



تقرير رقم 1473 بتاريخ 29/2/2024

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

عملية : ازدواج طريق اسوان / نوشكى

العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

السيد المهندس / مدير شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم وفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 2765 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 6/3/2024

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عيد يحيى كرومر

تقرير رقم 1474 بتاريخ 29/2/2024
عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

الذى احضر العينات المهندس / محمد

العينات مسئولية من احضرها
اتيس

تصنيف طبقة اترية محجر

معمل المنطقة



المواصفات	العينات مسئولية من احضرها	تصنيف طبقة اترية محجر	معمل المنطقة
		10299	رقم العينة
		36+000	الموقع كم
		26/1/2024	التاريخ
		النسبة المئوية للملأ	المهزات
		100.00	"2
		100.00	"1.5
		99.76	"1
		99.15	"3 / 4
		97.90	"1 / 2
		95.87	"3 / 8
		92.44	رقم 4
		51.77	رقم 10
		34.20	رقم 40
		7.77	رقم 200
		0	حد السيولة
		0	مجال اللدونة
		A - 1 - b	نوع التربة
		2.186	أقصى كثافة جافة (3/4)
		6.48	تصحيح الرطوبة
		36.85	CBR
			تحريرا فى 6/3/2024

مهندس / محمد
مدير المعمل
حسام محمود

مهندس / محمد
رئيس الإدارة المركزية
عبد يحنى كرومر



مهندس / محمد
مدير المعمل
حسام محمود

تقرير رقم 1474 بتاريخ 29/2/2024

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى

العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

السيد المهندس / مدير شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيداتكم رفقى هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عالىة :-

قيمة الاختبارات المعملية 2765 جنيهه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 6/3/2024

رئيس الادارة المركزية

مهندس / 

عبد يحيى كرومر

تقرير رقم 1473 بتاريخ 29/2/2024
عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

الذى احضر العينات المهندس / محمد انيس
العينات مسئولية من احضرها

تصنيف طبقة اترية محجر

مصل المنطقة

المواصفات	رقم العينة	الموقع كم	التاريخ	الملاحظات
	10298	35+000	26/1/2024	النسبة المئوية للملأ
				"2
				"1.5
				"1
				"3 / 4
				"1 / 2
				"3 / 8
				رقم 4
				رقم 10
				رقم 40
				رقم 200
				حد التسوية
				مجال التدونية
				نوع التربة
				القصي كثافة جافة (3/4-)
				تصحيح الرطوبة
				CBR
				تعبيرا في 6/3/2024

مدير المعمل
مهندس / محمد
حسام محمود

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / محمد
عبد يحيى كرومر



عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم 70+000 الى كم 75+000
Report No 1473 date 29 / 2 / 2024
Specimen NO. 10298

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

البروكتور المصحح عند النسب المختلفة للمحجوز على المهزة رقم (3/4)

طبقة التربة 4 - 2 - A
كم 35+000

D. d. of (- 3/4)	2.166	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
W. c. of (- 3/4)	5.74	2.252	2.257	2.261	2.265	2.270	2.274	2.278	2.283	2.287	2.291	2.296	2.300	2.305	2.309	2.314	2.318
W. c. of (+ 3/4)	0.5	4.64	4.58	4.53	4.48	4.43	4.38	4.32	4.27	4.22	4.17	4.11	4.06	4.01	3.96	3.90	3.8
S. g. Of (+ 3/4)	2.650	2.248	2.252	2.257	2.261	2.265	2.270	2.274	2.278	2.283	2.287	2.291	2.300	2.305	2.309	2.314	2.318
% Retained 3/4	20	4.69	4.64	4.58	4.48	4.43	4.38	4.32	4.27	4.22	4.17	4.11	4.06	4.01	3.96	3.90	3.8
Corrected D. d.	2.248	2.252	2.257	2.261	2.265	2.270	2.274	2.278	2.283	2.287	2.291	2.296	2.300	2.305	2.309	2.314	2.318
Corrected W. c.	4.69	4.64	4.58	4.53	4.48	4.43	4.38	4.32	4.27	4.22	4.17	4.11	4.06	4.01	3.96	3.90	3.8

% (+ 3/4)	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Corrected D. d.	2.323	2.327	2.332	2.337	2.341	2.346	2.351	2.355	2.360	2.365	2.369	2.374	2.379	2.384
Corrected W. c.	3.80	3.75	3.69	3.64	3.59	3.54	3.48	3.43	3.38	3.33	3.28	3.22	3.17	3.12

تحرير فى 6/3/2024

رئيس الادارة المركزية
مهندس / 
عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / مهندس
حسام محمود



تقرير رقم 1435 بتاريخ 1/1/2024

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى

العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

السيد المهندس / مدير شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 2765 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 3/1/2024

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عيد يحيى كرومر

تقرير رقم 1435 بتاريخ 1/1/2024
عملية : ازواج طريق اسوان / توشكى

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

الذي حضر العينات استشارى المشروع المهندس / محمود عطيتو
العينات مسئولية من احضرها



معمل المنطقة		تصنيف طبقة اترية محجر	رقم العينة
		9809	رقم العينة
		محجر كم 37+000	الموقع كم
		17/1/2023	التاريخ
		النسبة المئوية للمار	المهزات
		100.00	"2
		100.00	"1.5
		100.00	"1
		100.00	"3 / 4
		100.00	"1 / 2
		100.00	"3 / 8
		100.00	رقم 4
		77.44	رقم 10
		62.12	رقم 40
		22.48	رقم 200
		0	حد السيولة
		0	مجال اللدونة
		A - 2 - 4	نوع التربة
		2.176	أقصى كثافة جافة (3/4)
		7.31	تصحيح الرطوبة
		26.70	CBR

تحريرا فى 3/1/2024

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / حسام محمود



عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم 70+000 الى 75+000

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

Report No 1435 date 1 / 1 / 2024

Spacimen NO. 9809

البروكتور المصحح عند النسب المختلفة للمحجوز على المهزة رقم (3/4)

تاريخ الاختبار 17/1/2023

اتربة محجر 4 - 2 - A

محجر كم 37+000

D. d. of (- 3/4)	2.176
W. c. of (- 3/4)	7.31
W. c. of (+ 3/4)	0.5
S. g. Of (+ 3/4)	2.650
% Retained 3/4	20
Corrected D. d.	2.256
Corrected W. c.	5.95

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
2.261	2.265	2.269	2.273	2.278	2.282	2.286	2.290	2.295	2.299	2.303	2.308	2.312	2.317	2.321	2.325
5.88	5.81	5.74	5.68	5.61	5.54	5.47	5.40	5.34	5.27	5.20	5.13	5.06	4.99	4.93	4.86

% (+ 3/4)	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Corrected D. d.	2.330	2.334	2.339	2.343	2.348	2.352	2.357	2.362	2.366	2.371	2.375	2.380	2.385	2.389
Corrected W. c.	4.79	4.72	4.65	4.59	4.52	4.45	4.38	4.31	4.25	4.18	4.11	4.04	3.97	3.91

تحريراً في 3/1/2024

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عبد ينجى كرومر

مدير المعمل

مهندس /

حسام محمود



تقرير رقم 1508 بتاريخ 22/7/2024

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

عملية : ازدواج طريق اسوان / نوشكي

من كم 70+000 الى كم 75+000

السيد المهندس / مدير شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم وفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 1112 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 10/8/2024

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عيد يحيى كرومر

تقرير رقم 1508 بتاريخ 22/7/2024

عملية : ازدواج طريق اسوان / نوشكى

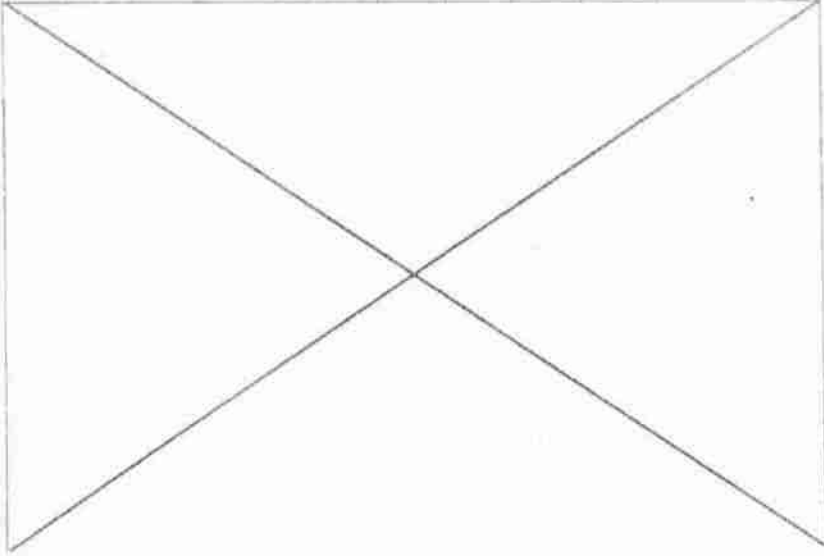
شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

الذى احضر العينات المهندس / محمد النيس

العينات مسئولية من احضرها

تصنيف طبقة التربة الارض الطبيعية



معمل المنطقة		تصنيف طبقة التربة الارض الطبيعية	
رقم العينة	10429	74+000 - 75+000	
القطاع			
موقع العينة	75+000		
التاريخ	22/7/2024		
المعدات			
رقم 10	463.1	36.9	
رقم 40	419.3	80.7	
رقم 200	345.5	154.5	
وزن العينة	500.0		
حد السيونة	37.2		
مجال اللدونة	9.5		
نوع التربة	A - 4		

تعديدا فى 10/8/2024

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / 
عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / 
حسام محمود

شركة نجوى ابراهيم
للمقاولات

تقرير رقم 1508 بتاريخ 22/7/2024
عملية : ازدواج طريق اسوان اوشكى
العملية من كم 70+000 الى كم 75+000



اختبار حد السيولة واللدونة ومجال اللدونة

معمل المنطقة

حد اللدونة		10429				رقم العينة
		74+000 - 75+000				القطاع
		75+000				الموقع
		28/7/2024				التاريخ
6	7	15	20	27	33	عدد الضربات
70.2	102.3	9	3	2	1	رقم الجفنة
67.8	99.8	115.6	74.6	69.9	80.2	و . التربة الرطبة + الجفنة
59.2	90.7	106.5	64.8	64.3	73.0	و . التربة الجافة + الجفنة
2.4	2.5	86.4	40.8	51.1	43.9	وزن الجفنة
8.6	9.1	9.1	9.8	5.6	7.2	وزن الماء
27.9	27.5	20.1	24.0	13.2	29.1	و . التربة الجافة
		45.3	40.8	42.4	24.7	نسبة الرطوبة
	27.69					



حد السيولة	37.20
حد اللدونة	27.69
مجال اللدونة	9.51

تحريرا في 10/8/2024

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / عيسى
عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / حسام
حسام محمود



تقرير رقم 1507 بتاريخ 22/7/2024

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

عملية : ازدواج طريق اسوان / نوشكي

من كم 70+000 الى كم 75+000

السيد المهندس / مدير شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 1112 جنيهه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 10/8/2024

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عيد يحيى كرومر

تقرير رقم 1507 بتاريخ 22/7/2024

عملية : ازواج طريق اسوان / نوشكى

العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

الذى احضر العينات المهندس / محمد انيس

العينات مسئولية من احضرها

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات



معمل المنطقة

		رقم العينة	10428
		القطاع	74+000 - 75+000
		موقع العينة	74+500
		التاريخ	22/7/2024
		المعدات	
رقم 10	84.2	421.0	79.0
رقم 40	73.5	367.6	132.4
رقم 200	60.4	301.8	198.2
وزن العينة	500.0		
حد السيولة	35.5		
مجال اللدونة	9.2		
نوع التربة	A - 4		

تحريرا فى 10/8/2024

رئيس الادارة المركزية
مهندس / 
عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / 
حسام محمود

شركة نجوى ابراهيم
للمقاولات

تقرير رقم 1507 بتاريخ 22/7/2024
عملية : ازدواج طريق اسوان /نوشكى
العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

اختبار حد السيولة واللونة ومجال اللونة

حد اللونة		10428				رقم العينة
		74+000 - 75+000				القطاع
		74+500				الموقع
		2024-07-25				التاريخ
		16	19	28	30	عدد الضربات
		9	3	2	1	رقم الجفنة
		115.6	68.5	75.1	77.9	و . التربة الرطبة + الجفنة
		107.4	61.0	68.9	69.4	و . التربة الجافة + الجفنة
		86.4	40.8	51.1	43.9	وزن الجفنة
		8.2	7.5	6.2	8.5	وزن الماء
		21.0	20.2	17.8	25.5	و . التربة الجافة
		39.0	37.1	34.8	33.3	نسبة الرطوبة
		26.28				



حد السيولة	35.50
حد اللونة	26.28
مجال اللونة	9.22

تحريرا فى 10/8/2024

رئيس الادارة المركزية
مهندس / عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / حسام محمود



تقرير رقم 1473 بتاريخ 29/2/2024

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

عملية : ازدواج طريق اسوان / نوشكى

العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

السيد المهندس / مدير شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 2765 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 6/3/2024

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عيد يحيى كرومر

تقرير رقم 1474 بتاريخ 29/2/2024
 عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
 العملية من كم 70+000 الى كم 75+000
 شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

الذى حضر العينات المهندس / محمد

النيس

العينات مسئولية من احضرها



معمل المنطقة

تصنيف طبقة اترية محجر

المواصفات	العينات	رقم العينة
	10299	رقم العينة
	36+000	الموقع كم
	26/1/2024	التاريخ
	النسبة المئوية للمار	المميزات
	100.00	"2
	100.00	"1.5
	99.76	"1
	99.15	"3 / 4
	97.90	"1 / 2
	95.87	"3 / 8
	92.44	رقم 4
	51.77	رقم 10
	34.20	رقم 40
	7.77	رقم 200
	0	حد السيولة
	0	مجال اللدونة
	A - 1 - b	نوع التربة
	2.186	أقصى كثافة جافة (3/4)
	6.48	تصحيح الرطوبة
	36.85	CBR

تحريرا في 6/3/2024

مدير المعمل
 مهندس / حسام
 حسام محمود

رئيس الإدارة المركزية
 مهندس / عبد
 عبد يحيى كرومر

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى

العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

Report No 1474 date 29 / 2 / 2024

Specimen NO. 10299

البروكتور المصحح عند النسب المختلفة للمحجوز على المهزة (3/4)

طبقة اترية A - 1 - b
كم 36+000

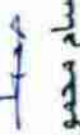
D. d. of (- 3/4)	2.186
W. c. of (- 3/4)	6.53
W. c. of (+ 3/4)	0.5
S. g. Of (+ 3/4)	2.650
% Retained 3/4	20
Corrected D. d.	2.266
Corrected W. c.	5.32

	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	2.270	2.274	2.278	2.282	2.286	2.290	2.295	2.299	2.303	2.307	2.312	2.316	2.320	2.325	2.329	2.333
	5.26	5.20	5.14	5.08	5.02	4.96	4.90	4.84	4.78	4.72	4.66	4.60	4.54	4.48	4.42	4.36

% (+ 3/4)	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Corrected D. d.	2.338	2.342	2.346	2.351	2.355	2.360	2.364	2.369	2.373	2.378	2.382	2.387	2.391	2.396
Corrected W. c.	4.30	4.24	4.18	4.12	4.06	4.00	3.94	3.88	3.82	3.76	3.70	3.63	3.57	3.51

تحريرا فى 6/3/2024

رئيس الادارة المركزية
مهندس / 
عبد يحنى كرومر

مدير المعمل
مهندس / 
حسام محمود

تقرير رقم 1474 بتاريخ 29/2/2024



شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى

العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

السيد المهندس / مدير شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 2765 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 6/3/2024

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عيد يحيى كرومر

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم 70+000 الى كم 75+000
Report No 1473 date 29 / 2 / 2024
Spacimen NO. 10298

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

البروكتور المصحح عند النسب المختلفة للمحجوز على المهزة رقم (3/4)

طبقة اترية 4 - 2 - A
كم 35+000

D. d. of (- 3/4)	2.166	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
W. c. of (- 3/4)	5.74	2.248	2.252	2.257	2.261	2.265	2.270	2.274	2.278	2.283	2.287	2.291	2.296	2.300	2.305	2.309	2.314	2.318
W. c. of (+ 3/4)	0.5	4.69	4.64	4.58	4.53	4.48	4.43	4.38	4.32	4.27	4.22	4.17	4.11	4.06	4.01	3.96	3.90	3.85
S. g. Of (+ 3/4)	2.650																	
% Retaned 3/4																		
Corrected D. d.																		
Corrected W. c.																		

% (+ 3/4)	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Corrected D. d.	2.323	2.327	2.332	2.337	2.341	2.346	2.351	2.355	2.360	2.365	2.369	2.374	2.379	2.384
Corrected W. c.	3.80	3.75	3.69	3.64	3.59	3.54	3.48	3.43	3.38	3.33	3.28	3.22	3.17	3.12

تحريرا فى 6/3/2024

رئيس الادارة المركزية
مهندس / 
عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / 
حسام محمود



تقرير رقم 1435 بتاريخ 1/1/2024

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

عملية : ازدواج طريق اسوان / نوسكى

العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

السيد المهندس / مدير شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 2765 جنيهه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 3/1/2024

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عيد يحيى كرومر

تقرير رقم 1435 بتاريخ 1/1/2024
عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

الذى احضر العينات استشارى المشروع المهندس / محمود عطيتو
العينات مسئولية من احضرها



تصنيف طبقة اترية محجر

معمل المنطقة

المواصفات	9809	رقم العينة
	محجر كم 37+000	الموقع كم
	17/1/2023	التاريخ
	النسبة المئوية للمار	المهزات
	100.00	"2
	100.00	"1.5
	100.00	"1
	100.00	"3 / 4
	100.00	"1 / 2
	100.00	"3 / 8
	100.00	رقم 4
	77.44	رقم 10
	62.12	رقم 40
	22.48	رقم 200
	0	حد السيولة
	0	مجال اللدونة
	A - 2 - 4	نوع التربة
	2.176	أقصى كثافة جافة (3/4)
	7.31	تصحيج الرطوبة
	26.70	CBR

تحريرا فى 3/1/2024

رئيس الادارة المركزية
مهندس / عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / حسام محمود

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
75+000 الى 70+000

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

Report No 1435 date 1 / 1 / 2024

Spacimen NO. 9809

البروكتور المصحح عند النسب المختلفة للمحجوز على المهزة رقم (3/4)

A-2-4 التربة محجر

تاریخ الاختبار 17/1/2023

37+000 م.ج. ١١

D. d. of (- 3/4)	2.176
W. c. of (- 3/4)	7.31
W. c. of (+ 3/4)	0.5
S. g. Of (+ 3/4)	2.650

S. g. Or (1-347)	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
% Retained 3/4																	
Corrected D. d.	2.256	2.261	2.265	2.269	2.273	2.278	2.282	2.286	2.290	2.295	2.299	2.303	2.308	2.312	2.317	2.321	2.325
Corrected W. c.	5.95	5.88	5.81	5.74	5.68	5.61	5.54	5.47	5.40	5.34	5.27	5.20	5.13	5.06	4.99	4.93	4.86

% (+ 3/4)	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Corrected D. d.	2.330	2.334	2.339	2.343	2.348	2.352	2.357	2.362	2.366	2.371	2.375	2.380	2.385	2.389
Corrected W. c.	4.79	4.72	4.65	4.59	4.52	4.45	4.38	4.31	4.25	4.18	4.11	4.04	3.97	3.91

تحریر افی 3/1/2024

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

مدير المعمل

مهندس /

حسام محمود

شركة نجوى ابراهيم
للمقاولات

حريز رقم 1241 بتاريخ 3/1/2023
عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

المندوب العام: صوب الدين اسوان



الذى احضر العينات السيد / محمود سليم
العينات مسئولية من احضرها

معمل المنطقة	تصنيف طبقة اترية	نوعية الاتربة لا تصلح لطبقات التأسيس
رقم العينة	8800	
نوع الطبقة	ناتج حفر	
التاريخ	3/1/2023	
المهزات	النسبة المنوية للعار	
رقم 10	100	
رقم 40	100	
رقم 200	51.3	
حد السيولة	45.90	
مجال اللدونة	11.04	
نوع الاتربة	A - 7 - 5	PI ≤ LL - 30

تحريرا فى 8/1/2023

رئيس الادارة المركزية
مهندس / عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / جيهان شمس

مهندس المعمل
مهندس / هبة محمد مالك

مهندس المعمل
مهندس / حسام محمود

الغلام بالاختبار
فنى احمد
صفوت محمد علق



تقرير رقم 1241 بتاريخ 3/1/2023
شركة نجوى ابراهيم للمقاولات
عملية : ازدواج طريق اسوان / نوشكى
العملية من كم 70+000 الى كم 75+000

السيد المهندس / مدير شركة نجوى ابراهيم للمقاولات
تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لمبادنتكم وفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للمصلحة عاليه :-
قيمة الاختبارات المعملية 892 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية

مهندس / محمد
عبد يحيى كرومر

تحريرا فى 8/1/2023

البريد رقم ٩٤١ بتاريخ ١٩٨٧-١٠-١١
 صليبا . (مواقع طريق سول التوتاني)
 المنطقة من كم ١٠٠٠٠٠ في كم ١٠٠٠٠٠

المنطقة من كم ١٠٠٠٠٠ في كم ١٠٠٠٠٠

المنطقة من كم ١٠٠٠٠٠ في كم ١٠٠٠٠٠
 المنطقة من كم ١٠٠٠٠٠ في كم ١٠٠٠٠٠

6053	6052	6051	6050	6059	6058
73+130	73+130	73+130	73+130	73+130	73+130
73+130	73+130	73+130	73+130	73+130	73+130
73+130	73+130	73+130	73+130	73+130	73+130

30/03/2022

97.0	485.2	14.8	82.8	444	56.1	93.5	487.5	32.5	98.4	482.2	7.8	97.8	489	10.8	94.8	472.4	27.6
88.2	439.8	14.2	83.8	215	188	88.8	304.2	106	88.8	424.2	64.8	87.8	436	68	88.8	434.8	68.8
16.8	275	228.2	44.4	222	278	44.4	227	273	84.8	273.8	226	64.8	323	177	68	344.8	158
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
55.1	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4
28.7	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8	15.8
A-7-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

ASAS

Engineering Design and Consultancy
 Prof. Eng. Ashraf Abdelmohdy Soliman
 Consult. of Geotech. Engineering
 Faculty of Eng. - Aswan University

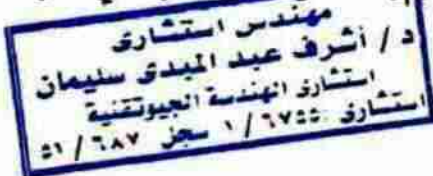
**أساس**

للتصميمات والاستشارات الهندسية
 أ.م. / أشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 كلية الهندسة - جامعة أسوان

- ١- حيث أن التربة طينية من نوع A7-6 ، لذا نوصي بتنفيذ تربة إحلال من التربة الزلطية (قطع محجر) النظيفة الخالية من الشوائب بسمك لا يقل عن ١.٠٠ متر أسفل طبقة الأساس.
- ٢- يتم إنزال تربة الإحلال على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الدمك الجيد و الرش بالمياه لكل طبقة حتى الوصول إلى نسبة دمك حقلية لا تقل عن ٩٥ % أو طبقاً لمواصفات المشروع.
- ٣- يجب إجراء الاختبارات الحقلية و المعملية اللازمة للتحقق من كفاءة الدمك لكل طبقة من طبقات تربة الإحلال.

مهندس استشاري

أ.م. / أشرف عبدالمهدي سليمان



البريد الإلكتروني: ASAS.GEOTCH@gmail.com

الهاتف: ٠٩٧ / ٢٤٧٢٢٧٣

العنوان : أسوان - شارع المدينة الصناعية القديمة - أمام مصلحة الضرائب

٠١١١٣٩٦٤٦٧٥

&

موبايل : ٠١٠٤٢٠١٨٨٨

أولاً: المقدمة والفرض من التقرير

هذا التقرير معد بناء على طلب شركة نجوى إبراهيم للمقاولات (الجهة المنفذة للمشروع) وذلك بغرض دراسة نتائج الاختبارات المعملية لعينة من التربة المأخوذة عند قاع الحفر من كم (70+660) إلى كم (70+900) لتحديد مدى الحاجة لتنفيذ تربة إحلال من عدمه و تحديد السمك المناسب لتربة الإحلال و ذلك بمشروع ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكى.

ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها

- تم إجراء الاختبارات المعملية للعينة بواسطة الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان.
- تم تسليم صورة من نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة لمكتبنا بتاريخ ٢٠٢٢/٤/١٣ بواسطة مهندس الجهة المنفذة و تحت مسؤوليته و هذه النتائج معطاه بالتقرير المرفق.
- من خلال دراسة نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة ، يتضح أن التربة عبارة عن تربة طينية من نوع A7-6.

ثالثاً : الخلاصة والتوصيات

بعد الاطلاع على نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة توصي بالآتي :-

مهندس استشاري
د/ أشرف عبدالمهدي سليمان
استشاري الهندسة الجيوتقنية
مشاركي ١/٦٧٥٥
بريد الإلكتروني: GEOTECH@gmail.com
ت/ ٩٧ / ٢٤٧٢٢٧٣

اساس
ASAS
الضواحي - شارع المدينة الصناعية - أسوان
موبايل : ٠١٠٤٢٠١٨٨٨
٠١١٣٩٦٤٦٧٥

محتويات

المحتوى

- أولاً : المقدمة والغرض من التقرير.
- ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها.
- ثالثاً : الخلاصة والتوصيات.

محتوى

المعرفة

- نتائج الاختبارات المعملية التي تم إجراؤها بواسطة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان



تقرير فني

عن دراسة نتائج الاختبارات المعملية على عينة من التربة عند قاع العفر

مشروع

ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى
توشكى.

من كم (70+660) إلى كم (70+900)

الجهة المنفذة للمشروع

شركة نجوى إبراهيم للمقاولات

الجهة الموجه إليها التقرير

المدينة العامة للطرق والكباري و النقل البري

١٣ أبريل ٢٠٢٢

د. / اشرف عبدالمهدي سليمان
استشاري الهندسة الجيوتقنية
١ / ٦٧٥٥
١٩٦٢٢٢

ASAS
للتنصيصات والاستشارات الهندسية
د. / اشرف عبدالمهدي سليمان
١٩٦٢٢٢

طريق برقم ٩٩٢ بتاريخ ٢٠٠٠/١١/١٥
 صلبة - ارجو ان طريق تسور افونكس
 الصلبة من كم ٩٠٠٠٠٠ الى كم ٩٠٠٠٠٠

شركة تسور افونكس
 رقم ٢٨

قامت بفتح الصلابة بطريق تسور افونكس ٢٨٢٢
 الصلابة بطريق تسور افونكس

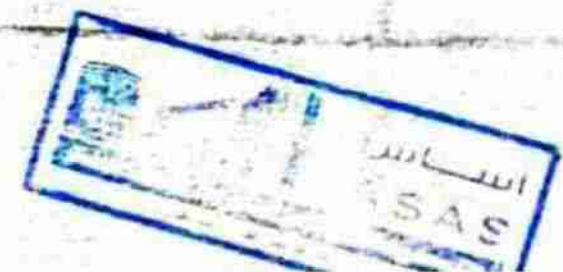
٥٥٥٣	٥٥٥٢	٥٥٥١	٥٥٥٠	٥٥٥٩	٥٥٥٨
٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥
٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥
٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥	٧٣-١٣٥

١٠/١٠/٢٠٢٢

١٠.٥	٤٥٧.٥	٣٢.٥	٩٨.٤	٤٥٢.٢	٧.٥	٩٧.٥	٤٥٩	١٠.٥	٩٤.٥	٤٧٢.٤	٢٧.٥
١٠.٥	١٠٥	٥٨.٥	٤٣٤.٢	٥٨.٥	٥٧.٥	٤٣٥	٥٥	٥٨.٥	٤٣٤.٥	٥٨.٥	٥٨.٥
١٠.٥	٢٧٣	٥٤.٥	٢٧٣.٥	٢٢٥	٥٤.٥	٣٢٣	١٧٧	٥٥	٣٤٤.٥	١٥٥	١٥٥

٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥
٥١.٤	٥٥.٣	٥٥.٤
٢٥.٥	٢٥.٥	٣٥.٧

A-7-6 A-7-6 A-7-6



١١/١١/٢٠٢٢

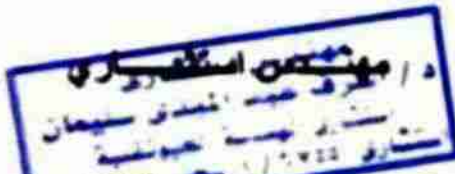
ASAS

Engineering Design and Consultancy
 Prof. Eng. Ashraf Abdelmohdy Gholman
 Consult. of Geotech. Engineering
 Faculty of Eng. - Arwan University

**أساس**

للتصميم والاستشارات الهندسية
 أ.م. / أشرف عبدالمهدي طه
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 كلية الهندسة - جامعة أسيوط

- ١- حيث أن التربة طينية من نوع A7-6 ، لذا نوصي بتنفيذ تربة إحلال من التربة الرملية (قطع محجر) النظيفة الخالية من الشوائب بسبك لا يقل عن ١.٠٠ متر أسفل طبقة الأساس.
- ٢- يتم إنزال تربة الإحلال على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الدمك الجيد و الرش بالماء لكل طبقة حتى الوصول إلى نسبة دمك حقلية لا تقل عن ٩٥ % أو طبقاً لمواصفات المشروع.
- ٣- يجب إجراء الاختبارات الحقلية و المعملية اللازمة للتحقق من كفاءة الدمك لكل طبقة من طبقات تربة الإحلال.



أ.م. / أشرف عبدالمهدي طه



أولاً: المقدمة والغرض من التقرير

هذا التقرير معد بناء على طلب شركة نجوى إبراهيم للمقاولات (الجهة المنفذة للمشروع) وذلك بغرض دراسة نتائج الاختبارات المعملية لعينة من التربة المأخوذة عند قاع الحفر من كم (70+000) إلى كم (70+280) لتحديد مدى الحاجة لتنفيذ تربة إحلال من عدمه و تحديد السمك المناسب لتربة الإحلال و ذلك بمشروع ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكى.

ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها

- تم إجراء الاختبارات المعملية للعينة بواسطة الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان.
- تم تسليم صورة من نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة لمكتبنا بتاريخ ٢٠٢٢/٤/١٣ بواسطة مهندس الجهة المنفذة و تحت مسؤوليته و هذه النتائج معطاه بالتقرير المرفق.
- من خلال دراسة نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة ، يتضح أن التربة عبارة عن تربة طينية من نوع A7-6.

ثالثاً : الخلاصة والتوصيات

بعد الاطلاع على نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة نوصي بالآتي :-

مهندس استشاري
أ.م. / أشرف عبدالمهدي سليمان
مشارف الهندسة الجيوتقنية
استشاري ١٩٧٤٥ م
١٩٧٤٥ م
١٩٧٤٥ م

الطوبان : أ.م. / أشرف عبدالمهدي سليمان - أستاذ مساعد - أستاذ مساعد
موبايل : ٠١١١٣٩٦٦٧٤

بريد الإلكتروني: ASAS.GEOTCH@gmail.com
تلفون: ٠٩٧ / ٢١٧٢٢٧٣

ASAS

Engineering Design and Consultancy
Prof. Eng. Asrar/ Abdelmohdy Saliman
Consult. off/Geotech. Engineering
Faculty of Eng. - Aswan University

**أساس**

لتصميمات والاستشارات الهندسية
أ.م. / أشرف عبدالمهدي سليمان
استشاري الهندسة الجيوتقنية
كلية الهندسة - جامعة أسوان

المحتوى

- أولاً : المقدمة والغرض من التقرير.
- ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها.
- ثالثاً : الخلاصة والتوصيات.

المرفقة

- نتائج الاختبارات المعملية التي تم إجراؤها بواسطة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان



بريد الإلكتروني: ASAS.GEOTCH@gmail.com

ت/هاتف: ٠٩٧ / ٢٤٧٢٢٧٣

الضوايف : أسوان - شارع المدينة الصناعية القديمة - أمام مصلحة الضرائب

٠١١١٣٩٦٤٦٧٥

&

موبايل : ٠١٠٤٢٠١٨٨٨

تقرير فني

عن دراسة نتائج الاختبارات المعملية على عينة من التربة عند قاع الحفر

مشروع

ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى
توشكى.

من كم (70+000) إلى كم (70+280)

الجهة المنفذة للمشروع

شركة نجوى إبراهيم المقاولات

الجهة الموجه إليها التقرير

الهيئة العامة للطرق والجسور - القاهرة

١٣ أبريل ٢٠١٢

مهندس استشاري
د/ أشرف عبد المهدى سليمان
استشاري الهندسة الجيوتقنية
استشاري ١ / ٦٧٥٥ سجل ٥١ / ٦٨٧

ASAS
التصميمات والاستشارات الهندسية

تاريخ رقم ٩١١ بتاريخ ١٠/٠٥/١٤١٢
 حلتها (موضح طريق سول / فوشلي
 التسمية من كـ ٥٠٠٠٠٠ في كـ ١٥٥٠٠٠٠
 في اعداد الجهد المستطرد والحدود الجهدية
 الجهد المستطرد في الجهد

الجهد المستطرد في الجهد
 الجهد المستطرد في الجهد

الجهد المستطرد في الجهد
 الجهد المستطرد في الجهد

رقم حلتها	موضح طريق	موضح طريق	موضح طريق	موضح طريق	موضح طريق
6059	70-800	70-800	70-800	70-800	70-800
6059	70-800	70-800	70-800	70-800	70-800
6059	70-800	70-800	70-800	70-800	70-800
6059	70-800	70-800	70-800	70-800	70-800
6059	70-800	70-800	70-800	70-800	70-800
6059	70-800	70-800	70-800	70-800	70-800
6059	70-800	70-800	70-800	70-800	70-800
6059	70-800	70-800	70-800	70-800	70-800
6059	70-800	70-800	70-800	70-800	70-800
6059	70-800	70-800	70-800	70-800	70-800

10/03/2022

27.6	472.4	94.5	10.8	400	97.8	7.6	402.2	98.4	32.5	487.5	93.5	27.6
69.5	434.8	92.9	68	435	97.8	64.8	424.3	98.8	106	904.3	94.3	69.5
196	344.8	68	177	323	64.5	226	273.8	94.8	273	904.3	94.3	196
900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900
58.4	58.4	58.4	58.4	58.4	58.4	58.4	58.4	58.4	58.4	58.4	58.4	58.4
30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7
A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6

تاريخ ١٠/٠٥/١٤١٢



- ١- حيث أن التربة طينية من نوع A7-6 ، لذا نوصي بتنفيذ تربة إحلال من التربة الزلطية (طع محجر) النظيفة الخالية من الشوائب بسمك لا يقل عن ١.٠٠ متر أسفل طبقة الأساس.
- ٢- يتم إنزال تربة الإحلال على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الدمك الجيد و الرش بالمياه لكل طبقة حتى الوصول إلى نسبة دمك حقلية لا تقل عن ٩٥ % او طبقاً لمواصفات المشروع.
- ٣- يجب إجراء الاختبارات الحقلية و المعملية اللازمة للتحقق من كفاءة الدمك لكل طبقة من طبقات تربة الإحلال.

مهندس استشاري
د / أشرف عبدالمهدي سليمان
استشاري الهندسة الجيوتقنية
استشاري ٦٢٥٥ / أشرف عبدالمهدي سليمان



أولاً: المقدمة والغرض من التقرير

هذا التقرير معد بناء على طلب شركة نجوى إبراهيم للمقاولات (الجهة المنفذة للمشروع) وذلك بغرض دراسة نتائج الاختبارات المعملية لعينة من التربة المأخوذة عند قاع الحفر من كم (70+900) إلى كم (71+220) لتحديد مدى الحاجة لتنفيذ تربة إحلال من عدمه و تحديد السمك المناسب لتربة الإحلال وذلك بمشروع ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكى.

ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها

- تم إجراء الاختبارات المعملية للعينة بواسطة الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان.
- تم تسليم صورة من نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة لمكتبنا بتاريخ ٢٠٢٢/٤/١٣ بواسطة مهندس الجهة المنفذة و تحت مسؤوليته و هذه النتائج معطاه بالتقرير المرفق.
- من خلال دراسة نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة ، يتضح أن التربة عبارة عن تربة طينية من نوع A7-6.

ثالثاً : الخلاصة والتوصيات

بعد الاطلاع على نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة
د / أشرف عبدالمهدي سليمان
استشاري الهندسة الجيوتقنية
استشاري ١ / ٦٧٥٥ سجل ١ / ٦٨٧

اساس
ASAS
للخدمات والاستشارات الهندسية
م.م. أشرف عبدالمهدي سليمان
استشاري الهندسة الجيوتقنية
كلية الهندسة - جامعة أسوان

بريد الإلكتروني: ASAS.GEOTCH@gmail.com
تلفاكس: ٠٩٧ / ٢٤٧٢٢٧٣

العنوان : أسوان شارع المدينة الصناعية الجديدة - أمام محطة الضرائب
موبايل : ٠١٠٤٢٠١٨٨٨ & ٠١١٣٩٦٤٧٨

ASAS

Engineering Design and Consultancy
Prof. Eng. Ashraf Abdelmohdy Soliman
Consult. of Geotech. Engineering
Faculty of Eng. - Aswan University



أساس
للتصميمات والاستشارات الهندسية
إ.م. / اشرف عبدالمهدي سليمان
استشاري الهندسة الجيوتقنية
كلية الهندسة - جامعة اسوان

تقرير فني

عن دراسة نتائج الاختبارات المعملية على عينة من التربة عند قاع العفر

مشرع

ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى
توشكي.

من كم (70+900) إلى كم (71+220)

الجهة المنفذة للمشروع

شركة نجوى إبراهيم للمقاولات

الجهة الموجه إليها التقرير

المدينة العامة للطرق والكباري والنقل البري

١٣ أبريل ٢٠٢٢

استشاري الهندسة الجيوتقنية
استشاري: ١ / ٦٧٥٥ سجل: ٥١ / ٦٨٧



بريد الإلكتروني: ASAS.GEOTCH@gmail.com

تلفاكس: ٠٩٧ / ٢٤٧٢٢٧٣

العنوان: اسوان - شارع المدينة الصناعية القديمة - أمام مصلحة الضرائب

٠١١١٣٩٦٤٦٧٥

&

هاتف: ٠١٠٤٢٠١٨٨٨

تقرير رقم 997 بتاريخ 15/5/2022

المساحة المأهولة 70.000 متر مربع

المساحة المأهولة 75.000 متر مربع

شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

المساحة المأهولة 70.000 متر مربع

المساحة المأهولة 75.000 متر مربع

6317

6316

رقم العينة

71.220 - 72.180

موقع القطاع

72.140

71.700

موقع العينة

2022-05-16

التاريخ

المعدات

95.8

478.8

21.2

98.82

494.1

5.9

رقم 10

94.3

471.3

28.7

97.4

487

13

رقم 40

76.2

381

119

80.26

401.3

98.7

رقم 200

500

500

وزن العينة

51

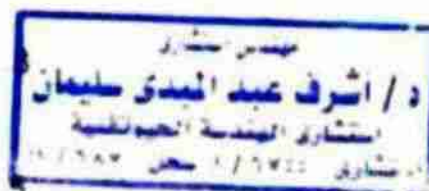
55.8

حد المسؤولية

27.5

31.3

مجال التدونة



- ١- حيث أن التربة طينية من نوع A7-6 ، لذا نوصي بتنفيذ تربة إحلال من التربة الزلطية (قطع محجر) النظيفة الخالية من الشوائب بسمك لا يقل عن ١.٠٠ متر أسفل طبقة الأساس.
- ٢- يتم إنزال تربة الإحلال على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الدمك الجيد و الرش بالمياه لكل طبقة حتى الوصول إلى نسبة دمك حقلية لا تقل عن ٩٥ % أو طبقاً لمواصفات المشروع.
- ٣- يجب إجراء الاختبارات الحقلية و المعملية اللازمة للتحقق من كفاءة الدمك لكل طبقة من طبقات تربة الإحلال.

مهندس استشاري

أ.د.م/ أشرف عبدالمهدي سليمان



بريد الإلكتروني: ASAS GEOTCH@gmail.com
ت/فكس: ٩٧ / ٢٤٧٢٢٧٢

العنوان : أسوان - شارع المدينة الصناعية القديمة - أمام مصلحة الضرائب
موبايل : ٠١٠١٤٢٠١٨٨٨ & ٠١١١٣٩٦٤٦٧٥

أولاً: المقدمة والغرض من التقرير

هذا التقرير معد بناء على طلب شركة نجوى إبراهيم للمقاولات (الجهة المنفذة للمشروع) وذلك بغرض دراسة نتائج الاختبارات المعملية لعينة من التربة المأخوذة عند قاع الحفر من كم (71+220) إلى كم (72+180) عند كم (72+140) لتحديد مدى الحاجة لتنفيذ تربة إحلال من عدمه و تحديد السمك المناسب لتربة الإحلال و ذلك بمشروع ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكى.

ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها

- تم إجراء الاختبارات المعملية للعينة بواسطة الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان.
- تم تسليم صورة من نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة لمكتبنا بتاريخ ٢٠٢٢/٨/١٤ بواسطة مهندس الجهة المنفذة و تحت مسؤوليته و هذه النتائج معطاه بالتقرير المرفق.
- من خلال دراسة نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة ، يتضح أن التربة عبارة عن تربة طينية من نوع A7-6.

ثالثاً : الخلاصة والتوصيات

بعد
 العينة توصي بالإنشاء
 د/ اشرف عبدالمحدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 برقم: ٢٠٢٢/٨/١٤
 تليفون: ٠٩٧ / ٢٤٧٢٢٧٣

اساس
 ASAS
 للتصميمات والاستشارات الهندسية
 د/ اشرف عبدالمحدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية

العنوان : أسوان - شارع المدينة الصناعية القديمة - أمام مصلحة الضرائب
 موبایل : ٠١٠١٤٢٠١٨٨٨ & ٠١١١٣٩٦٤٦٧٥

المحتويات

- أولاً : المقدمة والغرض من التقرير.
- ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها.
- ثالثاً : الخلاصة والتوصيات.

المرفقات

- نتائج الاختبارات المعملية التي تم إجراؤها بواسطة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان



تقرير فني

عن دراسة نتائج الاختبارات المعملية على عينة من التربة عند قاع الحفر

مشروع

ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى
 توشكى.

من كم (71+220) إلى كم (72+180)

عند كم (72+140)

الجهة المنفذة للمشروع

شركة نجوى إبراهيم للمقاولات

الجهة الموجه إليها التقرير

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

١٤ أغسطس ٢٠٢٢

مهندس استشاري
 د/ أشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 ASAS.GEOTECH@gmail.com
 ٠٩٧ / ٢٤٧٢٧١

أساس
 ASAS
 للتصميمات والاستشارات الهندسية
 د. أشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 ٠١١١٣٩٦٤٦٧٥ ٠١٠١٤٢٠١٥٨٨

طريق رقم ٩٤١ بطريق ٩٤٠
 صليبا : (الحواسط طريق سون انطون)
 المسافة من ك.م ٧٠.٥١١ الى ك.م ٧٠.٥٠٠

الوكالة العامة لادارة
 المياه

المراد : انشاء سدود في الطريق
 من ك.م ٧٠.٥٠٠ الى ك.م ٧٠.٥١١

٥٥٥٣	٥٥٥٢	٥٥٥١	٥٥٥٠	٥٥٥٩	٥٥٥٨
٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠ - ٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠
٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠
٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠	٧٥+١٣٠

٣٠/١٢/٢٠٢٢

١٠.٥	٤٥٧.٥	٣٢.٥	٩٨.٤	٤٥٢.٢	٧.٥	٩٧.٥	٤٥٥	١٠.٥	٩٤.٥	٤٧٢.٤	٢٧.٥
٥٥٤.٣	١٥٥	٥٥.٥	٤٣٤.٢	٥٥.٥	٥٧.٥	٤٣٥	٥٥	٥٥.٥	٤٣٤.٥	٥٥.٥	
٢٧٣	٥٤.٥	٢٧٣.٥	٢٢٥	٥٤.٥	٣٢٣	١٧٧	٥٥	٣٤٤.٥	١٥٥		
		٥٥٥			٥٥٥			٥٥٥			
		٥١.٤			٥٥.٣			٥٥.٤			
		٢٥.٥			٢٥.٥			٣٥.٧			
		A-7-6			A-7-6			A-7-6			



٧/١٢/٢٠٢٢

- ١- حيث أن التربة طينية من نوع A7-6 ، لذا نوصي بتنفيذ تربة إحلال من التربة الزلطية (قطع محجر) النظيفة الخالية من الشوائب بسمك لا يقل عن ١.٠٠ متر أسفل طبقة الأساس.
- ٢- يتم إنزال تربة الإحلال على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الدمك الجيد و الرش بالمياه لكل طبقة حتى الوصول إلى نسبة دمك حقلية لا تقل عن ٩٥ % أو طبقاً لمواصفات المشروع.

- ٣- يجب إجراء الاختبارات الحقلية و المعملية اللازمة للتحقق من كفاءة الدمك لكل طبقة من طبقات تربة الإحلال.

مهندس استشاري
 د / أشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 د.م / أشرف عبدالمهدي سليمان
 ١٦٢٠٠٠ / ٢٢٣١١٧٧



أولاً: المقدمة والغرض من التقرير

هذا التقرير معد بناء على طلب شركة نجوى إبراهيم للمقاولات (الجهة المنفذة للمشروع) وذلك بغرض دراسة نتائج الاختبارات المعملية لعينة من التربة المأخوذة عند قاع الحفر من كم (73+120) إلى كم (73+540) لتحديد مدى الحاجة لتنفيذ تربة إحلال من عدمه و تحديد السمك المناسب لتربة الإحلال و ذلك بمشروع ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكى.

ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها

- تم إجراء الاختبارات المعملية للعينة بواسطة الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان.
- تم تسليم صورة من نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة لمكتبنا بتاريخ ٢٠٢٢/٤/١٣ بواسطة مهندس الجهة المنفذة و تحت مسؤوليته و هذه النتائج معطاه بالتقرير المرفق.
- من خلال دراسة نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة ، يتضح أن التربة عبارة عن تربة طينية من نوع A7-6.

ثالثاً : الخلاصة والتوصيات

بعد الاطلاع على نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة توصي بالآتي:-

مهندس استشاري
عبدالمهدي سليمان
استشاري الهندسة الجيوتقنية
شارع ١ / ٦٧٥٥
١١٦١١٢

اساس
ASAS
للخدمات والاستشارات الهندسية
دم/ أشرف عبدالمهدي سليمان
شارع ١ / ٦٧٥٥
١١٦١١٢

ASAS

Engineering Design and Consultancy
 Prof. Eng. Ashraf Abdelmohdy Soliman
 Consult. of Geotech. Engineering
 Faculty of Eng. - Aswan University

**اساس**

للحفظ والاسسارات الهندسية
 د.م / اشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 كلية الهندسة - جامعة اسوان

المحتوى

- أولاً : المقدمة والغرض من التقرير.
- ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها.
- ثالثاً : الخلاصة والتوصيات.

المرفقة

- نتائج الاختبارات المعملية التي تم إجراؤها بواسطة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان

مهندس استشاري
 د / اشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 استشاري ١ / ٢٧٥٥ - ٥١ / ٢٨٧



بريد الإلكتروني: ASAS.GEOTCH@gmail.com

تلفون: ٢٤٧٢٢٧٣ / ٩٧

الضوان : اسوان - شارع المدينة الصناعية القديمة - امام مصلحة الضرائب

٠١١٣٩٦٤٦٧٥

&

موبايل : ٠١٠٤٢٠١٨٨٨

ASAS

Engineering Design and Consultancy
 Prof. Eng. Ashraf Abdelmohdy Mollman
 Consult. of Geotech. Engineering
 Faculty of Eng. - Aswan University

**أساس**

للتصميمات والاستشارات الهندسية
 أ.م.م / أشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 كلية الهندسة - جامعة أسيوط

تقرير فني

مشروع
 ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى
 توشكى.
 من كم (73+120) إلى كم (73+540)

الجهة المنفذة للمشروع

شركة نجوى إبراهيم للمقاولات

الجهة الموجه اليها التقرير
 السيد / طارق النور

مهندس استشاري
 د / أشرف عبد المهدى سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 استشاري ١ / ٦٧٥٥ سجل ٥١ / ٦٨٧



بريد الإلكتروني: ASAS.GEOTCH@gmail.com

تلفاكس: ٠٩٧ / ٢٤٧٢٢٧٣

العنوان : أسوان - شارع المدينة الصناعية القديمة - أمام مصلحة الضرائب

٠١١١٣٩٦٤٦٧٥

&

موبايل : ٠١٠١٤٢٠١٨٨٨

مركز البحوث
والدراسات
البيئية
بجامعة القاهرة

البيانات
البيئية
للسنة ١٩٩٠
مصر

البيانات
البيئية
للسنة ١٩٩٠
مصر

رقم القيد

موقع الإنتاج

موقع التعبئة

التاريخ

الملاحظات

رقم ١٠

رقم ٢٠

رقم ٣٠

وزن العبوة

حد الصلابة

معدل الفلورة

نوع التربة

نوع التربة

نوع التربة

نوع التربة

نوع التربة

نوع التربة

نوع التربة

٥٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٥٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٥٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٥٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٥٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٥٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٧٥+٥٥٥

٣٠/٥/٢٠٢٢

٥٥٥٥ ٤٥٧٥ ٣٧٥ ٩٥٤ ٤٥٢٢ ٧٥ ٥٧٥ ٤٥٥ ٩٥٥ ٥٤٥ ٤٧٢٤ ٢٧٥

٥٥٥٥ ٤٥٧٥ ٣٧٥ ٩٥٤ ٤٥٢٢ ٧٥ ٥٧٥ ٤٥٥ ٩٥٥ ٥٤٥ ٤٧٢٤ ٢٧٥

٥٥٥٥ ٤٥٧٥ ٣٧٥ ٩٥٤ ٤٥٢٢ ٧٥ ٥٧٥ ٤٥٥ ٩٥٥ ٥٤٥ ٤٧٢٤ ٢٧٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥

٥٥٥



١٩٩٠/١٩٩١

ASAS

Geotechnical Design and Consultancy
 Eng. Ashraf Abdelmohdy Soliman
 Consult. of Geotech. Engineering
 Faculty of Eng. - Aswan University



أساس
 للتصميمات والاستشارات الهندسية
 أ.م. / أشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 كلية الهندسة - جامعة أسوان

- ١- حيث أن التربة طينية من نوع A6 ، لذا نوصي بتنفيذ تربة إحلال من التربة الزلطية (قطع محجر) النظيفة الخالية من الشوائب بسك لا يقل عن ١.٠٠ متر أسفل طبقة الأساس.
- ٢- يتم إنزال تربة الإحلال على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الدمك الجيد و الرش بالمياه لكل طبقة حتى الوصول إلى نسبة دمك حقلية لا تقل عن ٩٥ % او طبقاً لمواصفات المشروع.
- ٣- يجب إجراء الاختبارات الحقلية و المعملية اللازمة للتحقق من كفاءة الدمك لكل طبقة من طبقات تربة الإحلال.

مهندس استشاري
 د / أشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 أ.م. / أشرف عبدالمهدي سليمان
 ٥١ / ٦٨٧



بريد الإلكتروني: ASAS.GEOTCH@gmail.com

تليفون: ٠٩٧ / ٢٤٧٢٢٧٣

العنوان : أسوان - شارع المدينة الصناعية القديمة - أمام مصلحة الضرائب

٠١١١٣٩٦٤٦٧٥

&

موبايل : ٠١٠٢٤٢٠١٨٨٨

أولاً: المقدمة والغرض من التقرير

هذا التقرير معد بناء على طلب شركة نجوى إبراهيم للمقاولات (الجهة المنفذة للمشروع) وذلك بغرض دراسة نتائج الاختبارات المعملية لعينة من التربة المأخوذة عند قاع الحفر من كم (72+820) إلى كم (73+120) لتحديد مدى الحاجة لتنفيذ تربة إحلال من عدمه و تحديد السمك المناسب لتربة الإحلال و ذلك بمشروع ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكى.

ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها

- تم إجراء الاختبارات المعملية للعينة بواسطة الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان.
- تم تسليم صورة من نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة لمكتبنا بتاريخ ٢٠٢٢/٤/١٣ بواسطة مهندس الجهة المنفذة و تحت مسؤوليته و هذه النتائج معطاه بالتقرير المرفق.
- من خلال دراسة نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة ، يتضح أن التربة عبارة عن تربة طينية من نوع A6.

ثالثاً : الخلاصة والتوصيات

بعد الاطلاع على نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة توصي بالآتي:-

د. / أشرف عبدالمهدي سليمان
مشارف الهندسة الجيوتقنية
استشارف ١ / ٦٧٥٥
٥١ / ٢٠٢٢
ASAS.GEOTCH@gmail.com
بريد الكتروني: ٩٧ / ٢٤٧٢٢٧٣
ت/هاتف: ٠١١٣٩٦٤٩٧٥

اساس
ASAS
للتنصيمات والاستشارات الهندسية
د. / أشرف عبدالمهدي سليمان
مشارف الهندسة الجيوتقنية
كلية الهندسة - جامعة أسوان

العنوان : أسوان - شارع المدينة الخاصة الجديدة - جامعة أسوان
موبايل : ٠١٠١٤٢٠١٨٨٨ & ٠١١٣٩٦٤٩٧٥

ASAS

Engineering Design and Consultancy
 Prof. Eng. Ashraf Abdelmohdy Soliman
 Consult. of Geotech. Engineering
 Faculty of Eng. - Aswan University

**أساس**

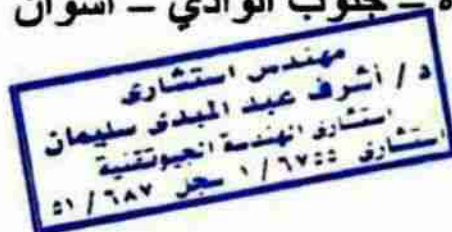
التصميمات والاستشارات الهندسية
 أ.م. / أشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 كلية الهندسة - جامعة أسوان

محتويات**المحة**

- أولاً : المقدمة والغرض من التقرير.
- ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها.
- ثالثاً : الخلاصة والتوصيات.

ات**المرفقة**

- نتائج الاختبارات المعملية التي تم إجراؤها بواسطة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان



ASAS

Engineering Design and Consultancy
 Prof. Eng. Ashraf Abdelmohdy Soliman
 Consult. of Geotech. Engineering
 Faculty of Eng. - Aswan University



أساس
 للتصميمات والاستشارات الهندسية
 ا.د.م / أشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 كلية الهندسة - جامعة أسوان

تقرير فني

دراسة نتائج الاختبارات المعملية على عينة من التربة عند قاع الحفر

مشروع

ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى
 توشكى.

من كم (72+820) إلى كم (73+120)

الجهة المنفذة للمشروع

شركة نجوى إبراهيم للمقاولات

الجهة الموجه إليها التقرير

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

١٣ أبريل ٢٠٢٢



الضنوان : أسوان - شارع المدينة الصناعية القديمة - أمام مصلحة الضرائب
 موبایل : ٠١٠١٤٢٠١٨٨٨ & ٠١١١٣٩٦٤٦٧٥

البريد رقم ٩٠٠ بتاريخ ١١/٢٩/٤٠
 صلبة . ارجو ان يكون جوابي اذ لو كان
 الصلبة من رقم ٢٠٥١٠٠ الى رقم ١٠٥٠٠٠

لجنة تدوير الورق
 نظام ١٤

قامت بفتح الكتب المستلمة و المصدرة في مكتبها
 بصيف طين في المدينة

٥٥٥٣	٥٥٥٢	٥٥٥١	٥٥٥٠	٥٥٥٩	٥٥٥٨
٧٣+١٥٠	٧٣+١٢٥	٧٣+١٢٥	٧٥+٥٥٠	٧٥+٥٥٠	٧٥+٥٥٠
٧٣+٥٥٠			٧١+٢٢٥	٧٥+٥٥٠	٧٥+٥٥٠
٧٣+٢٢٥	٧٣+٥٥٠	٧٣+٥٥٠	٧١+٥٥٠	٧٥+٧٥٠	٧٥+١٢٥

٣٠/٥/٢٥٢٢

٢٧.٥	٤٧٢.٤	٩٤.٥	١٠.٥	٤٥٥	٩٧.٥	٧.٥	٤٥٢.٢	٩٨.٤	٣٢.٥	٤٥٧.٥	٥٣.٥	٢٧.٥
٦٥.٥	٤٣٤.٥	٥٥.٥	٥٥	٤٣٥	٥٧.٥	٥٥.٥	٤٣٤.٥	٥٥.٥	١٥٥	٥٥٤.٥	٥٥.٥	٦٥.٥
١٥٥	٣٤٤.٥	٥٥	١٧٧	٣٢٣	٥٤.٥	٢٢٥	٢٧٣.٥	٩٤.٥	٢٧٣	٢٧٣	٢٧٣	١٥٥
٥٥٥	٥٥٥	٥٥٥										
٥٥.٤	٥٥.٣	٥٥.٤										
٣٥.٧	٢٥.٥	٢٥.٥										
A-7-6	A-7-6	A-7-6										

والى ١١/٢٩/٤٠



- ١- حيث أن التربة طينية من نوع A7-6 ، لذا نوصي بتنفيذ تربة إحلال من التربة الزلطية (قطع محجر) النظيفة الخالية من الشوائب بسمك لا يقل عن ١.٠٠ متر أسفل طبقة الأساس.
- ٢- يتم إنزال تربة الإحلال على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الدمك الجيد و الرش بالمياه لكل طبقة حتى الوصول إلى نسبة دمك حقلية لا تقل عن ٩٥ % أو طبقاً لمواصفات المشروع.
- ٣- يجب إجراء الاختبارات الحقلية و المعملية اللازمة للتحقق من كفاءة الدمك لكل طبقة من طبقات تربة الإحلال.

مهندس استشاري
د / أشرف عبد المهدى سليمان
استشاري الهندسة الجيوتقنية
أ.م / أشرف عبدالمهدي سليمان
٥١ / ٩٨٧



أولاً: المقدمة والغرض من التقرير

هذا التقرير معد بناء على طلب شركة نجوى إبراهيم للمقاولات (الجهة المنفذة للمشروع) وذلك بغرض دراسة نتائج الاختبارات المعملية لعينة من التربة المأخوذة عند قاع الحفر من كم (70+660) إلى كم (70+900) لتحديد مدى الحاجة لتنفيذ تربة إحلال من عدمه و تحديد السمك المناسب لتربة الإحلال و ذلك بمشروع ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكى.

ثانياً : الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها

- تم إجراء الاختبارات المعملية للعينة بواسطة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان.
- تم تسليم صورة من نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة لمكتبنا بتاريخ ٢٠٢٢/٤/١٣ بواسطة مهندس الجهة المنفذة و تحت مسؤوليته و هذه النتائج معطاه بالتقرير المرفق.
- من خلال دراسة نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة ، يتضح ان التربة عبارة عن تربة طينية من نوع A7-6.

ثالثاً : الخلاصة والتوصية

مهندس استشاري
أشرف عبدالمهدي سليمان
استشاري الهندسة الجيوتقنية
١ / ٦٧٥٥
٥١ / ٦٨٧

بعد الاطلاع على نتائج الاختبارات المعملية التي أجريت على العينة نوصي بالآتي :-



ASAS

Engineering Design and Consultancy
 Prof. Eng. Ashraf Abdelmohdy Soliman
 Consult. of Geotech. Engineering
 Faculty of Eng. - Aswan University

**أساس**

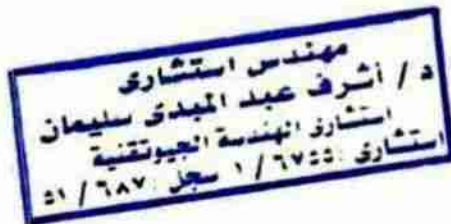
لتصميمات و الاستشارات الهندسية
 أ.م / أشرف عبدالمجيد سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 كلية الهندسة - جامعة أسوان

محتويات**المحة**

- أولاً :** المقدمة والغرض من التقرير.
- ثانياً :** الدراسة والاختبارات المعملية ونتائجها.
- ثالثاً :** الخلاصة والتوصيات.

ات**المرفة**

- نتائج الاختبارات المعملية التي تم إجراؤها بواسطة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان



بريد الإلكتروني: ASAS.GEOTCH@gmail.com

ت/فكس: ٩٧ / ٢٤٧٢٢٧٣

الضنوان : أسوان - شارع المدينة الصناعية القديمة - أمام مصلحة الضرائب

٠١١١٣٩٦٦٧٥

&

٠١٠١٤٢٠١٨٨٨ موبيل :

ASAS

Engineering Design and Consultancy
 Prof. Eng. Ashraf Abdelmohdy Soliman
 Consult. of Geotech. Engineering
 Faculty of Eng. - Aswan University

**أساس**

للتصميمات والاستشارات الهندسية
 أ.م. / أشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 كلية الهندسة - جامعة أسوان

تقرير فني

ممن دراسة نتائج الاختبارات المعملة على عينة من التربة عند قاي العفر

مشروع

ازدواج الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى
 توشكى.

من كم (70+660) إلى كم (70+900)

الجهة المنفذة للمشروع

شركة نجوى إبراهيم المقاولات

الجهة الموجه إليها التقرير

الهيئة العامة للطرق والكباري والمواصلات

أ.م. / أشرف عبدالمهدي سليمان

مهندس استشاري
 د / أشرف عبدالمهدي سليمان
 استشاري الهندسة الجيوتقنية
 استشاري ١ / ٦٧٥٥
 سجل ١ / ٦٨٧ / ٥١



بريد الإلكتروني: ASAS.GEOTCH@gmail.com

تليفون: ٠٩٧ / ٢٤٧٢٧٧٣

العنوان : أسوان - شارع المدينة الصناعية الجديدة - أمام مصلحة الضرائب

٠١١٣٩٦٤٦٧٥

&

موبايل : ٠١٠٤٢٠١٨٨٨

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

(GARBLT)

المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان



شهادة

- مشروع استكمال اعمال الجسر الترابي (القطاع السادس) من مشروع تطوير طريق الصحراوي الغربي أسوان / توشكى في المسافة من كم ٧٠ حتى كم ٧٥ بطول ٥ كم (القطاع الثاني)
- تنفيذ شركة : نجوى ابراهيم اسليم للمقاولات العامة
- العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٠١) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٩
- تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي بأسوان بأنه الشركة المنفذة قد قامت بإستيفاء كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد المشروع ولا يوجد اي تقصير من قبل الشركة .
- وهذا اقرار من المنطقة بذلك
- جهاز الاشراف

مدير المشروع
مهندس / محمود عثمان

مهندس العملية
مهندس / محمد عمر انيس

تحريرا في : ٢٠٢٥ / /

رئيس الادارة المركزية
مهندس / عيـد يحيى كرومر



٢٠٢٥



شهادة

- مشروع استكمال اعمال الجسر الترابي (القطاع السادس) من مشروع تطوير طريق الصحراوي الغربي أسوان / توشكى في المسافة من كم ٧٠ حتى كم ٧٥ بطول ٥ كم (القطاع الثاني)
 - تنفيذ شركة : نجوى ابراهيم اسليم للمقاولات العامة
 - العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٠١) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٩
 - تقر المنطقة بأنها قد قامت بحصر ومراجعة قوائم الكميات الختامية المرفقة بالمستخلص الختامي وتم التوقيع عليها بمعرفة جهاز الاشراف للعملية ومهندس التنفيذ للشركة وكذلك تم مراجعتها ماليا بمعرفة إدارة الشئون المالية بالمنطقة وأرفق بالمستخلص الختامي المقايضة الختامية للأعمال التي تمت .
- وهذا اقرار من المنطقة بذلك

المراجعة المالية
محاسب/

المراجعة الفنية
مهندس / محمد عمر انيس
مهندس / محمود عثمان

تحريرا في : / / ٢٠٢٥

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عيد يحيى كرومر



٤٩٨٦٥



شهادة

- مشروع استكمال اعمال الجسر الترابي (القطاع السادس) من مشروع تطوير طريق الصحراوي الغربي أسوان / توشكى في المسافة من كم ٧٠ حتى كم ٧٥ بطول ٥ كم (القطاع الثاني)
- تنفيذ شركة : نجوى ابراهيم اسليم للمقاولات العامة
- العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٠١) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٩
- تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي بأسوان بأنه تم اجراء التجارب المعملية الخاصة بالعملية عالية , تحت اشراف مهندسي الهيئة ومعمل المنطقة .

وهذا اقرار من المنطقة بذلك

جهاز الاشراف

مدير المشروع
مهندس / محمود عثمان

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عيد يحيى كرومر



٤٩٨٦٥

مهندس العملية
مهندس / محمد عمر انيس

تحريرا في : ٢٠٢٥/ /



شهادة

- مشروع استكمال اعمال الجسر الترابي (القطاع السادس) من مشروع تطوير طريق الصحراوي الغربي أسوان / توشكى في المسافة من كم ٧٠ حتى كم ٧٥ بطول ٥ كم (القطاع الثاني)
 - تنفيذ شركة : نجوى ابراهيم اسليم للمقاولات العامة
 - العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٠١) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٩
 - اسم مهندسي الشركة المنفذة :-
 - ١- مهندس / محمد فايز محمد
 - ٢- مهندس / حسين محمد ابراهيم
 - سير وسلوك مهندسي الشركة : جيد جدا .
- وهذا اقرار من المنطقة بذلك
جهاز الاشراف

مدير المشروع
مهندس / محمود عثمان

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عيد يحيى كرومر



٥٩٨٦٥

مهندس العملية
مهندس / محمد عمر انيس

تحريرا في : ٢٠٢٥ / /

محضر استلام ابتدائي

لمعملية : استكمال اعمال الجسر الترابي (القطاع السادس) من مشروع تطوير الصحراوي الغربي أسوان/ توشكى في المسافة من كم ٧٠ حتى كم ٧٥ بطول ٥ كم (القطاع الثاني)

عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠١)

تنفيذ : شركة نجوى ابراهيم اسليم للمقاولات العامة

اشراف : المنطقة العاشرة (اسوان)

انه في يوم الأحد الموافق (٢٠٢٥/٥/١٨) وبناء على قرار السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق رقم (١٤٤) بتاريخ (٢٠٢٥ / ٥ / ١٥) والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل السادة :-

- | | |
|----------------------------------|---|
| ١- المهندس / احمد علي هلال | مدير عام تنفيذ مشروعات بالمنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد) - رئيسا |
| ٢- المهندس / محمد علي | الإدارة المركزية لتنفيذ بوضيعة الط - رق - عضوا |
| ٣- المهندس / محمد عبد المنعم | الإدارة المركزية لضبط الج - ودة - عضوا |
| ٤- المهندس / ممتاز محمد جمال | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٥- المهندس / محمد عمر انيس | المنطقة المش - رفة - عضوا |
| ٦- المهندس / محمود ابراهيم اسليم | الشركة المنف - ذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية وبالإشارة الى تقرير اللجنة المشكلة بقرار رئيس الادارة المركزية للمنطقة العاشرة بأسوان رقم ٩٤ الصادر في ٢٠٢٤/١٠/٢٠ (مرفق) وخطاب المنطقة العاشرة بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٨ (مرفق) والمتضمن تعرض الاعمال لسيول عنيفة ادت الى تجريف الاعمال خارج القطاع ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن الاتي :-

طبقا لافادة عضو المنطقة المشرفة الاعمال المنفذة عبارة عن :-

- ١- اعمال حفر واحلال وردم وقد تم تعرضها لسيول عنيفة ادت الى تجريف الاعمال خارج القطاع طبقا لمحضر اللجنة المشكلة بقرار رقم ٩٤ الصادر في ٢٠٢٤/١٠/٢٠ وقد تم اسناد استكمال باقي الاعمال لشركة اخرى متخصصة بموجب عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٨٢) وقد قامت الشركة بالفعل بنهو الاعمال المطلوبة منها باستكمال جسر الطريق وقد تعذر على اللجنة اخذ عينات من الاعمال المنفذة نظرا لعمقها الشديد وستقوم اللجنة بالاكتماء بالتجارب العملية التي تمت على الاعمال اثناء فترة التنفيذ وذلك بأعمال التقييم .

توصيات اللجنة :-

- ١- ترى اللجنة استلام الاعمال ابتدائيا بموجب ما حدث من تعرض الاعمال لسيول عنيفة وكذلك استكمال الاعمال بواسطة شركة اخرى .
 - ٢- ترى اللجنة الاكتفاء بما تم من تجارب اثناء التشغيل وذلك بأعمال التقييم .
 - ٣- الحصر مسنولية المنطقة المشرفة طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة قبل حدوث السيل بموجب ما تم تسليمه للمهندس المشرف بطلبات الفحص والتسليم .
 - ٤- على المنطقة المشرفة متابعة سلوك الاعمال اثناء فترة الضمان وابلاغ الشركة بأصلاح اي عيوب تظهر فور ظهورها
- وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة (٢٠٢٤/٩/٥) هو تاريخ النهو الفعلي و بداية فترة الضمان وعلى هذا جرى التوقيع..



٤٩٨٦٥

نموذج رقم ۲

بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد : / ٢٠٢٥ المنطقة العاشرة - أسوان
التاريخ : / ٢٠٢٥

إلى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية (استكمال اعمال الجسر الترابي) القطاع السادس) من مشروع تطوير طريق الصحراوي الغربي أسوان / توشكى في المسافة من كم ٧٠ حتى كم ٧٥ بطول ٥ كم (القطاع الثاني) (المنطقة العاشرة - أسوان) بالامر المباشر تنفيذ (شركة نجوى ابراهيم اسليم للمقاولات العامة) عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٠١) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٩

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجربة المستخدمة بياناها كالتالى :-

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	اتربة	٢م	٥٣٣٩٦	محجر رقم/ تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البنوات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام,,,,,,,,,,,,,

التوقيع ()

مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الادارة المركزية
المنطقة العاشرة - أسوان



محضر التقييم الخاص بعملية

مشروع / إستكمال أعمال الجسر الترابي (القطاع السادس) من مشروع تطوير الطريق الصحراوي الغربي
أسوان / توشكي في المسافة من الكم ٧٠ حتى الكم ٧٥ بطول ٥ كم (القطاع الثاني)

عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠١)

إشراف :- المنطقة العاشرة - أسوان

تنفيذ :- شركة نجوي إبراهيم سليم للمقاولات العامة

إنه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٥/٥/٢٦ وبناءً على القرار الإداري رقم (١٤٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٥/١٥ الصادر عن السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق ، وكذلك محضر الإستلام الإبتدائي بتاريخ ٢٠٢٥/٥/١٨ للعملية عالية ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية عالية والمعتمدة من جهاز الإشراف ، تم عمل محضر التقييم للعملية عالية ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|----------------------------------|---|
| (١) المهندس / أحمد على هلال | مدير عام المشروعات بالمنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد) - رئيسا |
| (٢) المهندس / محمد على خلف الله | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا |
| (٣) المهندس / محمد عبد المنعم | الإدارة العامة لضبط الجودة - عضوا |
| (٤) المهندس / ممتاز جمال | الإدارة العامة للمعامل المركزية - عضوا |
| (٥) المهندس / محمد عمر أنيس | مندوب المنطقة المشرفة - عضوا |
| (٦) الأستاذ / محمود إبراهيم سليم | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

أولاً : خصومات الفحص الظاهري على محضر الإستلام الإبتدائي:

طبقاً للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الإستلام الإبتدائي يتم خصم مبلغ وقدره صفر جنيهاً من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

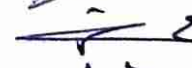
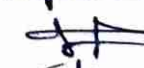
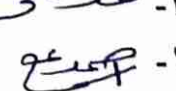
ثانياً : الخصومات على نتائج الإختبارات المعملية:-

وبناءً على نتائج الإختبارات المعملية والحقلية التي تمت على أعمال العملية عالية تم عمل التقييم وتم حساب الخصومات المالية التي بلغت خصم مبلغ صفر جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيانها كالتالي :-
• الخصم على الأتربة : لا يوجد خصم .

❖ الحصر الختامي لكميات العملية ونتائج الإختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والواردة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة الإستلام والتقييم .

ويكون إجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو صفر جنيهاً مصري فقط لا غير .

التوقيعات :

٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

المقايضة الختامية

مشروع ازدواج الطريق الصحراوي (اسوان- توشكي) فى المسافة من 70000 الى 75000 بطول 5 كم
(أعمال الجسر الترابي) (القطاع الثاني)
تنفيذ : شركة نجوى ابراهيم للمقاولات العامة
عقد رقم (201 / 2024 / 2025)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الفئة (جنيه)	الجملة (جنيه)
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات لاستكمال الجزيرة الوسطى بدون تشغيل (مياه + دمك) لكامل الطبقات باستثناء الطبقة الاخيرة بسمك 0.25 سم يتم تشغيلها ودمكها الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب -- يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل 1 كم زيادة حتى مسافة نقل 100 كم و 1.3 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - يتم زيادة مبلغ 6 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة	10896	31.33	341371.68
*	إجمالي قيمة الأعمال فقط أربعة ملايين وتسعمائة وواحد وتسعون ألف ومائتان وواحد وعشرون جنيهاً وثمانية وستون قرشاً لاغير	4,991,221.680		
*	الإجمالي بعد خصم 0.5% طبقاً للتعاقد فقط أربعة ملايين وتسعمائة وستة وستون ألف ومائتان وخمسة وستون جنيهاً وسبعة وخمسون قرشاً لاغير	4,966,265.572		



التوقيع ()
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

تحريراً في : 2025 / /



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP004045724A

وثيقة تأمين
رقم

المؤمن له/ المتعاقد : مكتب نجوى ابراهيم اسليم محمد

عنوان المؤمن له : شمال سينا-بنر العبد-ش السكة الحديد

مدة التأمين : من الساعة 12 ظهراً 05-09-2024 إلى الساعة 12 ظهراً 05-09-2025

إجمالي مبلغ التأمين :

العملة	المبلغ
EGP	130000.00

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
صافي القسط	650.00	EGP
الدمغة النسبية	6.50	EGP
الضريبة النوعية	16.00	EGP
رسم الإشراف والرقابة	3.90	EGP
رسوم اعتماد	0.65	EGP
صندوق ضمان حملة الوثائق	1.30	EGP
مصاريف الإصدار	36.65	EGP
اجمالي القسط	715.00	EGP

المبلغ المخصص

النسبة %

المستفيد

الهيئة العامة للطرق والكباري

كود الهيئة

الوسيط التأميني

انتاج ادارة



مصر للتأمين

الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .

شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP004045724A

وثيقة تأمين
رقم

الخطر	العملة	مبلغ التأمين	صافي القسط					
حوادث شخصية	EGP	130000.00	650.00					
الأخطار المغطاه	مبلغ تأمين الفرد	إجمالي مبلغ التأمين	نوع التأمين	قيمة التأمين	نسبة التأمين	حد أدنى	حد أقصى	أيام
الوفاة بحدائق	0.00	130000.0	None					
العجز الكلى المستديم	0.00		None					

وصف التغطية :

التأمين على عدد (3) عمال غير معلومي الاسم يعملون طرف مكتب نجوى ابراهيم اسليم محمد و مقيددين بسجلاتها لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري وبياناتهم كما بجدول الوثيقة ضد خطر الوفاة بحدائق أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم نتيجة حادث طبقاً لشروط الوثيقة والجدول المبين بها أثناء قيامهم استكمال اعمال الجسر الترابى (القطاع السادس) من مشروع تطوير طريق الصحراوى الغربى اسوان/ توشكى فى المسافة من 70+000 حتى كم 75+000 بطول 5 كم (القطاع الثانى) (المنطقة العاشرة - اسوان)

من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة غير مسؤولة عن وقوع أى حوادث من تاريخ استلام الموقع وحتى تاريخ اصدار الوثيقة وسدادها من المعلوم و المتفق عليه انه تقتصر مسؤولية الشركة عن الحوادث التي تقع بسبب العمل علما بانه اذا اتضح وقت الحادث عدد العمال يزيد عن عدد (3) عامل سقط الحق في الانتفاع بالتأمين



شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام الشالون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP004045724A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

الفقد الكامل للإبهام والإصبع غير السبابة 25 % 20 %
الفقد الكامل للسبابة والإصبع غير الإبهام 20 % 15 %
الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة 25 % 20 %
الفقد الكامل للإبهام فقط 20 % 15 %
الفقد الكامل للسبابة فقط 15 % 10 %
الفقد الكامل للوسطى فقط 10 % 8 %
الفقد الكامل للبصير فقط 8 % 7 %
الفقد الكامل للخنصر فقط 7 % 6 %
2. الأطراف السفلى :

الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة 50 %
الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة 40 %
البتر الجزئى للقدم والشامل لجميع الأصابع 30 %
الفقد الكامل لحركة الحرقفة 30 %
الفقد الكامل لحركة الركبة 30 %
الفقد الكامل لحركة مفصل القدم 15 %
الفقد الكامل لحركة إبهام القدم 8 %

3. الكسور

كسر لم يلتحم بالساق 30 %
كسر لم يلتحم بالقدم 20 %
كسر لم يلتحم بالرسغ 20 %
كسر لم يلتحم بالفك الأسفل 25 %

كسر ضلعى يصحبه تشوه دائم فى الصدر واضطرابات وظيفية 10 %

4. الصمم وانكماش الأطراف وفقد الإبصار

صمم تام 40 %

صمم إحدى الأذنين 15 %

انكماش طرف سفلى خمسه (5) سنتيمترات على الأقل 15 %



شركة تابعة لمساهمة مصرية خاصة لأحكام التأمين على الحياة والحوادث الشخصية جماعى، والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP004045724A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

9- الاضرابات العمالية : أى فعل ينتج عن التجمهر أو التمرد أو العصيان أو التوقف عن العمل الصادر من العاملين .

10- الارهاب والتخريب : هو استخدام القوة أو العنف أو التهديد أو الترويع والتي يقوم بها أى شخص أو مجموعة من الأشخاص سواء يعملون بمفردهم أو نيابة عن أو على صلة بأى منظمة (منظمات) أو حكومة (حكومات) لأغراض سياسية أو ابلوجية (فكرية) أو عرقية أو لأى أغراض أخرى مشابهة بقصد التأثير على سياسات أى حكومة و/أو وضع الشعب أو قطاع منه فى حالة خوف والتي قد تؤدى إلى الاتلاف العمدى لممتلكات ثابتة أو منقولة بواسطة الغير بحيث تصبح غير صالحة للاستعمال بأى طريقة .

البند الأول : التغطيات التأمينية :

أ- التغطيات الأساسية

أولا : حالة الوفاة :

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد ببيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعا فى حالة عدم تحديد مستفيدين على انه إذا توفى المؤمن عليه بفعل متعمد من أى من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه فى المبلغ المستحق الذى يظل واجب الاداء إلى باقى المستفيدين أو المستحقين .

ثانيا : حالة العجز الكلى المستديم

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كليا مستديما فى حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

فقد إحصار العينين نهائيا / فقد الذراعين أو اليدين

فقد الساقين أو القدمين / فقد ذراع وساق

فقد ذراع وقدم / فقد يد وساق

فقد يد وقدم

ثالثا : حالة العجز الجزئى المستديم :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم والمبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئى حسب البيان التالى :-

نسبة العجز الجزئى

1. الأطراف العليا الأيمن الأيسر

الفقد الكامل للذراع أو اليد 60 % 50 %

الفقد الكامل لحركة الكتف 25 % 20 %

الفقد الكامل لحركة المرفق 20 % 15 %

الفقد الكامل لحركة المعصم 20 % 15 %

الفقد الكامل للإصبع 30 % 25 %

شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 والمعدل بالقانون رقم 15 لسنة 1982 والمعدل بالقانون رقم 1 لسنة 1953



وثيقة تأمين
رقم

الشروط العامة

الشروط العامة لوثيقة
الحوادث الشخصية

بناءً على البيانات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و/ أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة مصر للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة والذي يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول.

تتعهد الشركة بأن تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أي إصابة جسمانية نتيجة حادث مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أي مدة لاحقة قبلتها الشركة وأن يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها .

ولا يتعدى التزام الشركة عن أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ الموعود به على هذا البند.

التعريفات

1- الوثيقة: تعتبر الوثيقة وجنولها وملاحقها وطلب التأمين وحدة واحدة وأى عبارة أو مصطلح مذكور فى أى جزء من الوثيقة أو ملاحقها يحمل نفس المعنى أينما وجد.

2- الحادث: فعل فجائي عارض خافى وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر ويترتب عليه وحده الوفاة أو العجز خلال المدة المحددة بشروط الوثيقة أو أى مدة أخرى تقرها الشركة بشرط أن تكون الوفاة أو العجز نتيجة مباشرة للحادث.

3- العجز الكلي المستديم : حاد العجز التي تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها في التحسن وهي الحالة التي يترتب عليها عاهة مستديمة وتمنع المؤمن عليه تماما من الاستمرار في عمله أو وظيفته إذا كان يعمل، أو الاحتياق بوظيفة إذا كان لا يعمل وتحدد حالات العجز الكلي المستديم على سبيل الحصر طبقا للبند الأول (تأنيدي) بالوثيقة وتؤدى الشركة المؤمن عليه في هذه الحالة مبلغ التأمين بأكمله والمبين بجدول الوثيقة .

4- العجز الجزئى المستديم : حالة العجز التى تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها فى التحسن ويترتب عليها أيضاً معاناة مستديمة ولكن قد لا تمنع المؤمن عليه من ممارسة نشاطاته وتحدد حالات العجز الجزئى المستديم على سبيل الحصر طبقاً للبند الأول (ثالثاً) بالوثيقة وتودى الشركة للمؤمن عليه مبلغاً يعادل نسبة العجز الجزئى من مبلغ التأمين المبين بجداول الوثيقة.

٥- العجز الكلي المؤقت : حالة العجز التي لا تستمر لأكثر من 365 يوم ويلتزم المؤمن عليه خلالها الفرائض حيث يتعامل لشفاء ويعود بعدها لممارسة نشاطه .

6- فقد العضو: تعني بتر العضو وكذلك عجزه عن أداء وظيفته.

7- الشعب : ای فعل یتنجز عن :

- اجتماع ثلاثة أشخاص أو أكثر يجمعهم هدف أو غرض مشترك ذو صبغة سياسية أو اجتماعية.

ب - تنفيذ هذا الهدف المشترك أو الشروع في تنفيذه باستعمال القوة أو العنف بشكل يخيف الشخص العادي.

د - توافق نية هؤلاء الأشخاص فيما بينهم على استخدام القوة على من يحاول منعهم من تنفيذ هذا الهدف المشترك.

8- الاضطرابات المدنية (الأهلية) : أي فعل ينتج عن التحمير أو الهياج أو الفوضى من الطوائف الدينية أو السياسية أو

شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1983 وتعديلاته، لها باموالية عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالمهلة رقم 1 لعام 1953



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP004045724A

وثيقة تأمين
رقم

عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	مهندس	75000.00	EGP	75000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	مساعد مهندس	30000.00	EGP	30000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	سائق	15000.00	EGP	15000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	عامل	10000.00	EGP	10000.00

المستفيدون : الورثة الشرعيون .



شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP004045724A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

7- الاشتراك فى مباريات الفرق الرياضية التى تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكى والبولو ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المناطيد والتخييم والطيران الشراعى والهبوط بالمظلات او القيام باجراء اختبارات السرعة .

8- مصاريف الجنازة (بحد أقصى 2000 جم) .

9- حصر قيمة الأجهزة التعويضية : فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز مستديم نتيجة حادث مغطى ، فإن الشركة تسدد له قيمة الأجهزة التعويضية المقررة له فى حدود 5% من مبلغ التأمين و(بحد أقصى 5000 جم) .

البند الثانى : الجمع بين مزايا التأمين :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسبوعى المنصوص عليه فى حالة العجز الكلى المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق له فى حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها فى حالات الوفاة والعجز الكلى أو الجزئى المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد صرف تعويضاً بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه فى أى من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتسدد الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه فى حالة الوفاة مخصوماً منه المبلغ الذى سبق صرفه لحالة العجز المستديم .

وفى جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المسددة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق فى حالات العجز الكلى المؤقت .

البند الثالث: تغيير الخطر :

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأى عمل خلاف المذكور صراحة فى جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذى يتعرض له تسقط كافة الحقوق فى أى تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أى حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابية على هذا التعديل مع سداد القسط الإضافى المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أى حادث .

البند الرابع: الحدود الجغرافية: جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك .

البند الخامس : الاستثناءات :

لا تغطى هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم أو العجز الكلى المؤقت التى تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أى من الحالات الآتية :-

- 1- تادية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد نظام الحكم
- 2- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعى من أى وقود نووى أو نفايات نووية أو الانفجارات النووية أو أى أجزاء منها .
- 3- السفر على الطائرات الحربية .
- 4- انتحار أو محاولة انتحار أو تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعرض نفسه إرادياً لخطر غير ضرورى (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية) .
- 5- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكر .

6- استخدام الأسلحة الكيماوية أو البيولوجية .
شركة لابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمعرض لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP004045724A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

إشتراطات تغطية العجز المستديم :

- 1- يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته فى حكم الطرف أو العضو المفقود فى تفسير هذه الوثيقة ، ولا يستحق للمضرور أى مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً .
- 2- فى حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقداً جزئياً يقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل .
- 3- إذا كان المؤمن عليه أعسر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبى ، فإن الفئات المنصوص عليها سلفاً بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل مواضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها .
- 4- بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة فى هذا البند فتحدد نسبته بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط أن يقرها طبيب الشركة .
- 5- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أية أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق فى هذه الحالة على أساس جملة النسب التى يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى باى حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلى المستديم .
- 6- لا يستحق للمؤمن عليه أى مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

رابعاً : حالة العجز الكلى المؤقت :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعى المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت بواقع (5 فى الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلى المستديم وبحد أقصى 70 % من الأجر الأسبوعى طوال المدة التى يلزم فيها الفراش ويتبع أثناءها علاجاً طبياً ويمتثل للراحة اللازمة لشفاؤه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبى لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التى حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاوله أى عمل كان .

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعى طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبى .

وبجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة ، ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التى تقل عن أسبوع بنسبه عدد تلك الأيام إلى سبعة (7)

ب-التغطيات الإضافية : (لا تغطى إلا بنص صريح ومقابل قسط إضافى) :

- 1-العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة (البند الأول أ)
- 2-النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى (بحد أقصى 1000 جـم) .
- 3-الشغب والاضطرابات الأهلية والاضطرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركاً فيها .
- 4-الحرب أو الغزو أو أى عمل من عدو اجنبى أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أم لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تأمر أو أعمال قوه عسكريه أو سلطه غاصبية أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الفتنة أو العصيان .
- 5-الأخطار الطبيعية (الفيضان والزوايع والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجزر) .

6-السفر على الطائرات الخاصة

شركة تابعة مساهمة مصرية خاصة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP004045724A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

- ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلا.

البند الحادى عشر : الحلول فى الحقوق : للشركة الحق فى الرجوع على المتسبب من الغير فى الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (فى حالة تغطيتها بقسط إضافى) تكون الشركة قد سددها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة .

البند الثانى عشر : المحاكم المختصة : كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التى تقع فى دائرتها الجهة التى أصدرت هذه الوثيقة.

البند الثالث عشر : التقادم : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالا لنص المادة (752) من القانون المدنى المصرى .



المنطقة : جنوب الوجه القبلى

الفرع : اسوان

تسجيل : Mohammed Thabet Abdel Salam

تاريخ الطباعة : ٢٠٢٤/٩/٥

شركة مصر للتأمين

محمد ثابت

شركة لائحة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP004045724A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

أ- جميع الإخطارات التى يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابة وأن توجه إلى الجهة التى أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسمية أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه .

ب - لا تكون الشركة ملزمة بأى حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد انتهاء مدة الوثيقة ولا تلزم بتجديدها ولا تكون أيضا مسنولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد انتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وتؤكد ذلك كتابة من قبل الشركة .

البند السابع : التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث :

فى حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له أو من ينوب عنه بالقيام بما يلى :-

- 1- إخطار الشركة فوراً بالحوادث وبعد أقصى سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث .
 - 2- اتخاذ اللازم نحو توقيع الكشف الطبى على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة .
 - 3- إن يقدم للشركة كافة التقارير الطبية ومحضر شرطة معتمد وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصابة أو الوفاة .
- وإذا لم يقم المؤمن له أو من ينوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو تأخر فى القيام بها سقط حقه فى المطالبة بالتعويض الذى ينشأ عن هذا الحادث ما لم يتبين من الظروف أن تأخره كان لعذر مقبول .

البند الثامن : إلغاء التأمين:

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفى هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين .

كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفى هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط فى هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء .

البند التاسع : الشرط الفاسخ :

للشركة المؤمنة فى حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين فى موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو فى آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخا ، فإذا لم يقم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول .

وفى جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها فى جزء نسبى من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند العاشر : سقوط الحق : تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هذه الوثيقة فى الحالات الآتية:-

أ - إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة فى طلب التأمين أو فى الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

ب - مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جنائية أو جنحة

شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953



محضر إستلام موقع

مشروع مشروع استكمال اعمال الجسر الترابي (القطاع السادس) من مشروع تطوير
طريق الصحراوي الغربي اسوان / توشكى في المسافة من كم (70) حتى كم (75) بطول
(5) كم (القطاع الثاني) (المنطقة العاشرة - اسوان) " بالامر المباشر " عقد رقم

(2025/2024/201)

تنفيذ : شركة نجوى ابراهيم اسليم محم

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 8 / 25 قامت اللجنة المشكلة من :-

1. السيد المهندس / وليد صالح على
مدير عام مشروعات المنطقة العاشرة باسوان
2. السيد المهندس / محمد عمر انيس
مهندس / المنطقة العاشرة بأسوان
3. السيد المهندس / محمود ابراهيم اسليم
الشركة المنفذة

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق
ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة .

و عليه يكون يوم الاحد الموافق 2024 / 8 / 25 هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل .

التوقيعات

3.
2.
1.



٨ / ٢٥
مهندس / عيد محمد كرومر
رئيس الإدارة المركزية
التوقيع



Volume Report (Up To Ferma)

Start Sta: 70+000.00 --- End Sta: 75+000.00 (No Median)

Mar.2024

Station	Cut Volume New Design-2024 (m ³)	Fill Volume New Design-2024 (m ³)	Cut Volume Old Design-2022 (m ³)	Fill Volume Old Design-2022 (m ³)	Replacement (m ³)	
					Cut Volume	Fill Volume
70+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70+020	0.00	1.29	1.26	129.38	338.00	338.00
70+040	0.00	3.89	1.76	128.41	338.00	338.00
70+060	0.00	6.61	5.95	104.36	338.00	338.00
70+080	0.00	9.60	13.39	67.02	338.00	338.00
70+100	0.00	13.82	20.41	45.70	338.00	338.00
70+120	0.00	16.91	45.00	31.01	338.00	338.00
70+140	0.00	19.14	96.34	6.52	338.00	338.00
70+160	0.00	23.28	126.58	0.00	338.00	338.00
70+180	0.00	29.05	129.33	0.00	338.00	338.00
70+200	0.00	37.36	147.44	0.00	338.00	338.00
70+220	0.00	48.29	121.74	0.92	338.00	338.00
70+240	0.00	61.94	58.53	7.44	338.00	338.00
70+260	0.00	78.34	25.72	27.69	338.00	338.00
70+280	0.00	97.49	30.13	21.17	338.00	338.00
70+300	0.00	119.47	80.16	0.00		
70+320	0.00	144.34	110.98	0.00		
70+340	0.00	171.89	128.72	0.00		
70+360	0.00	201.63	192.15	0.00		
70+380	0.00	232.62	265.39	0.00		
70+400	0.00	264.06	267.40	0.00		
70+420	0.00	295.85	185.03	0.00		
70+440	0.00	328.00	240.66	0.00		
70+460	0.00	360.50	418.45	0.00		
70+480	0.00	392.48	549.30	0.00		
70+500	0.00	420.99	571.65	0.00		
70+520	0.00	443.83	519.24	0.00		
70+540	0.00	460.80	396.93	0.00		
70+560	0.00	471.81	230.06	0.00		
70+580	0.00	476.78	175.69	0.00		
70+600	0.00	475.70	146.51	0.00		
70+620	0.00	468.57	106.32	0.00		
70+640	0.00	455.42	98.04	0.00		
70+660	0.00	436.34	60.54	0.43	0.00	0.00
70+680	0.00	412.32	18.69	18.13	338.00	338.00
70+700	0.00	386.33	7.16	46.80	338.00	338.00
70+720	0.00	360.48	0.18	50.61	338.00	338.00
70+740	0.00	334.86	0.00	82.53	338.00	338.00
70+760	0.00	309.46	0.00	128.02	338.00	338.00
70+780	0.00	284.28	0.00	121.28	338.00	338.00
70+800	0.00	259.32	1.81	63.45	338.00	338.00

Volume Report (Up To Ferma)

Start Sta: 70+000.00 --- End Sta: 75+000.00 (No Median)

Mar.2024

Station	Cut Volume New Design-2024 (m ³)	Fill Volume New Design-2024 (m ³)	Cut Volume Old Design-2022 (m ³)	Fill Volume Old Design-2022 (m ³)	Replacement (m ³)	
70+820	0.00	234.59	1.81	51.22	338.00	338.00
70+840	0.00	210.08	30.15	42.05	338.00	338.00
70+860	0.00	185.78	57.15	0.00	338.00	338.00
70+880	0.00	161.71	34.58	7.65	338.00	338.00
70+900	0.00	137.87	34.97	7.65	338.00	338.00
70+920	0.00	114.24	38.15	1.60	338.00	338.00
70+940	0.00	90.84	11.34	14.57	338.00	338.00
70+960	0.00	67.65	5.16	22.17	338.00	338.00
70+980	0.00	44.69	52.72	9.20	338.00	338.00
71+000	0.00	21.95	91.30	0.00	338.00	338.00
71+020	4.43	5.32	75.40	0.00	338.00	338.00
71+040	17.50	0.00	46.93	2.36	338.00	338.00
71+060	34.76	0.00	14.69	32.60	338.00	338.00
71+080	52.02	0.00	0.00	68.23	338.00	338.00
71+100	69.28	0.00	76.66	37.98	338.00	338.00
71+120	86.54	0.00	133.64	0.00	338.00	338.00
71+140	102.51	0.00	93.42	0.00	338.00	338.00
71+160	112.72	0.00	85.27	0.00	338.00	338.00
71+180	114.37	0.00	49.71	12.50	338.00	338.00
71+200	109.13	0.00	0.87	43.43	338.00	338.00
71+220	98.39	0.00	0.00	57.63	338.00	338.00
71+240	82.20	0.00	54.61	26.71	338.00	338.00
71+260	60.57	0.00	194.42	0.00	338.00	338.00
71+280	33.64	0.00	289.57	0.00	338.00	338.00
71+300	9.44	6.00	255.16	0.00	338.00	338.00
71+320	0.00	28.14	192.45	0.00	338.00	338.00
71+340	0.00	58.12	167.31	0.00	338.00	338.00
71+360	0.00	83.42	175.53	0.00	338.00	338.00
71+380	0.00	104.55	157.34	0.00	338.00	338.00
71+400	0.00	123.89	89.31	0.00	338.00	338.00
71+420	0.00	143.29	59.55	0.00	338.00	338.00
71+440	0.00	162.83	85.72	0.00	338.00	338.00
71+460	0.00	182.25	98.78	0.00	338.00	338.00
71+480	0.00	200.60	81.57	0.00	338.00	338.00
71+500	0.00	217.16	72.21	0.00	338.00	338.00
71+520	0.00	231.86	53.59	0.00	338.00	338.00
71+540	0.00	244.68	17.59	25.64	338.00	338.00
71+560	0.00	255.57	64.95	25.64	338.00	338.00
71+580	0.00	264.54	168.29	0.00	338.00	338.00
71+600	0.00	271.54	308.50	0.00	338.00	338.00
71+620	0.00	276.57	408.62	0.00	338.00	338.00
71+640	0.00	279.62	497.49	0.00	338.00	338.00

Volume Report (Up To Ferma)

Start Sta: 70+000.00 --- End Sta: 75+000.00 (No Median)

Mar 2024

Station	Cut Volume New Design-2024 (m³)	Fill Volume New Design-2024 (m³)	Cut Volume Old Design-2022 (m³)	Fill Volume Old Design-2022 (m³)	Replacement (m ³)	
71+660	0.00	280.96	568.82	0.00	338.00	338.00
71+680	0.00	281.55	488.17	0.00	338.00	338.00
71+700	0.00	282.11	320.08	0.00	338.00	338.00
71+720	0.00	282.67	136.08	1.47	338.00	338.00
71+740	0.00	283.23	29.39	46.85	338.00	338.00
71+760	0.00	283.80	7.32	45.38	338.00	338.00
71+780	0.00	284.36	20.12	0.11	338.00	338.00
71+800	0.00	284.92	32.88	1.88	338.00	338.00
71+820	0.00	285.48	37.64	3.16	338.00	338.00
71+840	0.00	286.04	55.15	1.40	338.00	338.00
71+860	0.00	286.61	165.52	0.00	338.00	338.00
71+880	0.00	287.17	318.42	0.00	338.00	338.00
71+900	0.00	287.73	378.05	0.00	338.00	338.00
71+920	0.00	288.29	339.49	0.00	338.00	338.00
71+940	0.00	288.86	249.26	0.00	338.00	338.00
71+960	0.00	289.42	237.64	0.00	338.00	338.00
71+980	0.00	289.98	298.91	0.00	338.00	338.00
72+000	0.00	290.54	290.03	0.00	338.00	338.00
72+020	0.00	291.11	314.48	0.00	338.00	338.00
72+040	0.00	291.67	307.79	0.00	338.00	338.00
72+060	0.00	292.23	264.66	0.00	338.00	338.00
72+080	0.00	292.80	233.63	0.00	338.00	338.00
72+100	0.00	293.36	176.37	0.00	338.00	338.00
72+120	0.00	293.92	158.58	0.00	338.00	338.00
72+140	17.25	133.24	0.00	0.00	338.00	338.00
72+160	15.90	239.41	0.00	0.00	338.00	338.00
72+180	44.72	174.96	0.00	0.00	338.00	338.00
72+200	44.72	392.43	0.00	0.00		
72+220	0.00	1086.40	0.00	0.00		
72+240	0.00	1719.49	0.00	0.00		
72+260	0.00	1875.15	0.00	0.00		
72+280	0.00	2109.18	0.00	0.00		
72+300	0.00	2118.32	0.00	0.00		
72+320	0.00	1666.65	0.00	0.00		
72+340	0.00	1573.77	0.00	0.00		
72+360	0.00	1570.44	0.00	0.00		
72+380	0.00	1566.44	0.00	0.00		
72+400	0.00	306.28	24.87	567.80	0.00	0.00
72+420	0.00	298.68	436.65	0.23	338.00	338.00
72+440	0.00	288.57	416.21	15.37	338.00	338.00
72+460	0.00	275.97	245.45	15.37	338.00	338.00
72+480	0.00	260.93	1042.04	0.00	338.00	338.00

Volume Report (Up To Ferma)

Start Sta: 70+000.00 --- End Sta: 75+000.00 (No Median)

Mar 2024

Station	Cut Volume New Design-2024 (m ³)	Fill Volume New Design-2024 (m ³)	Cut Volume Old Design-2022 (m ³)	Fill Volume Old Design-2022 (m ³)	Replacement (m ³)	
72+500	0.00	243.47	1581.60	0.00	338.00	338.00
72+520	0.00	223.65	1076.75	0.00	338.00	338.00
72+540	0.00	201.53	1058.74	0.00	338.00	338.00
72+560	0.00	177.15	1872.41	0.00	338.00	338.00
72+580	0.00	148.61	1408.03	0.90	338.00	338.00
72+600	234.04	512.98	0.00	0.00		
72+620	0.00	1360.29	0.00	0.00		
72+640	0.00	1496.27	0.00	0.00		
72+660	0.00	1179.44	0.00	0.00		
72+680	0.00	1158.82	0.00	0.00		
72+700	0.00	964.24	0.00	0.00		
72+720	0.00	778.79	0.00	0.00		
72+740	0.00	650.63	0.00	0.00		
72+760	1.02	237.60	0.00	0.00		
72+780	1.02	197.05	0.00	0.00		
72+800	0.00	234.59	0.00	0.00		
72+820	230.25	0.00	0.00	334.84	0.00	0.00
72+840	246.37	0.00	0.00	195.39	338.00	338.00
72+860	257.23	0.00	0.00	117.98	338.00	338.00
72+880	262.79	0.00	0.00	93.10	338.00	338.00
72+900	263.02	0.00	0.00	131.04	338.00	338.00
72+920	257.91	0.00	0.00	156.27	338.00	338.00
72+940	247.49	0.00	8.55	87.72	338.00	338.00
72+960	232.66	0.00	8.55	46.91	338.00	338.00
72+980	217.21	0.00	0.00	60.74	338.00	338.00
73+000	202.94	0.00	0.00	63.58	338.00	338.00
73+020	188.73	0.00	0.00	78.61	338.00	338.00
73+040	174.94	0.00	1.79	63.28	338.00	338.00
73+060	162.20	0.00	2.35	29.28	338.00	338.00
73+080	150.18	0.00	0.87	30.47	338.00	338.00
73+100	138.20	0.00	0.31	127.74	338.00	338.00
73+120	126.22	0.00	0.00	170.74	338.00	338.00
73+140	114.32	0.00	0.02	90.90	338.00	338.00
73+160	102.60	0.00	0.86	36.94	338.00	338.00
73+180	91.10	0.00	0.84	51.20	338.00	338.00
73+200	79.82	0.00	0.00	63.71	338.00	338.00
73+220	68.74	0.00	5.26	34.46	338.00	338.00
73+240	57.88	0.00	5.26	91.68	338.00	338.00
73+260	47.24	0.00	0.00	154.55	338.00	338.00
73+280	36.81	0.00	0.00	96.82	338.00	338.00
73+300	26.59	0.00	0.00	119.43	338.00	338.00
73+320	16.59	0.00	0.00	154.38	338.00	338.00

Volume Report (Up To Ferma)

Start Sta: 70+000.00 -- End Sta: 75+000.00 (No Median)

Mar 2024

Station	Cut Volume New Design-2024 (m³)	Fill Volume New Design-2024 (m³)	Cut Volume Old Design-2022 (m³)	Fill Volume Old Design-2022 (m³)	Replacement (m ³)	
73+340	6.81	0.00	0.00	84.67	338.00	338.00
73+360	0.98	4.76	0.04	49.06	338.00	338.00
73+380	0.00	15.39	0.04	75.18	338.00	338.00
73+400	0.00	25.80	0.00	133.81	338.00	338.00
73+420	0.00	33.37	0.00	175.02	338.00	338.00
73+440	0.00	37.91	0.00	167.22	338.00	338.00
73+460	0.00	39.39	0.00	154.23	338.00	338.00
73+480	0.00	37.81	0.00	193.75	338.00	338.00
73+500	0.00	33.17	0.00	220.06	338.00	338.00
73+520	0.00	25.50	0.00	237.28	338.00	338.00
73+540	0.00	14.82	0.00	296.87	338.00	338.00
73+560	2.38	4.36	0.00	356.66		
73+580	0.00	392.04	0.00	0.00		
73+600	0.00	319.02	0.00	0.00		
73+620	0.00	262.03	0.00	0.00		
73+640	0.00	409.76	0.00	0.00		
73+660	0.00	523.34	0.00	0.00		
73+680	0.00	486.13	0.00	0.00		
73+700	0.00	326.47	0.00	0.00		
73+720	0.00	169.15	0.00	0.00		
73+740	0.00	114.55	0.00	0.00		
73+760	0.00	140.39	0.00	0.00		
73+780	0.00	193.65	0.00	0.00		
73+800	0.00	158.25	0.00	0.00		
73+820	18.05	54.80	0.00	0.00		
73+840	51.26	0.25	0.00	0.00		
73+860	77.58	0.00	0.00	0.00		
73+880	83.36	0.00	0.00	0.00		
73+900	73.23	0.00	0.00	0.00		
73+920	83.57	0.00	0.00	0.00		
73+940	87.08	0.00	0.00	0.00		
73+960	82.59	0.00	0.00	0.00		
73+980	71.66	0.00	0.00	0.00		
74+000	36.11	8.38	0.00	0.00	0.00	0.00
74+020	20.37	25.72	0.00	0.00	338.00	338.00
74+040	33.60	17.88	0.00	0.00	338.00	338.00
74+060	24.78	10.64	0.00	0.00	338.00	338.00
74+080	4.59	40.19	0.00	0.00	338.00	338.00
74+100	4.84	56.34	0.00	0.00	338.00	338.00
74+120	2.64	64.59	0.00	0.00	338.00	338.00
74+140	4.46	59.77	0.00	0.00	338.00	338.00
74+160	41.08	27.27	0.00	0.00	338.00	338.00

Volume Report (Up To Ferma)

Start Sta: 70+000.00 --- End Sta: 75+000.00 (No Median)

Mar 2024

Station	Cut Volume New Design-2024 (m ³)	Fill Volume New Design-2024 (m ³)	Cut Volume Old Design-2022 (m ³)	Fill Volume Old Design-2022 (m ³)	Replacement (m ³)	
74+180	92.97	5.84	0.00	0.00	338.00	338.00
74+200	126.55	0.00	0.00	0.00	338.00	338.00
74+220	127.25	0.00	0.00	0.00	338.00	338.00
74+240	116.55	0.00	0.00	0.00	338.00	338.00
74+260	136.42	0.00	0.00	0.00	338.00	338.00
74+280	121.85	0.30	0.00	0.00	338.00	338.00
74+300	53.64	1.36	0.00	0.00	338.00	338.00
74+320	101.59	1.06	0.00	0.00	338.00	338.00
74+340	323.18	0.00	0.00	0.00	338.00	338.00
74+360	486.51	0.00	0.00	0.00	338.00	338.00
74+380	444.00	0.00	0.00	0.00	338.00	338.00
74+400	304.79	0.00	0.00	0.00	338.00	338.00
74+420	151.54	0.63	0.00	0.00	338.00	338.00
74+440	38.41	0.63	0.00	0.00	338.00	338.00
74+460	4.77	1.26	0.00	0.00	338.00	338.00
74+480	19.88	3.10	0.00	0.00	338.00	338.00
74+500	19.71	26.45	0.00	0.00	338.00	338.00
74+520	0.61	84.57	0.00	0.00	338.00	338.00
74+540	0.00	97.86	0.00	0.00	338.00	338.00
74+560	0.00	115.27	0.00	0.00	338.00	338.00
74+580	0.00	164.70	0.00	0.00	338.00	338.00
74+600	0.00	149.59	0.00	0.00	338.00	338.00
74+620	0.00	160.58	0.00	0.00	338.00	338.00
74+640	0.00	150.12	0.00	0.00	338.00	338.00
74+660	20.98	51.79	0.00	0.00	338.00	338.00
74+680	21.71	10.46	0.00	0.00	338.00	338.00
74+700	1.65	16.00	0.00	0.00	338.00	338.00
74+720	0.92	133.44	0.00	0.00	338.00	338.00
74+740	0.00	301.25	0.00	0.00	338.00	338.00
74+760	0.00	280.67	0.00	0.00	338.00	338.00
74+780	0.00	178.54	0.00	0.00	338.00	338.00
74+800	0.00	126.24	0.00	0.00	338.00	338.00
74+820	0.00	99.76	0.00	0.00	338.00	338.00
74+840	0.00	83.64	0.00	0.00	338.00	338.00
74+860	0.00	93.70	0.00	0.00	338.00	338.00
74+880	0.00	91.68	0.00	0.00	338.00	338.00
74+900	0.00	56.74	0.00	0.00	338.00	338.00
74+920	0.51	57.85	0.00	0.00	338.00	338.00
74+940	0.51	107.18	0.00	0.00	338.00	338.00
74+960	0.00	180.71	0.00	0.00	338.00	338.00
74+980	0.00	224.05	0.00	0.00	338.00	338.00
75+000	0.00	226.99	0.00	0.00	338.00	338.00

Volume Report (Up To Ferma)

Start Sta: 70+000.00 --- End Sta: 75+000.00 (No Median)

Mar 2024

Station	Cut Volume New Design-2024 (m ³)	Fill Volume New Design-2024 (m ³)	Cut Volume Old Design-2022 (m ³)	Fill Volume Old Design-2022 (m ³)	Replacement (m ³)
Median					
72+120	0.00	0.00	0.00	0.00	
72+140	0.00	0.00	41.61	256.13	
72+160	0.00	0.00	0.00	465.97	
72+180	0.00	0.00	10.73	287.32	
72+200	0.00	0.00	10.73	321.36	
72+220	0.00	0.00	0.00	693.89	
72+240	0.00	0.00	0.00	908.84	
72+260	0.00	0.00	0.00	892.82	
72+280	0.00	0.00	0.00	922.00	
72+300	0.00	0.00	0.00	914.75	
72+320	0.00	0.00	0.00	802.74	
72+340	0.00	0.00	0.00	758.49	
72+360	0.00	0.00	0.00	637.57	
72+380	0.00	0.00	87.27	397.51	
72+400	0.00	0.00	381.57	121.58	
72+420	0.00	0.00	999.00	0.00	
72+440	0.00	0.00	1203.95	0.00	
72+460	0.00	0.00	1119.30	0.00	
72+480	0.00	0.00	1514.57	0.00	
72+500	0.00	0.00	1644.70	0.00	
72+520	0.00	0.00	990.63	0.00	
72+540	0.00	0.00	536.26	0.00	
72+560	0.00	0.00	497.18	37.16	
72+580	0.00	0.00	201.36	344.78	
72+600	0.00	0.00	0.00	874.00	
72+620	0.00	0.00	0.00	1044.54	
72+640	0.00	0.00	0.00	930.16	
72+660	0.00	0.00	0.00	824.26	
72+680	0.00	0.00	0.09	973.64	
72+700	0.00	0.00	0.59	760.76	
72+720	0.00	0.00	0.58	417.42	
72+740	0.00	0.00	0.06	456.24	
72+760	0.00	0.00	2.50	300.61	
72+780	0.00	0.00	3.76	299.80	
72+800	0.00	0.00	1.89	353.00	
72+820	0.00	0.00	1.08	258.40	
72+840	0.00	0.00	13.04	148.34	
72+860	0.00	0.00	62.09	63.78	
72+880	0.00	0.00	110.81	32.10	
72+900	0.00	0.00	105.01	32.36	
Total Fill Volume			62656.81		
Total Fill Volume (Median)			16532.32		
Total Cut Volume			42759.67		
Total Cut Volume (Median)			9540.36		
Total Replacement Fill Volume			62530.00		
Total Replacement Cut Volume			62530.00		

تنفيذ مشروع استكمال اعمال الجسر الترابي (القطاع السادس) من مشروع تطوير
طريق الصحراوي الغربي اسوان / توشكى في المسافة من كم (70) حتى كم (75) بطول (5)
كم القطاع الثاني
(المنطقة العاشرة - اسوان) " بالامر المباشر "
تنفيذ : شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

مستخلص رقم (02) ختامي

بند رقم (01)

اعمال الحفر في التربة المتماسكة

ملاحظات	اجمالي الكمية المنصرفة بالمستخلص	المفرادات	بيان الاعمال
	9175.00	م ³	اعمال الحفر في التربة المتماسكة
	9175.00	الاجمالي فقط تسعة آلاف ومائة وخمسة وسبعون متر مكعب لا غير	
			*

* مرفق كشوف الحصر

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



ورقة العمل
الجمعية العلمية للطرق و الكياري
المستندة المتغيرة / جنوب الوادي - اسيوط

أعمال الحفر في التربة المتماسكة

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ مشروع استكمال اعمال الجسر الترابي (القطاع السادس) من مشروع تطوير
 طريق الصحراوي الغربي اسوان / توشكى في المسافة من كم (70) حتى كم (75) بطول (5)
 كم القطاع الثاني
 (المنطقة العاشرة - اسوان) " بالامر المباشر "
 تنفيذ : شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

مستخلص رقم (02) ختامي

بند رقم (03)

اعمال ردم اترية

ملاحظات	إجمالي الكمية المنصرفة بالمستخلص	المفرادات	بيان الأعمال
	42500.00	م ³	أعمال ردم اترية
	42500.00	الإجمالي فقطا اثنان واربعون ألف وخمسمائة متر مكعب لا غير	
			*

* مرفق كشوف الحصر

مختص الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ مشروع استكمال اعمال الجسر الترابي (القطاع السادس) من مشروع تطوير
 طريق الصحراوي الغربي اسوان / توشكى في المسافة من كم (70) حتى كم (75) بطول (5)
 كم القطاع الثاني
 المنطقة العفيرة - اسوان " بالامر المباشر "
 تنفيذ : شركة نجوى ابراهيم للمقاولات

مستخلص رقم (02) ختامي

بند رقم (04)

اعمال ردم اترية للجزيرة الوسطى

ملاحظات	إجمالي الكمية المنصرفة بالمستخلص	المفرادات	بيان الأعمال
	10896.00	م ³	أعمال ردم اترية للجزيرة الوسطى
	10896.00	الإجمالي فقط عشرة آلاف وثمانمائة وستة وتسعون متر مكعب لا غير	
			*

* مرفق كشوف الحصر

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشقة العامة - جنوب الدمام - أسواق