الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العمليـــــة :- تنفيذ اعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الكم صفر حتي كم ٣,٢٠ بطول ٣,٢٠ كم (اتجاه الصحراوي الشرقي) بالامر المباشر .

اسم الشركة المنفـــذة :- شركة الشريف للمقاولات العمومية واعمال الطرق

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٥,٧١٧٥٠٠ مليون جنيه

عقد العمليـــــة :- (١٨٣, /٢٠٢١/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢١/٩/٧

تاريخ بدء العمليـــة :- ٢٠٢١/٩/٩

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٢/٧/٨

تاريخ النهو طبقا لاخر موافقة :- ٢٠٢٢/١٢/٨

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (١٢ شهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/١٢/٨

المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المشرفة بالاتي :-

١- احقية الشركة في اضافة (٦ أشهر) طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) ،(٢٥٤) بسبب تحرير سعر الصرف وزيادة تكلفة اسعار المواد الخام ونقص الدعم الدولاري وارتفاع اسعار قطع الغيار .

٢- احقية الشركة في اضافة (٦ أشهر) لتوقف الاعمال بمنطقة مداخل ومخارج قرية المضل الاثرية عند مطلع كوبري النيل لحين موافقة اللجنة الدائمة للاثار الاسلامية والقبطية علي مقترح ربط الطريق الاسفلتي بمنطقة المضل الاثرية مع محور الفشن بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١١ وموافقة الاثار علي تنفيذ الاعمال بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ بالاضافة الي مدة تنفيذ الاعمال .

إعداد مهندس: .....

مدير عام (صيانة/تنفيذ) : .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الشئون القانونية: ① ..... ② .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : .....

يحتمل ....

② في مراجعة المشروع ، وفي إستدعاء ذلك من جهة العليه كامل المدة المقررة ، ③ وكذلك لتعرض المشروع لظروف (أسباب) خارجة عن إرادة الشركة أدت الى التأثير على سير العمل ، وإستدعت منح العليه المدة المطلوبة كما بالبرنامج تعديل تقابل ناحية من الهيئة للأسباب المذكورة

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٦ الحادية عشر ظهرا

التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المصروفات

المبلغ المستحق إلى : شركة الترويف للمقاولات العمومية

بموجب { الطلبات طيه ، أو / أزكى صوف المرفق

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———

{ شيك على البنك المركزي في : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الترويف للمقاولات العمومية

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : ———

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٨٩٠٧٢٦	٤٤
		٢٨٩٠٧٢٦	٤٤
		٢	
		٢٨٩٠٧٢٦	٤٤

جملة

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
المبلغ المبين قيمة عملية تمشيل أعمال الأتربة بمحور الف على النيل (قطاع شرق النيل) بطول ٦ كم المسافة ٢ كم مفرغ كم ٢ كم بطول ٢ كم أنباء الطريق الصرا الشرقي) بمشروع رقم ٧ جاري عقد رقم ١٨٣ ٢٠٢١/٢٠٢٢	٢٨٩٠٧٢٦	٤٤						
	إجمالي الأصل							
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه						
عادي: قرش ——— جنيه ——— / إضافي: قرش ——— جنيه ——— / دمغة توقيع: قرش ———								
رسم الدمغة								
صافي القيمة المطلوب صرفها								

٢٠٨٧

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع في ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٦٠٠٩ س ٢٠٢٢ - ٢٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠٢

مقايسة معدلة لعملية: اعمال الاتربة بمحور القشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣.٢ بطول ٣.٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (بالجنيه)	القيمة
١	اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	٢١٠	٥	١٠٥٠
٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مسا جميعة بالمتر المكعب	م٣		٨٠	٠
٣	اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمترا لمكعب - مسافه النقل حتي ٢ كم	م٣	٤٥٠٠٠	٢٤,٥٠	١١٠٢٥٠٠
٤	اعمال توريد و تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠ %) والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - السعر لا يشمل قيمة الماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - يتم حساب علاوه ١.٢ جنيه لكل ١ كم زيادة .	م٣	٨٠٩٠٠		
	مسافة النقل ٧ كم	م٣	٢٣٣٠٠	٣٦	٨٣٨٨٠٠
	مسافة النقل ٨ كم	م٣	٢٨٠٠٠	٣٧.٢	١٠٤١٦٠٠
	مسافة النقل ٩ كم	م٣	٢٢٧٠٠	٣٨.٤	٨٧١٦٨٠
	مسافة النقل ١٣ كم	م٣	٦٩٠٠	٤٣.٢	٢٩٨٠٨٠
٥	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس ١٠×١٠×١٠سم من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن ٥٠كجم او تتواجد متفرقة اثناء اعمال الحفر ومحمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٥٠٠متر. ٢- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .				
	فات جهد من (١٠٠-٢٠٠) كجم /سم ٢	م٣	١٤٥١	٥٤	٧٨٣٥٤
	فات جهد من (٢٠٠-٣٠٠) كجم /سم ٢	م٣	٣٧٠٠٠	٦٥,٥٠	٢٤٢٣٥٠٠
	فات جهد من (٣٠٠-٤٠٠) كجم /سم ٢	م٣	٧٢١٠٠	٧٦	٥٤٧٩٦٠٠
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢	١٧٥	٣٥٠
٧	اعمال انشاء خرسانة عادية للاساسات والبلاطات وقواعد الاتفاق و تنظيف الدواسير وقواعد الاتفاق بنسبة ٠.٨م٣ زلط+٠.٤م٣ رمل واسمنت على ان تعطى جهد كسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمتر المكعب	م٣	١٢٢	١٠٥٠	١٢٨١٠٠
٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) BOX STATION طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠كجم /سم٢ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٧٢	١٧٥٠	٤٧٦٠٠٠

مصدر الشركة

الشريف للمقاولات العمومية
٣٤٧-٣١٧-٢٥٠٥٠٥ - ٢٢٢٥١٥
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣١

٩	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار والمقاسات والفئه تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) والفئه شامله بالطن.	طن	٢٠	١٩٠٠٠	٣٨٠٠٠٠
١٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠كجم اسمنت +٠.٨م٣ زلط +٠.٤م٣رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٢٢	١٣٠٠	١٥٨٦٠٠
١١	بالمتر الطولي توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي .٥ م وسمك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠كجم اسمنت +٠.٨م٣ زلط +٠.٤م٣رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي للماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١	٧٠٠	٧٠٠
١٢	تحصيل الكارتات للاتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للقائمة الموحدة	م٣	٢٠	١٣	٢٦٠
١٣	سعر الماده المحجرية (٢٢ج) م٣ بالاضافه الى نسبة الدمك (٢٥%) والاستقطاعات (١١%) وتقع على المنطقه مسئولية تحصيل هذه الرسوم وقيام الشركات بدفعها من عدمه او تقديم ما يثبت ذلك من ايصالات رسميه معتمدة من الشركه الوطنية	م٣	٨٠٩٠٠	٣٠.١٤	٢٤٣٨٣٢٦
	اجمالي الاعمال				١٥٧١٧٥٠٠

مدير مشروع الشركة
م/ احمد سلامى

مهندس الاستشاري
م/

مهندس الهيئة
م/

مدير عام المشروعات
م/

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
م/ طارق يوسف الجزار

المكتب الهندسي الإستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري النشش

الشريف للمقاولات العمومية
ت: ٣٤٧-٣١٧-٤٥٦٠
م.ض ١٢١/٢٥/٤١٠/٣٠٣/٥

بيان اعمال

مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

شركة الشريف للمقاولات - بيان اعمال مستخلص جاري رقم (٧) اتجاه الصحراوي الشرقي

البند	البيان	الوحدة	كمية اخر مقايسة	الوصف	الاتجاه	كمية الحصر	النسبة	الكمية المنفذه خلال المستخلص الحالي	ملاحظات
٣	اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٥ سم	م٣	٤٥٠٠٠	مسافة النقل حتي ٢ كم	اتجاه النيل	٤٥٠٠٠	%	٤٥٠٠٠	
٤	اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٥ سم	م٣		مسافة النقل حتي ٢ كم	اتجاه النيل		%	٠,٠٠	
		م٣	٢٣٣٠٠	مسافة النقل حتي ٧ كم	اتجاه النيل	٢٣٢٠٠,٧٩	%	٢٣٢٠٠,٧٩	
		م٣	٢٨٠٠٠	مسافة النقل حتي ٨ كم	اتجاه النيل	٢٧٩٧٦,٦٥	%	٢٦٥٧٧,٨٢	
		م٣	٢٢٧٠٠	مسافة النقل حتي ٩ كم	اتجاه النيل	٢٢٦٩٢,٥١	%	٢١٥٥٧,٨٨	
		م٤	٦٩٠٠	مسافة النقل حتي ١٣ كم	اتجاه النيل	٦٨١٥,٤٩	%	٦٤٧٤,٧٢	
٥	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة	م٣	١٤٥١	ذات جهد ٢٠٠:١٠٠ كجم /سم٢	اتجاه النيل	١٣٥٧,٩٠	%	١٢٩٠,٠١	
		م٣	٣٧٠٠٠	ذات جهد ٣٠٠:٢٠٠ كجم /سم٢	اتجاه النيل	٣٩٣٧١,٨٠	%	٣٤٥٥٣,٢١	
		م٣	٧٢١٠٠	ذات جهد ٤٠٠:٣٠٠ كجم /سم٢	اتجاه النيل	٦٣٣٢١,٨٠	%	٦٣٣٢١,٨٠	
٧	اعمال انشاء الخرسانه العادية للاساسات والبلاطات وتغليف المواسير	م٣	١٢٢	بريخ١	اتجاه النيل	١٧,٧٠	%	١٧,٧٠	
	اعمال انشاء الخرسانه العادية للاساسات والبلاطات وتغليف المواسير	م٣		بريخ ٢	اتجاه النيل	٥١,١٩	%	٥١,١٩	
	اعمال انشاء الخرسانه العادية للاساسات والبلاطات وتغليف المواسير	م٣		بريخ ٣	اتجاه النيل	٥١,٨٤	%	٥١,٨٤	
٨	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة برايخ box section	م٣	٢٧٢	بريخ١	اتجاه النيل	٣٢,٦٨	%	٣٢,٦٨	
	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة برايخ box section	م٣		بريخ ٢	اتجاه النيل	١٠٧,٢٧	%	١٠٧,٢٧	
	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة برايخ box section	م٣		بريخ ٣	اتجاه النيل	١٣٠,١٦	%	١٣٠,١٦	
٩	توريد وتشغيل حديد تسليح جميع الاقطار	طن	٢٠	بريخ١	اتجاه النيل	١٤٤٢,٧١	%	١٤٤٢,٧١	
	توريد وتشغيل حديد تسليح جميع الاقطار	طن		بريخ ٢	اتجاه النيل	٣٧٣٤	%	٣٧٣٤	
	توريد وتشغيل حديد تسليح جميع الاقطار	طن		بريخ ٣	اتجاه النيل	١٣٩١٧	%	١٣٩١٧	
١٠	توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة الصب قطر داخلي ١ متر	عدد	١٢٢	بريخ١	اتجاه النيل	٢٦,٦	%	٢٦,٦٠	
	توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة الصب قطر داخلي ١ متر	عدد		بريخ ٢	اتجاه النيل	٩٤,٥٠	%	٩٤,٥٠	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري
أ. محمد كمو

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

الشركة المصرية العمومية
٣٤٧-٢١٧-
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٢

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرجاري البند (٣) اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
3	اعمال تحميل ونقل اتربه والبند بجميع مشتملاته		
	مسافة النقل حتي ٢ كم	م٣	45000
	الإجمالي		45000

مدير مشروع الشركة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جناز إشراف كوبرى الفشن ١

مهندس الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرجاري البند (٤) اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها بالاستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لها لاتقل عن ١٠%) ..... الخ والفنه شامله بالمتر المكعب
مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
4	اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها بالاستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٥ سم ... الخ		
	مسافة النقل حتي ٢ كم	م٣	٠
	مسافة النقل حتي ٧ كم	م٣	٢٣٢٠٠,٧٩
	مسافة النقل حتي ٨ كم	م٣	٢٧٩٧٦,٦٥
	مسافة النقل حتي ٩ كم	م٣	٢٢٦٩٢,٥١
	مسافة النقل حتي ١٣ كم	م٣	٦٨١٥,٤٩
	الإجمالي		80685.44

مدير مشروع الشركة — مهندس الاستشارى — مهندس الهيئة

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة الشريف للمقاولات العمومية
٣٤٧-٣١٧-٤٥١
٥/٠٠٣٠٢/٤٢٠٠٣٠٢

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصر جاري بند رقم (٥) اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس ١٠×١٠×١٠سم الخ....

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
5	حصر جاري اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكيه في تربه صخريه صلبه ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس ١٠×١٠×١٠سم الخ....		
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	1357.90
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	36371.80
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	63321.80
	الإجمالي		101051.50

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

مديرمشروع الشركة

الشريف للمقاولات العمومية
ت: ٢٤٧-٢١٧-٤٥٦
م.ض: ١٣/٢٥/٤١٠/٢/٠٠٣-٥

حصرصخر اتجاه الصحراوى الشرقى				
	مستخلص جارى ٧			
المحطة	كمية الصخر الاجمالية	100:200جهد الكسر	200:300جهد الكسر	300:400جهد الكسر
0+000:0+140	5265.2		3527.7	1737.5
0+140:0+240	3353.5			3353.5
0+240:0+300	1447.4	180.9	542.8	723.7
0+300:0+380	1232.5	205.4	205.4	821.7
0+560:0+640	13013.2		2168.9	10844.3
0+980:1+060	6367.3		1061.2	5306.1
1+500:1+600	1536.2			1536.2
1+600:1+700	2223.5	494.1	988.2	741.2
1+700:1+760	381.3	125.8		255.5
1+760:1+800	1011.5			1011.5
1+800:1+880	1929.8		636.8	1293
1+900:2+100	2722.6			2722.6
2+100:2+360	19546.9		13096.4	6450.5
2+360:2+480	21111		14144.4	6966.6
3+060:3+200	4212.9	351.1		3861.8
6+000:6+080	599.01			599.01
الاجمالى	85953.81	1357.3	36371.8	48224.7

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس اصبرى سعد
جهاز إشراف كوبرى القشن

المهندس الاستشارى

مدير الشركة / الادارة العمومية

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرجاري البند (٧) اعمال انشاء خرسانه عاديه للاساسات والبلاطات وتغليف المواسير وقواعد الأنفاق

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
7	اعمال انشاء خرسانه عاديه للاساسات والبلاطات وتغليف المواسير وقواعد الأنفاق	م٣	120.740
	الإجمالي		120.74

مديرمشروع الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان محمد
جهاز إشراف كوبرى الفشن

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرجاري البند (٧) اعمال انشاء خرسانه عاديه للاساسات والبلاطات وتغليف المواسير وقواعد الأنفاق

مستخلص (٧) جاري

البند	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	مساحة التغليف (م٢)	تخصيم مساحة الماسورة (م٢)	الكميه الاجمالية
اعمال خرسانه عاديه لزوم قاعدة بربخ ٠+٤٧٣	26.82	2.20	0.30	———	———	17.70
اعمال خرسانه عاديه لزوم قاعدة بربخ ٠+٦٨٠	47.40	3.60	0.30			51.19
اعمال خرسانه عاديه لزوم قاعدة بربخ ٢+٥٨٠	27.65	6.25	0.30			51.84
الإجمالي						120.74

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

مدير مشروع الشركة

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٢٧٤٤٤٠
ت.ض: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرجاري البند (٨) اعمال توريد وصب خرسانه مسلحه (برابخPox station)

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
8	اعمال توريد وصب خرسانه مسلحه (برابخ و Pox station)	م٣	270.10
	الإجمالي		270.10

مدير مشروع الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرجاري البند (٨) اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (بريخ BOX STATION)

مستخلص (٧) جاري

البند	العدد	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	مساحة التغليف (م٢)	تخصيم مساحة الماسورة (م٢)	الكميه الاجمالية
اعمال خرسانه مسلحه لزوم تغليف مواسير بريخ ٠+٤٧٣	1	26.57	ــــــ	ــــــ	2.215	0.985	32.681
اعمال خرسانه مسلحه لزوم تغليف مواسير بريخ ٠+٦٨٦	1	47.15	ــــــ	ــــــ	4.245	1.970	107.266
اعمال خرسانه مسلحه لزوم قاعدة بريخ ٢+٥٨٠	1	27.4	5.65	0.35	ــــــ	ــــــ	54.085
اعمال خرسانه مسلحه لزوم سقف بريخ ٢+٥٨٠	1	27	5.05	0.35	ــــــ	ــــــ	47.723
اعمال خرسانه مسلحه لزوم عدد٣ حوائط لبريخ ٢+٥٨٠	3	27	1.00	0.35	ــــــ	ــــــ	28.35
الإجمالي							270.10

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جباز إشراف كوبرى الفشن

مدير مشروع الشركة

شركة الشريف للمقاولات العمومية
٣٤٧-٢١٧-
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/١٥/١٣

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرجاري البند (٩) اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢)جميع الاقطار

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
9	اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢)جميع الاقطار	طن	19093.71
	الإجمالي		19093.71

مدير مشروع الشركة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

مهندس الهيئة

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية
حصرجاري البند (٩) اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢)جميع الاقطار

مستخلص (٧) جاري

م	البند	اجمالى الكميه (كجم)
9	حديد تسليح بريخ ٤٧٣+٠	1442.71
9	حديد تسليح بريخ ٦٨٦+٠	3734.00
9	حديد تسليح بريخ ٥٨٠+٢	13917.00
	الإجمالي	19093.71

مدير مشروع الشركة

مهندس الاستشارى

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرجاري البند (١٠) اعمال توريد وتركيب برابخ مواسير قطر ١م

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
10	اعمال توريد وتركيب برابخ مواسير قطر ١م	م .ط	121.1
	الإجمالي		121.1

مديرمشروع الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جناز إشراف كوبرى الفشن

الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى كم ٣,٢ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الصحراوى الشرقى)

تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

حصرجاري البند (١٠)اعمال توريد وتركيب برابخ مواسير قطر ١م

مستخلص (٧) جاري

م	البند	الوحده	الموقع(الكم)	الاتجاه	العدد	الطول
10	اعمال توريد وتركيب برابخ مواسير قطر ١م	م .ط	00+473	النيل	8.86	26.6
	اعمال توريد وتركيب برابخ مواسير قطر ١م	م .ط	0+686	النيل	31.5	94.5
الإجمالي						121.1

مدير مشروع الشركة

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس/ صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الشفش

الشريف للمقاولات العمومية
٣٤٧-٣١٧-٤٥٦
ت.ض: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٢

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
المنطقة السادسة –بني سويف
ت / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ فاكس / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧

بخصوص :- عمليـــة تنفيذ اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) بطول ٦,٥ كم المسافة من كم صفر حتى كم ٣,٢ كم بطول ٣,٢ كم (اتجاه الطريق الصحراوى الشرقى)

تنفيذ :- تنفيذ شركة الشريف للمقاولات العمومية

عقد رقم :- العقد رقـــم (١٨٣) لسنة ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه ... وبعد .....

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجاري رقم (٧ جاري) عن العمليه عاليه من اصل وثلاثه صور و باقي المرفقات
بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ....

تحريراً في:- ٢٠٢٤/٠٩/٢٥
مرفقات : ( )
اصل المستخلص + عد ٣ صورة
اصل استمارة ٥٠ ع . ح
اصل الحصر
صورة تجارب معمل
اصل المقايسة المعدلة
صورة محضر المفاوضة
صورة المستخلص السابق

رئيس الإدارة المركزيـــة

مهندس /

طـــارق يوسف الجـــزار

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢١

عملية : إعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٠٠ ٢+٣(اتجاه الصعيد الصحرواي الشرقي) بطول ٣,٢ كم
(المنطقة السادسة – بني سويف)

تاريخ المقاوضة: / / ٢٠٢١

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الأدارة المركزية
لمنطقة السادسة
مهندس /
"أحمد الناقة"

مدير عام التنفيذ
مهندس /
"منار عبد الهادي"

رئيس الأدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
"حسام بدر الدين ابراهيم"
١٢ / ٢٠٢١

رئيس الأدارة المركزية
للشئون المالية و الأدارية
عميد /
ابو بكر أحمد حسن عصاف

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
"سامي احمد فرج"

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

ملحوظات هامة :-
- المقاول الترقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى الكم ٢٠٠+٣(اتجاه الصعيد الصحرواي الشرقي) بطول ٣,٢ كم -(المنطقة السادسة – بني سويف)

فهرســـــــت

اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الى الكم ٣+٢٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) بطول ٣,٢ كم (المنطقة السادسة – بني سويف)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢٠٨٠م٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اثنان وثمانون متر مسطح لا غير)		٥ خمسة جنيهات		١٠٤٠
٢	٥٠م٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شامله مما جميعه بالمتر المكعب . (فقط خمسون متر مكعب لا غير)		٨٠ ثمانون جنيه		٤٠٠٠
٣	٤٠٠٠٠م٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ١كم. (فقط اربعون الف متر مكعب لا غير)		٢٤,٥ اربعة وعشرون جنيه وخمسون قرشا		٩٨٠٠٠٠
٤		اعمال توريد وتحميل ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .				
	١٠٠٠٠م٣	مسافة النقل حتى ١٠كم (فقط عشرة الاف متر مكعب لا غير)		٢٦ ستة وعشرون جنيه		٢٦٠٠٠٠
	٢٥٠٠٠م٣	مسافة النقل حتى ٢٠كم (فقط خمسة وعشرون الف متر مكعب لا غير)		٤٨ ثمانية واربعون جنيه		١٢٠٠٠٠
	٧٠٠٠٠م٣	مسافة النقل حتى ٣٠كم (فقط سبعون الف متر مكعب لا غير)		٦٠ ستون جنيه		٤٢٠٠٠٠
٥		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس ١٠*١٠*١٠ من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخريه عندما يقل وزنها عن ٥٠كجم او تتواجد متفرقه اثناء اعمال الحفر ومحمل على البند الآتى ١– تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢– أزنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية والبند بجميع				

محمد عادل صالح

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				
	٣٥٠٠٠م٣	ذات اجهاد من ١٠٠-٢٠٠ كجم/سم٢ (فقط خمسة وثلاثون الف متر مكعب لا غير)		٥٤		١٨٩٠٠٠
	٥٠٠٠م٣	ذات اجهاد من ٢٠٠-٣٠٠ كجم/سم٢ (فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)		٦٥,٥		٢٧٥٠٠
	٥٠٠٠م٣	ذات اجهاد من ٣٠٠-٤٠٠ كجم/سم٢ (فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)		٧٦		٣٨٠٠٠
٦	٢٢٠٠٠م٢	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم تتكون من ٠,٨م٣ من دولوميت مدرج + ٠,٤م٣ رمل حرش +٢٥٠كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاط للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة جهد كسر لا يقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١سم والتي تملى بالقوم المضغوط سمك ١سم و تشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للهيئة العامة للطرق والكباري . (فقط اثنان وعشرون الف متر مسطح لا غير)		١٧٥		٣٨٥٠٠٠

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٧	٥٠٠م٣	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة عادية للاساسات والبلاطات وتغليف المواسير وقواعد الاتفاق بنسبة ٠,٨م٣ ركام + ٠,٤م٣ رمل واسمنت على ان تعطى جهد كسر بعد ٢٨ يوم ولا يقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. **(فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)**				٥٢٥٠٠٠ الف وخمسون جنيه
٨	٥٠٠م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) BOX Station طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. **(فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)**				٨٧٥٠٠٠ الف سبعمائة وخمسون جنيه
٩	٥٥طن	بالطن توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب). **(فقط خمسة وخمسون طن لا غير)**				١٠٤٥٠٠٠ تسعة عشر الف جنيه
١٠	٥٠م.ط	توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١م وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠كجم اسمنت + ٠,٨م٣ زلط + ٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠مم للمتر الطولى فى اتجاه الماسورة وبمعدل ١٦قطر ٦مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهاية الماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى . **(فقط خمسون متر طولى لا غير)**				٦٥٠٠٠ الف وثلاثمائة جنيه

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١١	٨ م.ط	توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ٠,٥م وسمك ٦مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠كجم اسمنت + ٠,٨م٣ زلط + ٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسوره وبمعدل ١٦ قطر ٦مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٩قطر ٦مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى . (فقط ثمانية متر طولى لا غير)		٧٠٠		٥٦٠٠

سبعمائه جنيه

الاجمالى ١٥٧١٧٥٠٠ جنيه

الاجمالى خمسة عشر مليون وسبعمائه وسبعه عشر الف وخمسمائة جنيه .

محمد نادى صالح

اعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٣٠٢٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة - بني سويف)

الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقا لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و الأستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيهاً لاغير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوما) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقًا للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتى يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.

محمد نادى صالح

الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعًا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان أخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لاحدي المعامل المتخصصة وفقا لتعليمات جهاز الاشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه) عن كل يوم هذا بالاضافة الي حق الهيئة في نقل العينات خصما من مستحقات المقاول .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقًا للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا فى إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى اى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

محمد نادى صالح

اعمال الاتربة بمحور النشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٠+٣(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة - بني سويف)

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لاحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد انهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التى تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمنى حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية فى هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (ألف جنية) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد فى تقديم البرنامج الزمنى .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقًا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

محمد نادى صالح

(الشروط الخاصة

اعمال الاتربة بمحور النشن ملي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٣+٢٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة – بني سويف)

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقًا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحى وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجية حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالاضافة الى حق الهيئة فى توفير كافة وسائل تامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تامين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

١- عدد ٥ (خمسة فقط لاغير) خوذة امان .
٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالى – اصفر – ازرق – رصاصى).
٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى .
٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدة صلب .

على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

محمد نادى صالح

اعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٢٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة - بني سويف)

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها .يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد -التركيب –التصنيع - ...إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقاية(أمن صناعي)مدرب تدريبًا جيدًا لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة – حذاء – سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس أخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التامين بالفئات المبينة

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزى ومهندسي جهاز الاشراف

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم :١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتامين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

محمد نادى صالح

اعمال الاتربة بمحور النشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢+٢٠٠ (اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة - بني سويف)

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و -استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقًا لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقًا لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقا للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولا على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

محمد نادى صالح

اعمال الاتربة بمحور النشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢+٢٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة – بني سويف)

ع – التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + لوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الانشائي للرصف – التصميم الهندسي – تصميم البلاطات الخرسانية – الخوازيق لمعالجة الانهيارات – الحوائط الساندة من الديش او الخرسانة – غرف التفتيش بمختلف انواعها – تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفني لاستعدال المناسيب واستعدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري.
- وفي حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعه بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.
وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.
أية مواد يتم إستخدامها دون أذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقًا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقًا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

اعمال الانربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٠+٣٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة - بني سويف)

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبة الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والعقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليًا أو جزئيًا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمى الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتفاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول

محمد نادى صالح

اعمال الاتربة بمحور النشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٣٠٢٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة – بني سويف)

تنفيذ ذلك طبقا لخطة تامين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية – القطاعات العرضية – المنحنيات الراسية والافقية - .....) بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا اماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التاثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الرى وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه – وزارة الرى.

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .

محمد ناصر صالح

اعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٠+٣(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة - بني سويف)

- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإليكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

محمد نادي صالح

اعمال الانربة بمحور الغشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٣٠٢٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة - بني سويف)

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى)فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحًا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقًا لما يتم تنفيذه فعليًا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقًا للفئات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتى يتحملها المقاول لإنجاز وذهو الأعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا اى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش،والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن

(الشروط الخاصة

اعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٢٠٢٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة - بني سويف)

والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و أعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقًا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتبارًا من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقًا لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة عشرة اشهر ، وتسرى هذه المدة إعتبارًا من تاريخ تسليم الموقع كليًا أو جزئيًا إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول

محمد نادى صالح

اعمال الاتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٣+٢٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة – بني سويف)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمه للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمنى المعتمد والتصريح بإستخدامها

نوع البند	نوع المعده	العدد
مجمع خلاطات	رافع اتربه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينه إداره خروج لايقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١

محمد نادي صالح

(الشروط الخاصة

اعمال الاتربة بمحور الفشن ملي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٣+٢٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة - بني سويف)

نوع البند	نوع المعده	العدد
أعمال الأتربة	رافع أتربه لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هراس تربه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	٨

- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-
  - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
  - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
  - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
  - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أياً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدني أو إحضار أية معدات أخري إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
  - لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الادنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمنى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الادنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون الف جنيه فقط لا غير)عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة الاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تاخير في توفير خزان البيتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

محمد نادي صالح

اعمال الادرية بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم صفر الي الكم ٣+٢٠٠(اتجاه الصعيد الصحراوي الشرقي) - (المنطقة السادسة – بني سويف)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم(٢)فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

محمد نادى صالح

الشروط العامة

المادة رقم ١ :التعريفات والتفسيرات

أولا : يقصد بالكلمات والعبارات الأتية المعانى المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

،وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لأخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولاتعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطيا من وقت لأخر.

محمد نادى صالح

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية اماكن اخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠ .الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانيا – المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحا أيضا إذا تطلب النص ذلك .

ثالثا – العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لاتعتبر جزءا منه ولاتؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

<u>المادة رقم ٢ :(المهندس وصلاحيات المهندس)</u>

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص وإختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لأخر أن يفوض ممثله خطيا بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على ان يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائما ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام باجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقيه اخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير اوعدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.

محمد نادي صالح

ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول فى تفسير اى من البنود اثناء التنفيذ يتم الرجوع الى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ :(التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الاخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لايخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الادارية قبله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

المادة رقم ٤ :(التعاقد من الباطن)

لايحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولايحق للمقاول أيضا أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسئولية والإلتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسئولا عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقد من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ :(نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أى شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوصا عليها صراحة فى العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.
- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتبارا من تاريخ توقيع العقد أن يقوم علي نفقته خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

محمد نادى صلح

المادة رقم ٦ :(لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال احدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ :(حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الإحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والإستعمال من قبل المالك أوالمهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيًا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ :(الأوامر التغييرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقا للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصًا أو تغييرًا في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجاعن الحدود التي نظمها تطبيقًا لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذى يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المماثل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الإتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

محمد نادى صلح

المادة رقم ٩ :(معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

-طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.

-طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

-المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

-المناسيب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

-حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقًا للمنفذ على الطبيعة.

-طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

-التحقق من الخدمات والمرا فق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهه صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد إستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التى دونها فى قائمة الكميات وفئات الأ سعار تكفى لتغطية جميع إلتزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠ : (تقديم التصاميم)

أولاً : الطرف الثانى مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانيًا :على الطرف الثانى القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقا لما هو محدد بمستندات العقد فى مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشات للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الإختبارات فى الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشىء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكرًا للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لاتكون سببًا فى تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

ثالثًا :على الطرف الثانى إستخدام متخصصين فى دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

محمد نادى صالح

المادة رقم ١١ :(تنفيذ الأعمال)

أولاً :على الطرف الثانى المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هى محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثانى أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانيا يلتزم المقاول بما يلي:

-أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

-إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ :(البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثانى فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات واعداد جدول الكميات الفعلي المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الاساس فى احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الاسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملا ومفصلا لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فية بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين :صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص ممغنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة

لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بتقدير للتدفقات النقدية(Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريرًا مراجعًا للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقا للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ :(ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلا له (مدير المشروع) يكون موافقًا عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضروريًا للوفاء بإلتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطيا من قبل المهندس) أن يكون مقيمًا بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالإلتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعارًا خطيًا بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلا منه ممثلا آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله ، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

محمد نادي صالح

المادة رقم ١٤ :(مستخدمو المقاول)

أولا :على المقاول – وبعد موافقة المهندس –تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسيه ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفنى العدد الكافى من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق إختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الاحوال حصول المهندسين والفنيين ذوى الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانيًا :للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فورًا من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز إستخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجرى سحبه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى ان يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥ :(تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولا عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن،

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجًا عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ :(حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهارا وليلا وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشاءات القائمة فى موقع اعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمى الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧ :(إعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولا :المقاول مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائى، وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر للأعمال التى تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائى بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب او انفجار يحدث بسبب لغم أو اية مواد

محمد شادي صالح
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقًا لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانيًا :المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة او مياه او صرف أو أى خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولا عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم١٨ :(التأمين على المشروع)

أولا :بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولى الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما فى ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا إعتبارًا من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكتمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسئولا عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائى.

ثانيًا :على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتى قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على ان يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الأستلام الأبتدائى للعملية ، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفى حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

- على المقاول المسند الية العملية تقديم تأمين ابتدائى قدره( ) جنيه بقدر ٥ % عند توقيع العقد .

محمد نادى صالح

المادة رقم ١٩ :(الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشأت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التى تكتشف فى الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمى المقاول أو أى أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فورًا وتكون تحت مسئولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيرًا أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك التعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول فى أى تعويض زمنى أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على المالك.

المادة ٢٠ :(استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منتظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسئولا عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتفي بكل الإحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفًا تفصيليا يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١ :المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية إختبارات قد يرى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.

ولا يعفى فحص الأعمال فى موقعها أو الورش او المصانع التى يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأى حال المقاول من مسئوليته فى التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة :على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمده من قبل المهندس للتأكد من الإلتزام بكافة التفاصيل المحددة فى التعاقد، هذا ولن يعفى إلتزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أى من واجباته أو مسئولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التى توضح خطة

محمد نادى صالح

ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أى مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أى جزء من الخطة وطلب تنفيذ أى إجراء تصحيحي.

فحص المواد :يجب الإلتزام بعدم إستعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

-معمل الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هى المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة.

-أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا إقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وخصم النفقات كاملة مضافا إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ :(حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجرى فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣ :(فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولا :لا يجوز تغطية أي عمل أو حجبه عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل ستجرى تغطيتة أو حجبه عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانيا :على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

محمد نادي صالح

المادة رقم ٢٤ :إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطيًا من وقت لآخر بما يلي:

-إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

-الإستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

-إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفًا للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي إ ختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفى حال تقصير المقاول فى تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصًا أخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التى ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافًا إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥ :(إيقاف العمل)

يجب على المقاول اذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضروريا، ولايتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف .

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما فى حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أوالمالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائيا في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦ :(بدء وإنتهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كليًا أو جزئيًا وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنتهاء من تنفيذها وفقا للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أى تمديد لوقت الإنتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ فى الحسبان تأثير الأعمال التى تم حذفها أو استحداثها بناءا على أى أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة،كما يحق للمهندس الاخذ فى الاعتبار مدد توقف الاعمال نتيجة سوء الاحوال الجوية المتمثلة فى الامطار الغزيرة والشبورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهرية وذلك كله بناءا على تقرير فنى للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧ :(إستلام الموقع وحيازته)

أولا بإستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي سيجرى بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كليًا أو جزئيًا مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقًا لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقا للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفى حالة إستلام الموقع جزئيًا فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال فى الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التى يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطى.

محمد نادى صالح
الديوان العام للإدارات العمومية

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقًا للبرنامج الزمني أو وفقًا للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدها المهندس.

ثانيًا :باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقًا لما هو مبين فى مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثًا :على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضروريًا لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمى الطريق أو عندما يكون ذلك ضروريًا لحماية الأعمال.

رابعاً :تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول فى حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسئولا عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذه كافة الإحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ :(غرامات التأخير والأضرار الناتجه عنه)

فى حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه فى المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقًا القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، كما لايتم صرف فروق اسعار عن اية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الأتية :

أ- إذا تاخر المقاول عن البدء في العمل او أظهر بطأ في سيره أو وقفه كليا لدرجة يرى معها المالك أنه لايمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنهائه.

ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه او تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خطي سابق من صاحب العمل.

ج – إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوما على اخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .

د – إذا أفلس المقاول او طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره او صدر امر بوضعه تحت الحراسة او إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها.

ويحق للمالك إذا توافرت احد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون ان يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون ان يكون مسئولا عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الإستعمال كما يحق للمالك أن يسند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة اخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ماتكبده من خسائر او أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر

محمد نادى صالح

والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والألات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الاجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ :(الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامى)

الإستلام الابتدائي :

عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلامًا ابتدائيًا بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن عملية الإستلام الإبتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محصلات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الابتدائى.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابيًا يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موعدًا لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الاستلام الابتدائى بتقييم النتائج المعملية للعينات الماخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التى تمت اثناء التنفيذ وفقا للكود المصرى ويتم الالتزام بما جاء فى تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الاعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .

الحساب الختامى : بعد استلام الأعمال استلامًا ابتدائيًا وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداده ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامى، يقوم المالك بصرف النسبة المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلا ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامى بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديمة للمنطقة .

الإستلام النهائي : قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعارًا خطيًا إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعدًا للمعاينة تمهيدًا للإستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائيًا بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الإبتدائي يؤجل الإستلام النهائى وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسئوليته وخصم

محمد نادى صالح

قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافًا إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

- عند استلام الأعمال استلامًا نهائيًا بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠ :(فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان ثلاث سنوات لاعمال الرصف بمختلف انواعه وسنة واحدة للاعمال الصناعية تبدا من تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال وحتى الاستلام النهائى.

وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطيًا أثناء فترة الضمان أو عند الإستلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الإستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولاتقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفى حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس للمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة علي ٢٥ % مصاريف ادارية.

المادة رقم ٣١ :(التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولا :يقوم المقاول بتنفيذ أى تغيير فى الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانيًا :للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسبا، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد و في حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لايوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف ادارية وارباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقًا لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثًا :على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

محمد عادل

المادة رقم ٣٢ :(المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولا تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كليًا لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءًا منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتناع عن إعطاءه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التى ستستخدم فى هذا المادة والتصريح بإستخدامها.

ثانيًا :على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أى جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وبنفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الاجراءات التى يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافًا إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمنى التفصيلى المطلوب تقديمه طبقًا للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة فى حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسئولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقا لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أى تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أى نوع المزمع استخدامها فى تنفيذ الأعمال طبقًا للنوعية والسعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين فى التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقا لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣ :(تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع قانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافى من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

محمد نادي صالح

ومن أجل تقييم المهندس للفئات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلى للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التى يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلى أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ :(الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنيًا على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هى كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التى يتم تنفيذها ووفقًا لفئات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة

المادة رقم ٣٥ :(طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقا للمنفذ فعليا على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك فى أيًا من مستندات العقد.

وللمهندس الحق فى أى وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصًا مفوضًا للإشتراك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أى منهما.

المادة رقم ٣٦ :شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

١- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنيا ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التى يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقًا لنص
٢- المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية على ان يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الألكترونى و على الشركة او المقاول التى يرسى عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاص بها و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التى يرى المقاول نفسه مستحقًا لها ومصحوبًا بالمستندات المؤيدة والتى يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقدم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أى مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض او خصم قيمة أى من الأعمال التى قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة .

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعلية أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جاري أيضًا إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسئولياته التالية التى تتضمن ولاتقتصر على:

-استكمال التجهيزات الموقعية بما فى ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.

-التقصير فى سداد إلتزمات العمال أو مقاولى الباطن.

-تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقًا لما هو مطلوب بوثائق العقد.
-تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمنى للتنفيذ شاملا جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقا للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
-تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.
-الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
-تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
-التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.
- تصرف للشركة التى يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازين المحددة بلائحة الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق وطبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.

المادة ٣٧ :(شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص تنظيم التعاقدات رفعاً او خفضاً بالنسبة للبنود المتغيره أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المظاريف الفنيه أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمنى للتنفيذ و تعديلاته الذى يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة اشهر فاكثر علي أن يقوم المقاول في عطاءة بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي : حديد– الاسمنت – السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والاجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعادلة تغير الاسعار واشتراطات تطبيقها

علي أن تكون المعاملات المقدمة من المقاول مناسبة لتأثيرها في البنود ولا تزيد عن المعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة وفي حالة زيادتها سيتم رفضها والالتزام بالمعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة وذلك بناءا علي توجيهات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

علي المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي حديد والاسمنت والسولار فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الارقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء او غيرة من الجهات الأخري المحايدة ، وعلى المقاول ايضا تقديم نشرة الاسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.

يحاسب المقاول على التعديل فى الاسعار رفعا او خفضا بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة اشهر تعاقدية من تاريخ فتح المظاريف الفنية او الاسناد المباشر بحسب الاحوال مع مراعاة البرنامج الزمنى للتنفيذ وتعديلاته الذى يتفق عليها الطرفان علي ان يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .

في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المذكورة بالبند السابق او عدم التزامة بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

يحاسب المقاول علي فروق الاسعار رفعا او خفضا خلال ستين يوما علي الاكثر من تاريخ تقديم المطالبة ،يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق، ويجب احتساب اولوية المتعاقد في ترتيب عطائة وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة علي باقي العطاءات الاخري.

محمد نادي صالح

المادة ٣٨ :(المسئولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التى يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أى عمل لا يزال ناقصًا فى التواريخ المحددة بشهادة الإستلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقًا لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول فى إصلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينيبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطارًا معقولا بهذا التاريخ.
وإذا أخفق المقاول فى إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف اليها ٢٥ % مصاريف أدارية.

المادة رقم ٣٩ :(المواد البيتومينية والسولار)

يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١- بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أوشركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعليا ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعليا على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكل إليه بموجب هذا العقد

١. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدما التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل او أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسئولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار.

٢. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشتراطاته من غرامات تاخير وجزاءات تقع على الطرف الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية اعباء مادية أو قانونية تترتب على تاخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن نقاصه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، و فى كل الاحوال فإن الطرف الثانى مسئول مسئوليه كاملة عن تدبير كافة إحتياجاته و التنفيذ فى الموعد المحدد و البرامج الزمنية و الالتزام بمدة العقد .

محمد نادى صالح

المادة رقم ٤٠ :(الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقا للقوانين السارية فى الدولة، ويجب عليه وتحت مسئوليته أن يقوم بتسديدها فى آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الإختصاص.

المادة رقم ٤١ :(تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه www. Etenders . Gov .eg

المادة رقم ٤٢ :(مدة سريان العطاء)

تكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوما من تاريخ فض المظاريف الفنية .

محمد بادى صالح

المواصفات الفنية

أولا : أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتى سيكون المقاول مسئولا عن تأمين نسخة أصلية كاملة من أخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للكود تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشاءات الخرسانية (أخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى(٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة عاليه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملا لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الاشراف وأجهزة الإتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنعيات والأدوات والمهمات وكافة التنسيقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائى للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول .

كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتمغات والضرائب بما فى ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل،ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - فى إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص فى الكميات وتغييرات فى تفاصيل الإنشاء بما فى ذلك التغييرات فى ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذى يعتبر لازمًا أو مرغوبًا فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزأ من العقد الأصلى دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات (العلاوات – فروق الأسعار) .

٤. إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-

علي المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشاءات خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو أعادة بنائها مع نقل المخلفات الى الاماكن التى تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البنود المستحدثة فى حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول علي نفقته الخاصة بتهذيب الميول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيدًا لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التى قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التى تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

- المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولى – مسقط افقى) بكامل تفاصيلها على حسابه و للهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
- على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقا لما هو محدد بمستندات العقد فى مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشات للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الإختبارات فى الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكرًا للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لاتكون سببًا فى تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.
- على المقاول إستخدام متخصصين فى دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الدوقعرة والتجارب المعمارية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلي عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلي نفقته.

محمد نادي صالح

٨. **تعاون المقاول:-**

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل فى أى مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لانجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. **روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب**

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة)، وعليه تقديم كروكى بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحى لأجزاء المسار بالمسافات التى يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التعرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة.والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارانيك التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمى وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقًا للقطاع النموذجى على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم إعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء فى التنفيذ، ويتم الإحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات فى سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدبير مهندسى المساحة والفنيين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج(Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشارى المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقا للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاه لإنشاء الكبارى والعبارات والإنشاءات والملحقات التى يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التى بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة.

ولا يجوز القيام بأى عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفى حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. **التفاوت المسموح به فى أعمال الإنشاءات والترافرسات**

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفاوت المسموح بها ستكون كالآتى:

- فرق الرأسية فى خيط الشاغول لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بإرتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق تراكميا فى الحوائط التى ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± ١٠ ثانية.
- الفروقات فى الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر .

محمد نادى صلاح

- فروقات قفل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن ±١٢√K حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، وفرق الإحداثيات لا يزيد عن ١:٢٠٠٠٠.

١١. تحديد واختبار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وتفي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الإختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقًا للمواصفات، وتجرى على جميع المواد الإختبارات التى يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الإختبارات بحضور المهندس وطبقا للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس فى رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التى سيتم إستخدمها قبل البدء فى تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الإختبارات اللازمة عليها وتشمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الإختبارات قبل البدء فى أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الإختبارت الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع إستخدامها:

١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوي للمياه والمقابل لأقصي كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدموكة في الموقع ومواد الأساس.
٣- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
٤- تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس)المستخدمة فى الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكافة الإختبارات الأساسية الأخرى كالتدرج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
٥- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجرى ذكره فى هذه المواصفات.
٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفلتية وخرسانية وموازين ومعدات مساحية ،الخ

يجب تقديم نتائج هذه الإختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء فى تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتى يتم تحديدها على ضوء نتائج الإختبارات على القطاع التجريبى خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإفتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علمًا بأن جميع هذه الإختبارات يجب أن تتم فى معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التى يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبى محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق فى إجراء أية إختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

محمد ناصر صالح

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذى اصبح فى حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الإستلام النهائى للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدى عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات فى حالة مرضية فى جميع الأوقات

جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جداول الكميات وأن يدفع إلي المقاول أي مبالغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إليكترونية للعد التنازلى للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقا لتصميم الإعلان الذى ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبينًا به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقا لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فورا من موقع العمل يرى جهاز الاشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

فى مناطق التقاطعات والمواقع التى يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة.

وعلى المقاول الإلتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ويجب أن تتوافر العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقًا للأدلة القرارية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمى الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة دون أى مسئولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهارًا وتكون الأسيجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

محمد نادى صلح

كما يتم وضع إشارة" عمال يشتغلون "على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفتيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئيًا وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتنبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين(نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالإتفاق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات إزدحامًا بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسيجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من جهاز الاشراف وجهات المرور المختصة دون أى مسئولية على الهيئة ، وعلي المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسئولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدى الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفقة أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وبتسهيلات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أومياه أو بترول أو غاز.....إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزدواج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيلولة دون حدوث أى توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيقات مع مديرية المساحة لإستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات،وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإنكشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

محمد نادي صالح

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعلية أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر -جميع علامات حدود الأراضى وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علما بمواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسئولا مسئولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت فى أثناء تنفيذ العمل من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف فى كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو فى أى وقت بسبب أى عيب فى العمل أو المواد، ولايعفى من هذه المسئولية الا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أى ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف فى تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التى كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعوض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات المقاول للاعتماد من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما فى ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية أجهزة موردة والعينات ونتائج الإختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وافلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزأ من الأعمال أو تكون لازمة لإستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتامين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومختومة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوما) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتى يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فنى استشاري مع فريق فنى متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقا للمواعيد التى يتم تحديدها فى برنامج العمل المفصل أخذا فى الإعتبار فترات المراجعة.

محمد نادى صالح

ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذى بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوما من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفى حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ ايام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلى وتاريخ إعادته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم.

وفى حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة.هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسئولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسئولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقته وإنتاج الخلاطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة فى المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها فى الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أى جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون تصريح كتابى من المهندس.

محمد نادى صالح

ثانيا :المواصفات الفنية لأعمال الطرق

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات واخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتأثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التنسيقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لإستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لبد ء العمل دون عوائق، وفيما يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

- وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذى يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والإتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق بإستخدام طفايات لا تقل سعتها عن5,4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد وبالتوزيع الذى يعتمده المهندس
كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وليلاً وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكباري المتاخمة للطريق والتى تتأثر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنتقالات ممثلى المالك وافراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لإنتظار السيارات تكون مظللة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لإعتماده من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أومنشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقا لما يراه المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتؤول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التى تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وبإعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

- القياس والدفع

لايتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع.

محمد نادى صالح

٢,١ تنظيف وتطهير مسار الطريق

- **وصف العمل**

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق ،والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد بإستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

- **متطلبات الإنشاء**

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الاشجار وغيرها من الاشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل الناعم، ودكها لنسبة دمك لاتقل عن ٩٥% من اقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسئولية على الهيئة.
بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقًا للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حرث الطبقة العلوية) تجهيز الفرمة (بسماكة لاتقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥ % من أقصى كثافة جافة وأخذ آ في الإعتبار إجراء الإختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.

- **القياس والدفع**
- يتم المحاسبة هندسيا.

٣,١ إنشاء تحويلات مؤقتة

- **وصف العمل**

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تعديل حركة السير المرورية في بداية القطاع أو نهايته أو عند الإلتقاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة و ذلك وفق قطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع و توجيهات المهندس.

- **متطلبات الانشاء**

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقًا لما ورد تفصيلا بالشروط الخاصة (التنظيمات المرورية) و دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات وعمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لتأمين المرور عليها بإقامة اللافتات والحواجز الخرسانية المتنقلة والمتصلة بعضها ببعض لضمان ثباتها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمي الطريق و أطقم العمل.

محمد نادي صالح

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذى للتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترح إستخدامها لتحويل المرور يتم تقديمه للمهندس للمراجعة قبل تقديمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

- القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند بأعتباره محملاً على باقى بنود المشروع

محمد شادى صالح

الباب الثاني الأعمال الترابية

١.٢ أعمال الحفر

- وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان – المواد ذات التصنيف أ٦ أو أ٧ بتصنيف الأشتو – المواد غير المستقرة التي لايمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة – المواد الرطبة للحد الذي لايمكن معه دكها والتي لاتسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقا للمناسيب التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لاتكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد أضافية بالحفر في المتارب التي يوافق عليها المهندس ولاتستخدم أية مواد ناتجة من المتارب في انشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب ان جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المتارب اذا وجد المهندس أن الحالة تفي بأخذ أتربة من توسيع مناطق الحفر .

- البنود:

- حفر في تربة عادية : وهي جميع انواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لايمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق .
- حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لايقل عن متر مكعب و يرى المهندس انه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسعر يشمل الحفر حتى عمق لايقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلي المتماسك جيدا والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لايمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.

ويستخدم المقاول مايراه المهندس مناسبا من معدات ميكانيكية نوعا وعددا بالبنود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

- القياس والدفع
- يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تهذيب الميول وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والإختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المقالب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

محمد نادي صالح

٢-٢ أعمال الردم

- وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المقارب المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف بإستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الإستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودمكها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (أ -١ -أ) أو (أ -١ -ب) أو (أ-٢-٤) حسب تصنيف الأشتو.

تتم أعمال الردم على طبقات كالاتى:

- بالنسبة للمتر الاول من تشغيل الجسر الترابى مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٢٥سم مع الدمك لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم فى الاحجار المتدرجة عن ٣ بوصة .
- بالنسبة للردم بعد المترالأول من تشغيل الجسر الترابى مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٣٥سم مع الدمك لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم فى الاحجار المتدرجة عن ٤ بوصة .

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الإختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة فى التنفيذ موقعيًا .

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمى أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائى حسب المناسيب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائى مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الاساس التالية .

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم :تؤخذ عينات من طبقات الردم لإختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٣ % عن نسبة المياه الأصولية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التفاوت المسموح به فى منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± ٣ سم مقارنة بالمنسوب التصميمى المحدد بالرسومات التنفيذية ولايزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% ، كمايجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب اى نقطتين على سطح الجسر الترابى عن ± ١,٥ سم ، وفى حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المخالفة لهذة المواصفات والتى يجب على المقاول اعادة حرثها ودمكها.

إختبارات الجودة :يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها فى هذا البند من مسئولية المقاول، ولا يتم حسابها كبند منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذة الإختبارات والتى يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الأتى:

محمد نادى صالح

- التحليل المنخلى للمواد الخليطة والرفيعة بالتربة
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠.
- إختبار بركتور
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أى إختبارات أخرى للتحكم فى جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

- **القياس والدفع**

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمك وتهذيب الميول والتسوية والإختبارات وازالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .

محمد نادي صالح

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
المنطقة السابعة – بني سويف
مديرية الشئون

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع :محور الفشن
شركة : مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبه ...وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد٦ عينة اتربه رمليه حصويه المأخوذه من العمليه عاليه والتى احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٣/٢٨

بمرفقات
عدد
(٢)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور الشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينه :- عدد ٢عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسن (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	ك٢.٩٠٠	ك٢.٩٥٠	المواصفات
"٢	٩٩	٨٩	
"١ ٢/١	٨٧	٨٢	
"١	٧٩	٧١	
"٤/٣	٧١	٦٣	
"٨/٣	٦١	٥٢	
رقم ٤	٥٠	٤١	
رقم ١٠	٤٤	٣٦	
رقم٤٠	٣٥	٢٨	
رقم٢٠٠	٢٦	٢٠.٦٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	---	
تصنيف التربه	أ-٤	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	---	٢.٠٣	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢٨	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه
التكاليف
قيمة الاعمال ١٨٦٠
م.أ١٥% ٢٧٩
ض . أ ١٤% ٢٩٩.٤٦
الاجمالى ٢٤٣٨.٤٦

١ : ـــــ

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور الفشن على النيل
الشركة : الشريف للمقاولات
نوع العينه : عدد ٤عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك٢.٥٤٠	ك٢.٦٠٠	ك٢.٧٦٠	ك٢.٨٨٠	المواصفات
سعة المنخل					
"٢	٩٨	٩٤	٩٣	٩٤	
"١ ٢/١	٨٧	٨٥	٨٨	٨٦	
"١	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	
"٤/٣	٦٢	٦٦	٦٦	٧٠	
"٨/٣	٥٠	٥٦	٥٥	٦٠	
رقم ٤	٤٠	٤١	٤٥	٥١	
رقم ١٠	٣٥	٣٦	٤٠	٤٣	
رقم٤٠	٢٨	٢٨	٣٢	٣٢	
رقم٢٠٠	٢.١١	٢٠	٢٤.٢	٢٤.٤	
حد السيولة	---	---	٣٠.٢	٢٩.٤	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	٢٤.٣٧	٢٥.٧	
مجال اللدونه	----	---	٥.٨٣	٣.٧	
تصنيف التربه	أ-١	أ-١	أ-١	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	---	٢.٠١	٢طن/م٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٢	٩.٣%	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢١	٢١%	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٤٠٨٠
م.أ١٥% ٦٣٤.٥
ض.م.أ ١٤% ٦٨١.٠٣

الاجمالى ٥٥٤٥.٥٣

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
المنطقة السادسة - منبج سورية
وزارة النقل

تقرير رقم (٤٠١)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع :محور الفشن
شركة : مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبه ...وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد٥ عينة اتربه رمليه حصويه المأخوذه من العمليه عاليه والتى احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٣/٢٨
مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٤١٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧م

المشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينه :- عدد ٥عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
** أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها).

رقم العينة / سعة المنخل	من ٠.٣٦٠ الى ٠.٤٨٠		من ٠.٧٤٠ الى ٠.٨٦٠		من ٢.٥٤٠ الى ٢.٦٦٠	المواصفات
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٦	٩٦	٩٦	٩٧	١٠٠	
"١	٩٠	٨٧	٨٩	٨٨	٩٣	
"٤/٣	٧٩	٧٥	٨١	٧٧	٨٣	
"٨/٣	٦٦	٦١	٧١	٦٢	٦٩	
رقم ٤	٤٥	٤١	٥٤	٤٢	٥١	
رقم ١٠	٤١	٣٦	٤٨	٣٧	٤٥	
رقم٤٠	٣١	٢٧	٣٦	٢٨	٣٥	
رقم٢٠٠	١٨	١٦.٥٥	٢١.٤٢	١٦.٥	٢٠	
حد السيولة	---	---	---	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	---	---	---	---	
تصنيف التربه	أ-١	أ-١	أ-١	أ-١	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	---	١.٩٩طن/م٣	---	---	٢.٠١طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	---	١٠.٤%	---	---	١٠.٢%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢٢%	---	---	٢٤%	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	---	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٤٢٢٥
م ١٥% ٦٥٦.٢٥
ض ١٤% ٦٩٧.٣٨

الاجمالى ٥٦٧٨.٦٣

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
المنطقة السادسة - بني سويف
وزارة النقل

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨

المشروع :محور الفشن
شركة : مدير عام شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبة ٠٠٠وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد٦ عينة اتربه رمليه حصويه الماخوذه من العمليه عاليه والتى احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٣/٢٨

مرفقات
عدد
(٢)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينه :- عدد ٢عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
احضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	ك٢.٩٠٠	ك٢.٩٥٠	المواصفات
"٢	٩٩	٨٩	
"١ ٢/١	٨٧	٨٢	
"١	٧٩	٧١	
"٤/٣	٧١	٦٣	
"٨/٣	٦١	٥٢	
رقم ٤	٥٠	٤١	
رقم ١٠	٤٤	٣٦	
رقم٤٠	٣٥	٢٨	
رقم٢٠٠	٢٦	٢٠.٦٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	---	
تصنيف التربه	أ-١	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	---	٢.٠٣	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢٨	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف
قيمة الاعمال ١٨٦٠٠
م.أ١٥% ٢٧٩
ض . أ ١٤% ٢٩٩.٤٦

الاجمالى ٢٤٣٨.٤٦

١ : صـ

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينه : عدد ٤عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	ك٢.٥٤٠	ك٢.٦٠٠	ك٢.٧٦٠	ك٢.٨٨٠	المواصفات
"٢	٩٨	٩٤	٩٣	٩٤	
"١ ١/٢	٨٧	٨٥	٨٨	٨٦	
"١	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	
"٣/٤	٦٢	٦٦	٦٦	٧٠	
"٣/٨	٥٠	٥٦	٥٥	٦٠	
رقم ٤	٤٠	٤١	٤٥	٥١	
رقم ١٠	٣٥	٣٦	٤٠	٤٣	
رقم٤٠	٢٨	٢٨	٣٢	٣٢	
رقم٢٠٠	٢.١١	٢٠	٢٤.٢	٢٤.٤	
حد السيولة	---	---	٣٠.٢	٢٩.٤	
حد للدونه	عديمه	عديمه	٢٤.٣٧	٢٥.٧	
مجال اللدونه	----	---	٥.٨٣	٣.٧	
تصنيف التربه	L١	L١	L١	L١	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	---	٢.٠١	٢طن/م٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٢	%٩.٣	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢١	%٢١	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٤٠٨٠
م.أ١٥% ٦٣٤.٥
ض م.أ ١٤% ٦٨١.٠٣

الاجمالى ٥٥٤٥.٥٣

المؤسسة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

ملف تم ٧٠

تقرير رقم (٢٨٨)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٧

المشروع :- محور الفتن
تنفيذ شركة: الشريف

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريف

تحية طيبه ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٣ عينات لزبه السلموندس المنفذه عليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

تحريرا في ٢٠٢٢/٦/٢٢

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار

Samsung Quad Camera
سمير الشامي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٤١٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينه :- عدد ٥عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
احضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	من ٠.٣٦٠ الى ٠.٤٨٠		من ٠.٧٤٠ الى ٠.٨٦٠		من ٢.٥٤٠ الى ٢.٦٦٠	المواصفات
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٦	٩٦	٩٦	٩٧	١٠٠	
"١	٩٠	٨٧	٨٩	٨٨	٩٣	
"٤/٣	٧٩	٧٥	٨١	٧٧	٨٣	
"٨/٣	٦٦	٦١	٧١	٦٢	٦٩	
رقم ٤	٤٥	٤١	٥٤	٤٢	٥١	
رقم ١٠	٤١	٣٦	٤٨	٣٧	٤٥	
رقم٤٠	٣١	٢٧	٣٦	٢٨	٣٥	
رقم٢٠٠	١٨	١٦.٥٥	٢١.٤٢	١٦.٥	٢٠	
حد السيولة	---	---	---	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	---	---	---	---	
تصنيف التربه	ا ل	ا ل	ا ل	ا ل	ا ل	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	---	١.٩٩طن/م٣	---	---	٢.٠١ طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	---	%١٠.٤	---	---	%١٠.٢	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	%٢٢	---	---	%٢٤	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	---	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٤٢٢٥
م.ا ١٥% ٦٥٦.٢٥
ض.ا ١٤% ٦٩٧.٣٨

الاجمالى ٥٦٧٨.٦٣

الهيئة العامة

تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

المعامل الساحلية

السشروع :- محور الفشن فى القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
تنفيذ شركة:- الشريف للمقاولات العمومية
نوع العينة : عدد ٢عينة اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار : التدرج /السيوله و اللدونه /التأكل بجهاز لوس انجلوس /الامتصاص / التفتت /اقصى كثافه جافه
نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود مسيل (مهندس الهيئه)
تنبيه هام : العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	ك١.٠٠	ك٢.٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩٣	٩٧	
"١ ١/٢	٨٧	٩٢	
"١	٧٩	٨٤	
"٣/٤	٧٤	٧٧	
"٣/٨	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤٨	٥٠	
رقم ٤٠	٢٧	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٠.٤٦	١٠.٢٩	
حد اللدونه	---	---	
حد السيولة	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	ا-١	ا-١	
اقصى كثافه جافه طن/م٣	٢.٠٩طن/م٣	٢.١٣طن/م٣	
نسبة المياه الملائمه	%٥.٣	%٤.٧١	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	%٣٥	%٤٠	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات:-العينه تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه و الملاحيه

التكاليف قيمة الاعمال :٧٠+٢٠٧٠٠
م(١٥%):٣٢١٠٠٠
ض(م١٤%):٣٤٤٠٢٤

١٥٠٥٠٢١

Samsung Quad Camera
Galaxy A52 سمير الشامى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

تقرير رقم (٣٢)
بتاريخ ٢٠٢١/٨/١٦

المشروع : محور الفشن
شركة : الشريف للمقاولات العمومية
نوع العينه :- عدد ١ عينه اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبه المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المدخل -	عينة رقم ٦٢	المواصفات
"٢	٩٩	
"١ ٢/١	٩٩	
"١	٩٦	
"٤/٣	٩٣	
"٨/٣	٨٢	
رقم ٤	٦٩	
رقم ١٠	٥٩	
رقم ٤٠	٢١	
رقم ٢٠٠	٨.٢٢	
حد السيولة	----	
حد اللدونه	عديمة	
مجال اللدونه	------	
تصنيف التربه	A١	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	٢.٠٨٥ طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	٧.١٣ ٠%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٥٥	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ % -	صفر	

ملاحظات العينه تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف
قيمة الاعمال ٧٠+١٠٣٥
ض.م ١٦٥.٧٥
م . ا ١٧٧٩١
الاجمالى ١٤٤٨.٦٦

١١٢ ص ٢/١٦

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور الفشن على النيل
الشركة : الشريف للمقاولات
نوع العينه : عدد ٤ عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك٢.٥٤٠	ك٢.٦٠٠	ك٢.٧٦٠	ك٢.٨٨٠	المواصفات
سعة المنخل					
"٢	٩٨	٩٤	٩٣	٩٤	
"١ ٢/١	٨٧	٨٥	٨٨	٨٦	
"١	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	
"٤/٣	٦٢	٦٦	٦٦	٧٠	
"٨/٣	٥٠	٥٦	٥٥	٦٠	
رقم ٤	٤٠	٤١	٤٥	٥١	
رقم ١٠	٣٥	٣٦	٤٠	٤٣	
رقم٤٠	٢٨	٢٨	٣٢	٣٢	
رقم٢٠٠	٢.١١	٢٠	٢٤.٢	٢٤.٤	
حد السيولة	---	---	٣٠.٢	٢٩.٤	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	٢٤.٣٧	٢٥.٧	
مجال اللدونه	----	---	٥.٨٣	٣.٧	
تصنيف التربه	أ-١	أ-١	أ-١	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	---	٢.٠١	٢طن/م٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	٩.٢	%٩.٣	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢١	%٢١	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف
قيمة الاعمال ١٥٠+٤٠٨٠
م.أ١٥% ٦٣٤.٥
ض.م.أ ١٤% ٦٨١.٠٣
الاجمالي ٥٥٤٥.٥٣

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٣٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينه :- عدد ٢عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	ك٢٩٠٠	ك٢٩٥٠	المواصفات
"٢	٩١	٨٩	
"١ ٢/١	٨٧	٨٢	
"١	٧٩	٧١	
"٤/٣	٧١	٦٣	
"٨/٣	٦١	٥٢	
رقم ٤	٥٠	٤١	
رقم ١٠	٤٤	٣٦	
رقم٤٠	٣٥	٢٨	
رقم٢٠٠	٢٦	٢٠,٦٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	---	
تصنيف التربه	أ١-ا	ا-١	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	---	٢,٠٣	
نسبة المياه الملائمة	---	٩,٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢٨	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف
قيمة الاعمال ١٨٦٠٠
م١٥% ٢٧٩
ض ١٤% ٢٩٩,٤٦
الاجمالى ٢٤٣٨,٤٦

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (١٣٥)
بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٠

المشروع : محور الفشن (صلاحية محاجر)
شركتي : الشريف والادهم للمقاولات
نوع العينه :- عدد ٢عينه اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا - الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	طريق مصنع الاسمنت محجر محمد حسني	مدخل سنور المحجر الاسلامي	المواصفات
"٢	٩٩	٩٤	
"١ ٢/١	٩٦	٨٥	
"١	٩٠	٧٤	
"٤/٣	٨٤	٦٦	
"٨/٣	٦٦	٤٠	
رقم ٤	٥١	٣٥	
رقم ١٠	٤٤	٢٩	
رقم٤٠	٢٥	١٧	
رقم٢٠٠	١١.٣٩	٧.٠١	
حد السيولة	---	----	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	----	
تصنيف التربه	ا-١	ا-١	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	٢.٠٧ طن/م٣	٢.١١٦ طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	٤.١٢	٧.٥%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٤٩%	١٨%	لا تقل عن ١٠٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات العينه تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ٧٠+٢٧١٠
ض.م ٤١٧.٠٠
م.أ ٤٤٧.٥٨

الاجمالى ٣٦٤٤.٥٨

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٤١٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينه :- عدد ٣عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	من ٢.٦٠٠ الى ٢.٦٨٠	من ٢.٧٦٠ إلى ٢.٨٠٠	من ٢.٩٢٠ الى ٣.٠٠٠	المواصفات
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٩	٩٩	١٠٠	
"١	٩٧	٩٦	٩٨	
"٤/٣	٩٥	٩٢	٩٨	
"٨/٣	٨٩	٨٥	٩٣	
رقم ٤	٧٩	٧٦	٨٢	
رقم ١٠	٦٧	٦٥	٧١	
رقم٤٠	٤٠	٣٩	٤٣	
رقم٢٠٠	٢١	٢٠	٢٣	
حد السيولة	---	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	---	---	
تصنيف التربه	أ١ب	أ١ب	أ١ب	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	---	١.٩٣طن/م٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	%١٠.٣	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	----	%١٨	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٢٣٦٥
م.أ١٥% ٣٧٧.٢٥
ض . أ ١٤% ٤٠٤.٩٢

الاجمالى ٣٢٩٧.١٧

الهيئة العامة

للطرق و الكباري و النقل البري

تقرير رقم (١١٦)
بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

المشروع :- محور القشن فى القطاع من صفر الى ٣.٢٠٠ بطول ٣.٢٠٠
منفذ شركة:- الشريف للمقاولات العموميه
نوع العينة : عدد ٢عينة اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار : التدرج /السيوله و اللدونه /التآكل بجهاز لوس انجلوس /الامتصاص / النفاذ /اقصى كثافه جافه
نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا/الانتفاخ
احضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس الهيئه)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	ك١.٠٠	ك٢.٠٠	المواصفات
٢"	٩٣	٩٧	
١ ١/٢"	٨٧	٩٢	
١"	٧٩	٨٤	
٣/٤"	٧٤	٧٧	
٣/٨"	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤٨	٥٠	
رقم ٤٠	٢٧	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٠.٤٦	١٠.٢٩	
حد اللدونه	---	---	
حد السيوله	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	ا-٧	ا-٧	
اقصى كثافه جافه طن/م٣	٢.٠٩طن/م٣	٢.١٣طن/م٣	
نسبة المياه الملائمه	%٥.٣	%٤.٧١	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	%٣٥	%٤٠	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات:-العينه تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه و الصلاحيه
التكاليف قيمة الاصل :٢٠٧٠٠+٧٠
٣٢١,٠٠٠+%١٥,٨
ض.ق.م %١٤ ٣٤٤,٥٤٠

٢٠٢١/١٠/٤

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٣٤)
بتاريخ ٢٠٢١/٨/١٦

المشروع : محور الفشن
شركة : الشريف للمقاولات العموميه
نوع العينه :- عدد ١عينه اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبه المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة ---------- سعة المنخل -	عينة رقم ٦٩	المواصفات
"٢	٩٩	
"١ ٢/١	٩٩	
"١	٩٦	
"٤/٣	٩٣	
"٨/٣	٨٢	
رقم ٤	٦٩	
رقم ١٠	٥٩	
رقم ٤٠	٢١	
رقم ٢٠٠	٨.٢٧	
حد السيولة	----	
حد اللدونه	عديمة	
مجال اللدونه	------	
تصنيف التربه	أ١-ب	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	٢.٠٨٥ طن/م٣	
نسبة المياه الملائمه	٧.١٣%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٥٥	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ % -	صفر	

ملاحظات العينه تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه .

التكاليف

قيمة الاعمال ٧٠+١٠٣٥
ض.م ١١٥.٧٥
م.أ ١٧٧.٩١

الاجمالى ١٤٤٨.٦٩

١٢:٠٠ص
٨/١٦

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٤٢٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧

مشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينه :- عدد ١عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	محجر علاء حامد	المواصفات
"٢	٩٩	
"١ ٢/١	٩٨	
"١	٩٥	
"٤/٣	٩٢	
"٨/٣	٧٩	
رقم ٤	٧٠	
رقم ١٠	٦٤	
رقم ٤٠	٤٥	
رقم ٢٠٠	١٣	
حد السيولة	---	
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	---	
تصنيف التربه	أ١ب	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	٢.٠٢طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	٧.٦%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٤٨%	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف
قيمة الاعمال ١٣٥٥
م.ا١٥% ٢٠٣.٢٥
ض . أ ١٤% ٢١٨.١٦
الاجمالى ١٧٧٦.٤١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٤٢٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧

مشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
العينه :- عدد ٤ عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
احضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	فى اتجاه الصحراوى الشرقى		فى اتجاه النيل		المواصفات
	فى المسافه ٢٨٦٠ الى ٣٠٤٠	فى المسافه من ٨٤٠ الى ٩٦٠	فى المسافه من ٢٨٦٠ الى مسافه ٣٠٤٠	فى المسافه من ٨٤٠ الى ٩٦٠	
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ١/٢	٩٦	٩٩	٩٩	١٠٠	
"١	٩٣	٩٧	٩٨	٩٧	
"٤/٣	٩٠	٩٥	٩٥	٩٢	
"٨/٣	٨٤	٩١	٨٩	٨٦	
رقم ٤	٧٧	٨٦	٨٥	٧٩	
رقم ١٠	٧٤	٧٩	٧٩	٧٦	
رقم ٤٠	٥٤	٦٠	٥٥	٥٧	
رقم ٢٠٠	٢٥.٢	٢٨.٢	٣١	٣٠.٢٩	
حد السيولة	---	---	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	---	----	----	
تصنيف التربه	أ٢-٤	أ٢-٤	أ٢-٤	أ٢-٤	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	١.٩١	١.٩٤	١.٩٠	١.٨٩	
نسبة المياه الملائمة	%٩.٧	%٩.٥	%١٠.٥	%١٠.٢	لا يقل عن ١٠%
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٤٢	%٥٠	%٤٤	%٤١	
الانتفاخ %	صفر	صفر	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف
قيمة الاعمال ١٥٠+٥٤٢٠
م.أ ١٥% ٨٣٥.٥
ض . أ ١٤% ٨٩٦.٧٧

الاجمالى ٧٣٠٢.٢٧

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٣٢١)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور الشلن على النيل
الشركة : الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٢ عينة تربة وعلبة خرسانية المياه المستخرجة من الشرقي
نوع الاختبار : الفرع الثاني تصنيف التربة الفصل الثاني خاصية المياه الطالحة نسبة تحمل كاليفورنيا الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة وبحضور مهندس (مهندس المشروع)
تنوه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	ك ٢٠٠٩	ك ٢٠٠٩	المواصفات
٢"			
١½"	٩٦	٩٦	
١"	٨٧	٨٧	
¾"	٧٩	٧٩	
⅜"	٧١	٧١	
٣/٨"	٦١	٦٣	
رقم ٤	٥٠	٥٢	
رقم ١٠	٤٤	٤٩	
رقم ٢٠	٣٥	٣٦	
رقم ٤٠	٢٦	٢٦	
رقم ٢٠٠	١٦	١٠.٦٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونة	غير مبينة	غير مبينة	
معامل اللدونة	---	---	
تصنيف التربة	L.I	L.I	
الفصل الثاني خاصة طن/م٣	---	٢.٠٣	
نسبة المواد الطالحة	---	٢.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٦٨	لا يقل عن ٦٠%
الانتفاخ %	---	صفر	

ملاحظات العينات تفي مع حدود المواصفات بالنسبة للرمل والصلاحية

التكلفة
قيمة الأعمال ٢٨٦٠٣
ض ١٥% ٤٧٩
ض ١٤% ٤٦٦.٤٦
الإجمالي ٤٣٨.٤٦

Samsung Quad Camera
Galaxy A52 تصوير الشامي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٣٧١)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢

المشروع : محور القلين على النيل
الشركة : التريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٤ عينة اتربة رملية خضراء المياه الصحراوي الشرقي
نوع الاختبار : التدرج الحبيبي لتصنيف التربة القصى كثافة جافة لنسبة المياه الملائمة نسبة تحمل كاليفورنيا للانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسن (مهندس المشروع)

تنبيه هام (العينات مسئولة عن احضارها)

رقم العينة / بيان المنحنى	ك٢,٥٤١	ك٣,٦٠٠	ك٣,٧٩٠	ك٤,٨٨٠	المواصفات
		الحد الأقصى			
٣	٩٨	٩٤	٩٣	٩٤	
٣/١	٨٧	٨٨	٨٨	٩٦	
٦	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	
٦/٢	٦٢	٦٦	٦٩	٧١	
١٨/٣	٥٠	٥٦	٥٥	٦٠	
رقم ٤	٤٠	٤١	٤٥	٥١	
رقم ١٠	٣٥	٣٦	٤٠	٤٣	
رقم ٤٠	٢٨	٢٨	٣٣	٣٢	
رقم ٢٠٠	٩,١١	٢٠	٢٤,٢	٢٤,٤	
حد السيولة	---	---	٣٠,٢	٢٩,٤	
حد اللدونة	غير مبين	غير مبين	٢,٤٣٧	٢٥,٧	
معدل اللدونة	---	---	٥,٨٣	٣,٧	
تصنيف التربة	ل ٦	ل ٦	ل ٦	ل ٦	
القصى لكثافة جافة طن/م٣	---	٢,٠١	أعلى ٢,٠	---	
نسبة المياه الملائمة	---	٩,٢	٩,٣%	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٢١	٢٢%	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات وتصلح للرصف والصلاحية

التكاليف

قيمة الاعمال ١٠٠٠٤٠٨٠
ر.أ ١% ٦٢٤,٥
ض ر.أ ١٤% ٦٨١٠٣
الاجمالي ٥٥٤٥,٥٣

الهيئة العامة

للطرق و الكباري و النقل البري

تقرير رقم (١١٦)

بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤

المشروع :- محور الفشن في القطاع من صفر الي ٣,٢٠٠ بطول ٣,٢٠٠

المنفذ شركة:- الشريف للمقاولات العمومية

نوع العينة : عدد ٢ عينة التربة و لية حصوية

نوع الاختبار : الشرح /السيولة و اللدونة /التآكل بجهاز لوس انجلوس /الامتصاص / النفاذ /اقصى كثافة جافة /نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

احضر العينة معرفة [illegible] (مهندس الهيئة)

تنسب [illegible] المعامل مسئولية من احضرها)

رقم العينة / بعد المدخل	ك ١,٠٠	ك ٢,٠٠	المواصفات
"٢	٩٣	٩٧	
"١,٢/١	٨٧	٩٢	
"٩	٧٩	٨٤	
"٤/٣	٧٤	٧٧	
"٨/٣	٦٤	٦٦	
رقم ٤	٥٥	٥٧	
رقم ١٠	٤٨	٥٠	
رقم ٤٠	٣٧	٣٨	
رقم ٢٠٠	١٠,٤٦	١٠,٢٩	
حد اللدونة	---	---	
حد السيولة	عديمة	عديمة	
دليل اللدونة	---	---	
تصنيف التربة	[illegible]	[illegible]	
اقصى كثافة جافة طن/م٣	٢,٠٩ طن/م٣	٢,١٣ طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	٥,٣%	٤,٧١%	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	٣٥%	٤٠%	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات:-العينة تحقق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعية و الصلاحية

التكليف في الاعمال :٧٠+٢٠٧٠٠

م١٥% :٣٢١,٠٠

ض١٤% :٣٤١,٢١٠

١٨٠٥,٥١

٢٠٢١/١٠/٤

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٩١٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور القش على النيل
الشركة : التوريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٤ عينة تربة رملية مصرية الجودة استمراري الشرقي
نوع الاختبار : التدرج للتربة/تصنيف التربة/الأقصى لكثافة جافة/نسبة المياه الملائمة/نسبة تحمل كاليفورنيا/الانتفاخ

** أمصرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنويه هام (العينات مسئولية من أمصرها)

رقم العينة	من ٠,٣٦٠ إلى ٠,٤٨٠		من ٠,٧٥٠ إلى ٠,٨٦٠		من ٢,٥٤٠ إلى ٢,٦٦٠	ملاحظات
سعة المنخل						
٣٩	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
٣١,٢/١	٩٩	٩٦	٩٩	٩٧	١٠٠	
٣١	٩٠	٨٧	٨٩	٨٨	٩٣	
٤/٣"	٧٩	٧٥	٨١	٧٧	٨٣	
٨/٣"	٦٦	٦١	٦١	٦٢	٦٩	
رقم ٤	٤٥	٩١	٥٤	٤٣	٥٩	
رقم ١٠	٤١	٣٦	٤٨	٣٧	٤٥	
رقم ٤٠	٣١	٢٧	٣٦	٢٨	٣٥	
رقم ٢٠٠	٢٨	١٦,٥٥	٢١,٤٢	١٦,٥	٢٠	
حد السيولة	---	---	---	---	---	
حد اللدونة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	
معامل اللدونة	---	---	---	---	---	
تصنيف التربة	L٨	L٦	L٦	L٦	L٦	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	---	٢,٠٠ طن/م٣	---	---	٢,٠١ طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	---	٪١٠,٤	---	---	٪١٠,٢	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	٪٢٩	---	---	٪٢٤	لا يقل عن ٪١٠
الانتفاخ ٪	---	صفر	---	---	صفر	

ملاحظات العينات تقع مع حدود المواصفات بالنسبة للوعيه والصلاحيه

التكاليف
قيمة الإحلال ١٥٠+٤٦٢٥
م.ا ١٥٪ ٦٥٦,٢٥
ض. ا ١٤٪ ٦٩٧,٣٨
الإجمالي ٥٦٧٨,٦٣

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٤١٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧

المشروع : محور الفشن على النيل
شركة : الشريف للمقاولات
نوع العينه :- عدد ٣عينه اتربه رمليه حضويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	من ٢.٦٠٠ الى ٢.٦٨٠	من ٢.٧٦٠ الى ٢.٨٤٠	من ٢.٩٢٠ الى ٣.٠٠٠	المواصفات
سعة المنخل				
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٩	٩٩	١٠٠	
"١	٩٧	٩٦	٩٨	
"٤/٣	٩٥	٩٢	٩٨	
"٨/٣	٨٩	٨٥	٩٣	
رقم ٤	٧٩	٧٦	٨٢	
رقم ١٠	٦٧	٦٥	٧١	
رقم٤٠	٤٠	٣٩	٤٣	
رقم٢٠٠	٢١	٢٠	٢٣	
حد السيولة	---	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	---	---	
تصنيف التربه	أ١-ب	أ١-ب	أ١-ب	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	---	١.٩٣طن/م٣	---	
نسبة المياه الملائمة	---	١٠.٣%	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	---	١٨%	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	---	صفر	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٢٣٦٥
م.أ١٥% ٣٧٧.٢٥
ض.أ ١٤% ٤٠٤.٩٢

الاجمالى ٣٢٩٧.١٧

أ.ر.ص

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
المنطقة السادسة - بني سويف
وزارة النقل

تقرير رقم (٦٨)

المشروع :- محور الفشن على النيل
تنفيذ شركة: -الشريف
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣

السيد المهندس/ مدير عام شركة الشريف

تحية طيبه ...وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢عينات اتربه وعدد ٣ عينة صخر

اتجاه الصحراوى الشرقى المأخوذه من العمليه عاليه والتى احضرت
بمعرفة م/اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريراً في ٢٠٢٣/٩/٢٠

- مرفقات
عدد
(٢)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٦٨)
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣

مشروع : محور الفشن على النيل
شـــركة الشريف للمقاولات
نوع العينه :- عدد ٢عينه اتربه رمليه حصويه اتجاه الصحراوى الشرقى
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/ اسلام محمد (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العيـــنة ---------- سعة المنخل	من ك٦,٠٠ الى ٦,٢٢٠	من ك٦,٢٢٠ الى ٦,٤٤٠	المواصفات
"٢	١٠٠	١٠٠	
"١ ١/٢	٩٧	٩٧	
"١	٩٣	٩٣	
"٤/٣	٨٨	٨٩	
"٨/٣	٧٨	٧٩	
رقم ٤	٦٩	٧٠	
رقم ١٠	٥٧	٦٢	
رقم٤٠	٢٢	١٩	
رقم٢٠٠	٦,٠٩	٦,٢٠	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	أ١-ب	أ١-ب	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	٢,٠٦٨طن/م٣	٢,٠٦٣طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	%٥,٨٣	%٥,٧٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٣٩	%٤٢	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات: - العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف
قيمة الاعمال ٢٧١٠+١٥٠
م.أ١٥% ٤٢٩,٠٠
ض .أ ١٤% ٤٦٠,٤٦

الاجمالى ٤٧٤٩,٤٦

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٦٨)
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣

اتجاه الصحراوى الشرقى

المشروع :-- محور الفشن المسافه من صفر كم الى ك ٣,٢٠٠
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ٣مكعبات حجر
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/اسلام محمد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	جهد الكسر	المواصفات
من كم ٦,٠٠ الى ٦,٠٨٠	٣٦٧ ٣٥٧ ٣٠٦	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠كجم/سم٢

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الاعمال		٣٩٠,٠٠
م.أ	١٥%	٥٨,٥
ض.م	١٤%	٦٢,٧٦
الاجمالى		٥١١,٢٩

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة الساحلية - بنغ سوريا

تقرير رقم (٤٢٢)
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤

عقد رقم
المشروع :محور اللشن
شركة : شركة الشريف للمقاولات العمومية

السيد / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبه ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨مكعب صخر المأخوذه من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشاري)م/احمد بدوى احمد (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٧/٢٩

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/
طارق يوسف الجزار

أحمد نفادي
٢٠٢٤/٨/١١

صورة مرسلة للسيد المهندس/مدير المكتب الاستشاري

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٢٢
بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٤)
عقد رقم

المشروع :-- محور الفشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ١٨مكعبات حجرى رامب ١ قرية الفقيره من المسافه ٠+٠٠٠ الى ك٠+٨٥٠
نوع الاختبار:- تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشارى ،م/احمد بدوى احمد (مهندس الشركه)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر كجم/سم٢	المواصفات
ك ٥,٤٦٠الى ٥,٦٠٠ حارة تباطيء رامب ١	١٠*١٠	٣٥٧ ٤٢٨ ٤٠٨	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠كجم/سم٢
ك٥,٦٠٠ الى ٥,٧٢٠ حارة تباطيء رامب ١		٢٨٦ ٣٨٧ ١٨٤	
ك٥,٩٠٠الى ٦,١٦٠ حارة تسارع رامب ١		٤٠٣ ٢٩٦ ٣١٦	
ك صفر الى٠,١٥٠		٢٨٦ ٣٥٧ ٢٦٥	
ك ٠,١٥٠ الى ٠,٣٠٠		١٧٣ ٤١٨ ٣٧٧	
ك٠,٣٠٠ الى ٠,٤٦٠		٢٤٥ ٤١٨ ٢٨٦	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الاعمال ٢٤٣٠+٢٥٠
ض.م ١٤% ٣٧٥,٢٠

الاجمالى ٣٠٥٥,٢٠

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
الإدارة العامة - بني سويف
وزارة النقل

صورة

تقرير رقم (٤٢٣)
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤

عقد رقم
المشروع :محور الفشن
شركة : شركة الشريف للمقاولات العموميه

السيد / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبه ...وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨مكعب صخر المأخوذه من العمليه عاليه والتي احضرت بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشارى)م/احمد بدوى احمد (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٧/٢٩

مرفقات
عدد
(١)

اعتماد
٢٤/٨/١١

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/
طارق يوسف الجزار

صورة مرسلة للسيد المهندس/مدير المكتب الاستشارى

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٤٢٣)
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٤
عقد رقم

المشروع :-- محور الفشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ١٨مكعبات حجرى رامب ٢ قرية الفقيره من المسافه ٠+٠٠٠ الى ك٠+٥٧٥
نوع الاختبار:- تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس الاستشارى ،م/احمد بدوى احمد (مهندس الشركه)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر كجم/سم٢	المواصفات
ك صفر ٠الى ٠,١٠٠	١٠*١٠	١٨٤ ٢٥٥ ٢٧٥	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠كجم/سم٢
ك٠,٣٢٠ الى ٠,٤٧٠		٢٩٦ ٢٤٥ ١٨٤	
ك٠,٤٧٠ الى ٠,٥٧٥		٣٢٦ ٤٧٩ ٣٥٧	
ك٥,٥٨٠ الى ٥,٧٣٠		٣٢٦ ٣٤٧ ٢٣٥	
ك٥,٧٤٠ الى ٥,٨٨٠		٤٧٩ ٣٨٧ ١٧٣	
ك٥,٨٨٠ الى ٥,٨٩٠		٢٤٥ ١٨٤ ٢١٤	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفى بالجهد المطلوب
التكاليف قيمة الاعمال ٢٤٣٠+٢٥٠
ض.م ١٤% ٣٧٥,٢٠
الاجمالى ٥٥,٢٠

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

ملف ٦٩ ه

تقرير رقم (٦٠٥)

المشروع :محور اللشن
شركة : شركة الشريف

السادة / مدير عام شركة الشريف للمقاولات

تحية طيبه ...وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٨ مكعب خرسانة الماخوذه من العمل عاليه والتي احضرت بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريراً في ٢٠٢٢/٦/١٩
مرفقات
عدد
(١)

رئيس الادارة المركزيه

مهندس/
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٦٠٥)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩

المشروع :-- محور القشن
تنفيذ شركة: الشريف للمقاولات
نوع العينة : عدد ١٨ مكعبات حجر
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندش المشروع)

م/احمد مبروك (مهندس الشركه)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	جهد الكسر	المواصفات
ك٠,١٤٠ الى ٠,٢٨٠	٢٢٤ ٢٠٤ ٢٠٤	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠كجم/سم٢
ك١,٠٢٠ الى ١,٠٤٠	١٩٤ ١٠٢ ٢٤٥	
ك١,٥٨٠ الى ١,٧٠٠	١٦٣ ١٩٤ ١١٢	
ك٢,٣٤٠ الى ٢,٣٦٠	١٠٢ ١٨٤ ١٨٤	
ك٢,٤٤٠ الى ٢,٤٦٠	١٥٣ ٢٩٦ ١٧٣	
٣,١٠٠ الى ٣,١٢٠	٢٣٥ ٢٤٥ ١١٠	

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفي بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الاعمال ١٥٠+٢٣٤٠
م.أ ١٥% ٣٧٣,٥
ض.م ١٤% ٤٠٠,٨٩

الاجمالى ٣٢٦٤,٣٩

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه السادسه بني سويف
Consultant : د/صبري سمعان
Company : شركة الشريف للمقاولات العمومية
Project : مشروع محور الفشن قطاع شرق النيل من 0,0 الي 3,200
Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر
Date : 05 يونيو 2023
Lab. Code : 2023031

السادة / شركة الشريف للمقاولات العمومية.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم مرفق طيه (مرفق رقم - 01) تقارير نتائج أختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر، تم تجهيز العينات و احضارها بمعرفه مسؤل الشركه ومهندس مكتب الاستشاري بتاريخ 2023/06/04.

بيان المواد:

1- عدد (54) عينة حجر حجر (تم تنظيمه مكعبات 10*10*10 بمعرفة المعمل).

مهندس استشارى

أستاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

المرفقات:-
مرفق رقم 01: تقرير نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر – 04 صفحة.

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل - أغاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس ٠٢ - ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى ١١٢٤١ - القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الشمالية بني سويف

Consultant : دالصبري سمان

Company : شركة الشريف للمقاولات العمومية

Project : مشروع محور الفش قطاع شرق النيل من ٠,٠ الى ٣,٢٠٠

Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر

Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No.	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5804	1	a	0.200 to 0.240	10	10	10.2	1020	2240	2.20	331	338	415.0
5805		b		10	10	10	1000	2713	2.71	439	448	
5806		c		10	10	10	1000	2613	2.61	450	459	
5807	2	a	0.240 to 0.260	9.9	10	10	990	2137	2.16	251	259	457.5
5808		b		10.1	10	10	1010	2636	2.61	442	447	
5809		c		10	10	10	1000	2731	2.73	654	667	
5810	3	a	0.260 to 0.300	10	10	10	1000	2016	2.02	182	185	254.3
5811		b		10.1	10	10	1010	2656	2.63	326	329	
5812		c		10	10	10	1000	2509	2.51	243	248	
5813	4	a	0.300 to 0.360	10	10	10.2	1020	1980	1.94	104	106	350.3
5814		b		10	10	10	1000	2619	2.62	517	528	
5815		c		10	10	10	1000	2584	2.58	497	507	
5816	5	a	1.540 to 1.560	10	10.2	10.4	1060.8	2702	2.55	294	294	377.0
5817		b		10	10	10	1000	2285	2.29	149	152	
5818		c		10.2	10.4	10	1060.8	2823	2.66	712	685	

Consulting Eng

Prof. Dr / Hossam E. Hassan

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(01/04)

1381 Komaish El Nile - Aghakhan - Komaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أغاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٠٢ - ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى ١١٢٤١ - القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة على سويف

Consultant دالصبري سمعان

Company شركة التشريف للمقاولات العمومية

Project مشروع محور الفش قطاع شرق النيل من ٠,٠ الى ٣,٢٠٠

Subject نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمسلك حجر

Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5819	6	a	1.540 to 1.560	9.6	10	10	960	2160	2.25	173	184	238.6
5820		b		10	10	10	1000	2695	2.70	311	317	
5821		c		10	10	10.3	1030	2566	2.49	211	215	
5822	7	a	1.580 to 1.600	10	10	10	1000	2057	2.06	206	210	307.6
5823		b		10	10	10	1000	2534	2.53	406	414	
5824		c		10	10	10	1000	2453	2.45	293	299	
5825	8	a	1.600 to 1.640	9.3	9.8	10	911.4	2127	2.33	251	281	245.1
5826		b		10	10.2	10	1020	2510	2.46	198	198	
5827		c		10	10	10	1000	2511	2.51	251	256	
5828	9	a	1.640 to 1.700	9.5	9.9	9.9	931.095	2187	2.35	250	271	169.9
5829		b		10	10	10.5	1050	2697	2.57	132	135	
5830		c		10	10.4	10.4	1081.6	2581	2.39	167	164	
5831	10	a	1.700 to 1.760	9.9	10.4	9.5	978.12	2121	2.17	187	185	404.9
5832		b		10	10	10	1000	2611	2.61	656	669	
5833		c		10.4	10	10	1040	2655	2.55	367	360	

Consulting Eng

Prof. Dr./ Hossam E. Hassan

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(02/04)

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل - أغاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٠٢ - ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ - القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري الشاطئية السابقة على سويف

Consultant : دانسوري سمعان

Company : شركة التوريد للمقاولات العمومية

Project : مشروع محور الفشن قطاع شرق النيل من ٠,٠ إلى ٣,٩٠٠

Subject : نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات حجر

Lab Code : 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
5834	11	a	1.760 to 1.800	9.9	10	9.6	950.4	2310	2.43	431	444	457.9
5835		b		10	10	10	1000	2655	2.66	517	528	
5836		c		10	10	10.1	1010	2625	2.60	394	402	
5837	12	a	1.800 to 1.880	9.9	9.7	10	960.3	2258	2.39	263	279	352.0
5838		b		10	10	10	1000	2578	2.58	439	448	
5839		c		10	10	10	1000	2352	2.35	322	329	
4703	13	a	0.580 to 0.620	9.9	9.7	10	960.3	2240	2.33	319	339	328.2
4704		b		10.2	10.2	10.2	1061.21	2603	2.45	320	314	
4705		c		10	10	10.2	1020	2660	2.61	325	332	
4706	14	a	3.060 to 3.200	10	10	10	1000	2294	2.29	502	512	466.2
4707		b		10	10	10	1000	2517	2.52	334	341	
4708		c		10	10.1	10	1010	2666	2.64	540	546	
4709	15	a	0.580 to 0.620	10	10.2	10.2	1040.4	2822	2.71	784	784	519.9
4710		b		9.7	10.1	10	979.7	2564	2.62	382	398	
4711		c		9.7	9.5	9.5	875.425	2097	2.40	341	378	

Consulting Eng

Prof. Dr./Hossam E. Hassan

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(03/04)

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل - أغاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٠٢ - ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى ١١٢٤١ - القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة بني سويف

Consultant د.حسام سعدي

Company شركة الشريف للمقاولات العمومية

Project مشروع محور الفشن قطاع شرق النيل من ٠,٠ إلى ٣,٢٠٠

Subject نتائج اختبارات مقاومة الضغط لمصفف حجر

Lab Code 2023031

COMPRESSIVE STRENGTH OF STONE CUBE

sample No	Group No	code	Station (Km)	Cube dimensions			Size	Weight (gm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
				Length	Width	Height						
4712	16	a	3.060 to 3.200	9.5	10	10	950	2002	2.11	156	168	305.5
4713		b		10.1	10.2	10	1030.2	2560	2.48	429	425	
4714		c		10	10.2	10	1020	2640	2.59	324	324	
4715	17	a	0.580 to 0.620	10	9.9	10.2	1009.8	2634	2.61	454	458	235.2
4716		b		10.1	10	10	1010	2488	2.46	227	229	
4717		c		9.5	9.5	10	902.5	1928	2.14	148	167	
4718	18	a	3.060 to 3.200	10	10	10	1000	2584	2.58	650	663	502.0
4719		b		10	10	9.7	970	2616	2.70	359	366	
4720		c		10	10	10	1000	2714	2.71	467	477	

Consulting Eng

Prof Dr / Hossam E. Hassan

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

1381 Komaish El Nile - Aghakhan - Komaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدي : ١١٢٤١ – القاهرة