

تنفيذ: شركة در غام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

عقد رقم (1221 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للتنفيذ العامة على جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

العملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-الطمين-مطروح) قطاع السويس - الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الى الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: شركة در غام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

عقد رقم (1221 / 2021 / 2022)

أشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 2 / 28 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفي
 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
 7. السيد المهندس / محمود جمال محمد
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان محل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

وبالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور على الأعمال المنفذة العملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

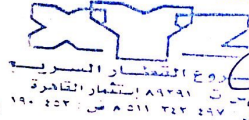
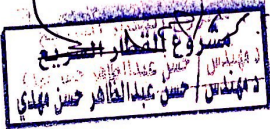
اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه علمه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر على اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمسارطيع وعدم تحقيق الميل العرضي للمسارطيع (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع على المسارطيع ببعض المسافات المتفرقة.

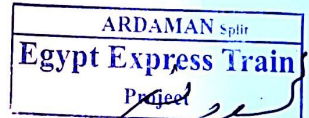
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قررت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 1.5 %.



Page 1 of 2

2 - محمود صلاح





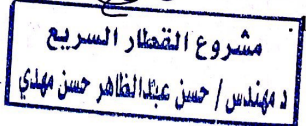
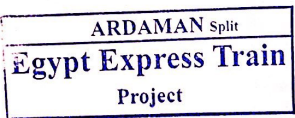
وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. محمود
6. حاتم
5. كرم
4. محمد
3.
2. محمد صلاح



تنفيذ: شركة در غام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

عقد رقم (2022 / 2021 / 1221)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع السويس - الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الى الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ: شركة در غام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

عقد رقم (2022 / 2021 / 1221)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 2 / 28 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان محل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود جمال محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 5707 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.015 * 0.02 * 230121 = 5247$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر باستخدام التفجير والتفجير = $0.015 * 0.02 * 3262 = 460$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 5707 جنيه

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

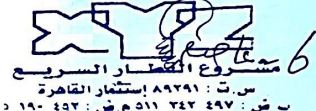
مشتروع القطار السريع

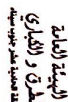
مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع

مشتروع القطار السريع





عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء التطور الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العين السخنة) من الكـم ٦,٥ الى الكـم ٧ بطول ١,٥ كم اتجاه الجلالة.

تفتيح: شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة عن العدد من بدء العمل الي ٢٠٢٣ / ٣ / ١

المعد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١) / ١٢٢١ / ٢٠٢٢ / ٦ / ١٢

ق.س.ع. القطار السريع
حسن عبد القادر حسن مهدي

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة شركة درغام للمقاولات العامة والتوريدات العمومية من كم 6+500 حتى كم 7+000 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
	بالعمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	230,121	76	17,489,196
1-3	و محمل على البند الآتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية مطلوبة للمواصلات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للنسب والتصميمية والمقاطع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.				
	أعمال تخريم و نصف				
1-4	بالعمر المكعب أعمال تخريم و نصف طبقاً للنسب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) و الحساب طبقاً لمعايير التسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرأط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف) نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بمراسلة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والمقاطع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	م ²	33,262	62	2,062,244
	علوة 2 جنيه على كميات التجزير بعد 1/4/2022	م ²	33,262	2	66,524
	الإجمالي				19,617,964

مدير المشروع م/رامي سمير

مهندس الهيئة

مدير المشروعات
م/احمد عراقي

رئيس الإدارة المركزية
م/احمد الطحان





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٦٥٠٠ كم الي المحطة ٧٠٠٠ كم بطول ٥.5 كم اتجاه الجلالة

بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي عقد رقم ١٢٢١ / ٢٠٢١ - ٢٠٢٢

قطاع	رقم البند والمقاسة	بيان الأعمال	الكمية الإجمالية جارى ١	جارى ١	مستخلص رقم ٢ ختامي	الاجمالي للعقد
		أصل الحفر				
	١-١	باعتبر الحفك اصلي طر يستفاد منصات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا تربة هضمية و تسوية السطح بالأت التوسية و فرش بايادام الاسفلتية للوصول الى نسبة طرورية المطلوبة وذلك بعد باهرات الوصول الى نسبة ثالثة طر ٩٩.٩٩٪ من كتلة جوفاء قصورية و محمل على اليد لتعمل وتقل التربة اربعة مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تثليبا طليا للتأسيس والتأسيس و الطخات الخرسانية التوسية و الفرسات التوسية المتعددة و اليد بجميع مشتات طليا لتعمل السدادة و موصفات الهيئة العامة للطرق و القار و تخطيط الهندس اشرف				
	٢-١	باعتبر الحفك اصلي طر يستفاد منصات الميكانيكية في تربة استشفية عدا تربة هضمية (استفاد بالوزن) وتسوية السطح بالأت التوسية و فرش بايادام الاسفلتية للوصول الى نسبة طرورية المطلوبة وذلك بعد باهرات الوصول الى نسبة ثالثة طر ٩٩.٩٩٪ من كتلة جوفاء القصورية و محمل على اليد لتعمل وتقل التربة اربعة مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم تثليبا طليا للتأسيس و الطخات الخرسانية التوسية و الفرسات التوسية المتعددة و اليد بجميع مشتات طليا لتعمل السدادة و موصفات الهيئة العامة للطرق و القار و تخطيط الهندس اشرف				
	٣-١	باعتبر الحفك اصلي طر يستفاد منصات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجود (٢٠٠٠٠٠) كم / سم ذات اجود (٣٠٠٠٠٠) كم / سم ذات اجود (٤٠٠٠٠٠) كم / سم وتمثل على هيئة التتي تعمل وتقل تفع الحفر مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر اركة قبول الجوفاء يستفاد منصات الميكانيكية 2- تورية تربة طرية طرية للتواصل وتثليبا يستفاد الات التسوية بسك ٢٠ يزيد عن ٢٥ سم 3- استكمال التسوية التوسية لتشكل الجسر و الاتلاف (نسبة تحمل تقاربتا لا تقل عن ١٠٠ %) ورشا بايادام الاسفلتية للوصول الى نسبة طرورية المطلوبة وذلك بعد باهرات الوصول الى نسبة ثالثة طر ٩٩.٩٩٪ من كتلة جوفاء القصورية (ويتم تثليبا طليا للتأسيس و الطخات الخرسانية التوسية و الفرسات التوسية المتعددة و اليد بجميع مشتات طليا لتعمل السدادة و موصفات الهيئة العامة للطرق و القار و تخطيط الهندس اشرف	230,121	220,000	10,121	230,121
	4-١	باعتبر الحفك اصلي تجميع و تسليط طليا للتأسيس التوسية في تربة صخرية ذات اجود يزيد عن ١٠٠٠ كم / سم (٢٥٠٠) كم / سم و احصا طليا لتعمل السك طر ان يتم عمل وتقل تفع السك مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و تورية طليا من تربة او تسليط السك طرية للتواصل و تثليبا يستفاد الات التسوية بسك ٢٠ يزيد عن ٢٥ سم استكمال التسوية التوسية لتشكل الجسر و الاتلاف (نسبة تحمل تقاربتا لا تقل عن ١٠٠ %) و رشا بايادام الاسفلتية للوصول الى نسبة طرورية المطلوبة و ذلك بعد باهرات الوصول الى نسبة ثالثة طر ٩٩.٩٩٪ من كتلة جوفاء القصورية مع جاذ ثالثة الشرط فورا بركة الفرسات المتعددة و يتم تثليبا طليا للتأسيس التوسية و الطخات الخرسانية التوسية و الفرسات التوسية المتعددة و اليد بجميع مشتات طليا لتعمل السدادة و موصفات الهيئة العامة للطرق و القار و تخطيط الهندس اشرف	33,262	32,000	1,262	33,262.00
		علاوة ٢ جنية على كميات التفجير بعد ٤-١-٢٠٢٢	0	0	33,262.00	33,262.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مهندس
د. مهندس / حسن محمد الطاهر حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

د. مهندس
للتوريدات الميكانيكية
والمقاولات العامة
ب.ض: ٣٩٠٠٧١٢-٢٥٦١
س.ت: ٤٨٥٤

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

مستورع الخبز
حسن عبد المظالم حسن مهدي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم 6.5 حتى 7 بطول 0.5 كم الاتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركه درغام للمقاولات العامه والتوريدات

رقم (2022/2021/1221) بتاريخ 2022 / 6 / 13

ع

لتنفيذ المشروع عاليه :

بحضور كلا من :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2022 / 6 / 14

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- م/ محمود صليح احمد

ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

2- م/ فهد ربيع محمد

ممثل الشركة المنفذة

3- م/ محمود جابر عيسى

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2022 / 6 / 14 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .



الاسم : م/ فهد ربيع محمد
التوقيع :
مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

