

 القطاع للطرق والبنية التحتية				 الهيئة القومية للإنفاق Ministry of Transport and Infrastructure Supreme Council (2022)				 للطرق والبنية التحتية (GARBLT) الهيئة العامة			
قوائم كميات مستخلص جاري 1											
مشروع				تنفيذ مشروع امتداد أبراج الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري -مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (481+920 كم) و (490+450 كم)							
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند		
			44.00		44.000	ط.م		بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البربخ مع إعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن إعادة الشيء لأصله وطبقا لأصول الصناعة والفئة تشمل تخزين الفلنكات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جميعه	1		
ط.م	44.00	0.00	44.00					الإجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

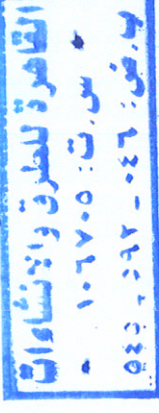
م/محمد حاتم

التوقيع

شركة/القااهرة للطرق و الانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع



 القاهرة للطرق والإنشاءات		 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCING مصر		 للطرق و (القطار) و (لانتل البرى) (GARBLT)					
قوائم كميات مستخلص جاري 1									
مشروع		تنفيذ مشروع امتداد برباخ الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري -مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) برباخ عند المحطة (481+920 كم) و (490+450 كم)							
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			700.00		700.000	3م		بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الدبزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتي 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب للنايس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة 24 ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ولوادر وقلايات وعماله وكل ما يلزم لانجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمومية حتى مسافة 80 كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للنايس وتوفير اثاره جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3
3م	700.00	0.00	700.00	الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

٢٦

شركة/القاهرة للطرق و الانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع

القاهرة للطرق و الانشاءات

س.ت: ١٠٦٧٠٥

ب.ض: ٥٤٥ - ٥٩٢ - ٠٤٦

 القاهرة للطرق و التخطيط و الهندسة	 الهيئة القومية للأنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS PART 1 الهيئة العامة للطرق و (التحريك و النقل البري) (GARBLT)								
قوائم كميات مستخلص جاري 1									
مشروع									تنفيذ مشروع امتداد بوابج الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري -مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (481+920 كم) و (490+450 كم)
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			25.00		25.000		3م	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	4
3م	25.00	0.00	25.00	الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والخطوط

م/محمد حاتم

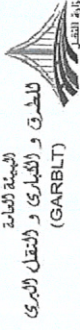
التوقيع

شركة/القاهرة للطرق و الانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع

شركة/القاهرة للطرق و الانشاءات
س.ت: ١٠٦٧٠٥
ب.ض: ٥٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٥



قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع

تنفيذ مشروع امتداد جسر الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بريد عند المحطة (481+920 كم) و (490+450 كم)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
5	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل الموائير من (سن 1 + سن 2) بنسبة 1:1 بنسبة إمتصاص لا تزيد عن 30% ولا تحتوي على أى مواد ناعمة أو بوردرة (مارة من منخل 200) وذلك بسبك 35 سم مع الدمك جيدا لرفع الجهر قبل وضع الطبقة والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهيو السطح العلوي للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل توفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتتأهب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي وكل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	85.000			85.00			
3م	الاجمالي					85.00	0.00	85.00	

الهيئة العامة للطرق والبنى التحتية

م/محمد حاتم

التوقيع /

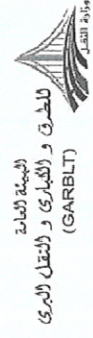
شركة/ القاهرة للطرق والبنى التحتية

م/عبدالرحمن عادل عبد الرحمن عادل

التوقيع/ القاهرة للطرق والبنى التحتية

س.ت: ١٠٦٧٠٥

ب.ض: ٠٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٥



قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع		تنفيذ مشروع امتداد بوابخ الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القبارى -مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائى السريع لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (481+920 كم) و (490+450 كم)					
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة
			120.00			120.000	3م
							رقم البند
							6
							بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وسبك لايزيد عن 25 سم حول وأعلى جسم البربخ لإستكمال المنسوب التصميمى لجسر مسار القطار الدريل عند أماكن تنفيذ بوابخ الدريل (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى (كثافة جافه 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
3م	120.00	0.00	120.00				الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

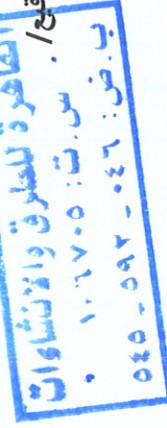
م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبد الرحمن عادل عبد الرحمن عادل

التوقيع/



 الهيئة العامة للتخطيط والإنشاءات	 الهيئة القومية للإنفاق SUPREMACY AUTHORITY FOR EXPENDITURE	 الهيئة العامة للطرق و البنى التحتية (GARBLT)
مشروع		
تنفيذ مشروع امتداد أبراج الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع تنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (481+920 كم) و (490+450 كم)	قوائم كميات مستخلص جاري 1	
ملاحظات	الإجمالي	الخصم
اضافة	عرض	ارتفاع
طول	وحدة	البند
200.00	200.000	3م
200.00		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 250 كجم/ سم ² والفئة تشمل اعمال التجارة والفرجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات
3م	200.00	0.00
200.00		الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع / ٢٠٢٤

شركة/القاهرة للطرق و الانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع /

القاهرة للطرق و الانشاءات
س.ت : ١٠٦٧٠٥
ب.ض : ٥٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٥

 القاهرة للتخطيط والإنشاءات				 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCING EGYPT				 القاهرة للتخطيط والإنشاءات				 القاهرة للتخطيط والإنشاءات			
قوائم كميات مستخلص جاري 1															
تنفيذ مشروع امتداد براجح الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري -مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (481+920 كم) و (490+450 كم)															
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند						
			1.00		1.000	طن		بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبريخ والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والكراسي وسلك الرباط والسعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتزريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والنفقة تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطريق والصناعات المرورية وتوفير إنارة جيدة للموقع بالكامل لتتأهب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي والسعر يشمل كل مايلزم لنهوى العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	9						
طن	1.00	0.00	1.00	الإجمالي											

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

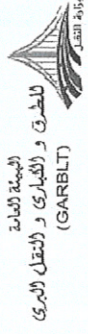
12

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل عبد الرحمن عادل

التوقيع

القاهرة للطرق والانشاءات
س.ت: ١٠٦٧٠٥
ب.ض: ٠٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٥



قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع		تنفيذ مشروع امتداد بوابخ الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري -مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (481+920 كم) و (490+450 كم)				
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول
رقم البند	البند	وحدة	ط.م	ط.م	ط.م	ط.م
10	بالمتر الطولي اعمال توريد قطر 1000 وتركيب مواسير مسلحة سابقة الصب بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقا للمواصفات الأمريكية ASTM C76 رتبة (5) لتتحمل حمل تصميمي قدره DL-140N/M/MM علي ان تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخيخيش المقطرن على تكون الماسورة خالية من الشروخ والكسور و علي ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات التي توافقت عليها الهيئة و تعليمات جهاز الإشراف والفئة تشملا لوصلات المونة ونقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالات الميكانيكية من اوتاش وخلافه لاتمام عملية التعتيق و التركيب بالموقع وتوفر مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الإختبارات اللازمة علي المواسير وتوفر اشارة جيدة للموقع بالكامل لتتأوب وريديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والفئة غير محمل الردم حول واغلي المواسير والعمل حسب المواصفات الفنية و اصول الصناعة و تعليمات جهاز الإشراف .					
ط.م	160.00	0.00	160.00			
الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل عبد الحكيم عادل

التوقيع/ة للطرق والانشاءات

س.ت: ١٠٦٧٠٥

ب.ض: ٠٤٦ - ٠٩٢ - ٥٤٥

 القاهرة للتخطيط والتنمية الاقتصادية		 الهيئة القومية للتخطيط NATIONAL AUTHORITY FOR URBAN PLANNING		 الهيئة العامة للطرق والنقل البري (GARBLT)					
قوائم كميات مستخلص جاري 1									
مشروع		تنفيذ مشروع امتداد برباخ الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري -مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) برباخ عند المحطة (920+481 كم) و (450+490 كم)							
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			320.00		320.000	2م		بالمتر المسطح عمل طبقة عزالة من البتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	12
2م	320.00	0.00	320.00					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

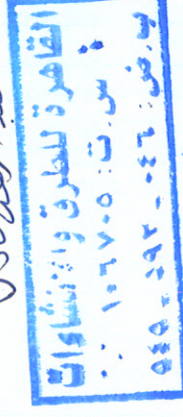
التوقيع

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع

عبد الرحيم عادل



 القاهرة للطرق والبنية التحتية			 الهيئة القومية للإنفاق SUPREME AUTHORITY FOR INFRASTRUCTURE			 البنية التحتية للطرق والبنية التحتية (GARBLT) وزارة النقل			
قوائم كميات مستخلص جاري 1									
مشروع			تنفيذ مشروع امتداد أبراج الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (481+920 كم) و (490+450 كم)						
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			80.00				2م	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 8 م. 3 سن دولوميت مدرج + 4 م. 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب الارض الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم 2 وتنطبق السطح ولء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف .	13
2م	80.00	0.00	80.00	الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

٢٠١٩

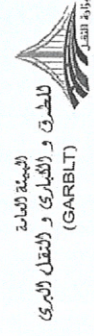
شركة/القاهرة للطرق و الانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع

عبدالرحمن عادل

القاهرة للطرق و الانشاءات
س.ت : ١٠٦٧٠٥
ب.ض : ٥٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٦



قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع		تنفيذ مشروع امتداد أبراج الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بريد عند المحطة (481+920 كم) و (490+450 كم)					
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة
			100.00		100.000	3م	بالمتر المكعب أصصال تغريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6% ولا يزيد التآكل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / م ³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطية الغاطسة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
رقم البند	14						
3م		100.00	0.00	100.00	الإجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

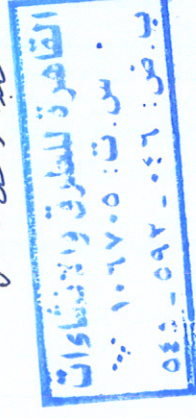
م/محمد حاتم

التوقيع

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع

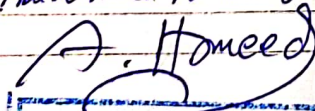


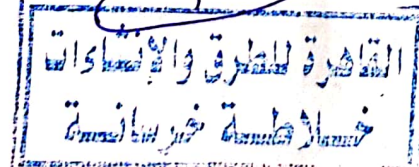
	Project :- Diesel Train - ENR مشروع براكب القطار الديزل المرحلة الثانية	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT) 
---	---	---

Compressive Strength Report of Concrete Specimens
Test Ref. : BS 1881-part 116

Company	Cairo Roads & Constructions			Cement Content			300 Kg/cm3		
Date Of Casting	11/2/2024			Specified Strength			250 Kg/cm2		
Information	1	2	3	4	5	6	SAMPLE TYPE		
Date OF Testing	18/2/2024	18/2/2024	18/2/2024	18/2/2024	18/2/2024	18/2/2024	CUBES		
Age of Cube (Days)	7 days	7days	7 days	7 days	7 days	7 days			
Condition of Testing	Moist	Moist	Moist	Moist	Moist	Moist			
Av. Dimension (mm)	150x150	150x150	150x150	150x151	150x152	150x153			
Weight (g.)	8324	8435	8232	8121.5	8211.5	8233			
Density (Kg/m3)	2.466	2.499	2.439	2.406	2.433	2.439			
load (KN)	497	509	481	516	489	503			
Comp. Strength (Kg/cm2)	225.2	230.6	218.0	233.9	221.6	228.0			
Av. Comp. Strength (kg/cm2)	226								

UBE DIMENSION= 150*150*150 M	AREA= 225 CM	VOLUME= 3375 CM
------------------------------	--------------	-----------------

Lab Engineer	
Name:-	Abdulhameed Foad Moustafa
Sign:-	



Consultant Engineer	
Name:-	
Sign:-	

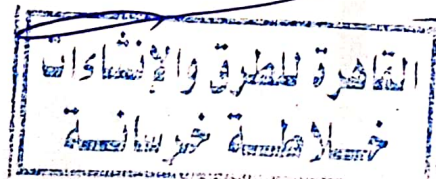
	Project :- Diesel Train - ENR مشروع بوابخ القطار الديزل المرحلة الثانية	الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 

Compressive Strength Report of Concrete Specimens
Test Ref. : BS 1881-part 116

Company	Cairo Roads & Constructions			Cement Content			300 Kg/cm3		
Date Of Casting	11/2/2024			Specified Strength			250 Kg/cm2		
Information	1	2	3	4	5	6	SAMPLE TYPE		
Date OF Testing	10/3/2024	10/3/2024	10/3/2024	10/3/2024	10/3/2024	10/3/2024	CUBES		
Age of Cube (Days)	28 days	28 days	28 days	28 days	28 days	28 days			
Condition of Testing	Moist	Moist	Moist	Moist	Moist	Moist			
Av. Dimension (mm)	150x150	150x150	150x150	150x151	150x152	150x153			
Weight (g.)	8234	8276	8291	8092	8117	8183			
Density (Kg/m3)	2.440	2.452	2.457	2.398	2.405	2.425			
load (KN)	578	598	591	566	586	564			
Comp. Strength (Kg/cm2)	262.0	271.0	267.8	256.5	265.6	255.6			
Av. Comp. Strength (kg/cm2)	263								

UBE DIMENSION= 150*150*150 M	AREA= 225 CM	VOLUME= 3375 CM
------------------------------	--------------	-----------------

Lab Engineer	
Name:-	Abdulhameed Fouad
Sign:-	A. Hameed



Consultant Engineer	
Name:-	
Sign:-	