
[illegible]

تَقِيْدٌ فِي الْجِلِّ بِرَقْم :

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري وتنوع الخصم						التخمين في التاريخ
	بيانات			تنوع الخصم			
	قرش	جنيه	قم	فرع	فصل	بند	
	١٠٤٦٦٧٨	إجمالي الأجل					
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات				رؤيت
	عادي	إضافي	دمغة توقيع				
	قرش	جنيه	قرش جنييه				رئيس المحلة
	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها					

T-1 _____

الإيرادات : _____

العدد: التاريخ: (ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ٢٤ » رقم: توقيع الكاتب المنوط بالسجل:

روجع فی ————— ۱۰۱ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحبا
إذن صرف

15. 11. 1954

فم ————— سنة ٢٠١١ م

الهيئة العامة للغذاء والدواء
٢٠١٥ - ٢٠١٦

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(١) (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: إيضاحات من الشطب

أستاذة موسى السطيف

إذن صرف

(٤) قيد في مجلد تحت رقم: _____ إهداء الكاتب المنوط: _____

张

52033

كود العميل

قناة السويس للتأمين

Suez Canal Insurance

913

2023/08/21 01:33:09



20831506

للتأكد من صحة الوثيقة

شركة مساهمة مصرية خاضعة لاحكام القانون لسنة 1981 ومسجله في نوفمبر 1979 تحت رقم (5)

الفرع المصدر: فرع مصر الجديدة / تريومف

2 ش سيد ابو شادي خلف مدرسة ليسيه الحرية - تريومف

تليفون : 02/24171681 - 02/24171695 فاكس : 02/24179663

تليفون وفاكس تعويضات : 02/33363241

لصالح فرع: فرع مصر الجديدة / تريومف تاريخ الاصدار 2023/08/21

يبدأ التأمين في يوم 2023/08/21 الساعة الثانية عشرة ظهراً

ينتهي التأمين في يوم 2024/08/21 الساعة الثانية عشرة ظهراً

عدد المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة عدد صفحات الوثيقة 8 صفحة

رقم الباركود 20831506



وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (61002001224/0) اصدار جديد

اسم المؤمن له (المتعاقد) شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة المؤمن له الاضافي الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المؤمن عليه/ حسب المذكور بالوثيقة

عنوان المؤمن له/ - البرمبل مركز اطفح الجيزة

16569

Call Center

المركز الرئيسى : 31 محمد كامل مرسى - المهندسين. الجيزة - تليفون : 33355194 - 37606868 فاكس : 33355258 - 33350981

تمنح شركة قناة السويس للتأمين للعميل امكانية الاستعلام عن أن الوثيقة أصلية بالدخول على <http://sci-egypt.net/getserial> او الاتصال بالCall Center على 16569

صفحة رقم 1 من 8

بناءً على البيانات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة قناة السويس للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة والذي يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .
تتعهد الشركة بأن تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائي عارض عنيف خارجي وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أى مدة لاحقة قبلتها الشركة وإن يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها ولا يتعدى التزام الشركة عن أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند.

سددت الدفعة نقداً

اجمالى القسط المستحق على المؤمن له

281.14	القسط الصافى
2.81	نصف الدفعة النسبية
11.60	ضريبة نوعية
1.69	رسم الاشراف والرقابه / ستة فى الألف
0.56	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان فى الألف
0.28	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد فى الألف
100.92	مصاريف الإصدار
399.00	القسط الإجمالى للوثيقة
0	الخصم
399.00	اجمالى القسط المستحق

اسم المؤمن له (المتعاقد) شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة المؤمن له الاضافى الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة

وظيفته ومهنته مقاولات عمومية وتوريدات عامة

تاريخ الميلاد حسب المذكور بالوثيقة

عنوانه - البرميل مركز اطفاح الجيزة

اسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

حسب المذكور بالوثيقة

جملة المستحق فقط ثلاثمائة و تسعة و تسعون جنيه مصرى لا غير

مدة التأمين يبدأ التأمين في يوم 2023/08/21 الساعة الثانية عشرة ظهراً ينتهى التأمين في يوم 2024/08/21 الساعة الثانية عشرة ظهراً

مسئول الطباعة: هدى فوزى محمد على سيد

الحالات المتوقعة

القسط الاجمالى للوثيقة : 'فقط ثلاثمائة و تسعة و تسعون جنيه مصرى لا غير'

مبالغ التأمين

حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصرى

حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصرى

أولاً : إذا توفي المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة
ثانياً : إذا اصاب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة
ثالثاً : إذا اصاب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

رابعاً : إذا اصاب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره لاغى اسبوعياً (بواقع 5 فى الألف من مبلغ التأمين فى حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى 52 اسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له. وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

اسم المنتج : احمد محمد عبد الفتحي

رقم التسجيل بالهيئة 10302

الوثيقة التي لا تحمل باركود برقم 20831506 وبصمة أمنية لا تعتبر أصليه*

تحريراً في 2023/08/21

تاريخ الاصدار 2023/08/21
وقت الطباعة 01:32 pm



2426730

وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (61002001224/0) اصدار جديد صفحة رقم 3 من 8

م	الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ الوفاة	مبلغ ع كلى	المستفيدين	تاريخ الميلاد
1	تامينا على مهندس يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى بمبلغ 75000 جنيه مصرى	مهندس	1	75000	75000	الورثة الشرعيين	اقل من 65 سنة
2	تامينا على مساعد مهندس او ملاحظ يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى بمبلغ 30000 جنيه مصرى	مساعد مهندس او ملاحظ	1	30000	30000	الورثة الشرعيين	اقل من 65 سنة
3	تامينا على سائق معدة او سيارة يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى بمبلغ 15000 جنيه مصرى	سائق معدة او سيارة	1	15000	15000	الورثة الشرعيين	اقل من 65 سنة
4	تامينا على عامل يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى بمبلغ 10000 جنيه مصرى	عامل	1	10000	10000	الورثة الشرعيين	اقل من 65 سنة

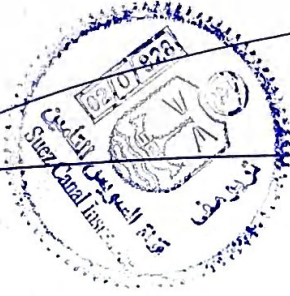
130000.00

130000.00

الاجمالى

شركة قناة السويس للتأمين

نهاية جدول المؤمن عليهم بالوثيقة



((احتساب الرسوم))

17.30 = % 0.173 X 10000.00
 (+) بدون ذكر اسماء 25% = 4.33
 25.95 = % 0.173 X 15000.00
 (+) بدون ذكر اسماء 25% = 6.49
 51.90 = % 0.173 X 30000.00
 (+) بدون ذكر اسماء 25% = 12.98
 129.75 = % 0.173 X 75000.00
 (+) بدون ذكر اسماء 25% = 32.44
 القسط الصافي = 281.14

((نظم و ضوابط الاكتتاب))

تغطي هذه الوثيقة الحوادث الشخصية (الوفاة نتيجة حادث - العجز الكلي او الجزئي المستديم نتيجة حادث) وذلك على السادة المؤمن عليهم بالصفحة السابقة وعلى ان تقتصر التغطية على الحوادث التي تقع اثناء وبسبب وداخل موقع العمل فقط وبشرط الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين وذلك بعملية اعمال الحفر وترحيل نواتج الحفر واعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار حدائق اكتوبر منطقة b5 القطاع الثاني عدد رقم 2024/2023/149

- 1 - تقتصر هذه التغطية على الحوادث التي تقع اثناء وبسبب العمل فقط (وذلك في مواعيد العمل الرسمية).
- 2 - لا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين.
- 3 - لا يقل سن المؤمن له عن 16 عاماً ولا يزيد عن 65 عاماً.
- 3 - يشترط ان يكون السادة المؤمن عليهم موظفين لدى المؤمن له و ان يكون مؤمن عليهم لدى هيئة التأمينات الاجتماعية

(نهاية نظم و ضوابط الاكتتاب)

شركة قناة السويس للتأمين



" الإجراءات والمستندات المطلوبة في حاله وقوع حادث مغطى بموجب وثيقة " حوادث شخصية

يجب على المؤمن له أو المستفيد في حالة وقوع حادث أو استحقاق مطالبة

طبقاً لأحكام وشروط هذه الوثيقة اتباع الإجراءات الآتية حتى يتم صرف قيمة المطالبة

- 1 - الأخطار عن الحادث كتابة خلال سبعة أيام من تاريخ الحادث مع التزام المؤمن له المصاب بوضع نفسه تحت إشراف طبيب مختص فور وقوع الحادث.
- 2 - موافاة الشركة بالمستندات التي يمكن من خلالها تحديد قيمة التعويض المستحق .

(محضر الشرطة - تكاليف العلاج - تقرير عن نسبة العجز وای مستندات أخرى ترى الشركة أنها ضرورية في تحديد قيمة التعويض)

(نهاية الاجراءات والمستندات المطلوبة)



2426731

الشروط العامة

البند الأول : الحالات التي يشملها التأمين
أولاً : حالة الوفاة

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعاً في حالة عدم تحديد مستفيدين علي أنه إذا توفي المؤمن عليه بفعل متعمد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين .

ثانياً : حالة العجز الكلي المستديم

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستديماً في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

- فقد إحصار العينين نهائياً .
- فقد الذراعين أو اليدين .
- فقد الساقين أو القدمين .
- فقد ذراع وساق .
- فقد ذراع وقدم .
- فقد يد وساق .
- فقد يد وقدم .

كما يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ولا يستحق للمضرور أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً .

ثالثاً : حالة العجز الجزئي المستديم

تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم و المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :

الأطراف العليا لغير الأعسر	الأمين	الأيسر
الفقد الكامل للذراع أو يد	60%	50%
الفقد الكامل لحركة الكتف	25%	20%
الفقد الكامل لحركة المرفق	20%	15%
الفقد الكامل لحركة المعصم	20%	15%
الفقد الكامل للإبهام والسبابة	30%	25%
الفقد الكامل للإبهام والاصبع غير السبابة	25%	20%
الفقد الكامل للسبابة والاصبع غير الإبهام	20%	15%
الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة	25%	20%
الفقد الكامل للإبهام فقط	20%	15%
الفقد الكامل للسبابة فقط	15%	10%
الفقد الكامل للوسطى فقط	10%	8%
الفقد الكامل للخنصر فقط	8%	7%
الفقد الكامل للخنصر فقط	7%	6%

وإذا كان المؤمن عليه أعسر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبي فإن الفئات المنصوص عليها بعالية بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها.

(2) الأطراف السفلى

نسبة العجز الجزئي

الفقد الكامل لطرف سفلي إلى ما فوق الركبة	50%
الفقد الكامل لطرف سفلي إلى ما تحت الركبة	40%
البتر الجزئي للقدم والشامل لجميع الأصابع	30%

الفقد الكامل لحركة الركبة	30%
الفقد الكامل لحركة مفصل القدم	15%
الفقد الكامل لحركة إبهام القدم	8%

(3) الكسور

كسر لم يلتحم بالساق	30%
كسر لم يلتحم بالقدم	20%
كسر لم يلتحم بالرسغ	20%
كسر لم يلتحم بالفك الأسفل	25%
كسر ضلعي يصحبه تشوه دائم في الصدر وإضطرابات وظيفية	10%

(4) الصمم وإنكماش الأطراف وفقد الإبصار

صمم تام	40%
صمم إحدى الأذنين	15%
إنكماش طرف سفلي خمسة (5) سنتيمترات علي الأقل	15%
الفقد الكامل لعين واحدة	35%

ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة .

وفي حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقد جزئياً يقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل .

أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبته بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط أن يقرأها طبيب الشركة علي أنه من المتفق عليه ما يلي :

- (أ) إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أية أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة علي أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور علي ألا يتعدى بأي حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلي المستديم .
- (ب) لا يستحق للمؤمن عليه أي مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

رابعاً : حالة العجز الكلي المؤقت

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت بواقع (5) في الألف من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلي المستديم وبحد أقصى 70% من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلزم فيها الفراش ويتبع علاجاً طبياً ويمتثل للراحة اللازمة لشفاؤه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً وبينه وبين مزاوله أي عمل كان.

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبي.

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته للفراش للعلاج من الإصابة.

ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة (7)

البند الثاني : الاستثناءات

أولاً : استثناءات عامة

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز الكلي المؤقت

مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

- 1- تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد نظام أو حكومة أو سلطة.
- 2- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعي من أي وقود نووي أو نفايات نووية.
- 3- السفر علي الطائرات الحربية.
- 4- انتحار أو محاولة انتحار أو تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعريض نفسه إرادياً لخطر غير ضروري (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية)



6- استخدام الأسلحة الكيماوية أو البيولوجية.

ثانياً : استثناءات لا تغطيها الوثيقة إلا بنص صريح (مقابل قسط إضافي)

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز الكلي المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

" ما لم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمؤمن عليه مقابل قسط إضافي - وفقاً لما ورد بالتغطيات الإضافية"

1- العلاج من الإصابات للحالات المغطاة بالوثيقة .

2- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى.

3- الشغب والإضرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركاً فيها .

4- الحرب أو الغزو أو أي عمل من عدو أجنبي أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تأمر أو أعمال قوة عسكرية أو سلطة غاصبة أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الفتنة أو العصيان.

5- الأخطار الطبيعية (الفيضان والزوايح والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجزر)

6- السفر على الطائرات الخاصة.

7- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولى ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغسل وركوب المناطيد

والتخييم والطيران الشراعى والهبوط بالمظلات أو القيام بإجراء اختبارات السرعة.

8- مصاريف الجنائز .

البند الثالث : الحدود الجغرافية

جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك .

البند الرابع : الجمع بين مزايا التأمين

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي أو الجزئي المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الاثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصوماً منه المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم .

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الخامس : تغيير الخطر

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأي عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذي يتعرض له تسقط كافة الحقوق في أي تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أي حادث يقع بسبب مزاويلته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سداد القسط الإضافي المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أي حادث.

البند السادس : الإخطارات

أ) جميع الإخطارات التي يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابة وأن توجه إلى الجهة التي أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسمية أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه.

ب) لا تكون الشركة ملزمة بأي حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد إنتهاء مدة الوثيقة ولا تلتزم بتجديدها ولا تكون أيضاً مسنولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد إنتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وتأكد ذلك كتابة من قبل الشركة.

البند السابع : التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث

في حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له أو من ينوب عنه بالقيام بما يلي :

1- إخطار الشركة فوراً بالحادث خلال سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث.

2- يتعين على المؤمن له أو من ينوب عنه إتباع تعليمات الشركة بخصوص توقيع الكشف الطبى على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة الذى يقوم بفحص المؤمن عليه متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة .

3- أن يقدم للشركة كافة التقارير الطبية وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصابة أو الوفاة .

- وإذا لم يقم المؤمن له أو من ينوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو تأخر في القيام بها سقط حقه في المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يتبين من الظروف أن تأخره كان لعذر مقبول.

البند الثامن : إلغاء التأمين

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمؤمن عليه والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليه على آخر عنوان معروف له وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين.

كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المؤمن عليه أو المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.

البند التاسع : الشرط الفاسخ

للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المؤمن له والمؤمن عليه أو المستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بطم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد منسوخاً ، فإذا لم يقم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة بإخطار كل من المؤمن له والمؤمن عليه أو المستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بطم الوصول . وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبي من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند العاشر : سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :

أ- إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

ب- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا إنطوت على جناية أو جنحة عمدية . ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً .

البند الحادى عشر : الحلول في الحقوق

للشركة الحق في الرجوع على المتسبب من الغير في الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (في حالة تغطيتها بقسط إضافي) تكون الشركة قد أدتها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة.

البند الثاني عشر : المحاكم المختصة

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة .

البند الثالث عشر : التقادم

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالاً لنص المادة (752) من القانون المدنى المصرى.

(نهاية الشروط العامة)

الوثيقة العصرية لحماية الأسرة ومسكنها



الوثيقة. حافظ على مسكن الأسرة ومحتوياته من المخاطر التي يتعرض لها وطبقا للتي:

القسم الأول:

الخسارة أو التلف الذي يلحق بالمباني السكنية المملوكة للمؤمن له كنتيجة مباشرة للأخطار التالية:

- الحريق والصواعق والانفجار
- العواصف والرياح والفيضانات والزلازل

القسم الثاني:

فقد أو تلف محتويات السكن نتيجة: للأخطار التالية:

- الحريق والصواعق والانفجار
- العواصف والرياح والفيضانات والزلازل
- انفجار مواسير المياه العذبة والأجهزة المائية وطفح خزانات المياه العليا لسبب عارض
- الخسارة العرضية الناجمة عن تلف أنابيب الغاز والكابلات الكهربائية الممتدة بين المبنى والمصدر الرئيسي

القسم الثالث:

الحوادث الشخصية للمؤمن له أو زوجته للوفاة نتيجة حادث فجائي

القسم الرابع:

تعويض الإيجار في حالة وقوع أي من المخاطر الواردة بالقسم الأول أو القسم الثاني لمسكن المؤمن عليه ويترتب على وقوعها عدم صلاحيته للسكن

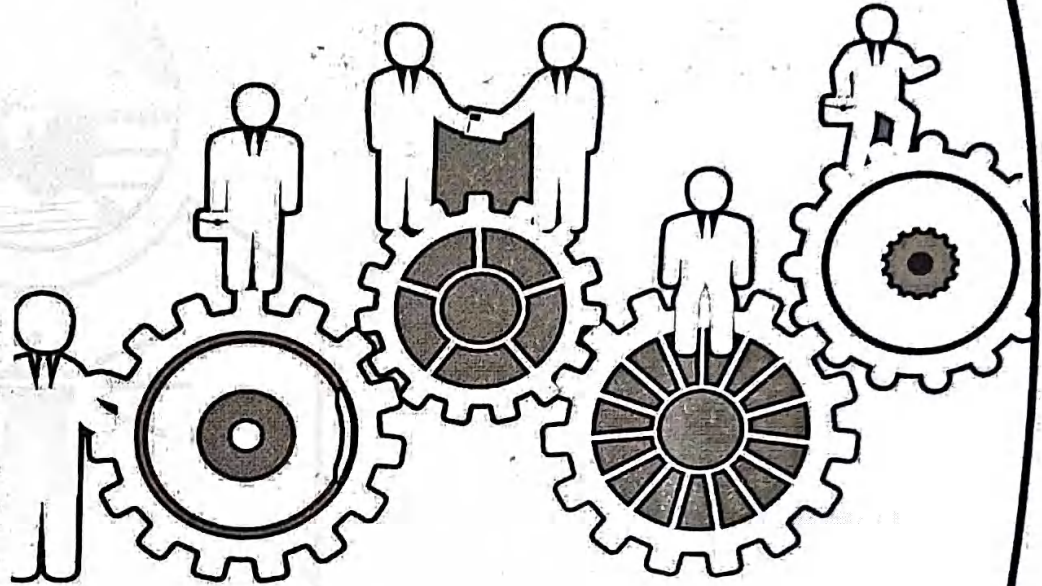
القسم الخامس:

المسئولية المدنية قبل المالك إذا كان السكن مؤجر للمؤمن له و تعهد الشركة بتعويض المؤمن عما يحكم به عليه قضائيا نتيجة المسئولية قبل مالك السكن المؤمن عليه نتيجة لأي من المخاطر الواردة بالقسم الثاني

القسم السادس:

المسئولية المدنية قبل الغير و تعهد الشركة بتعويض المؤمن له أو زوجته عما قد يحكم به عليه قضائيا نتيجة لمسئوليتهم قبل الغير عن الحوادث التي تقع بسبب استعماله عليه وينتج عنه إصابات جسمية أو إضرار بممتلكات الغير

وثيقة اخطاء المهن الهندسية

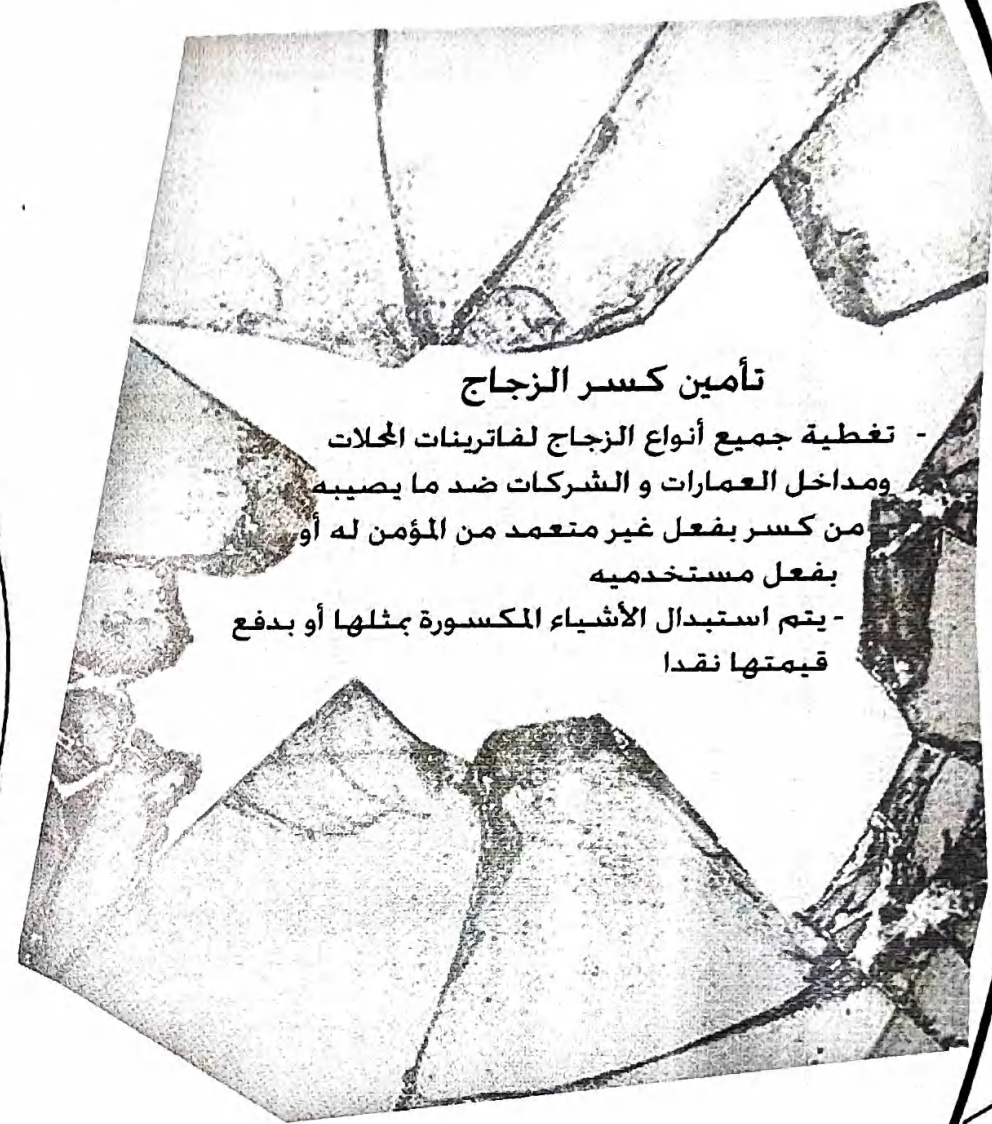


تصدر هذه الوثيقة لصالح المهندسين والاستشاريين و تغطي المسئوليات التي قد تنشأ ضد المؤمن له نتيجة خطأ/سهو أو إهمال من جانب المؤمن له فيما يتعلق بالممارسة المهنية كالأشراف والتصميم والذي قد ينتج عنه ضرر مادي أو جسماني بالإضافة الى التكاليف والمصروفات الخاصة بالدفاع عن المؤمن له و تسوية المطالبات



وثيقة تأمين المسافر

تتمتع بالمزاياء الممنوحة
لسيادتك من خلال وثيقة
مساعداة السفر الة تصدرا شركنا
بالعاون مع كبرى الشركات العالمة
MAPFRE/ASISTENCIA خلال الاءاء في
بلدان الااء الأوري الرعاة الطبة اءال المساشفاء
ءى 50000 ءولار امركى فاما يزء عن 100 ءولار امركى
ءكاليف علاا الأسان الطارئ باء أصى 500 ءولار امركى
فاما يزء عن 50 ءولار امركى
- ءكاليف إعااء فرء من الأسرة مرافق للمؤمن عله خلال
فءرة رءلة السفر في ءالة ءءز المؤمن عله بمساشفى
للعلاا لءة زءء عن 10 أيام وءلك في ءالة ما إذا كان هذا المرافق
قرب من الءرة الأولى للمؤمن عله
- ءكاليف اعاءة الأءمان إلى بلء الإقامة من ءالة وقاء المؤمن
عله. ءكاليف السفر المفاءى بسبب وقاء اءء أفراد أسرة ا
لمؤمن عله (قرب من الءرة الأولى)
- ءلفة الرساءل المسءعجلة ذاا الصلة بالبنوء المغطاة
- فقء ءواز السفر/ رءصة القياة/ بطاقا هوية بالءارء
ناءة ءاءء مغطى بالءارء باء أصى 250 ءولار امركى
- إقراض المؤمن عله لفقاء كارت الااءمان إناء
الاءاء بالءارء باء أصى 1000 ءولار بشرط
ءقءر طلب ءفوىض ااءمان سارى
قبل الإقراض



تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (B5) القطاع الثاني بالامر المباشر
المقد رقم : (149/2023/2024) بتاريخ : 06/08/2023

البرنامج الزمني لإنهاء الاعمال

منطقة B5

شركة : الشنوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

م	البنء	الكمية الإجمالية م ³	المخطط	2023						الهيئة العامة للطرق و الكبارى	م
				أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	يناير		
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (ظله متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البادور) وتسوية السطح بالأت التسيوية و الرش بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	200,000	مخطط شهري	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	18,125	25,000
			مخطط تراكمى	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000		
4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتى : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- إزالة البصول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المسوب التصميمى . تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقونيا لا تقل عن 10%) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	145,000	مخطط شهري	18,125	18,125	18,125	18,125	18,125	18,125	18,125	90,625
			مخطط تراكمى	18,125	36,250	54,375	72,500	90,625	108,750		
				18,125	126,875	18,125	18,125	18,125	18,125		

يختم
رئيس الإدارة المركزية
مهندس/نصر محمد طيخ

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الإستشارى المشرف (مكتب إترانس كونسلتنج)



تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (B5) القطاع الثانى بالامر المباشر

العقد رقم : (149/2023/2024) بتاريخ : 06/08/2023

التقرير الاسبوعي في الفترة من 2023-08-06 وحتى 2023-09-16

منطقة B5

شركة : الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م /

الإستشارى المشرف

مكتب إنترانس كونسلتنج

EnTrans
CONSULTING
الشركاء المبرمجين - المهندسين

الشركة المنفذة

الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه



تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (B5) القطاع الثاني بالامر المباشر

العقد رقم : (149/2023/2024) بتاريخ : 06/08/2023

التقرير الاسبوعي في الفترة من 2023-08-06 وحتى 2023-08-13

منطقة B5

شركة : الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

رقم القطعة	البند	الوحدة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ
B5	اعمال حفر في ترابه شديده التماسك	م3	367,709	148,097	219,612	40%
	اعمال حفر في ترابه صخريه		190,575	61,275	129,300	32%

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

م / ١٣ / ٨

الإستشارى المشرف

مكتب إنترانس كونسلتنج

الشركة المنفذة

الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

خبرها

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (B5) القطاع الثاني بالامر المباشر

العقد رقم : (149/2023/2024) بتاريخ : 06/08/2023

التقرير الاسبوعي في الفترة من 2023-08-13 وحتى 2023-08-20

منطقة B5

شركة : الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

رقم القطعة	البند	الوحدة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ
B5	اعمال حفر في تربيه شديده التماسك	م3	367,709	296,194	71,515	81%
	اعمال حفر في تربيه صخريه		190,575	122,550	68,025	64%

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

م / ١٣ / ١٤٤٤

الإستشارى المشرف

مكتب إنترانس كونسلتنج

٩ / ٨ / ٢٠٢٣

الشركة المنفذة

الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه



تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (B5) القطاع الثانى بالامر المباشر

العقد رقم : (149/2023/2024) بتاريخ : 06/08/2023

التقرير الاسبوعي في الفترة من 2023-08-20 وحتى 2023-08-27

منطقة B5

شركة : الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

رقم القطعة	البند	الوحدة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ
B5	اعمال حفر في تربيه شديده التماسك	م3	367,709	350,000	17,709	95%
	اعمال حفر في تربيه صخريه		190,575	180,000	10,575	94%

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

م / ١٣ / ٥ / ٢٠٢٣

الإستشارى المشرف

مكتب إنترانس كونسولتنج

٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣

الشركة المنفذة

الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه



تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (B5) القطاع الثانى بالامر المباشر

العقد رقم : (149/2023/2024) بتاريخ : 06/08/2023

التقرير الاسبوعي في الفترة من 2023-08-27 وحتى 2023-09-03

منطقة B5

شركة : الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

رقم القطعة	البند	الوحدة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ
B5	اعمال حفر في تربيه شديده التماسك	م3	367,709	367,709	0	100%
	اعمال حفر في تربيه صخريه		190,575	190,575	0	100%

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

م /

الإستشارى المشرف

مكتب إنترانس كونسلتنج

الشركة المنفذة

الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه



مل : الخرسانة

رقم : ٧٧ - ٢٤٦

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/١١
موضوع عملية :- اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية.

تقرير اختبارات معملية

(مندوب الاستشاري)

بيانات إدارية :- القائم بإحضار العينات : م / احمد عبد المحسن

- الجهة المشرفة : المنطقة الاولى المركزية.

- الجهة المنفذة : شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

- مكتب الاستشاري : مكتب انترانس.

بيان العينات : العينات أرقام (١٩٣٧ : ١٩٤٥) : عدد (٩) مكعب صخر ارقامهم مبينة فى الجدول كالتالى:-

التجارب التي أجريت :- تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

النتائج : اولا :- نتائج جهد الكسر لعدد (٩) مكعب صخر (ط-٣٠٨):-

م	رقم العينة	الموقع	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١	١٩٣٧	B5Z1	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٤٠٢	٣٨٢	٣٦٧
٢	١٩٣٨		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٤٣٦	٤٥٧	٤٣٩
٣	١٩٣٩		١٠.٣	١٠.٢	١٠.٣	٢.٤٠٧	٣٦٩	٣٥٨
٤	١٩٤٠	B5Z2	١٠.٣	١٠.٤	١٠.٣	٢.٥٩٣	٧١٥	٦٨٠
٥	١٩٤١		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٤	٢.٥٦٠	٦٧٢	٦٣٩
٦	١٩٤٢		١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٥٩٤	٣٩٣	٣٧٨
٧	١٩٤٣	B5Z3	١٠.٤	١٠.٣	١٠.٣	٢.٦٥٥	٣٩٤	٣٧٩
٨	١٩٤٤		١٠.٥	١٠.٥	١٠.٣	٢.٥٥١	٥٠٧	٤٧٨
٩	١٩٤٥		١٠.٥	١٠.٤	١٠.٥	٢.٥٢٨	٥٦١	٥٢٤

التعليق والتوصيات :- ١- العينات تحت مسؤولية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣/٧/١٢

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك/ رشا الشراقوي

المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير الجودة :- كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية
مهندسة / سماح حسين

يعتمد ،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقى

(٢٠٢٣ / ٧٧ - ٢٤٦)

صفحة رقم ١ من ١

مهندس
مختار
مختار

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٧٧-٢٤٦		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٧/١١	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٧/١٢
اسم العملية /: اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية			
الجهة المشرفة:- المنطقة الاولى المركزية.			
اسم الشركة /: شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة مكتب الإستشاري : - مكتب انترانس.			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف	
9	100	900	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		1050	اجمالى التكاليف
		157.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		169.05	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		1376.55	الاجمالى
مهندس المعمل:		مسئول الشؤون الادارية و المالية :	
المدير الفنى للمعمل :		المدير الفنى للمعامل المركزية :	
مدير الجودة:			

وزارة النقل
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الادارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصادر: ٧٤
التاريخ: ٨١٢
التوقيع: 
مكتب الإدارة
مكتب التذاوير

فَلَيْسَ الْإِسْلَامُ
فَلَيْسَ الْإِسْلَامُ

السيد المهندس / رئيس إدارة مركزية النظرة الأولى مركزية

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله ب خطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٣٧٦/٨ جنيها .

فقط (ايف، دلائل، نامه، رساله، بیروت، حسن، و ۵۰ خرما) (لاغیر
وقد قامت شركة النصارى، (النداء) ۱۰، بسداده.

بالقسمة رقم ٢١٠٢٥ بتاريخ ١٨١٢٠٢٠٢ بمبلغ ١٣٧٦١٧٥.

١- العبود
٢- أسرة

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

المدير الفني للمعامل المركزية

المهندسة /  ر

سماح حسین درویش

يعتمد،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس / ع

احمد عبد الصمد

و

شهادة

الهيئة العامة للمعوقين والكبارى والنقل البرى

مدينة الجودة

الهيئة العامة للمعوقين والكبارى والنقل البرى

مجدى الشحات

الإدارة المركزية للمعامل المتكامل

1. V. 7

11/18

الهيئة العامة للغذاء والدواء
المملكة العربية السعودية
المنطقة الإدارية المركزية
قسم التفتيش الصيدلاني

رقم الملف /
عدد الأوراق /
التاريخ:
التوقيع:

٤٨٦٢
٥
٠٥٣ / ١٨ / ٩٧

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٨٣-٢٦٩		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٨/٢	
تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٨/١٠			
اسم العملية /: اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية .			
الجهة المشرفة:- المنطقة الاولى المركزية.			
اسم الشركة /: شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.			
مكتب الإستشاري : - مكتب انترانس.			
البيانات الاختبارات			تكاليف الاختبارات
العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف	
9	100	900	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		1050	اجمالى التكاليف
		157.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		169.05	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		1376.55	الاجمالى
مهندس المعمل : طارق والكباري والنقل البري			
المدير الفنى للمعمل : محمد			
مدير الجودة : محمد			
مسئول الشؤون الادارية و المالية :			
المدير الفنى للمعامل المركزية :			



Handwritten signature and blue circular stamp of the Central Administration for Central Laboratories, Ministry of Transport and Infrastructure.

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٢٦٩ - ٨٣

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٢

بخصوص عملية :- اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية .

تقرير اختبارات معملية

(مندوب الاستشاري)

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / احمد عبد المحسن

- الجهة المشرفة : المنطقة الاولى المركزية.

- الجهة المنفذة : شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

- مكتب الاستشاري : مكتب انترانس

بيان العينات : العينات ارقام (٢١١٨ : ٢١٢٦) : عدد (٩) مكعب صخر ارقامهم مبينة في الجدول كالتالى:-

التجارب التى أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

النتائج : اولا :- نتائج جهد الكسر لعدد (٩) مكعب صخر (ط-٣٠٨):-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٢١١٨	B5 Z4	١٠	١٠	١٠	٢.٦٧٤	٤٦٣	٤٧٢
٢	٢١١٩	B5 Z4	١٠.٢	١٠.١	١٠.١	٢.٥٠١	٥٩٠	٥٨٤
٣	٢١٢٠	B5 Z4	١٠.٢	١٠.٢	١٠.٢	٢.٥٢١	٥٩٥	٥٨٣
٤	٢١٢١	B5 Z5	١٠.٥	١٠	١٠.٣	٢.٤٨٤	٤٠٠	٣٨٨
٥	٢١٢٢	B5 Z5	١٠	١٠	١٠	٢.٦٥٤	٥٤١	٥٥١
٦	٢١٢٣	B5 Z5	٩.٩	٩.٦	٩.٣	٢.٨٣٠	٣٩٥	٣٩٤
٧	٢١٢٤	B5 Z6	١٠	١٠	١٠	٢.٦٧٠	٥١٧	٥٢٧
٨	٢١٢٥	B5 Z6	١٠	١٠	٩.٥	٢.٨٢٠	٨٧٧	٨٩٤
٩	٢١٢٦	B5 Z6	١٠	١٠	١٠		٧١٠	٧٢٥



(٢٠٢٣ / ٨٣ - ٢٦٩)

صفحة رقم ١ من ٢

معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ٢٦٩ - ٨٣

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٢

بخصوص عملية :- اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً
- ٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
- ٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٣/٨/١٠

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرفاوي

المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة :- م/ ماهر نصر الدين

مدير الجودة :- ك/ ماني / مجتهد الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين

يعتمد ،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقي



تلفون : ۰۲۲۳۸۹۱۹۷۶ فاكس : ۰۲۲۲۶۳۰۴۹۱

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBIT)

وزارة النقل

٢٠٢٣ / ٩ / ٥	بتاریخ	٣٥٧	تقریر رقم
		١٠٨	

مشروع: الكحل الكحل المشوي والفضار
الكحل بالرش السريع ذو القيمة
العلمية / بطريق $\leftarrow$ صاير رشه لمرئيه
بالخطاه لمرئيه

تنفيذ: إشراق المفاخرة العربية (شماره ١٠٠)

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنظومة الانشائية

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله ب خطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل إجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٩٨٢٤٥٠ جنيها .

فقط) رَ حَمَانَه وَنَلَا نِه رُتَا نُوه جِسَرِ رَسِيحِ سُرْجَا) لاغیر
وقد قامت شركة _____ بسدادہ .

بالقسمة رقم ١٤١٠٠ بتاريخ ٤/١٤/٢٠٢٠ بمبلغ ٩٨٢,٠٠

۱۲- اسکیر

الحمد لله

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

ص ۵۰ ضمیمہ

المهندس / 
المدير الفني للمعامل المركزية

سماح حسین درویش

مدير الجودة

كيمياء /
مجدى الشحات

يعتمد،،،

مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي

071A

0.0 1/9/15

2011.06.01

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٣٢٧ - ١٠٨

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٩/٥

بخصوص عملية :- اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية :- القائم بإحضار العينات : م / احمد عبد المحسن
(مندوب الاستشاري)

- الجهة المشرفة : المنطقة الاولى المركزية.

- الجهة المنفذة : شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

- مكتب الاستشاري : مكتب الاستشاري انترانس.

بيان العينات : العينات أرقام (٢٦٦٩ : ٢٦٧٤) : عدد (٦) مكعب صخر ارقامهم مبينة فى الجدول كالتالى:-

التجارب التى أجريت :- تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (٦) مكعب صخر (ط-٣٠٨):-

م	رقم العينة	الموقع	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١	٢٦٦٩	B5 Z7	١٠	١٠	١٠	٢.٥٩٤	٣٥٤	٣٦١
٢	٢٦٧٠		١٠	١٠	١٠	٢.٦٤٢	٧٦٦	٧٨١
٣	٢٦٧١		١٠	١٠	١٠	٢.٦٣٧	٨٨٩	٩٠٦
٤	٢٦٧٢	B5 Z8	١٠	١٠	١٠	٢.٦٠٧	٩٥٥	٩٧٣
٥	٢٦٧٣		١٠	١٠	١٠	٢.٥٤٧	٧٠٢	٧١٦
٦	٢٦٧٤		١٠	١٠	١٠	٢.٦٤٠	٩٠٤	٩٢٢

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسؤولية الذى أحضرها

٢- العينة لا تمثل الانفسها

٣- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٤- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٥- تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٣/٩/٧

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفنى للمعمل :- ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة :- ك/ امل نصر الدين

مدير الجودة :- كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفنى للمعامل المركزية
مهندسة / سماح حسين

يعتمد ،،،

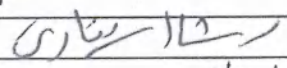
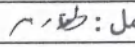
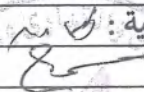
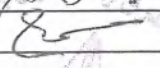
مدير عام المعامل المركزية

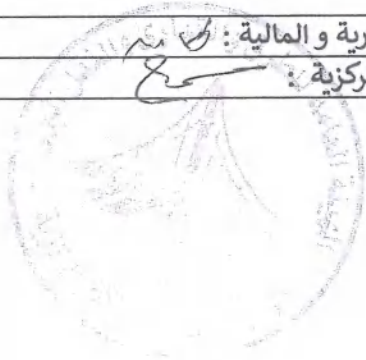
دكتور مهندس / S .

أحمد عبد اللطيف عراقى

(٢٠٢٣ / ١٠٨ - ٣٢٧)

صفحة رقم ١ من ١

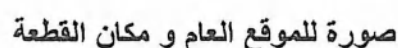
تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ١٠٨-٣٢٧	تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٩/٥	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٩/٧	
اسم العملية /: اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية .			
الجهة المشرفة :- المنطقة الاولى المركزية.			
اسم الشركة /: شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة. مكتب الاستشاري انترانس.			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
6	100	600	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		750	اجمالي التكاليف
		112.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		120.75	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		983.25	الاجمالي
مهندس المعمل: 			
المدير الفني للمعمل: 			
مدير الجودة: 			
مسئول الشؤون الادارية و المالية: 			
المدير الفني للمعامل المركزية: 			



تنفيذ شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه.

أولاً :- موقع العمل :-

هي الورشة المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر وتعتبر الورشة الرئيسية لصيانة قطارات خطوط القطار السريع (الخط الاول والثاني) منطقة **B5** طبقا لتقسيم الهيئة العامة للاتفاق والهيئة العامة للطرق والكباري والسادة الاستشاريين



ثانيا :- وصف المشروع :

تم النزول على الطبيعة في حضور كل من :

الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
سيسترا الاستشاري العام للهيئة العامة للانفاق
سيسترا الاستشاري العام للهيئة العامة للانفاق
مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب XYZ استشاري المساحة
شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

مستشار الاستشارات العامة للمصالح العامة بارتفاع

- 1- السيد المهندس / كرم امام
 - 2- السيد المهندس / اسلام محمد
 - 3- السيد المهندس / مصطفى علي السيد
 - 4- السيد المهندس / سامح جمال
 - 5- السيد المهندس / تامر شرف الدين
 - 6- السيد المهندس / محمد سامي
 - 7- السيد المهندس / أحمد هشام
 - 8- السيد المهندس / محمد هاني
- و- السيد المهندس / محمد سامي
وتبين الاتي :

الموقع عبارة عن

- 1- تربة متحجرة (طفلة) تصنيف (A-6 & A-7) طبقا لتقرير المعمل الذي تم بمعرفة السادة الاستشاريين (مرفق تقرير التربة المتحجرة وتصنيفها) .
- 2- تربة صخرية علي طبقات بين التربة المتحجرة مختلفة الاجهادات وسيتم اختبار الصخر في معامل الهيئة لكل طبقة من طبقات الصخر



صورة للتربة الصخرية



صورة للتربة الطفلة المتحجرة

ثالثاً :- منهجية التنفيذ :

تم الاتفاق علي ازالة ناتج الحفر للتربة الغير صالحة والصخر ناتج التكسير الي مشون يبعد عن حدود الورشة مسافة لا تقل عن 200 م ويبعد عن حدود الدفاع الجوي مع الرفع المساحي للمشون وتقسين المشون الي قسمين قسم تربة طفلة غير صالحة وقسم اخر للصخر ناتج التكسير .

التوقيع :

شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامة

مكتب XYZ استشاري المساحة

مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

سيسترا الاستشاري العام للهيئة العامة للانفاق

سيسترا الاستشاري العام للهيئة العامة للانفاق

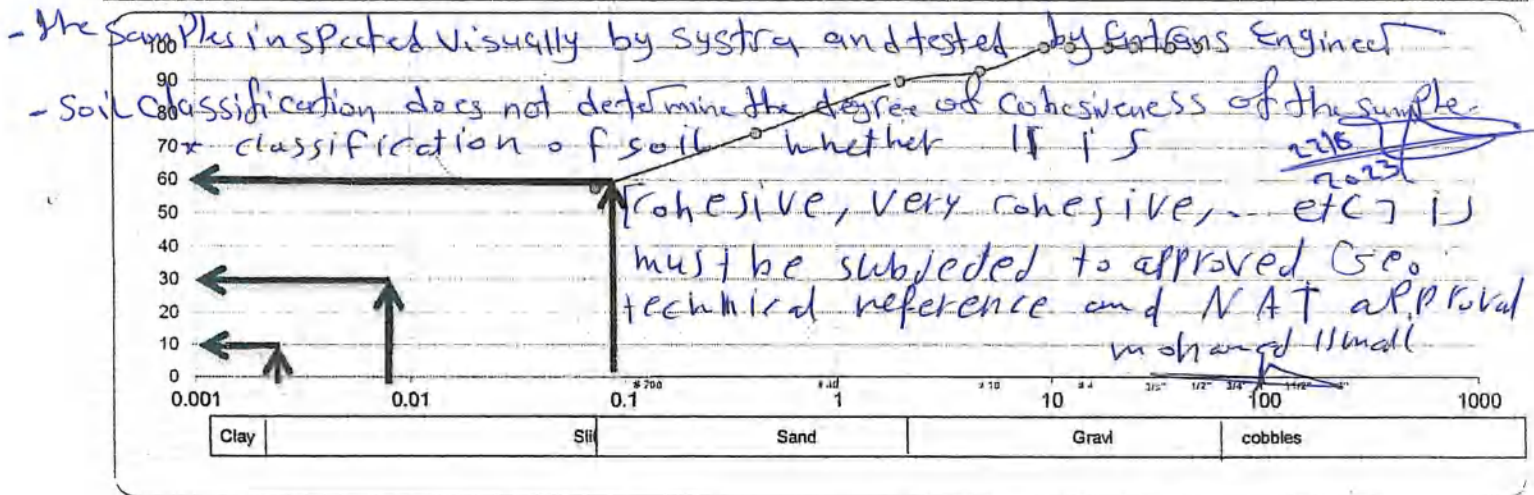
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري

و- محمد اساميد - مدير عام الادارة على - سيرة الاستشاري العامة للانفاق
هذا حكمنا الوارد به التقرير امر صفه مع العلم انه من تاريخ 2023
ناتج الصخر من التربة الطفلة الكثرها كاه احمد احامد

 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل المملكة العربية السعودية		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر		 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل المملكة العربية السعودية Trains	
Employer Consultant				Contractor Consultant	
 Contractor					
DESCRIPTION :	عينة ناتج قطع			DATE :	
zone	B 5			Layer	
Company	شركة الشناوي للمقاولات			Q.T	Sample ①

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5418	100
1 1/2"	0	5418	100
1"	0	5418	100
3/4"	0	5418	100
1/2"	0	5418	100
3/8"	0	5418	100
# 4	395	5023	93
Passing	5023		
Sample Total Wt.	5418		
Fine Sample WT.	500		
# 10	16	484	89.7
# 40	100	400	74.2
# 200	190	310	57.5



SOIL CLASSIFICATION			Description		
A.7			clay		
L.L =	42	P.L =	29.5	P.I =	12.5
CC=	0.28	cu=	36.0		

M.E./CONTRACTOR



تم فحص العينات وتم اختبارها

بواسطة شركة إنتونز

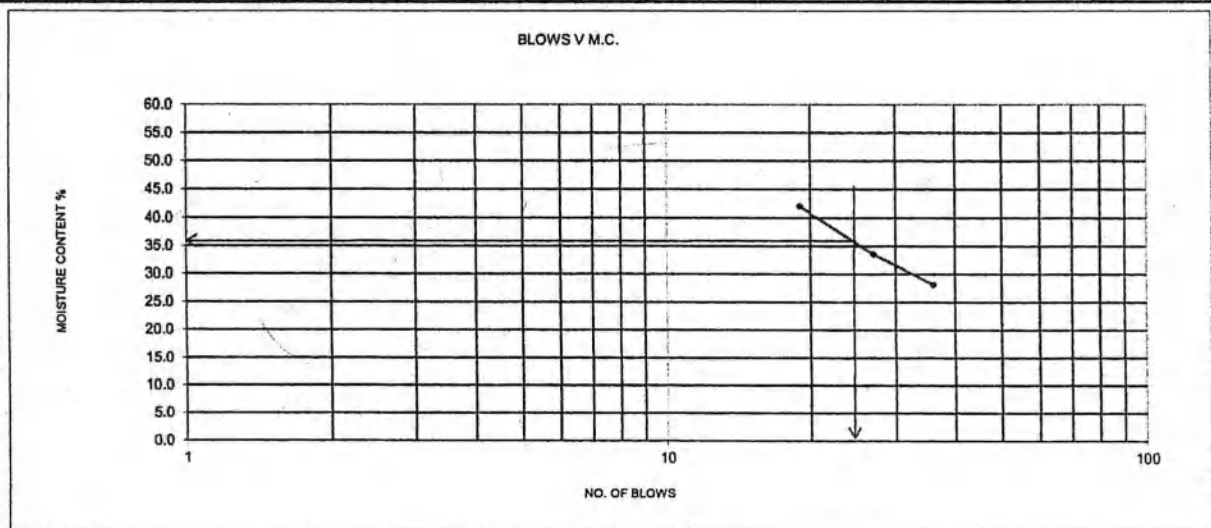
M.E./CONSULTANT

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر	 Contractor Consultant
 Contractor		

ATTERBERG LIMIT TEST

DESCRIPTION :	عينة ناتج قطع	DATE :	
zone	B 5	Layer	
Company	شركة الشناوي للمقاولات	Q.T	Sample (1)

TEST			LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
NO. OF BLOWS			19	27	36			
A	CONTAINER NO.		1	2	3	6	5	9
A	CONTAINER WEIGHT		26.72	27.84	32.92	24.78	23.6	25.78
B	MASS OF WET SOIL+TARE g		37.2	38.6	44.3	30.2	32.5	35.1
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g		34.1	35.9	41.8	29.2	31.0	33.5
MOISTURE CONTENT % (B-C)/(C			42.0	33.5	28.2	22.6	20.3	20.7
LIMITS			LIQUID (L.L)	35.5		PLASTIC (PL)	21.2	

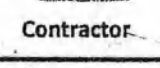
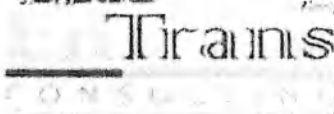


note: All samples were taking after cleaning the natural ground

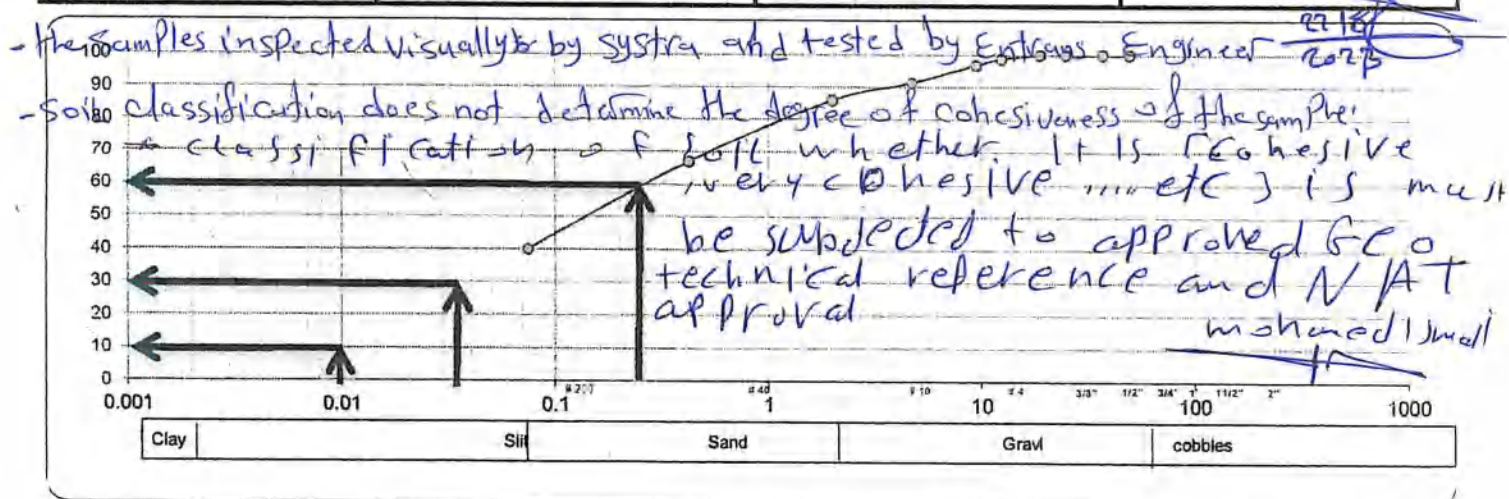
ME/CONTRACTOR

ME/CONSULTANT

مختبر المنايلي

 Electric Express Train - HSR		 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل	
Employer Consultant 		From El Ain El Sokhna City To El Alamein	
Contractor 		Section - 3 From West of the River Nile	
Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر		Contractor Consultant 	
DESCRIPTION :	عينة ناتج قطع	DATE :	
zone	B 5	Layer	
Company	شركة الشناوي للمقاولات	Q.T	Sample ②

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4921	100
1 1/2"	0	4921	100
1"	0	4921	100
3/4"	0	4921	100
1/2"	65	4856	99
3/8"	92	4764	97
# 4	272	4492	91
Passing	4492		
Sample Total Wt.	4921		
Fine Sample WT.	500		
# 10	30	470	85.8
# 40	133	367	67.0
# 200	281	219	40.0



SOIL CLASSIFICATION			Description		
A.6			clay		
L.L =	35.5	P.L =	21.2	P.I =	14.3
CC=	0.49	cu=	25.0		



تم فحص العينات وتم تصنيفها
 باسم المهندس / محمد عبد الله /

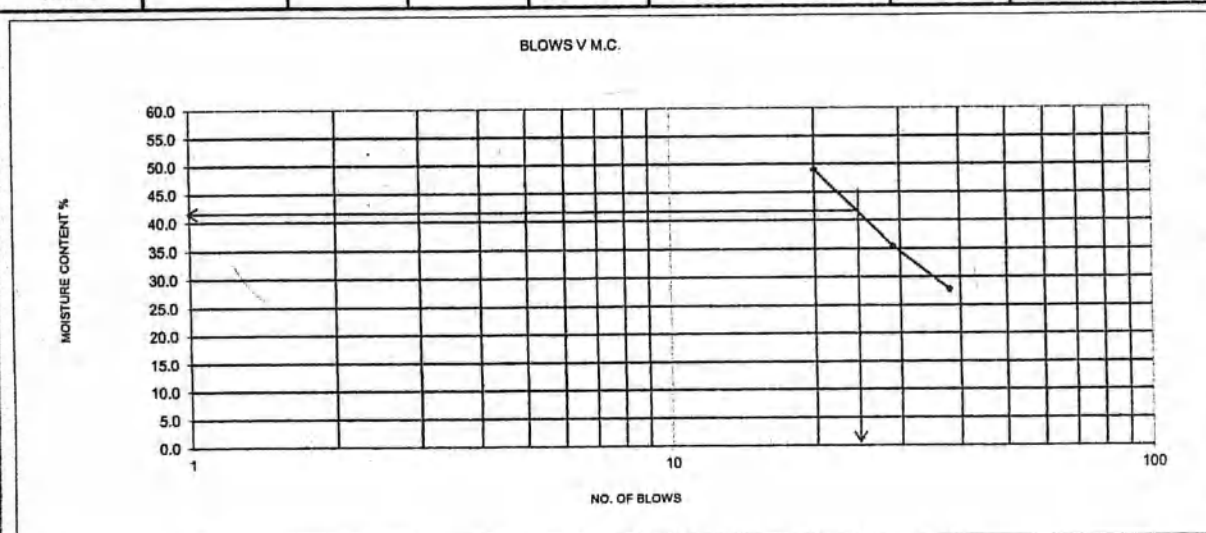
M.E./CONSULTANT

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPC™ منطقة ورش محطة حدائق الكوبر	 Contractor Consultant

ATTERBERG LIMIT TEST

DESCRIPTION :	عينة ناتج قطع	DATE :	
zone	B 5	Layer	
Company	شركة الشناوي للمقاولات	Q.T	Sample (2)

TEST				LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
NO. OF BLOWS				20	29	38			
A	CONTAINER NO.			8	11	9	1	3	5
A	CONTAINER WEIGHT			27.08	20.69	25.78	26.72	32.92	23.6
B	MASS OF WET SOIL+TARE g			62.0	61.3	45.7	37.7	45.3	40.1
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g			50.5	50.7	41.4	35.2	42.5	36.3
MOISTURE CONTENT % (B-C)/(C				49.0	35.4	27.7	29.5	29.2	29.9
LIMITS				LIQUID (L.L)	42.0		PLASTIC (PL)	29.5	



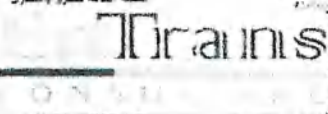
Liquid Limit (LL)	=	42.0
Plastic Limit (PL)	=	29.5
Plastic Index (PI)	=	12.5

note: All samples were taking after cleaning the natural ground

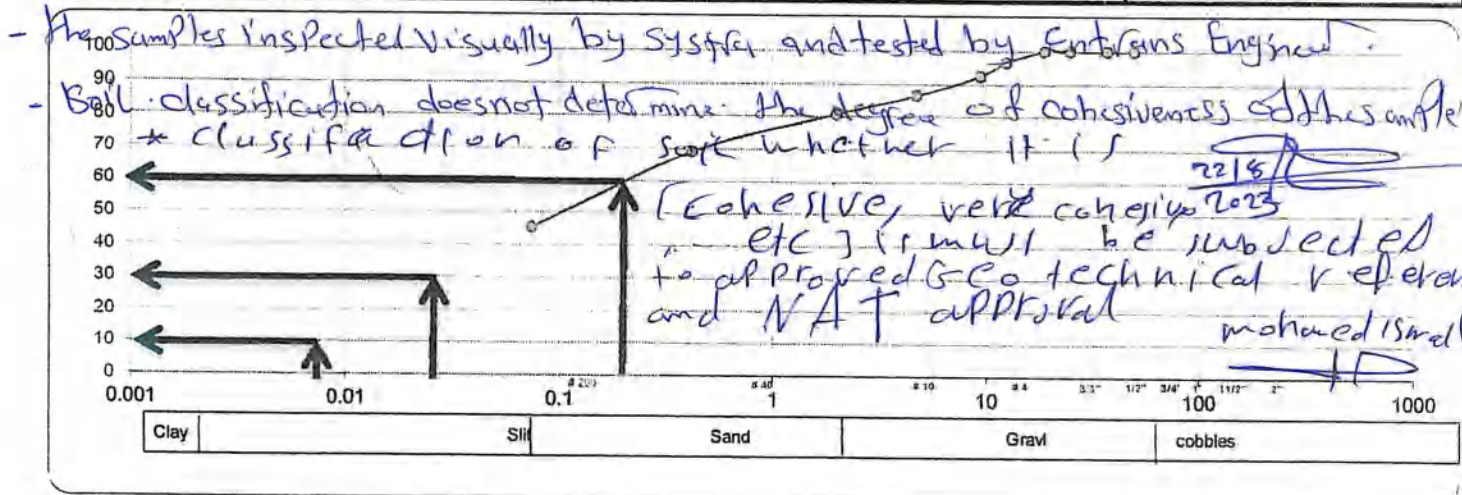
ME/CONTRACTOR

ME/CONSULTANT



 Employer Consultant		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein		 الهيئة العامة للنقل	
 Contractor		Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر		 Contractor Consultant	
DESCRIPTION :		عينه ناتج قطع		DATE :	
zone		B 5		Layer	
Company		شركة الشناوي للمقاولات		Q.T Sample (3)	

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5113	100
1 1/2"	0	5113	100
1"	0	5113	100
3/4"	0	5113	100
1/2"	170	4943	97
3/8"	215	4728	92
# 4	312	4416	86
Passing	4416		
Sample Total Wt.	5113		
Fine Sample WT.	500		
# 10	33	467	80.7
# 40	100	400	69.1
# 200	237	263	45.4

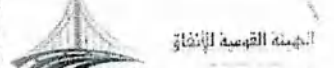


SOIL CLASSIFICATION			Description		
A.6			clay		
L.L =	34	P.L =	20.3	P.I =	13.7
CC=	0.54	CU=	27.8		



تم فحص عينات التربة وتم تصنيفها
بواسطة المهندس محمد اسماعيل

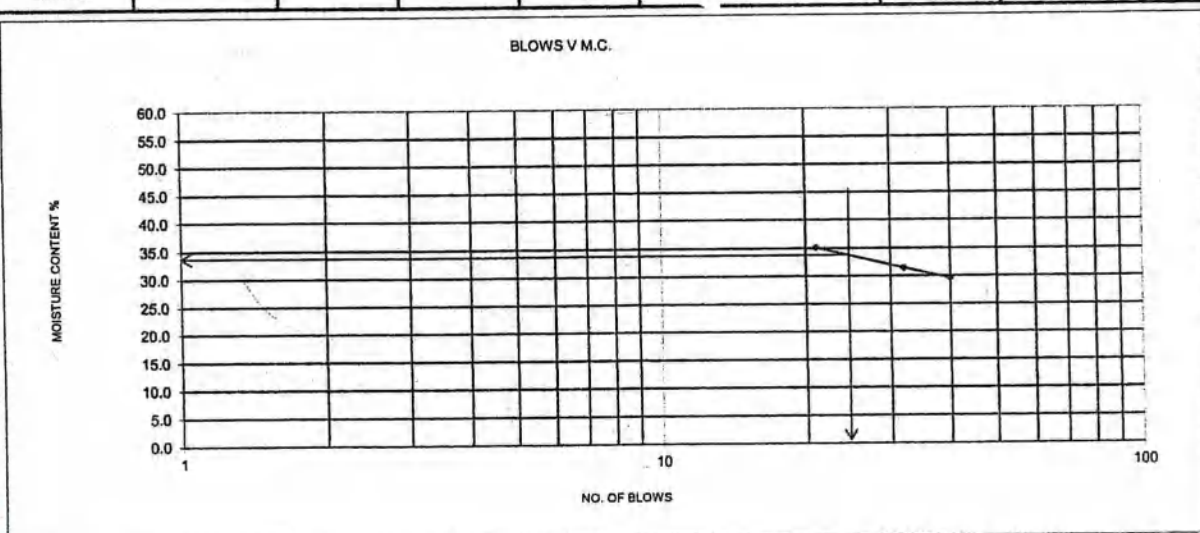
M.E./CONSULTANT

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق اكتوبر	 الهيئة العامة للتخطيط وزارة النقل مجلس الوزراء El Trainis CONSULTING Contractor Consultant
	 Contractor	

ATTERBERG LIMIT TEST

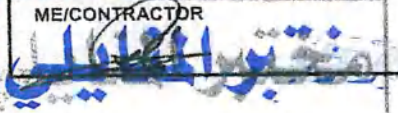
DESCRIPTION :	عينه ناتج قطع	DATE :	
zone	B 5	Layer	
Company	شركة الشناوي للمقاولات	Q.T	Sample (3)

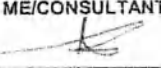
TEST			LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
NO. OF BLOWS			21	32	40			
A	CONTAINER NO.		10	15	11	8	4	1
A	CONTAINER WEIGHT		28.9	21.71	20.69	27.08	38.38	26.72
B	MASS OF WET SOIL+TARE g		62.0	51.4	48.3	32.5	45.6	41.2
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g		53.4	44.3	42.0	31.6	44.3	38.9
MOISTURE CONTENT % (B-C)/(C			35.1	31.4	29.6	19.9	22.0	18.9
LIMITS			LIQUID (L.L)	34.0		PLASTIC (PL)	20.3	



Liquid Limit (LL)	=	34.0
Plastic Limit (PL)	=	20.3
Plastic Index (PI)	=	13.7

note: All samples were taking after cleaning the natural ground

ME/CONTRACTOR


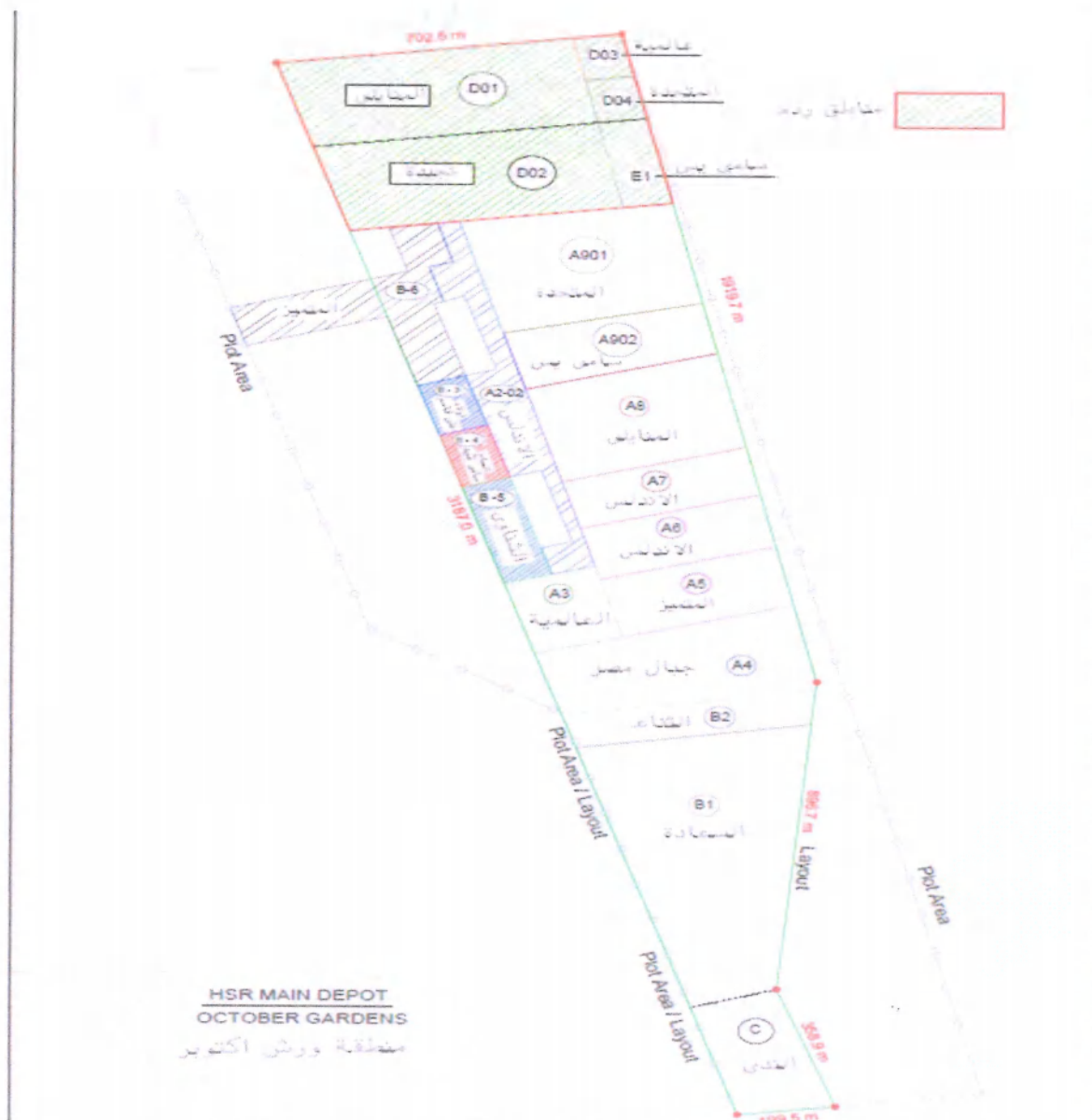
ME/CONSULTANT


التقرير المبدئي لعملية تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) منطقة (B5) القطاع الثاني (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه.

أولاً :- موقع العمل :

هي الورشة المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر وتعتبر الورشة الرئيسية لصيانة قطارات خطوط
القطار السريع (الخط الاول والثاني) منطقة **B5** طبقا لتقسيم الهيئة العامة للانفاق والهيئة العامة للطرق والكباري والسادة
الاستشاريين



صورة للموقع العام و مكان القطعة

ثانياً :- وصف المشروع :

تم النزول علي الطبيعة في حضور كل من :

- 1- السيد المهندس / كارم امام
 - 2- السيد المهندس / اسلام محمد
 - 3- السيد المهندس / مصطفى علي السيد
 - 4- السيد المهندس / سامح جمال
 - 5- السيد المهندس / تامر شرف الدين
 - 6- السيد المهندس / محمد سامي
 - 7- السيد المهندس / أحمد هشام
 - 8- السيد المهندس / محمد هاني
- و تم تعيين الآتي :

مكتب XYZ استشاري المساحة
شركة الشناوي للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

السيد المهندس / محمد هاني
و تم تعيين الآتي :

الموقع عبارة عن

- 1- تربة متحجرة (طفلة) تصنيف (**A-6 & A-7**) طبقاً لتقرير المعمل الذي تم بمعرفة السادة الاستشاريين (مرفق تقرير التربة المتحجرة وتصنيفها) .
- 2- تربة صخرية علي طبقات بين التربة المتحجرة مختلفة الاجهادات وسيتم اختبار الصخر في معامل الهيئة لكل طبقة من طبقات الصخر



صورة للتربة الصخرية



صورة للتربة الطفلة المتحجرة

ثالثاً :- منهجية التنفيذ :

تم الاتفاق علي ازالة ناتج الحفر للتربة الغير صالحة والصخر ناتج التكسير الي مشون يبعد عن حدود الورشة مسافة لا تقل عن 200 م ويبعد عن حدود الدفاع الجوي مع الرفع المساحي للمشون وتقسين المشون الي قسمين قسم تربة طفلة غير صالحة وقسم اخر للصخر ناتج التكسير .

التوقيع :

8- محمد كمال

7- محمد كمال

6- محمد كمال

5- محمد كمال

4- محمد كمال

3- محمد كمال

2- محمد كمال

1- محمد كمال

شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

مكتب XYZ استشاري المساحة

مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

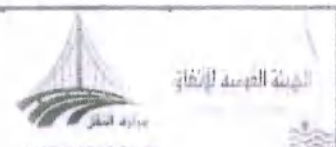
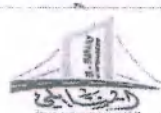
سيسترا الاستشاري العام للهيئة العامة للاتفاق

سيسترا الاستشاري العام للهيئة العامة للاتفاق

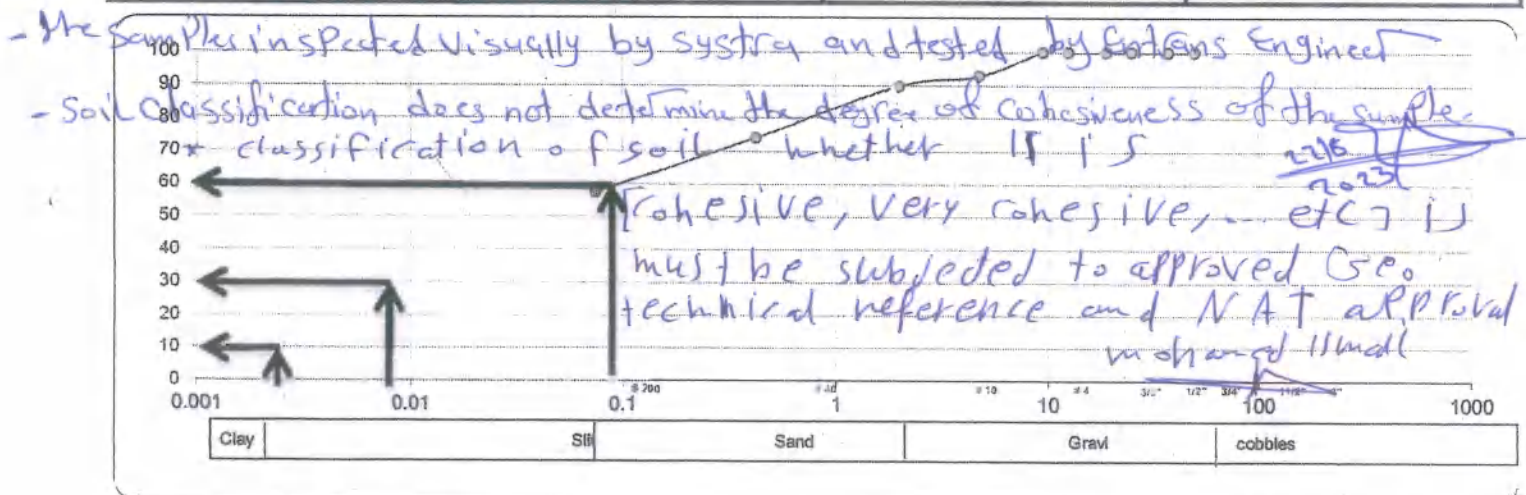
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري

1- محمد كمال - مدير عام الشركة العامة للطرق والكباري
ملاك حاتم الوارده - المدير العام للشركة العامة للطرق والكباري
ناتج الصخر من التربة الطفلة الكثرها كمال احمد احمد

 Electric Express Train - HSR			
Employer Consultant		From El Ain El Sokhna City To El Alamein	
		Section - 3 From West of the River Nile	
Contractor		Contractor Consultant	
Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر			
DESCRIPTION :	عينة ناتج قطع	DATE :	
zone	B 5	Layer	
Company	شركة الشناوي للمقاولات	Q.T	Sample ①

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5418	100
1 1/2"	0	5418	100
1"	0	5418	100
3/4"	0	5418	100
1/2"	0	5418	100
3/8"	0	5418	100
# 4	395	5023	93
Passing	5023		
Sample Total Wt.	5418		
Fine Sample WT.	500		
# 10	16	484	89.7
# 40	100	400	74.2
# 200	190	310	57.5



SOIL CLASSIFICATION			Description		
A.7			clay		
L.L. =	42	P.L. =	29.5	P.I. =	12.5
CC=	0.28	CU=	36.0		

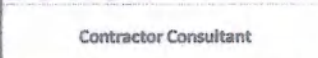
M.E./CONTRACTOR

م.ع. / مقاول

تمت بحسن وعناية

في ١٠/١٠/٢٠٢٣

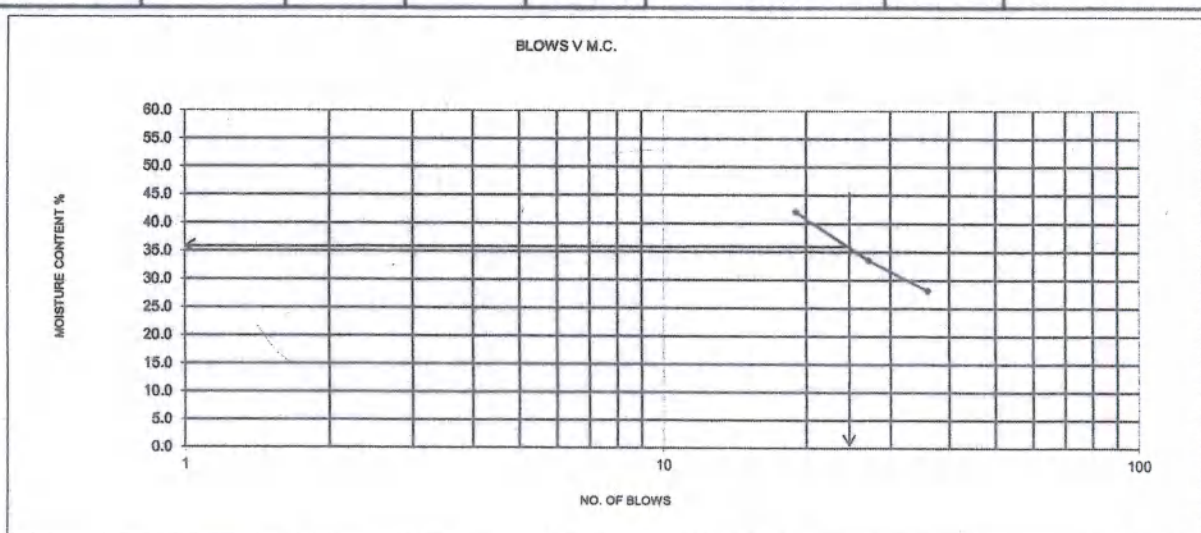
M.E./CONSULTANT

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR	 Contractor Consultant
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein	
 Contractor	Section - 3 From West of the River Nile	 Contractor Consultant
	Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة خزان الكوبر	

ATTERBERG LIMIT TEST

DESCRIPTION :	عينة ناتج قطع	DATE :	
zone	B 5	Layer	
Company	شركة الشناوي للمقاولات	Q.T	Sample (1)

TEST			LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
NO. OF BLOWS			19	27	36			
A	CONTAINER NO.		1	2	3	6	5	9
A	CONTAINER WEIGHT		26.72	27.84	32.92	24.78	23.6	25.78
B	MASS OF WET SOIL+TARE g		37.2	38.6	44.3	30.2	32.5	35.1
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g		34.1	35.9	41.8	29.2	31.0	33.5
MOISTURE CONTENT % (B-C)/(C			42.0	33.5	28.2	22.6	20.3	20.7
LIMITS			LIQUID (L.L.)	35.5		PLASTIC (PL)	21.2	



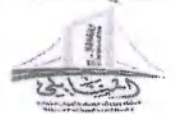
Liquid Limit (LL)	=	35.5
Plastic Limit (PL)	=	21.2
Plastic Index (PI)	=	14.3

note: All samples were taking after cleaning the natural ground

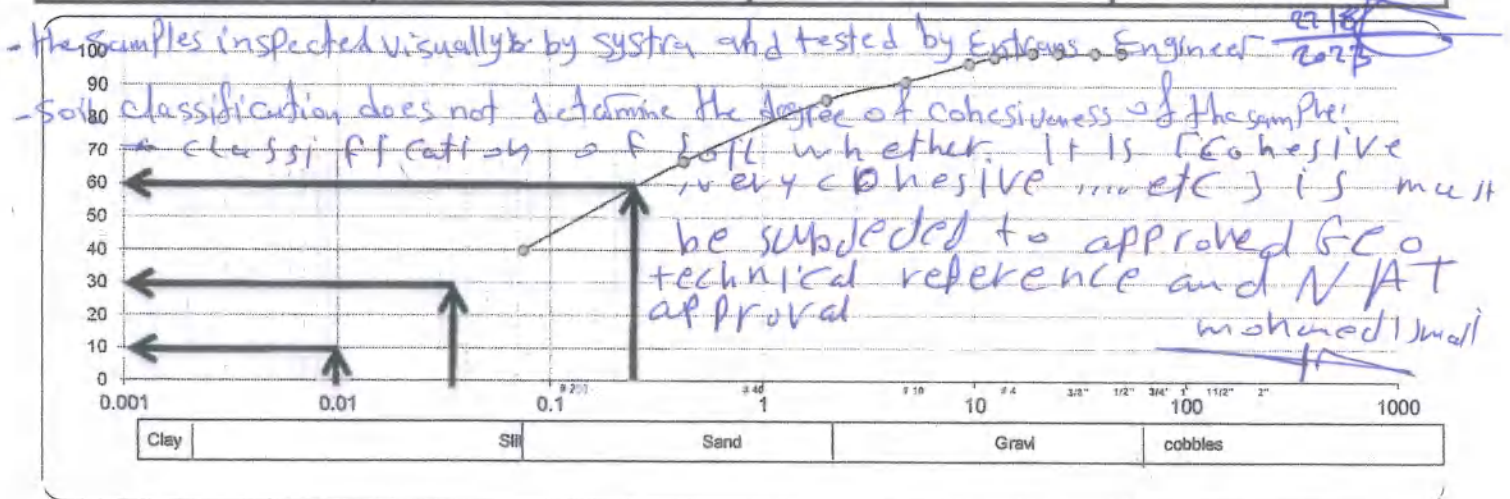
ME/CONTRACTOR

ME/CONSULTANT

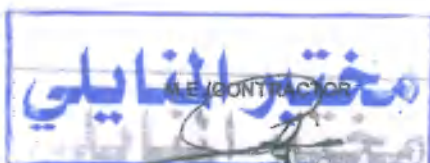
مختبر المنايلي

 Electric Express Train - HSR			
Employer Consultant From El Ain El Sokhna City To El Alamein		Contractor Consultant	
 Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق اكتوبر		EAT Trains CONSULTING	
Section - 3 From West of the River Nile		Contractor	
DESCRIPTION :	عينة ناتج قطع	DATE :	
zone	B 5	Layer	
Company	شركة الشناوي للمقاولات	Q.T	Sample (2)

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4921	100
1 1/2"	0	4921	100
1"	0	4921	100
3/4"	0	4921	100
1/2"	65	4856	99
3/8"	92	4764	97
# 4	272	4492	91
Passing	4492		
Sample Total Wt.	4921		
Fine Sample WT.	500		
# 10	30	470	85.8
# 40	133	367	67.0
# 200	281	219	40.0



SOIL CLASSIFICATION			Description		
A.6			clay		
L.L =	35.5	P.L =	21.2	P.I =	14.3
CC=	0.49	cu=	25.0		



شركة مختبر النايلى

M.E./CONSULTANT

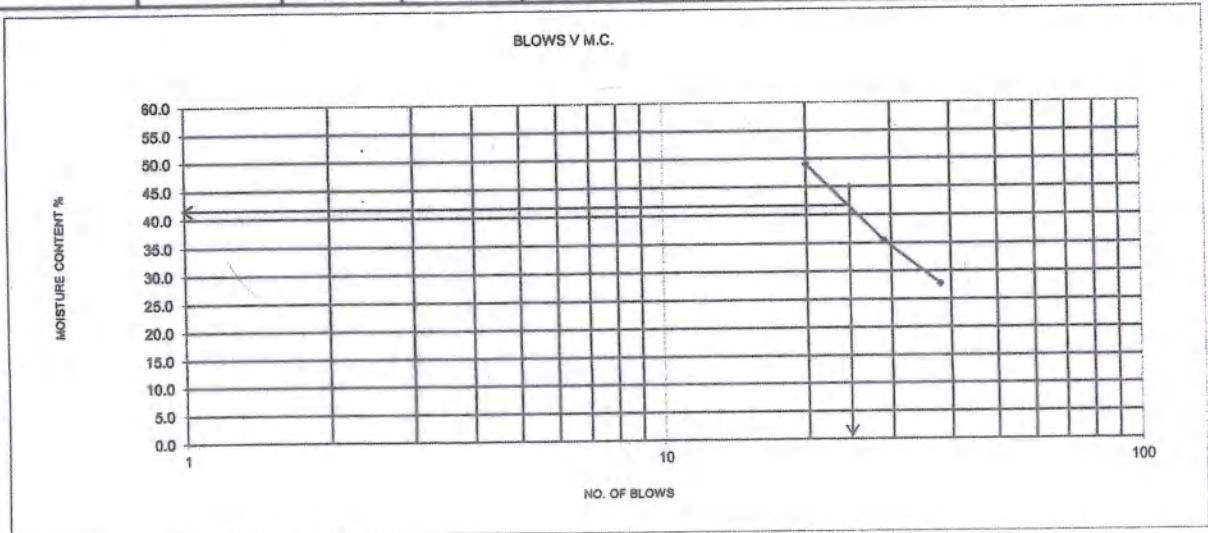
مختبر النايلى

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة خدائق للتطوير	 Contractor Consultant
	Contractor	

ATTERBERG LIMIT TEST

DESCRIPTION :	عينة ناتج قطع	DATE :	
zone	B 5	Layer	
Company	شركة الشناوي للمقاولات	Q.T	Sample (2)

TEST			LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
NO. OF BLOWS			20	29	38			
A	CONTAINER NO.		8	11	9	1	3	5
A	CONTAINER WEIGHT		27.08	20.69	25.76	26.72	32.92	23.6
B	MASS OF WET SOIL+TARE g		62.0	61.3	45.7	37.7	45.3	40.1
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g		50.5	50.7	41.4	35.2	42.5	36.3
MOISTURE CONTENT % (B-C)/(C)			49.0	35.4	27.7	29.5	29.2	29.9
LIMITS			LIQUID (L.L.)	42.0		PLASTIC (PL)	29.5	



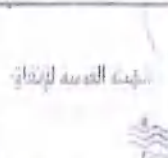
Liquid Limit (LL)	=	42.0
Plastic Limit (PL)	=	29.5
Plastic Index (PI)	=	12.5

note: All samples were taking after cleaning the natural ground

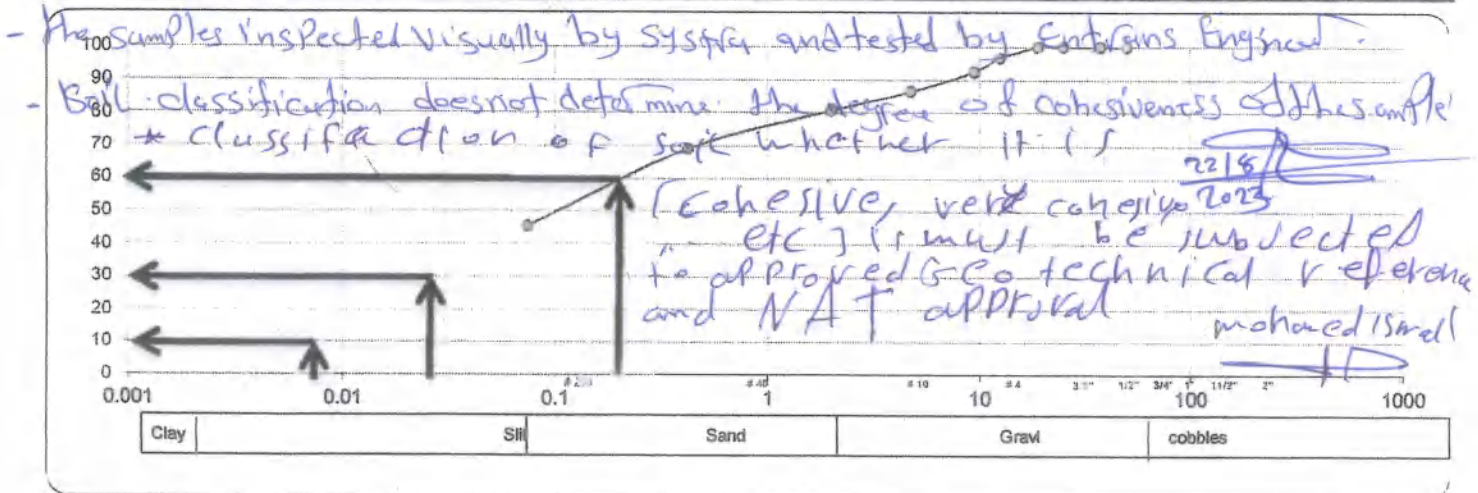
ME/CONTRACTOR

ME/CONSULTANT

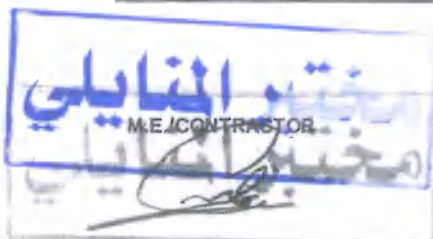
مختبر المنايا

 Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein		 الهيئة العامة للنقل والتنمية الاقتصادية	
Employer Consultant		Section - 3 From West of the River Nile	
Contractor		Contractor Consultant	
Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر		DATE :	
DESCRIPTION :		عنه ناتج قطع	
zone		B 5	
Company		شركة الشناوي للمقاولات	
Q.T		Sample (3)	

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5113	100
1 1/2"	0	5113	100
1"	0	5113	100
3/4"	0	5113	100
1/2"	170	4943	97
3/8"	215	4728	92
# 4	312	4416	86
Passing	4416		
Sample Total Wt.	5113		
Fine Sample WT.	500		
# 10	33	467	80.7
# 40	100	400	69.1
# 200	237	263	45.4



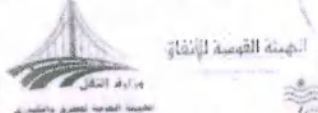
SOIL CLASSIFICATION			Description		
A.6			clay		
L.L. =	34	P.L. =	20.3	P.I. =	13.7
CC=	0.54	CU=	27.8		



تم فحصه وتبين ان طين

مختار النايلى

M.E./CONSULTANT

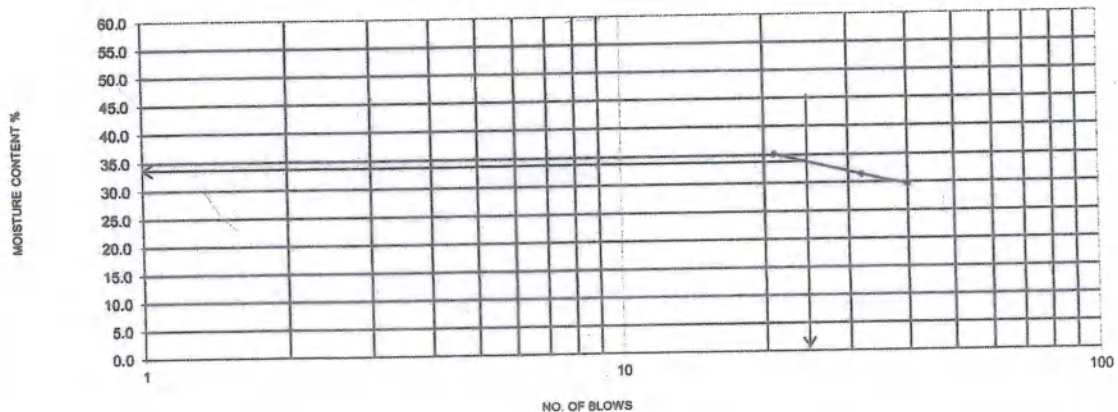
 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق الكوبر	 Trains CONSULTING Contractor Consultant
	Contractor	

ATTERBERG LIMIT TEST

DESCRIPTION :	عينه ناتج قطع	DATE :	
zone	B 5	Layer	
Company	شركة الشناوي للمقاولات	Q.T	Sample (3)

TEST				LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
NO. OF BLOWS				21	32	40			
A	CONTAINER NO.			10	15	11	8	4	1
A	CONTAINER WEIGHT			28.9	21.71	20.69	27.08	38.38	26.72
B	MASS OF WET SOIL+TARE g			62.0	51.4	48.3	32.5	45.6	41.2
B	MASS OF DRY SOIL+TARE g			53.4	44.3	42.0	31.6	44.3	38.9
C	MOISTURE CONTENT % (B-C)/C			35.1	31.4	29.6	19.9	22.0	18.9
LIMITS				LIQUID (L.L.)	34.0		PLASTIC (PL)	20.3	

BLOWS V M.C.



Liquid Limit (LL)	=	34.0
Plastic Limit (PL)	=	20.3
Plastic Index (PI)	=	13.7

note: All samples were taking after cleaning the natural ground

ME/CONTRACTOR

ME/CONSULTANT

تنفيذ اعمال الحفر وترحيل نواتج الحفر واعمال الردم بمنطقة الورش المركزيه للقطار الكهربائي السريع بجوار محطه حدائق
اكتوبر منطقه (B5) القطاع الثانى بالامر المباشر

العقد رقم : (149/2023/2024) بتاريخ : 2023-08-06

منطقة B5

شركة : الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير التنفيذ للطرق	1	10
2	مدير المكتب الفنى	1	5
3	مدير ضبط الجودة	1	5
4	مدير السلامة الوقائيه	1	10
5	مهندس تنفيذ طرق	1	5
6	مهندس صيانه (ميكانيكا وكهرباء)	1	5
7	مهندس تخطيط وبرامج زمني	1	5
8	مراقب تنفيذ / فنى مواد	2	5
9	حاسب كميات	1	5
10	فنى سلامه مروريه	2	5
11	مساح	2	7

الهيئة العامة للطرق والكبارى

١ / م

الاستشارى المشرف

مكتب إنترانس كونسولتنج

الشركة المنفذة

الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه



تنفيذ اعمال الحفر وترحيل نواتج الحفر واعمال الردم بمنطقة الورش المركزيه للقطار الكهربائي السريع بجوار محطه حدائق
اكتوبر منطقه (B5) القطاع الثانى بالامر المباشر
العقد رقم : (149/2023/2024) بتاريخ : 2023-08-06

منطقة B5

شركة : الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

م	نوع المعدة	العدد
1	حفار	20
2	قلاّب	30
3	بلدوزر	3
4	لودر	5

الهيئة العامة للطرق والكبارى

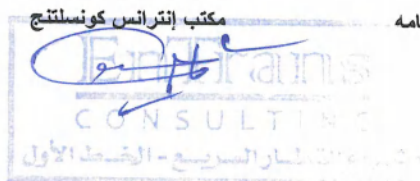
م /

الإستشارى المشرف

مكتب إنترانس كونسولتينج

الشركة المنفذة

الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه





EnTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة النقل

بالإشارة الى قيام شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة بعملية إسناد أعمال الحفر وترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (B5) القطاع الثاني عقد رقم : 2024/2023/149 فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/8/30

بحضور كلاً من :-

- ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ممثل سيسترا للاستشارات الهندسية
- ممثل مكتب انترانس كونسولتج استشارى الهيئة
- ممثل مكتب XYZ
- ممثل شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

- 1- م/ محمد السيد عبد الحليم
- 2- م/ محمود حسام جمعة
- 3- م/ علي ابراهيم
- 4- م/ محمد السيد عبد الحليم

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل التربة الغير صالحة من نواتج الحفر من القطاع الى المقالب المحددة من جهة الاشراف على الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (1700) م منطقة (B5) عن مكان المقلب المعتمد وذلك للكميات المنفذه بعد الرفع المساحى المعتمد للقطاع بتاريخ 2023-08-30 برقم ريكوست (IR 17)

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

5- محمد السيد عبد الحليم

4- علي ابراهيم

3- محمد السيد عبد الحليم

2- محمد السيد عبد الحليم

1- محمد السيد عبد الحليم

الاسم :

5- محمد السيد عبد الحليم

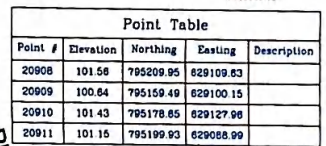
4- علي ابراهيم

3- محمود حسام جمعة

2- محمد السيد عبد الحليم

1- محمد السيد عبد الحليم

احداثيات المشور



منطقة ورش اکتوبر



محضر معاينة مسافة النقل

بالإشارة الى قيام شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة بعملية إسناد أعمال الحفر وترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (B٥) القطاع الثانى عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٩ فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/٨/١٩

بحضور كلاً من :-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
ممثل سيسترا للاستشارات الهندسية
ممثل مكتب انترانس كونسولتنج استشارى الهيئة
ممثل مكتب XYZ
ممثل شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

١- م/ محمد عبد الله
٢- م/ محمد عبد الله
٣- م/ محمد عبد الله
٤- م/ محمد عبد الله
٥- م/ محمد عبد الله

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل الاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر من القطاع الى المقالب المحددة من جهة الاشراف على الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٧٥٠) م منطقة (B٥) عن مكان المقالب المعتمد .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

التوقيع :

الاسم :

٥- م/ محمد عبد الله

٤- م/ محمد عبد الله

٣- م/ محمد عبد الله

٢- م/ محمد عبد الله

١-

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية - المنطقة الاولى

محضر استلام موقع

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة B5 (مساحة أرض) القطر الثاني
تنفيذ شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامة

انه في يوم الاثنين الموافق 2023-08-08 وبناء علي عقد العملية رقم 149 / 2023 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / كارم امام
 - 2- السيد المهندس / اسلام محمد
 - 3- السيد المهندس / محمد
 - 4- السيد المهندس / محمود حسام
 - 5- السيد المهندس / طارق
 - 6- السيد المهندس / محمد
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى
سيسترا للاستشارات الهندسية الاستشاري العام
مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة
مكتب XYZ
شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامة

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023-08-08 هو تاريخ استلام الموقع .
واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

6- طارق

5- محمد

4- محمد

3- محمد

2- محمد

1- محمد

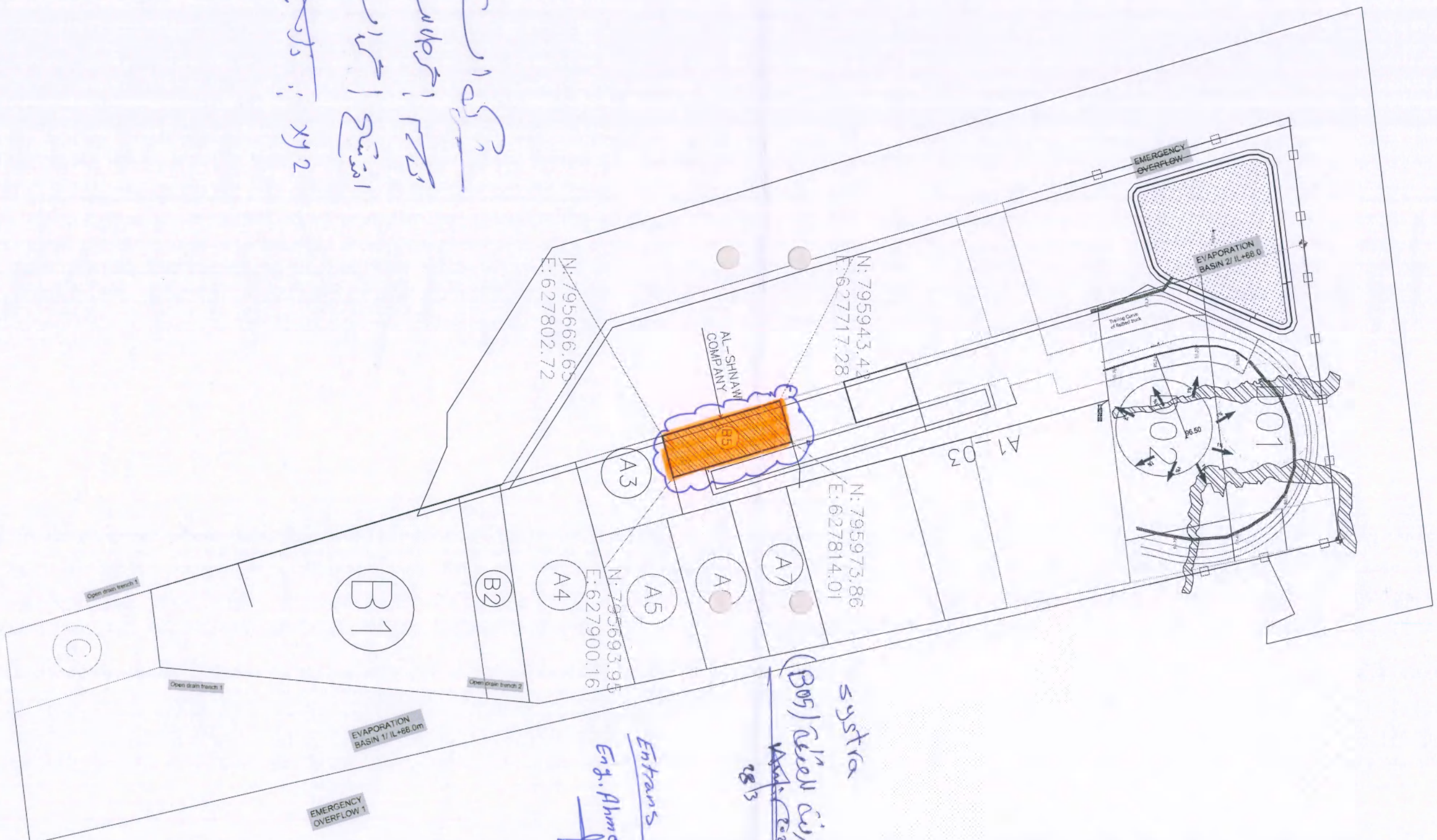
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس /

مهندس /



المستأجر
أحمد محمد



سسترا
 قمار جبهه لملامية طرقة المعلقة (B05)
 28/3

Entrans
 Eng. Ahmed Mohsen

شركة ارسنات للبناء
 ابراهيم بن احمد
 امين
 28/3