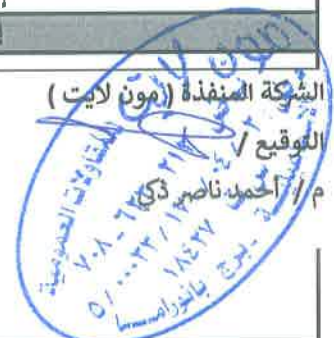
مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

الشركة المنفذة (مون لايت)

التوقيع /

م / أحمد ناصح



				وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الاولى المركزيه
				بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)
				من بداية الأعمال حتى تاريخ 10/02/2024

الموضوع اعمال ردم المنطقه الانتقاليه حول اكتاف كوبري رجوا من الكيلو 189+496 الى الكيلو 189+636 مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الاول)
العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا الثانيه عند الكيلو 189+600)
بالامر المباشر

العقد رقم : 296/2024/2025	تنفيذ شركة
مون لايت للمقاولات العموميه اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-م2) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-م2) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية . - السعر لا يشمل كارتات الطريق	رقم البند وبيانه : (1-1)
الكمية بالمقاييسه 92756.00 مقدار العمل السابق 0.00	إجمالي كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه
6138.00	بيان الأعمال بالمقاييسه
الموقع الكيلو مترى إلى من 189+686 189+658 الطول (م) 28 أعمال الردم	إجمالي كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه
الإجمالي	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
6138.00	إجمالي كميات الأعمال السابقة
0.00	إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة
6138.00	الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها
0.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
0.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
5831	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلمي

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

الشركة المنفذة (مون لايت)

التوقيع /

م/أحمد ناصر ذكي

برج بانوراما

٥١٠٠٠٢٢

١٨٤٣٧



الموضوع أعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري رجوان من الكيلو 189+496 إلى الكيلو 189+636 من مشروع القطار السريع الكهربائي الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزي (استكمال ردم حول قاعده كوبري رجوا)

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية بيان توضيحي لمستخلصات مون لايت

البيد									
توريد ودرم طبقات (Technical Block)		أعمال توريد و فرش خيط سب		أعمال قصم و توريد و نقل التربة		المستخلص	قيمة العقد	المقد	
المستخلص في المستخلص بنسبة %95	الإجمالي	المستخلص في المستخلص بنسبة %95	الإجمالي	المستخلص في المستخلص بنسبة %95	الإجمالي				
7355	7742.12	6794	7151.27	11183	11771.47	جاري 1	19,383,340	294/2024/2025	1
5200	5474.15	1477	1555.25	20497	21575.93	جاري 1	19,847,626	295/2024/2025	2
7340	7726.17	5808	6113.81	5831	6138.00	جاري 1	19,988,854	296/2024/2025	3
19895	20942.44	14079	14820.33	37511	39485.40	الإجمالي			
1047.44	741.33	1974.40		المتبقى					

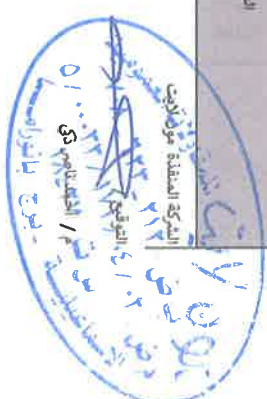
مهندس استشاري (الهيئة)

التوقيع /

م/حسام الدين حلي

مهندس الاستشاري العام (مستتر)

التوقيع /





محضر إفادة بقيمة المادة المحجّرة للسب SUBGRADE

بالإشارة إلى عملية أعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ إلى الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الثانيه عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالأمر المباشر

بعقد رقم :- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٩٦

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٩/٢٣.

بحضور كل من :-

م/ جهاد سعد	الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ حسام الدين حلمي	الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ عبد الناصر سيف النصر	ممثل مكتب سيسترا للاستشارات العامة
م/ احمد ناصر ذكي	شركه مون لايت للمقاولات العامة

وبعد زيارة ومعاينة كسارات (gm-الاتحاد-فودة) من منطقة العلمين حتي موقع كوبري ريجوا والمعتمدة لمواد طبقة التأسيس SUBGRADE بالقطاع المشار اليه عاليه أفادت اللجنة بالاتي:-

- قيمة المادة المحجّرة بدون نسبة الدمك هي ٩٠ جنيها .
- قيمة نسبة الدمك للمادة المحجّرة ٣٠% = ٠,٣٠ * ٩٠ = ٢٧ جنيها .
- تكون قيمة المادة المحجّرة بعد إضافة نسبة الدمك هي ١١٧ جنيها (فقط مائة وسبعة عشر جنيها لا غير)
- على تكون قيمة رسوم الكارتات والموازن لطبقة الأساس " SUBGRADE " طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩ = ٢٥ جنيه (فقط خمسة وعشرون جنيها لا غير)

واقفل المحضر على ذلك

م/ احمد ناصر ذكي
م/ عبد الناصر سيف النصر

م/ حسام الدين حلمي

م/ جهاد سعد /ع



محضر إفادة بقيمة المادة المحجرية للاتربة

بالاشاره الي عملية اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الي الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الثانيه عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالامر المباشر

بعقد رقم :- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٩٦

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٣/٩/٢٠٢٤.

بحضور كل من :-

الهيئة العامه للطرق والكبارى

م/ جهاد سعد

الهيئة العامه للطرق والكبارى

م/ حسام الدين حلمي

ممثل مكتب سيسترا للاستشارات العامه

م/ عبد الناصر سيف النصر

شركه مون لايت للمقاولات العام

م/ احمد ناصر ذكي

بعد زيارة ومعاينة محجر مطار غرب القاهرة (مطار سفنكس) المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار اليه عاليه أفادت اللجنة بالاتي:-

- سعر المادة المحجرية للتربة الزلطية ٣٢ جنيه .
 - قيمة نسبة الدمك ٢٥% = ٠,٢٥ * ٣٢ = ٨ جنيها وبالتالي تكون قيمة المادة المحجرية بعد إضافة نسبة الدمك هي ٤٠ جنيه (فقط أربعون جنيها لا غير) .
 - على أن تكون رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩ = ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسى (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهاً) .
- واقفل المحضر على ذلك

م/ احمد ناصر ذكي

م/ عبد الناصر سيف النصر

م/ حسام الدين حلمي

م/ جهاد سعد



محضر معاينه مسافه نقل

(توريد سن وارد كسارات)

بالاشاره الي عملية اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الي الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الثانيه عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالامر المباشر

بعقد رقم :- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٩٦

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٣/٩/٢٠٢٤.

بحضور كل من :-

م/ جهاد سعد	الهيئة العامه للطرق والكبارى
م/ حسام الدين حلمي	الهيئة العامه للطرق والكبارى
م/ عبد الناصر سيف النصر	ممثل مكتب سيسترا للاستشارات العامه
م/ احمد ناصر ذكي	شركه مون لايت للمقاولات العامه

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافه الخاصه بتوريد خليط السن الخاص بالمنطقه (zone٢) (للردم المخصوص في قواعد كوبري ريجوا وذلك من كسارات (GM-الاتحاد-فوده) من منطقه العالمين حتي موقع كوبري ريجوا ووجدت ان المسافه المتوسطه من الكسارات الي موقع الكوبري ١١٥ كيلو

واقفل المحضر على ذلك

م/ احمد ناصر ذكي
م/ عبد الناصر سيف النصر

م/ حسام الدين حلمي

م/ جهاد سعد



محضر معاينه مسافه نقل (تربة زلطية)

بالاشاره الي عملية اعمال ردم المنطقة الانتقالية حول اكتاف كوبري ريجوا من الكم ١٨٩,٤٩٦ الي الكم ١٨٩,٦٣٦ من مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المركزية (استكمال ردم حول قاعدة كوبري ريجوا الثانيه عند الكم ١٨٩,٥٠٠) بالامر المباشر

بعقد رقم :- ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٩٦

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٩/٢٣.

بحضور كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ جهاد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ حسام الدين حلمي

ممثل مكتب سيسترا للاستشارات العامة

م/ عبد الناصر سيف النصر

شركة مون لايت للمقاولات العامة

م/ احمد ناصر ذكي

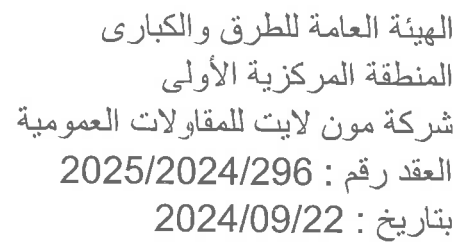
وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافه الخاصه بتوريد خليط السن الخاص بالمنطقه (zone٣) للردم المخصوص في قواعد كوبري رجوا وذلك من محجر (مطار غرب القاهرة) المعتمد لتوريد الاتربة ووجد ان مسافة النقل ٤٤ كم

واقفل المحضر على ذلك

م/ احمد ناصر ذكي
م/ عبد الناصر سيف النصر

م/ حسام الدين حلمي

م/ جهاد سعد / ع



اعمال ردم المنطقة الانتقاليه حول اكتاف كوبرى ريجوا من الكم 189+496 الى الكم 189+636 من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه (استكمال ردم حول قاعده كوبرى

ريجوا الثانيه عند الكم $189+600$) بالامر المباشر

المعدات			
النوع	العدد	شغال	عاطل
محطة خلط خرسانية	1	1	
لودر	2	2	
جرير	2	2	
هراس	2	2	
قلابات نقل داخلي	3	3	
تانك مياه	1	1	
عربات نقل الخلطة الخرسانية	3	3	
تريلا لنقل المواد من خارج الموقع	10	10	
سيارات خدمة	3	3	
بلدوزر	1	1	

بہارِ حیات و نظام

Alfred E. R.

[Signature]





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى
شركة مون لايت للمقاولات العمومية
العقد رقم : 2025/2024/296
بتاريخ : 2024/09/22

اعمال ردم المنطقة الانتقاليه حول اكتاف كوبرى ريجوا من الكم
189+496 الى الكم 189+636 من مشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع المركزيه
(استكمال ردم حول قاعده كوبرى ريجوا الثانيه عند الكم 189+600)
بالامر المباشر

الطاقم الفني للمشروع	
الاسم	
مدير المشروع	محمد عبد الحفيظ
مكتب فنى	ادهم فيصل
مشرف موقع	مدنى عبدالكريم
مهندس تنفيذ	أحمد ناصر زكى
مساح توتال	محمد أشرف
مهندس معمل	نبيل عريشه
فنى معمل	إسلام فتحى
مساعد معمل	أحمد سند
مساح	خالد على على عبدالعزيز نعيم
مساح	يوسف شعبان محمد عبدالنبي
فنى سلامه مروريه	طارق عطية
مسئول صيانة	إبراهيم البكرى

مستند رقم 1
14/9/24
75

مستند رقم 1
14/9/24
75

مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

عقد رقم (296/2024/2025)

قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

انة في يوم الاربعاء 2025/04/30

مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)
المهندس المقيم - مكتب سيسترا (الاستشاري)
مهندس التنفيذ - شركة مون لايت (المقاول)

1- المهندس / حسام الدين حلمي
2- المهندس / عبد الناصر سيف النصر
3- المهندس / أحمد ناصر

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة لآعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

• في الفترة من بدء العمل وحتى تاريخ 2024/10/1 كانت الكمية (7980) م³ فقط (سبعة الاف وتسعمائة وثمانون مترا مكعبا فقط لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

وبحصر الكميات الموردة طبقا للبونات تبين ان كل الكميات المنفذة بالطبيعة تم توريدها من محجر غرب القاهرة (سفنكس) المعتمد.

وعليه يتم صرف الكميات المنفذة هندسيا طبقا للقطاعات العرضية التصميمية .

ويتم صرف قيمة المادة المحجربة للكميات الهندسية طبقا للقطاعات العرضية بعد إضافة نسبة الدمك 25%

وعلي هذا وقع الجميع :

مهندس التنفيذ - شركة مون لايت (المقاول)

المهندس المقيم - مكتب سيسترا (الاستشاري)

مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)

2-م / عبد الناصر سيف النصر -

1-م / حسام الدين حلمي -

مراجعة بونات توريد (خليط السن sub grade)

عقد رقم (296/2024/2025)

الواردة من كسارات العلمين

انة في يوم الاربعاء 2025/04/30 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- 1- المهندس / حسام الدين حلمي
 - 2- المهندس / عبد الناصر سيف النصر
 - 3- المهندس / أحمد ناصر
- مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)
المهندس المقيم - مكتب سيسترا (الاستشاري)
مهندس التنفيذ - شركة مون لايت (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد السن المورد من كسارات العلمين لأعمال طبقة التأسيس بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من بداية العمل وحتى تاريخ 2024/10/1 كانت الكمية المورد هي (7920 م3 فقط) (سبعة الاف وتسعمائة وعشرون متر مكعب فقط)
- علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .
- وبحصر الكميات المورد طبقا للبونات تبين ان كل الكميات المنفذة بالطبيعة تم توريدها من كسارات العلمين المعتمدة .
- وعليه يتم صرف الكميات المنفذة هندسيا طبقا للقطاعات العرضية التصميمية .
- ويتم صرف قيمة المادة المحجربة للكميات الهندسية طبقا للقطاعات العرضية بعد إضافة نسبة الدمك 30%

و على هذا وقع الجميع :

٧٠٨ ٦٢٢ ٢١٢

مهندس التنفيذ - شركة مون لايت (المقاول)

المهندس المقيم - مكتب سيسترا (الاستشاري)

مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)

3-م / أحمد ناصر

2-م / عبد الناصر سيف النصر

1-م / حسام الدين حلمي

