

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٤٤+٠٠٠ حتي الكم ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة محمد زكي لإدارة المشروعات

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 06 / 12 وبناء علي عقد العملية رقم ٢١٤٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه الفيوم

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

استشاري المساحة (سيرفاينج سيستمز)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين

٢- السيد المهندس / شعبان سعيد السيد

٣- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / عبد اللطيف محمد عبد اللطيف

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٢ / ٠٦ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-
٢-
١-

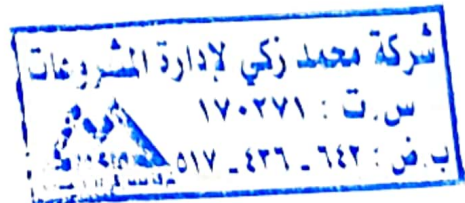
الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-
٣-
١-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة ببني سويف

مهندس / طارق الحزار



	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء	
	القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)	
	تنفيذ شركة محمد زكى لإدارة المشروعات	
	مستخلص (٩) جارى	

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
144+620.00	259.64	87,325.12	FILL	5,197.98	44,678.49
144+640.00	231.77	92,239.29		4,914.17	
144+660.00	195.5	96,511.98		4,272.69	
144+680.00	178.47	100,251.68		3,739.71	
144+700.00	158.04	103,616.84		3,365.16	
144+720.00	174.35	106,940.75		3,323.91	
144+740.00	182.78	110,512.07		3,571.32	
144+760.00	208.4	114,423.94		3,911.87	
144+780.00	212.38	118,٠٣١.83		4,٢٧7.88	
144+800.00	230.92	123,064.90		4,4٠3.07	
144+820.00	228.87	127,662.81		4,597.91	
144+840.00	205.21	132,003.61		4,340.80	

عن استشارى انترانس

عن استشارى سيرففينج سيستمز

سيرففينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية
٢٠٢٠/١١/١١



بیان اعمال

مستخلصين جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١/١٦

[illegible]

بعضنا
مهندس الهيئة

الإستشاري المعروف
مكتب التفتيش
التوثيق /

استشاري الصحاحه
مكتب سر فلاح ميمنز
الترقيم

مجلس القضاء
القضاء

الهيئة العامة للغذاء والدواء
HemTrains
CONSULTING
مستشاري التدريب والتطوير - الرياض الثاني

Accepted here
HSP - BLUE LINE - SEC-01

عن الاستشاري سبرفينج سيستمز
م / م


عن الشركة
م / م


مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة العامة للإشراف	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)				
تنفيذ شركة محمد زكى لإدارة المشروعات				
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
144+000.00	100.64	0.00	0.00	148,812.64
144+020.00	61.35	1,619.92	1,619.92	
144+040.00	71.03	2,943.78	1,323.86	
144+060.00	58.72	4,241.27	1,297.49	
144+080.00	62.79	5,456.38	1,215.10	
144+100.00	70.41	6,788.43	1,332.05	
144+120.00	73.29	8,225.39	1,436.96	
144+140.00	85.26	9,810.87	1,585.48	
144+160.00	108.75	11,750.98	1,940.11	
144+180.00	138.32	14,221.65	2,470.67	
144+200.00	147.59	17,080.72	2,859.07	
144+220.00	144.12	19,997.81	2,917.09	
144+240.00	124.64	22,685.42	2,687.62	
144+260.00	107.3	25,004.80	2,319.37	
144+280.00	120.75	27,285.22	2,280.42	
144+300.00	157.05	30,063.23	2,778.01	
144+320.00	142.52	33,058.96	2,995.74	
144+340.00	117.96	35,663.73	2,604.77	
144+360.00	122.16	38,064.89	2,401.15	
144+380.00	114.17	40,428.14	2,363.25	
144+400.00	128.69	42,856.67	2,428.54	
144+420.00	157.39	45,717.44	2,860.77	
144+440.00	198.31	49,274.42	3,556.97	
144+460.00	232.93	53,586.83	4,312.42	
144+480.00	222.38	58,139.95	4,553.11	
144+500.00	185.17	62,215.40	4,075.45	
144+520.00	166.1	65,728.13	3,512.73	
144+540.00	176.34	69,152.55	3,424.42	
144+560.00	198.28	72,898.73	3,746.18	
144+580.00	232.2	77,203.56	4,304.83	
144+600.00	260.15	82,127.14	4,923.58	
144+620.00	259.64	87,325.12	5,197.98	
144+640.00	231.77	92,239.29	4,914.17	
144+660.00	195.5	96,511.98	4,272.69	
144+680.00	178.47	100,251.68	3,739.71	
144+700.00	158.04	103,616.84	3,365.16	
144+720.00	174.35	106,940.75	3,323.91	
144+740.00	182.78	110,512.07	3,571.32	
144+760.00	208.4	114,423.94	3,911.87	
144+780.00	212.38	118,631.83	4,207.88	
144+800.00	230.92	123,064.90	4,433.07	
144+820.00	228.87	127,662.81	4,597.91	
144+840.00	205.21	132,003.61	4,340.80	
144+860.00	218.97	136,245.44	4,241.83	
144+880.00	222.48	140,659.94	4,414.49	
144+900.00	224.33	145,127.99	4,468.06	
144+920.00	144.14	148,812.64	3,684.64	
144+940.00	0	148,812.64	0.00	
144+960.00	0	148,812.64	0.00	
144+980.00	0	148,812.64	0.00	
145+000.00	0	148,812.64	0.00	
145+020.00	0	148,812.64	0.00	
145+040.00	0	148,812.64	0.00	
FILL			148,812.64	



محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٤٤+٠٠٠ حتي الكم ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ شركة محمد زكي لإدارة المشروعات

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 06 / 12 وبناء علي عقد العملية رقم ٢١٤٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه الفيوم
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- ١- السيد المهندس /محمود محمد حسين
 - ٢- السيد المهندس / شعبان سعيد السيد
 - ٣- السيد المهندس / عاطف كمال
- عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / عبد اللطيف محمد عبد اللطيف
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٢ / ٠٦ / ٢٠٢٣ هو
تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-
٢-
١-

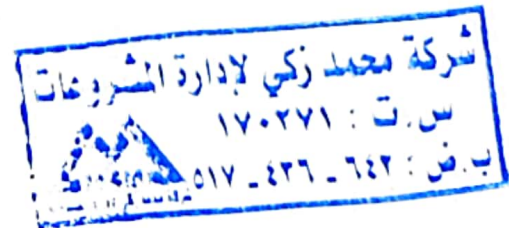
الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-
٢-
٣-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه في يوم الثلاثاء الموافق 28-06-2023 وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الأول
خط (أكتوبر - اسوان) للمسافة من كم ١٤٤+١٠ الى كم ١٤٦+١٠ بطول ٢ كم
تنفيذ شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماءهم بعد:-

- | | |
|-------------------|--|
| ١- م / شعبان سعيد | (مدير المشروع - مكتب إنترانس كونسولنج) |
| ٢- م / عاطف كمال | (مدير المشروع - مكتب سيرفينج ميستيز) |
| ٣- م / احمد السيد | (مدير المشروع شركة محمد ذكي) |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من

محجر (شركة محمد ذكي) علي الطبيعة
ووجد أنه منتصف القطاع يبعد مسافة (٨ كم) عن المحجر المعتمد
المرفقات

١- رفع مسار المحجر من بداية القطاع الى المحجر

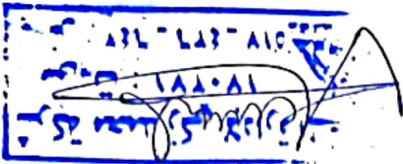
واقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :

يعتمد الهيئة

مهندس | محمود حسين

شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات
م.ت : ١٧٠٢٧١
ب.ف : ٦٤٢ - ٤٢٦ - ٥١٧



محضر اجتماع 2020

محضر اجتماع 1

محضر الاجتماع

محضر الاجتماع

الملاحظات:

والأقل المحضر على ذلك...

1- رقع مسار المحجر من بداية القطار إلى المحجر

المحجر

ووجد أنه متجهف القطار بعد مسافة 6 كم عن المحجر المتجه
محجر (شركة محمد زكي) على الطبيعة

وقامت اللجنة بالموافقة على القطار وتأمين المسافة القليل الخاصة بتوريد الأتربة إلى القطار من

3- م / أحمد السيد

(محضر المشروع - شركة محمد زكي)

4- م / عاطف كمال

(محضر المشروع - مكتب سراج سراج)

1- م / أيمن سمير

(محضر المشروع - مكتب أيمن سمير)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الأتربة المساهمة في

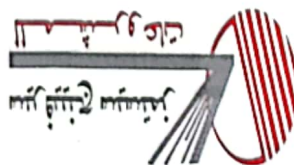
توريد شركة محمد زكي لإتربة المشروع وحالت

خط (أكوبر - الوان) للمسافة من كم 100+00 إلى 144+00 بطول 4 كم

أنه في يوم الثلاثاء الموافق 28-06-2023 وبالإشارة إلى عملية القطار السريع القطار الأول

محضر اجتماع نقى إتربة

ENTRANS CONSULTING



أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢,٠٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة محمد زكي لإدارة المشروعات

رقم التمر	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الإجمالي
7	الملاحظات الخرسانية / الوصف الخرساني				
7-1	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر + سبك) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	١,٠٠٠	٤٣٣,٠٠٠	٤٣٣,٠٠٠
7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قنمه سله وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر + سبك) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١,٠٠٠	٢,٦٨٥,٠٠٠	٢,٦٨٥,٠٠٠
	الإجمالي (خمسة مليون وسبع مائة ألف جنيه فقط لا غير)				
					٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠

يتم صرف الكارثة في حاله تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة

علاوة على الحفر وإرتفاع الردم ١ جنيه / م ٣ وذلك بعد ٨ م رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنيه / م ٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية

تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعته وموقع المشروع

تم مراعاة زياده اسعار الاسمنت (٢٠٠٠ جنيه / طن) واسعار الإضافات (فاببر + سبك + الفواصل) في تاريخ المفاوضه (يونيو ٢٠٢٣) وإرتفاع الدولار في (٢٠٢٣/٥/٤) وإرتفاع البنومين (٢٠٢٣/٥/٤) في بند الحمايات والقنمات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لإرتفاع اسعار قطع الغيار

سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل الماده المحجريه

سعر البنود (١١-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعاده التحميل والنقل للقطاع تم احتساب البند لمسافه نقل المياه ٤٠ كم

لا يتم المحاسبه على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في حاله المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر والردم عن الأرض الطبيعية وتعتبر تحديد المسافات التي

ينطبق عليها توصيفه

البند مسؤوليه الإستشاري ومهندس الإشراف (الهيله)

في حاله تقديم ما يثبت طبقا للمواد التجريه يتم صرف طبقا للبروتوكول

مدير علم المشروعات

الاسم / مصطفى سمعان

التوقيع /

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مدير المشروع / الاستشاري

الاسم /

التوقيع /



بمقتضى
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)

الاسم / السيد المهندس طارق الجزار

التوقيع /



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي المربع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢,٠٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة محمد زكي لإدارة المشروعات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالي
Embankment أعمال الردم					
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) وسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	م٣	٤٣,٨٥٠,٠٠٠	٦٠,٠٠	٢,٦٣١,٠٠٠
3-2	علاوة مسافة نقل أتربة من موقع العمل حتى مسافة كم	م٣	٤٣,٨٥٠,٠٠٠	١٠٠,٥٠	٤,٦٠,٤٢٥,٠٠٠
3-3	علاوة زيادة السور	م٣	٤٣,٨٥٠,٠٠٠	١,٦٠	٧٠,١٦٠,٠٠٠
3-4	كارتة توريد أتربة	م٣	٤٣,٨٥٠,٠٠٠	١٣,٠٠	٥٧٠,٠٥٠,٠٠٠
3-5	قيمة المواد المحجيرة لأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٤٣,٨٥٠,٠٠٠	٤٤,٨٠	١,٩٦٤,٤٨٠
Prepared Subgrade طبقة تأسيس					
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م٣	١,٠٠٠	١٣٠,٠٠	١٣٠,٠٠٠
4-2	مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	١,٠٠٠	٦٥,٠٠	٦٥,٠٠٠
4-3	كارتة توريد أساس	م٣	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠٠
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١,٠٠٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠٠
Subballast طبقات الأساس					
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م٣	١,٠٠٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠٠
5-2	مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	١,٠٠٠	٦٥,٠٠	٦٥,٠٠٠
5-3	كارتة توريد أساس	م٣	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠٠
5-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١,٠٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)					
القطاع الاول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٤٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢.٠٠ كم (اتجاه الفيوم)					
تنفيذ شركة لمحمد زكى لإدارة المشروعات					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاحمالى
	إعمال الآلة والتطوير				
1	المر المسطح أعمال تطوير المواقع من الأنجار والمزروعات والمفلقات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقابل العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .	م٢	٧.٠٠	٦.٠٠	٤٢.٠٠
2	إعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية/م٢ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١.٠٠	٢٣.٠٠	٢٣.٠٠
2-2	بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكه عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية/م٢ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١.٠٠	٢٦.٠٠	٢٦.٠٠







القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٤٤+٠٠٠ إلى كم ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢ كم "اتجاه الفيوم" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- مكتب محمد زكي لإدارة المشروعات
- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢ /٢١٤٧ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٦/٠٤
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٦/١٢ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٠٢/١١ .
- قيمة العقد الاصيلي : ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول "مرفق" بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المعدلة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد والأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،



مهندس

تحريراً في : ٢٠٢٤/٠١/٠١

مرفقات

- خطاب الاستشاري
- مقايضة معدلة