



مهمة إضافية

وأولاً من المنطقة السادسة - (بني سويف)

- اسم العملية :- تنفيذ أعمال الأثرية بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الكم صفر حتي كم ٣,٢٠ بطول ٣,٢٠ كم (اتجاه النيل) بالامر المباشر
- اسم الشركة المنفذة :- شركة الشريف للمقاولات العمومية وأعمال الطرق
- قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٥,٧١٧٥٠٠ مليون جنيه
- مقد العملية :- (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٤) بتاريخ ٢٠٢١/٩/٧
- تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢١/٩/٩
- تاريخ النهي طبقاً للمقد الأصلي :- ٢٠٢٢/٧/٨
- تاريخ النهي طبقاً لأمر موافقة :- ٢٠٢٢/١٢/٨
- المطلوب :- مد مدة العملية مدة قدرها (١٢ شهر) ليصبح تاريخ النهي ٢٠٢٣/١٢/٨

المبررات

- بناءً على كتاب المنطقة المشرفة بالاتي :-
- ١- أحقية الشركة في إضافة (٦ أشهر) طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠)، (٢٥٤) بسبب تحرير سعر الصرف وزيادة تكلفة أسعار المواد الخام ونقص الدعم الدولارى وارتفاع أسعار قطع الغيار .
 - ٢- أحقية الشركة في إضافة (٦ أشهر) لتوقف الاعمال بمنطقة مداخل ومخارج قرية المضل الأثرية عند مطلع كوبري النيل لحين موافقة اللجنة الدائمة للآثار الإسلامية والقبطية علي مقترح ربط الطريق الاسفلتي بمنطقة المضل الأثرية مع محور الفشن بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١١ وموافقة الآثار علي تنفيذ الاعمال بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ بالإضافة الي مدة تنفيذ الاعمال .

إعداد مهندس : محمد علي

مدير عام (محافظة/المنطقة) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رئيس الشئون القانونية :

مكتب :

إدارة :

رئيس قطاع التشغيل والخطط :

في ما جر المستور (رأى استمارة ذيل - يستند)

مع من الملتزم كل المرة المقررة كذا وكذلك -

تصرف المستور في ممتلكات زبائن خارج مصر -

إدارة الشركة أدت انشاء مبنى جديد -

وإستدت من المليك المدة المطلوب برك -

٢٠٢٤/٢/١

مع له ٢ كسب شاكيل تأخير في المدة المستند -

للاستجاب التيسر به من المدة الى تلكه ورفقها -

والا فاشي

التوقيع :
لواء مهندس / هادي الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية : اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في
المسافة من ال كم صفر الى ال كم ٢٠٠ + ٣ (اتجاه النيل) بطول ٣,٢ كم
(المنطقة السادسة - بنى سويف)

تاريخ المفاوضة: ٢٠٢١ / /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصلات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متتماً لهذا الدفتر.

مدير عام التنفيذ

رئيس الأمانة المركزية

المطبخة العباسية

مهندس /
ع. ح. ص. ا. ب. ر.
"حسام بنر الدين ابراهيم"

مهندس /
"منار عبد الهادي"

مهندسين /
* أحمد الناقة *

رئيس قطاع التليفزيون والمناطق

رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية و الإدارية

مهندس /
منامی احمد فرج

عبدال /

ابو بكر احمد بن محمد بن عيسى

للمطابق والكيمياء والنقل البري

ملحوظات هامة :-

- المقاول التوليع والحنم علم كل صيغة من صيغات هذا الفن

الهيئة العامة للغذاء والدواء
السعودية
رقب ٢٥٠٤٦١٣٧ - ٢٤٨٩١٣٧

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						فرش	جنيه	فرش	جنيه
١	٢م٢٠٨٠	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية شهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الفان وثماتون متر مسطح لا غير)					٥		١٠٤٠٠
٢	٣م٥٠	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضقة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شامله مما جملته بالمتر المكعب . (فقط خمسون متر مكعب لا غير)					٨٠		٤٠٠٠
٣	٣م٤٠٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة واليند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٢ كم. (فقط اربعون الف متر مكعب لا غير)					٤٠		٩٨٠٠٠٠
٤		اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) والرش بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهرامات الى اعلى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .							
	٣م١٠٠٠٠	مسافة النقل حتى ١٠ كم (فقط عشرة الاف متر مكعب لا غير) ستة وثلاثون الف متر مكعب					٢٦		٢٦١٠٠٠
	٣م٢٥٠٠٠	مسافة النقل حتى ٢٠ كم (فقط خمسة وعشرون الف متر مكعب لا غير) ثمانية واربعون الف متر مكعب					٤٨		١٣٠٠٠٠
	٣م٧٠٠٠٠	مسافة النقل حتى ٣٠ كم (فقط سبعون الف متر مكعب لا غير) ستون الف متر مكعب					٦٠		٤٢٠٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل
مصلحة المساحة
٢٥٦٠٠٠ - ٢١٧ - ٢٥٦٠٠٠



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الغنة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويتم تحديد ذلك باخذ عينات بمقاس ١٠*١٠*١٠ من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن ٥٠ كجم او تتواجد متفرقة أثناء اعمال الحفر ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والغنة شاملة بالمتر المكعب . ٣- توريد أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المتسوب للتصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .							
	٣م٣٥٠٠٠	ذات اجهاد من ١٠٠-٢٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسة وثلاثون الف متر مكعب لا غير)				١٨٩٠٠٠٠	٥٤	١٨٩٠٠٠٠	٥٤
	٣م٥٠٠٠	ذات اجهاد من ٢٠٠-٣٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسة آلاف متر مكعب لا غير)				٢٤٧٥٠٠	٦٥	٢٤٧٥٠٠	٦٥
	٣م٥٠٠٠	ذات اجهاد من ٣٠٠-٤٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)				٢٨٠٠٠٠	٧٦	٢٨٠٠٠٠	٧٦
٦	٢م٢٢٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم تتكون من ٣م٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش ٢٥٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاط للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة جهد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بحيث لا يزيد الفواصل عن اسم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك اسم و تشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً				٢٨٥٠٠٠٠	١٧٥	٢٨٥٠٠٠٠	١٧٥

اعمال الاتية بحور القشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المساحة من ١٠ كم صفر الى ٢٠٠٠ (شماره النيل) بطول ٢,٢ كم
(للعلقة السابعة - بي سوب)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		لاصول الصناعة والمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا للهيئة العامة للطرق والكباري . (فقط اثنان وعشرون ألف متر مسطح لا غير)					
٧	٣٥٠٠	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة عادية للاساسات والبلاطات وتغليف المواسير وقواعد الاتفاقي بنسبة ٣٠,٨ ركام + ٣٠,٤ رمل واسمنت على ان تعطى جهد كسر بعد ٢٨ يوم ولا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات للتصايب المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)				١٠٥٠	٥٥٠٠
٨	٣٥٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (براخ) BOX Station طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع التمسك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)				١٧٥٠	١٧٥٠
٩	٥٥ طن	بالطن توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البيد حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب). (فقط خمسة وخمسون طن لا غير)				١٩٠٠	١٠٤٥٠
١٠	٥٠ م. ط	توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١٠ سمك ١٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت + ٣٠,٨ ركام + ٣٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ سم للمتر الطولى في اتجاه الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ١٠ سم للمتر الطولى في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهاية الماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع				١٢٠٠	٦٥٠٠

اضمان الاتربة بحور الفس على النيل (قطاع شرق النيل) في السلة من ال كم صفر الي ال كم ٢٠٠٠+٢ (الفه النيل) بطول ٣,٢ كم
(السله الساده - بني سبه)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						فرش	جنيه	فرش	جنيه
		مشماتله طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المسرف والفئة شاملة بالمتر الطولي . (فقط خمسون متر طولي لا غير)							
١١	٨ م.ط	توريد وتركيب برايخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ٥٠,٥ م وسمك ٦ مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش على المقاومة رشة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٩ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشماتله طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المسرف والفئة شاملة بالمتر الطولي . (فقط ثمانية متر طولي لا غير)					٧٠٠	٥٦٠٠	سبعائة جنيه

١٥٧١٧٥٠٠ جنيه

الاجمالي

الاجمالي خمسة عشر مليون وسبعائة وسبعة عشر الف وخمسة مائة جنيه



الشروط الخاصة

اصمال الاترية بمحور الضمن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم سفر الي الكم ٢٠٢٠٠ (التجاه النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ اسنلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقا لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لاتفة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى ولى طبقاً للتحكم وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بأجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاهد وفى حالة تقاعص الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط و قدرة الف جنيهاً لا غير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.

(الشروط الخاصة)

اعمال التربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صابر الي الكم ٢٠٠+٢ (اتجاه النيل)
(المنطقة السادسة - بني سويف)

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-Inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات
الموافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب
المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فني سبق
اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيم إجراء كافة الاختبارات العملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات
الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى
مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و
يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يلتزم المقاول ان يخصص عدد
(١) سيارة من وسائل النقل اللازمة والمناسبة بما يضمن نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ أو موقع الخلطة أو
الكسارة لاختبارها بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كله تحت اشراف جهاز الاشراف
والمهندس المشرف وفي اي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لاحدي المعامل
المتخصصة وفقا لتعليمات جهاز الاشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيهه (خمسمائة جنيهه) عن كل يوم
هذا بالإضافة الي حق الهيئة في نقل العينات خصما من مستحقات المقاول .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في اختبارات
المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه الموهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد
٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل
اللازمة لأجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

الشركة للمحاورات الهندسية
بمصر
٢٠١٥



(الشروط الخاصة)

اعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٠-٢٠١ (اتجاه النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإبشاداً أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهر الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤- لوائح المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عند (١) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني، وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب الميّن بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتسلسلاً تفصيلياً كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لنبود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسته المتخصصة مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للنبود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتمتع على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ النبود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدويرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.



(الشروط الخاصة)

أعمال الآتية بـمـهـور الفـنـن عـلـى النـهـل (نـطـاع شـرق النـهـل) فـى المـسـافـة مـن أـل كـم صـطـر إـلى النـكـم ٢٠٢٠ (إتجاه النـهـل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

ثانيا : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) متهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وللفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الاكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب ان يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة . وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المناومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (يرتقلى - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة .

(الشروط الخاصة)

أعمال الإنشائية بعمود الفخس على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٢٠٠ (اتجاه النيل)

(المطلة السادسة - بني سويف)

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاسيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء عمالوي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وأمن (أمن مساعي) مدرب تدريباً جيداً لمراقبة مستوى التكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين والزى المناسب (خوذة - حذاء - ستره أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٢٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .

مراقب معدة او سيارة ومن فنى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق بوافق عليها المهندس للوصول معداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .



(الشروط الخاصة)

أعمال الاتربة بجمهور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٠ (القناة النيل)

(المخططة السادسة - بني سويف)

د - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعداداته، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعداداته الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتجهيز الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعدادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام، عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو لية أصل أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمحمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً للمواصفات وإشترطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المسجلة، على أن تكون مطابقاً لبدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطليات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المحمدة من الهيئة، ولن يسمح ببدء أي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشترطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبدء رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد ليه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينتهي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التأسيسية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التفاصيل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.



(الشروط الخاصة)

أعمال التربة بحدود الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٢٠ (اتجاه النيل)

(المنطقة السادسة - بلي سويل)

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (الرحلات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الفولاذيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط الساندة من الدبش أو الخرسانة - غرف التفقيش بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة لمؤبة واقتصادية وذلك كله على حسابه وإقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هندولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.
- وفي حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعباب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموائق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تقصير في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشمولة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.



(الشروط الخاصة)

أعمال الإنشائية بصحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٠٠ (اتجاه النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

غ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمن شباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإسطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (ثابتة أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمراقب القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء العمل.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول



(الشروط الخاصة)

أعمال التربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٠+٣ (اتجاه النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.
يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيافته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقته.

١ - حاملي التراخيص

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيات (رداءات) صفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

٢ - تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبني:

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - المقاطعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية -) بما في ذلك من عيوب يكمل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وصفق الشرح ووصفه وكذا اماكن انهيارات جسر الطريق (نواتر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأصل التجهيز والاصال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراسل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والامن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المالحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يسرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فديو)، والتصوير الفوتوغرافى ولذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالباد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .



(الشروط الخاصة)

أعمال الإنشائية بصور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٠-٢٠٠ (اتجاه النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

- تفصيل زيارات المسئولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العسلة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الأسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وشمكات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والتقاطع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الإنشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهريا وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التيجاتف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (أو التيجاتف مع الصور) للصور الديجيتال (أو التيجاتف مع الصور) ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.



(الشروط الخاصة)

أعمال (التربة بعمور الفضن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صلا الي الكم ٢٠٠٠ (اتجاه النيل)

(المنطقة السادسة - نسي سويف)

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية سيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر؛ ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وتلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده الهيئية، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميزول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماده الهيئية.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عليها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئية، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسلحة الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئية والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئية وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسرات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات و الحسابات التيسيرية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن



(الشروط الخاصة)

أعمال الأثرية ببحر الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٠٠ (اتجاه النيل)
(المنطقة السادسة - بني سويف)

نوع البند	نوع المعدة	العدد
أعمال الأثرية	رافع أثرية لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جرير	٢
	هرايس ترية	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازة	٨

- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مهيأ الاتي :-
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الزاخرة
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس علي ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطيل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)

اعمال الانترية بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٢٠٠ (اتجاه النيل)
(المنطقة السادسة - بني سويف)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للمرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقبول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط العامة)

أعمال الاتربة بصحور الفشن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الأتية المعاني المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطايتهم ويشمل ذلك ممثلهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطياً صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعني المواد أو الأتشاء التي تخصص لتكون جزءاً من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطياً من وقت لآخر.



(الشروط العامة)
أعمال التربة ببحر الفشن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)
(المنطقة السادسة - بني سويف)

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانياً - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المندول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحاً أيضاً إذا تطلب النص ذلك .

ثالثاً - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره .

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص واختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطياً بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقيه أخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وإن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد .



(الشروط العامة)

أعمال الإنارة بصحور الفشن في الحسافة على النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع إلى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه ويتربى عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الإخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الادارية قبله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسئولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسئولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقداً من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوصاً عليها صراحة في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.
- تقديم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم علي نفقته خلال مدة شهر واحد تحت إشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.



(الشروط العامة)
أعمال الاتربة بصور الفشن في المسافة علي النيل (قطاع شرق النيل)
(المنطقة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف .

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقيل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ .

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والإستعمال من قبل المالك أوالمهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيًا من قبل المهندس أو المالك .

المادة رقم ٨ : (الأوامر التغييرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقا للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصا أو تغييرا في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجا عن الحدود التي نظمها تطبيقا لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المماثل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الإتفاق على أسعار أي بتود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول .



(الشروط العامة)

أعمال التربة بحدود الفسح في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ٩ : (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة و شروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

- المناسيب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإنتمام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.

- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

- التحقق من الخدمات والمرافق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد إستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتؤكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات و فئات الأسعار تكفى لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠ : (تقديم التصاميم)

أولاً : الطرف الثانى مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانياً : على الطرف الثانى القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد فى مواقع الكبارى والممرات السقلىة والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات فى الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشئ إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً فى تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

ثالثاً : على الطرف الثانى إستخدام متخصصين فى دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.



(الشروط العامة)
اعمال الانرية بصور الفضن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)
(المنطقة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً : على الطرف الثاني المقابل أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمسند (نطاق العمل وجدول الكميات) أو تكون وإردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك منصوصاً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً : يلتزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي والاسمية للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.
- إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني والمفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد أن يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمناً كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجدول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات وإعداد جدول الكميات الفعلية المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضحاً به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون للطرف الثاني مسئول مسؤولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الأسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين :صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على فرص ممغنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة



(المنطقة السادسة - (تشي تشويش)

(الشروط العامة)

أعمال الأثرية بمحور الماشن في المسافة علي النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ١٤: (مستخدمو المقاول)

أولاً :على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق إختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانيًا: للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فورًا من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيؤذي السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد معظليه أو استخدامه وعلى أن يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥: (تحديد مواقع الأعمال)

المطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات ولابد العاملة اللازمة في هذا الشأن، وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتوضير المغالول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلًا وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستشفى الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧: (إعثناء المفاوض بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً: المقاول مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الاستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر للأعمال التى تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإحصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد

(الشروط العامة)

أعمال الأثرية ببحور الفشن في المسافة علي النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً :المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كإشارات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أى خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً :بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا اعتبارًا من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسئولاً عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإنستلام النهائي.

ثانياً :على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الأستلام الابتدائي للعملية ، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية والشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

- على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره (جنيه يقدّر ٥ % عند توقيع العقد .



(الشروط العامة)
أعمال الأثرية بصحور الفشن في المسالة علي النيل (قطاع شرق النيل)
(المنطقة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ١٩: (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسؤولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أي أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فورًا وتكون تحت مسئولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيرًا أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك لتعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على المالك.

المادة ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسئولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والاحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتفي بكل الاحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأي معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١: المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية إختبارات قد يرى المهندس إجرائها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر .
ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأي حال للمقاول من مسئولية في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة :على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمد من قبل المهندس للتأكد من الإلتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعفى إلتزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسئولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة



(الشروط العامة)

أعمال الإنشائية بمحور الفحص في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)

المحطة السادسة - بني سويف

ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيحي.

فحص المواد: يجب الالتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات واعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم اعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الاختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

-معمل الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة.

-أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا اقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات العملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات العملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وختم النفقات كاملة مضافا إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢: (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولا: لا يجوز تغطية أي عمل أو حجب عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتبع الفرصة اللازمة للمهندس أو ممثله لفحص وقياس أي عمل ستجرى تغطيته أو حجب عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا اعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانياً: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.



(الشروط العامة)

أعمال التربة ببحر النهر في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ٢٤: إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

المالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطيًا من وقت لآخر بما يلي:
- إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

- الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

- إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفًا للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكليفه.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب العملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصًا آخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، وبحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافًا إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥: (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضروريًا، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائيًا في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦: (بدء وإنهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كليًا أو جزئيًا وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير وإنهاء من تنفيذها وفقًا للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أي تأخير لوقت الإنهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استبدالها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة، كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتمثلة في الأمطار الغزيرة والشيورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف الفهرية وذلك كله بناءً على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧: (إستلام الموقع وحيازته)

أولاً باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كليًا أو جزئيًا مع أمر المهندس الخطي بالبداية في الأعمال وفقًا لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقًا للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة إستلام الموقع جزئيًا فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي.

(الشروط العامة)

أعمال الآتية بصحور الفشن في المسافة علي النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدها المهندس.

ثانياً: باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثاً: على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمى الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً: تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذ كافة الإحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨: (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، كما لا يتم صرف فروق اسعار عن اية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية :

- أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطأ في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنجائه.
- ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خطي مسبق من صاحب العمل.
- ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على إخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .
- د - إذا أغلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إصهاره أو صدر امر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها. ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون أن يكون مسئولا عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الإستعمال كما يحق للمالك أن يستند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع مائتيه من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر

(الشروط العامة)
أعمال الأتربة بصخور الفس في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)
(المنطقة السادسة - بني سويف)

والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم إخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ : (الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الإستلام الابتدائي :

عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن عملية الإستلام الإبتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محصلات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الاستلام الإبتدائي بتقييم النتائج المعملية للعينات المأخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقاً للكود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الأعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .
الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداد ما يستحق من تأميمات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقي من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديم للمنطقة .

الإستلام النهائي : قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للإستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريه من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الإبتدائي يؤجل الإستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم

(الشروط العامة)

أعمال التربة ببحر النش في المساحة على النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

فيتم حسب التكلفة الفعلية مضافاً إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

- عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠: (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان ثلاث سنوات لأعمال الرصف بمختلف أنواعه ومدة واحدة للأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي. وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الاستلام النهائي. وعلى المقاول عند انتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الاستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفي حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس للمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة للدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو للجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١: (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولاً: يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانياً: للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأصال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للكميات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وأرباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التسعير والتفاوض تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً: على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.



(الشروط العامة)

أعمال الاتربة بصور الفشن في المسافة علي النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - ياسي مويط)

المادة رقم ٣٢: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً: تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتناع عن إعطاءه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي مستخدم في هذا المادة والتصريح باستخدامها.

ثانياً: على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتنظيف الموقع. إن هذه المعدات والألات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أى جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وبفرض الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، والمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أى تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أى نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للتنوع والسعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة. ويكون المقاول مسئولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣: (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع قانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

(الشروط العامة)

أعمال الاتربة بجمهور الفشن في المسافة على الفيل (قطاع شرق الفيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

ومن أجل تقييم المهندس للخدمات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيتم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للخدمات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للمعالجة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيتم التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤: (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنيًا على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقًا لخدمات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة

المادة رقم ٣٥: (طريقة القياس)

يجري قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالوصفات الفنية وفقا للمنفذ فعليًا على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أيًا من مستندات العقد. والمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصًا مفوضًا للاشتراك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منهما.

المادة رقم ٣٦: (المستخلصات)

١- تقوم الهيئة بصرف إمتحانات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أصل مقبولة فنيا ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقًا لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني وعلى الشركة أو المقاول التي يرسى عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاص بها والذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقًا لها ومصحوبًا بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة .

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعليق أو الخصم حسب الحالة من قيمة أي مستخلص جاري أيًا إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تتضمن ولا تقتصر على:

- استكمال التجهيزات الموقعية بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.

- التفسير في سداد التزامات العمال أو مقاولي الباطن.

(الشروط العامة)

اعمال الانترية بصحور للفشن في المسافة علي النيل (قطاع شرق النيل)

(المنطقة السادسة - بني سويف)

- تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد.
- تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمني للتنفيذ شاملاً جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
- تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.
- الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
- التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.
- تصرف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازن المحددة بلائحة الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.

المادة ٣٧ : (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رفعا أو خفضا بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقدية من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ و تعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة اشهر فاكتر علي أن يقوم المقاول في عطاءة بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي : حديد- الاسمنت - السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والاجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعادلة تغير الاسعار واشترطات تطبيقها

علي أن تكون المعاملات المقدمة من المقاول مناسبة لتأثيرها في البنود ولا تزيد عن المعاملات المحددة بتطبيق البنود بالقائمة الموحدة وفي حالة زيادتها سيتم رفضها والالتزام بالمعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة وذلك بناءا علي توجيهات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

علي المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي حديد والاسمنت والسولار فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الارقام القياسية لالاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعينة العامة والاحصاء او غيره من الجهات الأخرى المحايدة ، وعلى المقاول ايضا تقديم نشرة الاسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.

يحاسب المقاول علي التعديل في الاسعار رفعا أو خفضا بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة اشهر تعاقدية من تاريخ فتح المظاريف الفنية او الاسناد المباشر بحسب الاحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليها الطرفان علي أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .

في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المذكورة بالبند السابق او عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء .

يحاسب المقاول علي فروق الاسعار رفعا أو خفضا خلال ستين يوما علي الاكثر من تاريخ تقديم المطالبة ، يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق، ويجب احتساب اولوية المتعاقد في ترتيب عطاؤه وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة علي باقي العطاءات الاخرى.



(الشروط العامة)
أعمال الآتية بصور الفشن في المسألة علي النيل (قطاع شرق النيل)
(المنطقة السادسة - بني سويف)

المادة ٣٨ : (المسئولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أى عمل لا يزال ناقصاً في التواريخ المحددة بشهادة الإستلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينييه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً معقولاً بهذا التاريخ. وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجباً للتفويض على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣٩ : (المواد البيتومينية والسولار)

يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإتجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقبامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١- بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني يسحب الكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكلة إليه بموجب هذا العقد

١. أن يمسد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدماً التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسئولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار.

٢. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشترائاته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإتجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، وفي كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن تدبير كافة احتياجاته و التنفيذ في الموعد المحدد و البرامج الزمنية و الالتزام بمدة العقد .



(الشروط العامة)
أعمال الاتربة بجمهور الفضن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل)
(المنطقة السادسة - بني سويف)

المادة رقم ٤٠: (الضرائب والرسوم)
يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٤١: (تسجيل بيانات المقاول)
على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه
[www. Etenders . Gov .eg](http://www.Etenders.Gov.eg)

المادة رقم ٤٢: (مدة سريان العطاء)
تكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوما من تاريخ فتح المظاريف الفنية .



(المواصفات الفنية)

عمال التربة بمحور الفشن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل) المنطقة السادسة - بني سويف

المواصفات الفنية

أولاً : أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسؤولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للأكود تكون في حدود المواصفات:

- الأكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والأكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والأكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية المصرية من الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة عليه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الإشراف وأجهزة الإتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنوعات والأدوات والمهمات وكافة التسهيلات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول . كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتمغات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات (العلاوات - فروق الأسعار) .

السيف للمحاورات الهندسية
بمحافظة بني سويف
٢٤٧٠٢١٤



(المواصفات الفنية)

تصام التربة بمصور الفشن في المسافة علي النيل (قطاع شرق النيل) المنطقة السادسة - بني سويف

٤. إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-

علي المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات الي الاماكن التي تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البنود المستحدثة في حالة عدم وجودها بالتعاقب والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول علي نفقته الخاصة بتنظيف الميول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تضررت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكالية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيدا لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

- المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولى - مقطع أفقى) بكامل تفاصيلها على حسابها و للهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بآلية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
- على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقا لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والسمرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكرا للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سببا في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.
- على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلي عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلي نفقته.

(المواصفات الفنية)

عمال التربة بحدود النش في المسافة على النبل (قطاع شرق النيل) المنطقة السادسة - بني سويف

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لاتجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبريرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على أن يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روبريرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) ، وعابه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الابتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقرها المهندس لضمان تغطية مناطق التدرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة أو من تكلفه الهيئة والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارانيك التصميمية .

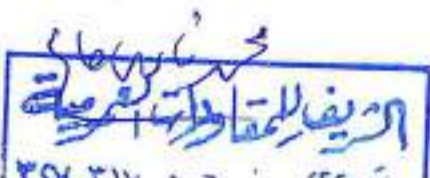
ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقرها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأسس لحساب كميات الأعمال الترابية ومطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدبير مهندسي المساحة والفنيين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبيريات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيريات وتحديد الخطوط والميول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاة لإنشاء الكبارى والجارات والإنشاءات والملحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبيريات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها ويموجها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة. ولا يجوز القيام بأي عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبيريات، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبيريات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشائها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. التفاتات المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافرسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفاتات المسموح بها ستكون كالآتي:

- فرق الرأسية في خيط الشاغول لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحسب الفرق تراكمياً في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر .



(المواصفات الفنية)

عمال التربة ببحر الفشن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل) المنطقة السافسة - بني سويف

- فروقات قتل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $\pm 12\% K$ هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، وفروق الإحداثيات لا يزيد عن 1:20000.

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وتفي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عنده دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجري على جميع المواد الاختبارات التي يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عدة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
 - ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المنموكة في الموقع ومواد الأساس.
 - ٣- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
 - ٤- تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكافة الاختبارات الأساسية الأخرى كالندرج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
 - ٥- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلطات اسفلتية وخرسانية وموازين ومعدات مساحية .. الخ
- يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالمطريق وبطول لا يقل عن 100 م، وعلى المقاول التحقق من السمكيات الإقتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في محل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز محل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي محل على بنود العقد. والمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

(المواصفات الفنية)

عمال التربة بمحور الفضل في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل) (المطلة السادسة - بني سويف)

١٢، الصبيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة ممتلكاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الاستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عمالة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تتدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال أسبوعين من تاريخ أمر الإسكندرية على المقاول إعداد وثيقة عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة مثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للعد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.
- وعلى المقاول استبعاد أي معدة قديمة من موقع العمل يرى جهاز الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الإلتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادرة عن الهيئة، ويجب أن تتوفر العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للتماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمى الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتنظيم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة دون أى مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سباج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهلاً وتكون الأسبجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.



(المواصفات الفنية)

مصال التربة بمحور الفضن في المسافة علي النبل (قطاع شرق النيل) المنطقة السادسة - بني سويف

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علما بمواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسئولا مسؤولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت يسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يعفى من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أي ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة يسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات المقاول للاعتماد من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأداة التشغيل لأية أجهزة مودة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وأفلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لإستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومختومة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوما) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والاعتماد وفقا للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذاً في الاعتبار فترات المراجعة.

التوقيع للمقاولات العامة
م. ٢٠٢٥
م. ٢٠٢٥



(المواصفات الفنية)

تمال الفنية بمهور الفشن في المسافة علي الشبل (قطاع شرق النيل) المنطقة السادسة - بني سويف

ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والاعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوما من تاريخ استلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ ايام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للاعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعاقته للتصحيح من قبل المهندس وذلك يخطاب إعادة التسليم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة، هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسئولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمسندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب استعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أى جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.



(المواصفات الفنية)

عمال القرية بمحور الفشن في الحسنة علي النيل (قطاع شرق النيل) المنطقة السادسة - بني سويف

ثانيًا: المواصفات الفنية لأعمال الطرق



(المواصفات الفنية)

معاملة التربة بعمود الفئس في المسافة علي الليل (قطاع شرق النيل) المنطقة السادسة - بني سويف

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وتحويل للخدمات القائمة والمتأخرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التنسيق اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لإستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأسيسية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لينود الأعمال.

1.1 إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإسترخاء والمركبات بالتنسيق مع الجهات المختصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات السحابة والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق بإستخدام طفايات لا تقل سعتها عن 5,4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد وبالتوزيع الذي يعتمد عليه المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وليلاً وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتأخمة للطريق والتي تتأثر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنتقالات ممثلي المالك وأفراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع إنتظار السيارات تكون مظلة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعدد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لإعتماد من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وبعد بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمسندات العقد وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقاءها بموقع العمل وفقاً لملإراء المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتؤول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وبإعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع.



(المواصفات الفنية)

مصال القرية بعمود الفشن في المسافة علي النيل (قطاع شرق النيل) (المنطقة السادسة - بني سويف)

٢,١ تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق ،والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد بإستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الاشجار وغيرها من الإنشاء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذور والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف ودكها لنسبة دمك لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقلب العمومية دون أنلى مسئولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حرت الطبقة العلوية) تجهيز الفرمة (بسمكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥ % من أقصى كثافة جافة وأخذ أ في الإعتبار إجراء الاختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.

• الفياس والدفع

• يتم المحاسبة هندسياً

٣,١ إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تعديل حركة السير المرورية في بداية القطاع أو نهايته أو عند الالتقاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة وذلك وفق قطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع وتوجيهات المهندس.

• متطلبات الإنشاء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخاصة (التنظيمات المرورية) و دليل وسائل التحكم المروري الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات وعمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لتأمين المرور عليها بإقامة اللانكات والحواجز الخرسالية المتنقلة والمتصلة بعضها ببعض لضمان ثباتها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمي الطريق و أطقم العمل.

(المواصفات الفنية)

عمال اتربة بمحور الفشن في المسافة علي النيل (قطاع شرق النيل) (المندقة السادسة - بني سويف)

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذي للتحويل لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترح إستخدامها لتحويل المرور يتم تقييمه للمهندس للمراجعة قبل تقديمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع



(المواصفات الفنية)

عمال التربة بعمود الفلين في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل) المنطقة السادسة - بني سويف

الباب الثاني الأعمال الترابية

١.٢ أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتبو - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقاً للمناسيب التصميمية والميول والإبعاد بالرسومات وتعليمات المهندسين.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المنابر التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من المنابر في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحصار أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المنابر إذا وجد المهندس أن الحالة تفي بأخذ أتربة من توسيع مناطق الحفر .

• البنود:-

- حفر في تربة عادية : وهي جميع أنواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق .
- حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب و يرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسعر يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة الأساس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلي المتماسك جيداً والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.
- يستخدم المقاول مايراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوعاً و عدداً بالبنود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

• القياس والدفع

- يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تهذيب الميول وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والإخنايرات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المقالب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.



(المواصفات الفنية)

عمال التربة ببحر النهر في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل) المنطقة السادسة - بني سويف

٢-٢ أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المتارب المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم. ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودمكها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١-١ أ) أو (١-١ ب) أو (١-٢ أ) حسب تصنيف الأستو.

تتم أصل الردم على طبقات كالآتي:

- بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطين تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المترجة عن ٣ بوصة.
 - بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطين تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٣٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المترجة عن ٤ بوصة.
- ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعيًا .
- بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المناسيب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الاساس التالية .
- أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم :تؤخذ عينات من طبقات الردم لإختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٣ % عن نسبة المياه الأصلية المضافة لأقصى كثافة جافة، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± 3 سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولايزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% ، كما يجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± 1.5 سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى مقارنة لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حرقها ودمكها.
- إختبارات الجودة :يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسئولية المقاول، ولا يتم حسابها كبدل منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب إجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الآتي:



(المواصفات الفنية)

عصا الأتربة بصحور الفشن في المسافة على النيل (قطاع شرق النيل) المنطقة السادسة - بني سويف

- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والرقيقة بالآتربة
 - حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
 - نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠
 - إختبار بركتور
 - قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
 - إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
 - أى إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
 - وعلى أن يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.
 - القياس والدفع
- يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمك ونهذيب الميول والتسوية والإختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .



القيمة	الغلة (بالمتر)	النسبة	الوحدة	بيان الأعمال	م
١٠٥٠	٥	٢١٠	م ^٢	احمال تطهير الموقع من الأضجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للخرائط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف واللفة شاملة بالمشتر المسطح.	١
٠	٨٠	٠	م ^٢	بالمشتر المسطح اصصال تكسير و إزالة مباتي أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو تبيت مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف واللفة شاملة بالمشتر المسطح.	٢
١١٠٢٥٠٠	٢٤.٥٠	٤٥٠٠٠	م ^٢	احمال تسهيل ونقل الأتربة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البلدية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف واللفة شاملة بالمشتر المسطح.	٣
		٨٠٩٠٠	م ^٢	احمال تسهيل ونقل الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الدووية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر (الزائبي) والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لها لا تقل عن ١٠٠ %) والرش بالمياه لاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الى (٩٥ % كثافة جافة) (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً لـ نسب التصميمية والقطاع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف واللفة شاملة بالمشتر المسطح.	٤
				تقوم الشركة بتنفيذ ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن (الجهة النبل).	٥
٨٣٨٨٠٠	٣٦	٢٣٢٠٠	م ^٢	مسافة النقل حتى ٢ كم .	٦
١٠٤١٦٠٠	٣٧.٢	٢٨٠٠٠	م ^٢	مسافة النقل ٧ كم	٧
٨٧١٦٨٠	٣٨.٤	٢٢٧٠٠	م ^٢	مسافة النقل ٨ كم	٨
٢٩٨٠٨٠	٤٣.٢	٦٩٠٠	م ^٢	مسافة النقل ٩ كم	٩
				مسافة النقل ١٢ كم	١٠
				احمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك ببناء عينات مقاس ١٠ x ١٠ x ١٠ سم من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر ولا يحد من النقل الصخرية عندما يقل وزنها عن ٥٠ كجم او تتواجد متفرقة أثناء اعمال الحفر وحصل على البلد الاتي:	١١
				١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر.	١٢
				٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.	١٣
				والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف واللفة شاملة بالمشتر المسطح.	١٤
٧٨٣٥٤	٥٤	١٤٥١	م ^٢	ناتج جهد من (١٠٠٠٠٠) كجم /سم ^٢	١٥
٢٤٢٣٥٠٠	٦٥.٥٠	٣٧٠٠٠	م ^٢	ناتج جهد من (٢٠٠٠٠٠) كجم /سم ^٢	١٦
٥٤٧٩٦٠٠	٧٦	٧٢١٠٠	م ^٢	ناتج جهد من (٣٠٠٠٠٠) كجم /سم ^٢	١٧
٣٥٠	١٧٥	٢	م ^٢	بالمشتر المسطح اصصال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والبيوت الجانبية تتكون من ٠.٨ م ^٢ سن دولوميت متكرج + ٠.٤ م ^٢ رمل حرس + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومقبول والرمل يضاف من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبلد يشمل تجهيز واستعمال مزايا التربة الطبيعية لسطح البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن احداث الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتنطبق المسطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لـ أعمال الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	١٨
١٢٨١٠٠	١٠٥٠	١٢٢	م ^٢	احمال الشام خرسانة عادية للأساسات والبلاطات وقواعد الانفاق وتغليف الجدران وتجهيز واجهات الإنفاق بنسبة ٠.٨ م ^٢ ركام + ٠.٤ م ^٢ رمل واسمنت على أن تعطى جدران بطول ٢.٨ م ^٢ يوم النقل عن اجهاد ٢ كجم /سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف واللفة شاملة بالمشتر المسطح.	١٩

مدير الشركة
مدير المشروع

مدير الشركة
مدير المشروع

بيان اعمال

مشروع انشاء محور الفشن على النيل

شركة الشريف للمقاولات - بيان اعمال مستخلص جاري رقم (٧) اتجاه النيل

البيد	البيان	المرحلة	كمية اخر مقايمة	الوصف	الاتجاه	كمية الحصر	النسبة	الكمية المنقذه خلال المستخلص الحالي	ملاحظات
٣	اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم	٣م	٤٥٠٠٠	مسافة النقل حتى ٢ كم	اتجاه النيل	٤٥٠٠٠	%	٤٥٠٠٠	
٤	اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم	٣م		مسافة النقل حتى ٢ كم	اتجاه النيل		%	٠,٠٠	
		٣م	٢٣٣٠٠	مسافة النقل حتى ٧ كم	اتجاه النيل	٢٣٢٠٠,٧٩	%	٢٣٢٠٠,٧٩	
		٣م	٢٨٠٠٠	مسافة النقل حتى ٨ كم	اتجاه النيل	٢٧٩٧٦,٦٥	%	٢٦٥٧٧,٨٢	
		٣م	٢٢٧٠٠	مسافة النقل حتى ٩ كم	اتجاه النيل	٢٢٦٩٢,٥١	%	٢١٥٥٧,٨٨	
		٤م	٦٩٠٠	مسافة النقل حتى ١٢ كم	اتجاه النيل	٦٨١٥,٤٩	%	٦٤٧٤,٧٢	
٥	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة	٣م	١٤٥١	ذات جهد ٢٠٠:١٠٠ كجم /سم	اتجاه النيل	١٣٥٧,٩٠	%	١٢٩٠,٠١	
		٣م	٣٧٠٠٠	ذات جهد ٢٠٠:٢٠٠ كجم /سم	اتجاه النيل	٣٦٣٧١,٨٠	%	٣٤٥٥٣,٢١	
		٣م	٧٢١٠٠	ذات جهد ٢٠٠:٤٠٠ كجم /سم	اتجاه النيل	٦٣٣٢١,٨٠	%	٦٣٣٢١,٨٠	
٧	اعمال انشاء الخرسانة العادية للأساسات والبلاطات وتغليف المواسير	٣م	١٢٢	بريخ ١	اتجاه النيل	١٧,٧٠	%	١٧,٧٠	
	اعمال انشاء الخرسانة العادية للأساسات والبلاطات وتغليف المواسير	٣م		بريخ ٢	اتجاه النيل	٥١,١٩	%	٥١,١٩	
	اعمال انشاء الخرسانة العادية للأساسات والبلاطات وتغليف المواسير	٣م		بريخ ٣	اتجاه النيل	٥١,٨٤	%	٥١,٨٤	
٨	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة بريخ box section	٣م	٢٧٢	بريخ ١	اتجاه النيل	٣٢,٦٨	%	٣٢,٦٨	
	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة بريخ box section	٣م		بريخ ٢	اتجاه النيل	١٠٧,٢٧	%	١٠٧,٢٧	
	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة بريخ box section	٣م		بريخ ٣	اتجاه النيل	١٣٠,١٦	%	١٣٠,١٦	
٩	توريد وتشغيل حديد تسليح جميع الاقطار	طن	٢٠	بريخ ١	اتجاه النيل	١٤٤٢,٧١	%	١٤٤٢,٧١	
	توريد وتشغيل حديد تسليح جميع الاقطار	طن		بريخ ٢	اتجاه النيل	٣٧٣٤	%	٣٧٣٤	
	توريد وتشغيل حديد تسليح جميع الاقطار	طن		بريخ ٣	اتجاه النيل	١٣٩١٧	%	١٣٩١٧	
١٠	توريد وتركيب يرايخ مواسير سابقة الصب قطر داخلي ١ متر	عدد	١٢٢	بريخ ١	اتجاه النيل	٢٦,٦	%	٢٦,٦٠	
	توريد وتركيب يرايخ مواسير سابقة الصب قطر داخلي ١ متر	عدد		بريخ ٢	اتجاه النيل	٩٤,٥٠	%	٩٤,٥٠	

مهندس الاستشاري



المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

مهندس الشركة

الشريف للمقاولات العمومية
٢٤٧-٢١٧-٢٥١
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥١
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥١



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بنى سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (٣) اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
3	اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته		
	مسافة النقل حتى ٢ كم	م ٣	45000
	الإجمالي		45000

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

المجرب

مدير مشروع الشركة

الشريف للمقاولات العمومية
أحمد جوي
٢٤٧-٢١٧-٤٥٠
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣.٢ كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

خصر جاري البند (٤) اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لها لاتقل عن ١٠ %) الخ والغلة شاملة بالمتر المكعب
مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكمية الاجمالية
4	اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٥ سم ... الخ		
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٣ م	٠
	مسافة النقل حتى ٧ كم	٣ م	٢٣٢٠٠,٧٩
	مسافة النقل حتى ٨ كم	٣ م	٢٧٩٧٦,٦٥
	مسافة النقل حتى ٩ كم	٣ م	٢٢٦٩٢,٥١
	مسافة نقل حتى ١٣ كم	٤ م	٦٨١٥,٤٩
الإجمالي			80685.44

مهندس الهيئة

أحمد سعيد

المكتب الهندسي الإستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمهان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

الشركة
مدير مشروع الشركة
أحمد سمهان
٢٤٧-٢١٧-٢٥٦
٥/٠٠٢٢/٤١٠/٢٥/١٣



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بنى سويف

عملية: اعمال الانترية بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتففيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣.٢ بطول ٣.٢ كم (اتجاه النيل)

حصر جاري بند رقم (٥) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك
باخذ عينات مقاس ١٠×١٠×١٠ سم الخ....
مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
5	حصر جاري اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس ١٠×١٠×١٠ سم الخ....		
	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	1357.90
	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	36371.80
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	63321.80
الإجمالي			101051.50

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
إشراف كوبرى القشن

مدير مشروع الشركة
الشارف للمقاولات العمومية
أحمد دوي
٢٤٧-٢١٧
رقن: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

حصص صخر اتجاه التل

۷- مستخلص جاری

المحطة	كمية الصخر الاجمالية	4+100:200 الكسر	4+200:300 الكسر	4+300:400 الكسر
0+000:0+140	5265.2		3527.7	1737.5
0+140:0+240	3353.5			3353.5
0+240:0+300	1447.4	180.9	542.8	723.7
0+300:0+380	1232.5	205.4	205.4	821.7
0+560:0+640	13013.2		2168.9	10844.3
0+980:1+060	6367.3		1061.2	5306.1
1+500:1+600	1536.2			1536.2
1+600:1+700	2223.5	494.1	988.2	741.2
1+700:1+760	381.3	125.8		255.5
1+760:1+800	1011.5			1011.5
1+800:1+880	1929.8		636.8	1293
1+900:2+100	2722.6			2722.6
2+100:2+360	19546.9		13096.4	6450.5
2+360:2+480	21111		14144.4	6966.6
3+060:3+200	4212.9	351.1		3861.8
6+000:6+080	599.01		599.01	
الاجمالي	85953.81	1357.3	36371.8	47625.7

Ulaganathan, S. R.

2015/2016

10

آیت الہدیٰ

Krishna Vaid

[illegible]



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (٧) اعمال انشاء خرسانه عاديه لاساسات والبلاطات وتغليف المواسير وقواعد الأنفاق

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
7	اعمال انشاء خرسانه عاديه لاساسات والبلاطات وتغليف المواسير وقواعد الأنفاق	م ^٣	120.74
	الإجمالي		120.74

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسي الإستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمهان
جناز إشراف كوبرى الفشن

مدير مشروع الشركة

الشريف العامة
٢٤٧-٢١٧-٢٥٦
٥/٠٠٣٠٢/٤١-٢٥/١٣



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣.٢ بطول ٣.٢ كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرجاري البند (٧) اعمال انشاء خرسانه عاديه لاساسات ،البلاطات وتغليف المواسير وقواعد الأنفاق

مستخلص (٧) جاري

البند	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	مساحة التغليف (م ^٢)	تخصيم مساحة الماسورة (م ^٢)	الكمية الاجمالية
اعمال خرسانه عاديه لزوم قاعدة بربخ ٠+٤٧٣	26.82	2.20	0.30	—	—	17.70
اعمال خرسانه عاديه لزوم قاعدة بربخ ٠+٦٨٦	47.40	3.60	0.30	—	—	51.19
اعمال خرسانه عاديه لزوم قاعدة بربخ ٢+٥٨٠	27.65	6.25	0.30	—	—	51.84
الإجمالي						120.74

مهندس الاستشاري

أحمد محمد

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جناز إشراف كوبرى الفشن

مدير مشروع الشركة

أحمد

الشريف للمقاولات العمومية
بني سويف ٢٢٢٥
٢٤٧-٣١٧-٢٥٦
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣.٢ بطول ٣.٢ كم (اتجاه النيل)

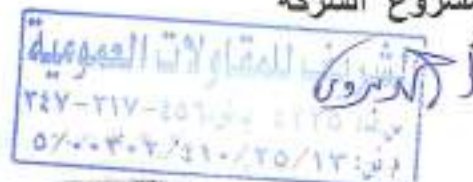
تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرجاري البند (٨) اعمال توريد وصب خرسانه مسلحه (برابخ Pox station)

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
8	اعمال توريد وصب خرسانه مسلحه (برابخ و Pox station)	م ٣	270.10
	الإجمالي		270.10

مدير مشروع الشركة



مهندس الاستشاري



مهندس الهيئة

Signature of the Engineer of the Authority



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: أعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (٨) اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (بربخ و BOX STATION)

مستخلص (٧) جاري

البند	العدد	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	مساحة التغليف (م ^٢)	تقسيم مساحة الماسورة (م ^٢)	الكمية الاجمالية
اعمال خرسانة مسلحة لزوم تغليف مواسير بربخ ٠+١٧٣	1	26.57	—	—	2.215	0.985	32.681
اعمال خرسانة مسلحة لزوم تغليف مواسير بربخ ٠+٦٨٦	1	47.15	—	—	4.245	1.970	107.266
اعمال خرسانة مسلحة لزوم قاعدة بربخ ٢+٥٨٠	1	27.4	5.65	0.35	—	—	64.085
اعمال خرسانة مسلحة لزوم سقف بربخ ٢+٥٨٠	1	27	5.05	0.35	—	—	47.723
اعمال خرسانة مسلحة لزوم عدد ٣ حوائط لبربخ ٢+٥٨٠	3	27	1.00	0.35	—	—	28.35
الإجمالي							270.10

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري الفشن

مدير مشروع الشركة

الشريف للمقاولات العمومية
بني سويف
٢٠٢٥ / ١٣ / ٢٥
٠٥ / ٠٤ / ٢٠٢٥



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (٩) اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
9	اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار	طن	19093.71
	الإجمالي		19093.71

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جهاز اشراف كوبري الفشن

مدير مشروع الشركة
المقاولات العمومية
٢٤٧-٢١٧-٢٥٦
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠٤٢٥٦٨٣



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية
حصر جاري البند (٩) اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار

مستخلص (٧) جاري

م	البند	اجمالى الكمية (كجم)
9	حديد تسليح بربخ ٤٧٣ + ٠	1442.71
9	حديد تسليح بربخ ٦٨٦ + ٠	3734.0
9	حديد تسليح بربخ ٥٨٠ + ٢	13917.0
	الإجمالي	19093.71

مهندس الاستشارى

المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

مدير مشروع الشركة

شركة الشريف للمقاولات العمومية
٢٤٧-٢١٧-٤٥٦
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بنى سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣.٢ بطول ٣.٢ كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (١٠) اعمال توريد وتركيب برايبخ مواسير قطر ١ م

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
10	اعمال توريد وتركيب برايبخ مواسير قطر ١ م	م . ط	121.1
	الإجمالي		121.1

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

مدير مشروع الشركة

الشركة العامة للمقاولات العمومية
٢٤٧-٢١٧-٢٥٦
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه النيل)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري البند (١٠) اعمال توريد وتركيب برايبخ مواسير قطر ١م

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الموقع (الكم)	الاتجاه	العدد	الطول
10	اعمال توريد وتركيب برايبخ مواسير قطر ١م	م . ط	00+473	النيل	8.86	26.6
	اعمال توريد وتركيب برايبخ مواسير قطر ١م	م . ط	0+686	النيل	31.50	94.5
الإجمالي						121.1

مهندس الاستشاري

أ. هريسي

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

مدير مشروع الشركة
الشريف للمقاولات العمومية
٢٤٧-٢١٧-٢٥٦٨٠٠
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠٠٢٥٤١٥

فاكس / ٨٢٢٣٢٢٤٨٧ ، ٨٢٢٣٢٢٤٨٧ / ت

بخصوص :- شرق النيل (بطول ٦,٥ كم المسافة من كم صفر حتى كم ٣,٢ كم بطول ٣,٢ كم اتجاه النيل

تنفيذ :- تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

عقد رقم :- العقد رقم (١٨٤) لسنة ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تجدید طلبہ ... ویسٹ

تشرّف بأن نرفق طيه المستخلص الجاري رقم (٧ جاري) عن العمله عاليه من اصل وثلاثه صور و باقي المرفقات بالاحاطه و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام، ...

٧٠٧٤/٠٩/٣٥ تحریر افغانی -

مرقات: ()

اصل المستخلص + صورة ٣

اصل استثمار ٥٠ ع. ح.

اصل الحصر

أصل مذكورة المقلية المعدلة

مصادر الخطأ في المدة

صورة المستخلص السلي

رئيس الإدارة المركزية

مفتاح

طابق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع: محور الفشن
شركة: مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ عينة اقربه رمليه حصويه
الماخوذه من العليه عاليه والتي احضرت بمعرفه م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير رقم ٢٠٢٢/٣/٢٨

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHBT)
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى



تقرير رقم (٤٠١)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع: محور الفشن
شركة: مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق طيبة نتائج الاختبارات التي أجريت بعمل المنطقة على عدده عينة أتربة رملية حصوية
المأخوذة من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا الى ٢٠٢٢/٣/٢٨

مرقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع: محور القشن
شركة: مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ عينة اتربه رمليه حصويه
الماخوذه من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير الى ٢٠٢٢/٣/٢٨

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

د. ٧٠
حلف جنس

طريقه رقم (٢٨٨)
بشاريح ٢٠٠٢/١٧

المستطوع ٢٠٠٢ مستور المكين
تتبعه شركة الشريفة

السيمة الموقنين مدير عدم شركة الشريفة

نحوه شبيه ٠٠٠ و ٠٠٠

للتبرع بملأ برافق عليه بالبيع الاختارات التي أريدت بعمل النقطه طر عند ٣ عينات لريه السليم من المملكه
علاه والتي اختبرت بمعرفه بالمتصور وحصل اجتهاد الشريفة

وتضمنوا بقبول وانظر النحيه ٠٠٠

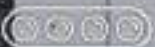
٢٠٠٢/١٧
١١

ولسيمة الادارة السليمه

مستطوع

طارق يوسف الجزار

١٠٠٠
١١



Samsung Quad Camera
سمير الشامي

تقرير رقم (٥٨٨)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٧

الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHRLT)



المشروع : محور القشن على النيل
شركة : الشريف للمقارلات
نوع العينة : عدد ٣ عينه اتربه طفليه اتجاه النيل
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملانمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تتلييه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢.٣٠٠ على عمق امتر	ك. ٢.٣٦٠ على عمق ٧٠ سم	ك. ٢.٤٠٠ على عمق ٨٠ سم	المواصفات
سعة المنخل	---	---	---	
"٢	---	---	---	
"١ ٢/١	---	---	---	
"١	---	---	---	
"٤/٣	---	---	---	
"٨/٣	---	---	---	
رقم ٤	---	---	---	
رقم ١٠	٩٦	٩٨	٩٤	
رقم ٤٠	٨٧	٩٦	٨٦	
رقم ٢٠٠	٨٢	٩٢	٨١	
حد السيولة	٣٨	٣٩	٤٠	
حد اللدونه	١٨	١٨	١٢	
مجال اللدونه	٢٠	٢١	٢٨	
تصنيف التربه	٦١	٦١	٦١	
اقصى كثافه جافه طن/م٣	---	١.٦٦ طن/م٣	---	
نسبة المياه الملانمه	---	%١٥	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	%٦	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	---	

ملاحظات العينات لا تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٢٣٦٥

م. ١٥١ % ٣٧٧.٢٥

ض. ١٤١ % ٤٠٤.٩٢

الاجمالى ٣٢٩٧.١٨

١٠٠



Samsung Quad Camera

سمير الشامي

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND RAILWAYS MANAGEMENT (GAHR)

المؤسسة العامة للطرق والكباري والنقل البري



تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

المشروع :- محور الفشن في القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
تنفيذ شركة :- الشريك للمقاولات العمومية
نوع العينة : عدد ٢ عينة اترية رليه حصوية
نوع الاختبار : التدرج / السيولة و الدونة / التآكل بجهاز لوس انجلوس / الامتصاص / التفتت / أقصى كثافة جافه
نسبة المياه الملائمة / نسبة تحمل كاليفورنيا / الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م. محمود مسيل (مهندس الهيئه)
تنبه هام : العينات مسئولية من أحضرها (

رقم العينة	ك. ١.٠٠	ك. ٢.٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩٢	٩٧	
"١ ٢/١	٨٧	٩٢	
"١	٧٩	٨٤	
"٤/٣	٧٤	٧٧	
"٨/٣	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤٨	٥٠	
رقم ٤٠	٢٧	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٠.٤٦	١٠.٢٩	
حد اللدونة	---	---	عديمة
حد السيولة	---	---	---
منجى اللدونة	١.١١	١.١١	
تصنيف التربة	٢.٩ طن/م ^٣	٢.١٣ طن/م ^٣	
أقصى كثافة جافه طن/م ^٣	٥.٣%	٤.٧١%	
نسبة المياه الملائمة	٣٥%	٤٠%	لا يقل عن ١٠%
نسبة تحمل كاليفورنيا %	صفر	صفر	
الانتفاخ %			

ملاحظات:- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعية و المتاحيه

التكليف قيمة الاعمال ٧٠+٢٠٧.٠٠

مبا ١٥٠.٠٠%

طن/م^٣ ٣٤٤.٢٤%

١٥١٥.٢١



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

تقرير رقم (١٠٢)
بتاريخ ١٦/٧/٢٠٢٢

المكتب العامة للطرق والكباري والسكك الحديدية



General Directorate
of Roads, Bridges and
Railways
Jeddah - Saudi Arabia

المشروع : محور الفضل
شركة : الشريفة للمقاولات العمومية
نوع العينة : عدد ١ عينة اترية رملية حصوية
نوع الاختبار : التدرج اللدونة/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة التحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسبل (مهندس المشروع)
تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	عينة رقم ٦٢	رقم العينة
		سعة المنخل -
	٩٩	"٢
	٩٩	"٢/١
	٩٦	"١
	٩٣	"٤/٣
	٨٢	"٨/٣
	٦٩	رقم ٤
	٥٩	رقم ١٠
	٣١	رقم ٤٠
	٨٢٨	رقم ٢٠٠
	---	حد السيولة
	عديمة	حد اللدونة
	---	مجال اللدونة
	١١	تصنيف التربة
	٢٠٨٥ طن/م ^٣	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	١٣ %	نسبة المياه الملائمة
	٥٥	نسبة تحمل كاليفورنيا
	صفر	الانتفاخ %

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتربة والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ٧٠٠ + ١٠٣٥

١٦٥٧٥ ص.م

١٧٧٩١ م.م

الاجملى ١٤٤٨٦٦

٢٠٢٢
١٦/٧



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع : محور القشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٤ عينة اترية رملية حصوية اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	ك. ٢.٥٤٠	ك. ٢.٦٠٠	ك. ٢.٧٦٠	ك. ٢.٨٨٠	المواصفات
سعة المختل	٩٨	٩٤	٩٣	٩٤	
"٢	٨٧	٨٥	٨٨	٨٦	
"١ ٢/١	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	
"١	٦٢	٦٦	٦٦	٧٠	
"٤/٣	٥٠	٥٦	٥٥	٦٠	
"٨/٣	٤٠	٤١	٤٥	٥١	
رقم ٤	٣٥	٣٦	٤٠	٤٣	
رقم ١٠	٢٨	٢٨	٣٢	٣٢	
رقم ٤٠	٢.١١	٢.٠	٢٤.٢	٢٤.٤	
رقم ٢٠٠	---	---	٣٠.٢	٢٩.٤	
حد السيولة	عديمه	عديمه	٢٤.٣٧	٢٥.٧	
حد اللدونه	---	---	٥.٨٣	٣.٧	
مجال اللدونه	---	---	---	---	
تصنيف التربه	---	---	---	---	
اقصى كثافة جافه طن/م ^٣	---	٢.٠١	٢ طن/م ^٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٢	%٩.٣	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢١	%٢١	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٠٠ + ٤٠.٨٠

م. ١٥٠.٥ %

ض. ١٤١.٠٣ %

الاجمالى ٥٥٤٥.٥٣



Samsung Quad Camera
سمير الشامى Galaxy A52

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور القشن على النيل

شركة : الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٢ عينة اترية رمليه حصويه اتجاه الصبحراوى الشرقى

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

تتبعه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢.٩٠٠	ك. ٢.٩٥٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩٩	٨٩	
"١ ٢/١	٨٧	٨٢	
"١	٧٩	٧١	
"٤/٣	٧١	٦٣	
"٨/٣	٦١	٥٢	
رقم ٤	٥٠	٤١	
رقم ١٠	٤٤	٣٦	
رقم ٤٠	٣٥	٢٨	
رقم ٢٠٠	٢٦	٢٠.٦٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	---	---	
اقصى كثافه جافه طن/م٣	---	٢.٠٣	
نسبة المياه الملائمه	---	٩.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢٨	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعيه والصلاحيه

التكليف

١٨٦.٠٠ قيمة الاعمال

٢٧٩ م. ١٥٠%

٢٩٩.٤٦ ض. ١٤١%

الاجملى ٢٤٣٨.٤٦

١ =



Samsung Quad Camera
Galaxy A52 سمير الشامي

تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

المشروع :- محور القشن في القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
تفصيل شركة :- الشريف للمقاولات العمومية

نوع العينة : عدد ٢ عينة اترية رملية حصوية

نوع الاختبار : التدرج السيلولة واللونه / التآكل بجهاز لوس انجلوس / الامتصاص / التفتت / أقصى كثافة جافه
نسبة المياه الملائمة / نسبة تحمل كاليفورنيا / الانقاع

أحضرت العينة بمعرفه م/محمود حسين (مهندس الهيئه)

تنبية هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك ١.٠٠	ك ٢.٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
٥٢	٩٣	٩٧	
١٠٠/١	٨٧	٩٢	
١٠٠	٧٩	٨٤	
١٤/٣	٧٤	٧٧	
٨/٣	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤١	٥٠	
رقم ٤٠	٢٧	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٠.٤٦	١٠.٣٩	
حد اللونه	---	---	
حد السيلولة	عذمه	عذمه	
منجل اللونه	---	---	
تصنيف التربه	١-١١	١-١١	
أقصى كثافة جافه طن/م ^٣	٢.٠٩ طن/م ^٣	٢.١٣ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٥.٣	%٤.٧١	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	%٣٥	%٤٠	لا يقل عن ١٠%
الانقاع %	صفر	صفر	

ملاحظات :- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه و الملاحيه

التكاليف قيمة الاعمال :- ٧٠٠ + ٢٠٧٠٠٠

٣٢١.١٠٠ - ٧٥١.٢٠٠

طن ٣٤٤.٥٤٠ - ٧٦٤.٠٠٠

١٠ / ٢

٢٨١٠٥٠٠



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

الهيئة العامة
للطرق والكباري والسكك الحديدية

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE &
RAIL AND TRANSPORT (GART)



تقرير رقم (٢٠٢١/٨/١٦)
تاريخ

المشروع : محور الفشن
شركة : الشريف للمقاولات العمومية
نوع العينة : عدد ١ عينة أثرية / رمليه حصوية
نوع الاختبار : التدرج اللدونة / تصنيف التربة / أقصى كثافة جافة / نسبة المياه الملائمة / نسبة تحمل كاليفورنيا / الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبية هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	عينة رقم ٢٩	المواصفات
سعة المنخل -		
"٢	٩٩	
"١٠٢/١	٩٩	
"١	٩٦	
"٤/٣	٩٣	
"٨/٣	٨٢	
رقم ٤	٦٩	
رقم ١٠	٥٩	
رقم ٣٠	٢١	
رقم ٢٠٠	٨٠٢٧	
حد السيولة	----	
حد اللدونة	عديمة	
مجال اللدونة	-----	
تصنيف التربة	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢٠٨٥ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	٧١٣%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٥٥	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعية والصلاحية

التكليف

قيمة الأعمال ٧٠+١٠٣٥

ض.م ١٦٥٧٥

أ.م ١٧٧٩١

الاجمالي ١٤٤٨٦٦

١١٢
٨/١٦



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52



تقرير رقم (٤٢٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧

مشروع : محور القشن على النيل

شركة : الشريف للمقاولات

وع العينة : عدد ١ عينة اترية رملية حصوية اتجاه الصخر اوى الشرقى

وع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا للانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

تنبه هام (العينات مسئولة من احضرها)

رقم العينة	محجر علاء حامد	المواصفات
سعة المنخل		
"٢	٩٩	
"١ ٢/١	٩٨	
"١	٩٥	
"٤/٣	٩٢	
"٨/٣	٧٩	
رقم ٤	٧٠	
رقم ١٠	٦٤	
رقم ٤٠	٤٥	
رقم ٢٠٠	١٣	
حد السيولة	---	
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	---	
تصنيف التربه	أب ١	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٢ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	٧.٦%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٤.٨%	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٣٥٥

م. ١٥٨ % ٢٠٣.٢٥

ض. ١٤١ % ٢١٨.١٦

الاجمالى ١٧٧٦.٤١



Samsung Quad Camera
Galaxy A52 سمير الشامي

المشروع : محور الفشن على النيل
سرعة الشريف للمقاولات

تقرير رقم ١٠١
بتاريخ ١٠/١٠/٢٠١١

نوع العينة :- عدد ٣ عينة اترية طفليه اتجاه النيل
نوع الاختبار :- التدرج اللونه/تصنيف التربة /اقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسيل (مهندس المشروع)
تلييه هام (العينات مسئولة من احضرها)

رقم العينة	ك. ٢٣٠٠	ك. ٢٣٦٠	ك. ٢٤٠٠	المواصفات
سعة المنخل	على عمق ١متر	على عمق ٧٠ سم	على عمق ٨٠ سم	
"٢	---	---	---	
"١ ٢/١	---	---	---	
"١	---	---	---	
"٤/٣	---	---	---	
"٨/٣	---	---	---	
رقم ٤	---	---	---	
رقم ١٠	٩٦	٩٨	٩٤	
رقم ٤٠	٨٧	٩٥	٨٦	
رقم ٢٠٠	٨٢	٩٢	٨١	
حد السيولة	٣٨	٣٩	٤١	
حد اللونه	١٨	١٨	١٤	
مجال اللونه	٢٠	٢١	٢٨	
تصنيف التربة	٦١	٦١	٦١	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	---	١.٦٦ طن/م ^٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	%١٥	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	%٦	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتربة والصلاحيه

التكليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٢٣٦٥

م. ١٥٠ % ٣٧٧.٢٥

ض. ١٤١ % ٤٠٤.٩٢

الاجمالي ٣٢٩٧.١٨

١-٢



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52



تقرير رقم (٤٧٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٤

المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة اسيوط الغربى (القطاع الثالث)
تنفيذ شركة :- الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٢ عينة اترية رملية حصوية (طبانات)
نوع الاختبار : التدرج للدونة/تصنيف التربة /اقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمد الهيثم (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك ٥٣.٣٠٠	ك ٥٤.٠٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	١٠٠	١٠٠	
"١	٩٧	٩٦	
"٤/٣	٩٣	٩٢	
"٨/٣	٨٢	٨٢	
رقم ٤	٦٨	٦٩	
رقم ١٠	٥١	٥٣	
رقم ٤٠	٢٨	٢٩	
رقم ٢٠٠	٨.٨	٩.٢٤	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونة	عديمه	عديمه	
مجال اللدونة	---	---	
تصنيف التربة	أ ب	أ ب	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	١.٩٩ طن/م ^٣	---	
نسبة المياه الملائمة	%٨	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٢٤	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	---	

ملاحظات :- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠ + ١٨٦٠

ض.م ٣٠١.٥

أ. م ٣٤٤.٦١

الاجمالى ٢٨٠٦.١١



Samsung Quad Camera
سمير الشامى Galaxy A52

تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
بمحافظة القاهرة



المشروع :- محور القشن في القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
نقطة شروع الشريط للمقاولات العدلية
نوع العينة :- عدد ٢ صنة التربة و ١ صنة
نوع الاختبار :- التدرج / السيولة و " بويه / التآكل بجهاز لوس الجلوس / الامتصاص / التفت / أقصى كثافة جافة
نوع المواد الملائمة نسبة تحمل كاثير / الج / الانقاع
أحضر - العينة معروفة - - - - - (مهندس التهيئة)
نقطة واد - العينات مسئولية من أحضرها (

رقم العينة	ك. ١.٠٠٠	ك. ٢.٠٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩٣	٩٧	
"١.٢/١	٨٧	٩٢	
"١	٧٩	٨٤	
"٤/٣	٧٤	٧٧	
"٨/٣	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤٨	٥٠	
رقم ٢٠	٣٧	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٠.٤٦	١٠.٢٩	
حد اللدونة	---	---	
حد السيولة	عديمه	عديمه	
سجل اللدونة	---	---	
تصنيف التربة	٤.١١	٤.١١	
أقصى كثافة جافة بطن/م	٢.٠٩ بطن/م	٢.١٣ بطن/م	
نسبة المياه الملائمة	%٥.٣	%٤.٧١	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	%٣٥	%٤٠	لا يقل عن ١٠%
الانقاع %	صفر	صفر	

ملاحظات:- العينة تحقق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعيه و الصلاحيه

التكليف ليد - الاعمال ٧.٠ + ٢.٠٧٠٠
م. ١٥١ % - ٣٢١
م. ١١١ % - ٢٤١

(١٥.٥.٥١)



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

طريق الكباري و الجبل النوري
UNIVERSAL AIR CONDITIONING
FROM MOSCOW, RUSSIA
MAGNETRON TECHNOLOGY
www.magnetron.ru

Th. de Witt Jones
Essex

1997

$$f_{\text{max}} = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{1}{LC}}$$

1

1721 Dec	Ameghino, P. J.
----------	-----------------

James H. Jones

28	11
----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible]

2004

11	10
----	----

[illegible]

51	مسجد الخليل
52	مسجد الخليل

2012-2013

40.3925 (cont'd)

77	70 C/m
----	--------

Chlorophyll

$$\lim_{k \rightarrow \infty} \frac{1}{k} \log \frac{1}{k} = 0,$$

794.46 9611.1.10

2344497



30

©

المشروع : محور القش على النيل
شركة : الشريف للمقاولات

لجنة المراقبة
لجنة المراقبة
لجنة المراقبة



تقرير رقم (٤١٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

نوع العينة : عدد ٣ عينه اترية رملية حصوية اتجاه النيل
نوع الاختبار : التدرج اللوني/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	من ٢.٦٠٠ إلى ٢.٦٨٠	من ٢.٧٦٠ إلى ٢.٨٤٠	من ٢.٩٢٠ إلى ٣.٠٠٠	المواصفات
سعة المنخل	١٠	١٠٠	١٠٠	
"٢	٩٩	١٠٠	٩٩	
"١ ٢/١	٩٦	٩٩	٩٥	
"١	٩١	٩٧	٩١	
"٤/٣	٨٥	٦٣	٨٢	
"٨/٣	٧٧	٥٦	٨١	
رقم ٤	٦٦	٤٩	٦٩	
رقم ١٠	٣٨	٢٧	٤٢	
رقم ٤٠	١٨.٣٨	١٢.٨٨	٢٢	
رقم ٢٠٠	---	---	---	
حد السيولة	عديمه	عديمه	عديمه	
حد اللدونة	---	---	---	
مجال اللدونة	أ.ب	أ.ب	أ.ب	
تصنيف التربة	١.٩٥ طن/م ^٣	---	---	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٩.٧ %	---	---	
نسبة المياه الملائمة	٢٠ %	---	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	صفر	---	---	
الانتفاخ %	---	---	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتوعية والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٢٣٦٥

م. ١٥٠ % ٣٧٧.٢٥

ض. ١٤١ % ٤٠٤.٩٢

الاجمالي ٣٢٩٧.١٧

١- ص



Samsung Quad Camera
سمير الشامي Galaxy A52

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARGLT)

المنطقة السابعة - بني سويف-

١٨٤ / ١١ / ١٣٠٥ / ٢٠ / ١٤٠٥ / ١٤٠٥ / ١٤٠٥

ما سرده

تقریر رقم (۴۶)

المشروع : محور الفنون
شركة : شركة الشريف

الساده / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحيّة طيّبه . . . وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢٤ مكعب خرسانه المأخوذه من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،

تحریر افی ۲۰۲۳/۸/۱۷

مرفقات

عدد

(1)

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٤٦)
بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٦

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٢٤ مكعبات حجرى اتجاه النيل
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر كجم/سم ^٢	المواصفات
ك. صفر ٠ الى ٠.١٤٠	١١*١١	٣٣٧ ٢٩٥ ٢٧٠	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
ك. ٠.٣٦٠ الى ٠.٣٨٠	١٠*١٠	٤٦٩ ٤٨٩ ٢٧٥	
ك. ٠.٥٦٠ الى ٠.٦٤٠	١١*١١	٤٢١ ٢٣٦ ٣٤٦	
ك. ٠.٩٨٠ الى ١.٠٦٠	١٠*١٠	٣٥٧ ٢٢٤ ٣٤٦	
ك. ١.٥٠٠ الى ١.٦٠٠	١٠*١٠	٤٨٩ ٤٥٩ ٤٠٩	
ك. ١.٩٠٠ الى ٢.١٠٠	١٠*١٠	٣٥٧ ٣٧٧ ٣٢٦	
ك. ٢.١٠٠ الى ٢.٣٦٠	١١*١١	٤٢١ ٢٥٢ ٢٥٣	
ك. ٢.٣٦٠ الى ٢.٤٨٠	١١*١١	٢٩٥ ٢٨٧ ٣٥٤	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تقى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ١٥٠.٣١٢.٠

م.أ ١٥% ٤٥٧.٨

ض.م ١٤% ٥٢١.٨٩

الإجمالي

٣٧٩١.٨٩

تقرير رقم (٥٧٣)

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة :- الشريف

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريف

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢١ مكعب حجري المأخوذه من العملية
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٦/١٩

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس/

تقرير رقم (٥٧٣)

المشروع :- محور الفشن المسافة : نصف كم الى ك ٣.٢٠٠

تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ٢١ مكعبات حجر

الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

احضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	جهد الكسر	بيان الأعمال
جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢	٣٦٧	ك ٠.١٤٠ الى ٠.٢٨٠
	٣٥٧	
	٣٨٧	
	٣١٦	ك ١.٠٢٠ الى ١.٠٤٠
	٦٣٢	
	٣٨٧	
	٣٤٧	ك ١.٥٨٠ الى ١.٧٠٠
	٤١٨	
	٣٤٧	
	٥٧١	ك ٢.٣٦٠ الى ٢.٤٠٠
	٧١٣	
	٥٧١	
	٥٣٠	ك ٢.٤٤٠ الى ٢.٤٦٠
	٥٢٠	
	٣٥٧	
	٤٠٨	ك ٣.١٠٠ الى ٣.١٢٠
	٣١٦	
	٣١٦	
	٣٢٦	ك ٣.٢٠٠ الى ٣.٢٠٠
	٣١٦	
	٤١٨	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تقى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الاعمال ١٥٠+٢٧٣٠

م.أ ١٥% ٤٣٢.٠٠

ض.م ١٤% ٤٦٣.٦٨

الاجملى ٣٧٧٥.٦٨



تقرير رقم (٦٧)

المشروع :- محور الفشن على النيل
تنفيذ شركة :- الشريف
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٤

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريف

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينات اتربه. وعدد ٣ عينة صخر
المأخوذه من العملية عاليه والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/٢٠

مرفقات
عدد
(٢)

رئيس الادارة المركزيه



مهندس /

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٦٧)
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٤ اتجاه النيل

المشروع :- محور الفشن المسافة منصرف كم الى ك ٣.٢٠٠

تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ٣ مكعبات حجر

الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيانات الأعمال	جهد الكسر	المواصفات
من كم ٦.٠٠ الى ٦.٠٨٠	٢٥٥ ٢٨٦ ٢٨٦	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفي بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الاعمال ٣٩٠.٠٠

م. ١٥ % ٥٨.٥

ض.م ١٤ % ٦٢.٧٦

الاجمالي ٥١١.٢٩



تقرير رقم (٦٧)
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٤

المشروع : محور الفشن على النيل

شركة الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٢ عينة اتربه رملية حصويه اتجاه النيل

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/ اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	من ك ٦.٠٠ الى ٦.٢٢٠	من ك ٦.٢٢٠ الى ٦.٤٤٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٧	٩٧	
"١	٩٣	٩٤	
"٤/٣	٨٨	٨٩	
"٨/٣	٧٨	٧٨	
رقم ٤	٦٩	٧٠	
رقم ١٠	٥٩	٦١	
رقم ٤٠	١٨	٢٠	
رقم ٢٠٠	٦.٤٧	٦.٨١	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	أ ب	أ ب	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٥٨	٢.٠٦	
نسبة المياه الملائمة	٥.٤%	٦%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٣٤%	٣٢%	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات: - العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه

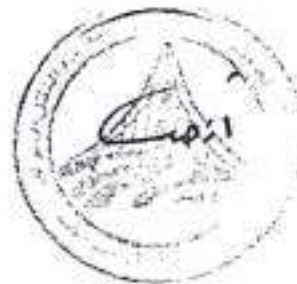
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٢٧١٠

م.أ ١٥% ٤٢٩.٠٠

ض.أ ١٤% ٤٦٠.٤٦

الاجمالى ٤٧٤٩.٤٦



تقرير رقم (٥١٧)

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة :- الشريف

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريف

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينات اتر به المأخوذه من العمل به
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحريرا في ٢٠٢٢/٤/٣٠

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٥١٧)

المشروع : محور الفشن على النيل

شركة الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد اعينه تربة متحجرة

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/ اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ١٨٠	ك. ٢٠٠
سعة المنخل		
"٢	---	---
"١ ٢/١	---	---
"١	---	---
"٤/٣	---	---
"٨/٣	---	---
رقم ٤	---	---
رقم ١٠	٩٥	٩٢
رقم ٤٠	٩٢	٨٧
رقم ٢٠٠	٧٣	٧٤
حد السيولة	٤٢	٤٣
حد اللدونه	٣٤	٣٥
مجال اللدونه	٨	٨
تصنيف التربه	٥١	٥١

ملاحظات: - العينات عباره عن تربه طفليه متحجرة وتخرج عن حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.١٦٣٠

م. ١٥١% ٢٦٧.٠٠

ض. ١٤١% ٢٨٦.٥٨

الاجمالى ٢٣٣٣.٥٨

م. ١٢



ملف ٧٠ ص
تقرير رقم (٦٠٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٦

المشروع : محور القشن على النيل
شركة الشريف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٣ عينه اترية رمليه اتجاه الصحراوي الشرقي
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تثبيته هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك من ٠.٣٨٠ الى ٠.٤٠٠ منسوب ٣.٥	ك من ٠.٧٢٠ الى ٠.٧٤٠ منسوب ٤	ك من ١.٣٢٠ الى ١.٣٤٠ منسوب ٢.٥	المواصفات
سعة المتخل	١٠٠	٩٩	٩٧	
"٢	٩٨	٩٨	٩٥	
"١ ٢/١	٩٥	٩٧	٩٠	
"١	٩١	٩٣	٨٤	
"٤/٣	٨٣	٨٧	٨٠	
"٨/٣	٧٧	٨١	٧٦	
رقم ٤	٧١	٧٦	٧٢	
رقم ١٠	٤٩	٥٥	٥٢	
رقم ٤٠	١٣.٧٨	١٩.٤١	١٨.٢٩	
رقم ٢٠٠	---	---	---	
حد السيولة	عديمه	عديمه	عديمه	
حد اللدونه	---	---	---	
مجال اللدونه	أ ب	٤-٢١	٤-٢١	
تصنيف التربه	١.٩٢ طن/م ^٣	---	١.٨٤٧ طن/م ^٣	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٦.٤%	---	٧.١٢%	
نسبة المياه الملائمة	٢٨%	---	٢٤%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	صفر	---	صفر	
الانتفاخ %				

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٣٢١٥
م. ٥٠.٤٧٥ %
ض. ٥٤١.٧٧ %

الاجمالي ٤٤١١.٥٢

٤٤١

الهيئة العامة
للطرق والمباني والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والمباني والنقل البري
الهيئة العامة للطرق والمباني والنقل البري
الهيئة العامة للطرق والمباني والنقل البري



تقرير رقم (١٢٢)
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤

طد رقم
المشروع : محور المشن
شركة : شركة الشريف للمقاولات العمومية

المسيد / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨ مكعب صخر المأخوذة من العميل
عاليه والتي حضرت بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشاري) م/احمد بدوي احمد (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٧/٢٩

مرققات
عدد
(١)

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار

أحمد شفا
٢٠٢٤/٨/١١

مودة مرسله للسيد المهندس/مدير المكتب الاستشاري

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار





تقرير رقم (٢٢)
بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٤
عقد رقم

المشروع :- محور الفشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عند ١٨ مكعبات حجري رامب ١ قرية الفقيرة من المسافة ٠+٠٠٠ الى ٠+٨٥٠
نوع الاختبار:- تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشاري م/احمد بدوي احمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيانات الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر كجم/سم ^٢	المواصفات
ك ٥.٤٦٠ الى ٥.٦٠٠	١٠٠١٠	٣٥٧	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
حارة تباطي. رامب ١		٤٢٨	
ك ٥.٦٠٠ الى ٥.٧٢٠		٤٠٨	
حارة تباطي. رامب ١		٢٨٦	
ك ٥.٩٠٠ الى ٦.١٦٠		٣٨٧	
حارة تسارع رامب ١		١٨٤	
ك ٠.١٥٠ الى ٠.١٥٠		٤٠٣	
ك ٠.١٥٠ الى ٠.٣٠٠		٢٩٦	
ك ٠.٣٠٠ الى ٠.٤٦٠		٣١٦	
		٢٨٦	
		٣٥٧	
		٢٦٥	
		١٧٣	
		٤١٨	
		٣٧٧	
		٢٤٥	
		٤١٨	
		٢٨٦	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تقي بالجهد المطلوب
التكاليف قيمة الأعمال ٢٥٠+٢٤٣٠
ض.م ١٤% ٣٧٥.٢٠

الاجملى ٣.٥٥.٢٠



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT &
AIRPORTS
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - بنى سويف



تقرير رقم (٤٢٣)
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤

عقد رقم
المشروع: محور الفشن
شركة: شركة الشريف للمقاولات العمومية

السيد / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨ مكعب صخر المأخوذة من العملية
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشارى) م/احمد بدوى احمد (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير الى ٢٠٢٤/٧/٢٩

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

أهتقار
١١ / ٨ / ٢٤

مهندس /

طارق يوسف الجزار

صورة مرسلة للسيد المهندس / مدير المكتب الاستشارى

رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس /

سيف



تقرير رقم (٤٢٣)

بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤

عقد رقم

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع :- محور الفشن

تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات

نوع العينة : عدد ١٨ مكعبات حجري رامب ٢ قرية الفقير من المسافة ٠+٠٠٠ الى ك+٥٧٥

نوع الاختبار:- تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشاري، م/احمد بدوي احمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر كجم/سم ^٢	المواصلات
ك صفر ٠ الى ٠.١٠٠	١٠*١٠	١٨٤	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
		٢٥٥	
		٢٧٥	
ك ٠.٣٢٠ الى ٠.٤٧٠		٢٩٦	
		٢٤٥	
		١٨٤	
ك ٠.٤٧٠ الى ٠.٥٧٥		٣٢٦	
		٤٧٩	
		٣٥٧	
ك ٠.٥٨٠ الى ٠.٧٣٠		٣٢٦	
		٣٤٧	
		٢٣٥	
ك ٠.٧٤٠ الى ٠.٨٨٠		٤٧٩	
		٣٨٧	
		١٧٣	
ك ٠.٨٨٠ الى ٠.٨٩٠		٢٤٥	
		١٨٤	
		٢١٤	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تلي بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ٢٥٠+٢٤٣٠

ض.م ١٤ % ٣٧٥.٢٠

الاجمالي ٥.٢٠

موقع



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



ملف ٦٩ هـ

تقرير رقم (٦٠٥)

المشروع: محور المشن
شركة: شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨ مكعب حصى المأخوذة من العنبر
عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحريراً في ٢٠٢٢/٦/١٩

مرفقات

(١)

رئيس الادارة المركزيه

طارق يوسف الجزار

مهندس /



تقرير رقم (٦٠٥)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩

المشروع :- محور القطن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ١٨ مكعبات حجر
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

م/احمد مبروك (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيانات الأعمال	جهد الكسر	المواصفات
ك. ١٤٠ الى ٢٨٠	٢٢٤ ٢٠٤ ٢٠٤	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
ك. ١٠٢ الى ١٠٤	١٩٤ ١٠٢ ٢٤٥	
ك. ١٥٨ الى ١٧٠	١٦٣ ١٩٤ ١١٢	
ك. ٢٣٤ الى ٢٣٩	١٠٢ ١٨٤ ١٨٤	
ك. ٢٤٤ الى ٢٤٦	١٥٣ ٢٩٦ ١٧٣	
ك. ٣١٠ الى ٣١٢	٢٣٥ ٢٤٥ ١١٠	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفتى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ١٥٠ + ٢٣٤٠

م. ١٥ % ٢٧٣,٥

ض.م. ١٤ % ٤٠٠,٨٩

الاجملى ٣٢٦٤,٣٩

م. ١٥ % ٢٧٣,٥



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة السادسة بني سويف
Consultant : د/صبري سمعان
Company : شركة الشريف للمقاولات العمومية
Project : مشروع محور الفشن قطاع شرق النيل من 0,0 الى 3,200
Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر
Date : 05 يونيو 2023
Lab. Code : 2023031

السادة / شركة الشريف للمقاولات العمومية.

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بناء على طلب سيادتكم مرفق طيه (مرفق رقم - 01) تقارير نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر،
تم تجهيز العينات و احضارها بمعرفه مسئول الشركة ومهندس مكتب الاستشاري بتاريخ 2023/06/04.

بيان المواد:

1- عدد (54) عينة حجر حجر (تم تقطعه مكعبات 10*10*10 بمعرفة العميل).

مهندس استشاري

استاذ دكتور: / حسام انين حسن

ع
س

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

المرفات:-

مرفق رقم 01: تقرير نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر - 04 صفحة.



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة السكنية بني سويف

Consultant : المهندس سمعان

Company : شركة الشريف للمقاولات العمومية

Project : مشروع محور القنص قطاع شرق النيل من ٠.٠ الى ٢.٢٠٠

Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمخاريط حجر

Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5804	1	a	0 200 to 0 240	10	10	10.2	1020	2240	2.20	331	338	415.0
5805		b		10	10	10	1000	2713	2.71	439	448	
5806		c		10	10	10	1000	2613	2.61	450	459	
5807	2	a	0 240 to 0 260	9.9	10	10	990	2137	2.16	251	259	457.5
5808		b		10.1	10	10	1010	2636	2.61	442	447	
5809		c		10	10	10	1000	2731	2.73	654	667	
5810	3	a	0 260 to 0 300	10	10	10	1000	2016	2.02	182	185	254.3
5811		b		10.1	10	10	1010	2656	2.63	326	329	
5812		c		10	10	10	1000	2509	2.51	243	248	
5813	4	a	0 300 to 0 360	10	10	10.2	1020	1980	1.94	104	106	350.3
5814		b		10	10	10	1000	2619	2.62	517	528	
5815		c		10	10	10	1000	2584	2.58	497	507	
5816	5	a	1.540 to 1.560	10	10.2	10.4	1060.8	2702	2.55	294	294	377.0
5817		b		10	10	10	1000	2285	2.29	149	152	
5818		c		10.2	10.4	10	1060.8	2823	2.66	712	685	

Consulting Eng

Prof Dr/Hossam E. Hassan

Cons. / E

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(01/04)

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers - Tower 13

Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110

P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

١٣٨١ كورنيش النيل - أياخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣

تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢

E-mail : heliopolis_hctc@yahoo.com

رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة السكنية على طريق
Consultant : د. سمير سمحان
Company : شركة التزويد للمقاولات المصرية
Project : مشروع محور القنطرة شرق النيل من ٠.٠ الى ٢.١٠٠
Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمكعبات حصى
Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5819	6	a	1.540 to 1.560	9.6	10	10	950	2160	2.25	173	184	238.6
5820		b		10	10	10	1000	2695	2.70	311	317	
5821		c		10	10	10.3	1030	2566	2.49	211	215	
5822	7	a	1.580 to 1.600	10	10	10	1000	2257	2.06	206	210	307.6
5823		b		10	10	10	1000	2534	2.53	405	414	
5824		c		10	10	10	1000	2453	2.45	293	299	
5825	8	a	1.600 to 1.640	9.3	9.8	10	911.4	2127	2.33	251	261	245.1
5826		b		10	10.2	10	1020	2510	2.46	198	198	
5827		c		10	10	10	1000	2511	2.51	251	256	
5828	9	a	1.640 to 1.700	9.5	9.9	9.9	931.095	2187	2.35	250	271	189.9
5829		b		10	10	10.5	1050	2697	2.57	132	135	
5830		c		10	10.4	10.4	1081.6	2581	2.39	167	164	
5831	10	a	1.700 to 1.760	9.9	10.4	9.5	978.12	2121	2.17	187	185	404.9
5832		b		10	10	10	1000	2611	2.61	656	669	
5833		c		10.4	10	10	1040	2655	2.55	367	360	

Consulting Eng

Prof. Dr./ Hossam E. Hassan

Con (Signature)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(02/04)

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أghakhan - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢ - ٢٢٠٩٠٧٣٨
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكبارى التابعة لوزارة النقل
Consultant : د. حسني سمعان
Company : شركة التوريد للمباني السكنية
Project : مشروع محور القنطرة شرق قبل س. ٠.٠ في ٢٠٠٠
Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمباني حجر
Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5534	11	a	1.760 to 1.800	9.9	10	9.6	950.4	2310	2.43	431	444	457.9
5835		b		10	10	10	1000	2655	2.66	517	528	
5836		c		10	10	10.1	1010	2625	2.60	394	402	
5837	12	a	1.800 to 1.880	9.9	9.7	10	960.3	2258	2.39	263	279	352.0
5938		b		10	10	10	1000	2578	2.58	439	448	
5839		c		10	10	10	1000	2352	2.35	322	329	
4703	13	a	0.580 to 0.620	9.9	9.7	10	960.3	2240	2.33	319	339	328.2
4704		b		10.2	10.2	10.2	1061.21	2603	2.45	320	314	
4705		c		10	10	10.2	1020	2600	2.61	325	332	
4706	14	a	3.060 to 3.200	10	10	10	1000	2294	2.29	502	512	466.2
4707		b		10	10	10	1000	2517	2.52	334	341	
4708		c		10	10.1	10	1010	2666	2.64	540	546	
4709	15	a	0.580 to 0.620	10	10.2	10.2	1040.4	2822	2.71	784	784	519.9
4710		b		9.7	10.1	10	979.7	2564	2.62	382	398	
4711		c		9.7	9.5	9.5	875.425	2097	2.40	341	378	

Consulting Eng

Prof. Dr. / Hossam E. Hassan

Cam 18

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(03/04)

1381 Komaish El Nile - Aghakhan - Komaish El Nile Towers - Tower 13
Tel : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أghakhan - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner: أمانة الدماء القاري والدار في المنطقة السكنية باني سويك
Consultant: المهندس سمعان
Company: شركة الدراسات الهندسية
Project: مشروع معمر الفتح قطاع شرق النيل من ١٠٠ الى ٢٠٠
Subject: نتائج اختبارات مقاومة الضغط لصبغات حجر
Lab Code: 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
4712	16	a	3 060 to 3 200	9.5	10	10	950	2002	2.11	156	168	305.5
4713		b		10.1	10.2	10	1030.2	2560	2.48	429	425	
4714		c		10	10.2	10	1020	2640	2.59	324	324	
4715	17	a	0 580 to 0 620	10	9.9	10.2	1009.8	2634	2.61	454	468	235.2
4716		b		10.1	10	10	1010	2488	2.46	227	229	
4717		c		9.5	9.5	10	902.5	1928	2.14	148	167	
4718	18	a	3 060 to 3 200	10	10	10	1000	2584	2.58	650	663	502.0
4719		b		10	10	9.7	970	2616	2.70	359	366	
4720		c		10	10	10	1000	2714	2.71	467	477	

Consulting Eng

Prof Dr / Hossam E. Hassan

Caution 18

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(04/04)

1381 Komalish El Nile - Aghakhan - Komalish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.O. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail: heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أهاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة