

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ١٦٨+٠٠٠ إلى الكم ١٦٩+٥٠٠ مرحلة استكمال أعمال الردم وأعمال التأسيس والأساس (بالأمر المباشر)

الشركة المنفذة: شركة جبل طارق للمقاولات.

نتشرف بأن نرفق لميادنتكم مستخلص جاري (١).

مرحلة استكمال أعمال الردم وأعمال التأسيس والأساس (بالأمر المباشر)

(١٦٣٨-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

برجاء التكرم بالاحاطة والتتبيه باللازم.

مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح.
- ٢- مستخلص جاري (١).
- ٣- أصل بيان أعمال.
- ٤- أصل حصر أعمال.
- ٥- صورة محضر مسافة النقل ومسافة المقلب.
- ٦- صور ريكومات.
- ٧- صور تجارب عملية.
- ٨- أصل برنامج زمني.
- ٩- أصل محضر استلام موقع.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

بالإشارة إلى تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع للخط الثاني (أكتوبر - أبوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم ١٦٨+٠٠٠ إلى الكم ١٦٩+٥٠٠ بطول ١,٥ كم.
تنفيذ شركة / جبل طارق للمقاولات.

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/٥/٣٠ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣٨)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف أول)

مهندس الاشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)
استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستمز)

- ١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
- ٢- السيد المهندس / تامر شرف الدين
- ٣- السيد المهندس / عاطف كمال عيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

- ١- السيد المهندس / شريف صلاح السيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٥/٣٠ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

١-
٢-
٣-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- س. د. محمد



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق الجزار

بيان الأعمال المستخلص جاري (1) على رقم (1638-2023-2024)

عن الفترة من بداية العمل حتى 2024-07-15

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المتوقعة فعلياً	الكمية الإجمالية المتوقعة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية الأعمال المتوقعة في المستخلص
3	أعمال الترميم Embankment						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب (-2 متر) أسفل مسلوب الترميم و بسمك لا يزيد عن 2.5 سم اعلى من مسلوب (-2 متر) من مسلوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة لحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالعلاء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمطامير العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والشد بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والمهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإنشاف زيادة نسبة الدمك عن 95% يصبب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة التقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1-5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان بعد 04-05-2023 - السعر يشمل عمل تشوينات و تغليب و لغباريات و تقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م3	43864.00	16170.00	0	16170.00	15362
	علاوة مسافة تقل 21.5 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م3	43864.00	16170	0	16170.00	15362
	كثافة توريد أتربة	م3	43864.00	16170	0	16170.00	15362
	قيمة المواد المحجوبة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	43864.00	16170	0	16170.00	15362

يحيى
مهندس الهيئة

مستشاري المشاريع
Entitah
CONSULTANTS
مشاركون في المشروع - الخط الثاني

استشاري المساحة
استشاري المصمم
استشاري التصميم
استشاري التنفيذ
استشاري الإشراف
استشاري الأول

مهندس الشركة المتقدمة
أو
التوقيع

جبل طارق للمقاولات
Gabel Tarok For
Construction

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٥ - ٧ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة جبل طارق طارق للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٦٨+٠٠٠	١٦٩+٥٠٠	أعمال التطهير	٣٧٤٧,١٨	٢م
٢	١٦٨+٠٠٠	١٦٩+٥٠٠	اعمال تطهير باستخدام البلدوزر	٣٩٧٨٥,٢٥	٢م
٣	١٦٨+٠٠٠	١٦٩+٥٠٠	أعمال الردم	٨٩٤٦٠	
٤	١٦٨+٠٠٠	١٦٩+٥٠٠	اطوال مواسير العدايات (١٢ بوصة)	١٦٨٠,٠٠	م.ط
٥	١٦٨+٠٠٠	١٦٩+٥٠٠	اطوال مواسير العدايات (٨ بوصة)	١٦٨,٠٠	م.ط
٦	١٦٨+٠٠٠	١٦٩+٥٠٠	أعمال حفر العدايات	٢٦٦٧,٠٠	
٧	١٦٨+٠٠٠	١٦٩+٥٠٠	فلتر لمواسير العدايات	١٧٦,٤٠	
٨	١٦٨+٠٠٠	١٦٩+٥٠٠	طبقة جيوتكستائل	١٠٦٦,٨٠	٢م
٩	١٦٨+٠٠٠	١٦٩+٥٠٠	رمل لمواسير العدايات	٩٠٥,٠٣	
١٠	١٦٨+٠٠٠	١٦٩+٥٠٠	ردم لمواسير العدايات	١٢٣٩,٠٠	

ملاحظات :-

- الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.
- مرفق حصر أعمال العدايات بقطاع شركة جبل طارق.

مهندس الشركة المنفذة
جبل طارق للمقاولات
Gabal Tarek For Construction

مستشارى الهيئة
مستشارى المساحة
SEC 01



من مملكة : تقنية الجسر البرقي والاصصال المعدنية بمنتجات مشريق إنشاء الطريق كوبري (أكوبر -أوسملا)
المنطقة أعمال الجسر البرقي لخط تقاطع الأول (أكوبر - نج مازا) من الكم+168 إلى الكم+500+168 بطول 1.5 كم
(الأمر المباشري تنفيذي : شركة جيل طارق للمقاولات)



بيان أعمال حفر المواسير المتعددة بقطاع شركة جيل طارق للمقاولات

كمية طبقة التسليح الضامة (جوبيكستال)	كمية طبقة الفلتر	القطع م ³	الردم م ³		طبقات الردم م		عرض طبقة التسليح الضامي (جوبيكستال)	مسك طبقة الفلتر	عمق الحفر / م	حجم المسبورة م ³	عرض م (حفر م)	قطر المسبورة أ بوصة	إجمالي طول المواسير	طول المسبورة / متر	عدد المواسير	الكمية
			تربة موزونة من الحفر	رمال موزونة من الحفر	مسك طبقات الترابية	مسك طبقات الرمال										
159.60	20.58	144.06	58.80	49.93	1	0.95	1.90	0.35	2.45	5.93	0.7	12	84	84	1	168+057
159.60	20.58	144.06	58.80	49.93	1	0.95	1.90	0.35	2.45	5.93	0.7	12	84	84	1	168+126
0.00	0.00	349.86	178.50	117.86	1.25	0.95	0.00	0.00	2.45	17.80	1.7	12	252	84	3	168+290
0.00	0.00	246.96	126.00	83.89	1.25	0.95	0.00	0.00	2.45	11.87	1.2	12	168	84	2	168+370
201.60	35.28	246.96	100.80	83.89	1	0.95	2.40	0.35	2.45	11.87	1.2	12	168	84	2	168+520
302.40	49.98	349.86	142.80	117.86	1	0.95	3.60	0.35	2.45	17.80	1.7	12	252	84	3	168+633
243.60	49.98	349.86	142.80	117.86	1	0.95	2.90	0.35	2.45	17.80	1.7	12	252	84	3	168+915
0.00	0.00	246.96	126.00	83.89	1.25	0.95	0.00	0.00	2.45	11.87	1.2	12	168	84	2	168+076
0.00	0.00	197.40	105.00	65.95	1.25	0.85	0.00	0.00	2.35	5.45	1	8	168	84	2	168+133
0.00	0.00	246.96	126.00	83.89	1.25	0.95	0.00	0.00	2.45	11.87	1.2	12	168	84	2	168+182
0.00	0.00	144.06	73.50	49.93	1.25	0.95	0.00	0.00	2.45	5.93	0.7	12	84	84	1	168+402
1066.80	176.40	2667.00	1239.00	904.86	الإجمالي											

1680	إجمالي قطر المواسير (12 بوصة)
168	إجمالي قطر المواسير (8 بوصة)





مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات
مستخلص جاري (1)



بند رقم (3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ.....

Station	Total FILL Area (m2)	FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Cum.Qty(m3)	Total.Qty
168+000	63.45	0	0	
168+020	59.05	1225.04	1225.04	
168+040	63.68	1227.35	2452.39	
168+060	75.28	1389.65	3842.04	
168+080	92.61	1678.92	5520.96	
168+100	95.51	1881.13	7402.09	
168+120	85.97	1814.73	9216.82	
168+140	87.75	1737.2	10954.02	
168+160	93.48	1812.29	12766.31	
168+180	96.21	1896.91	14663.22	
168+200	99	1952.16	16615.38	
168+220	96.4	1954.02	18569.4	
168+240	80.29	1766.89	20336.29	
168+260	74.49	1547.75	21884.04	
168+280	66.42	1409.08	23293.12	
168+300	25.27	916.95	24210.07	
168+320	22.3	475.72	24685.79	
168+340	21.19	434.87	25120.66	
168+360	15.34	365.25	25485.91	
168+380	16.82	321.6	25807.51	
168+400	22.1	389.2	26196.71	
168+420	38.96	610.52	26807.23	
168+440	60.74	996.99	27804.22	
168+460	69.21	1299.57	29103.79	
168+480	88.9	1581.11	30684.9	
168+500	90.51	1794.05	32478.95	
168+520	92.69	1832	34310.95	
168+540	97.33	1900.21	36211.16	
168+560	101.09	1984.18	38195.34	
168+580	102.42	2035.1	40230.44	
168+600	96.59	1990.09	42220.53	
168+620	62.91	1595	43815.53	



بند رقم (3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة

MSR - BLUE LINE - SEC 01

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات مستخلص جارى (1)	

بند رقم (3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Cum.Qty(m3)	Total.Qty
169+280	82.59	1718.25	80821.49	
169+300	67.94	1505.31	82326.8	
169+320	49.91	1178.48	83505.28	
169+340	37.52	874.32	84379.6	
169+360	31.35	688.69	85068.29	
169+380	25.73	570.78	85639.07	
169+400	22.11	478.4	86117.47	
169+420	25.86	479.66	86597.13	
169+440	30.04	558.99	87156.12	
169+460	36.03	660.7	87816.82	
169+480	42.26	782.85	88599.67	
169+500	43.82	860.77	89460.44	
الاجمالي			89,460.44	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سیرفینج سیستمز

عن الشركة

Shirley H. P.
L. P.
L. P.

SR - BLUE LINE - SEC 01

م / نزول صالح

جبل طارق للإنشاءات
Gibraltar Tarek For
Construction

مشروع القطار الكهربائي السريع	
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار)	
تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات . مستخلص (1) جاري	

 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Urban Planning 2027
--

بند رقم (1-2) : بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (لودر أو البلدوزر) في المناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل تطهير وإزاله الجذور وعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات بتعليمات المهندس المشرف .

Station		area (m2)	Cum Area	total Qty (m3)
From	To			
168+120	169+500	39785.25	39785.25	39785.25
الاجمالى				39785.25

م / الاستشارى انترانس

 مهندس الاستشارى

م / الاستشارى سيرفيتنج سيستمز

 HSR - BLUELINE SEC 01
 استشارى الأعمال الرئيسية
 بالتحديد الاول

م / الشركة المنفذة

 جبل طارق للإنشاءات
 Gabal Tarik for
 Construction

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار

الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول

(أكتوبر - بنى مزار)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

مستخلص (1) جارى

بند رقم (1-1): المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

Station		area (m2)	Cum Area	total Qty (m3)
From	To			
168+000	168+120	3747.18	3747.18	3747.18
الاجمالى				3747.18

م/ الاستشاري أثيرانس

م/ الاستشاري سيرفينج سيستمز

م / الشركة المنفذة

م/ الاستشاري أثيرانس

م/ الاستشاري سيرفينج سيستمز

م/ الشركة المنفذة



IEITrans
CONSULTING

مهندس الشركة
منى محمد

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إيضاحية

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) في المسافة من " الكم ١٦٨+٠٠٠ إلى الكم ١٦٩+٥٠٠ " بطول ١.٥ كم بالأمر المينستر.

- الشركة المنفذة : جيل طارق للمقاولات .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٩ .
 - تاريخ بدأ العمل : ٢٠٢٤/٥/٣٠ .
 - تاريخ للتبني المقرر : ٢٠٢٥/١/٢٩ .
 - قيمة العقد الأصلي : ١٦.٠٨١.١٦٩ (فقط ستة عشر مليون واحد وثمانون ألف ومائة وتسعة وستون جنيها لا غير) .
- مخرجات المنطقة بتحويل مقاييسه الاعمال:

- ورد إلينا خطاب استشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنقص قيمه امر الاسناد وذلك بسبب مقاضيه اسعار جديدة للبنود المتواجدة بالعقد ووجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقاييس الاصليه للعقد .

* الرأي

ترى المنطقة الموافقه على تعديل الكميات طبقا للأسعار لما ورد من استشاري المشروع .

يرجاء انكتمر بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

لجنة الميزانية

مرفقة :

- مقاييس معدلة
- خطاب الاستشاري



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار



التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/٧ م

المشروع / مشروع التتار السريع (أكبر اسوان) - القطاع الأول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايمة مجددة (١) تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات
للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣٨)

المالك: الهيئة القومية للاتفاق

المالك بالإقامة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزاز - رئيس الاشارة المركزية للمنطقة السادسة
الموقع

تحية طيبة...وبعد...!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطلبه المقايمة المجددة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣٨)
تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات (من المحطة ١٦٨+٠٠٠ الى المحطة ١٦٩+٥٠٠) وذلك بسبب مفاوضة أسعار جديدة للبند
المتواجدة بالعقد ووجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايمة الاصلية العقد .

مع تحياتى.....

مدير المشروع الاستشارى



م/ طارق الجزاز

المكتب الفني
م/ طارق الجزاز

مقايمة جديدة (1) بعد التفاوض لأعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ أسون) المسافة من الكم 168,000 إلى الكم 169,500 بطول 1.5 كم
(استكمال أعمال الردم وأعمال التأسيس و الأساس)

تنفيذ شركة /جبل طارق للمقاولات

م الجد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ	الإجمالي
1	أعمال الإنشائية والتطوير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ثلاث ذات الطبيعة الزراعية كثيفة يعمل حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمودية تمهيداً لأعمال الرقع المساعي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم	م ²	30.00	8.35	250.50
	علاوة مسافة نقل 4 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م ²	30.00	1.05	31.50
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التلحيد باستخدام (لوزر أو البلاور) في المناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبلكة بالشمل تطوير وإزالة الجذور يعمل لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقلب العمودية وذلك لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرقع المساعي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة	م ²	5.4072	15.30	82.730
	علاوة مسافة نقل 4 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م ²	4.00	1.05	4.20
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحصل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4 / 2023	م ³	1.00	29.32	29.32
	علاوة مسافة نقل 4 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م ³	1.00	3.85	3.85
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (إستخدام البلاور) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحصل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4 / 2023	م ³	1.00	34.20	34.20
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³	1.00	80.20	80.20
	نات (جهد 100-200) حجم/سم ²				
	نات (جهد 200-300) حجم/سم ²				
	نات (جهد 300-400) حجم/سم ²				
	علاوة (زيادة الأجهاد كل 100 حجم/سم ²)				
2-3	ومحصل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة البور الجاهزة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال (نسبة تحمل كاتيفرلدا حتى 10 %) ورشها بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة.				

مقايضة جديدة (1) بعد التفاوض لأعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ أسوان) المسافة من الكم 168,000 إلى الكم 169,500 بطول 1.5 كم
(استكمال أعمال الردم وأعمال التأسيس و الأساس)

تنفيذ شركة /جبل طارق للمقاولات

م الهند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفترة	الإجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك 30 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لايزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتالوجيا حتى 20%) ورشها بالعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المتبعة والتمك جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهات الإشراف زيادة نسبة التكم عن 95% يصبب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التكم لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو التقصان وتصبح 1.5 إثناء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشويكات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و الهند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م3	43,864.00	74.50	3,267,868.00
	علاوة مسافة نقل 21.5 كم بعد الزيادة بعد التاريخ 4/5/2023	م3	43,864.00	29.25	1,283,022.00
	قارئة توريد قربة	م3	43,864.00	13.00	570,232.00
	قيمة المواد المحجوبة لأثرية بالإضافة إلى نسبة التكم 25% + 12% استقطاعات	م3	43,864.00	44.80	1,965,107.20
4	طبقات التأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأبعاد الصلبة المتكررة ناتج تكسير الصخرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة العار من ملخل 200 عن 12% والمخرج المواد بالاشتراطات الخاصة بالمسروح لا تقل نسبة تحمل كاتالوجيا عن 25% ولا تزيد نسبة التكم بدهار نوس الجولس عن 40% ولا يزيد الانسلاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة نوع التمهيد عن 80 ميجاباسكال ويتم قروها على طبقين باستخدام آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكم عن 25 سم ورشها بالعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (95% من الكثافة الجافة القصوى) وتتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتمك جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو التقصان وتصبح 1.3 إثناء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	م3	12,500.00	153.50	1,918,750.00
	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	12,500.00	104.00	1,300,000.00
	قارئة توريد أساس	م3	12,500.00	25.00	312,500.00
	قيمة المواد المحجوبة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة التكم 30% + 12% استقطاعات	م3	12,500.00	112.00	1,400,000.00

مقايضة مجددة (1) بعد التفاوض لأعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ أسوان) المضافة من الكم 168,000 إلى الكم 169,500 بطول 1.5 كم
(استكمال أعمال الردم وأعمال التأسيس و الأساس)

تنفيذ شركة /جبل طارق للمقاولات

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات وأقصى حجم للكميات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العمار من مثقل 200 عن 5% والترح الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التمهيد عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التآكل بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانكسار عن 15% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للخرسانة للوصول إلى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والقلية تشمل أجزاء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنقية لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب خلاص 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م ³	10,000.00	156.50	1,565,000.00
	علاوة مسافة نقل 100 كم	م ³	10,000.00	104.00	1,040,000.00
	فترة توريد أساس	م ³	10,000.00	25.00	250,000.00
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة SUBBALLAST بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م ³	10,000.00	119.00	1,190,000.00
6	إسفلتات الخرسانية				
6-1	بالمتر المصطحح أعمال توريد وصب خرسانة جافة سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والعمود الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من درنوميت متخرج + 0.4 م ³ رمل حريش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسيكة) على أن يكون السن نظيف ومغسول وإزالة خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالدمك) بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب القربة الطبيعية أسفل الباكلة للوصول إلى التناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة (جهد لا يقل عن 250 كجم / سم ² ونشطيب السطح وملئ الفراغات والقياسات المعملية والخرسانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف. ... يتم إضافة خلاص قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن يتدفع لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	1.00	448.00	448.00
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة غنية لتقليد قامة سلبية وغنية للأكتاف والعمود الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من درنوميت متخرج + 0.4 م ³ رمل حريش 280+ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسيكة) على أن يكون السن نظيف ومغسول وإزالة خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب القربة الطبيعية أسفل الباكلة للوصول إلى التناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة (جهد لا يقل عن 250 كجم/سم ² ونشطيب السطح والتقليد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1.00	2,780.00	2,780.00

مقايمة مجددة (1) بعد التفاوض لأعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ أسيون) المسافة من الكم 168,000 إلى الكم 169,500 بطول 1.5 كم
(استكمال أعمال الردم وأعمال التأسيس و الأساس)

تنفيذ شركة إيجيل طارق للمقاولات

م الهند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظة	الإجمالي
7	[أعمال الموانير HDPE لجميع الإطارات]				
7-1	بالمنظر الطولي لوريد وتركيب موانير (HDPE) والتيت يشمل أجزاء لملامح الوصلات خارج مكان المنحرف مع التوزيع المنحرف بالمعدات والتثبيت على الأبعاد والمناخبات للتصميمية واختيار عينات من الموانير باعدي الجهات الرسمية المخصصة وكذلك اختيار الشفط على الخط بأقوى 1-5 مرة الشفط التصديمي مع لوريد وتركيب وتلصاق الطبقات والمخاض لوزم أجزاء اختبارات وإعادة إزالتها وتوافير جميع المعدات والمعالجة لوزم أجزاء اختيار الشفط وكل ما يلزم لتجهيز البلد طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	1.00		1,600.00
	لفتر 6 بوصة (160سم) شفط 10 بار		1.00		1,950.00
	لفتر 8 بوصة (200 سم) شفط 10 بار		1.00		2,500.00
	لفتر 10 بوصة (250سم) شفط 10 بار		1.00		3,000.00
	لفتر 12 بوصة (315سم) شفط 10 بار		1.00		3,600.00
	لفتر 12 بوصة (315سم) شفط 16 بار		1.00		
7-2	بالمنظر المكعب جدر هندسي لوزم تركيب موانير (HDPE) بحيث يمدن عمق المنحرف إلى المنسوب المانع للتأسيس حسب الارتفاع والمقاسات الموضحة بالرسومات التتالية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المظلات ونجاح المنحرف وإزالة والتيت شامل من جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	1.00		62.00
	منحرف في جميع أنواع التربة ما عدا المتوسطة وشديدة التماسك والصخرية .		1.00		82.00
	منحرف في تربة متماسكة وشديدة التماسك.		1.00		122.00
	منحرف في تربة صخرية .		1.00		
7-3	باليوم أعمال الترحيل المنطقي للمواد باستخدام طلمبة سحب مياه (كيبوت) والتيت يشمل التحميل على القطار الثقيلة وذلك تحت إشراف المهندس المشرف .	الجرميه	1.00		1,000.00
7-4	بالمنظر المكعب لوريد وتركيب طبقة فتر من الزلط أو المن ناتج لتسوير كسارات بسك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع فرش والتباعد جيدا باستخدام آلات التمسك الميكانيكي وطبقا للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التتالية والتيت شامل من جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	1.00		345.00
	-حتى مسافة نقل 20 كم -سعر حساب خلاوة 1.30 جلوية لكل 1 كم زباد -السعر يشمل قيمة المادة المحجورة (135 جلوية) -سعر احتساب كمية الخفاف في قاع المنحرف 5 سم طبقا 1/20 المنطقة وتطبق تحت إشراف المهندس المشرف .				
7-5	بالمنظر المسطح لوريد وتركيب طبقة جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن 400 جم /م ² حسب الارتفاع والمقاسات الموضحة بالرسومات التتالية والتيت شامل من جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	1.00		61.00
	-تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد (4.4جنية) .				
7-6	بالمنظر المكعب لوريد وتشغيل رمال نظيفة من خارج الموقع ويتم تلوينها بمشاون جانبية بالموقع بعيد عن المنحرف نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات النقل الداخلي لمواقع العمل باستخدام لوانر وكثافات صغيرة والتوزيع بالمعدات والمعالجة الجذرية وتشغيل معدات ميكانيكية خاصة متناسبة لعمق المنحرف وتشغيل المنحرف حول قطاع المعسورة.	م.م	1.00		242.00
	-حتى مسافة نقل 40 كم -سعر حساب خلاوة 1 ج لكل 1 كم زباد .				

المهندس الشركة
الاسم
التوقيع
الاسم
التوقيع
Sabal Tarek Construction

يعتمد،،
(الهيئة العامة للطرق والكباري)

(الهيئة العامة للطرق والكباري)

محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة من محجر (أحمد كامل)

بالإشارة إلى التكاليف الصادرة من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جبل طارق للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) في المسافة من الكم (١٦٨+٠٠٠) إلى الكم (١٦٩+٥٠٠) فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق ٢٨ / ١٩ / ٢٠٢٣

حضور كلا من :

- (١) - م/ شعبان سعيد حافظ مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)
- (٢) - م/ عاطف كمال استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستيمز)
- (٣) - م/ أحمد محمود أبو عظمة ممثل شركة / جبل طارق للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من المحجر المعتمد (أحمد كامل) على الطبيعة وجد ان منتصف القطاع عند الكم ١٦٨+٧٥٠ يبعد مسافة (٢١,٥ كم) عن المحجر المعتمد .

هذا المحضر اصنعه موقعت عليه جميع اصحاب حقوقيات ومقرعي ماسم اقربكم ولا بعد اثباته لمقرريه اى كليات على القطاع من المحجر المذكور ، ويجب على المستأجر ان يخطى باليومية (الانزال) متابع ومقرري اى كليات مع ذكرها من المحجر المذكور ، كما يجب على المستأجر ان يخطى باليومية (الانزال) متابع ومقرري اى كليات مع ذكرها .
التوقيعات



يعتمد،،،
(الهيئة العامة للطرق والكباري)

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
أكتوبر - بني مزار

بطلوں 1.5 کم

من المحطة 168+000 الى المحطة 169+500

تاريخ استلام الموقع 29/5/2024

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

تاریخ نهو الاعمال

تاريخ نهو الاعمال																																			
رقم فئة	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر ديسمبر 2023				شهر يناير 2024				شهر فبراير 2024				شهر مارس 2024				شهر ابريل 2024				شهر مايو 2024				شهر يونيو 2024				شهر يوليو 2024			
				من 7-1	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 7-1	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 7-1	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 7-1	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 7-1	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 7-1	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 7-1	من 8-15	من 16-22	من 23-30				
1-1	بالمتر المستطوح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلائل ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0,3 جنيه لكل 1 كم	م ²	3,747.0	3,747																															
1-2	بالمتر المستطوح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنقيب باستخدام (لودر أو البلدوزر) في المناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتبدل بشغل تطوير وزالة الطرود بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية وذلك مسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات بتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة	م ²	39,785.0	8,850.00				8,850.00				8,850.00				8,850.00				4,385.00															
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أذرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2+ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورليا حتى 20%) وريشها بالمعاد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدل بجمع مستعملاته طبقاً لأسلوب الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان بعد 04-05-2023 - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . و - البلد لا يشمل القيمة المحسوبة.	م ³	89,460.0	550.00				22,228.00				22,228.00				22,228.00				2,228.00															

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري





الهيئة العامة
للطرق والكباري
شركة : جبل طارق للمقاولات



وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة : جبل طارق للمقاولات

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
أكتوبر - بني مزار

من المحطة 168+000 الي المحطة 169+500

بطول 1.5 كم

تاريخ استلام الموقع 29/5/2024

مدة تنفيذ العمل 8 شهور

تاريخ نهو الاعمال

رقم العمل	بيان الاعمال	الكمية	الوحدة	شهر ديسمبر 2023								شهر يناير 2024				شهر فبراير 2024				شهر مارس 2024				شهر أبريل 2024				شهر مايو 2024				شهر يونيو 2024				شهر يوليو 2024			
				30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1
4-1	بالمتر المكعب لوريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزليل بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختيار عينات من المواسير باحتدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب والحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكى مايلزم نهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. قطر 32 بوصة (815 مم) ضغط 10 بار. قطر 8 بوصة (200 مم) ضغط 10 بار.	1,848.0	م																																				
4-2	بالمتر المكعب حفر خندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الي المتسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الي الموقع وإزالة اي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2,667.0	م3																																				
4-3	بالمتر المكعب لوريد وتشغيل طبقه فلتر من الرط أو السن ناتج تكسير كسارات بسبك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي وطبقا للابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	176.0	م3																																				
4-5	بالمتر المكعب لوريد وتركيب طبقه جيوكسفال ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2 حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد (34 جنيه) .	1,066.0	م2																																				
4-6	بالمتر المكعب لوريد وتشغيل زمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تحميلها بمشاور جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لودر وقلائد صغيرة والتزليل بالمعدات والعمالة اليدوية وتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر وتشغيل الحفر حول قطاع الماسورة.	904.0	م3																																				
4-7	بالمتر المكعب لوريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتزليلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والبند يشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافة جافة حسب الابعاد حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	1,239.0	م3																																				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري انترانس

جبل طارق للشركة المنفذة
Sabal Taken For
Construction