



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 300+270/(1) 302+020

رقم البند (٢)

أعمال جسات بالبر في التربة العادية والمتوسطة الجهار اقل من ٢٥٠ سم / كجم و البند يشمل تقديم تقرير الاستشباري

ملاحظات	رقم الوحدة			م.ط		الوحدة
	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	
إجمالي	العمق					م
١٥,٠٠٠	١٥	١	م.ط	جسم البريخ	st300+270 بريخ	١
١٥,٠٠٠	١٥	١	م.ط	جسم البريخ	st302+020 بريخ	٢
٣٠,٠٠٠	الإجمالي					
٠,٠٠٠	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٣٠,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
٣٠,٠٠٠	الكمية التعاقدية					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سينترا

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رانا فودة

م / احمد ابو عافية

م / حسين ابو ضيف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 300+270/(1) 302+020

رقم البند (١٠)

بالمكعب المكدب توريد و عمل خرسانة سكرتيد أعلى طبقات الغزل لحمايته حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سبيستر والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م^٣ مع استخدام اسمنت من النوع CIM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتشوية السطح الطوي وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة بعد المحطة وبسبب ان المحطات والطرق المودية للموقع غير مهيأة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اصنافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا بعد المحطة عن الموقع وصل الاجارة الكافية للموقع وتسويد و تجهيز المحطات المودية للموقع عند الصب لضيق عروضا بسبب ان المنطقة زراعية والسعر ايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم تنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
لبشة وسقف	٢١,٣٨٦	٠,٠٤٢	٣,١٤	٨١,٠٨	٢	٣م	١
	٠,٠٧٩-	٠,٠٤٢	٣,١٤	٠,٣٠	٢-	٣م	
	٠,٣٠٦	٠,٠٤٢	٢,١٤	١,٧٠	٢	٣م	
	٨,٦٧٥	٠,٠٤٢	١,٧٢	٦٠,٠٤	٢	٣م	
لبشة وسقف	٠,٠٤٣-	٠,٠٤٢	١,٧٢	٠,٣٠	٢-	٣م	
	٠,١٤٣	٠,٠٤٢	١,٠٠	١,٧٠	٢	٣م	
	٣٠,٣٨٦						
	٠,٠٠٠						
	٢٩,٠٠٠						
	٥٠,٠٠٠						
الاجمالى							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
الكمية التعاقدية							

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سبيستر

شركة الاخوه العرب للتقسيم الاراضى والمقاولات

م/رانا فودة

م/أحمد ابو علقه

م/حسين ابو ضيف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 300+270/(1) 302+020

رقم البند (١١)

بالمتر المكعب توريد وصل خرسانته عالية الانسلاط والبلاطات الانكماشية حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التأسيسية المقدمة من سبيستر والخرسانته ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م^٣ و اجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CEM III و السمر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح الطري وكل التfortيات اللازمة وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسمر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعيد المحطة وبسبب ان المقاطع والطرق المؤدية للموقع غير مهيأة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك امساكات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعيد المحطة عن الموقع وصل الاحترار الكافية للموقع وتجهيز المقاطع المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسمر ايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل مقدمة وكل ما يلزم لتتجر العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	رقم الوحدة		التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
						الطول	العرض	ارتفاع	
م	٣م	جسم البريخ	١	٢م	١	٨١,٧٨	٣,٣٤	٠,١	٢٧,١٤٨
١	بريخ st300+270	المدخل والمخرج	٢	٢م	٢	١,٦	٢,٣٤	٠,١	٠,٧٤٩
٢	بريخ st302+020	جسم البريخ	١	٢م	١	٦٠,٢٤	١,٩٢	٠,١	١١,٥٦٦
		المدخل والمخرج	٢	٢م	٢	١,٦	١,٢	٠,١	٠,٣٨٤
الاجمالي									
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٣٩,٨٤٦					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				٠,٠٠٠					
الكمية التعاقدية				٣٨,٠٠٠					
				٤٦٠,٠٠٠					

الهيئة العامة للمطرق والكيلاري

م / رانا فودة

استشاري العلم سينترا

م / احمد ابو عافية

شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقولات

م / حسين ابوضيف

م / حسين ابوضيف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 300+270/(1) 302+020

رقم البند (١٢)

[illegible]

		رقم الوحدة			٣م		الوحدة	
ملاحظات	إجمالي	أبعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
		الارتفاع	العرض	الطول				
مساحة المقطع	٤٣٧,٤٦	١,٧٢	٣,١٤	٨١	١	٣م	خرسانه مسلحه لجسم البريخ	١
خضم الماسوريتين	١٥٩,٥٧-	٠,٩٨٥		٨١-	٢	٣م	خضم الماسورة الخرسانية	
مساحة المقطع	١٧٧,٥٠	١,٧٢	١,٧٢	٦٠	١	٣م	خرسانه مسلحه لجسم البريخ	
خضم الماسورة	٧٠,٩٣- 59.1	٠,٩٨٥		٧٢- 60	١	٣م	خضم الماسورة الخرسانية	st302+020 بريخ ١
الإجمالي								
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق								
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة								
الكمية المتبقية								

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ راتنا فودة

استشاري العام سيسترا

م / احمد شیخ عافیہ

شركة الاخوة العرب للتقسيم الاراضي والمقاولات

م / حسین ابو ضیف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 300+270/(1) 302+020

رقم البند (١٣)

بالمنش الطولي اتصال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالقطار داخية (1.00م) رتبة ١٢) وسك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكرياتك + ١٠٨. ٣م زلط + ٣م ٠.٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب على المقامة رتبة ٣٦/٥٢ بمعل ٥ ١٠٠م للمنش الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعل ٦ ١٦٠م للمنش الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهائيات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع محتمله طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم النوحة	ايواء (مقاسات)			ملاحظات
			الوحدة	عدد الفتحات (vent)	طول	
١		م.ط		٢	٨١	١٦٢
٢		م.ط		١	٦٠	٦٠
الاجمالي						
						٢٢٢,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
						٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						
						٢١٥,٠٠٠
الكمية التعاقدية						
						٢٢٤,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينتورا

شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م/ رانا فودة

م/ أحمد ابو عافية

م/ حسين ابو ضيف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA 300+270/(1) 302+020

رقم البند (١٤)

ملاحظات	رقم الوحدة		الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	الوزن المنفذ			
٢٩٥١٩	٣٩,٦٣٢	٣٩,٦٣٢	طن	st300+270 بريخ	١
٢٢٩٠٠	٢٢,٥١٥	٢٢,٥١٥	طن	st302+020 بريخ	
٢٢,١٤٧	٢٢,١٤٧				
٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠				
٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠				
٢٧,٠٠٠	٢٧,٠٠٠				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رانا فريدة

م / احمد ابو عافية

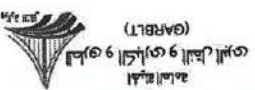
م / حسين ابو ضيف

م/احمد ابو عاتقة
المستشار العام (مستشار)

م/حسين ابو حبيب
مدير الادارة العامة والمقاولات

الاجمالي كميّة الحديد للبريق										٣٩,٦٣٣	
الاجمالي الوزني (الطن) لحد ٣ شريحة بطول ٢٤ متر + القواصل										٣,٧٥٧,٨٦٩	
١٨	٥٥	٣,٧٥٧	٠,٦٠٠	٧٨				٥٢	٣,٠١٢	الزواصل	
١٧	١٢	٦٧٨٠	٤,٤٢٠	٣٦				١٧٨	١٥١,٠٠٠		
١٤	١٢	٦٧٨٠	٣,٠٠٠	٣٦				١٩٢	١٨١,٠٠٠		
١٦	٥٥	٣,٧٥٧	٤,٣٧٤	١٢	١٢	١٢	٣٦	١٨١	٦٤٣,٠٠٠		
١٨	٥٥	٣,٧٥٧	٤,٧٧٥	٤٨	٣٨	٣٨	٨٧	٠,٠٠٠	١٨٧,٠٠٠		
١٧	١٢	٦٧٨٠	٠,٣٠٠	١٦٦	١٦٦	١٦٦	٤٣٦	٣٦	١٧٣,٠٠٠		
١٦	٥٥	٣,٧٥٧	٤,٣٠٠	٤٨	٤٨	٤٨	٣٣٦	٣٦	١,٣٣٣		
١٥	٥٥	٣,٧٥٧	٤,٥٧١	١٢	١٢	١٢	٣٦	١٥٥	٠,٦٣٥		
١٤	٥٥	٣,٧٥٧	٥,٣٥٠	١٢	١٢	١٢	٣٦	١٩٣	٣٤٦,٠٠٠		
١٣	١٢	٠,٨٨٩	١٢,٠٠٠	١٩٨	١٩٨	١٩٨	٣٥٥	٧١٨	٦,٣٣٦		
١٢	١٢	٠,٨٨٩	١٢,٠٠٠	١٥٠	١٥٠	١٥٠	٤٥٠	٥٣٠	٤,٨٠٠		
١١	١٢	٠,٨٨٩	١,٣٤٠	٣٦	٣٦	٣٦	٧٢	٩٦	٠,٠٨٦		
١٠	١٢	٠,٨٨٩	١,٦٠٦	١٥٠	١٥٠	١٥٠	٤٥٠	٧٢٣	٠,٦٤٢		
٩	١٢	٠,٨٨٩	٠,٣٠٠	٤١٥	٤١٥	٤١٥	١٢٣١٢	٣٦٩٤	٢,٢٨٣		
٨	١٢	٠,٨٨٩	١,٩٥٩	٤٥٦	٤٥٦	٤٥٦	١٣٦٨	٢٦٧٠	٢,٣٧٢		
٧	١٢	٠,٨٨٩	٢,٦٤٥	٢٢٨	٢٢٨	٢٢٨	٦٨٤	١٨٠٩	١,٦٠٨		
٦	١٢	٠,٨٨٩	١,٥٩٦	٤٥٦	٤٥٦	٤٥٦	١٣٦٨	٢١٨٣	١,٩٤١		
٥	١٢	٠,٨٨٩	١,٧٩٦	٤٥٦	٤٥٦	٤٥٦	١٣٦٨	٢٤٥٧	٢,١٨٤		
٤	١٢	٠,٨٨٩	٤,٦٩٤	١١٤	١١٤	١١٤	٣٤٢	١٦٠٥	١,٤٢٧		
٣	١٢	٠,٨٨٩	٤,١٢٠	١١٤	١١٤	١١٤	٣٤٢	١٤٠٩	١,٢٥٩		
٢	١٢	٠,٨٨٩	٥,٠٢٠	١١٤	١١٤	١١٤	٣٤٢	١٧١٧	١,٥٩٦		
١	١٢	٠,٨٨٩	٥,٤٢٠	١١٤	١١٤	١١٤	٣٤٢	١٨٥٤	١,٦٤٨		
الاجمالي	الاجمالي الوزني (طن)	الاجمالي (متر)	الاجمالي (كجم)	الاجمالي (متر)	الاجمالي (كجم)	الاجمالي (متر)	الاجمالي (كجم)	الاجمالي (متر)	الاجمالي (كجم)	الاجمالي (متر)	الاجمالي (كجم)
٣٠,٠٠٠	٣,٧٥٧,٨٦٩	٣,٧٥٧	٠,٦٠٠	٧٨	٣٦	٣٦	٨٧	٠,٠٠٠	١٨٧,٠٠٠	١٨١	٦٤٣,٠٠٠

حصر الكميات حسب الشرائح



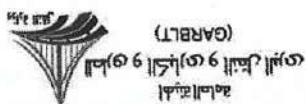
۲/ آیتها؟ آیتها؟

المواقف والمجى الاجل لتيسر العرب العاجل ٥٥٥

١٨٠٠ (١٨٠٠) ١٨٠٠
 ١٨٠٠ (١٨٠٠) ١٨٠٠

ملاحظات	الوزن الإجمالي (طن)	الوزن الطولي الإجمالي (متر)	الوزن العرضي الإجمالي (متر)	الوزن العرضي الإجمالي (متر) متر 1، 2، 3، 4، 5، 6، 7، 8، 9، 10، 11، 12، 13، 14، 15، 16، 17، 18، 19، 20، 21، 22، 23، 24، 25، 26، 27، 28، 29، 30، 31، 32، 33، 34، 35، 36، 37، 38، 39، 40، 41، 42، 43، 44، 45، 46، 47، 48، 49، 50، 51، 52، 53، 54، 55، 56، 57، 58، 59، 60، 61، 62، 63، 64، 65، 66، 67، 68، 69، 70، 71، 72، 73، 74، 75، 76، 77، 78، 79، 80، 81، 82، 83، 84، 85، 86، 87، 88، 89، 90، 91، 92، 93، 94، 95، 96، 97، 98، 99، 100، 101، 102، 103، 104، 105، 106، 107، 108، 109، 110، 111، 112، 113، 114، 115، 116، 117، 118، 119، 120، 121، 122، 123، 124، 125، 126، 127، 128، 129، 130، 131، 132، 133، 134، 135، 136، 137، 138، 139، 140، 141، 142، 143، 144، 145، 146، 147، 148، 149، 150، 151، 152، 153، 154، 155، 156، 157، 158، 159، 160، 161، 162، 163، 164، 165، 166، 167، 168، 169، 170، 171، 172، 173، 174، 175، 176، 177، 178، 179، 180، 181، 182، 183، 184، 185، 186، 187، 188، 189، 190، 191، 192، 193، 194، 195، 196، 197، 198، 199، 200، 201، 202، 203، 204، 205، 206، 207، 208، 209، 210، 211، 212، 213، 214، 215، 216، 217، 218، 219، 220، 221، 222، 223، 224، 225، 226، 227، 228، 229، 230، 231، 232، 233، 234، 235، 236، 237، 238، 239، 240، 241، 242، 243، 244، 245، 246، 247، 248، 249، 250، 251، 252، 253، 254، 255، 256، 257، 258، 259، 260، 261، 262، 263، 264، 265، 266، 267، 268، 269، 270، 271، 272، 273، 274، 275، 276، 277، 278، 279، 280، 281، 282، 283، 284، 285، 286، 287، 288، 289، 290، 291، 292، 293، 294، 295، 296، 297، 298، 299، 300، 301، 302، 303، 304، 305، 306، 307، 308، 309، 310، 311، 312، 313، 314، 315، 316، 317، 318، 319، 320، 321، 322، 323، 324، 325، 326، 327، 328، 329، 330، 331، 332، 333، 334، 335، 336، 337، 338، 339، 340، 341، 342، 343، 344، 345، 346، 347، 348، 349، 350، 351، 352، 353، 354، 355، 356، 357، 358، 359، 360، 361، 362، 363، 364، 365، 366، 367، 368، 369، 370، 371، 372، 373، 374، 375، 376، 377، 378، 379، 380، 381، 382، 383، 384، 385، 386، 387، 388، 389، 390، 391، 392، 393، 394، 395، 396، 397، 398، 399، 400، 401، 402، 403، 404، 405، 406، 407، 408، 409، 410، 411، 412، 413، 414، 415، 416، 417، 418، 419، 420، 421، 422، 423، 424، 425، 426، 427، 428، 429، 430، 431، 432، 433، 434، 435، 436، 437، 438، 439، 440، 441، 442، 443، 444، 445، 446، 447، 448، 449، 450، 451، 452، 453، 454، 455، 456، 457، 458، 459، 460، 461، 462، 463، 464، 465، 466، 467، 468، 469، 470، 471، 472، 473، 474، 475، 476، 477، 478، 479، 480، 481، 482، 483، 484، 485، 486، 487، 488، 489، 490، 491، 492، 493، 494، 495، 496، 497، 498، 499، 500، 501، 502، 503، 504، 505، 506، 507، 508، 509، 510، 511، 512، 513، 514، 515، 516، 517، 518، 519، 520، 521، 522، 523، 524، 525، 526، 527، 528، 529، 530، 531، 532، 533، 534، 535، 536، 537، 538، 539، 540، 541، 542، 543، 544، 545، 546، 547، 548، 549، 550، 551، 552، 553، 554، 555، 556، 557، 558، 559، 560، 561، 562، 563، 564، 565، 566، 567، 568، 569، 570، 571، 572، 573، 574، 575، 576، 577، 578، 579، 580، 581، 582، 583، 584، 585، 586، 587، 588، 589، 590، 591، 592، 593، 594، 595، 596، 597، 598، 599، 600، 601، 602، 603، 604، 605، 606، 607، 608، 609، 610، 611، 612، 613، 614، 615، 616، 617، 618، 619، 620، 621، 622، 623، 624، 625، 626، 627، 628، 629، 630، 631، 632، 633، 634، 635، 636، 637، 638، 639، 640، 641، 642، 643، 644، 645، 646، 647، 648، 649، 650، 651، 652، 653، 654، 655، 656، 657، 658، 659، 660، 661، 662، 663، 664، 665، 666، 667، 668، 669، 670، 671، 672، 673، 674، 675، 676، 677، 678، 679، 680، 681، 682، 683، 684، 685، 686، 687، 688، 689، 690، 691، 692، 693، 694، 695، 696، 697، 698، 699، 700، 701، 702، 703، 704، 705، 706، 707، 708، 709، 710، 711، 712، 713، 714، 715، 716، 717، 718، 719، 720، 721، 722، 723، 724، 725، 726، 727، 728، 729، 730، 731، 732، 733، 734، 735، 736، 737، 738، 739، 740، 741، 742، 743، 744، 745، 746، 747، 748، 749، 750، 751، 752، 753، 754، 755، 756، 757، 758، 759، 760، 761، 762، 763، 764، 765، 766، 767، 768، 769، 770، 771، 772، 773، 774، 775، 776، 777، 778، 779، 780، 781، 782، 783، 784، 785، 786، 787، 788، 789، 790، 791، 792، 793، 794، 795، 796، 797، 798، 799، 800، 801، 802، 803، 804، 805، 806، 807، 808، 809، 810، 811، 812، 813، 814، 815، 816، 817، 818، 819، 820، 821، 822، 823، 824، 8
---------	---------------------	-----------------------------	-----------------------------	--

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय (ॐ नमो भगवते वासुदेवाय)



٢٠٥٠
٢٠٥٠
٢٠٥٠

الإستشاري العام (مستشار)
م/احمد ابو عاقبة

٢٠٥٠
٢٠٥٠
٢٠٥٠

م/حسين ابو حنيفة

شركة الاجرة والبرق والاسلاك والاسلاك والاسلاك

إجمالي الوزن (طن) (الطن) (الطن) (الطن) (الطن) (الطن) (الطن)							٨٧٧٨٩
١٩	٥٥	٧٥٧,٨	٣٧٧,٨	١٢	١٢	١٣	٦٥١,٠
١٨	٥٥	٧٥٧,٨	٣٧٧,٨	٣٨	٣٨	٦٧	٨٥٨,٠
١٧	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	٧٥٠,٠
١٦	٥٥	٧٥٧,٨	٣٧٧,٨	٧٣	٧٣	١١٥	٣٣٣,٠
١٥	٥٥	٧٥٧,٨	٣٧٧,٨	١٢	١٢	٥٥	١١٨,١
١٤	٥٥	٧٥٧,٨	٣٧٧,٨	١٢	١٢	٣٦	٧٣٨,٠
١٣	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	١٠٠,٠
١٢	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	١٠٠,٠
٩	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	١٠٠,٠
٨	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	١٠٠,٠
٧	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	١٠٠,٠
٦	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	١٠٠,٠
٥	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	١٠٠,٠
٤	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	١٠٠,٠
٣	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	١٠٠,٠
٢	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	١٠٠,٠
١	١٢	٦٧٧,٠	١٠٠,٠	١٦١	١٦١	٦٥	١٠٠,٠
Mark	Bar	الوزن (طن)	الوزن (طن)	الوزن (طن)	الوزن (طن)	الوزن (طن)	الوزن (طن)

حصر الكميات (حطب) (الطن) (الطن) (الطن) (الطن) (الطن) (الطن)

م/ حسين ابو صديق
شركة الاجرة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م/ احمد ابو عافية
الاستشاري العام (مستشار)

اجمالي الوزن للبريق (الطن)							٢٨,٥١٥٢	ملاحظات
اجمالي الوزن (الطن) لعدد ١ شريحة بطول ٢٤ متر + اللواحق							٩,٥٥٢	
٢	٥٥	٧٥٧,٢	١٠,٦٠٠	٢٢	٢٢	٦١	٣٨٠,٠	في اللواحق
١	١١	٦٧٨,٠	٣,٠٠٠	٢٦	٢٦	١٩٢	١٨١,٠	
١٧	١١	٦٧٨,٠	١٠,٣٠٠	٢١٦	٢١٦	٥٦	٧٥١,٠	
٢٦	٥٥	٧٥٧,٢	٢,٢٢١	٢٢	٢٢	٥٧	٦١٨,٠	
١٥	٥٥	٧٥٧,٢	٢,٢٣٥	١٢	١٢	٣٣	٧٦١,٠	
١٤	٥٥	٧٥٧,٢	٢,٢٣٥	١٢	١٢	٢٣	٨٧١,٠	
١٣	٥٥	٧٥٧,٢	٢,٢٠٠	٢٢	٢٢	٢٢	١,٢٨١	
١٢	١١	٦٧٨,٠	١,٢٠٠	٨٨	٨٨	١٤١	١,١٢٢	
١١	١١	٦٧٨,٠	١٢,٠٠٠	٣٠٤	٣٠٤	١٢٤٨	١,١٠٩	
١٠	١١	٦٧٨,٠	١٢,٠٠٠	٨٨	٨٨	١٠٥١	٠,٩٣٩	
٩	١١	٦٧٨,٠	١,٢٤٠	٧	٧	١١	٠,١٠١	
٨	١١	٦٧٨,٠	١,٢٠٠	٥٥٨	٥٥٨	١٦٥١	١,٤٦٩	
٧	١١	٦٧٨,٠	١,٩٥٢	٦١٢	٦١٢	١١٤٥	١,٠٦٢	
٦	١٦	١,٥٨٠	٣,٧٤٢	١٥٢	١٥٢	٥٧٢	٠,٩٠٥	
٥	١٢	٠,٨٨٩	٢,٧٠٠	١٥٢	١٥٢	١١٣	٠,٣٦٧	
٤	١٢	٠,٨٨٩	٣,٦٠٠	١٥٢	١٥٢	٥٥١	٠,٤٩٠	
٣	١٢	٠,٨٨٩	٤,٠٠٠	١٥٢	١٥٢	٦١٢	٠,٥٣٤	
٢	١٢	٠,٨٨٩	١,٧٩٦	٣٠٦	٣٠٦	٥٥٠	٠,٤٨٩	
١	١٢	٠,٨٨٩	١,٥٩٦	٣٠٦	٣٠٦	٤٨٨	٠,٤٣٤	
Mark	Bar	مقياس الشريحة (م)	وزن المعدن (كجم)	طول الشريحة (متر)	عدد الشريحة كل شريحة ٢٤ متر	الاجمالي عدد الشريحة	الاجمالي الوزن (طن)	ملاحظات

302+040

(مستشار) جسر الكليات

[Handwritten signature]

م/ حسين ابو حبيب

مدير عام الادارة العامة للمقاولات

[Handwritten signature]

(مستشار) الادارة العامة للمقاولات

ملاحظات							٧,٧٣٩,٣٣
١٧	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٨٦	٧٧	٧٧	٧٧٠	٦٧٧,٠٠
١٦	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٨٠	٧	٧	٧٨	٦٦٠,٠٠
١٥	٢٥	٧٥٧,٨	٧,٧٣٥	١٢	١٢	٣٣	٧٦٠,٠٠
١٤	٢٥	٧٥٧,٨	٧,٧٣٥	١٢	١٢	٨٣	٧٧٨,٠٠
١٣	٢٥	٧٥٧,٨	٧,٧٣٠	٣٨	٣٨	٨٦	٧٦٨,٠٠
١٢	٢٥	٧٥٧,٨	٧,٧٣٦	٣٨	٣٨	٥٧	٧٦٨,٠٠
١١	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٣٠	١٦	١٦	٢٥	٧٥٠,٠٠
١٠	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٣٠	٧٧	٧٧	١٠٥	٦٧٧,٠٠
٩	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٣٠	٧	٧	٩٦	٥٧٠,٠٠
٨	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٣٠	٤٧٨٨	٤٧٨٨	١٣٦	١,٧٧٧
٧	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٣٠	٥٣٢	٥٣٢	٧٨	٥٣٢
٦	١٦	١,٥٨٠	١,٥٨٠	١٣٣	١٣٣	٩٨	١,٥٨٠
٥	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٣٠	١٣٣	١٣٣	٣٥	٦٧٧,٠٠
٤	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٣٠	١٣٣	١٣٣	٩٩	٦٧٧,٠٠
٣	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٣٠	١٣٣	١٣٣	٥٣	٦٧٧,٠٠
٢	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٣٠	١٦٦	١٦٦	٤٧٨	٦٧٧,٠٠
١	١٢	٦٧٧,٠٠	٦,٧٣٠	١٦٦	١٦٦	٤٥	٦٧٧,٠٠
Bar	ملاحظات	الوزن (طن)	الطول (متر)	العرض (متر)	الارتفاع (متر)	العمق (متر)	الارتفاع (متر)
Mar	ملاحظات	الوزن (طن)	الطول (متر)	العرض (متر)	الارتفاع (متر)	العمق (متر)	الارتفاع (متر)

(ملاحظات) جدول (الارتفاع)

302+020


 م/ حسن انون حبيب
 45. الأجره العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات


 م/ حسن انون حبيب
 الاستشاري العام (المستشار)

اجمالي الوزن (طن) (عدد 1 شريحة بطول 10 متر							0,7817	
17	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
16	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
15	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
14	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
13	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
12	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
11	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
10	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
9	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
8	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
7	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
6	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
5	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
4	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
3	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
2	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
1	12	0,770	3,777	77	77	32	30,00	
Mat	Bar	قطر السبيج (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السبيج (متر)	عدد السبيج في كل قطاع 10م قطاع	اجمالي عدد السبيج	اجمالي الوزن (طن)	ملاحظات

302+040

حصر الكميات (طبق الترسيل)



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 300+270/(1) 302+020									
رقم البند (١٦)									
بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسطح سمك ٤ مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعللي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم									
ملاحظات	الاجمالي	رقم اللوحة			عدد الأوجه	الوحدة	التوصيف	م	البيد
		ارتفاع	عرض	طول					
لبشة وحوائط	١٥٧٦,٢٠	١,٧٢	٣,١٤	٨١,٠٨	٢	م ^٢	جسم البربخ	٢ م	١
العزل لللبشة فقط	١٤,٥٥		١,٧٠	٢,١٤	٤	م ^٢	اللسان عدد ٢ لسان + طبقتين	٢ م	٢
الفواصل التمدد	٣٨,٨٨	١,٧٢	١	٣,١٤	٤	م ^٢	الفواصل التمدد عدد ٢ فاصل	٢ م	٣
	١,٨٨-		٠,٣	٣,١٤	٢-	م ^٢	Head wall	٢ م	٤
لبشة وحوائط	٨٢٦,١٥	١,٧٢	١,٧٢	٦٠,٠٤	٢	م ^٢	جسم البربخ	٢ م	٥
العزل لللبشة فقط	٦,٨٠		١,٧٠	١	٤	م ^٢	اللسان عدد ٢ لسان + طبقتين	٢ م	٦
الفواصل التمدد	١٣,٧٦	١,٧٢	١	١,٧٢	٢	م ^٢	الفواصل التمدد عدد ٢ فاصل	٢ م	٧
	١,٠٣-		٠,٣	١,٧٢	٢-	م ^٢	Head wall	٢ م	٨
الاجمالي									
	٢٤٧٣,٤٢								
الكمية المدرجة بالمتنخل السابق									
الكمية المدرجة بالمتنخل خلال المدة									
الكمية التعاقدية									
	٢٥٠٠,٠٠								

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م/ راتة لودة

م/ احمد ابو عتيقة

م/ حسين ابوضيف



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 300+270/(1) 302+020					
رقم البند (١٥)							
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسن المشرف						
الوحدة	م	رقم اللوحة					
ملاحظات	م	ابعاد (مقاسات)			الوحدة	العدد	التوصيف
		إجمالي	العرض	الطول			
	١	٢٧١,٤٧٥	٣,٣٤	٨١,٢٨	١	٢م	جسم البريخ
							٧,٤٨٨
	٢	١١٥,٦٦١	١,٩٢	٦٠,٢٤	١	٢م	جسم البريخ
							٣,٨٤٠
		٣٩٨,٤٦٤	الإجمالي				
		٠,٠٠٠	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
		٣٨٦,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
		٥٠٠٠,٠٠٠	الكمية التعاقدية				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمترا

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رانا فودة

م / احمد ابو طه

م / حسين ابوضيف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 300+270/(1) 302+020

رقم البند (١٧)

بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة حمله بسك ٤ مم من رقائق الكارتونيل من عنده تعمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ.

ملاحظات	رقم الوحدة			الوحدة	التوصيف		م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	عدد الأوجه	جسم البريخ	بريخ	
	٢٧٨,٦٤	١,٧٢		٢	جسم البريخ	st302+020 بريخ	١
	٢٠٦,٤٠	١,٧٢		٢	جسم البريخ	st300+270 بريخ	١
	٤٨٥,٠٤				الإجمالي		
	٠,٠٠٠				إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	٤٧٠,٠٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	٦٠٠,٠٠٠				الكمية التعاقدية		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سبيستا

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رانيا فودة

م / احمد ابو علفية

م / حسين ابو صيف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 300+270/(1) 302+020

رقم البند (١٩)

بالمتر الطولي توريد وتركيب قواصل قطع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفتيش المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

ملاحظات	رقم الوحدة			م.ط		الوحدة
	إجمالي	أبعاد (مقاسات)	العدد	الوحدة	الوصيف	
	٣٦,٤٨٠	٩,١٢	٤	م.ط	فاصل البريخ	O type water stop 300+270 ١
	١٢,٥٦٠	٦,٢٨	٢	م.ط	فاصل البريخ	O type water stop 302+020 ٤
	٤٩,٠٤٠				الإجمالي	
	٠,٠٠٠				إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤٧,٠٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٦٠,٠٠٠				الكمية التعاقدية	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة الاخوة العرب للتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رنا قودة

م / أحمد أبو عافية

م / حسين ابوضيف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 300+270(1) 302+020

رقم البند (٢٠)

بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل متقع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفتيش والمعددة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

ملاحظات	رقم الوحدة			م.ط	الوحدة		
	أبعاد (مقاسات)		العدد				
	إجمالي	طول المنفذ					
١٦٠,٨٠٠	٨٠,٤	٢	م.ط	جسم البريخ	V type water stop	300+270	١
١١٩,٥٢٠	٥٩,٧٦	٢	م.ط	جسم البريخ	V type water stop	302+020	٤
الإجمالي							
٢٨٠,٣٢٠							
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
٠.٠٠٠							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
٢٧١,٠٠٠							
الكمية التعاقدية							
٢٩٠,٠٠٠							

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة الاخوة العرب للتقسيم الاراضي والمقاولات

م / رانا فودة

م / أحمد ابو عافية

م / حسين ابوضيف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 300+270/(1) 302+020
---------	--	---

رقم البند (٢١)

بالمتر الطولي توريد وتنفيذ ملء على فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من إنتاج سيكا او مايمثلها سمك ٢ سم وعمق ١ سم والمسر يشمل ملء الصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارير الربط والقلة لا تشمل سعر الاشغال وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهه الاشراف

		رقم الوحدة		م.ط		الوحدة
ملاحظات	إجمالي	الطول المنفذ	العدد	الوحدة	التوصيف	م
	٢٦,٣٢٠	٦,٥٨	٤	م.ط	فواصل التمدد من الخارج جسم البريخ	٣٠٠+٢٧٠ ١
عدد ٢ ماسورة	٢٥,١٣٣	٦,٢٨	٤	م.ط	فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	
	١٠,٣٢٠	٥,١٦	٢	م.ط	فواصل التمدد من الخارج جسم البريخ	٣٠٢+٢٠ ١
	٦,٢٨٠	٣,١٤	٢	م.ط	فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	
	٦٨,٠٥٣	الإجمالي				
	٥,٠٠٠	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	٦٢,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	١١٠,٠٠٠	الكمية التعاقدية				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رنا فودة

استشاري العام سبيستر

م / احمد ابو علقية

شركة الاخوه العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات

م / حسين ابو ضيف

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

الشركة الاخوة العرب

Project : Electric Express Train
High Water Level (H.W.L) : +27.16
Type of sample : water Culvert (300+270)
Delivery Date : 12/09/2024
Report Date : 18/09/2024
Report No. : 06

RESULTS OF CHEMICAL ANALYSIS OF WATER

Test	Results (ppm)
• Sulfates as (SO ₄) ⁻	2905
• MgSO ₄	1010
• PH	7.51
• T.D.S	5822
• chloride	778

Prepared by /

CEL
Consulting Engineering & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الرقم الرئيسي ٣ شارع الملك الافضل - الزمالك - القاهرة
3

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED
Testing Laboratory

٣ ش الملك الافضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

الشركة الاخوه العرب

Project : Electric Express Train
High Water Level (H.W.L) : +27.16
Type of sample : water Culvert (302+020)
Delivery Date : 12/09/2024
Report Date : 18/09/2024
Report No. : 01

RESULTS OF CHEMICAL ANALYSIS OF WATER

Test	Results (ppm)
• Sulfates as (SO ₄) ⁻	2871
• MgSO ₄	1120
• PH	7.84
• T.D.S	6881
• chloride	1191

Prepared by /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال عدد (2) بوابخ خرسانية أسفل مسار القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

عند المحطات (302+020&300+270) بالأمر المباشر

تنفيذ: "شركة الأخوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات"

اشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم: 2025/2024/797 بتاريخ 2025/03/19

أنه في يوم الاحد الموافق: 2025 /04 /7 اجتمع كلا من: -

- 1- السيد المهندس / محمد حسن فياض مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيدة المهندسة / رنا فوده مدير مشروع - العملية بمنطقة غرب الدلتا (إسكندرية - مطروح)
- 3- السيد المهندس / أحمد علاء مدير مشروع شركة الأخوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات

وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع:

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ، وبناء عليه يعتبر تاريخ

2025 /04 /07 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

