



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفوط) فى المسافه من " الكم ٢٥٠ + ٣٥٠ الى الكم ٢٥٢ + ٣٥٠ " بطول ٣ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الراند للتنميه العمرانيه .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٢ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٥/١٤ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١١/١٣ .
- قيمه العقد الاصلى : ١١.٣٣٠.٦٣٠ (احدى عشر مليون وثلاثمائة وثلاثون الف وستمائة وثلاثون جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .
- ملحوظه : البنود المدرجه بالمقاييسه المجدده حسب اولويات التنفيذ بالمشروع .

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤/٧/٢٢

مرفقات :

- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بيني سوف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 250+350 الي كم 252+350 بطول
2 كم عقد رقم (1536 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة الرائد للتنمية العمرانية طبقا للمفاوضة 2024\6.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقايسة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

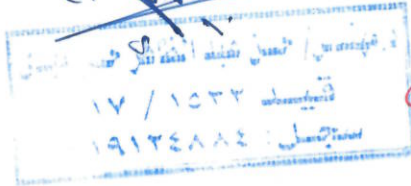
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / محمود غريب

م / أحمد عزب



Handwritten signature and red stamp with date 17/10/2024.

Handwritten signature of M. Ahmed Azab.

مقايمة رقم (١)				
مكتب أ.إ.حسن مهدي للإستشارات الهندسية				
إصل إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (كثيف / توسيع)				
القطاع الثاني: (بني حنا / منطوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم				
تتبع شركة / البلاد للتنمية العمرانية من محطة ٢٥٠+٣٥٠ حتى محطة ٢٥٢+٣٥٠ بطول ٢ كم عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
١	أصل الإزالة وتنظيف بمقتضى المسطح أصل تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر بمهيدا لأصل الرفع المسلمي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زياة .	٢م	٤٥٢٠,٧٧٥	٨,٠٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٢م	١٥٩٨,٠٠٠	٨,٣٥٠
٢	بمقتضى المسطح أصل تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبدء وشمل قنطريون وإزالة الجذور بمسح لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . بمهيدا لأصل الرفع المسلمي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زياة .	٢م	٥٦٩٠,٠٠٠	١٤,٧٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٢م	٤٤٢٠,٠٠٠	١٥,٣٠٠
٣	بعد إزالة أشجار ونخل وارتفاع لا يقل عن ٤ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	٢٣٥,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠
	٩٤٠٠٠,٠٠٠			
٤	أصل الحفر بمقتضى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والفرش بالمواد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات والتصميمات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل لنج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٣٠٥٥,٠٠٠	٢٨,٢٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٣م	٤٣٥٠,٠٠٠	٢٩,٣٢٠
٥	بمقتضى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (بمقتضى الترسوية) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والفرش بالمواد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات والتصميمات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل لنج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١٩٢٥,٠٠٠	٣٢,٩٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٣م	٢٠٤٦,٠٠٠	٣٤,٢٠٠
٦	بمقتضى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (بمقتضى متحجرة أو عدا التربة الصخرية (بمقتضى الترسوية) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والفرش بالمواد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات والتصميمات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل لنج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٢٩٢٤,٠٠٠	٣٧,٠٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٣م	٥٨٩٠,٠٠٠	٣٨,٣٠٠
٧	بمقتضى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (بمقتضى متحجرة أو عدا التربة الصخرية (بمقتضى الترسوية) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والفرش بالمواد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزيادة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفرش بالمواد الأسفلتية واستخدام المياه وتثبيت السطح وإعداد المخلفات على السطح لحركة المعدات . ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات والتصميمات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل لنج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١,٠٠٠	٣٩,٤٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٣م	١,٠٠٠	٤٠,٩٧٠
	علاوة ٢ جنيه / ٣م في حالة توريد أتربة لفرشها على طبقة السفلت لامتصاص تمركز المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثلثة	٣م	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠

أ.إ.حسن مهدي

مطفي من



مقايضة رقم (١)				
مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية				
إعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكثري / أبو سبلح).				
القطاع الثاني (بني خاز / متفوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم.				
تنفيذ شركة / البند للتنمية الصناعية من محطة ٢٥٢+٣٥٠ إلى ٢٥٠+٣٥٠ بطول ٢ كم عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الفللة
إعمال الرام Formwork				
٨	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠ متر) و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسلوب لتصميمي لشكل الجسر والأكلاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناقص والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢,٢٢/٥/٢٠٢٣. - السعر يشمل صل تشويبات و تحليل و اختبارات و نقل لموقع العمل. - والبناء لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م		
	ابتداءً من سبتمبر ٢٠٢٣	٣م	١١٥٢٥,٠٠٠	٧١,٧٠٠
	ابتداءً من ٢٢/٢/٢٠٢٤	٣م	١٦٧٧٧,٠٠٠	٧٤,٥٠٠
	علاوة مسافة النقل ٨ كم	٢م	١,٠٠٠	٩,٠٠٠
مواسير HDPE				
٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل إجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الأحاديات للمناقص والتصميمية واختبار عولت من المواسير بإحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم إجراء الاختبارات واعادة إزالتها وتغيير جميع المعدات والعمالة لزوم إجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهر البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م		
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار	٣م	٦٠٠,٠٠٠	١٩٥٠,٠٠٠
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار	٣م	٦٠٠,٠٠٠	٣٠٠٠,٠٠٠
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٢ بار	٣م	١,٠٠٠	٣٦٠٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب حفر فندسي لزوم تركيب مواسير (HFPE) بحيث يصل صق الحفر إلى المسلوب لصالح التأسيس حسب الأبعاد والمقتضات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواقل الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م		
	حفر في جميع أنواع التربة ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية	٣م	٥٠٠,٠٠٠	٦٢,٠٠٠
	حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك	٣م	١٠٠٠,٠٠٠	٨٢,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة لفر من الراب أو السن نتج تكسر كسرات بسك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع فرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقاً للأبعاد والمقتضات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - حتى مسافة نقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ ج لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة (135 جنيه) - يتم احتساب كمية الغسل في قاع الحفر بسك ١٥ سم	٣م	١,٠٠٠	٣٤٥,٠٠٠
١٢	باليوم أصال الفزع المسطح للبناء باستخدام طلمبة سحب المياه (كبيرة) والبند يشمل لتجفيف طول فترة للتنفيذ وذلك تحت إشراف المهندس المشرف	اليومية	١,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمل نظيفه مورده من خارج الموقع ويتم تشويباتها بمشاورين جافيه بالموقع بعدد من الحفر نظراً لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات النقل الداخلي للموقع باستخدام لوانر وقلائب مسخيره ولتنزيل بالمعدات والصلالة اليدوية والتنشيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لحرض الحفر والتنشيل الحذر حول كساح المسوره - حتى مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب ١ ج لكل ١ كم زيادة	٣م	١٠٠٠,٠٠٠	٢٤٢,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل أتربة مورده من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) واللغه تشمل الردم ببطيقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع فرش بالميه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة حسب الأبعاد والمقتضات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ ج لكل كم بالزيادة والنقصان - والبناء لايشمل القيمة المحجورة	٣م	١٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠
- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كتفوق اسعار.				
الاجمالي ٨,٤٣٢,٥١٩,٨٠٠				



مدير عام المشروعات
د/ مصطفى شعبان الهادي
التوقيع

مهندس الشركة المظلة
د/ مصطفى حسن
التوقيع

مهندس الجسر
د/ مصطفى محمد عبد الحليم
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
د/ أحمد عزب
التوقيع

مكتب الفني
د/ أحمد عزب
التوقيع

مدير المشروع
د/ محمود غريب
التوقيع





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2024/7/10

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الراند للتمية العمرانية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	250+350	252+350	اعمال ازالة وتطهير	4501.62	
2	250+350	252+350	اعمال ازالة وتطهير	5684.61	
3	250+350	252+350	اعمال الردم	11465.53	
4	250+350	252+350	قطع ف تربة عادية	30543.17	
5	250+350	252+350	قطع ف تربة متناسكه	19241.69	
6	250+350	252+350	قطع ف تربة شديدة التماسك	2923.99	

ملاحظات :- الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدى

مدير المشروع

م / محمود حبيب

التوقيع

المكتب الفنى

م / احمد عزب

التوقيع

مهندس استشارى المساحة XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم



مهندس الشركة المنفذة

م / مصطفى حسن

التوقيع



مشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - اسوان) تنفيذ شركه الرائد للتنمية العمرانية القطاع من ٢٥٠+٣٥٠ الي ٢٥٢+٣٥٠

مساحه تطهير المزروعات

ابعاد العائق			المحطة		العائق
الارتفاع	العدد (الوحده)	المساحه(م²)	الي	من	
		5684.61	250+640	250+440	قطعه رقم ١
		1344.695	251+060	251+020	قطعه رقم ٢
		1952.93	251+680	251+580	قطعه رقم ٣
		3774.29	251+810	251+670	قطعه رقم ٤
		2548.629	251+940	251+820	قطعه رقم ٥
		15305.154	اجمالي مساحه المزروعات اللازمه للتطهير		
		231	250+630	250+620	اشجار كبيره

مهندس استشاري المساحة xyz



مهندس الشركة المنقذه

التوقيع



	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للإنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)		
	تنفيذ شركة الرائد للتنمية العمرانية مستخلص(1) جاري		
بند رقم (4+5+6) : المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة			
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total.Qty
250+680	8.38	83.78	52,708.86
250+700	16.09	244.63	
250+720	5.09	211.80	
250+740	9.22	143.18	
250+760	34.31	435.36	
250+780	61.7	960.11	
250+800	90.41	1,521.04	
250+820	90.99	1,814.00	
250+840	66.98	1,579.72	
250+860	82.72	1,497.03	
250+880	93.04	1,757.66	
250+900	91.18	1,842.23	
250+920	76.42	1,676.02	
250+940	43.32	1,197.40	
250+960	54.01	973.32	
250+980	40.12	941.31	
251+000	40.17	802.84	
251+020	14.4	545.70	
251+040	0	144.04	
251+060	8.36	83.56	
251+080	24.94	332.98	
251+100	38.16	631.00	
251+120	17.96	561.16	
251+140	4.03	219.88	
251+160	6.07	100.97	
251+180	26.07	321.39	
251+200	37.78	638.48	
251+220	30.29	680.63	
251+240	46.02	763.05	
TOTAL CUT VOL			52,708.86

يعتمد
مهندس الهيئة

م / مصطفى محمد عبد الحميد

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 المكتب الفني م / احمد عزب
 مدير المشروع م / محمود غريب
 التوقيع /
 التوقيع /
 التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
 م / محمد عبدالرحمن
 التوقيع /

عن الشركة
 م / مصطفى حسين الانور
 التوقيع /



	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوسمبل) تنفيذ شركة الرائد للتنمية العمرانية مستخلص (1) جاري		الهيئة العامة للإستشارات مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	بند رقم (4+5+6) : المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة		
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total.Qty
251+260	60.28	1,062.96	
251+280	74.02	1,343.02	
251+300	28.67	1,026.93	
251+320	15.34	440.08	
251+340	36	513.34	
251+360	36.15	721.48	
251+380	53.59	897.41	
251+400	41.38	949.68	
251+420	55.15	965.32	
251+440	62.85	1,180.01	
251+460	19	818.46	
251+480	11.31	303.03	
251+500	16.7	280.03	
251+520	5.26	219.53	
251+540	4.22	94.80	
251+560	2.98	72.05	
251+580	0	29.82	
252+000	0.47	4.74	
252+020	10.30	107.78	
252+040	8.14	184.42	
252+060	14.28	224.17	
252+080	37.62	518.99	
252+100	50.23	878.46	
252+120	41.59	918.21	
252+140	32.80	743.91	
252+160	38.45	712.43	
252+180	43.37	818.19	
252+200	59.33	1,027.03	
252+220	69.66	1,289.87	
252+240	91.35	1,610.11	
252+260	106.95	1,983.02	
252+280	65.21	1,721.54	
252+300	54.58	1,107.88	
252+320	79.56	1,251.38	
252+340	112.96	1,925.14	
252+360	58.11	1,710.70	
252+372	0.00	348.67	
TOTAL CUT VOL			52,708.86

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة
م/ مصطفى حسن الانور
التوقيع /
الإدارة الهندسية

 مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الراشد للتنمية العمرانية مستخلص (1) جاري الهيئة العامة للإحصاء مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية					
بند رقم (5): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح الخ					
Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	قطع ف تربة شديدة التماسك		Total.Qty
			Total cut Area	Cum.Cut Vol (m3)	
250+760	16.80	168.050	7.37	73.74	
250+780	51.19	679.930	12.01	193.79	
250+800	38.11	892.970	16.67	286.75	
250+820	52.85	909.580	32.93	495.95	
250+840	52.88	1057.260	0	329.25	
250+860	56.9	1097.810	20.19	201.90	
250+880	59.1	1160.030	22.46	426.51	
250+900	62.14	1212.420	18.35	408.15	
250+920	59.69	1218.370	32.44	507.94	
250+940	28.91	886.030			
250+960	26.47	553.810			
250+980	20.63	470.980			
251+000	18.5	391.260			
251+020	0	185.010			
251+180	5.43	54.280			
251+200	17.4	228.250			
251+220	11.32	287.170			
251+240	29.42	407.400			
251+260	46.22	756.440			
251+280	56.77	1029.960			
251+300	12.95	697.260			
251+320	4.55	175.020			
251+340	9.88	144.280			
251+360	17.24	271.170			
251+380	31.73	489.710			
251+400	0	317.340			
252+020	0.69	6.850			
252+040	2.62	33.100			
252+060	6.06	86.810			
252+080	18.53	245.850			
252+100	26.09	446.170			
252+120	11.83	379.230			
252+140	0.00	118.350			
252+200	12.83	128.290			
252+220	24.86	376.860			
252+240	39.90	647.580			
252+260	52.12	920.250			
252+280	19.19	713.130			
252+300	5.90	250.890			
252+320	16.85	227.490			
252+340	82.83	996.820			
252+360	1.12	839.530			
252+372	0.00	6.710			
TOTAL CUT VOL		22165.70	2,923.98	19,241.7	

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة
م/ مصطفى حسن الانور
التوقيع /

قييد ١٧ / ١٤٣٢
سجل: ٩١٩١٣٤٨٨٤



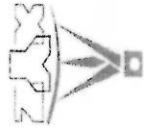
	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
	(أكتوبر - أبوسمبل)				
تنفيذ شركة الراصد للتنمية العمرانية		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية			
مستخلص(1) جارى					
بند رقم (6) :بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية...الخ					
Station	Total cut Area (m2)	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol cut		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
250+760	7.37	73.74	CUT	73.74	2,923.98
250+780	12.01	193.79		193.79	
250+800	16.67	286.75		286.75	
250+820	32.93	495.95		495.95	
250+840	0	329.25		329.25	
250+860	20.19	201.90		201.90	
250+880	22.46	426.51		426.51	
250+900	18.35	408.15		408.15	
250+920	32.44	507.94		507.94	
TOTAL CUT VOL					

يعتمد
 مهندس الهيئة
 م/ مصطفى محمد عبد الحميد
 التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 مدير المشروع م / محمود غريب
 التوقيع /
 م/ محمد عبد القادر عز مهندي
 قيد ١٧ / ١٤٣٣
 سجل: ٩١٩١٣٤ / ٨٤

عن استشاري (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن
 التوقيع /

عن الشركة
 م/ مصطفى حسن الانور
 التوقيع /



مكتب الأمن بالمين
الإشراف الفنية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال

SYSTEMA



ملاحظات	قيمة الاعمال قرش/ جنيه	سعر البند	الكمية الدرجة بالمستخلص	الكمية طبقاً للمقاييسه بناء من سبتمبر 2023	اجمالي	الكمية الفعلية (م3)	رقم العقد	المحطة رقم	من المحطة رقم	التصنيف	م
	32408.00	8	4051.00	4520.775	4501.62	4501.62	2024/2023/1536	252*350	250*350	تطهير وازالة مخروقات	1
	75205.20	14.7	5116.00	5690	5684.61	5684.61	2024/2023/1536	252*350	250*350	تطهير وازالة مخروقات	2
	775189.80	28.2	27489.0	30550	30543.17	30543.17	2024/2023/1536	252*350	250*350	اصول حفر في تربة عالية	3
	569762.20	32.9	17318	19250	19241.69	19241.69	2024/2023/1536	252*350	250*350	اصول حفر في تربة متوسطة	4
	97384.00	37	2632	2924	2923.99	2923.99	2024/2023/1536	252*350	250*350	اصول حفر في تربة شديدة الصلابة	5
	739872.30	71.7	10319	11525	11465.53	11465.53	2024/2023/1536	252*350	250*350	اصول الردم	6

مهندس استشاري مكتب ا.د/ حسن مهدي
م/ احمد عزب

م/ محمود فوزي

مهندس استشاري XYZ
م/ احمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة
م/ مصطفى حسن الانور

		مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للإسنادات	
		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
		تنفيذ شركة الراشد للتنمية العمرانية مستخلص(1) جارى			
بند رقم (8) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) و بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي منه بدءا من سبتمبر 2023					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
250+380	29.37	293.75	FILL LAYER (-1)	293.75	7,633.51
250+400	47.95	773.02		773.02	
250+420	43.81	917.53		917.53	
250+440	38.09	818.94		818.94	
250+460	19.4	574.91		574.91	
250+480	44.86	642.59		642.59	
250+500	38.6	834.55		834.55	
250+520	30.68	692.83		692.83	
250+540	26.36	570.46		570.46	
250+560	22.92	492.80		492.80	
250+580	18.1	410.15		410.15	
250+600	10.73	288.25		288.25	
250+620	9.67	203.94		203.94	
250+640	2.31	119.79		119.79	
250+660	0.37	26.84	-0.25	26.84	131.25
250+680	0.01	3.79		3.79	
250+700	0	0.07		0.07	
250+720	0.22	2.15		2.15	
250+740	0.09	3.09		3.09	
250+760	0	0.94		0.94	
251+040	4.3	43.04		43.04	
251+060	0	43.04		43.04	
251+120	0.38	3.75		3.75	
251+140	0	3.75		3.75	
251+520	0	0.01		0.01	
251+540	0.04	0.41		0.41	
251+560	0	0.40		0.40	
251+580	1.66	16.58	-2	16.58	523.05
251+600	0.92	25.77		25.77	
251+620	3.31	42.30		42.30	
251+640	11.11	144.23		144.23	
251+660	9.15	202.62		202.62	
251+680	0	91.49		91.49	
251+700	0	0.04		0.04	
251+720	0	0.04	-0.5	0.04	1,810.73
251+840	30.84	308.36		308.36	
251+860	28.56	593.93		593.93	
251+880	22.93	509.45		509.45	
251+900	17.51	399.02	-0.25	399.02	1,367.00
251+920	14.71	322.24		322.24	
251+940	11.13	258.39		258.39	
251+960	11.32	224.46		224.42	
251+980	13.86	252.79		252.79	
252+000	8.44	222.97		222.97	
252+020	0.13	85.62		85.62	
252+040	0	1.27		1.27	
تم خصم خرسانه الميول				57.84	
TOTAL FILL VOL					11,465.54

بتمند
مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

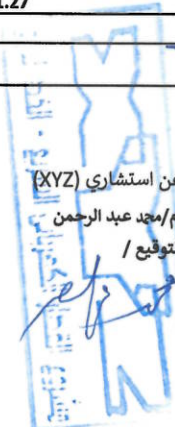
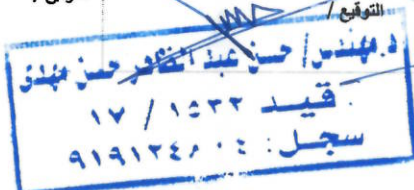
المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة

م/ مصطفى حسن الانور
التوقيع /





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفطوط) من الكم 250+350 إلى الكم 252+350 بطول 2.0 كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الرائد للتنمية العمرانية

مكتب أ.د.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



بيان إجمالي الأعمال من بداية الصل حتى تاريخ مستخلص (1) عك رقم (2024/2023/1536)

رقم البند	بيان الأعمال	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	الكمية طبقاً للمقايمة	الكمية المدرجة بالمستخلص
1	إعمال الإزالة والتطوير بالمعز المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم .	4,501.62	0	0	0	0	4,051
2	إبتداء من سبتمبر 2023 بالمعز المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجنور بمسح لإقل 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة .	5,684.61	0	0	0	0	5,116
4	إعمال الحفر بالمعز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكميات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	30,543.17	0	0	0	0	27,489
5	بالمعز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكميات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	19,241.69	0	0	0	0	17,318
6	بالمعز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكميات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	2,923.99	0	0	0	0	2,632
8	إعمال الردم أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (2- متر) و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بكميات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصيب 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 . -السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل . -والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	11,465.53	0	0	0	0	10,319
إجمالي							
إبتداء من سبتمبر 2023							

استشاري الاشراف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع

المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى حسن الانور

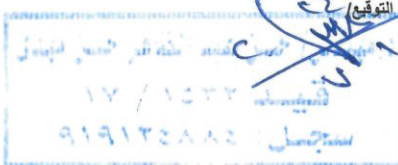
م/ احمد عزب

التوقيع/

التوقيع/

م/ محمود غريب

التوقيع/



Handwritten signature and date 2023/5/4

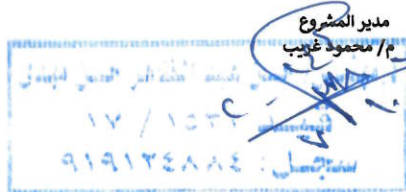


		أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني(أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة 250+350 كم الي المحطة 252+350 كم بطول 2.0 كم عقد رقم (2024/2023/1536)									
بيان باجمالي قيمة الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (1)											
القطاع	رقم البند بالمقايمة	بيان الاعمال					جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	الإجمالي
		اعمال الإزالة والتطهير									
	1	بالمتر المصطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة لزراعية الكثيفة بحدود حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب الصومية تمهيدا لأعمال الرقع المصلي لكلحد حدود المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم .					32,408.00	0	0	0	32,408.00
		ابتداء من سبتمبر 2023									
	2	بالمتر المصطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللوادر البلدوز) في مناطق ذات الطبيعة لزراعية كثيفة واليتم يشمل التطهير وإزالة الجذور بحدود 30 سم و التخلص منها بالمقلب الصومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيدا لأعمال الرقع المصلي لكلحد حدود المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة					75,205.20	0	0	0	75,205.20
		ابتداء من سبتمبر 2023									
		أعمال الحفر									
	4	بالمتر المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بكميات المياه الإضافية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم بجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4					775,189.80	0	0	0	775,189.80
		ابتداء من سبتمبر 2023									
	5	بالمتر المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهكة عدا التربة للصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بكميات المياه الإضافية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم بجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمحددات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .					569,762.20	0	0	0	569,762.20
		ابتداء من سبتمبر 2023									
	6	بالمتر المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بكميات المياه الإضافية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم بجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمحددات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4					97,384.00	0	0	0	97,384.00
		ابتداء من سبتمبر 2023									
		أعمال الرقع									
	8	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (-2 متر) و بسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بكميات المياه الإضافية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم بجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بزيادة او النقصان و تصيح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4 . -المرش يشمل عمل تشويكات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل . -والبند لا يشمل القيمة المحجورة.					739,872.30	0	0	0	739,872.30
		ابتداء من سبتمبر 2023									
		الإجمالي					2,289,821.50				

استشارى أ.د حسن مهدى

مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى حسن الانور



المكتب الفنى
م/ احمد عزب



مكتب أ.د. هاشم مهدي
للمستشارات الهندسية

بيان بتقارير اختبارات صلاحية أترية للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثاني (دنى مزار-منفلوط)



المعمل	cpr	منخل 200	المياه الأصولية	البروكور	التصنيف	المحطة	التاريخ	م
مكتب أ.د.م هشام حلمي	31.6%	16.9%	6.6%	2.104	A-1-b	ارض طبيعية 250+760	2023-12-12	1
مكتب أ.د.م هشام حلمي	27.6%	28.1%	7.3%	2.03	A-2-4	ارض طبيعية 251+920	2023-12-31	2
مكتب أ.د.م هشام حلمي	30.1%	19.1%	6.9%	2.098	A-1-b	ارض طبيعية 251+110-251+080	2023-12-31	3
مكتب أ.د.م هشام حلمي	60.8%	8.2%	6.1%	2.172	A-1-a	مشون عند المحطة 250+820	2024-01-06	4
مكتب أ.د.م هشام حلمي	18.2%	30.0%	7.6%	2.011	A-2-4	ارض طبيعية 250+400	2024-10-01	5
مكتب أ.د.م هشام حلمي	45%	8.7%	6.0%	2.182	A-1-a	مشون عند المحطة 252+200	2024-03-15	6
مكتب أ.د.م هشام حلمي	47%	6.9%	6.1%	2.189	A-1-a	مشون عند المحطة 252+300	2024-05-05	7

الاستشاري المشرف

استشاري أ.د. هاشم مهدي

م/ أحمد عزب

التوقيع / طه / ١٤٤٥

الاستشاري المشرف

مهندس ضبط الجودة

م/ مروة راتب

التوقيع / ١٤٤٥

مهندس الشركة

م/ مصطفى حسن

التوقيع / ١٤٤٥



بيان أعمال عقد رقم (2024/2023/1536)

مستخلص جاري رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024-7-10

رقم الهند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة بدأ من سبتمبر 2023	الكمية المتوقعة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفنية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
1	إعمال التربة بالعمق						
1	التمشيط أعمال تطوير الموقع من الأسبجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدانة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمودية تمهيداً لأعمال الرق المسامي لكامل حدود المشروع طبقاً للدرول والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم .	2م	٤٥٢٠,٧٧٥	٤٥٠١,٦٢	٠	٤٥٠١,٦٢	٤٠٠١
2	بالتمشيط أعمال تطوير الموقع من الأسبجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها تنفيذ باستخدام (البالوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبدء بعمل التطهير وإزالة الجذور بمسح لابلان عن 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمودية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرق المسامي لكامل حدود المشروع طبقاً للدرول والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة .	2م	٥٦٩٠,٠٠	٥٦٨٤,٦١	٠	٥٦٨٤,٦١	٥١١٦
	إعمال الحفر						
4	بالمشرك المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية المسطح بالأت الترسوية والرى بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الهند تحميل ونقل الأتربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدء بجميع مشتتات طبياً بأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م	٣,٥٥٠,٠٠	٣,٥٤٣,١٧	٠	٣,٥٤٣,١٧	٢٧٤٨٩
5	التمشيط المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهمة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البالوز) وتنسوية المسطح بالأت الترسوية والرى بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة رطوبته المطلوبة والمكعب الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الهند تحميل ونقل الأتربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدء بجميع مشتتات طبياً بأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البالوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	١٩٢٥٠,٠٠	١٩٢٤١,٦٩	٠	١٩٢٤١,٦٩	١٧٣١٨
6	بالمشرك المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة لحيمة للتماسك (تربة متجمدة أو) عدا التربة الصخرية (بإستخدام البالوز) وتنسوية المسطح بالأت الترسوية والرى بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الهند تحميل ونقل الأتربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدء بجميع مشتتات طبياً بأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البالوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م	٢٩٢٤,٠٠	٢٩٢٣,٩٩	٠	٢٩٢٣,٩٩	٢٦٣٢
	إعمال البنى Embankment						
8	بالمشرك المكعب إعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشايفها باستخدام آلات الترسوية بمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منصوب (2.00- متر) وبمسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر و الاكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و ردها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و المكعب الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدء بجميع مشتتات طبياً بأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإنشراق زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حسب عاوة 1.٤ جنيه / كم بالترافقة أو التناقص	3م	١١٥٢٥,٠٠	١١٤٦٥,٥٣	٠	١١٤٦٥,٥٣	١٠٣١٩

cc

Handwritten signature and date: 14/1/57

[illegible]