

شهادة

- تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق والى النفرة (القطاع الثالث) بطول 12 كم مركز نصر النوبة محافظة أسوان ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة (بالامر المباشر).
- تنفيذ: شركة المصرية لانشاء الطرق والعمال المتاولات
- العقد رقم (1115/ 2022/ 2023) بتاريخ 03 / 01 / 2023

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري- المنطقة العاشرة - جنوب الوادى بأسوان
بأن الشركة المنفذة قامت بالاستيفاء لكافة الإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد المشروع .
وهذا إقرار من المنطقة بذلك

جهاز الإشراف

مهندس المشروع

مهندس / حسام محمود مصطفى

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مدير المشروع

مهندس/ مصطفى أحمد الدالى

مهندس / أحمد السيد عبد الرؤوف

تحريراً في : 2025 / /

رئيس الإدارة المركزية

عيد يحيى كرومر



مهندس /

٤٩٨٩٥

شهادة

- تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق وادى النقرة (القطاع الثالث) بطول 12 كم مركز نصر النوبة

محافظة اسوان ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة (بالامر المباشر)

- تنفيذ: شركة المصرية لانشاء الطرق واعمال المقاولات

- العقد رقم (1115/ 2022/ 2023) بتاريخ 03 / 01 / 2023

- اسماء مهندسى الشركة المنفذة : .

1. مهندس / مؤمن أحمد عبدالقادر

- سير و سلوك مهندسى الشركة : ممتاز.

و هذا إقرار من المنطقة بذلك

جهاز الإشراف

مهندس المشروع

مهندس / حسام محمود مصطفى

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس/ مصطفى أحمد الدالى



مدير المشروع

مهندس / أحمد السيد عبد الروؤف



تحريراً في : 2025 / /

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة)

مهندس / 

عيد يحيى كرومر


٤٩٨٦٥



شهادة

• تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق وادى النقرة (القطاع الثالث) بطول 12 كم مركز نصر النوبة محافظة اسوان ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة (بالامر المباشر).

• تنفيذ: شركة المصرية لانشاء الطرق واعمال المقاولات

• العقد رقم (2023/ 2022/ 1115) بتاريخ 03 / 01 / 2023

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي بأسوان بأنه تم إجراء التجارب المعملية الخاصة بالعملية عاليه، تحت إشراف مهندسي الهيئة ومعمل المنطقة.

وهذا إقرار من المنطقة بذلك

جهاز الإشراف

مهندس المشروع

مهندس / حسام محمود مصطفى

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس/ مصطفى أحمد الدالي

مدير المشروع

مهندس / أحمد السيد عبد الرؤوف

تحريراً في: 2025 / /

رئيس الإدارة المركزية

عبد يحيى كرومر



Section	Core Volume (CC M)	Total Fill Volume (cc M)	Fill Volume to Termia (cc M)	Fill Volume to Termia (cc M)	Base volume (cc)	تأثير لبيد كيميائي البيدات الكيميائية	تأثير لبيد كيميائي البيدات الكيميائية	معدل رطوبة	معدل رطوبة معدل رطوبة
9+500	1	13.68	2.3	11.38	46.8	23.4	23.4	140	140
9+700	4.74	18.97	7.95	8.96	46.8	23.4	23.4	140	140
9+700	4.74	25.41	11.02	12.47	46.8	23.4	23.4	140	140
9+700	4.74	29.11	11.64	16.47	46.8	23.4	23.4	140	140
9+800	1.88	22.95	6.95	15.52	46.8	23.4	23.4	140	140
9+800	1.88	18.94	4.64	11.94	46.8	23.4	23.4	140	140
9+800	1.88	18.28	4.64	10.68	46.8	23.4	23.4	140	140
9+800	1.88	18.76	4.64	13.02	46.8	23.4	23.4	140	140
9+800	1.88	18.67	4.64	15.51	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	4.67	21.22	5.31	16.41	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	1.76	24.23	7.82	15.9	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	1.76	28.97	10.07	12.67	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	1.76	21.9	5.81	8.56	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	1.76	14.37	5.5	11.13	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	1.76	16.63	6.84	14.65	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	1.76	21.49	4.93	15.53	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.49	20.26	3.31	15.87	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.88	19.18	2.93	14.69	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	1.74	12.62	2.36	11.07	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	1.74	13.43	1.51	10.34	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	4.66	11.67	1.51	11.19	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	4.36	12.19	2.6	10.5	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	4.36	13.1	8.35	9.07	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	4.36	17.42	13.04	13.04	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	1.53	20.74	14.23	16.51	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	1	21.11	6.17	14.94	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	2.14	13.72	0.41	13.32	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	3.77	11.69	0.2	11.49	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	4.6	12.07	2.27	11.57	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	4.12	15.31	5.34	13.04	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	2.29	19.48	12.74	18.39	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.76	11.13	17.91	20.99	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.1	35.54	17.01	18.53	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.11	29.99	13.97	16.02	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.29	19.11	8.09	13.31	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	1.06	33.77	8.12	10.99	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.1	44.58	44.58	33.77	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.1	38.76	38.76	38.76	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	35.81	35.81	30.68	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	40.08	40.08	40.08	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	32.99	32.99	32.99	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	40.06	40.06	40.06	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	45.71	45.71	45.71	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	30.63	30.63	30.63	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	14.07	14.07	8.17	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	19.65	19.65	14.07	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	26.92	26.92	12.95	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	15.47	15.47	10.19	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	8.07	8.07	8.07	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	10.11	10.11	10.11	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	10.85	10.85	10.85	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	9.47	9.47	9.47	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	6.95	6.95	6.95	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	6.17	6.17	6.17	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	4.6	4.6	4.6	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	5.02	5.02	5.02	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	6.34	6.34	6.34	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	4.08	4.08	4.08	46.8	23.4	23.4	140	140
9+900	0.06	5.85	5.85	5.85	46.8	23.4	23.4	140	140

موزون سد مكبر فضي استثنائي

م/اصد الجيش

موزون لبيدات

موزون

موزون لبيدات

موزون لبيدات

موزون لبيدات

موزون لبيدات

Station	Cut Volume (Cu.M)	Total Fill Volume (cu.M)	Fill Volume to Berms (Cu.M)	Fill Volume to Berms (Cu.M)	Base volume (cu.M)	التراب لسطح الطريق	التراب لسطح الطريق	التراب لسطح الطريق	التراب لسطح الطريق
11+500	1.62	22.15	9.66	22.5	46.8	23.4	23.4	140	140
12+000	4.8	21.09	2.95	18.14	46.8	23.4	23.4	140	140
12+120	6.57	18.43	15.10	12.34	46.8	23.4	23.4	140	140
12+400	1.32	21.87	4.53	12.34	46.8	23.4	23.4	140	140
12+600	0.05	28.17	8.16	20.01	46.8	23.4	23.4	140	140
12+800	0.02	28.47	7.08	21.41	46.8	23.4	23.4	140	140
12+100	0.54	25.33	4.72	20.56	46.8	23.4	23.4	140	140
12+120	2.00	19.52	2.35	12.17	46.8	23.4	23.4	140	140
12+160	7.71	10.76	0.68	12.71	46.8	23.4	23.4	140	140
12+180	4.79	18.69	0.14	10.62	46.8	23.4	23.4	140	140
12+200	2.24	15.78	1.82	13.46	46.8	23.4	23.4	140	140
12+210	4.18	13.51	0.83	12.68	46.8	23.4	23.4	140	140
12+240	2.16	11.94	0.25	11.94	46.8	23.4	23.4	140	140
12+260	14.32	10.88	0.04	10.84	46.8	23.4	23.4	140	140
12+280	25.13	9.49	0	9.49	46.8	23.4	23.4	140	140
12+300	15.75	66.56	0	9.49	46.8	23.4	23.4	140	140
12+320	0	90.67	0	90.67	46.8	23.4	23.4	140	140
12+340	0	85.12	0	85.12	46.8	23.4	23.4	140	140
12+360	0	68.92	0	68.92	46.8	23.4	23.4	140	140
12+380	0	62.82	0	62.82	46.8	23.4	23.4	140	140
12+400	0	44.3	16.88	22.48	46.8	23.4	23.4	140	140
12+440	0.06	32.37	9.09	23.11	46.8	23.4	23.4	140	140
12+460	0.21	37.12	11.45	28.03	46.8	23.4	23.4	140	140
12+500	0.25	35.72	11.17	24.55	46.8	23.4	23.4	140	140
12+520	0	32.31	11.08	21.23	46.8	23.4	23.4	140	140
12+540	0	34.84	14.61	20.23	46.8	23.4	23.4	140	140
12+560	0	30.97	11.97	19	46.8	23.4	23.4	140	140
12+580	0.08	24.31	6.6	12.71	46.8	23.4	23.4	140	140
12+600	0.32	24.05	5.01	19.94	46.8	23.4	23.4	140	140
12+620	0.79	33.04	9.97	23.07	46.8	23.4	23.4	140	140
12+660	1.43	30.99	9.41	21.58	46.8	23.4	23.4	140	140
12+680	1.61	19.44	2.58	16.89	46.8	23.4	23.4	140	140
12+700	0.72	26.82	5.93	21.3	46.8	23.4	23.4	140	140
12+720	0.15	26.89	5.91	22.98	46.8	23.4	23.4	140	140
12+740	2.77	25.87	2.56	23.01	46.8	23.4	23.4	140	140
12+760	4.08	22.98	1.83	21.15	46.8	23.4	23.4	140	140
12+780	2.72	17.05	1.36	15.69	46.8	23.4	23.4	140	140
12+800	2.41	16.46	1.57	15.09	46.8	23.4	23.4	140	140
12+820	1.16	18.42	2.31	16.11	46.8	23.4	23.4	140	140
12+840	0	23.81	5.8	18.01	46.8	23.4	23.4	140	140
12+860	0	22.69	9	18.62	46.8	23.4	23.4	140	140
12+880	0	22.37	9.49	17.88	46.8	23.4	23.4	140	140
12+900	0.02	23.36	5.66	16.88	46.8	23.4	23.4	140	140
12+920	0.01	25.15	5.92	12.7	46.8	23.4	23.4	140	140
12+960	0.34	24.95	6.37	19.22	46.8	23.4	23.4	140	140
12+980	0.64	21.61	3.82	18.58	46.8	23.4	23.4	140	140
13+000	0.3	20.06	3.82	16.67	46.8	23.4	23.4	140	140
13+020	0.12	22.76	5.63	16.24	46.8	23.4	23.4	140	140
13+040	1.84	22.73	5.67	17.06	46.8	23.4	23.4	140	140
13+060	3.08	18.07	2.11	15.96	46.8	23.4	23.4	140	140
13+080	1.36	16.27	0.21	16.06	46.8	23.4	23.4	140	140
13+100	0	25.68	7.07	18.61	46.8	23.4	23.4	140	140
13+120	0	29.29	10	19.29	46.8	23.4	23.4	140	140
13+140	0	26.28	6.99	19.29	46.8	23.4	23.4	140	140
13+160	0.47	30.04	9.45	20.59	46.8	23.4	23.4	140	140
13+180	1.86	26.69	7.27	19.42	46.8	23.4	23.4	140	140
13+200	1.67	17.45	2.73	14.72	46.8	23.4	23.4	140	140
13+220	1.06	18.33	2.04	14.72	46.8	23.4	23.4	140	140
13+240	1.76	19.42	1.55	16.29	46.8	23.4	23.4	140	140
13+260	2.31	15.95	0.6	17.87	46.8	23.4	23.4	140	140
13+280	2.68	15.96	0.16	15.35	46.8	23.4	23.4	140	140
13+300	1.6	14.61	0.06	14.55	46.8	23.4	23.4	140	140
13+320	1.3	15.76	1.26	14.5	46.8	23.4	23.4	140	140
13+340	1.06	19.13	2.62	16.51	46.8	23.4	23.4	140	140
13+360	0.4	20.31	4.02	17.63	46.8	23.4	23.4	140	140
13+400	0.32	18.24	2.76	16.29	46.8	23.4	23.4	140	140
13+420	0.13	22.76	5.47	15.48	46.8	23.4	23.4	140	140
13+440	1.3	22.42	5.72	17.29	46.8	23.4	23.4	140	140
13+460	0.45	18.07	2.63	16.65	46.8	23.4	23.4	140	140
13+480	2.39	18.37	2.61	15.44	46.8	23.4	23.4	140	140
13+500	8.42	24.74	5.13	15.76	46.8	23.4	23.4	140	140
13+520	6.47	22.94	5.17	19.61	46.8	23.4	23.4	140	140
13+540	1.02	29.44	10.88	17.72	46.8	23.4	23.4	140	140
13+560	0.97	32.19	10.31	18.06	46.8	23.4	23.4	140	140
13+600	0.35	36.8	11.92	21.88	46.8	23.4	23.4	140	140
13+620	0.5	31.28	10.27	21.01	46.8	23.4	23.4	140	140
13+640	0.5	29.71	7.49	22.22	46.8	23.4	23.4	140	140
13+660	0	33.57	9.56	24.01	46.8	23.4	23.4	140	140
13+700	1.63	19.48	7.16	19.15	46.8	23.4	23.4	140	140
13+720	3.59	17.22	2.02	17.46	46.8	23.4	23.4	140	140
13+740	2.63	18.78	3.53	16.25	46.8	23.4	23.4	140	140
13+760	2.72	22.07	4.15	17.92	46.8	23.4	23.4	140	140
13+780	3.02	21.63	2.25	19.26	46.8	23.4	23.4	140	140
13+800	1.12	33.39	8.43	23.96	46.8	23.4	23.4	140	140
13+820	0.29	35.67	9.44	26.23	46.8	23.4	23.4	140	140
13+840	0.91	21.67	2.21	19.46	46.8	23.4	23.4	140	140
13+860	2.35	16.99	0.17	16.82	46.8	23.4	23.4	140	140

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Total Fill Volume (cu.M.)	Fill Volume to forma السن (Cu.M.)	Fill Volume to forma التربة العلية (Cu.M.)	Base volume(30 cm) thick	التراب المنسوب المتفقا والعلوية	التربة المنسوب المتفقا والعلوية	أصل ريش Men	أصل إنشاء طبقة رابطة من الأسفلت
13+800	1.98	16.25	0.63	15.62	46.8	23.4	23.4	140	140
13+900	0.55	18.07	2.61	15.46	46.8	23.4	23.4	140	140
13+920	0.16	23.62	6.1	17.53	46.8	23.4	23.4	140	140
13+940	0	25.49	6.76	18.73	46.8	23.4	23.4	140	140
13+960	0.01	22.95	4.69	18.26	46.8	23.4	23.4	140	140
13+980	0.04	20.75	3.89	16.86	46.8	23.4	23.4	140	140
14+000	0.13	20.25	4.41	15.84	46.8	23.4	23.4	140	140
14+020	0.1	21.21	4.89	16.32	46.8	23.4	23.4	140	140
14+040	0.12	21.77	4.87	16.9	46.8	23.4	23.4	140	140
14+060	0.3	22.91	5.53	17.38	46.8	23.4	23.4	140	140
14+080	0.19	23.23	8.91	20.32	46.8	23.4	23.4	140	140
14+100	0	29.9	9.19	20.71	46.8	23.4	23.4	140	140
14+120	0.18	26.61	6.93	19.68	46.8	23.4	23.4	140	140
14+140	0.64	27.1		27.1	46.8	23.4	23.4	140	140
14+160	0.46	27.34		27.34	46.8	23.4	23.4	140	140
14+180	0	29.92		29.92	46.8	23.4	23.4	140	140
14+200	0	30.99		30.99	46.8	23.4	23.4	140	140
14+220	0	26.63		26.63	46.8	23.4	23.4	140	140
14+240	0	22.99		22.99	46.8	23.4	23.4	140	140
14+260	0.06	64.22	39.94	24.28	46.8	23.4	23.4	140	140
14+280	3.2	26.36	14.13	12.23	46.8	23.4	23.4	140	140
14+300	5.32	10.81	0.24	10.57	46.8	23.4	23.4	140	140
14+320	4.24	14.74	0.56	14.18	46.8	23.4	23.4	140	140
14+340	2.06	24.43	7.71	16.72	46.8	23.4	23.4	140	140
14+360	3.33	30.04	10.62	19.42	46.8	23.4	23.4	140	140
14+380	11.75	15.91	3.47	12.44	46.8	23.4	23.4	140	140
14+400	8.71	12.29	5.99	6.3	46.8	23.4	23.4	140	140
14+420	1.42	28.65	17.03	11.62	46.8	23.4	23.4	140	140
14+440	0.86	46.35	31.05	15.29	46.8	23.4	23.4	140	140
14+460	0.35	41.24	28.22	13.02	46.8	23.4	23.4	140	140
14+480	8.14	15.27	8.65	6.62	46.8	23.4	23.4	140	140
14+500	9.8	6.39	2.07	4.32	46.8	23.4	23.4	140	140
14+520	11.38	5.88	2.28	3.6	46.8	23.4	23.4	140	140
14+540	17.97	6.18	3.28	2.9	46.8	23.4	23.4	140	140
14+560	11.17	23.86	16.31	7.55	46.8	23.4	23.4	140	140
14+580	10.18	35.47	25.15	10.32	46.8	23.4	23.4	140	140
14+600	13.54	31.72	20.85	10.87	46.8	23.4	23.4	140	140
14+620	10.88	29.24	17.13	12.11	46.8	23.4	23.4	140	140
14+640	7.13	32.65	15.92	16.66	46.8	23.4	23.4	140	140
14+660	2.79	28.66	14.14	14.52	46.8	23.4	23.4	140	140
14+680	1.47	19.99	10.77	9.22	46.8	23.4	23.4	140	140
14+700	1.17	22.49	10.56	11.93	46.8	23.4	23.4	140	140
14+720	2.36	21.62	10	11.62	46.8	23.4	23.4	140	140
14+740	8.28	13.55	4.86	8.69	46.8	23.4	23.4	140	140
14+760	11.13	9.54	0.53	9.01	46.8	23.4	23.4	140	140
14+780	5.81	16.08	1.34	14.74	46.8	23.4	23.4	140	140
14+800	12.37	17.37	2.65	14.72	46.8	23.4	23.4	140	140
14+820	11.68	18.66	4.01	14.65	46.8	23.4	23.4	140	140
14+840	0.34	23	3.91	19.09	46.8	23.4	23.4	140	140
14+860	0.72	20.03	2.03	18	46.8	23.4	23.4	140	140
14+880	0.47	19.26	1.91	17.35	46.8	23.4	23.4	140	140
14+900	1.62	19.46	2.92	16.54	46.8	23.4	23.4	140	140
14+920	2.63	18.12	4.05	14.07	46.8	23.4	23.4	140	140
14+940	1.63	20.15	4.4	15.75	46.8	23.4	23.4	140	140
14+960	1.2	21.95	3.53	18.42	46.8	23.4	23.4	140	140
14+980	0.77	23.78	4.75	19.03	46.8	23.4	23.4	140	140
15+000	0.1	29.18	9.49	19.69	46.8	23.4	23.4	140	140
15+020	0	30.51	11.35	19.16	46.8	23.4	23.4	140	140
15+040	0	33.73	12.33	21.4	46.8	23.4	23.4	140	140
15+060	0	39.82	16.49	23.33	46.8	23.4	23.4	140	140
15+080	0	39.06	17.72	21.34	46.8	23.4	23.4	140	140
15+100	0	30.95	12.73	18.21	46.8	23.4	23.4	140	140
15+120	0.44	22.14	6.96	15.18	46.8	23.4	23.4	140	140
15+140	3.36	16	2.78	13.22	46.8	23.4	23.4	140	140
15+160	3.29	18.46	4.26	14.2	46.8	23.4	23.4	140	140
15+180	0.57	28.18	9.07	19.16	46.8	23.4	23.4	140	140
15+200	0.2	33.82	12.88	20.94	46.8	23.4	23.4	140	140
15+220	0	32.35	13.01	19.34	46.8	23.4	23.4	140	140
15+240	0.05	25.33	7.68	17.65	46.8	23.4	23.4	140	140
15+260	0.28	20.95	5.61	15.34	46.8	23.4	23.4	140	140
15+280	1.12	21.69	4.59	17.1	46.8	23.4	23.4	140	140
15+300	2.36	22.72	2.42	20.3	46.8	23.4	23.4	140	140
15+320	2.66	22.81	1.28	21.53	46.8	23.4	23.4	140	140
15+340	3.72	18.61	0.42	18.19	46.8	23.4	23.4	140	140
15+360	4.3	14.56	1	13.56	46.8	23.4	23.4	140	140
15+380	2.72	16.48	1.68	14.8	46.8	23.4	23.4	140	140
15+400	1.24	21.73	3.32	18.41	46.8	23.4	23.4	140	140
15+420	2.26	20.73	4.1	16.63	46.8	23.4	23.4	140	140
15+440	3.43	17.65	2.57	15.08	46.8	23.4	23.4	140	140
15+460	2.13	18.13	1.81	16.32	46.8	23.4	23.4	140	140
15+480	0.98	18.15	2.04	16.11	46.8	23.4	23.4	140	140
15+500	0.31	20.65	4.2	16.45	46.8	23.4	23.4	140	140
15+520	1.49	19.47	4.39	15.08	46.8	23.4	23.4	140	140
15+540	3.13	16.04	2.21	13.83	46.8	23.4	23.4	140	140
15+560	4.35	14.62	1.39	13.23	46.8	23.4	23.4	140	140
15+580	5.11	14.74	1.15	13.59	46.8	23.4	23.4	140	140
15+600	2.4	21.12	4.69	16.43	46.8	23.4	23.4	140	140
15+620	0.34	27.75	7.15	20.6	46.8	23.4	23.4	140	140
15+640	1.74	22.65	3.86	18.79	46.8	23.4	23.4	140	140
15+660	2.5	17.42	3.01	14.41	46.8	23.4	23.4	140	140
15+680	1.15	23.53	8.12	15.41	46.8	23.4	23.4	140	140
15+700	0.24	26.47	2.02	17.45	46.8	23.4	23.4	140	140
15+720	0.65	23.69	5.83	17.86	46.8	23.4	23.4	140	140
15+740	1.03	23.96	6.42	17.54	46.8	23.4	23.4	140	140
15+760	0.56	25.69	8.15	17.54	46.8	23.4	23.4	140	140

مهندسة مهندسة فتي استشاري

م/ احمد الجيشت
مهندس استشاري

مهندس استشاري
مهندس استشاري
مهندس استشاري

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق وادى النفرة (القطاع الثالث) بطول 12 كم مركز نصر النوبة محافظة اسوان ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة المصرية لانشاء الطرق واعمال المقاولات

رقم البند	البند	الكمية	الغلة	الإجمالي
2	بالمتر المكعب اعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسماك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل.	10626	60	637560
4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لانتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفردا وتشغيلها على طبقات والتسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (جرير مزود بحساسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.			
	مسافة النقل 24 كم	6123	199	1218477
	مسافة النقل 129 كم	21694.5	304	6595128
12	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.2 كجم / م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	82290	27.75	2283547.5
13	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسماك 6 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	82290	143	11767470
	الإجمالي قبل الخصم			22502182.5
	خصم 0.5%			112510.9125
	الإجمالي بعد الخصم			22389671.50
فقط اثنان وعشرون مليون وثلاثمائة وتسعة وثمانون ألف وستمائة وواحد وسبعون جنيتها وخمسون قرشا				

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

عيد يحيى كروم

٤٩٨٦٥

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

المنطقة العاشرة 2 - جنوب الوادي - اسوان



تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق وادى النقرة (القطاع الثالث) بطول 12 كم مركز نصر النوبة محافظة اسوان ضمن
المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة (بالامر المباشر)
تنفيذ: شركة المصرية لانشاء الطرق واعمال المقاولات

مستخلص رقم (05) ختامى

بند رقم (02)

بالمتر المكعب اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية

ملاحظات	اجمالى الكمية المنصرفة بالمستخلص	المفرادات	بيان الاعمال
	10626	3م	بالمتر المكعب اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية
	10626	الاجمالى	* عشرة الاف وستمائة وستة وعشرون متر مكعب لا غير

مرفق كشوف الحصر

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
 للطرق والنقل الجوي
 (GARBLT)
 المنطقة العامة - جنوب الرياض - أسياد
 وزارة النقل

بند رقم (02)

م	بيان الاعمال	عدد	الابعاد			جزئية		الإجمالي	ملا
			طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
1	من كم 7+500 حتى كم 19+035								
	اتربة استعمال	1	10626			10626	0	10626	الكم
*	عشرة الاف وستمائة وستة وعشرون متر مكعب لا غير		الإجمالي					10626	

مهندس الشركة

Leo

محمد یونس

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق وادى النقرة (القطاع الثالث) بطول 12 كم مركز نصر النوبة محافظة اسوان ضمن
المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة (بالامر المباشر)
تنفيذ: شركة المصرية لانشاء الطرق واعمال المقاولات

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

المنطقة العاشرة - جنوب الوداع - اسوان



مستخلص رقم (05) ختامى

بند رقم (04)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات

ملاحظات	اجمالى الكمية المنصرفة بالمستخلص	المفرادات	بيان الاعمال
	6123	3م	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات (مسافة نقل 24 كم)
	6123	الاجمالى	* ستة الاف ومائة وثلاثة وعشرون متر مكعب لا غير

مرفق كشوف الحصر

مهندس الهيئة

صبا

مهندس الشركة

محمد عيسى

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق وادى النقرة (القطاع الثالث) بطول 12 كم مركز نصر النوبة محافظة اسوان ضمن
المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة (بالامر المباشر)
تنفيذ: شركة المصرية لانشاء الطرق واعمال المقاولات

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

المنطقة المأهولة - جنوب الوادي - اسوان



مستخلص رقم (05) ختامى

بند رقم (04)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات

ملاحظات	اجمالى الكمية المنصرفة بالمستخلص	المفرادات	بيان الاعمال
	21694.5	3م	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات (مسافة نقل 129 كم)
	21694.5	الاجمالى	* واحد وعشرون الفا وستمائة واربعة وتسعون ونصف متر مكعب لا غير

مرفق كشوف الحصر

مهندس الهيئة

صبا

مهندس الشركة

محمد خير

محضر التقييم الفني

مشروع رفع كفاءة طريق وادي النقرة (القطاع الثالث) من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

عقد (1115 / 2022 / 2023) بتاريخ 2023/ 1 / 03
اشراف : المنطقة العاشرة - اسوان ** تنفيذ : الشركة المصرية لانشاء الطرق العامة واعمال المقاولات

بالاحالة الى القرار الصادر من السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية بتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024 / 5 / 20 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- ١- السيد المهندس / مصطفى أحمد الدالي مدير عام التنفيذ والصيانة رئيسا
- ٢- السيد المهندس / أحمد السيد عبدالرؤوف هيئة الطرق والكباري عضوا
- ٣- السيد المهندس / محمد فتحى علاء الدين مدير مشروعات مديرية الطرق والنقل عضوا
- ٤- السيد المهندس / مصطفى محمد متولى مديرية الطرق والنقل عضوا
- ٥- السيد الاستاذ / محمود أبو زيد عن الشركة المنفذة عضوا

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات تجارب العملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي :

- الخصم على التجارب العملية : لا يوجد خصم طبقا للتجارب المأخوذة بواسطة لجنة الاستلام
- الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :
- تم خصم (05. * 0.5) * (مسطح الطبقة الرابطة 79800) = 28528.5 جنيه جاءت تفصيليا على النحو الاتي:
- خصم مباشر بقيمة 28528.5 على اعمال الطبقة الرابطة .
- القيمة الاجمالية للخصم 28528.5 جنيه
- فقط ثمانية وعشرون الفا وخمسمائة وثمانية وعشرون جنيها وخمسون قرشا لا غير

أ. هاشم الزميل
١٤٤٥
٤٩٨٦٥

٤٩٨٦٥