

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد,,,,,

بالإحالة الى البروتوكول الموقع وزارة النقل متمثلة في الهيئة العامة للطرق و الكباري و محافظة الاسكندرية (مرفق صورة من البروتوكول) لمباشرة إجراءات التعاقد و الاشراف على أعمال رصف الطرق و الأرصفة بنطاق (حي وسط - حي شرق) بمحافظه الاسكندرية و تكليف معالي الفريق/وزير النقل لشركة النيل العامة للإنشاء و الطرق لعملية رصف مدخل طريق الواصل من مدخل الطريق الصحراوي حتى السبعات و الثمانيات بمنطقة ابيس بنطاق حي وسط بمحافظه الاسكندرية.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المقاييس المعدلة لبنود الأعمال لعملية رصف مدخل طريق الواصل من مدخل الطريق الصحراوي حتى السبعات و الثمانيات بمنطقة ابيس بنطاق حي وسط بمحافظه الاسكندرية.

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللازم,,,,,

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

مقايضة معدلة لعملية اعمال رصف مدخل طريق الواصل من مدخل الطريق الصحراوي حتى السبعات والثمنيات بنطاق حي وسط بمحافظة الاسكندرية

عقد رقم ٢٠٢٤/٥١٩/٢٠٢٥ تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٠٣

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة بالجنيه	القيمة الاجمالية للبند بالجنيه المصري
٧	بالمتر المسطح أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها في استكمال الطبقات و الاكتاف و الميول الجانبية و الفنة تشمل نظافة وملء الشروخ (إن وجدت) بالاسفلت 70/60 او المستحلبات الاسفلتية طبقا للشروط و المواصفات و الفنة شاملة كلما يلزم لنهر العمل و الفنة شاملة بالمتر المكعب	٤٤٠,٦٢٩٣٧	م٣	٤٠٠	١٧٦٢٥٢
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.2 كم/2م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف	٩٠٠٠٠	م٢	٥٨	٥٢٢٠٠٠٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة من ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70-60 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثالها الفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف	٣٠٠٠٠	م٢	٣٠٩	٩٢٧٠٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة من ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب (70-60) واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثالها الفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف	٥١٨٥٠	م٢	٢٩٢	١٥١٤٠٢٠٠
١١	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل 0.4 كم/2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٥١٨٥٠	م٢	٢٠	١٠٣٧٠٠٠
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة من ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب (70-60) واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثالها الفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف	٥١٨٥٠	م٢	٢٧٢	١٤١٠٣٢٠٠
الأجمالي					58,200,000.00
ثمانية وخمسون مليون و مئتان الف جنيها لاغير					

لفتة طبقا لقائمة الأسعار الموحدة مارس 2024 لحين المفاوضة على جميع البنود.

لتكلفة الاجمالية للمشروع 60,000,000 جنيها شاملة نسبة الاشراف للهيئة بواقع 3% من قيمة الاعمال و تساوى 1,800,000 جنيها

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة
أحمد جلال

مهندس الشركة

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الأسكندرية - مطروح

هاني محمد محمود طه

عميد مهندس /

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد,,,,,

بالإحالة الى البروتوكول الموقع وزارة النقل متمثلة في الهيئة العامة للطرق و الكباري و محافظة الاسكندرية (مرفق صورة من البروتوكول) لمباشرة إجراءات التعاقد و الاشراف على أعمال رصف الطرق و الأرصفة بنطاق (حي وسط - حي شرق) بمحافظة الاسكندرية و تكليف معالي الفريق/وزير النقل لشركة النيل العامة للإنشاء و الطرق لعملية رصف مدخل طريق الواصل من مدخل الطريق الصحراوي حتى السبعات والثمانيات بمنطقة ابيس بنطاق حي وسط بمحافظة الاسكندرية.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة لبنود الأعمال لعملية رصف مدخل طريق الواصل من مدخل الطريق الصحراوي حتى السبعات والثمانيات بمنطقة ابيس بنطاق حي وسط بمحافظة الاسكندرية.

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللازم,,,,,

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

٢٠٢٥
٦
٢٥

" هاني محمد محمود طه "

البند الثالث

{ التكلفة المالية للأعمال }

- التكلفة المبدئية للمشروعات كما يلي :

- أ- الطرق نطاق حى شرق بتكلفة (٨٠) مليون جنيه.
- ب- مشروع رصف السبعات والثمانيات (بمنطقة أبيس) من الصحراوي بتكلفة (٦٠) مليون جنيه.
- ج- الطرق نطاق حى وسط بتكلفة (٣٤,٨٨٥) مليون جنيه.

وهذه التكاليف شاملة نسبة الإشراف بواقع (٣٪) من قيمة الأعمال المنفذة فعلياً. وتلتزم المحافظة بسداد التكلفة المبدئية لكل مشروع مقدماً للهيئة (شاملة نسبة الإشراف)

البند الرابع

(التزامات الطرف الثانى)

- إجراء المعاينات على الطبيعة والتنسيق مع أجهزة المحافظة (مديرية الطرق والنقل) للتأكد من عدم وجود أية موانع تمنع تنفيذ تلك المشروعات.
- إعداد وتجهيز وطبع مستندات الطرح من رسومات تصميمية وتنفيذية ومقاييس ومواصفات وشروط عامة وقانونية وخاصة وتقارير الجسات وخلافه.
- طرح الأعمال بين الشركات والمقاولين المتخصصين المشهود لهم بالكفاءة فى تنفيذ الأعمال.
- الإشراف الدائم على التنفيذ وكذا عمل جميع الإختبارات والتجارب العملية وإعتماد العينات لبيان مدى صلاحية المواد المستخدمة فى المشروع ومدى مطابقتها للمواصفات.
- إعداد البرامج الزمنية اللازمة لنهـو الأعمال وإدخال أية تعديلات تطرأ على التنفيذ طبقاً لمتطلبات العمل وظروفه.
- إتخاذ كافة الإجراءات القانونية والمالية الواردة بقانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ تجاه الشركات المنفذة فى حال تقاعسها عن التنفيذ خلال المواعيد المحددة لذلك.
- القيام بحصر جميع الأعمال وإدراجها بدفاتر حصر المستخلصات الجارية والختامية.
- موافاة محافظة الإسكندرية بصور من مستندات الطرح الخاصة بالأعمال محل البروتوكول والتسويات والمستندات الدالة على التنفيذ الفعلى أولاً بأول وفقاً لتقدم الأعمال، وذلك تنسيقاً مع مديرية الطرق والنقل بالإسكندرية.
- الإشتراك فى لجان التسليم لمديرية الطرق والنقل بالإسكندرية تسليماً إبتدائياً ثم نهائياً ، وفقاً للكتب الدورية الصادرة فى هذا الشأن.

البند الخامس

(تنفيذ الأعمال)

يتم تنفيذ الأعمال موضوع البروتوكول المقترح بالتنسيق مع مديرية الطرق والنقل بالإسكندرية مع قيامها بالمتابعة الدورية وإعداد تقارير دورية تعرض على السلطة المختصة بمحافظة الإسكندرية بمدى تقدم الأعمال محل الإنابة ومدى مطابقتها لشروط التعاقد على أن يتم التنفيذ خلال ١٢ شهر من تاريخ إستلام الشركات المنفذه لمواقع العمل خالية من العوائق .

البند السادس

تلتزم محافظة الإسكندرية بإزالة جميع المعترضات والعوائق ونهو إجراءات نزاع الملكية ودفع قيمة التعويضات إن وجدت - وذلك بمعرفتها وعلى نفقتها .

البند السابع

{ المنازعات }

أى خلاف ينشأ عن تنفيذ هذا البروتوكول يتم تشكيل لجنة من طرفى البروتوكول لحل هذا الخلاف وفى حالة عدم الاتفاق يعرض موضوع النزاع على الجمعية العمومية لقسمى الفتوى والتشريع بمجلس الدولة طبقاً لأحكام قانون مجلس الدولة رقم (٤٧) لسنة ١٩٧٢م وتعديلاته الملزمة على أن يكون رأيا ملزم للطرفين ويتعين الأخذ به .

يقبل كل من الطرفين التعديلات التى يجريها مجلس الدولة لدى مراجعته لبنود هذا البروتوكول .

البند الثامن

العنوان المبين بصدد هذا البروتوكول هو الذى يعتد به فى كافة المكاتبات المتعلقة بهذا البروتوكول .

البند التاسع

حرر هذا البروتوكول من أربعة نسخ متطابقة للعمل بموجبها وتسلم نسختين للطرف الأول وعدد نسختين للطرف الثانى بعد إتمام كل جهة .

الطرف الثانى
لواء / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الطرف الأول
لواء / محمد طاهر الشريف
محافظ الإسكندرية

بروتوكول

بشأن رصف عدد من الطرق بنطاق بمحافظة الإسكندرية

إنه في يوم السبت الموافق ١٨ / ٥ / ٢٠٢٤ م .

حرر هذا البروتوكول بين كل من :-

طرف أول محافظة الإسكندرية :-

ومقرها ديوان عام محافظة الإسكندرية

ويمثلها السيد اللواء / محمد طاهر الشريف وبصفته محافظ الإسكندرية

طرف ثانى وزارة النقل ويمثلها :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى { وزارة النقل } ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر
ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى بصفته رئيس الهيئة العامة للطرق
والكبارى.

قد أقر الطرفان بأهليتهما لإبرام هذا البروتوكول .

تمهيد

فى إطار طلب السيد اللواء / محافظ الإسكندرية بإنابة الهيئة العامة للطرق والكبارى فى
مباشرة إجراءات التعاقد والإشراف على أعمال رصف الطرق والأرصفة بنطاق (حى شرق - حى
وسط) بمحافظة الإسكندرية بموجب المادة رقم (٧٨) من قانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها
الجهات العامة والصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بذات الشأن وبناء على موافقة وزارة
النقل على الإنابة وفقاً للكتب الواردة لمحافظة الإسكندرية الصادرة من السيد الفريق/ وزير النقل
فى هذا الشأن ، وفى ضوء موافقة مجلس الوزراء فى جلسته المنعقدة فى ٢٠٢٤/٤ على قيام
محافظة الإسكندرية بإنابة الهيئة العامة للطرق و الكبارى فى مباشرة إجراءات التعاقد على
بعض المشروعات بنطاق محافظة الإسكندرية.

وبناء على ما تقدم تم الإتفاق بهذا البروتوكول على مايلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق والمكاتبات المتبادلة بين الطرفين جزء لا يتجزأ من هذا البروتوكول .

البند الثانى

{ الوصف العام للأعمال }

رفع كفاءة ورصف مجموعة طرق بنطاق (حى شرق - حى وسط) بمحافظة الإسكندرية.

مقاييس معدلة لعملية اعمال رصف مدخل طريق الواصل من مدخل الطريق الصحراوي حتى السبعات والتمنيات بنطاق حي وسط بمحافظة الاسكندرية

عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١٩ تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٠٣

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة بالجنيه	القيمة الاجمالية للبند بالجنيه المصري
١	بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 1.25 جنيه لكل متر زيادة.	٢٥١٠	م³	٢٩,٢	٧٣٢٩٢
	مسافة النقل 30 كم.	٢٥١٠		٣٦,٨٧٥	٩٢٥٥٦
٢	بالمتر المكعب اصال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل حتى 2 كم. يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عم مسافة نقل 100 كم -يتم زيادة مبلغ 6 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأراضي المتماصة و ذلك طبقا لتحليل التربة. -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر.	٢٠٠٠	م³	٤٩	٩٨٠٠٠
	مسافة النقل 174 كم.	٢٠٠٠		٢٦٩	٥٣٨٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف مع تشغيل الأساس القائم و نقل ناتج التكسير خارج الموقع و مسافة النقل حتى 10 كم و عمل ما يلزم لنهر العمل طبقا لاصول الصناعة طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف -و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1.25 جنيه لكل متر للزيادة	٤٠٠٠	م³	٩٥	٣٨٠٠٠٠
	مسافة النقل 30 كم.	٤٠٠٠		٢٥	١٠٠٠٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة من ناتج تكسير الكسارة ومطابقة للمواصفات و التدرج الواردة بالإشتراطات العامة والخاصة للمشروع لانتقال نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% والا يزيد الأمصاص عن 10 % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن 95 % من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم.	١٥٠٠٠	م³	٢٥٠	٣٧٥٠٠٠٠
	مسافة النقل 174 كم.	١٥٠٠٠		٢٠٨,٨	٣١٣٢٠٠٠
٥	اعمال إنشاء طبقة أساس مثبت(FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهر الأعمال طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة و سمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق و قفا للقطاع الإنشائي المطلوب بسمك طبقة 25 (FDR) سم	٣٩٠٠٠	م²	٧٨	٣٠٤٢٠٠٠
٦	بالطن اعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المكررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف	٩٧٥	طن	٢١٠٠	٢٠٤٧٥٠٠

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

أحمد جلال

مهندس الشركة





مقايضة معدلة لعملية اعمال رصف مدخل طريق الواصل من مدخل الطريق الصحراوي حتى السبعات والتمنيات بنطاق حي وسط بمحافظة الاسكندرية

عقد رقم ٢٠٢٤/٥١٩/٢٠٢٥ تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٠٣

رقم ليند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة بالجنيه	القيمة الاجمالية لليند بالجنيه المصري
٧	بالمتر المسطح اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتوجة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها في استكمال الطابقات و الاكتاف و الميول الجانبية و الفتحة تشمل نظافة وملء الشروخ (ان وجدت) بالاسفلت 70/60 او المستحلبات الاسفلتية طبقا للشروط و المواصفات و الفتحة شاملة كلما يلزم لنهر العمل و الفتحة شاملة بالمتر المكعب	٤٤٠,٦٢٩٣٧	م٣	٤٠٠	١٧٦٢٥٢
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.2 كجم/م2 ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ لطبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	٩٠٠٠٠	م٢	٥٨	٥٢٢٠٠٠٠
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام ابحار صلبة من ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب (60-70) وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها الفتحة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	٣٠٠٠٠	م٢	٣٠٩	٩٢٧٠٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام ابحار صلبة من ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب (60-70) وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها الفتحة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	٥١٨٥٠	م٢	٢٩٢	١٥١٤٠٢٠٠
١١	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل 0.4 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	٥١٨٥٠	م٢	٢٠	١٠٣٧٠٠٠
١٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام ابحار صلبة من ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب (60-70) وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها الفتحة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	٥١٨٥٠	م٢	٢٧٢	١٤١٠٣٢٠٠
الاجمالي					58,200,000.00
ثمانية و خمسون مليون و مئتان الف جنيها لاغير					

فئة طبقا لقائمة الأسعار الموحدة مارس 2024 لحين المفاوضات على جميع البنود.

تكلفة الاجمالية للمشروع 60,000,000 جنيها شاملة نسبة الاشراف للهيئة بواقع 3% من قيمة الاعمال و تساوى 1,800,000 جنيها

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة
أحمد جلال

مهندس الشركة

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الأسكندرية - مطروح

هاني محمد محمود طه

عميد مهندس /

قائمة كميات مستخلص جاري (2) بند (3): بالمتر المكعب اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف
الحالي
عملية رصف مدخل طريق السبعات والثمانيات بمنطقة أبيس من الطريق الصحراوي الدولي
بنطاق حي وسط بمحافظة الاسكندرية
تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

3م 2070

مقدار العمل السابق

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري		العرض بالمتر	بالمتر المسطح	السبك بالمتر	بالمتر المكعب
	من	الى				
القطاع 1	3000	3200	6.4	1280.00	0.165	211.2
القطاع 2	3200	3400	6.4	1280.00	0.1525	195.2
القطاع 3	3400	3600	6.4	1280.00	0.15	192
القطاع 4	3600	3800	6.4	1280.00	0.135	172.8
القطاع 5	3800	4000	6.4	1280.00	0.125	160
القطاع 6	4000	4200	6.4	1280.00	0.1275	163.2
القطاع 7	4200	4475	6.4	1760.00	0.1175	206.8
ما تم تنفيذه خلال المده			1301			
مقدار العمل السابق			2070			
اجمالي ما تم تنفيذه			3371			

ملاحظة :-

تم الرفع عن طريق استخدام TOTAL STATION

مهندس الهيئة

أحمد جلال

م / أحمد جلال

مهندس الشركة



م / أحمد فضل



قائمة كميات مستخلص جاري (2) بند (8): بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

عملية رصف مدخل طريق السبعات والثمانيات بمنطقة أبيس من الطريق الصحراوي الدولي بنطاق حي وسط بمحافظة الاسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

13081 م2

مقدار العمل السابق

ملاحظات	بالمتر المسطح	العرض بالمتر	الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال بالمقايضة
			الى	من	
تم الرفع عن طريق total station	557.1275		1875	1800	القطاع 1
	7594.48		5925	5000	القطاع 2
	8151.61	ما تم تنفيذه خلال المده			
	13081.00	مقدار العمل السابق			
	21232.61	اجمالي ما تم تنفيذه			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال

مهندس الشركة
أحمد فضل
م / أحمد فضل





قائمة كميات مستخلص جاري (2) بند (9): بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من
الخرسانة الأسفلتية بسمك 6 سم

عملية رصف مدخل طريق السبعات والثمانيات بمنطقة أبيس من الطريق الصحراوي الدولي بنطاق
حي وسط بمحافظة الاسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م 9246

مقدار العمل السابق

ملاحظات	بالمتر المسطح	العرض بالمتر	الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال بالمقايضة
			الى	من	
تم الرفع عن طريق total station	3355.88		1875	1475	القطاع 1
	7594.48		5925	5000	القطاع 2
	10950.36	ما تم تنفيذه خلال المده			
	9246.00	مقدار العمل السابق			
	20196.36	اجمالي ما تم تنفيذه			

مهندس الهيئة

أحمد جلال
م / أحمد جلال

مهندس الشركة

م / أحمد فضل

