

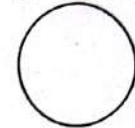
مصلحة : المهشم العاصم للطرق والكبارى
قسم : المشروعات
المبلغ المستحق إلى : شركة الكونستراكتيون المتكاملة العامة "احمر طاهر"
بموجب : الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : الدفع الإلكتروني
شيك على البنك المركزي في : شيك على الخارج
يسحب باسم : شركة الكونستراكتيون المتكاملة العامة "احمر طاهر"
ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٨٦٨٧٠٠٥٠٨	
الجملة		٨٦٨٧٠٠٥٠٨	

رقم :
الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة
رئيس القسم

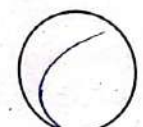
١٥٠٨

تقيد فى السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم		بيانات				نوع الخصم			
			بند		فصل		قسم		جنيه	
٩٢٦٠٠	المبلغ الممنوع رقم (٩٢٦٠٠) عمل إلى		١٢		١٢		١٢		٨٦٨٧٠٠٥٠٨	
	إجمالي الأصل								٨٦٨٧٠٠٥٠٨	
	بيانات الاستقطاعات									
	عادي									
	إضافي									
	دمغة توقيع									
	قرش									
	رسم الدمغة									
	صافي القيمة المطلوب صرفها									

الختم ذو التاريخ



١٥٠٨

رئيس المصلحة
وكيل الإدارة المركزية

علامة

سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل المخزونات والتكاليف :
(٢) إقرار بأن القيمة منسوبة للاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
جاري :
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
الإيرادات :
الإمضاء :
بتاريخ :
الإمضاء :

الختم ذو التاريخ : (ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ «ع. ح» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع فى سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢٢ - ٢٠٢٠

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح») :
(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة :
إمضاءات موظفى الشطب

- الختم ذو التاريخ : (٣) سحب :
(٤) قيد فى سجل :
(٥) أدرج فى كشف :
(٦) استلمت :
رقم :
تحت رقم :
رقم :
شيك
إذن صرف
الشيكات
الحوالات
الشيكات
الحوالات
شيك
إذن صرف
إمضاء طالب أو كاتب التصدير :
فى سنة ٢٠٢



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ٩٢+٦٠٠ الى الكم ٩٣+٨٠٠ " بطول ١.٢ كم (اتجاه - سمسطا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الكوثر للمقاولات المتكامله والعامة " احمد خالد شهده " .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ١٥٣٢ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٣/٨ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٣/١١/٧ .
- تاريخ النھو طبقا لآخر موافقة معتمدة : ٢٠٢٤/٥/٧ .
- قيمة العقد الاصلی : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .

مبیررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لزيادة اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه علي الاسعار الموجوده بالمقاييسه الاصليه للعقد وبناء عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجه بالمقاييسه المعدلة طبقا للمفاوضه .

الراي

تري المنطقه الموافقه علي تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس



موقع

٢٠٢٤/٧/٢٣

ملاحظات

مناقشة محله

خطاب الاستشاري

التاريخ : 2024/ 4 / 30

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر- اسوان) القطاع الأول
المحطة من 92+600 الي 93+800

الموضوع / مقايضة معدلة (2) تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. احمد
خالد شهده وشركاؤه للعقد رقم (2023/2022/1532)

المالك : الهيئة القومية للانفاق
المالك بالإنابة : الهيئة العامة للطرق والكباري
السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري
عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة
الموقرين
الموقر

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

إشارة الي الموضوع أعلاه مرفق سيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (2) للعقد رقم (2023/2022/1532)
تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. احمد خالد شهده وشركاؤه قطاع (من المحطة 92+600
الي المحطة 93+800) تم تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي أسعار
الموجودة بالمقايضة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجة بالمقايضة المعدلة طبقا
للمفاوضة .

مع تحياتي ؛؛؛

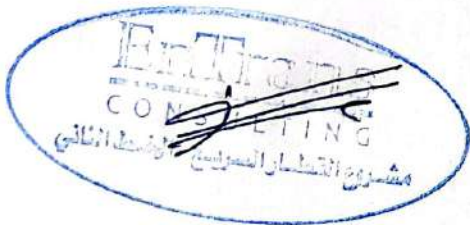
مدير المشروع الاستشاري



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)				
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 92+600 حتى محطة 93+800 بطول 1.2 كم. (اتجاه مسقط)				
تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. احمد خالد شهده وشركاه				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
1	إعمال الآلة والتطهير			
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل 1 كم زيادة . - يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة .	م2		
1-1-1	ما تم تنفيذه ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023	م2	9.68375	8.00
77.470				
2	إعمال الحفر			
1-1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم حصة ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023	م3	1	28.20
14.850				
3-1-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (14 كم -5. كم) 1.1جنية/كم ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023	م3	1	14.85
1-2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم حصة ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023	م3	2	32.90
65.800				
2-2-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (14 كم -5. كم) 1.1جنية/كم ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023	م3	1	14.85
1-3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتساهلة (طفلة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري. -علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم حصة ابتداء من 2023/5/4	م3		
2-3-2	ما تم تنفيذه ابتداء من شهر أبريل لسنة 2023	م3	12.957.00	34.50
3-3-2	ما تم تنفيذه ابتداء من شهر مايو لسنة 2023	م3	43.190.00	34.70
4-3-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم -5. كم) 1.1جنية/كم لما تم تنفيذه قبل 2023/5/4	م3	12.957.00	10.70
5-3-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم -5. كم) 1.1جنية/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4	م3	43.190.00	11.77
508.346.300				
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
1-5-2	ومحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2 - ركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم حصة ابتداء من 2023/5/4.	م3	1	71.60
71.600				
2-1-5-2	نات إجهاد (100-200) /كم-م2 من مايو 2023	م3	1	14.85
14.850				
1-3-5-2	نات إجهاد (200-300) /كم-م2 من مايو 2023	م3	1.897	86.80
164.659.600				
2-3-5-2	نات إجهاد (300-400) /كم-م2 من مايو 2023	م3	1.207	11.77
14.206.390				
552.843.000				
44.102.190				



أعمال إنشاء الجسر القراي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)				
القطاع الأول (أكتوبر / يناير) من محطة 92+600 حتى محطة 93+800 بطول 1.2 كم. (اتجاه سمسلا)				
تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. احمد خالد شهده وشركاه				
رقم الهند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سر الفلة
3	Embankment			
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) وسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتائب (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالبناء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية الممتدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة النمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة النمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	3م		
2-3	ما تم تنفيذه ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023	3م	36,700	71.70
3-3	ما تم تنفيذه ابتداء من 22/3/2024	3م	64,850	74.50
4-3	كارتة توريد أترية	3م	101,550	13.00
5-3	قيمة المواد المحجيرة لأترية بالإضافة إلى نسبة النمك 25% + 12% استقطاعات	3م	101,550	44.80
6-3	علاوة مسافة النقل (20.100 كم - 2 كم) وتصبح 1.5 جنيه/كم لما تم تنفيذه ابتداء من 2023/5/4.	3م	50,000	27.15
7-3	علاوة مسافة النقل (27.100 كم - 2 كم) وتصبح 1.5 جنيه/كم لما تم تنفيذه ابتداء من 2023/5/4.	3م	51,550	37.65
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
1-4	بالمعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيبيات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل بعد تمام النمك عن 25 سم ورشها ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النمك عن 25 سم ورشها بالبناء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعصية والغلة تشمل إجراء التجارب المعصية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنء بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقارير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه/كم ابتداء من 22/3/2024. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	3م	1	153.50
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	96	96
3-4	كارتة توريد أساس	3م	25,000	25.00
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة النمك 30% + 12% استقطاعات	3م	112,000	112.00



أعمال إنشاء الجسر القرائي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)				
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 92+600 حتى محطة 93+800 بطول 1.2 كم. (اتجاه سمسطا)				
تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. احمد خالد شهده وشركاه				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
5	طبقات الأساس Subballast			
1-5	باتمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانكماش عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التنسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأسوانية لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة لصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعصية والغلة تشمل إجراء التجارب المعصية والحالية ويتم التنفيذ لأصول طباق الصناعة و التروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصيب 1.3 جنيه إكم ابتداء من 22/3/2024 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	م3	1	156.50
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	0	96
3-5	كلرته توريد أساس	م3	0	25.00
4-5	قيمة المواد المحجوبة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	0	119.00

يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقانون أسعار.

20,000,000.00	الأجمالي
- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة . - علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1 جنيه/م3 وذلك بعد 8 متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنيه /م3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية - تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع - تم مراعاة زيادة أسعار الاسمنت (2000 جنيه / طن) وأسعار الإضافات (فايبر + سبك + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع الدولار في (5/4/2022) وارتفاع البيتومين في (5/4/2023) في بند الحماية والقدمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023 - تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع أسعار قطع الغيار - سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجوبة - سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع ويتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم - لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية إلا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الإشراف (الهيئة) . - في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجوبة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .	

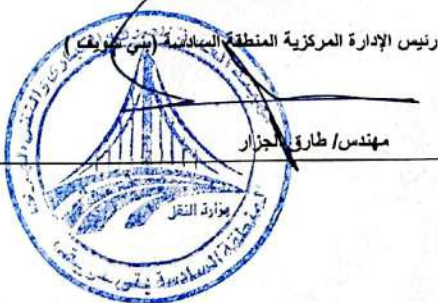
مهندس الشركة / محمد عادل

التوقيع / محمد عادل

مهندس الهيئة / محمد

التوقيع / محمد

يعتمد ،،،،



التوقيع /

مهندس / طارق الجزار





عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 92+600 الى الكم 93+800 إتجاه سمسطا.

الحسين بن علي



عن عملية تنفيذ الجسر الترابي والأصبال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول أكتوبر - بني مزار من الكم 92+600 إلى الكم 93+800 بطول 1.2 كم
اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة. م. أحمد خالد شاهده وشركاه
بيان أعمال

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المتوقعة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الحالية	الكمية المتوقعة في المستقبل
2	أعمال الحفر						
1-3-2	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتانة (طفلة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلنوزر) وتسوية السطح بالآلات التوسية والريش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	12,907,00	12,907,00	0,00	12,907,00	11771
2-3-2	ما تم تنفيذه حتى شهر أبريل لسنة 2023	م3	12,907,00	12,907,00	0,00	12,907,00	11771
3-3-2	ما تم تنفيذه ابتداء من شهر مايو لسنة 2023	م3	43,190,00	43,190,00	0,00	43,190,00	18019
4-3-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم - 5. كم) 1.1 جنبة/كم لما تم تنفيذه قبل 2023/5/4	م3	12,907,00	12,907,00	0,00	12,907,00	11771
5-3-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم - 5. كم) 1 جنبة/كم لما تم تنفيذه بعد 2023/5/4	م3	43,190,00	43,190,00	0,00	43,190,00	10782
5-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية						
1-5-2	ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2 - ارتقة الممول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة	م3	1897,00	1897,00	0,00	1897,00	10782
1-2-5-2	نات إجهاد (200-300) كجم/سم2 من مايو 2023	م3	1897,00	1897,00	0,00	1897,00	10782
2-2-5-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم - 5. كم) 1.1 جنبة/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4	م3	12,907,00	12,907,00	0,00	12,907,00	10782
1-3-5-2	نات إجهاد (300-400) كجم/سم2 من مايو 2023	م3	5489,23	5489,23	0,00	5489,23	10782
2-3-5-2	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (11.2 كم - 5. كم) 1.1 جنبة/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4	م3	3747,00	3747,00	0,00	3747,00	10782
3	أعمال الردم Embankment						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية	م3	3747,00	3747,00	0,00	3747,00	10782
2-3	ما تم تنفيذه ابتداء من شهر سبتمبر لسنة 2023	م3	3747,00	3747,00	0,00	3747,00	10782
3-3	ما تم تنفيذه ابتداء من 22/3/2024	م3	7480,00	7480,00	0,00	7480,00	19399
4-3	كارتة توريد أتربة	م3	10100,00	10100,00	0,00	10100,00	05276
5-3	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	10100,00	10100,00	0,00	10100,00	05276
6-3	علاوة مسافة النقل (2 كم - 2 كم) وتصحيح 1.5 جنبة/كم لما تم تنفيذه ابتداء من 2023/5/4	م3	0000,00	0000,00	0,00	0000,00	47500
7-3	علاوة مسافة النقل (2 كم - 2 كم) وتصحيح 1.5 جنبة/كم لما تم تنفيذه ابتداء من 2023/5/4	م3	0100,00	0100,00	0,00	0100,00	7716

مهندس هيئة

مهندس هيئة



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 30 - 4 - 2024

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد شهنده وشركاه
من المحطة 92+600 الى المحطة 93+800 مسافة 1.2 كم

رقم البند	من المحطة	الى المحطة	التصنيف	الكمية بالمتري المكعب	ملاحظات
2-3-1	93+080 92+860	93+800 93+080	حفر في تربة شديدة المتماسكة (طفله متحجرة)	32977.8 (m3)	
2-5-2-2	92+700	92+760	اعمال حفر في الصخر اجهادات 300- 200	1897 (m3)	
2-5-3-2	92+860	93+080	حفر طبقة الصخر اجهادات 400-300	5489.23 (m3)	
3-1	92+600	93+800	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة	57119.51 (m3)	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة
م. أحمد خالد حمزة وشركاه
شركة الكوثر
للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد حمزة وشركاه
استشاري الهيئة
استشاري المساحة
HSR-BRIDGE LINE - SEC.

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم (٩٢+٦٠٠)
إلى الكم (٩٣+٨٠٠) بطول ١,٢ كم إتجاه سمسطا .

تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة ، م. أحمد خالد خالد شهده وشرعاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٣/٨ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٣٢)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|--|--|
| ١- السيد المهندس / محمود أحمد محمود صاوي | مهندس إشراف عن الهيئة |
| ٢- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| ٣- السيد المهندس / ضياء علي محمد | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٣/٨

هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .



١- مهندس الشركة /

٢ - مهندس الاستشاري /

٣ - مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة - بني سويف

مهندس / طارق الجزار



 Ministry of Transport and Public Works	Electric Express Train – HSR From October to Aswan	 Ministry of Planning and Economic Research
Employer Consultant شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد خالد حمده وخرطام	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station (92+600) To Station (93+800)	EnTrans CONSULTING م. وليد بيهتر م. محمد عاكف Date: / / GARB Consultant

محضر معاينة مسافة المحجر المعتمد

ايضاء الي امر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة بشأن تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية من الخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم (92+600) الي الكم (93+800) بطول 1.2 كم

وبالخروج علي الطبيعة ومراجعة مجلس مدينة الفيوم الجديدة وجد ان اقرب محجر معتمد لتوريد تربة صالحة للردم في اعمال الجسر الترابي من القطاع الخاص بشركة الكوثر

من المحطة (92+600) الي المحطة (93+800) هو محجر القوات الجوية (الصوب) .

حيث تم رفع اقصر مسافه مختصرة من منتصف القطاع الخاص بشركة الكوثر اي من المحطة (93+200) الي منتصف المحجر فوجدت المسافة **27.100 كيلو متر**

مرفق الرفع المساحي ورسم كروكي يبين المسار الخاص بالمحجر المعتمد

هذا المحضر اعتماد مؤقت لحين اعتماد محجر بجوار القطاع ، ولا يعد اثبات لتوريد أية كميات من المحجر المذكور ، ويجب علي استشاري ضبط الجودة (انترانس) متابعة وحصر أي كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية المحجر بصفة دورية مستمرة ومقارنتها بصلاحية المواد المشونة لتوريدها علي القطاع .

استشاري المشروع

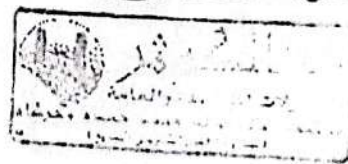
EnTrans CONSULTING
مهندس / التوقيع
م. محمد عاكف

استشاري المساحة

مهندس / التوقيع
HSR - BLUE LINE - SEC 011
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول
يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

م. محمد عادل
التوقيع / كمال



مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

التوقيع /

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station (92+600) To Station (93+800)	EnTrans CONSULTING Date: 2023 - 3 - 26 GARB Consultant

محضر معاينة مسافة نقل (ناتج الحفر) الى المقلب المعتمد من قبل جهاز الفيوم الجديدة

إيماء الى أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة بشأن مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع - القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ٩٢,٦٠٠ الى الكم ٩٣,٨٠٠ بطول ١,٢ كم

وبالخروج على الطبيعة ومراجعة جهاز مدينة الفيوم الجديدة وتحديد موقع المقلب العمومي للتخلص من ناتج الحفر تم تحديد أقرب مسار للتخلص من ناتج الحفر لزوم طبقات الاحلال ومراجعة المسار مع المكتب المساحي سرفيتنج سيستيمز وعليه

وجد أن أقصر مسار من منتصف القطاع حتى المقلب العمومي (11.200 كم) .

وفي حالة وجود مقلب معتمد على مسافات أقل سيتم المحاسبة على المسافة الأقل .

مرفق الرفع المساحي للمسار ورسم كروكي يبين تقاطع مسار نقل ناتج الحفر ومسار القطر .

الإستشاري العام

إستشاري المساحة

مهندس التنفيذ

مهندس / شعبان سعيد

مهندس / عاطف كمال

مهندس / ضياء علي

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

EnTrans CONSULTING

شروع القطر السريع - الخط الثاني

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

مهندس /



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسمل)

القطاع الأول (أكتوبر/ بنى مزار) من محطة 600+92 حتى محطة 800+93 بطول 1.2 كم (اتجاه سمسما)

تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعمامة م.احمد خالد شهود وشركاه

حصص كميات مستخلص جاري 2 من محطة 92+600 الى محطة 93+800

د رقم 3-1 :- أعال تحميل وتوريد ونقل أربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب (2- متر) وسماك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسلوب التمهيني للتكامل الجسبي والاكتاف (نسبة تحمل كاف فريزنا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة لدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (85% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية لرسومات التصيلية المعتمدة والبناء بجميع مستلزماته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

كميات ردم الاحلال				كمية الردم الهندسي			
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. fill Vol. (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	
92+600.00	0	0	0	69.07	0	0	
92+620.00	0.6	5.96	5.96	70.23	1,392.99	1,392.99	
92+640.00	0.01	6.02	11.97	66.03	1,362.54	2,755.53	
92+660.00	0	0.06	12.03	64.87	1,309.01	4,064.54	
92+680.00	3.7	37.01	49.05	36.99	1,018.67	5,083.21	
92+700.00	2.56	62.62	111.66	4.28	412.74	5,495.95	
92+720.00	1.2	37.58	149.25	0.17	44.52	5,540.47	
92+740.00	0.62	18.2	167.45	0	1.71	5,542.18	
92+760.00	0.54	11.66	179.11	2.84	28.44	5,570.62	
92+780.00	0.1	6.47	185.59	6.15	89.9	5,660.52	
92+800.00	0.76	8.65	194.24	9.13	152.73	5,813.25	
92+820.00	3.5	42.6	236.84	16	251.23	6,064.48	
92+840.00	1.57	50.64	287.49	3.79	197.83	6,262.32	
92+860.00	0.2	17.7	305.18	4.27	80.55	6,342.87	
92+880.00	3.86	40.65	345.83	0.9	51.68	6,394.55	
92+900.00	5.44	92.98	438.81	0	8.99	6,403.54	
92+920.00	2.39	78.3	517.12	0	0	6,403.54	
92+940.00	4.25	66.47	583.58	0	0	6,403.54	
92+960.00	4.11	83.6	667.18	0	0.03	6,403.57	
92+980.00	11.61	157.18	824.37	3.79	37.9	6,441.47	
93+000.00	6.98	185.95	1,010.32	4.34	81.3	6,522.77	
93+020.00	6.24	132.27	1,142.59	0	43.44	6,566.21	
93+040.00	3.2	94.45	1,237.04	0	0	6,566.21	
93+060.00	6.56	97.58	1,334.62	0	0	6,566.21	
93+080.00	3.82	103.77	1,438.39	0	0	6,566.21	
93+100.00	10.67	144.87	1,583.26	21.38	213.81	6,780.02	
93+120.00	6.41	170.81	1,754.07	41.93	633.08	7,413.10	
93+140.00	7.25	136.65	1,890.72	44.6	865.25	8,278.34	

July

John M.

Handwritten signature: *Asa Jafar*

Stamp: **INTERNATIONAL CONSUMING**

Stamp: **BLADE LINE**

Stamp: **مركز التجارة الدولية**

Handwritten signature: *Yuse*

93+160.00	42.13	493.81	2,384.52	46.12	907.2	9,185.54
93+180.00	70.61	1,127.40	3,511.93	32.94	790.63	9,976.17
93+200.00	60.95	1,315.59	4,827.52	44.71	776.54	10,752.72
93+220.00	46.03	1,069.81	5,897.33	53.65	983.59	11,736.30
93+240.00	49.56	955.93	6,853.26	60.6	1,142.50	12,878.80
93+260.00	56.51	1,060.68	7,913.94	59.37	1,199.74	14,078.54
93+280.00	58.56	1,150.67	9,064.61	51.82	1,111.92	15,190.46
93+300.00	73.92	1,324.85	10,389.45	46.64	984.62	16,175.08
93+320.00	84.13	1,580.53	11,969.99	43.85	904.88	17,079.97
93+340.00	65.77	1,499.00	13,468.98	38.49	823.42	17,903.38
93+360.00	64.9	1,306.74	14,775.72	38.24	767.32	18,670.70
93+380.00	52.35	1,172.57	15,948.29	43.68	819.17	19,489.87
93+400.00	49.43	1,017.87	16,966.17	44.47	881.47	20,371.34
93+420.00	52.29	1,017.26	17,983.43	25.72	701.86	21,073.20
93+440.00	41.33	936.2	18,919.64	32.8	585.19	21,658.39
93+460.00	26.64	679.73	19,599.36	33.05	658.47	22,316.86
93+480.00	26.73	533.75	20,133.12	20.14	531.85	22,848.71
93+500.00	40.01	667.43	20,800.55	9.9	300.37	23,149.08
93+520.00	33.75	737.66	21,538.21	12.8	227.02	23,376.10
93+540.00	36.6	703.56	22,241.77	15.59	283.99	23,660.09
93+560.00	45.27	818.71	23,060.48	23.27	388.65	24,048.74
93+580.00	42.18	874.47	23,934.96	28.9	521.74	24,570.48
93+600.00	40.07	822.49	24,757.44	24.91	538.16	25,108.64
93+620.00	34.75	748.16	25,505.60	26.13	510.43	25,619.08
93+640.00	29.16	639.04	26,144.64	16.37	425.05	26,044.12
93+660.00	25.94	550.99	26,695.64	26.03	424.06	26,468.19
93+680.00	30.4	563.41	27,259.04	18.51	445.41	26,913.60
93+700.00	17.34	477.4	27,736.44	4.06	225.66	27,139.26
93+720.00	13.01	303.47	28,039.92	0.12	41.76	27,181.01
93+740.00	8.6	216.02	28,255.94	5.35	54.71	27,235.72
93+760.00	10.54	191.31	28,447.25	24.9	302.53	27,538.25
93+780.00	5.65	161.82	28,609.07	25.47	503.74	28,041.99
93+800.00	0	56.46	28,665.53	15.73	411.98	28,453.98
57119.51 m3			الكمية الاجمالية			

الاستشاري انترانس

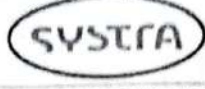

استشاري سيفينج سيستمز

 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الاعمال الهندسية
 بالقطاع الاول

مهندس الشركة المنفذة

محمد عادل

شركة الكوثر
 للمقاولات المتكاملة والعمامة
 م. أحمد جالب خالد محمد حمزة وحمزة
 (شركة المساهمة العامة)



OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)
STATION 0+000 - STATION 176+700

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الأول
شركة الكوثر للمقاولات من 93+800- 92+600 بطول 1.2 ك

Log Request

رقم التركيبة	التاريخ	REV	Type Of Work	نوع الردم	المحطات		الأبعاد				حالة الاستلام الفهائي
					من	الى	الطول	عرض	سمك	الكمية م ³	
1	24/7/2022	9	اعتماد الأرض الطبيعية		92+600	93+800	1200				تم التسليم
2	15/1/2023	11	اعتماد الأرض الطبيعية		92+600	93+800	1200				تم التسليم
CL1	15/2/2023	11	تسليم تطهير القطاع من الصخر والترية الغير متماسكة		92+600	92+900	300				تم التسليم
CL2	16/2/2023	11	تسليم تطهير القطاع من الصخر والترية الغير متماسكة		92+920	93+200	280				تم التسليم
CL3	18/2/2023	11	تسليم تطهير القطاع من الصخر والترية الغير متماسكة		93+220	93+500	280				تم التسليم
CL4	19/2/2023	11	تسليم تطهير القطاع من الصخر والترية الغير متماسكة		93+520	93+800	280				تم التسليم
C1	8/5/2023	11	قطع للوصول الى منشوب الغبرما		93+020	93+080	60				تم التسليم
C2	8/5/2023	11	قطع للوصول الى منشوب الغبرما (قطع تصميمي)		92+860	92+940	80				تم التسليم
C3	25/5/2023	11	تسليم قطاع صخر يسارا + تسليم قاع الاحلال يميناً		93+460	93+560	100				تم التسليم
C4	6/6/2023	11	تسليم رفع القطاع قبل القطع في الصخر		92+700	92+760	60				تم التسليم
C5	23/7/2023	11	تسليم بعد الانتهاء من رفع الصخر		93+020	93+080	60				تم التسليم
C6	24/7/2023	11	تسليم بعد الانتهاء من رفع الصخر		92+860	92+940	80				تم التسليم
C7	20/8/2023	11	تسليم بعد الانتهاء من قطع الصخر على طول القطاع		92+860	93+020	160				تم التسليم
C8	21/8/2023	11	تسليم قاع القطع بعد الانتهاء من قطع الصخر		92+700	92+760	60				تم التسليم
C9	17/9/2023	11	تشغيل قاع الاحلال		93+460	93+560	100				تم التسليم
R 1	2/5/2023	11	معالجة قاع الاحلال		93+560	93+680	120				تم التسليم
R 2	17/5/2023	11	تسليم قاع الاحلال يمين القطاع		93+560	93+680	120				تم التسليم
R 3	7/6/2023	11	معالجة قاع الاحلال		93+360	93+460	100				تم التسليم
R 4	13/9/2023	11	تسليم قاع الاحلال		93+360	93+460	100				تم التسليم
R 5	13/9/2023	11	معالجة قاع الاحلال		93+560	93+740	180				تم التسليم
R 6	17/9/2023	11	تسليم قاع الاحلال		93+560	93+740	180				تم التسليم
R 7	17/9/2023	11	تسليم قاع الاحلال		93+740	93+800	60				تم التسليم
R 8	17/9/2023	11	تسليم قاع الاحلال		93+080	93+200	120				تم التسليم
R 9	17/9/2023	11	تسليم قاع الاحلال		92+600	92+700	100				تم التسليم
R 10	13/12/2023	11	تسليم قاع الاحلال		92+760	92+860	100				تم التسليم
R 11	13/12/2023	13	تسليم قاع حفر تصميمي		92+700	92+760	60				تم التسليم
1	21/8/2023	11	تسليم مستخلص جاري 1		92+600	93+800	1200				تم التسليم
L 1	23/10/2023	13	-4.75	إحلال	93+320	93+340	20	40.380	0.25	201.9	تم التسليم



رقم الريكوس	التاريخ	REV	Type Of Work	نوع الردم	المحطات		الأبعاد				اجمالي الكمية م ³	حالة الاستلام النهائي
					من	الى	الطول	عرض	سمك	الكمية م ³		
L 2	5/11/2023	13	-3.25	إحلال	93+420	93+440	20	38.060	0.25	190.3	392.2	تم التسليم
L 3	5/11/2023	13	-4.50	إحلال	93+300	93+340	40	40.380	0.25	403.8	796.0	تم التسليم
L 4	5/11/2023	13	-3.75	إحلال	93+180	93+240	60	39.000	0.25	585.0	1381.0	تم التسليم
L 5	7/11/2023	13	-3.00	إحلال	93+560	93+620	60	37.200	0.25	573.0	1939.0	تم التسليم
L 6	11/11/2023	13	-4.25	إحلال	93+280	93+340	60	40.200	0.25	603.0	2542.0	تم التسليم
L 7	28/11/2023	13	-4.00	إحلال	93+260	93+360	100	40.370	0.25	1009.3	3551.3	تم التسليم
L 8	12/12/2023	13	-1.50	تصميمي	92+800	92+820	20	27.288	0.25	136.4	3687.7	تم التسليم
L 9	12/12/2023	13	-3.50	تصميمي	92+600	92+660	60	32.470	0.25	487.1	4174.7	تم التسليم
L 10	19/12/2023	13	-3.75	إحلال	93+260	93+400	140	40.430	0.25	1415.1	5589.8	تم التسليم
L 11	24/12/2023	13	-3.00	تصميمي	92+600	92+680	80	31.290	0.5	1251.6	6841.4	تم التسليم
L 12	25/12/2023	13	-2.75	تصميمي	93+760	93+800	40	30.230	0.25	302.3	7143.7	تم التسليم
L 13	14/1/2024	13	-3.50	إحلال	93+180	93+400	220	39.617	0.25	2179.0	9322.6	تم التسليم
L 14	15/1/2024	13	-2.50	تصميمي	92+600	92+680	80	30.000	0.5	1500.0	10822.6	تم التسليم
L 15	15/1/2024	13	-2.50	تصميمي	93+760	93+800	40	15.000	0.25	187.5	11010.1	تم التسليم
L 16	15/1/2024	13	-2.50	إحلال	93+560	93+680	120	39.000	0.25	1462.5	12472.6	تم التسليم
L 17	15/1/2024	13	-2.75	إحلال	93+660	93+680	20	36.000	0.25	225.0	12697.6	تم التسليم
L 18	17/1/2024	13	-3.25	إحلال	93+160	93+300	140	41.000	0.25	1435.0	14132.6	تم التسليم
L 19	17/1/2024	13	-3.25	إحلال	93+300	93+400	100	39.500	0.25	987.5	15120.1	تم التسليم
L 20	17/1/2024	13	-2.50	إحلال	93+660	93+680	20	36.000	0.25	180.0	15300.1	تم التسليم
L 21	17/1/2024	13	-2.25	تصميمي	93+760	93+800	40	20.000	0.25	200.0	15500.1	تم التسليم
L 22	22/1/2024	13	-2.50	إحلال	93+560	93+620	60	37.900	0.25	568.5	16068.6	تم التسليم
L 23	22/1/2024	13	-2.50	إحلال	93+460	93+540	80	38.453	0.25	769.1	16837.7	تم التسليم
L 24	24/1/2024	13	-3.00	إحلال	93+160	93+260	100	41.000	0.25	1025.0	17862.7	تم التسليم
L 25	5/2/2024	13	-3.00	إحلال	93+260	93+360	100	40.370	0.25	1009.3	18872.0	تم التسليم
L 26	5/2/2024	13	-3.00	إحلال	93+360	93+460	100	39.500	0.25	987.5	19859.5	تم التسليم
L 27	5/2/2024	13	-2.75	إحلال	93+160	93+260	100	41.000	0.25	1025.0	20884.5	تم التسليم
L 28	18/2/2024	13	-2.25	إحلال	93+460	93+580	120	38.453	0.25	1153.6	22038.0	تم التسليم
L 29	18/2/2024	13	-2.25	إحلال	93+580	93+680	100	39.000	0.25	975.0	23013.0	تم التسليم
L 30	21/2/2024	13	-2.25	صيانة	93+760	93+800	40		0.25	0.0	23013.0	تم التسليم
L 31	21/2/2024	13	-2.75	إحلال	93+260	93+360	100	40.370	0.25	1009.3	24022.3	تم التسليم
L 32	21/2/2024	13	-2.75	إحلال	93+360	93+460	100	39.500	0.25	987.5	25009.8	تم التسليم
L 33	21/2/2024	13	-2.50	إحلال	93+160	93+260	100	41.000	0.25	1025.0	26034.8	تم التسليم
L 34	28/2/2024	13	-2.00	تصميمي	93+760	93+800	40	27.970	0.25	279.7	26314.5	تم التسليم
L 35	28/2/2024	13	-2.00	إحلال	93+560	93+680	120	39.000	0.25	1170.0	27484.5	تم التسليم
L 36	3/3/2024	13	-2.00	إحلال	93+460	93+560	100	38.453	0.25	961.3	28445.8	تم التسليم



رقم الميكرو مت	التاريخ	REV	Type Of Work	نوع الترميم	المباني		البيانات			إجمالي القيمة م ²	حالة الإنشء النهائي
					من	إلى	الطول	العرض	مساحة		
L 31	5/5/2024	13	-3.34	تدوير	93+380	93+380	80	28.800	80	28598.8	تم التسليم
L 38	9/3/2024	13	-3.50	تدوير	93+380	93+380	120	46.876	120	30886.8	تم التسليم
L 39	9/3/2024	13	-3.34	تدوير	93+380	93+380	120	41.800	120	31876.8	تم التسليم
L 40	9/3/2024	13	-1.75	تصميمي	93+480	93+480	80	27.634	80	32091.8	تم التسليم
L 41	9/3/2024	13	-1.75	تصميمي	93+480	93+480	100	27.634	100	32782.3	تم التسليم
L 42	9/3/2024	13	-1.75	تصميمي	93+480	93+480	100	27.634	100	33473.1	تم التسليم
L 43	9/3/2024	13	-2.25	تصميمي	93+380	93+380	100	28.720	100	34191.1	تم التسليم
L 44	19/3/2024	13	-2.25	تصميمي	93+380	93+380	100	28.720	100	34909.1	تم التسليم
L 45	19/3/2024	13	-2.00	تصميمي	93+280	93+120	160	27.970	160	36027.9	تم التسليم
L 46	19/3/2024	13	-2.00	تصميمي	93+480	93+380	100	27.970	100	36727.2	تم التسليم
L 47	24/3/2024	13	-1.50	تصميمي	93+480	93+480	120	27.288	120	37545.8	تم التسليم
L 48	24/3/2024	13	-1.50	تصميمي	93+700	93+600	100	27.288	100	38228.0	تم التسليم
L 49	24/3/2024	13	-2.00	تصميمي	93+380	93+280	100	27.970	100	38927.3	تم التسليم
L 50	31/3/2024	13	-0.25	تصميمي	93+100	93+040	60	24.170	60	39289.8	تم التسليم
L 51	31/3/2024	13	-1.00	تصميمي	93+040	93+020	20	26.564	20	39422.6	تم التسليم
L 52	31/3/2024	13	-1.75	تصميمي	93+260	93+100	160	27.634	160	40528.0	تم التسليم
L 53	31/3/2024	13	-1.75	تصميمي	93+460	93+380	80	27.634	80	41080.7	تم التسليم
L 54	2/4/2024	13	-2.50	صيانة	92+680	92+600	80		80	41080.7	تم التسليم
L 55	3/4/2024	13	-2.00	تصميمي	92+680	92+600	80	27.970	80	41640.1	تم التسليم
L 56	3/4/2024	13	-1.75	تصميمي	93+380	93+260	120	27.634	120	42469.1	تم التسليم
L 57	3/4/2024	13	-1.50	تصميمي	93+260	93+100	160	27.288	160	43560.6	تم التسليم
L 58	16/4/2024	13	-1.75	صيانة	93+380	93+260	120		120	43560.6	تم التسليم
L 59	16/4/2024	13	-1.75	صيانة	93+480	93+380	100		100	43560.6	تم التسليم
L 60	17/4/2024	13	-1.50	تصميمي	93+380	93+260	120	27.288	120	44379.3	تم التسليم
L 61	17/4/2024	13	-1.50	تصميمي	93+480	93+380	100	27.288	100	45061.5	تم التسليم
L 62	17/4/2024	13	-1.50	صيانة	93+260	93+100	160		160	45061.5	تم التسليم
L 63	18/4/2024	13	-1.25	تصميمي	93+260	93+100	160	26.931	160	46138.7	تم التسليم
L 64	18/4/2024	13	-1.50	صيانة	93+600	93+480	120		120	46138.7	تم التسليم
L 65	20/4/2024	13	-1.25	تصميمي	93+600	93+480	120	26.931	120	46946.6	تم التسليم
L 66	20/4/2024	13	-1.50	صيانة	93+700	93+600	100		100	46946.6	تم التسليم
L 67	21/4/2024	13	-1.25	تصميمي	93+700	93+600	100	26.931	100	47619.9	تم التسليم
L 68	21/4/2024	13	-1.25	تصميمي	93+480	93+260	220	26.931	220	49101.1	تم التسليم
L 69	22/4/2024	13	-1.00	صيانة	93+040	93+020	20		20	49101.1	تم التسليم
L 70	23/4/2024	13	-0.75	تصميمي	92+980	93+040	60	25.766	60	49487.6	تم التسليم
L 71	28/4/2024	13	-1.00	تصميمي	93+100	93+260	160	26.564	160	50550.2	تم التسليم



حالة الاستلام النهائي	اجمالي الكمية م ³	الابعاد			المحطات		نوع الردم	Type Of Work	REV	التاريخ	رقم الريكوست	
		سمك القمية م ³	عرض	الطول	الى	من						
تم التسليم	50550.2	0.0	0.25		93+700	93+480	صهبة	-1.25	13	11/5/2024	L.72	
تم التسليم	52011.2	1461.0	0.25	26.564	220	93+700	93+480	تصميمي	-1.00	13	13/5/2024	L.73
تم التسليم	50550.2	0.0	0.25		93+260	93+100	صهبة	-1.00	13	13/5/2024	L.74	
تم التسليم	53041.8	1030.6	0.25	25.766	160	93+260	93+100	تصميمي	-0.75	13	15/5/2024	L.75
تم التسليم	50550.2	0.0	0.25		92+680	92+600	صهبة	-2.00	13	15/5/2024	L.76	
تم التسليم	53594.5	552.7	0.25	27.634	80	92+680	92+600	تصميمي	-1.75	13	16/5/2024	L.77
تم التسليم	50550.2	0.0	0.25		93+040	92+980	صهبة	-0.75	13	16/5/2024	L.78	
تم التسليم	54218.7	624.2	0.25	24.968	100	93+040	92+940	تصميمي	-0.50	13	18/5/2024	L.79
تم التسليم	50550.2	0.0	0.25		92+820	92+800	صهبة	-1.50	13	18/5/2024	L.80	
تم التسليم	54622.7	404.0	0.25	26.931	60	92+840	92+780	تصميمي	-1.25	13	19/5/2024	L.81
تم التسليم	50550.2	0.0	0.25	60	93+800	93+740	صهبة	-1.75	13	19/5/2024	L.82	
تم التسليم	55304.9	682.2	0.25	27.288	100	93+800	93+700	تصميمي	-1.50	13	20/5/2024	L.83
تم التسليم	55546.6	241.7	0.25	24.170	40	92+940	92+900	تصميمي	-0.25	13	20/5/2024	L.84
تم التسليم	55546.6	0.0	0.25		93+480	93+260	صهبة	-1.25	13	20/5/2024	L.85	
تم التسليم	57007.6	1461.0	0.25	26.564	220	93+480	93+260	تصميمي	-1.00	13	21/5/2024	L.86
تم التسليم	57007.6	0.0	0.25	160	93+260	93+100	صهبة	-0.75	13	29/5/2024	L.87	
تم التسليم	57007.6	0.0	0.25	100	93+800	93+700	صهبة	-1.50	13	29/5/2024	L.88	
تم التسليم	57007.6	0.0	0.25	220	93+700	93+480	صهبة	-1.00	13	29/5/2024	L.89	
تم التسليم	58006.3	998.7	0.25	24.968	160	93+260	93+100	تصميمي	-0.50	13	30/5/2024	L.90
تم التسليم	58679.6	673.3	0.25	26.931	100	93+800	93+700	تصميمي	-1.25	13	30/5/2024	L.91
تم التسليم	60096.7	1417.1	0.25	25.766	220	93+700	93+480	تصميمي	-0.75	13	1/6/2024	L.92
تم التسليم	60096.7	0.0	0.25	220	93+480	93+260	صهبة	-1.00	13	1/6/2024	L.93	
تم التسليم	61513.8	1417.1	0.25	25.766	220	93+480	93+260	تصميمي	-0.75	13	2/6/2024	L.94
تم التسليم	61513.8	0.0	0.25	80	92+680	92+600	صهبة	-1.75	13	4/6/2024	L.95	
تم التسليم	61513.8		0.25	60	92+840	92+780	صهبة	-1.25	13	4/6/2024	L.96	





مذلة اضافية

واردة من منطقة : المنطقة السادسة - بنى سويف

اسم العملية :- اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع
للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (اليوم / بنى سويف / الاقصر
اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار)
المسافة من الكم ٩٢,٦٠٠ الى الكم ٩٣,٨٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه سمسطا
بالامر المباشر

اسم الشركة المنفذة : الكوثر للمقاولات العامة

عقد العملية :- (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٣٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٥

قيمة المقايضة المسند فى التعاقد : ٢٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٣/٨

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى : ٢٠٢٣/١١/٧

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٥/٧

المبررات

- بناءا على كتاب المنطقة السادسة - بنى سويف المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٥/٧
- بناءا على قرار رئاسة مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ وكذلك جلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٢ / ٢٠٢٣ .
- وبناء على موافقة السلطة المختصة لمدة عقود المشروعات ٦ اشهر بناء على ما ورد من مجلس الوزراء .

وموافقة المنطقة المشرفة باحقية الشركة لتلك المدة ومبرراتها كالتالى:-

- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق
- ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق

إعداد مهندس :

مدير عام الصيانة / التنفيذ :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأى الشئون القانونية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

رئيس قطاع :

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢٠٢٣/١١/٧
رئيس قطاع :

موقع / احسان

مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة القومية للإنشاء GENERAL AUTHORITY FOR URBAN INFRASTRUCTURE	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة				
مستخلص(2) جارى				
بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
اجهاد (300 - 400)				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
93+340	0	0	5083.94	
93+360	0	0	5083.94	
93+380	0	0	5083.94	
93+400	0	0	5083.94	
93+420	0	0	5083.94	
93+440	0	0	5083.94	
93+460	0	0	5083.94	
93+480	0	0	5083.94	
93+500	0	0	5083.94	
93+520	0	0	5083.94	
93+540	0	0	5083.94	
93+560	0	0	5083.94	
93+580	0	0	5083.94	
93+600	0	0	5083.94	
93+620	0	0	5083.94	
93+640	0	0	5083.94	
93+660	0	0	5083.94	
93+680	0	0	5083.94	
93+700	0	0	5083.94	
93+720	0	0	5083.94	
93+740	9.93	172.9	5256.84	
93+760	1.02	109.48	5366.32	
93+780	0.61	16.3	5382.62	
93+800	10.05	106.61	5489.23	
الاجمالى			5,489.23	

عن الاستشاري انترانس

م/ اسامه علي



عن استشاري سيرفيلج سيستمز



عن الشركة

م/ محمد علي



مشروع القطر الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - نبي مزار)
تفليد شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة

بند رقم (2-3) : بالمقر المكعب اصمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسك (طفلة متحجرة)
عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية.....الخ

مستخلص (2) جاري

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol. cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total Qty
92+600	0	0	0	
92+620	0	0	0	
92+640	0	0	0	
92+660	0	0	0	
92+680	0	0	0	
92+700	0	0	0	
92+720	0	0	0	
92+740	0	0	0	
92+760	0	0	0	
92+780	0	0	0	
92+800	5.14	71.06	71.06	
92+820	3.62	87.6	158.66	
92+840	2.14	57.57	216.23	
92+860	0	232.94	449.17	
92+880	0	0	449.17	
92+900	0	0	449.17	
92+920	0	0	449.17	
92+940	0	0	449.17	
92+960	16.63	351.09	800.26	
92+980	15.44	320.78	1121.04	
93+000	8.61	240.46	1361.5	
93+020	0	0	1361.5	
93+040	0	0	1361.5	
93+060	0	0	1361.5	
93+080	0	0	1361.5	

محاسب

مركز مشروع الميناء
HSR - BEHS LINE - SEC 01
استشاري الأعمال

مركز مشروع الميناء
HSR - BEHS LINE - SEC 01
استشاري الأعمال

شركة 21
للحلول الهندسية والعمارة
للمحاورات الهندسية والعمارة
للمحاورات الهندسية والعمارة

مركز مشروع الميناء
HSR - BEHS LINE - SEC 01
استشاري الأعمال

مخطط و ج القطر الكهرمائي السريع استكمال أعمال الجسر النريسي و الأصيل الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهرمائي السريع (الكوبر - نريسي - مزار) تغطية خرقة الكوبر للمعلم لات المتكاملة والعامة مستخلص (2) جازي			شركة الكوثر	
وتد رقم (2-3) : بالمعنى المكعب اصحاب حفر واستخدام المعدات العملاقة في التربة شديدة المتعاسك (طفلة متحجرة) هذا التربة الصخرية (والمستخدم البيلدورز) بوسوية المسطح باللات التسوية الخ				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total Qty
93+100	12.06	645.72	2007.22	32977.81
93+120	6.62	186.69	2193.91	
93+140	7.25	138.62	2332.53	
93+160	42.14	493.89	2826.42	
93+180	71.47	1136.08	3962.5	
93+200	62.79	1342.6	5305.1	
93+220	46.03	1088.22	6393.32	
93+240	49.56	955.93	7349.25	
93+260	56.51	1060.68	8409.93	
93+280	58.56	1150.67	9560.6	
93+300	74.18	1327.45	10888.05	
93+320	84.22	1584.07	12472.12	
93+340	66.31	1505.35	13977.47	
93+360	70.92	1372.33	15349.8	
93+380	52.35	1232.73	16582.53	
93+400	49.91	1022.69	17605.22	
93+420	53.98	1038.95	18644.17	
93+440	42.02	960	19604.17	
93+460	27.65	696.71	20300.88	
93+480	28.72	563.63	20864.51	
93+500	55.47	841.86	21706.37	
93+520	66.28	1217.58	22923.95	
93+540	57.04	1233.28	24157.23	
93+560	51.67	1087.16	25244.39	
93+580	42.78	944.48	26188.87	

مستخلص (2) جازي

شركة الكوثر

مستخلص (2) جازي

SEC 01

HSR - BLUE LINE

استشاري الأعمال الهندسية

بالقطاع الاول

مستخلص (2) جازي

شركة الكوثر

للمقاولات المتكاملة والعامة

د. أحمد خالد محمد حمزة وحيثما

(مشروع القطر الكهرمائي السريع)

مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة مستخلص (2) جاري			بند رقم (2-3) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسك (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ	
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
93+600	40.52	832.89	27021.76	
93+620	39.83	803.47	27825.23	
93+640	35.48	753.12	28578.35	
93+660	26.37	618.44	29196.79	
93+680	33.64	600	29796.79	
93+700	46.61	802.45	30599.24	
93+720	52.24	988.47	31587.71	
93+740	28.44	733.16	32320.87	
93+760	12.02	404.58	32725.45	
93+780	6.61	186.28	32911.73	
93+800	0	66.08	32977.81	
الإجمالي			32,977.81	

عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيرفينج سيستمز



عن الشركة

م/ مصطفى عمار



مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للإعطاء	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار				
الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة				
مستخلص (2) جاري				
بند رقم (2-5) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
92+600	0	0	0	
92+620	0	0	0	
92+640	0	0	0	
92+660	0	0	0	
92+680	0	0	0	
92+700	29.69	0	0	
92+720	55.48	851.69	851.69	
92+740	17.72	731.92	1583.61	
92+760	5.83	235.45	1819.06	
92+780	1.96	77.94	1897	
92+800	0	0	1897	
92+820	0	0	1897	
92+840	0	0	1897	
92+860	21.15	0	1897	
92+880	6.89	280.5	2177.5	
92+900	35.8	426.92	2604.42	
92+920	54.15	899.49	3503.91	
92+940	18.47	726.24	4230.15	
92+960	0	0	4230.15	
92+980	0	0	4230.15	
93+000	0	0	4230.15	
93+020	17.27	258.74	4488.89	
93+040	32.95	502.19	4991.08	
93+060	56.76	897.1	5888.18	
93+080	52.52	1092.76	6980.94	



مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة مستخلص(2) جارى			الهيئة العامة للإستثمار GENERAL AUTHORITY FOR INVESTMENT G.A.I 	
بند رقم (2-5) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
93+100	0	0	6980.94	7386.23
93+120	0	0	6980.94	
93+140	0	0	6980.94	
93+160	0	0	6980.94	
93+180	0	0	6980.94	
93+200	0	0	6980.94	
93+220	0	0	6980.94	
93+240	0	0	6980.94	
93+260	0	0	6980.94	
93+280	0	0	6980.94	
93+300	0	0	6980.94	
93+320	0	0	6980.94	
93+340	0	0	6980.94	
93+360	0	0	6980.94	
93+380	0	0	6980.94	
93+400	0	0	6980.94	
93+420	0	0	6980.94	
93+440	0	0	6980.94	
93+460	0	0	6980.94	
93+480	0	0	6980.94	
93+500	0	0	6980.94	
93+520	0	0	6980.94	
93+540	0	0	6980.94	
93+560	0	0	6980.94	
93+580	0	0	6980.94	
93+600	0	0	6980.94	
93+620	0	0	6980.94	
93+640	0	0	6980.94	
93+660	0	0	6980.94	
93+680	0	0	6980.94	
93+700	0	0	6980.94	
93+720	0	0	6980.94	
93+740	9.93	172.9	7153.84	
93+760	1.02	109.48	7263.32	
93+780	0.61	16.3	7279.62	
93+800	10.05	106.61	7386.23	
الاجمالى			7,386.23	

عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيرفينج سيستمز



عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة مستخلص(2) جارى			الهيئة القومية للإنفاق قانون رقم 10 لسنة 2003 م.	
--	--	--	---	--

عن الاستشاري انترانس
 م/ اسامه ابو بكر
 Entans
 CONSULTING
 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

عن استشاري سير فينج سيستمز
 م/ استشاري الاعمال الهندسية
 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 بالقطاع الاول

عن الشركة
 م/ محمد عيال

شركة الكوثر
 للمقاولات المتكاملة والعامة
 ه. احمد خالد خالد محمد حمده وعرفاه
 (مشروع القطار الكهربائي السريع)

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول أكتوبر - بني مزار من الكم 92+600 الى الكم 93+800 بطول 1.2 كم
اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الكوفر للمقاولات المتكاملة والعامة .م. أحمد خالد خالد شاهده وشركاه

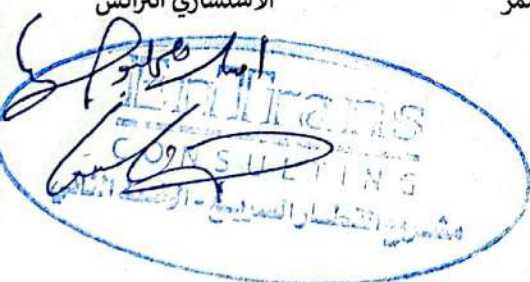
لوج الكميات

رقم البند	البند	من محطة	الى محطة	الكمية	التاريخ
1-3-2	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة	93+080 92+860	93+800	0	2023/1
				0	2023/2
				0	2023/3
				12957	2023/4
				20020.81	2023/5
				0	2023/6
				0	2023/7
				0	2023/8
				0	2023/9
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
2-2-5-2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ² من يناير 2023	92+700	92+760	0	2023/1
				0	2023/2
				0	2023/3
				0	2023/4
				1897	2023/5
				0	2023/6
				0	2023/7
				0	2023/8
				0	2023/9
2-3-5-2	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² من يناير 2023.	92+860	93+080	0	2023/1
				0	2023/2
				0	2023/3
				0	2023/4
				5489.23	2023/5
				0	2023/6
				0	2023/7
				0	2023/8
				0	2023/9
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات	92+600	93+800	0	2023/1
				0	2023/2
				0	2023/3
				0	2023/4
				0	2023/5
				0	2023/5
				0	2023/5
				0	2023/5
				0	2023/6
				0	2023/7
				0	2023/8
				36700	2023/9
				20419.51	2024/3/22

الاستشاري انترانس

استشاري سيرفينج سيستمز

مهندس الشركة المنفذة



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول أكتوبر - بني مزار من الكم 92+600 الى الكم 93+800 بطول 1.2 كم

اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة. م. أحمد خالد خالد شاهده وشركاه

لوج الكميات

رقم البند	البند	من محطة	الى محطة	الكمية	التاريخ
1-3-2	المتز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة	93+080	93+800	12957	ما تم تنفيذه حتى شهر ابريل لسنة 2023
		92+860	93+080	20020.81	ما تم تنفيذه ابتداء من 2023/5
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
2-2-5-2	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ² من يناير 2023	92+700	92+760	1897	ما تم تنفيذه ابتداء من 2023/5
2-3-5-2	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ² من يناير 2023	92+860	93+080	5489.23	ما تم تنفيذه ابتداء من 2023/5
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات	92+600	93+800	36700	ما تم تنفيذه ابتداء من 2023/9
				20419.51	ما تم تنفيذه ابتداء من 2024/3/22

الاستشاري انترانس

استشاري سرفينج سيستمز

مهندس الشركة المنفذة



 Employer Consultant	Electric Express Train – HSR From October to Aswan	 الهيئة العامة للطرق والكباري
 شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة د. أحمد خالد خالد خمدن وخرجناه Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station (92+600) To Station (93+800)	EnTrans CONSULTING م/نبينا علي التوقيع Date: 25-2-2023 GARB Consultant

محضر إحلال (1)

إيماء إلى أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة بشأن مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم 92.600 إلى الكم 93.800 بطول 1.2 كم

وبعد استلام الموقع تم عمل جسات استرشادية تنبؤية في كامل طول القطاع تبين وجود طبقات تربة طفلية في كامل طول القطاع وبعد والتي تم تحليلها في معامل الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة ببني سويف).

وعليه تم التوصية بالاتي .

بمراجعة الماستر شيت المعتمد تبين وجود ردم بالقطاع من (92.600 حتى 92.660) وكذلك القطاع من (93.760 حتى 93.780) أكبر من 3.00 متر وعليه يتم إزالة التربة الطفلية بعمق لا يزيد عن 1.50 متر من منسوب الأرض الطبيعية أو الوصول إلى الطبقة المتماسكة أسفل القطاع إيهما أقرب.

وتبين أيضا وجود ردم بالقطاع من (92.660 حتى 93.760) وكذلك القطاع من (93.780 حتى 93.800) أقل من 3.00 متر وعليه يتم إزالة التربة الطفلية بعمق لا يزيد عن 2.00 متر من منسوب الأرض الطبيعية أو الوصول إلى الطبقة المتماسكة أسفل القطاع إيهما أقرب.

المرفقات :-

1- تقرير نتائج تحليل العينات

2- الماستر شيت المعتمد

مهندس المعمل عن مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة

م/ عمار اسماعيل

م/ أحمد وحيد

م/ ضياء علي

التوقيع 26/2/2023

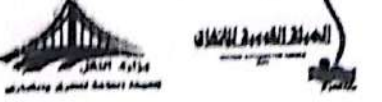
التوقيع

التوقيع

EnTrans
CONSULTING

شروع القطار السريع - الخط الثاني

شركة الكوثر
للمقاولات المتكاملة والعامة
د. أحمد خالد خالد خمدن وخرجناه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

	Electric Express Train – HSR From October to Aswan	
Employer Consultant	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station (92+600) To Station (93+800)	EnTrans CONSULTING GARB Consultant Date: 20/3/2023
 شركة الكونتر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد خالد محمد وهدي Contractor		

محضر إحلال (2)

بعد الانتهاء من اعمال القطع والوصول الي منسوب الفرمة طبقاً للقطاع التصميمي في القطاع من (93+080) الي (93+720) بمعاينة وعمل تتبع من خلال الجسات السطحية و بعد اخذ عينات من القطاع واجراء الاختبارات المعملية اللازمة عليها تبين ان التربة في هذا القطاع علي منسوب سطح الفرمة هي عبارة عن تربة (A-4) وهي عبارة عن تربة طفلية شديدة التماسك .

وعليه تم التوصية بالاتي :-

يتم عمل إحلال من منسوب الفرمة الذي تم الوصول اليه بعمق 2 م حتي الوصول الي طبقة التربة المتماسكة اسفل طبقة الطفلة .

المرفقات :

1 - مرفق تقرير نتائج الاختبارات المعملية التي تم اخذها من القطاع

مهندس الجودة

عن مكتب انترانس

م / مصطفى سيد

التوقيع / مصطفى سيد

مهندس الاستشاري

عن مكتب انترانس

م / عمرو جمال

م / عمرو جمال

مهندس الشركة المنفذة

م / ضياء علي



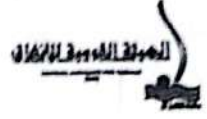
EnTrans
CONSULTING

شروع القطر السريع - الرقط الثالي



Employer Consultant

Electric Express Train – HSR
From October to Aswan



Contractor

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS
TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)
From Station (92+600)
To Station (93+800)



GARB Consultant

Date:

20/3/2023

محضر إحلال (3)

بعد الانتهاء من اعمال القطع والوصول الي منسوب الفرمة طبقاً للقطاع التصميمي في القطاع من (93+480) الي (93+560) بمعاينة وعمل تتبع من خلال الجسات السطحية و بعد اخذ عينات من القطاع واجراء الاختبارات المعملية اللازمة عليها تبين ان التربه في هذا القطاع علي منسوب سطح الفرمة هي عبارة عن تربة (A-4) وهي عبارة عن تربة طفلية شديدة التماسك .

وعليه تم التوصية بالاتي :-

يتم عمل إحلال من منسوب الفرمة الذي تم الوصول اليه بعمق 1.5 م حتي الوصول الي طبقة التربة المتماسكة اسفل طبقة الطفلة .

المرفقات :

1 - مرفق تقرير نتائج الاختبارات المعملية التي تم اخذها من القطاع

مهندس الجودة

عن مكتب انترانس

م / مصطفى سيد

التوقيع / مصطفى سيد

مهندس الاستشاري

عن مكتب انترانس

م / عمرو جمال

التوقيع / عمرو جمال

مهندس الشركة المنفذة

م / ضياء علي

التوقيع / ضياء علي

EnTrans
CONSULTING

شروع القطار السريع - الخط الثاني





EnTrans
CONSULTING



نتائج اختبارات صلاحية

Date 24/05/23
Company شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Project انشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Station صلاحية الأرض الطبيعية (Station 93+500 : 93+800)
sample تربة طميية شديدة التماسك
Rating

Report of test results

No.	tset	resultes	notes
1	Soil classification	A-4	
2	L.L	31	
3	P.I	22.8	
6	Plastic Index (PI)	8.2	
7	Finer material %	56.4%	
8			
9			
10			

comment :-

Lab.Eng

Sherif abdo

Consultant Engineer

EnTrans
CONSULTING
شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة



تقرير رقم (٢٢)

المشروع : إنشاء القطر الكهربائى السريع المرحلة الثانية من (٦ أكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة : - الكوثر

نوع العينة : عدد ٩ مكعبات حجرية
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/ احمد اتحي (مهندس الاستشارى مكتب الترلس)

تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	جهد الكسر	ابعاد المكعب	بيان الأعمال
جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢	١٩٠	١٥*١٥	عدد ١ مكعب ك. ٩٢,٨٦٠
	٤٣٠		عدد ١ مكعب ك. ٩٢,٩٠٠
	٨٦		عدد ١ مكعب ك. ٩٢,٩٢٠
	٤٥٣		عدد ١ مكعب ك. ٩٣,٠٢٠
	٢٩٠		عدد ٢ مكعب ك. ٩٣,٠٧٠
	٤٥٣		
	٣٤٠		عدد ١ مكعب ك. ٩٣,٤٩٠
	٩٩٠		عدد ٢ مكعب ك. ٩٣,٥٣٠
	٦٨		

ملاحظات :- المكعبات المظلة لا تفل بالجهد المطلوب
التكاليف قيمة الاعمال :- ١١٧٠.٠٠٠

م، ١٥% ١٧٥.٥٠

ض، ١٤% - ١٨٨.٣٧

١٥٣٣.٨٧

١٢٣



تقرير رقم (٥٨٣)

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان) القطاع الاول اكتوبر بنى مزار
تنفيذ شركة :- الكوثر للمقاولات من الم محطة ٩٢.٦٠٠ الى ٩٣.٨٠٠
نوع العينة : عد ٦ مكعب حجري
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

احضرت العينة بمعرفة م/ احمد فوزى فتحى (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر	المواصفات
٢ مكعب صخر ك. ٩٢.٧٢٠ ميلل	١٥*١٥	٢١٣	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
١ مكعب صخر ك. ٩٢.٧٤٠ جاف		٢١٨	
٢ مكعب صخر جاف ك. ٩٢.٧٦٠		٢٣٦	
١ مكعب صخر ميلل ك. ٩٢.٧١٠		٢٧٢	
		٢٧٧	
		١٩٥	

ملاحظات :- المكعبات تفى بالجهد المطلوب
التكاليف :

قيمة الاعمال :- ٧٨٠.٠٠ + ١٥٠ =

م، ١٥٠ % :- ١٣٩.٥

ض، ١٤ % :- ١٤٩.٧٣

١١٣ = ص

١٢١٩.٢٣



تقرير رقم (٥٤٧)

المشروع : إنشاء القطر السريع (أكتوبر - اسوان)
شركة : الكوثر للمقاولات
نوع العينة : عدد ٦ مكعب حجري
الاختبار : جهد كسر المكعبات جاف ومبتل

أحضرت العينة بمعرفة م / كريم فتحى (مندوب الاستشاري)
تنبيه هام (العينات مسئولة من احضرها)

الموقع	حاله المكعب	جهد الكسر كجم / سم ^٢
من محطة ٨٦ + ٩٢ / ٩٣ + ٥٦٠	مبتل	٩٠ ١١٣ ٧٢
	جاف	٨٦ ٢٣١ ١٩٠

٥١ ١٦
٤٠ ٤٧

التكاليف قيمة الاعمال ١٥٠ + ٧٨٠
م. ١٥٠ % ١٣٩,٥
ض. م. ١٤ % ١٤٩,٧٣
١٢١٩,٢٣



تقرير رقم (٥٤٧)

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)
(من ١٦٧,٧٠٠ - ٣٣٤,٧٦٠)

شركة : الكوثر للمقاولات

السيد المهندس / مدير شركة الكوثر للمقاولات

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

- نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ مكعب حجرى
المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / كريم فتحى (مندوب الاستشاري)
ونفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٥/١٨

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (١٧)

المشروع : إنشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية من (٦ أكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- الكوثر

نوع العينة : عدد ٩ مكعبات حجرية

الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/ احمد فتحى (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	جهد الكسر	ابعاد المكعب	بيان الأعمال
جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢	٤٣٠	١٥*١٥	عدد ١ مكعب ك. ٩٢.٨٦
	٣٩٠		عدد ١ مكعب ك. ٩٢.٩٠
			عدد ١ مكعب ك. ٩٢.٩٢
	٤٥٣		عدد ١ مكعب ك. ٩٣.٠٢
	٢٩٠		عدد ٢ مكعب ك. ٩٣.٠٧
	٤٥٣		عدد ١ مكعب ك. ٩٣.٤٩
	٣٤٠		عدد ٢ مكعب ك. ٩٣.٥٣
	٩٩		

ملاحظات :- المكعبات المظلمة لا تفلى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الاعمال :- ١١٧٠.٠٠

م، ١٥١% ١٧٥.٥٠

ض، ١٤% ١٨٨.٣٧

١٥٣٣.٨٧

ليست خسر

١١٤

نتائج إختبارات صلاحية

Date Monday, March 18, 2024
Company شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Project انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Sampled at صلاحية تشوين
Sample No. L_13

Report of test results

No.	tset	resultes	notes
1	Soil classification	A-1-b	
2	L.L	N.P	
3	P.I		
6	proctor	2.156	
7	Optimum moisture	7.5%	
8	Finer material %	12.97%	
9	CBR %	33.2%	
10			

comment :-

Lab.Eng

Sherif abdo

Consultant Engineer

SIEVE ANALYSIS

AASHTO T 27, (MRDTM - 204)

Project	إنشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان	Sample No. :	
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)	Date sampled:	March 12, 2024
Sampled at	صلاحية نشوين	Tested date :	March 18, 2024
Sample No.	L_13	Tested by :	

Weight of Sample (grams): 5000 gm PASSING SIEVE #200:ASTM D 1440

Finer material %	12.97
------------------	-------

Sieve Size	Cum. Wt. Retained gms.	Cum. Wt. Passing gms	Cum. Passing percent%	Cum. Passing percent%	Retained Percent	Specification % Passing	Remarks
2"	90	4910.0	98.20				
1.1/2"	158	4842.0	96.84				
1"	202	4798.0	95.96				
3/4"	699.0	4301.0	86.02				
1/2"	902.0	4098.0	81.96				
3/8"	1099.0	3901.0	78.02				
No.4	1397.0	3603.0	72.06				
No.8							
No. 10	61.0	12.2	87.80	63.27			
No. 16							
No. 30							
No. 40	201.0	40.2	59.80	43.09			
No. 100							
No. 200	410.0	82.0	18.00	12.97			
Pan							
Total:	5000.0						

Remarks: A-1-b

Lab.Eng
Sherif abdo



Consultant Engineer



Moisture - Density Relations of Soil Test (Modified Proctor)

AASHTO T 180

Date	18/03/2024
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Location & Project	القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من أكتوبر الى اسوان
Sample	صلاحية تشوين
Sample Code	A-1-b
Sample No.	L_13

(A) Wet Density Determination						
1 - Test No.			1	2	3	4
2 - Weight of mold (gm)			5549	5549	5549	5549
3 - Volume of mold (cm3)			2124	2124	2124	2124
4 - Weight of mold + sample (gm)			10145	10311	10474	10445
5 - Weight of sample (gm) (4) - (2)			4596	4762	4925	4896
6 - Wet density (gm / cm3) (5) / (3)			2.164	2.242	2.319	2.305
(B) Moisture Content Determination						
7 - Can No.			1	2	3	4
8 - Weight of can (gm)			35.47	36.44	36.00	36.00
9 - Weight of can + wet sample (gm)			150.00	150.00	150.00	150.00
10 - Weight of can + dry sample (gm)			146.10	144.20	142.00	140.00
11 - Weight of dry sample (gm) (10) - (8)			110.63	107.76	106.00	104.00
12 - Weight of water (gm) (9) - (10)			3.90	5.80	8.00	10.00
13 - Moisture content (%) ((12) / (11) *100)			3.5	5.4	7.5	9.6
(C) Dry Density Determination						
14 - Dry density (gm / cm3) ((6) / (1.0+13/100))			2.090	2.127	2.156	2.103

Lab.Eng

Sherif abdo

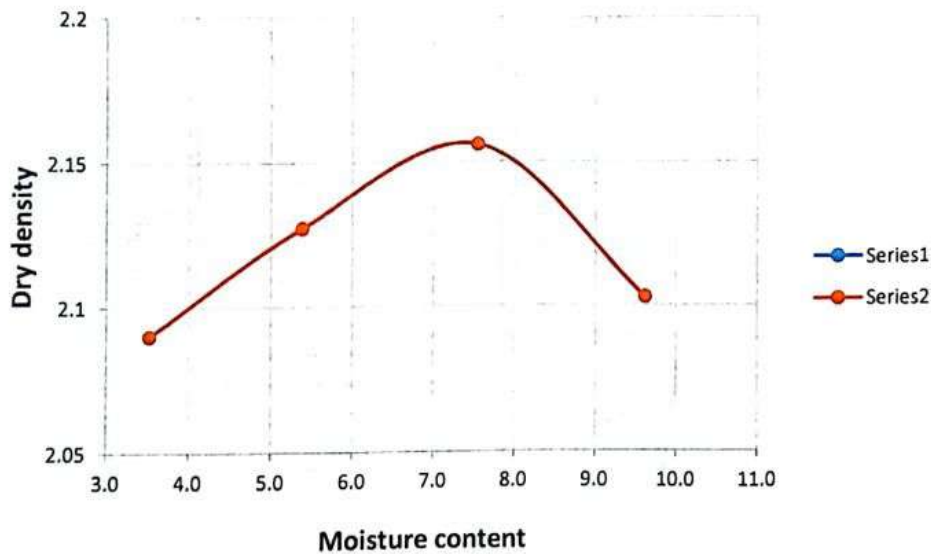


Consultant Engineer



Results:-

Max. Dry Denisty gm/cm ³	طن/م ³ 2.156
Optimum Moisture Content %	7.50%



Lab.Eng

Sherif abdo



Consultant Engineer



**CALIFORNIA BEARING RATIO of Laboratory Compacted Soil
ASTM 1883 -09**

Date	18/3/2024
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Location & Project	إنشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان
Sample	صلاحية تشوين
Sample No.	L_13
Sample Code	A-1-b

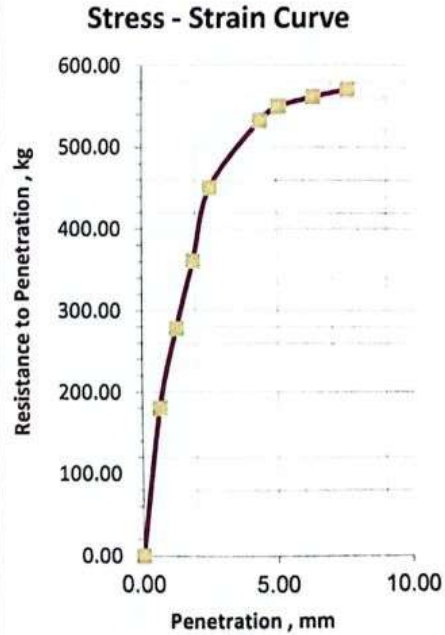
Molding Moisture Content

Test No.		1
Can No.		3
A	Mass. Wet Soil + Can	g 250.0
B	Mass Dry Soil + Can	g 235.1
C	Mass Moisture A - B	g 14.9
D	Mass Can	g 36.0
E	Mass Dry Soil B - D	g 199.1
F	Percent Moisture C/E*100	% 7.5

Density Determination

Test No.		1
Mold Volume	cm ³	2124
Mass. Sample + g		9709
Mass Mold	g	4787
Mass Sample	g	4922
Unit Wet Mass	g/m ³	2.317
Moisture conten %		7.5
Unit Dry Mass	g/cm ³	2.156

Penetration mm	Standard Load	Molded on	Tested on
		Digital Load Reading by kg	CBR %
0.00		0	
0.64		180	
1.27		278	
1.90		361	
2.54	1360	451	33.2
4.40		533	
5.08	2041	550	26.9
6.35		562	
7.62		571	



Swell

Date Molded		1
Mold Number		
Final Height	mm	116.640
Initial Height	mm	116.43
Difference	mm	0.210
Sample Length	mm	116.43
Percent Swell	%	0.18

Results :-

The CBR Value of Material is 33.2 %

Lab.Eng

Sherif abdo



Consultant-Engineer



نتائج اختبارات صلاحية

Date: Saturday, March 23, 2024
Company: شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Project: انشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Sampled at: صلاحية تشوين
Sample No.: L_14

Report of test results

No.	tset	resultes	notes
1	Soil classification	A-1-b	
2	L.L	N.P	
3	P.I		
6	proctor	2.141	
7	Optimum moisture	7.9%	
8	Finer material %	13.83%	
9	CBR %	30.2%	
10			

comment :-

Lab.Eng

Sherif abdo

Consultant Engineer



SIEVE ANALYSIS

AASHTO T 27, (MRDTM - 204)

Project	إنشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان	Sample No. :	
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)	Date sampled:	March 19, 2024
Sampled at	صاحبة تشوين	Tested date :	March 23, 2024
Sample No.	L_14	Tested by :	

Weight of Sample (grams): 5000 gm PASSING SIEVE #200:ASTM D 1440

Finer material %	13.83
------------------	-------

Sieve Size	Cum. Wt. Retained gms.	Cum. Wt. Passing gms	Cum. Passing percent%	Cum. Passing percent%	Retained Percent	Specification %Passing	Remarks
2"	0	5000.0	100.00				
1.1/2"	101	4899.0	97.98				
1"	163	4837.0	96.74				
3/4"	621.0	4379.0	87.58				
1/2"	847.0	4153.0	83.06				
3/8"	1001.0	3999.0	79.98				
No.4	1321.0	3679.0	73.58				
No.8							
No. 10	54.0	10.8	89.20	65.63			
No. 16							
No. 30							
No. 40	195.0	39.0	61.00	44.88			
No. 100							
No. 200	406.0	81.2	18.80	13.83			
Pan							
Total:	5000.0						

Remarks:

A-1-b

Lab. Eng
Sherif abdo



Consultant Engineer



Moisture - Density Relations of Soil Test (Modified Proctor)
AASHTO T 180

Date	23/03/2024
Company	شركة الكوثر للمشاوالت المتكاملة والعمامة (معمل ضبط الجودة)
Location & Project	القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من أكتوبر الى اسوان
Sample	صلاحية تشوين
Sample Code	A-1-b
Sample No.	L_14

(A) Wet Density Determination						
1 - Test No.			1	2	3	4
2 - Weight of mold (gm)			5549	5549	5549	5549
3 - Volume of mold (cm ³)			2124	2124	2124	2124
4 - Weight of mold + sample (gm)			10121	10282	10453	10421
5 - Weight of sample (gm) (4) - (2)			4572	4733	4904	4872
6 - Wet density (gm / cm ³) (5) / (3)			2.153	2.228	2.309	2.294
(B) Moisture Content Determination						
7 - Can No.			1	2	3	4
8 - Weight of can (gm)			35.47	36.44	36.00	36.00
9 - Weight of can + wet sample (gm)			150.00	150.00	150.00	150.00
10 - Weight of can + dry sample (gm)			145.90	144.00	141.70	139.80
11 - Weight of dry sample (gm) (10) - (8)			110.43	107.56	105.70	103.80
12 - Weight of water (gm) (9) - (10)			4.10	6.00	8.30	10.20
13 - Moisture content (%) {(12) / (11) *100}			3.7	5.6	7.9	9.8
(C) Dry Density Determination						
14 - Dry density (gm / cm ³) {(6) / (1.0+13/100)}			2.075	2.111	2.141	2.089

Lab.Eng

Sherif abdo

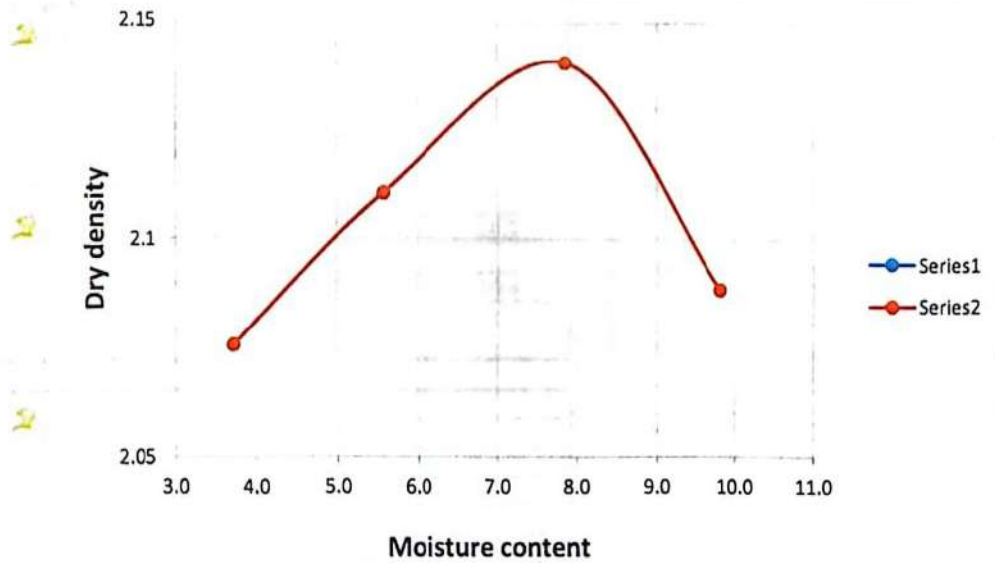


Consultant Engineer



Results:-

Max. Dry Denisty gm/cm ³	طن/م ³ 2.141
Optimum Moisture Content %	7.90%



Lab.Eng

Sherif abdo



Consultant Engineer



CALIFORNIA BEARING RATIO of Laboratory Compacted Soil
ASTM 1883 -09

Date	23/3/2024
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Location & Project	إنشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان
Sample	صلاحية تشوين
Sample No.	L_14
Sample Code	A-1-b

Molding Moisture Content

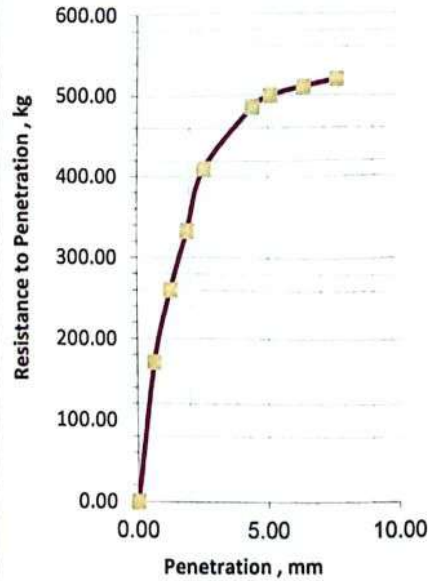
Test No.	1
Can No.	3
A	Mass. Wet Soil + Can g 250.0
B	Mass Dry Soil + Can g 234.4
C	Mass Moisture A - B g 15.6
D	Mass Can g 36.0
E	Mass Dry Soil B - D g 198.4
F	Percent Moisture C/E*100 % 7.9

Density Determination

Test No.	1
Mold Volume cm ³	2124
Mass. Sample + g	9689
Mass Mold g	4787
Mass Sample g	4902
Unit Wet Mass g/m ³	2.308
Moisture conten %	7.9
Unit Dry Mass g/cm ³	2.140

Penetration mm	Standard Load	Molded on Tested on	
		Digital Load Reading by kg	CBR %
0.00		0	
0.64		171	
1.27		260	
1.90		333	
2.54	1360	411	30.2
4.40		486	
5.08	2041	500	24.5
6.35		511	
7.62		520	

Stress - Strain Curve



Swell

Date Molded	1
Mold Number	
Final Height mm	116.690
Initial Height mm	116.43
Difference mm	0.260
Sample Length mm	116.43
Percent Swell %	0.22

Results :-

The CBR Value of Material is 33.2 %

Lab.Eng

Sherif abdo



Consultant Engineer



نتائج اختبارات صلاحية

Date: Tuesday, April 2, 2024
Company: شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Project: انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Sampled at: صلاحية تشوين
Sample No.: L_15

Report of test results

No.	tset	resultes	notes
1	Soil classification	A-1-b	
2	L.L	N.P	
3	P.I		
5	proctor	2.144	
7	Optimum moisture	7.6%	
8	Finer material %	13.59%	
9	CBR %	31.0%	
10			

comment :-

Lab.Eng

Signature of Lab. Eng.

شركة الكوثر
للمقاولات المتكاملة والعامة
د. أحمد خالد خالد محمد وشركاه
(مقرم القطار الكهربائي السريع)

Consultant Engineer

Signature of Consultant Engineer
EnTrains
CONSULTING
المهندس السريع السيد الثاني

SIEVE ANALYSIS

AASHTO T 27, (MRDTM - 204)

Project	إنشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان	Sample No. :	
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)	Date sampled:	March 27, 2024
Sampled at	صلاحية تشوين	Tested date :	April 2, 2024
Sample No.	L_15	Tested by :	

Weight of Sample (grams): 5000 gm PASSING SIEVE #200:ASTM D 1440

Finer material %

13.59

Sieve Size	Cum. Wt. Retained gms.	Cum. Wt. Passing gms.	Cum. Passing percent%	Cum. Passing percent%	Retained Percent	Specification %Passing	Remarks
2"	74	4926.0	98.52				
1.1/2"	132	4868.0	97.36				
1"	195	4805.0	96.10				
3/4"	674.0	4326.0	86.52				
1/2"	877.0	4123.0	82.46				
3/8"	1094.0	3906.0	78.12				
No.4	1386.0	3614.0	72.28				
No.8							
No. 10	59.0	11.8	88.20	63.75			
No. 16							
No. 30							
No. 40	201.0	40.2	59.80	43.22			
No. 100							
No. 200	106.0	81.2	18.80	13.59			
Pan							
Total:	5000.0						

Remarks:

A-1-b

Lab. Eng

Shah abdo



Consultant Engineer



Moisture - Density Relations of Soil Test (Modified Proctor)

AASHTO T 180

Date	2/04/2024
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Location & Project	القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من أكتوبر الى اسوان
Sample	صلحية تشوين
Sample Code	A-1-b
Sample No.	L_15

(A) Wet Density Determination					
1 - Test No.		1	2	3	4
2 - Weight of mold (gm)		5549	5549	5549	5549
3 - Volume of mold (cm3)		2124	2124	2124	2124
4 - Weight of mold + sample (gm)		10153	10299	10451	10453
5 - Weight of sample (gm) (4) - (2)		4604	4750	4902	4904
6 - Wet density (gm / cm3) (5) / (3)		2.168	2.236	2.308	2.309
(B) Moisture Content Determination					
7 - Can No.		1	2	3	4
8 - Weight of can (gm)		35.47	36.44	36.00	36.00
9 - Weight of can + wet sample (gm)		150.00	150.00	150.00	150.00
10 - Weight of can + dry sample (gm)		146.00	144.20	141.90	139.90
11 - Weight of dry sample (gm) (10) - (8)		110.53	107.76	105.90	103.90
12 - Weight of water (gm) (9) - (10)		4.00	5.80	8.10	10.10
13 - Moisture content (%) $\{(12) / (11) * 100\}$		3.6	5.4	7.6	9.7
(C) Dry Density Determination					
14 - Dry density (gm / cm3) $\{(6) / (1.0 + 13/100)\}$		2.092	2.122	2.144	2.104

Lab Eng

Shahin Abdel

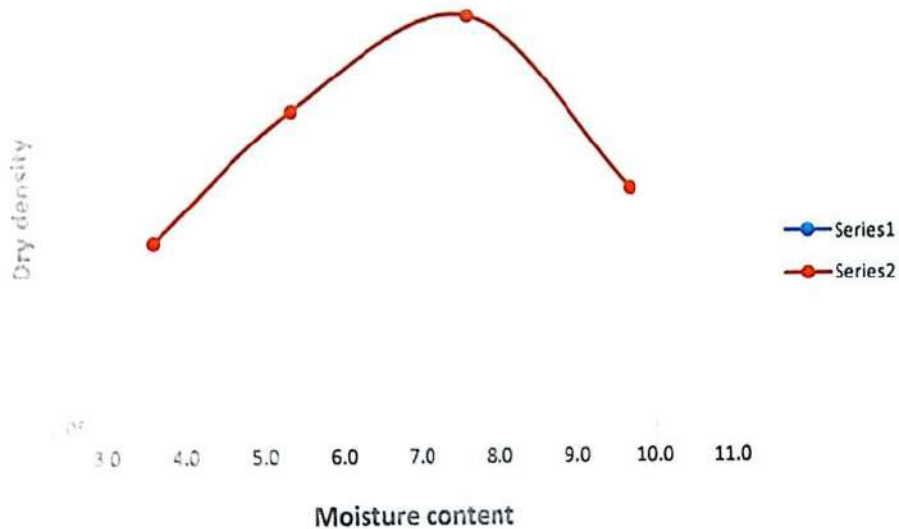
Consultant Engineer

شركة الكوثر
للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد خالد محمد وهديكاه
(مقر المشروع - القاهرة الجديدة)

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي - المرحلة الثانية

Results:-

Max. Dry Denisty gm/cm ³	طن/م ³ 2.144
Optimum Moisture Content %	7.60%



Lab. Eng

Sherif abdo

Consultant Engineer

CALIFORNIA BEARING RATIO of Laboratory Compacted Soil ASTM 1883 -09			
Date	2/4/2024		
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)		
Location	إنشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان		
Sample	صلحية تشوين		
Sample No.	L_15		
Sample Code	A-1-b		

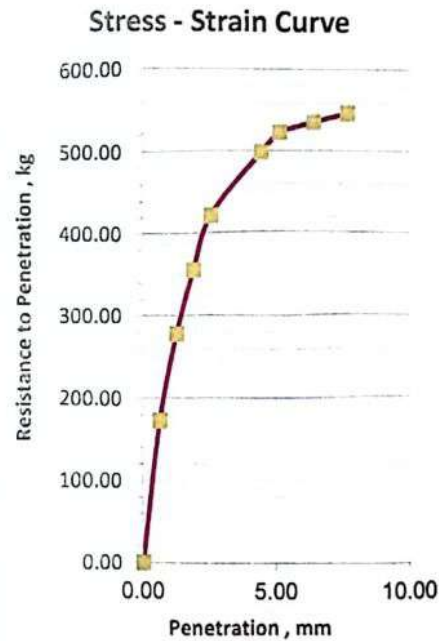
Moisture Content			
Test No.			1
Can No.			3
A	Mass Wet Soil + Can	g	250.0
B	Mass Dry Soil + Can	g	234.9
C	Mass Moisture A-B	g	15.1
D	Mass Dry Soil B-D	g	36.0
E	Mass Wet Soil B-D	g	198.9
F	Moisture Content	%	7.6

Density Determination			
Test No.			1
Mold Volume	cm ³		2124
Mass Sample + g			9687
Mass Mold	g		4787
Mass Sample	g		4900
Unit Wet Mass	g/m ³		2.307
Moisture conten %			7.6
Unit Dry Mass	g/cm ³		2.144

Penetration mm	Standard Load	Molded on		Tested on	
		Digital Load Reading by kg	CBR %	Digital Load Reading by kg	CBR %
0.30		0			
0.64		173			
1.27		278			
1.91		353			
2.54	1380	522	31.0		
4.10		499			
5.08	2040	522	25.6		
6.35		536			
7.62		547			

Swell			
Date			1
Mold No.			116.680
Final	mm		116.43
Initial	mm		0.250
D ₅₀	mm		116.43
Settlement	mm		0.21
Permeability	%		

Results :- The CBR Value of Material is 31 %



Lab Eng

Abdo

Consultant Engineer



نتائج اختبارات صلاحية

Date: Wednesday, April 17, 2024
Client: شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Project: انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Sample No.: صلاحية تشوين
Sample No.: L_16

Report of test results

N	tset	resultes	notes
1	Soil classification	A-1-b	
2	L.L	N.P	
3	P.I		
4	proctor	2.150	
5	Optimum moisture	7.5%	
6	Finer material %	13.39%	
7	CBR %	32.1%	

comment :-

Lab. Eng

Dr. Labdo

Consultant Engineer



SIEVE ANALYSIS

AASHTO T 27, (MRTM - 204)

Project	إنشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الأول من الكورب المزمع	Sample No. :	
Company	شركة الكوثر للمشاوآت المتكاملة والحامة (محل ضبط الجودة)	Date sampled:	April 13, 2024
Sample	صلاحيه تشوين	Tested date :	April 17, 2024
Sample	L_16	Tested by :	

Weight : 5000 gm PASSING SIEVE #200:ASTM D 1440

Finer material %

13.39

Size	Retained gms.	Cum. Wt. Passing gms	Cum. Passing percent%	Cum. Passing percent%	Retained Percent	Specification %Passing	Remarks
2"	95	4901.0	98.02				
1 1/2"	151	4849.0	96.98				
1"	209	4799.0	95.98				
3/4"	688.0	4312.0	86.24				
1/2"	893.0	4107.0	82.14				
3/8"	1109.0	3891.0	77.82				
No. 4	1400.0	3600.0	72.00				
No. 8							
No. 10	63.0	12.6	87.40	62.93			
No. 16							
No. 30							
No. 50	206.0	41.2	58.80	42.34			
No. 100							
No. 200	407.0	81.4	18.60	13.39			
Pan							
Total	5000.0						

Remarks: A-1-b

Signature
Date

Consultant Engineer



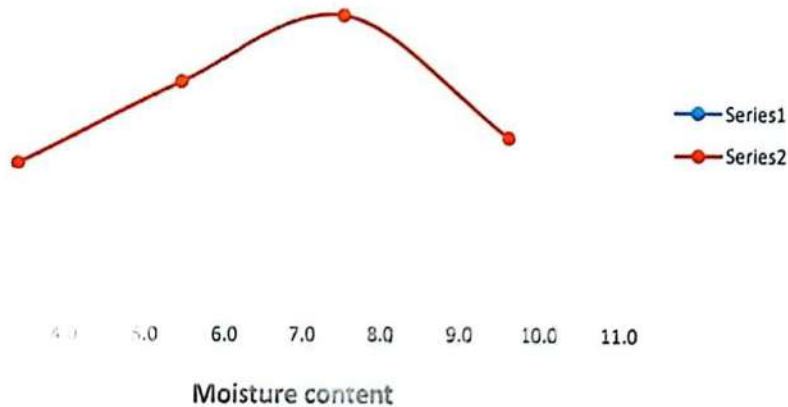


AASHTO T 180

مسجل في
مكتب التسجيل
بمصر

Results:

Max. Dry Denisty gm/cm ³	طن / م ³ 2.15
Optimum Moisture Content %	7.50%



Lab.Eng

Sherif abdo

Consultant Engineer



CALIFORNIA BEARING RATIO of Laboratory Compacted Soil
ASTM 1883 -09

Date	17/4/2024
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Location of Test	إنشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان
Sample	صلاحية تشوين
Sample Size	L_16
Sample Code	A-1-b

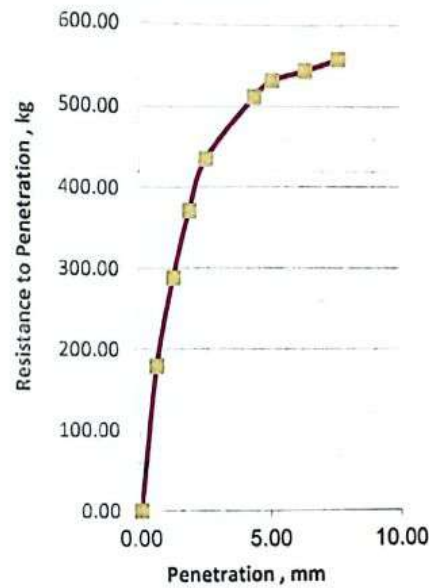
Moisture Content			
Test No.			1
Can No.			3
A	Moist Soil + Can	g	250.0
B	Moist Soil + Can	g	235.1
C	Moist Soil A - B	g	14.9
D	Moist Soil	g	36.0
E	Moist Soil B - D	g	199.1
F	Moisture Content C/E * 100	%	7.5

Density Determination	
Test No.	1
Mold Volume cm ³	2124
Mass Sample + g	9695
Mass Mold g	4787
Mass Sample g	4908
Unit Wet Mass g/m ³	2.311
Moisture content %	7.5
Unit Dry Mass g/cm ³	2.150

Penetration, mm	Standard Load	Molded on		Tested on	
		Digital Load Reading by kg	CBR %	Digital Load Reading by kg	CBR %
0.00		0			
0.00		179			
0.00		288			
0.00		372			
0.00	5000	436		32.1	
0.00	5000	513			
0.00	5000	533		26.1	
0.00		545			
0.00		559			

Swell	
Desiccator	
Mold No.	1
Final Height mm	116.660
Initial Height mm	116.43
Difference mm	0.230
Sample Height mm	116.43
Percent Swell %	0.20

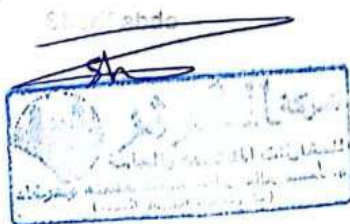
Stress - Strain Curve



Results :-

The CBR Value of Material is 32.1%

Lab Eng



Consultant Engineer



نتائج اختبارات صلاحية

Tuesday, April 23, 2024

any شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
at انشاء القطر الكهربي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
pleased at صلاحية تشوين
ple No. L_17

Report of test results

tset	resultes	notes
Soil classification	A-1-b	
L.L	N ^o	
P.I		
proctor	2.151	
Optimum moisture	7.6%	
Finer material %	13.65%	
CBR %	32.3%	

ment :-

ng

Shenif abdo

Consultant Engineer



SIEVE ANALYSIS

AASHTO T 27 (MIRDM - 204)

أشياء القطر القوي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان	Sample No. :	
شركة الكوثر للمشاورات الهندسية والعمارة (معمل ضبط الجودة)	Date sampled:	April 18, 2024
صلاحية شحون	Issued date :	April 23, 2024
1-1	Tested by :	

Weight (gms): 5000 gm PASSING SIEVE NO. 200, ASTM D 1440

Finer material %	13.65
------------------	-------

	Cum. Wt. Retained gms.	Cum. Wt. Passing gms.	Cum. Passing percent %	Cum. Retained Percent	Specification % Passing	Remarks
93	4907.0		98.14			
156	4844.0		96.88			
209	4791.0		95.82			
300	4310.0		86.20			
400	4101.0		82.02			
500	3899.0		77.98			
600	3593.0		71.86			
75	62.0	12.4	87.60	62.95		
100	208.0	41.6	58.40	41.97		
200	405.0	81.0	19.00	13.65		
300	4000.0					

A-1-b

Eng. Sheif abdo

Consultant Engineer



Moisture - Density Relations of Soil Test (Modified Proctor)

AASHTO T 160

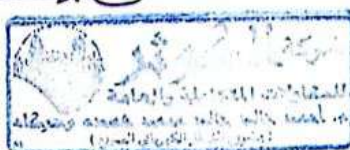
Date	23/04/2024
Client	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Project	القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من أكتوبر إلى الإسكندرية
Site	صلاحية قشورين
File	A.1-3
Sheet	L_17

Density Determination							
No.			1	2	3	4	
1	Weight of mold (gm)		5549	5549	5549	5549	
2	Volume of mold (cm3)		2124	2124	2124	2124	
3	Weight of mold + sample (gm)		10161	10312	10467	10459	
4	Weight of sample (gm) (4) - (2)		4612	4763	4918	4910	
5	Density (gm / cm3) (5) / (3)		2.171	2.242	2.315	2.312	

Moisture Content Determination							
No.			1	2	3	4	
6	Weight of can (gm)		35.47	36.44	36.00	36.00	
7	Weight of can + wet sample (gm)		150.00	150.00	150.00	150.00	
8	Weight of can + dry sample (gm)		146.10	144.12	141.90	140.00	
9	Weight of dry sample (gm) (10) - (8)		110.63	107.68	105.90	104.00	
10	Weight of water (gm) (9) - (10)		3.90	5.88	8.10	10.00	
11	Moisture content (%) ((12) / (11) *100)		3.5	5.5	7.6	9.6	
Density Determination							
12	Density (gm / cm3) ((6) / (1.0+13/100))		2.097	2.126	2.151	2.109	

Sherif abdo

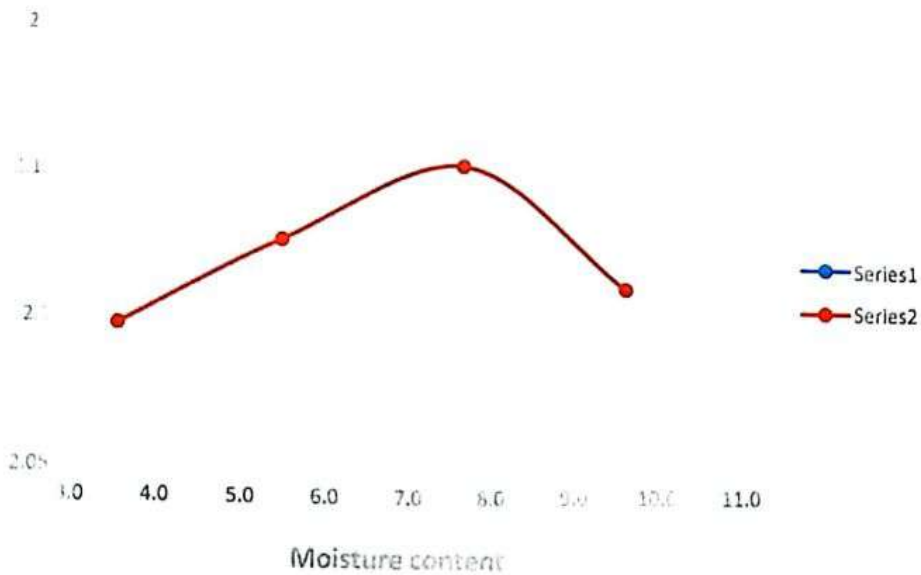
Consultant Engineer



Handwritten signature and date 23/04/2024.

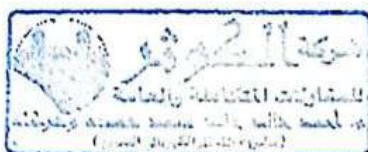
S:-

Max. Dry Denisty gm/cm ³	طن/م ³ 2.151
Optimum Moisture Content %	7.60%



Sherif abdo

Consultant Engineer



23/4/2024

Project

الحمد لله رب العالمين

1.17

A-1-b

Density Determination

Test No.	1
Mold Volume cm^3	2124
Mass Sample g	9702
Mass Mold g	4787
Mass Sample g	4915
Unit Wet Mass g/cm^3	2.314
Moisture Content %	7.6
Unit Dry Mass g/cm^3	2.151

Stress - Strain Curve

Penetration, mm	Resistance to Penetration, kg
0.00	0.00
0.50	180.00
1.00	280.00
1.50	380.00
2.00	440.00
3.00	520.00
4.00	550.00
5.00	570.00
6.00	580.00
7.00	580.00

Results :-

The CBR Value of Material is 32.3%

Sh -if abdo

Consultant Engineer



نتائج اختبارات صلاحية

Date Saturday, May 11, 2024
Company شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Project انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Sampled at صلاحية تشوين
Sample No. L_18

Report of test results

No.	tset	resultes	notes
1	Soil classification	A-1-b	
2	L.L	N.P	
3	P.I		
6	proctor	2.158	
7	Optimum moisture	7.5%	
8	Finer material %	13.13%	
9	CBR %	33.2%	
10			

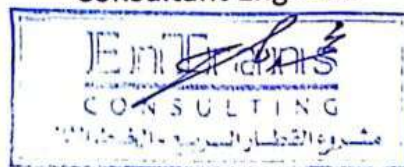
comment :-

Lab.Eng

Sherif abdo



Consultant Engineer



SIEVE ANALYSIS

AASHTO T 27, (MRDTM - 204)

Project	إنشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان	Sample No. :	
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)	Date sampled:	May 5, 2024
Sampled at	صلاحية تشوين	Tested date :	May 11, 2024
Sample No.	L_18	Tested by :	

Weight of Sample (grams): 5000 gm PASSING SIEVE #200:ASTM D 1440

Finer material %	13.13
------------------	-------

Sieve Size	Cum. Wt. Retained gms.	Cum. Wt. Passing gms	Cum. Passing percent%	Cum. Passing percent%	Retained Percent	Specification % Passing	Remarks
2"	51	4949.0	98.98				
1.1/2"	188	4812.0	96.24				
1"	213	4787.0	95.74				
3/4"	697.0	4303.0	86.06				
1/2"	907.0	4093.0	81.86				
3/8"	1122.0	3878.0	77.56				
No.4	1433.0	3567.0	71.34				
No.8							
No. 10	68.0	13.6	86.40	61.64			
No. 16							
No. 30							
No. 40	217.0	43.4	56.60	40.38			
No. 100							
No. 200	408.0	81.6	18.40	13.13			
Pan							
Total:	5000.0						

Remarks: A-I-b

Lab.Eng
Sherif abdo
شركة الكوثر
للمقاولات المتكاملة والعامة
ق. أحمد خالد خالد شحاتة وشركاه
(مقره الكوثر الكهربائي السريع)

EnTrans
Consultant Engineer
CONSULTING

Moisture - Density Relations of Soil Test (Modified Proctor)

AASHTO T 180

Date	11/05/2024
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Location & Project	القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من أكتوبر الى اسوان
Sample	صلاحية تشوين
Sample Code	A-1-b
Sample No.	L_18

(A) Wet Density Determination						
1 - Test No.			1	2	3	4
2 - Weight of mold (gm)			5549	5549	5549	5549
3 - Volume of mold (cm3)			2124	2124	2124	2124
4 - Weight of mold + sample (gm)			10179	10324	10478	10488
5 - Weight of sample (gm) (4) - (2)			4630	4775	4929	4939
6 - Wet density (gm / cm3) (5) / (3)			2.180	2.248	2.321	2.325
(B) Moisture Content Determination						
7 - Can No.			1	2	3	4
8 - Weight of can (gm)			35.47	36.44	36.00	36.00
9 - Weight of can + wet sample (gm)			150.00	150.00	150.00	150.00
10 - Weight of can + dry sample (gm)			146.20	144.10	142.00	140.10
11 - Weight of dry sample (gm) (10) - (8)			110.73	107.66	106.00	104.10
12 - Weight of water (gm) (9) - (10)			3.80	5.90	8.00	9.90
13 - Moisture content (%) $\{(12) / (11) * 100\}$			3.4	5.5	7.5	9.5
(C) Dry Density Determination						
14 - Dry density (gm / cm3) $\{(6) / (1.0+13/100)\}$			2.108	2.131	2.158	2.123

Lab.Eng

Sherif abdo
شركة الكوثر
للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد خالد شمس وشركاه

EnTrans
CONSULTING
Consultant Engineer

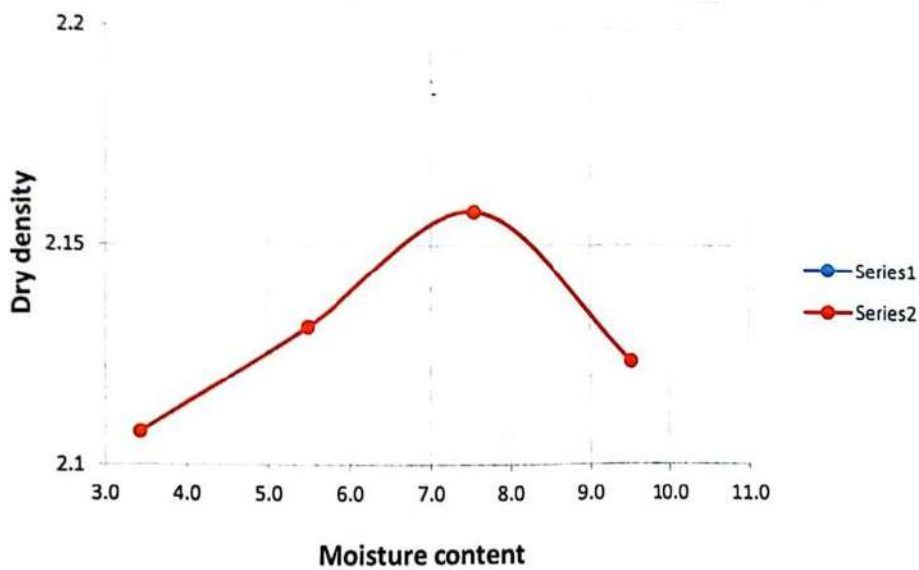


EmTrans
CONSULTING



Results:-

Max. Dry Denisty gm/cm³	طن/م³ 2.158
Optimum Moisture Content %	7.50%



Lab.Eng

Sherif abdo



Consultant Engineer



CALIFORNIA BEARING RATIO of Laboratory Compacted Soil
ASTM 1883 -09

Date	11/5/2024
Company	شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة (معمل ضبط الجودة)
Location & Project	إنشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان
Sample	صلاحية تشوين
Sample No.	L_18
Sample Code	A-1-b

Molding Moisture Content

Test No.	1
Can No.	3
A	Mass. Wet Soil + Can g 250.0
B	Mass Dry Soil + Can g 235.0
C	Mass Moisture A - B g 15.0
D	Mass Can g 36.0
E	Mass Dry Soil B - D g 199.0
F	Percent Moisture C/E*100 % 7.5

Density Determination

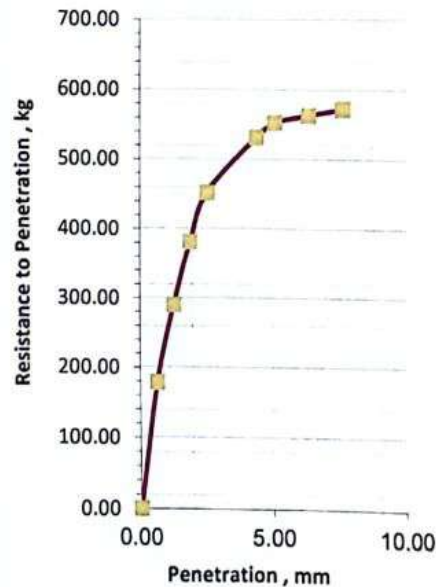
Test No.	1
Mold Volume cm ³	2124
Mass. Sample + g	9716
Mass Mold g	4787
Mass Sample g	4929
Unit Wet Mass g/m ³	2.321
Moisture conten %	7.5
Unit Dry Mass g/cm ³	2.158

Penetration mm	Standard Load	Molded on	Tested on
		Digital Load Reading by kg	CBR %
0.00		0	
0.64		179	
1.27		290	
1.90		381	
2.54	1360	452	33.2
4.40		532	
5.08	2041	553	27.1
6.35		564	
7.62		573	

Swell

Date Molded	
Mold Number	1
Final Height mm	116.650
Initial Height mm	116.43
Difference mm	0.220
Sample Length mm	116.43
Percent Swell %	0.19

Stress - Strain Curve



Results :-

The CBR Value of Material is 33.2 %

Lab.Eng

Sherif abdo

Consultant Engineer
EnTrains
CONSULTING