

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Sign :

Sign :

Sign :

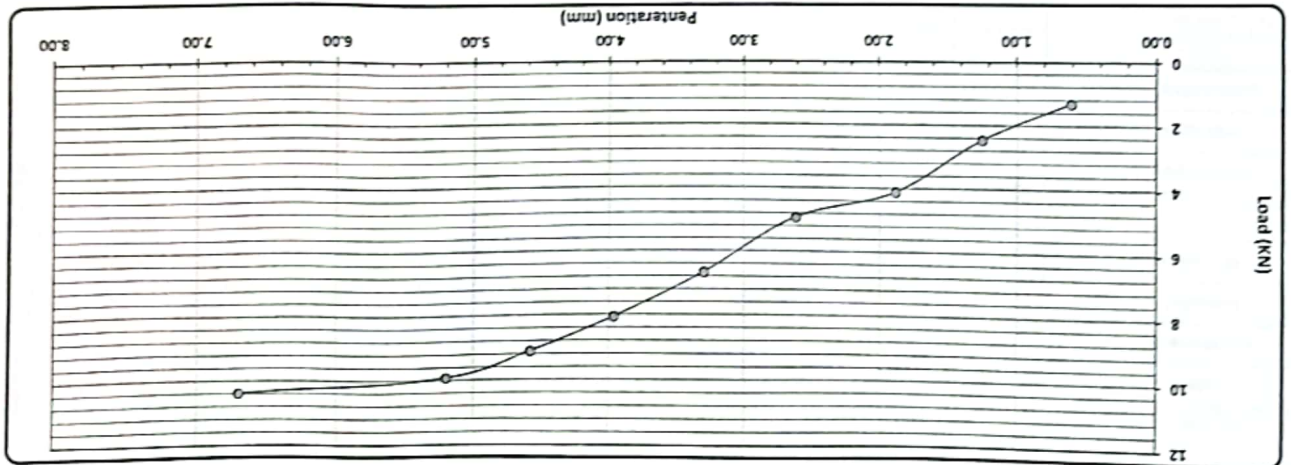
Name :

Name :

Name :

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
mm	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	
4.0	4.5	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
4.5	5.0	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
5.0	5.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
5.5	6.0	13.8	13.8	13.8	13.8	13.8
6.0	6.5	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
6.5	7.0	16.3	16.3	16.3	16.3	16.3
7.0	7.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5
7.5	8.0	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8
8.0	8.5	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
8.5	9.0	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3
9.0	9.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5
9.5	10.0	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8
10.0	10.5	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0
10.5	11.0	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3
11.0	11.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5
11.5	12.0	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8
12.0	12.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

Calculations :-



(m)/Penetration	(kg)Load Reading	(KN)Load
1.0	10.0	1.0
2.0	20.0	2.0
3.0	30.0	3.0
4.0	40.0	4.0
5.0	50.0	5.0
6.0	60.0	6.0
7.0	70.0	7.0
8.0	80.0	8.0
9.0	90.0	9.0
10.0	100.0	10.0
11.0	110.0	11.0
12.0	120.0	12.0

Loading Reading :

Compaction % for Mold	Mold No.	Mold Vol.	(gm) Mold wt.	(gm) Mold wt. - Wet wt.	(gm) Wet wt.	(gm) Wet wt. - Dry wt.	Dry Density	Wet Density	Proctor Density	Compaction %
100	1	1000	1000	1000	1000	1000	1.00	1.00	1.00	100

Mixture Ratio After Compacted Mold	Test No.	Test wt. (gm)	(gm) Wet wt. - Wet wt.	(gm) Wet wt. - Dry wt.	(gm) Dry wt.	Moisture Content %
100	1	1000	1000	1000	1000	100

Swelling	Mold No.	Dry	(mm) Initial Height	(mm) Final Height	Difference	(mm) Sample Height	Swelling Ratio %
100	1	1000	1000	1000	1000	1000	100

TESTING DATE:	LOCATION:	NAME COMPANY:	ZONE:	MATERIAL:	Layer Thickness:	0.00
04/02/22	سبز چمن	سبز چمن	144-000	SOIL	0.00	

California Bearing Ratio TEST

Electric Express Train - HSR

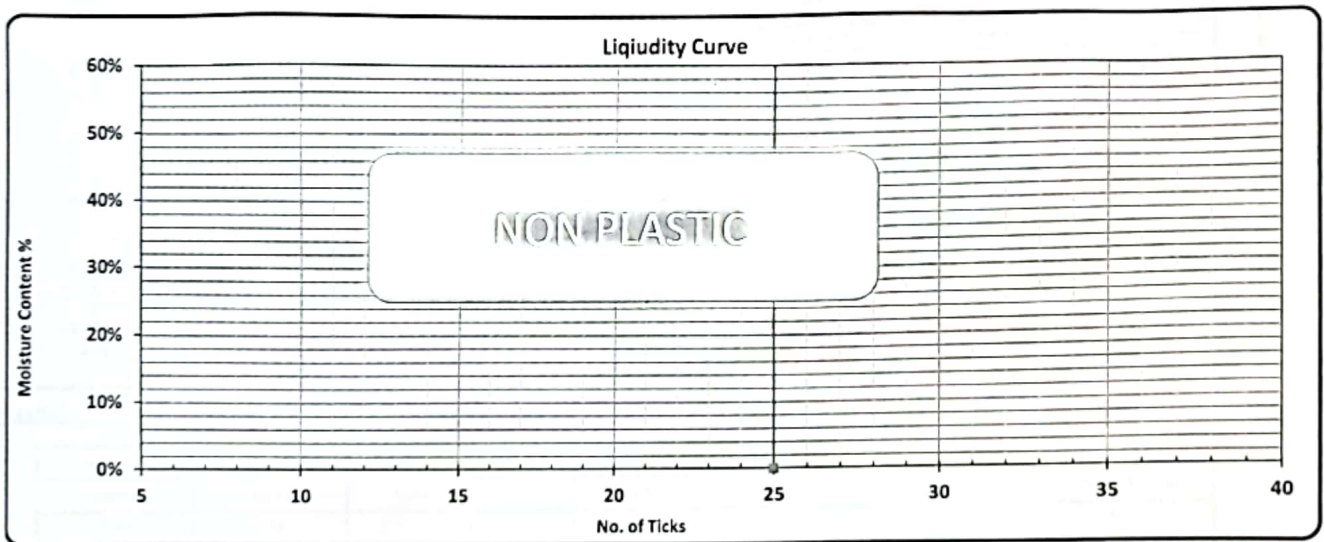
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	1/10/2023	Code:	FROM STA:	144+000	144+149
Location:	توريدات محجريه	AM-ME	Material:	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						

NON PLASTIC



L.L	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

شركة محجريه للإسكان
والبنية التحتية
Sign : [Signature]

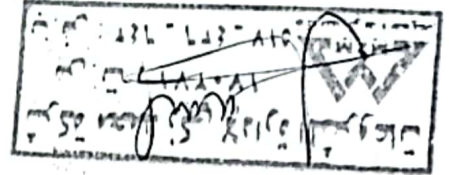
Name :

Sign :

Name :

Sign :

[Signature]



Signature

Consultant

Contractor

ATTERBERG LIMITS	non	non	non
	(.P.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.L)PLASTIC INDEX

(in) sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.6	90.8	87.7	76.7	73.6	69.3	63.4	36.8	17.7	12.0

C-General gradient

sieve size	10	40	200
(g)Cumulative Retained	210.00	360.00	405.00
Cumulative Retained %	42.00	72.00	81.00
Cumulative Passing %	58.00	28.00	19.00

B-soft material gradation

A-gradation of bulk materials	sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	A-1-b	table classify
(g)Cumulative Retained	280.0	1850.0	2460.0	4666.0	5290.0	6150.0	7325.0			PRO	2.137
Cumulative Retained %	1.4	9.3	12.3	23.3	26.5	30.8	36.6			WC	7.20
Cumulative Passing %	98.6	90.8	87.7	76.7	73.6	69.3	63.4			CBR	36.70

B-soft material gradation

SAMPLE WEIGHT [g]		20000.00		gm	
WT.OF sample		500.00		gm	

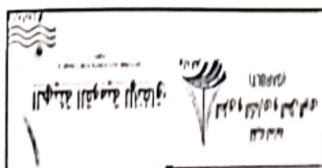
2-Gradient test

1-visual inspection test

TESTING DATE:	04/10/2023	code	AM-ME-	layer thickness	0.00
LOCATION	توريدات محترية	Material	SOIL	ZONE	144+000
NAME COMPANY	شركة جي لاري	layer thickness	0.00	ZONE	146+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

Electric Express Train - HSR		Section -1 (October - Dam Mazar)		From Station 144+000		To Station 146+000	
October Awan Electric Express Train		Material		144+000		146+000	



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE: 27/08/2023	LOCATION: طريق مصر الجديدة	NAME COMPANY: شركة جي. ك. سي. ل.د.
code: AMT-ME-	Material: SOIL	layer thickness: 0.00
ZONE: 144+000	146+000	

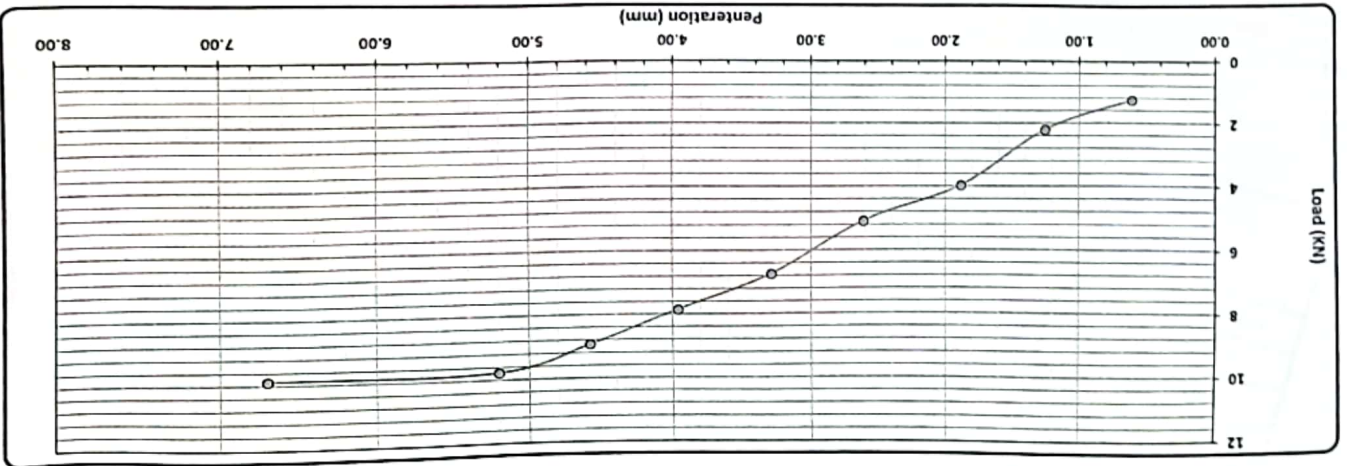
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.	111A
(gm) Mold WT.	87.9
(gm) Mold WT. + Wet WT.	101.19A
(gm) Wet WT.	14.82
Wet Density	1.209
Dry Density	1.072
Proctor Density	1.049
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	10.9
(gm) Tare WT. + Wet WT.	100
(gm) Tare WT. + Dry WT.	104.9
(gm) Water WT.	11.0
(gm) Dry WT.	101.7
Moisture Content %	10.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	
(mm) Initial Height	
(mm) Final Height	
Difference	
(mm) Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading:

(mm) Penetration	(kg) Load Reading	(kN) Load
1.0	18.00	1.77
1.5	24.00	2.35
2.0	30.00	2.94
2.5	36.00	3.53
3.0	42.00	4.12
3.5	48.00	4.71
4.0	54.00	5.30
4.5	60.00	5.89
5.0	66.00	6.48
5.5	72.00	7.07
6.0	78.00	7.66
6.5	84.00	8.25
7.0	90.00	8.84
7.5	96.00	9.43
8.0	102.00	10.02



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
1.0	1.77	1.77	100	100	100	100
1.5	2.35	2.35	135	135	135	135
2.0	2.94	2.94	167	167	167	167
2.5	3.53	3.53	200	200	200	200
3.0	4.12	4.12	233	233	233	233
3.5	4.71	4.71	267	267	267	267
4.0	5.30	5.30	300	300	300	300
4.5	5.89	5.89	333	333	333	333
5.0	6.48	6.48	367	367	367	367
5.5	7.07	7.07	400	400	400	400
6.0	7.66	7.66	433	433	433	433
6.5	8.25	8.25	467	467	467	467
7.0	8.84	8.84	500	500	500	500
7.5	9.43	9.43	533	533	533	533
8.0	10.02	10.02	567	567	567	567

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name: Sign:

Name: Sign:

Signature



Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)
From Station 144+000
To Station 146+000

PROCTOR TEST

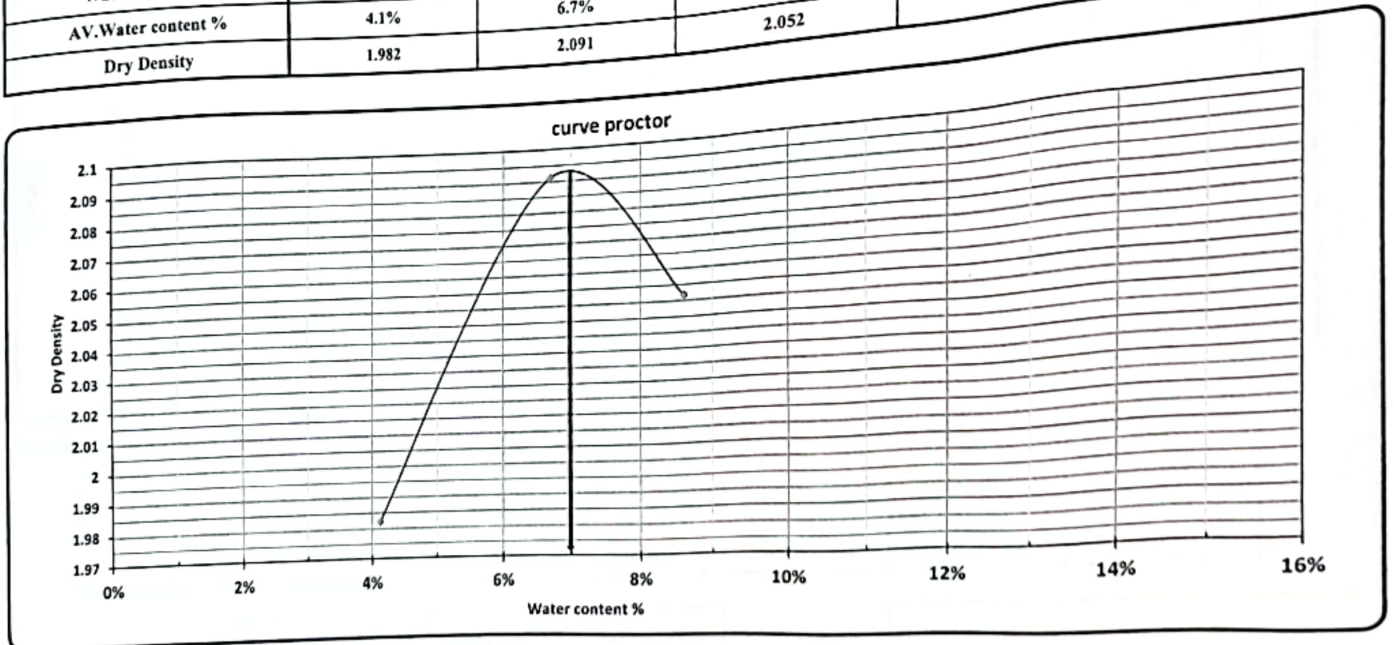
TESTING DATE:	27/08/2023	code	144+000	146+000
LOCATION	توريدات معجربة	AM-ME-	SOIL	0.00
NAME COMPANY	محمد زكي	Material	2.091	
		layer thickness	6.7	

Weight of empty mold :	7495.0
Mold Volume:	2084.7

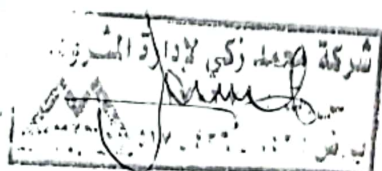
MAX Dry Density	
Water content %	

trial no :	1	2	3
Wt. Of Mold+ wet soil	11797.5	12146.4	12140.6
WT. WET SOIL	4302.5	4651.4	4645.6
Wt. Density	2.064	2.231	2.228

Tare No.	1	2	3	4	5	6
Tare wt.	50	50	50	50	50	50
Wt. Of wet soil & tare	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
Wt. Of dry soil & tare	194.1	194.1	190.3	190.8	187.0	189.2
Wt. Of water	5.9	5.9	9.7	9.2	13.0	10.8
Wt. Of dry soil	144.1	144.1	140.3	140.8	137.0	139.2
Water content %	4.1%	4.1%	6.9%	6.5%	9.5%	7.7%
AV. Water content %	4.1%	6.7%	8.6%			
Dry Density	1.982	2.091	2.052			



Contractor



Consultant

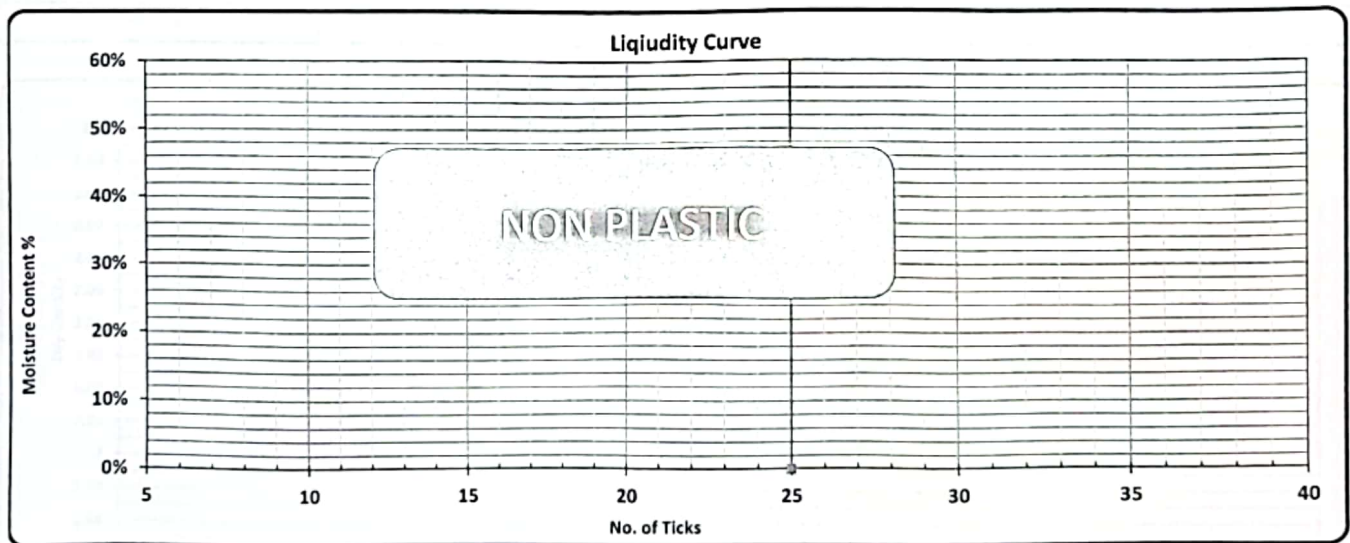


Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	٢٧/٨/٢٠٢٣	Code:	FROM STA:	144+000	...+116
Location:	توريدات محجريه	AM-ME	Material:	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						



L.L	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
شركة محمد زكي لإدارة المشروعات س.ت: ١٤٤٥٧١ ب.ف: ٥١٧ - ٤٢٦ - ٦٤٣	Name : Sign :	Name : Sign :

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	1210/2023	code	ZONE	144+000	146+000		
LOCATION	توريات محجريه	AM-ME-	Material	SOIL			
NAME COMPANY	شركة محمد زكي لإدارة المشروعات		layer thickness	0.00			

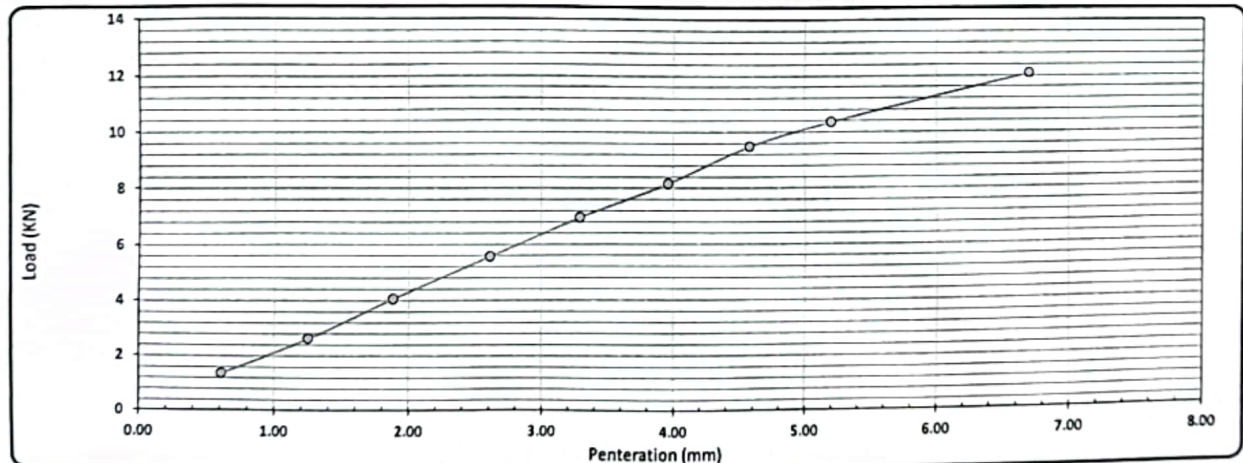
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.	2168
(gm)Mold WT.	8386
(gm)Mold WT. + Wet WT.	10190.2
(gm)Wet WT.	1804
Wet Density	2.230
Dry Density	2.094
Proctor Density	2.122
Compaction %	98.6

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	21
Tare WT. (gm)	17.7
(gm)Tare WT. +Wet WT.	170
(gm)Tare WT. +Dry WT.	110.74
(gm)Water WT.	5.9
(gm)Dry WT.	113.0
Moisture Content %	5.2

Swelling	
Mold No.	1
Date	
(mm)Initial Height	
(mm)Final Height	
Difference	
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Pentration	0.61	1.30	1.88	2.61	3.29	3.96	4.68	5.20	6.70
(kg)Load Reading	137.00	166.00	182.00	260.00	307.00	343.00	396.00	400.00	523.00
(KN)Load	1.3	2.6	4.0	5.0	6.9	8.1	9.0	10.2	12.1



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	نقد نسبة ١٠٠ %
2.50	8.04	13.6	%11.2	99	98	%39.8
5.00	10.24	20.6	%11.6			%19.7

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

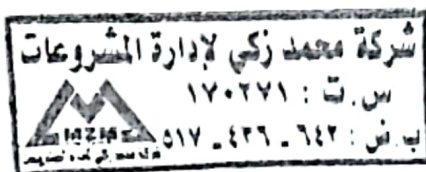
Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

[Signature]





Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 144+000
To Station 146+000



PROCTOR TEST

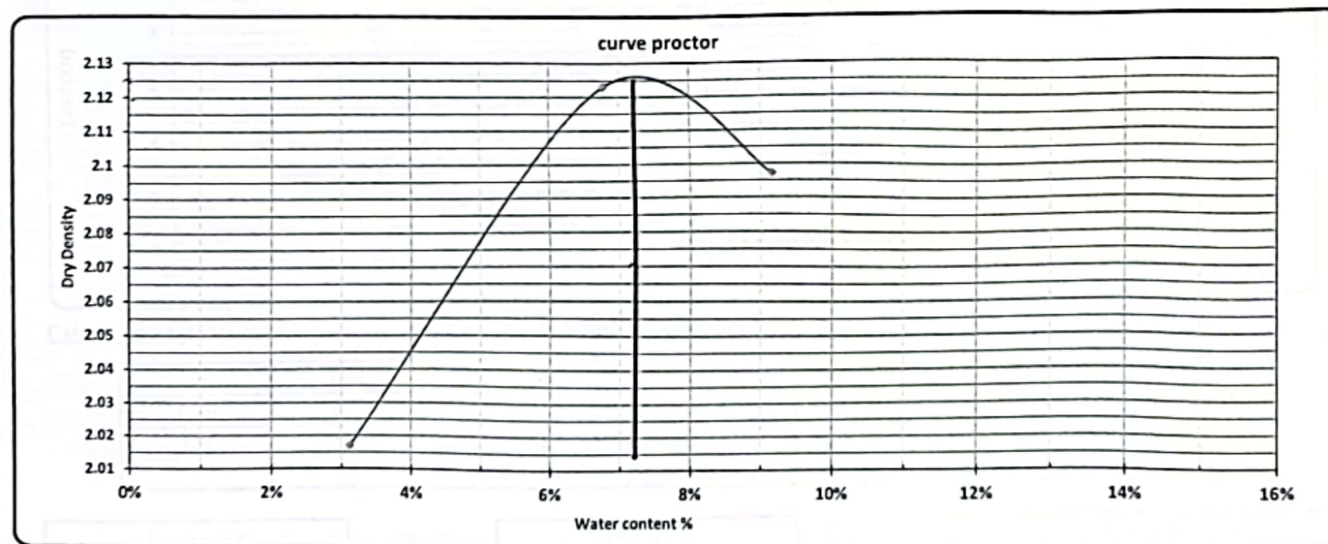
TESTING DATE:	12/10/2023	code	ZONE	144+000	146+000
LOCATION	توريات محجبه	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	مجد نكي		layer thickness	0.00	

Weight of empty mold :	7495.0
Mold Volume:	2084.7

MAX Dry Density	2.12
Water content %	6.8

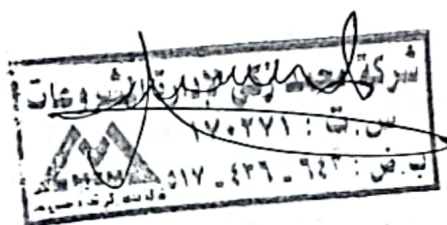
trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	11831.3	12221.4	12267.0		
WT. WET SOIL	4336.3	4726.4	4772.0		
Wt. Density	2.080	2.267	2.289		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	50	50	50	50	50	50				
Wt. Of wet soil & tare	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0				
Wt. Of dry soil & tare	195.3	195.6	190.4	190.5	187.5	187.4				
Wt. Of water	4.7	4.4	9.6	9.5	12.5	12.6				
Wt. Of dry soil	145.3	145.6	140.4	140.5	137.5	137.4				
Water content %	3.2%	3.0%	6.8%	6.8%	9.1%	9.2%				
AV. Water content %	3.1%		6.8%		9.2%					
Dry Density	2.017		2.123		2.097					



Contractor

Consultant



Signature of the Consultant.

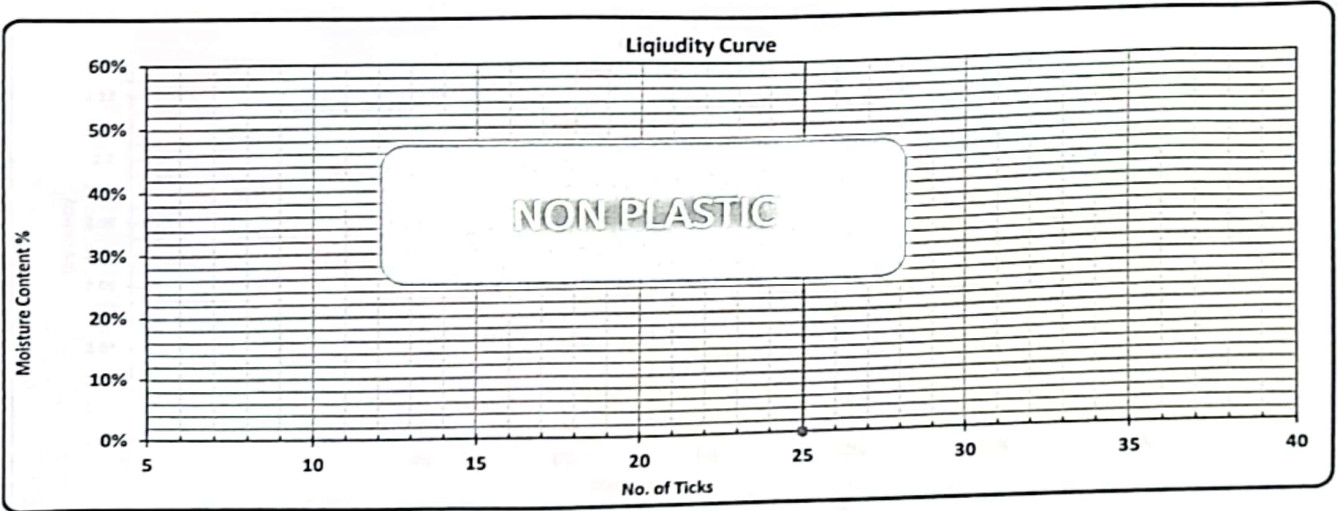
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	١٢/١٠/٢٠٢٢	Code:	FROM STA:	144+000	+146
Location:	توريدات محجريه	AM-ME	Material:	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						

NON PLASTIC



L.L	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

شركة استشارات
الهندسة والبناء
١٢٠٢٧١

Signature



Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)
From Station 144+000
To Station 146+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	12/10/2023	code	ZONE	144+000	146+000
LOCATION	توريدات محجرة	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	شركة محمد زكي لاداره المشروعات		layer thickness	0.00	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21050.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	A-1-b	
(g)Cumulative Retained	690.0	1720.0	2960.0	4160.0	5032.0	5680.0	7190.0		PRO	2.12
Cumulative Retained %	3.3	8.2	14.1	19.8	23.9	27.0	34.2		WC	6.80
Cumulative Passing %	96.7	91.8	85.9	80.2	76.1	73.0	65.8		CBR	41.30

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	122.00	350.00	420.00					
Cumulative Retained %	24.40	70.00	84.00					
Cumulative Passing %	75.60	30.00	16.00					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	96.7	91.8	85.9	80.2	76.1	73.0	65.8	49.8	19.8	10.5

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	non	non	non

Contractor

Consultant



Handwritten signature of the Consultant.



تقرير فنى عن نتائج إختبارات صلاحية التربة عينة رقم (٦) من (١٤٥+٧٠٠) الى (١٤٥+٥٠٠)

اسم المشروع: أعمال مشروع القطار الكهربائى (أكتوبر/ بنى مزار).

اسم العميل: شركة محمد ذكى للإدارة المشروعات.

نتائج التدرج الحبيبي:					نسبة المار %	رقم المنخل
GRAVEL	SAND		SILT	CLAY		
	Coarse to Medium	Fine				
					100.00	2
					100.00	1.5
					100.00	1
					96.97	3/4
					92.12	1/2
					89.21	3/8
					78.76	4.75
					67.58	10
					39.85	40
					17.80	100
					14.96	200
تجربة بريتور: الكثافة القصوى القياسية : ٢.٠٤ طن/م ^٣					نسبة المياه الأضولية: ٨.٧%	
نسبة الانتفاخ : صفر %			نسبة تحديد كاليفورنيا CBR : 36%			
حد السيولة : (عديم)			أختبار أتريج:			
حد اللدونة : (عديم)			تصنيف التربة: A-1-b			

تم احضار العينات بعرفة مقاول المشروع.

تقارن نتائج الاختبارات بمعرفة استشارى المشروع . مع مطابقة العينات الموردة بالموقع

مدير المعمل
د / عبدالله عبدالمعطي أبو خضرة



مهندس المعمل
م / عبد الرحمن أحمد محمد



تقرير فنى عن نتائج إختبارات صلاحية التربة عينة رقم (٥) من (١٤٥+٣٨٠) الى (١٤٥+٢٨٠)

اسم المشروع: أعمال مشروع القطار الكهربائى (أكتوبر/ بنى مزار).

اسم العميل: شركة محمد ذكى للإدارة المشروعات.

نتائج التدرج الحبيبي:

نتائج التدرج الحبيبي:					نسبة المار %	رقم المنخل
GRAVEL	SAND		SILT	CLAY		
	Coarse to Medium	Fine				
100	4	10 20 40 80 140 200			100.00	2
90					100.00	1.5
80					100.00	1
70					96.84	3/4
60					91.38	1/2
50					87.86	3/8
40					75.78	4.75
30					63.65	10
20					41.07	40
10					14.40	100
0					13.49	200

تجربة بروكتور: الكثافة القصوى القياسية : ٢.٠٤ طن/م ^٣		محتوى المياه الأمولية: 8.4%
نسبة الانتفاخ : 35%	نسبة الانتفاخ : صفر %	نسبة الانتفاش الحر : ١٥%
اختبار أتبرج:	حد السيولة : (عديم)	حد اللدونة : (عديم)

A-1-b تصنيف التربة:

محتوى المياه الأصولية: 8.4%

تجربة بروكتور: الكثافة القصوى القياسية : ٢.٠٤ طن/م^٣

نسبة الانتفاش الحر: ١٥%

نسبة الانتفاش: صفر %

نسبة تحديد كاليفورنيا CBR: 35%

حد اللدونة: (عديم)

حد السيولة: (عديم)

أختبار أتريج:

تصنيف التربة: A-1-b

تم احضار العينات بعرفة مقابل المشروع.

تقارن نتائج الاختبارات بمعرفة استشارى المشروع . مع مطابقة العينات الموردة بالموقع

مدير المعمل
د / عبدالله العليم أبوخضرة



مهندس المعمل
م / عبد الرحمن أحمد محمد

	Electric Express Train - HSR October Aswan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar) From Station 144+000 To Station 146+000	
---	---	---

PROCTOR TEST

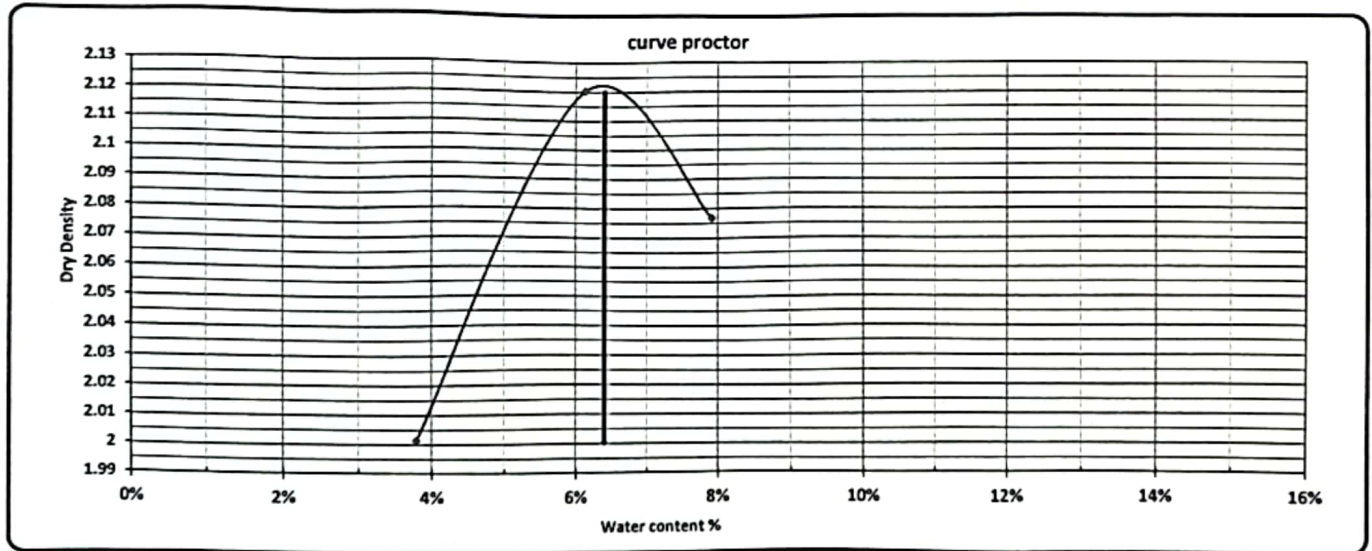
TESTING DATE:	17/09/2023	code	ZONE		
LOCATION	توريدات محجريه	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	محمد زكي		layer thickness	0.00	

Weight of empty mold :	7495.0
Mold Volume:	2084.7

MAX Dry Density	2.12
Water content %	6.1

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	11825.5	12186.2	12167.0		
WT. WET SOIL	4330.5	4691.2	4672.0		
Wt. Density	2.077	2.250	2.241		

Tare No.	1	2	3	4	5	6			
Tare wt.	50	50	50	50	50	50			
Wt. Of wet soil & tare	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0			
Wt. Of dry soil & tare	194.7	194.4	191.4	191.3	189.1	188.9			
Wt. Of water	5.3	5.6	8.6	8.7	10.9	11.1			
Wt. Of dry soil	144.7	144.4	141.4	141.3	139.1	138.9			
Water content %	3.7%	3.9%	6.1%	6.2%	7.8%	8.0%			
AV. Water content %	3.8%		6.1%		7.9%				
Dry Density	2.001		2.120		2.077				



Contractor

Consultant

شركة محمد زكي لإدارة المشروعات
 ب. ن. م.

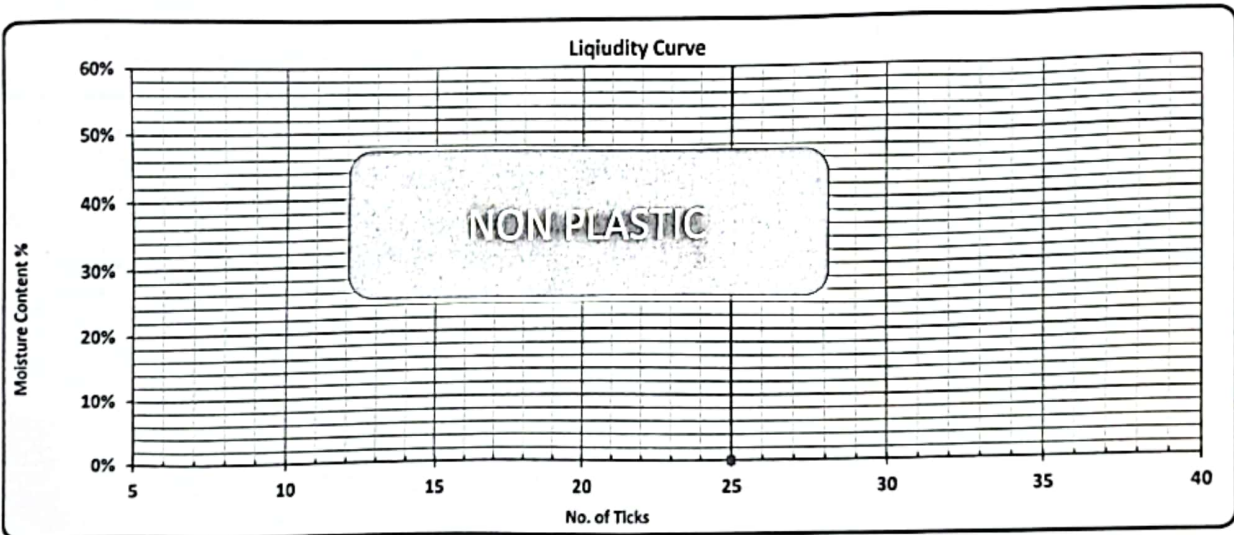


Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	١٧/٩/٢٠٢٢	Code:	FROM STA:	144+000	+١٤٦
Location:	لوريات محجريه	AM-ME	Material:	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						



L.L	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :
Sign :
شركة محجريه لوريات

Name :
Sign :
J. Salber

بطول 2 كم

من المحطة 144+000 إلى المحطة 146+000 اتجاه العدو

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبو سمبل

تاريخ نهو الاعمال 2024-02-10

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2023-06-12

المرحلة	مصادر الاعتماد	الوحدة	الكمية	شهر يونيو 2023				شهر يوليو 2023				شهر أغسطس 2023				شهر سبتمبر 2023				شهر أكتوبر 2023				شهر نوفمبر 2023				شهر ديسمبر 2023				شهر يناير 2024				شهر فبراير 2024			
				30-23 من	22-16 من	15-8 من	7-1 من	30-23 من	22-16 من	15-8 من	7-1 من	30-23 من	22-16 من	15-8 من	7-1 من	30-23 من	22-16 من	15-8 من	7-1 من	30-23 من	22-16 من	15-8 من	7-1 من	30-23 من	22-16 من	15-8 من	7-1 من	30-23 من	22-16 من	15-8 من	7-1 من	30-23 من	22-16 من	15-8 من	7-1 من				
3-1	بالمر المكعب اعمال تحميل ومعل التربة صالحة للردم مضافه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنشوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف	م3	39,975.0	5,000.00				5,000.00				5,000.00				5,000.00				5,000.00				5,000.00				5,000.00				3,000.00				1,975.00			

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة





Enltrans
CONSULTING

محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٢/٢٨ وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان) للمسافة من كم ١٤٤+٠٠ الى كم ١٤٦+٠٠ بطول ٢ كم تنفيذ شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى اسماءهم بعد:-

- | | |
|-------------------|--|
| ١- م / شعبان سعيد | (مدير المشروع - مكتب إنترانس كونسولتينج) |
| ٢- م / عاطف كمال | (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سستم) |
| ٣- م / احمد السيد | (مدير المشروع شركة محمد ذكي) |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وتقييم مسافة النقل الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من محجر (احمد ابو كامل) على الطبيعه
ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٥) كم عن المحجر المعتمد.
المرقات

١- رفع مسار المحجر من بداية القطاع الى المحجر

واقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :

١-

يعتمد الهيئه

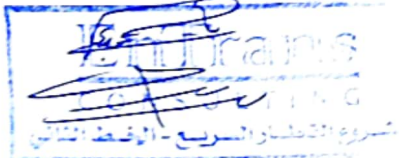
مهندس | محمود حسين

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي ، والإعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)
تنفيذ شركة محمد زكى لإدارة المشروعات
مستخلص (٢) جارى

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
				Total.Qty
145+220.00	246.75	174,025.42	FILL	4,383.77
145+240.00	203.54	178,528.29		4,502.88
145+260.00	243.38	182,997.51		4,469.22
145+280.00	237.92	187,810.57		4,813.06
145+300.00	242.95	192,619.26		4,808.69
145+320.00	243.12	197,479.95		4,860.69
145+340.00	222.92	202,140.38		4,660.44
145+360.00	215.56	206,525.16		4,384.78
145+380.00	31.92	208,999.88		2,474.72
145+400.00	22.62	209,545.27		545.39
145+420.00	5.01	209,821.58		270.31
145+440.00	0	209,821.58		0.00
145+460.00	33.49	209,821.58		0.00
145+480.00	45.43	210,610.74		789.16
145+500.00	59.75	211,662.56		1,051.82
145+520.00	277.4	215,034.09		3,371.52
		41,008.67		

عن استشارى انترانس



عن استشارى سيرفيتينج سيستمز



عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة محمد زكى لإدارة المشروعات			الهيئة العامة للإستثمار Ministry of Economic Planning and Economic Development	
بند رقم (١٠٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
145+060.00	37.09	148,812.64	0.00	160,671.67
145+080.00	108.1	150,264.53	1,451.89	
145+100.00	120.21	152,547.64	2,283.11	
145+120.00	127.32	155,022.91	2,475.27	
145+140.00	187.01	158,166.21	3,143.30	
145+160.00	209.27	162,129.01	3,962.80	
145+180.00	175.18	165,973.54	3,844.53	
145+200.00	191.63	169,641.65	3,668.11	
145+220.00	246.75	174,025.42	4,383.77	
145+240.00	203.54	178,528.29	4,502.88	
145+260.00	243.38	182,997.51	4,469.22	
145+280.00	237.92	187,810.57	4,813.06	
145+300.00	242.95	192,619.26	4,808.69	
145+320.00	243.12	197,479.95	4,860.69	
145+340.00	222.92	202,140.38	4,660.44	
145+360.00	215.56	206,525.16	4,384.78	
145+380.00	31.92	208,999.88	2,474.72	
145+400.00	22.62	209,545.27	545.39	
145+420.00	5.01	209,821.58	276.31	
145+440.00	0	209,821.58	0.00	
145+460.00	33.49	209,821.58	0.00	
145+480.00	45.43	210,610.74	789.16	
145+500.00	59.75	211,662.56	1,051.82	
145+520.00	277.4	215,034.09	3,371.52	
145+540.00	274.77	220,555.79	5,521.71	
145+560.00	271.4	226,017.49	5,461.69	
145+580.00	266.69	231,398.35	5,380.86	
145+600.00	255.17	236,616.89	5,218.54	
145+620.00	241.29	241,581.48	4,964.59	
145+640.00	229.83	246,292.69	4,711.21	
145+660.00	212.48	250,715.72	4,423.03	
145+680.00	244.16	255,282.13	4,566.41	
145+700.00	231.46	260,038.32	4,756.20	
145+720.00	163.41	263,986.98	3,948.66	
145+740.00	145.98	267,080.91	3,093.93	
145+760.00	148.54	270,026.11	2,945.19	
145+780.00	142.79	272,939.42	2,913.31	
145+800.00	214.72	276,514.59	3,575.17	
145+820.00	188.99	280,551.73	4,037.14	
145+840.00	188.8	284,329.66	3,777.93	
145+860.00	178.51	288,002.74	3,673.08	
145+880.00	163.5	291,422.78	3,420.04	
145+900.00	161.55	294,673.29	3,250.51	
145+920.00	153.19	297,820.68	3,147.39	
145+940.00	146.95	300,822.03	3,001.35	
145+960.00	143.55	303,727.01	2,904.98	
145+980.00	139.76	306,560.15	2,833.14	
146+000.00	152.71	309,484.31	2,924.16	

FILL

160,671.67

عن الاستشاري انترانس

/م

عن استشاري سيرفينج سيستمز

/م

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة محمد زكى لإدارة المشروعات			بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب	
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
144+000.00	100.64	0.00	0.00	
144+020.00	61.35	1,619.92	1,619.92	
144+040.00	71.03	2,943.78	1,323.86	
144+060.00	58.72	4,241.27	1,297.49	
144+080.00	62.79	5,456.38	1,215.10	
144+100.00	70.41	6,788.43	1,332.05	
144+120.00	73.29	8,225.39	1,436.96	
144+140.00	85.26	9,810.87	1,585.48	
144+160.00	108.75	11,750.98	1,940.11	
144+180.00	138.32	14,221.65	2,470.67	
144+200.00	147.59	17,080.72	2,859.07	
144+220.00	144.12	19,997.81	2,917.09	
144+240.00	124.64	22,685.42	2,687.62	
144+260.00	107.3	25,004.80	2,319.37	
144+280.00	120.75	27,285.22	2,280.42	
144+300.00	157.05	30,063.23	2,778.01	
144+320.00	142.52	33,058.96	2,995.74	
144+340.00	117.96	35,663.73	2,604.77	
144+360.00	122.16	38,064.89	2,401.15	
144+380.00	114.17	40,428.14	2,363.25	
144+400.00	128.69	42,856.67	2,428.54	
144+420.00	157.39	45,717.44	2,860.77	
144+440.00	198.31	49,274.42	3,556.97	
144+460.00	232.93	53,586.83	4,312.42	
144+480.00	222.38	58,139.95	4,553.11	
144+500.00	185.17	62,215.40	4,075.45	
144+520.00	166.1	65,728.13	3,512.73	
144+540.00	176.34	69,152.55	3,424.42	
144+560.00	198.28	72,898.73	3,746.18	
144+580.00	232.2	77,203.56	4,304.83	
144+600.00	260.15	82,127.14	4,923.58	
144+620.00	259.64	87,325.12	5,197.98	
144+640.00	231.77	92,239.29	4,914.17	
144+660.00	195.5	96,511.98	4,272.69	
144+680.00	178.47	100,251.68	3,739.71	
144+700.00	158.04	103,616.84	3,365.16	
144+720.00	174.35	106,940.75	3,323.91	
144+740.00	182.78	110,512.07	3,571.32	
144+760.00	208.4	114,423.94	3,911.87	
144+780.00	212.38	118,631.83	4,207.88	
144+800.00	230.92	123,064.90	4,433.07	
144+820.00	228.87	127,662.81	4,597.91	
144+840.00	205.21	132,003.61	4,340.80	
144+860.00	218.97	136,245.44	4,241.83	
144+880.00	222.48	140,659.94	4,414.49	
144+900.00	224.33	145,127.99	4,468.06	
144+920.00	144.14	148,812.64	3,684.64	
144+940.00	0	148,812.64	0.00	
144+960.00	0	148,812.64	0.00	
144+980.00	0	148,812.64	0.00	
145+000.00	0	148,812.64	0.00	
145+020.00	0	148,812.64	0.00	
145+040.00	0	148,812.64	0.00	

FILL

148,812.64

