محضر استلام موقع

بخصوص مشروع القطار الكهربائى السريع (الكونر ايوسميل) القطاع الثالث منلاوط / جرجا (١)

تنفيذ شركة حسبالكو للمقاولات و توريد مواد البناء فى القطاع من ٣٦٩٠٠٠٠ الى ٣٧١٠٠٠٠ بطول ٢ كم

اشارة الى العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٦٩)بين كلا من الهيئة العامة للطرق و الكبارى و بين شركة حسبالكو بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٨ لتنفيذ المشروع عالية فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٧/١٠ لتسليم الموقع فى حضور كلا من :-

١- السيد المهندس /احمد منير كمال (مدير المشروع) الهيئة العامة للطرق و الكبارى –(المنطقة السابعة)

٢- السيد المهندس /عطا زايد عطا (مهندس الهيئة) الهيئة العامة للطرق و الكبارى - (المنطقة السابعة)

٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير المشروع) مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٤- السيد المهندس / حسن جابرحسن (مدير المشروع) مكتب الدولية للمساحة و الخرائط

٥- السيد الاستاذ / احمد حسن محمود (مدير الشركة) الشركة المنفذة حسبالكو للمقاولات و توريد مواد البناء

قامت اللجنة بالمرور على موقع العملية عالية ووجدت اللجنة انه لا توجد اى عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ و عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ هو تاريخ استلام موقع المشروع عليه .

وهذا محضر منا بذلك ..

توقيع اللجنه :-

5-

4-

٣-

2-

1-

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس

م/ مصطفى على مسعود

Scanned with CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 334+800 كم الي 000+ 480كم	Date.	05-10-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة حساينكو للمقاولات وتوريد مواد البناء	No.	6
LOCATION	عينات رقم 1		

DIMENSION 10*10*10 CM

CROSS SECT. AREA = 100 CM2

VOLUME : 1000 CM3

DATE CAST : 04-10-2023

DATE TESTED : 05-10-2023

AGE 1 DAY

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH (Kg/Cm2)	Avg. Strength
H1	369+580 : 369+700	2060.0	2.060	104.9	107.0	588.5
H2		2080.0	2.080	104.9	107.0	
H3	369+580 :369+700	2460.0	2.460	709.3	723.5	
H4		2450.0	2.450	927.4	945.9	
H5		2540.0	2.540	793.1	809.0	
H6		2440.0	2.440	822.3	838.7	

مدير مكتب الاستشاري

الرائد للاستشارات الهندسية

القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر/ العاصمة الإدارية)

القطاع الثالث - في مسافه من منظوط حتى جرا

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 800+334 كم الي 000+ 480كم	Date.	29-11-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة حساينكو للمقاولات وتوريد مواد البناء	No.	مكعب 6
LOCATION	369+120--------329+280		

DIMENSION 10*10*10 CM

CROSS SECT. AREA = 100 CM2

VOLUME : 1000 CM3

DATE CAST : 28-11-2023

DATE TESTED : 29-11-2023

AGE 1 DAY

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH (Kg/Cm2)	Avg. Strength
A1	369+120:369+280	2330.0	2.330	195.1	199.0	251.3
A2		2350.0	2.350	185.3	189.0	
A3		2700.0	2.700	301.0	307.0	
A4		2100.0	2.100	215.7	220.0	
A5		2560.0	2.560	478.4	488.0	
A6		1970.0	1.970	102.9	105.0	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الرائد للاستشارات الهندسية

القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر/ اوسيم)

القطاع الثالث - أي مسافه من منطوط حتى جرجا

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 334+800 كم الي 000+ 180كم	Date.	29-11-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة حساينكو للمقاولات وتوريد مواد البناء	No.	مكعب 5
LOCATION	369+340:369+400		

DIMENSION 10*10*10 CM

CROSS SECT. AREA = 100 CM2

VOLUME : 1000 CM3

DATE CAST : 28-11-2023

DATE TESTED : 29-11-2023

AGE 1 DAY

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH (Kg/Cm2)	Avg. Strength
A7	369+340:369+400	2330.0	2.330	496.1	506.0	333.2
A8		2350.0	2.350	288.2	294.0	
A9		2700.0	2.700	424.5	433.0	
A10		2100.0	2.100	139.2	142.0	
A11		2560.0	2.560	285.3	291.0	

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الرائد للاستشارات الهندسية

القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر / ٦ ابريل)

القطاع الثالث - أي مصنفه من منظوفة حتى ...

حسين شحاتة عبد الحليم احمد

ب.ص: ٠٠٥ - ١١٥٢٦٦٠

٠٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (67) بتاريخ 2/7 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / احمد جمعه (استشاري المشروع)
لجهة المشرفة: المنطقة السابعة
لشركة المنفذة: حسيانكو للمقاولات العامة
قم و نوع العينات:
1- عينة رقم 225 عدد (18) مكعب صخر عند الكم من 369.960 الي كم 370.600 كود (S)
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
ا النتائج :-

ع.ر 225	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)		الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
كعب رقم 13	9*9*9	2.564	420	مكعب رقم 22	9*9*9	2.555	313
كعب رقم 14	8*8*8	2.636	680	مكعب رقم 23	9*9*9	2.582	257
كعب رقم 15	8.5*8.5*8.5	2.649	160	مكعب رقم 24	9*9*9	2.473	385
كعب رقم 16	9*9*9	2.470	391	مكعب رقم 25	9*9*9	2.474	462
كعب رقم 17	9*9*9	2.377	433	مكعب رقم 26	9*9*9	2.821	775
كعب رقم 18	9*9*9	2.193	307	مكعب رقم 27	9*9*9	2.865	790
كعب رقم 19	9*9*9	2.786	600	مكعب رقم 28	9*9*9	2.733	451
كعب رقم 20	9*9*9	2.183	135	مكعب رقم 29	9*9*9	2.545	634
كعب رقم 21	9*9*9	2.611	355	مكعب رقم 30	9*9*9	2.568	387

تحريرا في : 2023/2/7

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

ر رقم (67)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٢٤ كم الي ٠٠٠+٤٨٠كم	Date.	15/07/2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء	No.	
LOCATION	st 369+400 to 369+520 and st 369+260 to 369+340 عنااات رقم (١)		

CYLINDER DIMENSION
LENGTH = 10
WIDTH = 10
HEIGHT = 10

CROSS SECT. AREA = 100
VOLUME = 1000

DATE CAST : 13/07/2023

DATE TESTED : 15/07/2023

AGE 1 DAYS

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH ($kg\ cm^2$)	AVG
H1	old Station st 369+400 to 369+520 and st 369+260 to 369+340 + new Station - 369+320 → 369+400 - 369+460 → 369+580	2690.0	2.690	366.0	373.0	403.8
H2		2740.0	2.740	326.9	333.1	
H5		2690.0	2.690	294.8	300.4	
H3		2820.0	2.820	348.7	355.3	
H4		2615.0	2.615	505.4	515.0	
H5		2595.0	2.595	482.8	491.9	
H6		2420.0	2.420	449.1	457.7	
		Avg. Cylinder Strength				403.8

CONSULTANT

الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر / العاصمة الإدارية الجديدة)
القطاع الثالث - في [illegible] من [illegible] حتى جرجا

CONTRACTOR

حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء
ت.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

التحليل المنخلى للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 800+334 كم الى 000+ 480كم	DATE	15-11-23
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات	على منسوب	
SOURCE	عينة من المشون 066+371---------370+066	DATE TESTED	15-11-23

تدرج المواد الغليظة:

جدول التصنيف	جم	39800.00		وزن العينة						
تصنيف التربة	المار	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3
A-1-a										رقم أو سعة المنخل
										المحجوز على كل منخل
		19800	15400	10945	8930	6290	3429	1045	653	0 المحجوز المتجمع
		49.7	38.7	27.5	22.4	15.8	8.6	2.6	1.6	0.0 % للمحجوز
		50.3	61.3	72.5	77.6	84.2	91.4	97.4	98.4	100.0 % للمار

تدرج المواد الناعمة:

جم	500.00		وزن العينة						
							200	40	10 رقم أو سعة المنخل
							378.00	278.00	98.00 المحجوز المتجمع
							75.60	55.60	19.60 % للمحجوز
							24.40	44.40	80.40 % للمار

التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	3	2.5	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
رقم أو سعة المنخل (مم)	75.0	63.0	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% للمار	100.0	98.4	97.4	91.4	84.2	77.6	72.5	61.3	50.3	40.40	22.31	12.26

حد السيولة	25.30
مجال اللدونة	4.20

مهندس المقاول

التوقيع:

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحى عبد العليم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٦
ب.س: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

مهندس الاستشارى

التوقيع:

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٦ اكتوبر / أوسيم)
القطاع الثالث - فى مسافة من منطوط حتى جزء

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSUITANT:	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Project:	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 800+334 كم الي 000+ 480كم
CONTRACTOR:	شركه حسيانكو للمقاولات العامة		

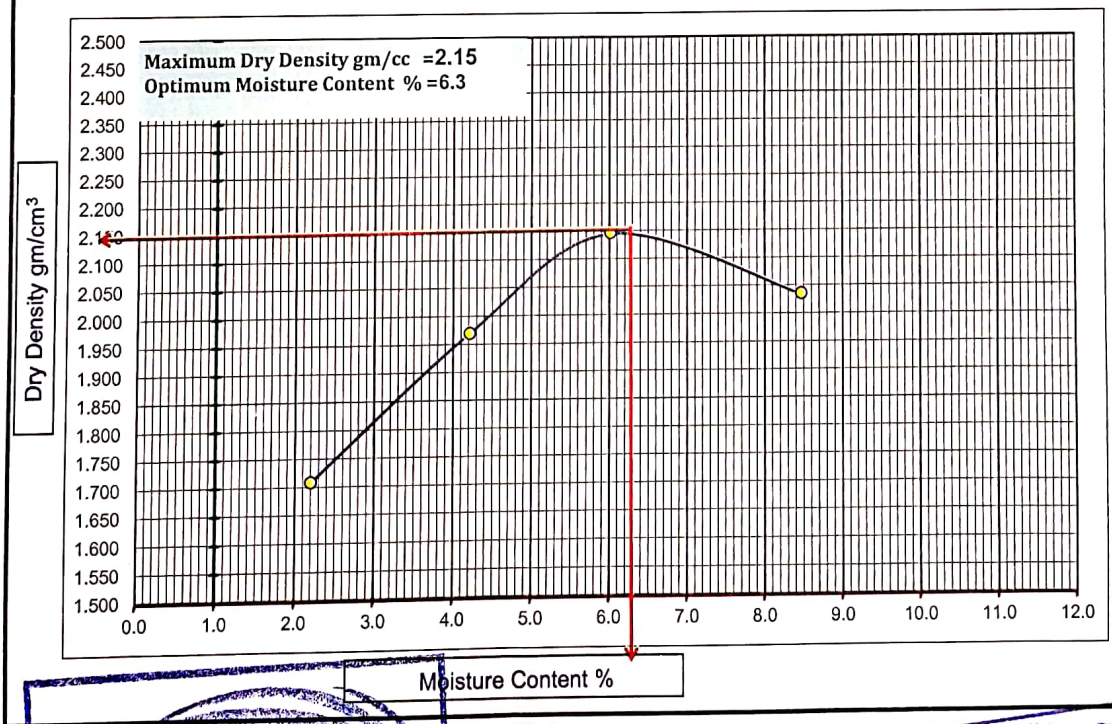
SAMPLE NO.			TESTED BY:
MATERIAL:	DATE TESTED: 15-11-23		Location: 370+066----371+066
	REF.		

MOISTURE CONTENT

	CONTAINER NUMBER			M-1	M-2	M-3	M-4		
A	MASS WET SOIL & TARE ,	gms.		217.0	322.9	177.0	442.0		
B	MASS DRY SOIL & TARE	gms.		213.0	311.0	168.6	414.5		
C	TARE MASS	gms.		31.3	28.6	29.0	90.0		
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	4.0	11.9	8.4	27.5		
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	181.7	282.4	139.6	324.5		
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	2.201	4.214	6.017	8.475		

DRY DENSITY

	TRIAL NUMBER			1	2	3	4		
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gms.		9109	9760	10234	10090		
H	MASS OF MOLD	gms.		5400	5400	5400	5400		
I	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	3709	4360	4834	4690		
J	VOLUME OF MOLD	$cm^{3.}$		2124	2124	2124	2124		
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	1.746	2.053	2.276	2.208		
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{K}{100+F} \times 100$	1.709	1.970	2.147	2.036		



الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر / اوسيم)
القطاع الثالث - في مسافه من منفلوط حتى

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسن فتحي عبد العليم احمد
ت: ٠١١٥٢٦٦
ب.ص: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 334+800 كم الي 000+480كم
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات العامة
Location	370+066------371+066
Date	26-10-23

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

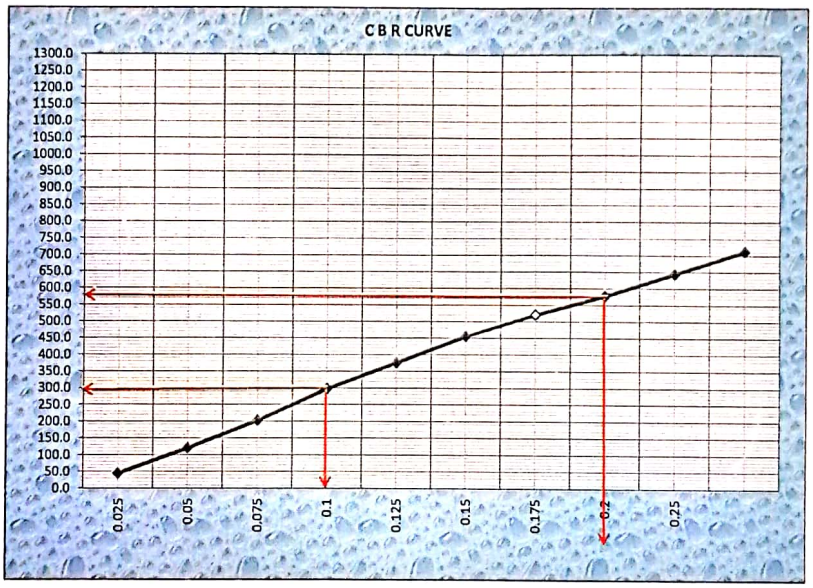
Activity:- Earthwork

Description :-	
Sampling date:-	15-11-23
Testing date:-	19-11-23

Location:-	شركه حسيانكو
Station:-	370+066—371+066
Source:-	

Testing Results & calculations :-

pentration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
pentration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (kg)	45.0	121.0	203.0	298.0	376.0	456.0	521.0	578.0	645.0	713.0



C B R Value (0.1 inch) =	21.9 %
C B R Value (0.2 inch) =	28.3 %

Acceptance criteria:- Comply ☐ Not comply ☐

Notes :-

CONSUITANT
الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر/ أبوسمبل)
القطاع الثالث - فى مسافه من منطوط حتى جرجا

CONTRACTOR
حسيانكو للمقاولات العامة والتوريدات
حسين الشيخ عبد العليم احمد
س.ت: ١١٥٢٦
ب.ض: ٢٩٨-٥٠٧-٠٠٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

التحليل المنخلى للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 334+800 كم الي 000+ 480كم	DATE	25-10-23
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات	على منسوب	
SOURCE	عينة من المشون 000+369: 000+371 قطاع حساينكو	DATE TESTED	25-10-23

تدرج المواد الخليطة:

جدول التصنيف	جم	15170.00		وزن العينة							
تصنيف التربة	المار	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3	رقم أو سعة المنخل
A-1-a											المحجوز على كل منخل
		10600	9030	8000	6070	4220	2360	1180	0	0	المحجوز المتجمع
		69.9	59.5	52.7	40.0	27.8	15.6	7.8	0.0	0.0	% للمحجوز
		30.1	40.5	47.3	60.0	72.2	84.4	92.2	100.0	100.0	% للمار

تدرج المواد الناعمة:

جم	500.00		وزن العينة							
							200	40	10	رقم أو سعة المنخل
							312.00	140.00	70.00	المحجوز المتجمع
							62.40	28.00	14.00	% للمحجوز
							37.60	72.00	86.00	% للمار

التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	3	2.5	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
رقم أو سعة المنخل (مم)	0.0	0.0	0.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% للمار	100.0	100.0	92.2	84.4	72.2	60.0	47.3	40.5	30.1	25.91	21.69	11.33

حد السيوله	23.00
مجال اللدونه	5.83

المهندس الاستشاري
التوقيع:
الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر / العاصمة الإدارية)
القطاع الثالث - أم مسعد من مفروط حتى جرجا

ممثل المقاول
حسيانكو للمقاولات والتوريدات
التوقيع:
ت: ٠٢٢٥٠٠٠٠٠٠
ف: ٠٢٢٥٠٠٠٠٠٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSUITANT:	مكتب الراند للاستشارات الهندسيه	Project:	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 800+334 كم الي 000+ 480كم
CONTRACTOR:	شركه حسبانكو للمقاولات العامة		

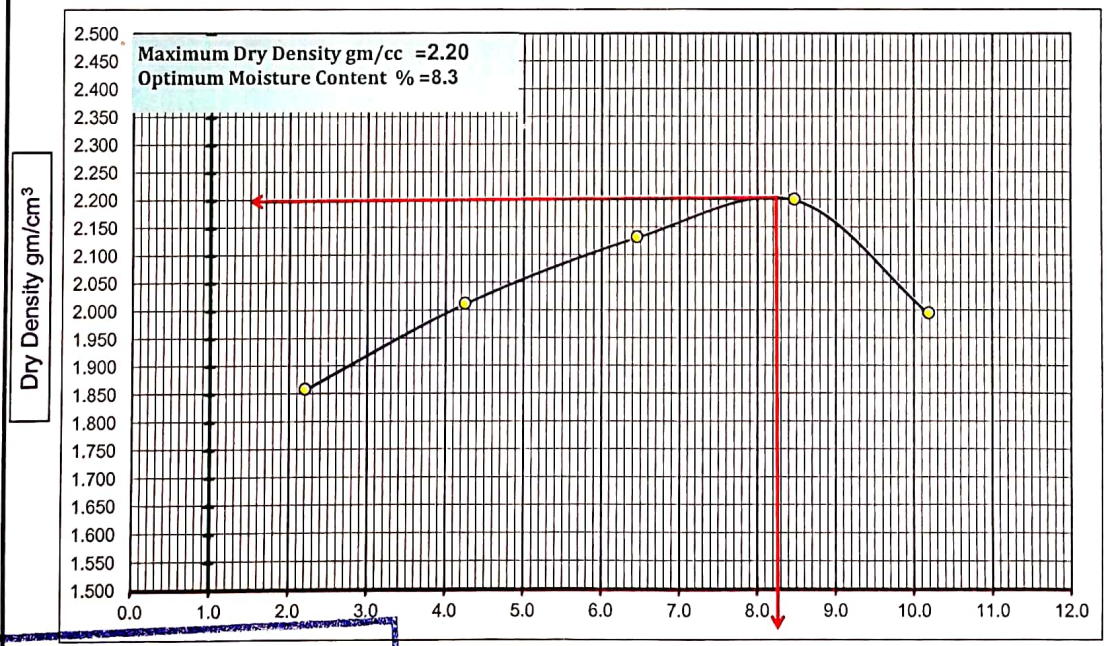
SAMPLE NO.		TESTED BY:	
MATERIAL:	DATE TESTED: 25-10-23	Location:	عينة من المشون 000+369: 000+371 قطاع حسابنكو
	REF.		

MOISTURE CONTENT

	CONTAINER NUMBER			M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	
A	MASS WET SOIL & TARE ,	gms.		423.8	322.9	278.0	442.0	411.9	
B	MASS DRY SOIL & TARE	gms.		416.6	313.0	266.6	414.5	381.2	
C	TARE MASS	gms.		90.0	80.0	90.0	90.0	80.0	
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	7.2	9.9	11.4	27.5	30.7	
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	326.6	233.0	176.6	324.5	301.2	
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	2.205	4.249	6.455	8.475	10.193	

DRY DENSITY

	TRIAL NUMBER			1	2	3	4	5	
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gms.		9434	9856	10221	10470	10070	
H	MASS OF MOLD	gms.		5400	5400	5400	5400	5400	
I	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	4034	4456	4821	5070	4670	
J	VOLUME OF MOLD	cm^3.		2124	2124	2124	2124	2124	
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	1.899	2.098	2.270	2.387	2.199	
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{K}{100+F} \times 100$	1.858	2.012	2.132	2.201	1.995	



الراند للاستشارات الهندسية

حسبانكو للمقاولات والتوريدات

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 334+800 كم الي 000+ 480كم
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات العامة
Location	عينة من المشون 000+369: 000+371 قطاع حساينكو
Date	26-10-23

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

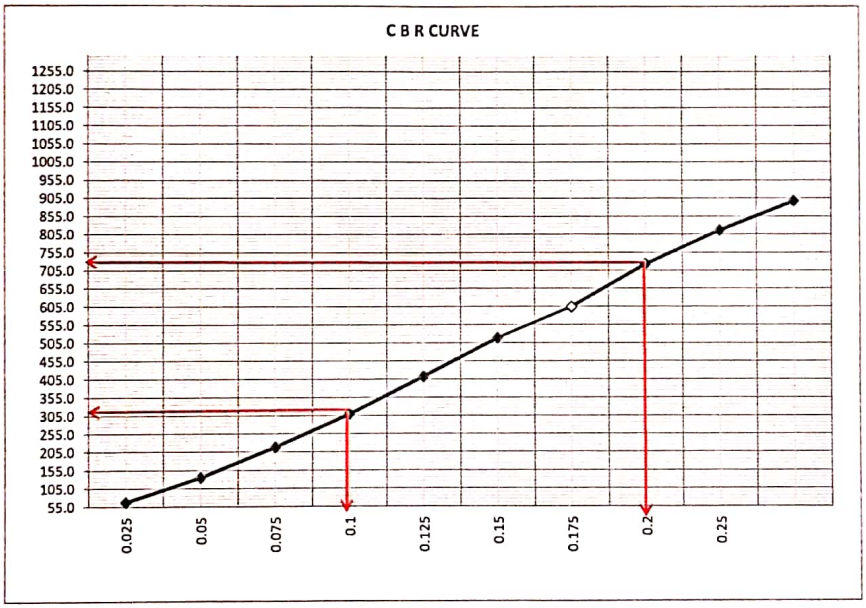
Activity:- Earthwork

Description :-	عينة من المشون 000+369: 000+371 قطاع حساينكو
Sampling date:-	26-10-23
Testing date:-	29-10-23

Location:-	شركه حسيانكو
Station:-	من المشون
Source:-	تم اخذ العينة بمعرفة م /محمود فتحي

Testing Results & calculations :-

pentration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
pentration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (ib)	66.6	134.0	217.7	309.0	411.8	518.0	604.0	721.9	815.0	897.0



C B R Value (0.1 inch) =	22.7 %
C B R Value (0.2 inch) =	35.4 %

Acceptance criteria:- Comply ☐ Not comply ☐

Notes :-

CONSUITANT
الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر / الإسماعيلية)
القطاع الثالث - فى مسافه من منطوط حتى ...

CONTRACTOR
حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين [illegible] عبد العليم احمد
[illegible]
ت: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم ٢١٦١١

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث
كم 369.000 الي كم 371.000

سـد المهنـدس / مدير شركة حسيانكو للمقاولات العامة

تحيـة طيـبـة ... و بعـــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج عينة اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

تحريرا في : 2023/4/9
(1) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

رقم (219)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
العمة للطرق و الكباري
منطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (219) بتاريخ 4/9 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا (كم 369.00 الي كم 371.00)

العينات مسئولية من أحضرها

ت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم (استشاري المشروع)
ة المشرفة: المنطقة السابعة
كة المنفذة: حسيانكو للمقاولات العامة

نوع العينات:
1- عينة رقم 707 اتربة ردم

رب التى أجريت:
1- التدرج الحبيبى للعينات
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

تائج :-
1- التدرج الحبيبى لاتربة الردم

سعة المهزة	2.5"	2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 707	89	80	71	61	56	47	39	35	29	14

- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 707	17.4	2.9	A1-a	2.23	6.3	58	0
د المواصفات			A1-a او A1-b			لاتقل عن 15% للاتربة	

ملاحظات :
1- الاتربة تصلح فى الاستخدام لاعمال الردم فى جميع الطبقات ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement.

تحريرا فى : 2023/4/9

مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد امين)

هندس /

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

ير رقم (219)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم ١٠/١٦١١/٢١

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث
كم 369.000 الي كم 371.000

السيـد المهنـدس / مدير شركة حسيانكو للمقاولات العامة

تحيـة طيـبـة ... و بعـــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج عينة اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

تحريرا في : 2023/4/9
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (219)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (219) بتاريخ 4/9 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا (كم 369.00 الي كم 371.00)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: حسيانكو للمقاولات العامة

رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 707 اتربة ردم

التجارب التي أجريت:
1- التدرج الحبيبى للعينات
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-
1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	2.5"	2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 707	89	80	71	61	56	47	39	35	29	14

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 707	17.4	2.9	A1-a	2.23	6.3	58	0
حدود المواصفات			A1-aاو A1-b			لاتقل عن 15%للاتربة	

ملاحظات :
1- الاتربة تصلح فى الاستخدام لاعمال الردم فى جميع الطبقات ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement.

تحريرا فى : 2023/4/9

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم ٤١٦١١٠

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث
كم 369.000 الي كم 371.000

السيد المهندس / مدير شركة حسيانكو للمقاولات العامة

تحيـــة طيـبـــة ... و بعـــــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

تحريرا في : 2023/2/19
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (98)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (98) بتاريخ 2/19 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا (كم 369.00 الي كم 371.00)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / وائل فاروق (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: حسيانكو للمقاولات العامة

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 308 اتربة رقم H1
2- عينة رقم 309 اتربة رقم H2

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبى للعينات
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

1- التدرج الحبيبى لاتربة الردم

سعة المهزة	2.5"	2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 308	97	92	84	70	61	48	39	34	24	10
% للمار ع.ر 309	99	98	91	80	73	55	41	34	24	11

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 308	20.1	6.5	A2-4	2.15	7.5	45	
ع.ر 309	20.4	6.7	A2-4	2.14	7.6	43	
حدود المواصفات			A1-a او A1-b او A2-4			لاتقل عن 15% للاتربة	

ملاحظات :

1- الاتربة تصلح فى الاستخدام لاعمال الردم فى طبقة Lower embankment فقط .

تحريرا فى : 2023/2/19

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

التحليل المنخلى للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 334+800 كم الي 000+ 480كم	DATE	07-12-23
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات وتوريدات مواد البناء	على منسوب	
SOURCE	369+820 ----369+720	DATE TESTED	07-12-23

تدرج المواد الغليظة:

جدول التصنيف	جم	75800.00		وزن العينة							
تصنيف التربة	المار	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3	رقم أو سعة المنخل
A-1-a											المحجوز على كل منخل
		55900	50700	44200	36500	27600	21600	12200	7900	5400	المحجوز المتجمع
		73.7	66.9	58.3	48.2	36.4	28.5	16.1	10.4	7.1	% للمحجوز
		26.3	33.1	41.7	51.8	63.6	71.5	83.9	89.6	92.9	% للمار

تدرج المواد الناعمة:

جم	1000.00		وزن العينة						
							200	40	10	رقم أو سعة المنخل
							631.00	434.00	185.00	المحجوز المتجمع
							63.10	43.40	18.50	% للمحجوز
							36.90	56.60	81.50	% للمار

التدرج العام:

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3	رقم أو سعة المنخل (بوصة)
0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	50.0	63.0	75.0	رقم أو سعة المنخل (مم)
9.69	14.86	21.40	26.3	33.1	41.7	51.8	63.6	71.5	83.9	89.6	92.9	% للمار

19.80	حد السيوله
3.10	مجال اللدونه

مهندس الاستشارى

التوقيع:

مهندس المقاول

التوقيع:

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين شحاته عبد العزيز السيد
س.ت: ٢٦٤٢٥٢
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSUITANT:	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Project:	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 334+800 كم الي 480+000كم
CONTRACTOR:	شركه حسيانكو للمقاولات العامة		

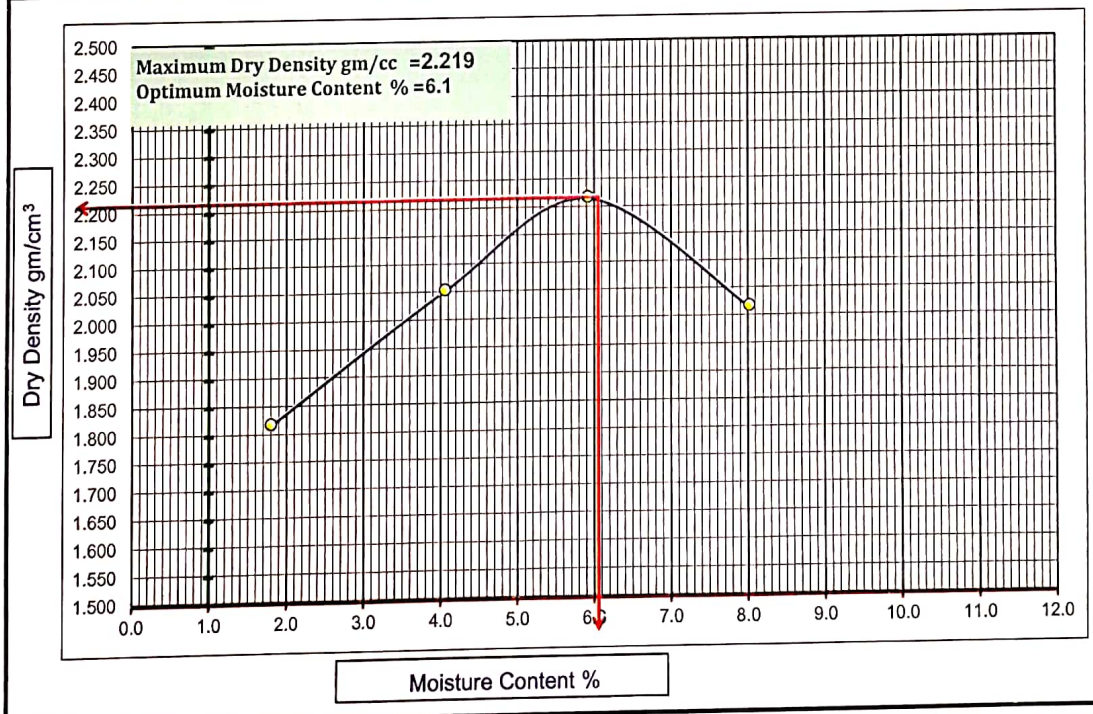
SAMPLE NO.		TESTED BY:	
MATERIAL:	DATE TESTED: 07-12-23	Location:	369+720--369+820
	REF.		

MOISTURE CONTENT

				M-1	M-2	M-3	M-4		
	CONTAINER NUMBER								
A	MASS WET SOIL & TARE ,	gms.		256.0	128.0	116.0	162.9		
B	MASS DRY SOIL & TARE	gms.		252.0	124.2	111.2	153.0		
C	TARE MASS	gms.		30.2	30.6	30.1	29.6		
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	4.0	3.8	4.8	9.9		
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	221.8	93.6	81.1	123.4		
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	1.803	4.060	5.919	8.023		

DRY DENSITY

				1	2	3	4		
	TRIAL NUMBER								
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gms.		9332	9940	10389	10030		
H	MASS OF MOLD	gms.		5400	5400	5400	5400		
I	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	3932	4540	4989	4630		
J	VOLUME OF MOLD	cm^3.		2124	2124	2124	2124		
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	1.851	2.137	2.349	2.180		
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{K}{100+F} \times 100$	1.818	2.054	2.218	2.018		



مهندس الاستشاري

حسيانكم للمقاولات والتوريدات
حسين فاتن عبد العليم احمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25كم من 334+800 كم الي 000+ 480كم
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات وتوريدات مواد البناء
Location	عينة من المشون 369+000: 371+000 قطاع حساينكو (369+720 → 369+820)
Date	12-12-23

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

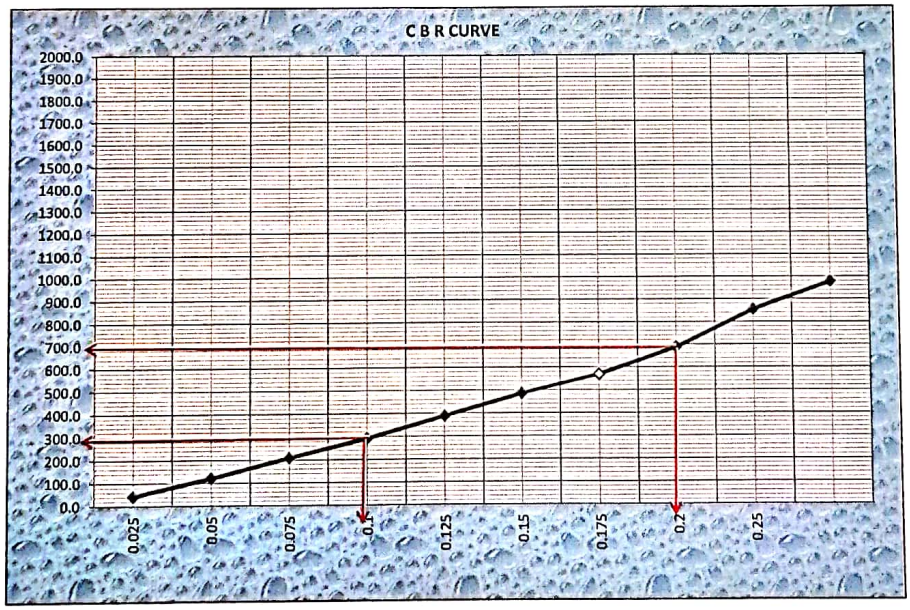
Activity:- Earthwork

Description :-	
Sampling date:-	09-12-23
Testing date:-	12-12-23

Location:-	شركه حسيانكو
Station:-	369+720--369+820
Source:-	

Testing Results & calculations :-

pentration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
pentration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (KG)	43.0	121.0	209.0	291.0	389.0	487.0	569.0	689.0	856.0	979.0



C B R Value (0.1 inch) =	21.4 %
C B R Value (0.2 inch) =	33.8 %

Acceptance criteria:- Comply ☐ Not comply ☐

Notes :-

CONSUITANT

CONTRACTOR

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحى عبد العليم احمد
س.ت: ٢٩٨-٥٠٧-٠٠٥ ب.ض:

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

متوسط اجهادات عينات الصخر لشركة حسيانكو

م	369+120	369+280	369+340	369+400	369+420	369+580	369+600	369+720	369+980	370+680
1	199		506		373		107		420	
2	189		294		333.1		107		680	
3	307		433		300.4		723.5		160	
4	220		142		355.3		945.9		391	
5	488		291		515		809		433	
6	105				491.9		838.7		307	
7					457.7				600	
8									135	
9									355	
10									313	
11									257	
12									385	
13									462	
14									775	
15									790	
16									451	
17									634	
18									387	
المتوسط	251.33		333.20		403.77		588.52		440.83	

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطاع الثالث - في معيقه من منفلوط حتى جرجا

مدير مشروع الاستشاري /

مهندس الاستشاري /

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحي عبد العليم احمد

مهندس الشركة /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركه المنفذه /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

كميات قبل ٤/٥/٢٠٢٣

من المحطة ٣٦٩+٩٨٠ الي ٣٧٠+٦٨٠

م	من محطه	الي محطه	الاجهاد كجم/سم٢	المستخلص	الكميه (م٣) الاجمالية
1	369+980	370+680	400-500	جاري ١	53800
	اجمالي كميات القطع				53800

كميات بعد ٤/٥/٢٠٢٣

من المحطة ٣٦٩+١٢٠ الي ٣٦٩+٢٨٠

م	من محطه	الي محطه	الاجهاد كجم/سم٢	المستخلص	الكميه (م٣) الاجمالية
1	369+120	369+280	200-300	جاري ٢	6197.86
	اجمالي كميات القطع				6198

من المحطة ٣٦٩+٣٤٠ الي ٣٦٩+٤٠٠

م	من محطه	الي محطه	الاجهاد كجم/سم٢	المستخلص	الكميه (م٣) الاجمالية
1	369+340	369+400	400-500	جاري ١	2001.95
1	369+340	369+400	300-400	جاري ٢	1816.46
	اجمالي كميات القطع				3818

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فكري عبد الرحيم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٦
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثالث - فى مسافه من منفلوط حتى جرجا

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركه المنفذه /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

من المحطة ٣٦٩+٤٢٠ الي ٣٦٩+٥٨٠

م	من محطه	الي محطه	الاجهاد كجم/سم٢	المستخلص	الكميه (م٣) الاجمالية
1	369+420	369+580	400-500	جاري ١	4905.89
1	369+420	369+580	400-500	جاري ٢	2069.06
	اجمالي كميات القطع				6975

من المحطة ٣٦٩+٦٠٠ الي ٣٦٩+٧٢٠

م	من محطه	الي محطه	الاجهاد كجم/سم٢	المستخلص	الكميه (م٣) الاجمالية
1	369+600	369+720	400-500	جاري ١	1832.46
1	369+600	369+720	500-600	جاري ٢	2289.28
	اجمالي كميات القطع				4122

من المحطة ٣٦٩+٩٨٠ الي ٣٧٠+٦٨٠

م	من محطه	الي محطه	الاجهاد كجم/سم٢	المستخلص	الكميه (م٣) الاجمالية
1	369+980	370+680	400-500	جاري ١	13038.60
1	369+980	370+680	400-500	جاري٢	7351.48
	اجمالي كميات القطع				20390

حسيانكو للمقاولات وتوريدات
حسين فتحي عبد العظيم محمد
س.ت: ١١٥٢٦٦
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثالث - أعمال من منفلوط حتى جرجا

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركه المنفذه /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

كميات قبل ٤/٥/٢٠٢٣	
الاجهاد	الكمية
كمية ذات اجهاد من ٤٠٠-٥٠٠	53800
الكمية الاجمالية	53800

كميات بعد ٤/٥/٢٠٢٣	
كمية ذات اجهاد من ٢٠٠-٣٠٠	6198
كمية ذات اجهاد من ٣٠٠-٤٠٠	1816.46
كمية ذات اجهاد من ٤٠٠-٥٠٠	31199.44
كمية ذات اجهاد من ٥٠٠-٦٠٠	2289.28
الكمية الاجمالية	41503.04

الشركة المنفذة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحي عبد العليم احمد
١١٥٢٦٠٥٠٧
٢٩٨

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٦ اكتوبر/ أبوسمبل)
القطاع الثالث - فى مسافه من منفلوط حتى جرجا

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
	للاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/١				
	اعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الاصول الجافية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشليلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى قيمي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣			
٢٠٩	نقل لجهة (٥٠٠-٥٠٠٠) كم/م٣		53,300	94	5,857,200
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في قاع و شوية السطح بالات النسوية و ترابي بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى قيمي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و ايضا تشمل استخدام المياه في تثبيت السطح و اعداد مسلات على السطح لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	10,500.00	33.0	346,500
	اعمال الردم				
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشليلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢,٠٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى قيمي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /متر مكعب فيداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - السعر يشمل عمل تشوينات وتكليخ والمنبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المضبوطة	م٣	12,390.00	60.0	743,400
١٠١١	علاوة مسافة نقل ٢ كم		12,390.00	2.8	34,692
	للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١				
	اعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الاصول الجافية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشليلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى قيمي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣			

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر/ بورسعيد)
القطاع الثالث - في مسافة من منلوط حتى ...

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع (متابعة المرحلة الثالثة)
مناقصة محدودة لشركات (أ) بالمرحلة ٢٠٠٠٠٠٠٠ طريق السخنة مطروح الدولية
تأمين شركة مصر للتأمين لأعمال الكهرباء ومرافق الموانئ من كم ٢٩٩٤٠٠٠ حتى كم ٣٢١٤٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند	البيان	م ب ا	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٢.٨	أعمال الحفر (٠٠٠ر٠٠٠) كجم/م٣ حتى ١٫٥ متر عمق م ب ا الارتفاع المراد إزالته للتأكد للمنطقة بعد ١٥/١٠/٢٠٢٢	م٣	1,000.00	75	225,000
				1.90	5,700
٢.٩	أعمال الحفر (٠٠٠ر٠٠٠) كجم/م٣ حتى ١٫٥ متر عمق م ب ا الارتفاع المراد إزالته للتأكد للمنطقة بعد ١٥/١٠/٢٠٢٢		10,000.00	80	800,000
				1.30	13,000
٢.٨	أعمال الحفر (٠٠٠ر٠٠٠) كجم/م٣		40,194.33	95	3,817,961
				1.30	52,252
	أعمال الحفر (٠٠٠ر٠٠٠) كجم/م٣		20,000.00	101	2,020,000
				1.30	26,000
	أعمال الحفر (٠٠٠ر٠٠٠) كجم/م٣		20,000.00	109	2,180,000
				1.30	26,000
٢٠	بالبند السابق اعمال حفر بالمناقير الصخور الميكانيكية في الجاف و الصخرية الصلبة بالأرض الصخرية و ترفع بالمعدية الأصولية الى موقع التسوية الطرطوية المكلوبة و الصخرة المعدة بالمواصفات الى موقع التسوية في الأماكن المحددة بالرسومات التفصيلية (الى ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و معمل على طبقة تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٫٥ كم من محور القطار و الفة تشمل استخدام المياه في تثبيت الجاف و اعداد سطاح على الجاف لعرفة الصخرة و يتم الكثافة طبقا للمناسيب التفصيلية و القطاعات العرضية الموضحة بالرسومات التفصيلية المعتمدة و الجاف بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و التخطيط المهندس المشرف حتى أزيادة المراد إزالته ٢ جنيه م٣	م٣	5,000.00	34.0	170,000
	أعمال الردم				
٢٢	بالبند السابق اعمال تحميل وتفريغ ونقل التربة بمختلفة للمواصفات و تشليلها بالمستخدام الأتربة المتسوية بسمك ٢ بزيادة عن ٥٠ سم حتى منسوب (٠٠٠ر٢ متر) وبسمك ٢ بزيادة عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشليل الجسر و الأكتاف (نسبة تحميل الطرطور نهائيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الأصولية المتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الصلبة المعدة بالمواصفات المتوصل الى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التشليل طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الموضحة بالرسومات التفصيلية المعتمدة و الجاف بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري والتخطيط المهندس المشرف مشروحة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الصلبة من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الصلبة لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب خلاف ١٫٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - حجم الزيادة المراد ١٫٦ جنيه لمتر مكعب فيكاد من ١٥/٢/٢٠٢٢	م٣	31,775.54	61.6	1,957,373
	حجم مسافة نقل ٢ كم		31,775.54	3.0	95,327
٢.٢٢	حجم مسافة نقل ١٠ كم		19,000.00	60.0	1,140,000
٢.٢٢	كارتة تحديد التربة		19,000.00	13	247,000
٢.٢٢	قيمة المواد المحجرية للتربة		19,000.00	44.8	851,200
28,898,999	الأجمالي				

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م / مصطفى علي مسعود

الرائد
للاستشارات الهندسية
المشرف المقيم لمشروع (٦ اكتوبر / أبو سمبل)
المشروع الثالث - لي مسافه من منطوط حتى جرجا

Scanned with CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢ حتى ١٨-١١-٢٠٢٣
من المحطة ٣٦٩+٠٦٦ الي المحطة ٣٧١+٠٦٦

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
369+120.00	6.14	61.4	61.4
369+140.00	33.42	395.6	457
369+160.00	34.44	678.55	1135.55
369+180.00	11.77	462.08	1597.64
369+200.00	18.18	299.55	1897.19
369+220.00	97.33	1155.13	3052.32
369+240.00	81.73	1790.56	4842.88
369+260.00	26.89	1086.12	5929
369+280.00	0	268.87	6197.86
369+340.00	29.21	292.12	6489.98
369+360.00	73.46	1026.71	7516.69
369+380.00	64.69	1381.51	8898.2
369+400.00	47.12	1118.07	10016.27
369+420.00	5.76	528.76	10545.03
369+440.00	13.85	196.06	10741.1
369+460.00	33.32	471.65	11212.74
369+480.00	59.62	929.35	12142.09
369+500.00	66.39	1260.06	13402.15
369+520.00	57.86	1242.47	14644.62
369+540.00	37.81	956.63	15601.25
369+560.00	36.13	739.37	16340.62
369+580.00	28.93	650.59	16991.22
369+600.00	13.31	422.4	17413.61
369+620.00	22.18	354.88	17768.49
369+640.00	46.04	682.14	18450.62

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / احمد فهمى السعيد سالم

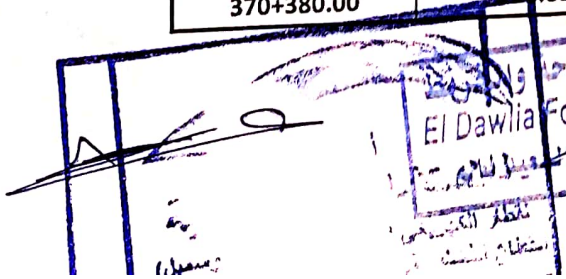
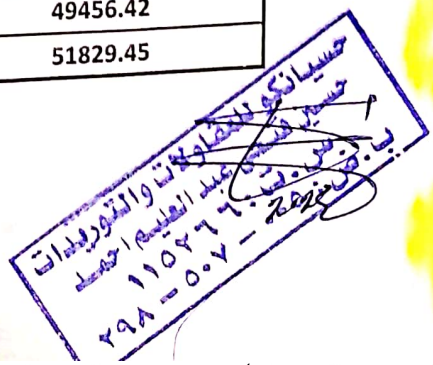
حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين عبد العليم احمد
ت: ١١٥٢٦٦
ب.ص: ٥٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢ حتى ١٨-١١-٢٠٢٣
من المحطة ٣٦٩+٠٦٦ الي المحطة ٣٧١+٠٦٦

اسم المشروع/	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك/	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة/	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع/	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة/	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
369+660.00	55.08	1011.15	19461.77
369+680.00	43.15	982.29	20444.06
369+700.00	11.87	550.21	20994.27
369+720.00	0	118.7	21112.96
369+980.00	6.91	69.06	21182.02
370+000.00	37.05	439.53	21621.55
370+020.00	54.06	911.05	22532.6
370+040.00	138.66	1927.15	24459.74
370+060.00	143.42	2820.74	27280.49
370+080.00	85.59	2290.11	29570.6
370+100.00	37.16	1227.53	30798.13
370+120.00	20.35	575.14	31373.26
370+140.00	24.87	452.22	31825.48
370+160.00	46.17	710.41	32535.89
370+180.00	61.77	1079.44	33615.32
370+200.00	61.35	1231.24	34846.56
370+220.00	75.52	1368.73	36215.29
370+240.00	89.9	1654.24	37869.53
370+260.00	94.55	1844.56	39714.1
370+280.00	90.81	1853.63	41567.73
370+300.00	100.53	1913.44	43481.17
370+320.00	108.52	2090.55	45571.72
370+340.00	85.77	1942.91	47514.63
370+360.00	108.41	1941.79	49456.42
370+380.00	128.89	2373.03	51829.45

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢ حتى ١٨-١١-٢٠٢٣
من المحطة ٣٦٩+٠٦٦ الي المحطة ٣٧١+٠٦٦

اسم المشروع/	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك/	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة/	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع/	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة/	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
370+400.00	131.32	2602.15	54431.6
370+420.00	149.42	2807.43	57239.04
370+440.00	174.81	3242.29	60481.32
370+460.00	194.18	3689.88	64171.21
370+480.00	238	4321.78	68492.99
370+500.00	260.73	4987.24	73480.23
370+520.00	260.31	5210.39	78690.62
370+540.00	237.22	4975.33	83665.95
370+560.00	152.22	3894.43	87560.37
370+580.00	117.21	2694.36	90254.73
370+600.00	63.31	1805.18	92059.92
370+620.00	46.66	1099.66	93159.57
370+640.00	47.98	946.35	94105.93
370+660.00	35.87	838.43	94944.36
370+680.00	0	358.68	95303.04

اجمالي كمية القطع (متر مكعب) حتي اخر رفع	95,303.06
اجمالي كمية القطع (متر مكعب) جاري ١ (المعروفة)	71,500.00
اجمالي كمية القطع (متر مكعب) جاري ٢	23,803.06
مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
ت.ب.ف: ٠٥٠٠٠٦٠٠٠٠
سيد فتحي عبد العليم احمد
١١٥٣٠٥٠١
٢٩٨

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر/ أبوسمبل)
القطاع الثالث - فى مسافه من منفلوط حتى جرجا

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢
من المحطة ٣٦٩+٠٦٦ الي المحطة ٣٧١+٠٦٦

اسم المشروع/	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك/	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة/	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع/	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة/	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
369+740.00	22.35	223.52	223.52
369+760.00	69.21	915.59	1139.11
369+780.00	99.94	1691.53	2830.64
369+800.00	122.06	2220.07	5050.71
369+820.00	145.51	2675.73	7726.44
369+840.00	159.47	3049.76	10776.2
369+860.00	38.07	1975.32	12751.51
369+880.00	42.07	801.4	13552.92
369+900.00	178.79	2208.66	15761.58
369+920.00	158.93	3377.27	19138.85
369+940.00	85.44	2443.72	21582.57
369+960.00	19.06	1044.99	22627.56
369+980.00	0.58	196.36	22823.91
370+000.00	0	5.75	22829.67
370+720.00	3.92	39.18	22868.85
370+740.00	74.85	787.68	23656.52
370+760.00	108.44	1832.89	25489.41
370+780.00	105.23	2136.66	27626.07

الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر/ أبوسمبل)
انقطاع الثالث - لي مسافه من منفلوط حتى جرجا

حسيانكو للمقاولات و توريدات
حسين فتحى عبد العليم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٦
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢
من المحطة ٠٦٦+٣٦٩ الي المحطة ٠٦٦+٣٧١

اسم المشروع/	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك/	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة/	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع/	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة/	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
370+800.00	92.4	1976.3	29602.38
370+820.00	119.55	2119.5	31721.88
370+840.00	31.62	1511.7	33233.59
370+860.00	27.49	591.14	33824.72
370+880.00	31.67	591.58	34416.3
370+900.00	174.47	2061.42	36477.72
370+920.00	130.11	3045.86	39523.58
370+940.00	58.97	1890.86	41414.44
370+960.00	8.62	675.97	42090.41
370+980.00	0	86.23	42176.65

اجمالي كمية الردم (متر مكعب) جاري ١	17,442.43
اجمالي كمية الردم (متر مكعب)	42,176.64
اجمالي كمية الردم (متر مكعب) جاري ٢	24,734.21
مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	

و. مهنى وعلاوى

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٦ اكتوبر / المنصورة)
القطاع الثالث - أى مسافة من منفلوط حتى جرجا

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحى عبد العليم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٦
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهيم السعيد سالم

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢
من المحطة ٣٦٩+٠٦٦ الي المحطة ٣٧١+٠٦٦

اسم المشروع/	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك/	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة/	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع/	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة/	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

station	Fill Area (Sq.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
369+720.00	1.07	10.68	10.68
369+740.00	9.91	109.8	120.47
369+760.00	31.5	414.09	534.56
369+780.00	46.13	776.23	1310.79
369+800.00	70.26	1163.82	2474.61
369+820.00	86.42	1566.77	4041.37
369+840.00	86.68	1730.97	5772.34
369+860.00	38.07	1247.43	7019.76
369+880.00	42.07	801.4	7821.17
369+900.00	128.41	1704.8	9525.97
369+920.00	122.85	2512.52	12038.48
369+940.00	62.39	1852.38	13890.86
369+960.00	6.88	692.73	14583.6
369+980.00	0	68.81	14652.41
370+740.00	52.14	521.45	15173.85
370+760.00	62.96	1151	16324.85
370+780.00	63.28	1262.39	17587.24

للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر / أوسيم)
القطاع الثالث - فى مسافة من منفلوط حتى جرجا

El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فتحى السعيد سالم

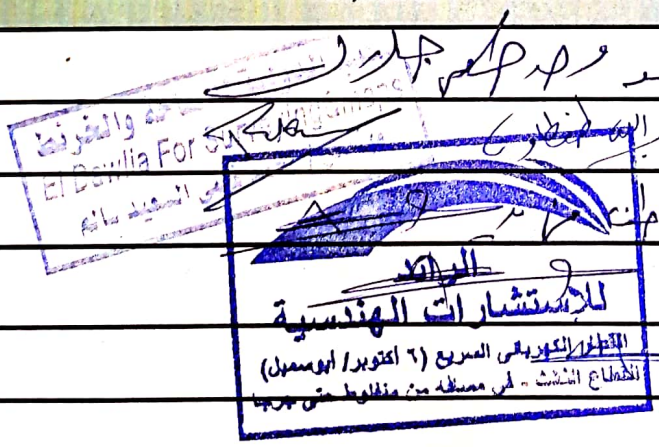
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر لكميات الردم المنفذة لشركة حسيانكو جاري ٢
من المحطة ٣٦٩+٠٦٦ الي المحطة ٣٧١+٠٦٦

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

370+800.00	58.26	1215.45	18802.69
370+820.00	63.47	1217.3	20019.99
370+840.00	31.64	951.07	20971.06
370+860.00	27.49	591.28	21562.34
370+880.00	31.67	591.58	22153.91
370+900.00	107.74	1394.03	23547.95
370+920.00	76.4	1841.4	25389.35
370+940.00	35.35	1117.59	26506.94
370+960.00	0	353.55	26860.49

اجمالي كمية الردم	42,176.64
اجمالي كمية الردم الداخلي الاجمالية (متر مكعب)	26,860.49
اجمالي كمية الردم الخارجي الاجمالي (متر مكعب)	15,316.15
مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	



حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحى عبد العليم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٦
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

زارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة المركزية بأسيوط

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
من الكم ٠٠٠+ ٣٦٩ الى الكم ٠٠٠+٣٧١ بطول ٢ كم
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية في المقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	كمية الاعمال خلال المدة	جملة مقدار الاعمال
	للاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤					
	اعمال الحفر					
٩	بالمعدر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازلة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣				
٧-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	53,800	51,000	2,800	53,800
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بالات التسوية و ارش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة زيادة السولار للبند ١جنية /م٣	م٣	10,500	10,000	500	10,500
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢,٠٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	م٣	12,390	12,000	390	12,390
	علاوة مسافة نقل ٢ كم	م٣	12,390	12,000	390	12,390

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
ب.ص: ٥٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر/ ابومسعيل)
القطاع الثالث - فى مسافه من منفلوط حتى جرجا

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

زارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة المركزية بأسيوط

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
من الكم ٠٠٠+ ٣٦٩ الى الكم ٠٠٠+٣٧١ بطول ٢ كم
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية في المقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	كمية الاعمال خلال المدة	جملة مقدار الاعمال
	للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤					
	اعمال الحفر					
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطيقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣				
٩-٤	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	3,000	0	3,000	3,000
٩-٦	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	10,000	0	1,500	1,500
٩-٨	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	40,294	20,500	10,500	31,000
٩-٨	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	م٣	20,000	0	2,000	2,000
	اعمال الردم					
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حسب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	م٣	31,776	4,600	24,000	28,600
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	31,776	4,600	24,000	28,600
	علاوة مسافة نقل ٢ كم	م٣	31,776	4,600	9,800	14,400
	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	م٣	19,000	0	14,200	14,200
	كارتة توريد اتربة	م٣	19,000	0	14,200	14,200

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين حسانين عبد العليم احمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)
وزارة النقل

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الثالث (منفلوط / جرجا)
فى المسافة من كم ٠٠٠+٣٦٩ حتى كم ٠٠٠+٣٧١ بطول ٢كم (الشريحة أ)
(المنطقة السابعة-اسيوط)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية	مدير عام	رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السابعة (اسيوط)	تنفيذ الطرق	لبحوث الطرق
مهندس /	مهندس /	مهندس /
" مصطفى على مسعود"	" منار عبد الهادى "	" حسام بدر الدين"

رئيس الإدارة المركزية	رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
للشئون المالية و الأدارية	
عميد /	مهندس/
"ابوبكر احمد حسن عساف "	" محسن محمد زهران"

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

CamScanner

الشروط الخاصة

أولا :تجهيزات الموقع

١- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و الأستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٣٣٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وحزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقا للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار اليه بعاليه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيها لاغير) يوميا
و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع معمل توصيل المياة وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب أمر بعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

٢- معمل الموقع

مقر المعمل:

خلال ٣٠ (ثلاثون يوما) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقا للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٣٣٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات تعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٢٠٠٠ لتر.
- وسائل اطفاء الحريق من طفايات و التى يجب الا تقل عن ٦ كجم من وسائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وتشحن دوريا.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة او اطلوب المنحر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

[illegible]

[illegible]

الشروط الخاصة

ج - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال المسندة بموجب هذا العقد [illegible] جميع التعديلات والمقاول مسئول عن أية تأخيرات ناتجة عن عدم تنفيذ المؤقتة في المقاول الحصول على موافقة مالكي الإراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسئوليته عن هذه الأعمال و عن أية أضرار تنتج عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع وبسود المرور. ويعتبر سعر العقد مشمولا بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب العقد أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال او بموجب ما تتطلبة الانظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص و لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتاخمة يقوم المقاول وعلى نفقته بان له تتضمن بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات ادارة الحركة المرورية بما في ذلك انشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز حرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمثبتات الإضاءة والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المحلية وبتعتماد من المهندس كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل. ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد. ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليا أو جزئيا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال. كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الاعمال وتوالي مراحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة حمراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق. ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة و الخدمات والتحويلات المرورية لتوفير تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتفاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل. وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة. ويتحمل المقاول مسؤليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد. كما يلتزم المقاول بالحفاظ على هذه الانارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم ازالته بعد الانتهاء العمل ووفق تعليمات المهندس وموافقته.

[illegible]

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
18- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات المتوافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل. ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس. ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

ويتم إجراء كافة الإختبارات المطلوبة في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهو المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع . وفي حال تعذر ذلك فيمكن اجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات و جهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد لتقييم الاختبارات المطلوبة ولديه للعقد على الا تقل خبرته عن ٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب. ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة الى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لاخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لاتمام الاعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها. تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري او المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية. والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة. طرفة لاحدث الموصفات وتوفير عليه الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد انتهاء الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع

[illegible]

[illegible]

الشروط الخاصة

[illegible]

٤- فئات المشروع

على المقاول عند توقيع العقد أعداد وتنفيذ عدد [illegible] وحدة كشبرة كحد أدنى من المقاسات التي تحددها الهيئة بالموقع وعدد نهايات بالاتجاه المعاكس و عدد في كل تحديدها لهيئة. وتتضمن الوحدة المشروع الكامل و المتكامل و المقاول وتشمل ما

تعلن بمدة التنفيذ . وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل التنفيذ، كما يلتزم بالتنسيق مع الجهة إليها وفقا لتعليمات المهندس وتخصم غرامة بواقع ٢٠٠٠ جنيه شهريا على كل وحدة لايتم تركيب

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يعد المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات عليا في هذا المجال يعتمد من الهيئة ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقيا ومتضمنا تفاصيل كافية للتوضيح الطريقة المقترحة من المقاول مع توضيح مدة التنفيذ لكل مجموعة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وتحديد وتعريف الأنشطة بحيث توضح مدد الحاجة و للتعويض المطلوب التنفيذ باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل لكمية وفترات المرجعة والإعتماد . ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس قبل أن يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً منفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليه بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية . ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال. كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة . ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية من توقف الأعمال عن الظروف المناخية و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدرك أن الطريق المطلوب تنفيذه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور . ولذلك يجب عليه تقديم من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري لصادر عن الهيئة. ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

المتطلبات الواردة بفقرة " التعليمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن خلاو أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ. وتتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية لتحذير مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء و المدة وحدود المرحلة من كروكي توضيحي وذلك دون نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول توفير فريق العمل يديره من متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية المؤقتة وكذلك المرور في مناطق العمل ومطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري

[illegible]

الشروط الخاصة

[illegible] وكفاءة لائقة ضرورية ومعمول به ولا يكتفي المقاول [illegible] تنفيذ ويتحمل المقاول مسئولية مادية وجنائية عن أي حوادث أو أضرار تقع من مستخدمي المقاول أو من الغير المتعثر بالمشروع تقع بسبب خلاله بمتطلبات السلامة ضرورية وتقصيره في اتخاذ [illegible] ضروري وتأمين الحركة ضرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستخدام أي تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنبيه حركة المرور بالموقع هذا بالاضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير أطقم كاملة من ملابس تامين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :

1- عدد ٥ (خمسة فقط لاغير) خوذة امان
2- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريحة عاكسة وبلون مميز (برتقالي أصفر - أزرق - وما شابه)
3- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) سديري وقميص
4- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي
5- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب

على أن تكون جميعها بخامات متميزة

ب- السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه. وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال. ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك. ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ
- حالة الطقس
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه
- تاريخ تسليم الرسومات والتعليمات إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التشغيل وتاريخ التشغيل الفعلي - التركيب - التشغيل إلخ) لأي من البنود وحالتها
- المعدات
- طاقم العمل

ج- أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن. ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي)مدرب تدريبا جيدا لمتابعة مستوى التأكيد على إرشاداتهم الأمان للعاملين و الزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان إلخ) . وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس أخر يعتمده المهندس

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتج عن أي حادث سبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلاء الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (١) فرد لصالح الهيئة

بمبلغ ٥٠٠٠٠٠ خمسة وسبعون الف جنيه

[illegible]

[illegible]

الشروط الخاصة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

وعلى المقاول أن يقدم توثيقاً للتأمين لتغطية أي مسئولية عن أضرار للموقع المجاورة أو لأي ممتلكات أو لأي شخص أو أشخاص آخرين وتكون مسئوليته دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممتلكات المهندس وأفراد فريق المهندس المشرف، ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د- الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع. ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية الى مواقع الأعمال الجاري تنفيذها

هـ- إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليمه أي عمل ينم لإنهاء. ضد وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده. ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع. ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة. كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و- استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب. وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي. على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى. وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز- الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إستخدامها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها. كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع. ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات. وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات ومواقع فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال و اعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة بملحق رقم "

ح- طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل . وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بين الخصوص. ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة. ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط- المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لرقم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

[illegible]

[illegible]

الشروط الخاصة

[illegible]

ز - قيام الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

[illegible] يقوم المقاول بتنفيذ و توريد [illegible] بموافقة المهندس المشرف [illegible] مستحقة فيتقدم عنه للحصول أولا على موافقة المهندس المهندس [illegible] من يقوم بتنفيذ المهندس المشرف من بينهم. وما لم تنه عملية القياس بشكل موافق عليه وبحضور مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات. كما يحق للمهندس أن يقوم بالاطلاع على سجلات المقاول الخاصة بوقات تنفيذ هذا العمل الاضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية الا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حيثما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والاماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض او تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التحسينات

- على المقاول تقديم كافية الرسومات التحسينية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها الوحدات - بوتة حسابية - وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من الجهة المشرفة

م - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأرض وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل فني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

ن - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة او مصنعه بواسطة شركات معروفة. وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد يتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة. وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع التي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها. ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد. وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون أذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو معارضة.

س - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة وأيضا المنوه من عوامل الطقس. وفي حالة تلف أي منها يقوم باصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس. وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السيئ للعواصف الرملية على المشروع النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تنه الازالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس. ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ماء الحفر والجسات

عند استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بعمل أي حفر و جسات حسبما تم ليست جزء من المشروع على نفقته بشرط ردم الحفائر مع [illegible] بعد الانتهاء من أعمال الاختبار.

[illegible]

[illegible]

الشروط الخاصة

و - خطى الزيارات:

يشرف المقاول شخصيا على سير العمل في المشروع من بدايته وحتى نهايته وعليه تواجد [illegible] بالموقع لتحقيق وتوجيه حركة السير عند بدايته وحتى دخول لنهاية الاعمال وبناء تواجده بموقع العمل بالمشروع بكامل [illegible] اثناء العمل لظهوره وعمال سلامته.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم اربعة نسخ من التقرير المبدئي. ويحتوي على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية - ...) وكذا اماكن الكباري (جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المعتمد وطريقة لتنفيذ مراحل المشروع المختلفة . وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي وكذلك يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التاثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون جزء من الدراسة وفق للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال البيئية التي يحددها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء. وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول بإعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ووحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتي .

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير ان وجد مع البرنامج و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة
- المعدات المستخدمة و بها تفاصيلات ..الوظائف المرتبة
- خطة العمل للشهر التالي
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو للتسجيل قد يتم تنفيذه من أعمال

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمه يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوم من تاريخ شهادة انهاء الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع دليل تشغيل (Maintenance and Operation Mannuals) يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال الانشاء و بمستندات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية . ومستندات اية اعمال مورده وكافة بيانات المشروع

[illegible]

[illegible]

الشروط الخاصة

[illegible]

[illegible] As Built Drawings [illegible]

[illegible]

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقرار المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري. وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر من تقدم سير العمل بكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت عبر التيجاتيف مع وضع ما يبين على ظهر الصور:

- [illegible]
- [illegible]
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإليكترونية للصور الديجيتال (أو التيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف إلا في حالة تقديمها للسلطة المشرفة على المشروع . كما يجب ألا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة

خامساً: توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملف لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي)فيديو (و الصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر و يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال لمرجوع اليها اذا لزم الأمر. ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار اعمال التطوير. ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي. ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً: انهاء المشروع واخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليمه أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده. ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع. ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة . كذلك يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة

[illegible]

[illegible]

الشروط الخاصة

[illegible]

بنود وشروط الأسعار

[illegible] يلتزم المقاول بتوريد كافة الكميات المعتمدة في العقد وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول لكافة البنود الواردة بجدول الكميات والأسعار شاملة لجميع التكاليف المباشرة وغير المباشرة والضمنية في عمل وتكملة أي من مستندات العقد بما في ذلك ما يلزم به المقاول و/أو يتحمله المقاول لإنجاز وتنفيذ الأعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيه كافة الحفر والتكسير والدعامات والرسوم بمختلف أنواعه التي يطلبها المقاول . ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية

أ- تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا اي إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية . وتكلفة الأعمال المؤقتة . وانشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف. وكذلك تكاليف اعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ. وتأمين الإتصالات وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات. وتوفير وتأمين مخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى . كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم. وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) . وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة. وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و عتمد ذلك

ب- تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والحروقات وتكلفة إنت. تحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها. وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة. وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول وتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة هذا وسيكون المقاول ملزما عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس او الهيئة ذلك

ج- تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف اعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتبارا من تاريخ الاستلام الإبتدائي. ويعتبر سعر العقد شاملا تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د- تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفق متطلبات العقد.
- اعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب النهو.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس او الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الإجازات الرسمية
- أعمال وتجهيزات ومستلزمات لامن التكاليف الأسوار والحراسة و التأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل
- تكلفة [illegible] لمستندات العقد.
- حماية المرافق و الخدمات القائمة.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

الشروط الخاصة

- [illegible] (As built) [illegible]
- [illegible]

ثامناً: مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإنهاء جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة [illegible] شهور، وتسري هذه المدة [illegible] من تاريخ محضر الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول.

تاسعاً: التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع المقابل الاستشاري للهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

براعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمنى المعتمد والتصريح بإستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات (إن وجد)	محطة خلط خرسانة مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ٦٠ م٣ جديدة أوبحالة ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على أن يقدم المقاول شهادة معايرة من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايرة كل ستة اشهر	١
	مغسلة مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانة	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب الموقع)	ماكينة إنارة خروج لايقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	معدات وأدوات خطة السلامة المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس
أعمال الأتربة	رافعة أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	-
	حراس تربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد اوبحالة ممتازة	٨
أعمال الأسفلت (إن وجد)	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	حراس أسفلت جديد ورشة في حدود ٢٥ طن جديد أوبحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	-

الشروط الخاصة

نوع البند	نوع المعده	العدد

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبين فيه
  - نوع وطبيعة العمل ومواصفاتها وعدد كل منها الذي تغذيه
  - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة
  - تاريخ التوقيع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أياً من هذه المعدات واستبدالها او زيادة عددها عن الحد الأدنى او حصر اية معدات اخري اضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الاعمال و لا يتم خروج اى معدة من الموقع الا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الادنى للمعدات اللازمة لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمنى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الادنى للمعدات كما جاء بالملاحق به خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه
- الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير فى توفير المعدة او الوحدة ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد فى حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم(٢) فريق العمل

	التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة
١.	مدير تنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢.	مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣.	مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤.	مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥	مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦	مهندس صيانة ميكانيكا وكهرباء	١	٥ سنوات
٧.	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨.	مراقب تنفيذ فني مواد	٢	٥ سنوات
٩	حسب كميات	١	٥ سنوات
١٠	فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١	مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو تنفيذ و مواد والمساحين على الدورات التدريبية اللازمة للتخصصية فى مركز تدريب تابع للهيئة العامة للطرق و الكباري
- يحدد المهندس الحد الادنى بما يوافق ذلك وقت تعظيمات العمل و البرنامج الزمني

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠ جنية) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فية السيارة تحت طلب الجهة المختصة.