

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 62+000 الى الكم 67+000 بطول 5 كم بالامر المباشر تنفيذ وشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية " مي عيادة "

إيماءا الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية " مي عيادة " رقم (1519 / 2023 / 2024) بتاريخ 2024/05/07 لتنفيذ المسافة من الكيلو 62+000 الى الكيلو 67+000 بطول 5 كم .

قد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/05/08 بحضور كلا من :-

رقم	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1-	م / كريم محمد زين	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2-	م / احمد القاضي	مدير مشروع الاستشاري العام مكتب شاكر جروب	
3-	م / مختار احمد عبد العال	مدير مشروع مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
4-	م / خالد بدر	مدير مشروع مكتب حسن مهدي	
5-	م / السيد عفيفي السيد	مدير مشروع الشركة المنفذة	

- وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت انه لا يوجد عوائق وذلك لتسليم الشركة الموقع. حيث أن (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024 / 05 / 08 هو تاريخ استلام الموقع .

مدير عام مشروعات

م/ جهاد محمد سعد

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م/ نصر محمد نصر طيبخ



بيان الاعمال المنفذة حتي تاريخ جاري (1) عقد 2024-2023-1519

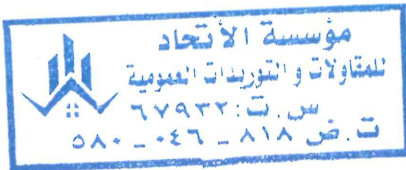
مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم من الكم 62+000 الي الكم 67+000
تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

انه في يوم الثلاثاء الموافق 23/07/2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / كريم محمد زين
عن الهيئة العامة للطرق والكباري .
- 2- م / احمد محمد احمد القاضي
الاستشاري العام للمشروع .
- 3- م / مختار احمد عبدالعال
استشاري اعمال المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري .
- 4- م / خالد مصطفى بدر
استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري .
- 5- م / السيد عفيفي السيد
عن شركة مؤسسة الاتحاد .

وتم علي الطبيعة مراجعة ماتم تنفيذه من اعمال وتم حصر الاعمال وتمت المراجعة ومايلي بيان بما تم تنفيذه من اعمال :-

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل الترب الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة نقل 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	315000	315000
	علاوة 2 جنية/م/3م لعمق 5 م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .		0	155000	155000
	علاوة 4 جنية/م/3م لعمق 10 م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .		0	104000	104000
	علاوة 6 جنية/م/3م لعمق 15 وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .			62000	
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ي اترية رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول ال اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوي) والفئة تشمل توريد اترية مناسبة لفرشها اعلي الاترية الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومحمل علي البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		0	95593.9	95593.9
	علاوة 2 جنية/م/3م لعمق 5 م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .		0	95593.9	95593.9



عن شركة مؤسسة الاتحاد .

استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري .

استشاري اعمال المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري .

الاستشاري العام للمشروع .

عن الهيئة العامة للطرق والكباري .

توقيعات الحضور :-

5- السيد محمد السيد

4- السيد محمد السيد

3- السيد محمد السيد

2- السيد محمد السيد

1- السيد محمد السيد



محضر اعتماد الحصر لكميات جاري (1) عقد (2024-2023-1519)

لتاريخ :- 2024-07-23

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

من الكم 62+000 الي الكم 67+000

البند	Z1 (62+000-62+185)	Z2 (62+800-63+290)	Z3 (63+540-63+640)	Z4 (63+670-63+940)	Z5 (64+190-64+330)
القطع الاجمالي	127374.32	248928.79	15707.28	259635.08	42780.22
اعمال القطع من الارض الطبيعية الي منسوب (-5) من الارض الطبيعية	63572.57	137388.28	14582.85	103768.37	42672.47
اعمال القطع من منسوب (-5) الي منسوب (-10) من الارض الطبيعية	47140.07	70506.86	1124.43	82904.39	107.75
اعمال القطع من منسوب (-10) الي منسوب (-15) من الارض الطبيعية	11897.78	32062	0	54709.23	0
اعمال القطع من منسوب (-15) الي منسوب (-20) من الارض الطبيعية	4763.9	8715.06	0	17917.08	0
اعمال القطع من منسوب (-20) الي منسوب (-25) من الارض الطبيعية	0	256.59	0	336	0

الكميات الاجمالية

القطع الاجمالي	694425.69
اعمال القطع من الارض الطبيعية الي منسوب (-5) من الارض الطبيعية	361984.54
اعمال القطع من منسوب (-5) الي منسوب (-10) من الارض الطبيعية	201783.5
اعمال القطع من منسوب (-10) الي منسوب (-15) من الارض الطبيعية	98669.01
اعمال القطع من منسوب (-15) الي منسوب (-20) من الارض الطبيعية	31396.04
اعمال القطع من منسوب (-20) الي منسوب (-25) من الارض الطبيعية	592.59

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمزور

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)



محضر فصل كميات القطع المنفذة لمستخلص جاري (1) عقد (2024-2023-1519)

التاريخ :- 2024-07-23

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

من الكم 62+000 الي الكم 67+000

ملاحظات	Z4 (63+670-63+940)	Z2 (62+800-63+290)	Z1 (62+000-62+185)	البند
	259635.08	248928.79	127374.32	القطع الاجمالي
	70174.41	32821.01	23758.17	ناعم A3
	141271.95	216107.78	103616.15	(خشن A3) + A1B
تعلق كمين التاكيد بالرفع المساحي	48188.72	0	0	طفلة
الكميات الاجمالية				
635938.19	القطع الاجمالي			
126753.59	ناعم A3			
460995.88	(خشن A3) + A1B			
48188.72	طفلة			

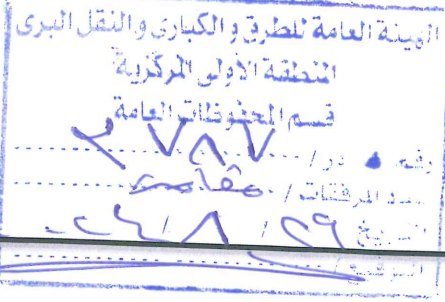
مهندس الهيئة

الاستشاري العام

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى المركزية

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي مشروع (أعمال إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) قطاع مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مى عيادة) قطاع من كم ٠٦٢+٠٠٠ إلى كم ٠٦٧+٠٠٠ بطول ٥ كم

نتشرف بان نرفق طية مقايسة معدلة (١) للعقد رقم (١٥١٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤) طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعة ونوعية بنود الحفر .

يرجي التكرم من سيادتكم بالاحاطة والتتبيه باتخاذ اللازم

تحريراً في : ٢٠٢٤٠٨/٢٨

مرفقات

- مقايسة معدلة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
نصر محمد نصر طيخ



مقايضة معدلة (1) عقد رقم (2024-2023-1519)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم من الكم 62+000 الي الكم 67+000

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل الترب الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة نقل 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	315000	23.6	7434000
	علاوة 2 جنية/م3 لعمق 5 م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .		155000	2	310000
	علاوة 4 جنية/م3 لعمق 10 م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .		104000	4	416000
	علاوة 6 جنية/م3 لعمق 15 وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .		62000	6	372000
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ي اترية رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول ال اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوي) والفئة تشمل توريد اترية مناسبة لفرشها اعلي الاتربة الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		95593.9	28	2676629
	علاوة 2 جنية/م3 لعمق 5 م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .		95593.9	2	191188
الاجمالي					11399817.00

مدير عام مشروعات

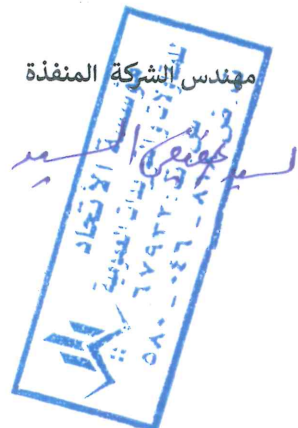
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

يعتمد رئيس الادارة المركزية

م/ نصر محمد نصر طيخ





الهيئة العامة
للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



الهيكل التنظيمي

التاريخ : 2023-07-23

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

المسافة من كم 62+000 وحتى كم 67+000 بطول 5 كم

العقد رقم (2024-2023-1519) المورخ في 2024-5-7

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) رقم (2024/2023/1519) بتاريخ 2024-5-7 لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

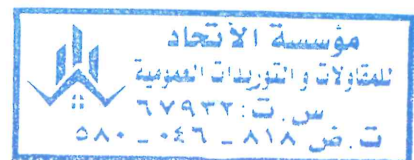
مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	محمد علاء الدين عبدالواحد	مدير التنفيذ للطرق	10	
2	السيد عفيفي السيد	مدير المكتب الفني	10	
3	محمد حمادة محمد فؤاد السمري	مدير ضبط الجودة	5	
4	احمد عبدالهادي جمعة مصيلحي	مدير السلامة الوقائية	10	
5	احمد طلعت محمود	مهندس تنفيذ طرق	5	
6	عبدالله عبدالعزيز حسين	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	5	
7	احمد صلاح الدين حسن	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	5	
8	جمال محمد احمد عمران	مراقب تنفيذ/فني مواد	5	
9	يوسف علي حسني	حاسب كميات	5	
	انس محمد صابر حسن	فني سلامة مروية	5	
10	مالك احمد السيد	مساح	7	

استشاري المشروع

حسني

مهندس الشركة المنفذة

السيد عفيفي السيد





الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



بيان المعدات

التاريخ : 2023-07-23

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

المسافة من كم 62+000 وحتى كم 67+000 بطول 5 كم

العقد رقم (2024-2023-1519) المورخ في 2024-5-7

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) رقم
(2024/2023/1519) بتاريخ 2024-5-7
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
0	حفار
4	لودر
15	عربية قلاب
2	بلدوزر
0	جريدر
1	تألك مياه
3	سيارات خدمة
0	هراس

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

عادل محمد مصطفى
خ. ك. ن. ٧
٢٠٢٣

الاسم :

التوقيع :

السيد محمد السيد
السيد محمد السيد
التوقيع :

