

خطا في توجيه المحملات

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A3) القطاع الثانى بالامر المباشر

تنفيذ شركة / عالمية للتجارة والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٦ / ٩ / ٢٠٢٢

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

برنامج زمنى

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

محضر استلام موقع

محضر مسافة نقل

صور وثائق تأمين

خطاب محملات

برنامج زمنى

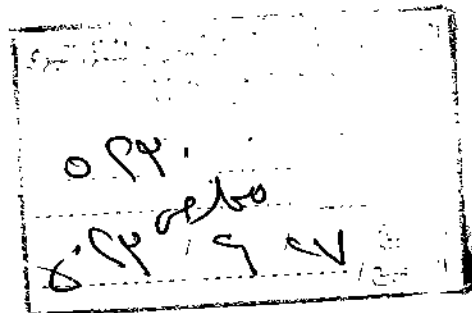


يعتمد ...،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ





السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم 1 لمشروع اعمال الحفر والردم لمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من العين السخنة - العلمين - مرسى مطروح القطاع الثانى A3 عقد 80 - 2023 - 2024 تنفيذ شركة عالمية للمقاولات.

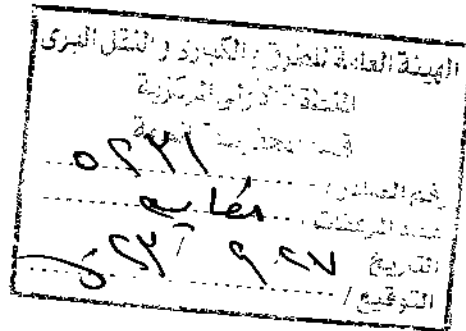


وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

نصر محمد نصر طيخ

مهندس/



مشروع القطار الكهربائي السريع				
المقايضة المستخلص جاري رقم (8) القطاع الثاني عقد ٢٠٢٤/٩/٢٧/١٠				
شركة (شركة عالمية عثمان درويش) منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة A.3) (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر
أعمال الحفر				
1	التمركز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.6 جنيه/ 3م لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه/متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	3م	1	23.00
2	التمركز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (يستخدم البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.7 جنيه/ 3م لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 2 جنيه/متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	3م	1	26
3	التمركز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (مقلعة متحجرة) عدا التربة الصخرية (يستخدم البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.8 جنيه/ 3م لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه/متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	3م	540,400	16,212,000
4	التمركز المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والإكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه/متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	3م	0	60
	ذات إجهاد (100-200) كجم / سم 2 - علاوة 1.6 جنيه 3م لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	0	70
	ذات إجهاد (200-300) كجم / سم 2 - علاوة 1.9 جنيه 3م لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	0	82
	ذات إجهاد (300-400) كجم / سم 2 - علاوة 2.2 جنيه 3م لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	6,400	563,200
	ذات إجهاد (400-500) كجم / سم 2 - علاوة 2.4 جنيه 3م لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	34,300	3,224,200
	ذات إجهاد (500-600) كجم / سم 2 - علاوة 2.5 جنيه 3م لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	0	100
	ذات إجهاد (600-700) كجم / سم 2 - علاوة 2.7 جنيه 3م لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	0	
أعمال الردم Embankment				
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (2متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والإكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . 1- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 96% فيسبب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . 2- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم يلازمه النقل . 3- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم . والبند لا يشمل القيمة المحجورة .	3م	3	57
				171
				19,999,620

ملاحظات :-

الكميات تقديرية العبرة لما تم تنفيذه على الطبيعة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

مهندس/

 						
مشروع القطار الكهربائي السريع					المقاييس المعتمدة	
المقاييس المعتمدة مستخلص جاري رقم (A.3) القطر الثاني عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣					شركة (شركة عالمية عثمان درويش) منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة A.3) (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم)	
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالي	
اعمال الحفر						
1	التمركز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والورش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمركز الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	23	23.00	
	- علاوة 1 جنية لكل لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.6 جنية/م3 لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنية/م3 على أسفل منسوب الأرض الطبيعية .					
2	التمركز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (يستخدم البليتور) وتسوية السطح بالآلات التسوية والورش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمركز الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	26	26	
	- علاوة 1 جنية لكل لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.7 جنية/م3 لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنية/م3 على أسفل منسوب الأرض الطبيعية .					
3	التمركز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طاقة متحجرة) عدا التربة الصخرية (يستخدم البليتور) وتسوية السطح بالآلات التسوية والورش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمركز الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	540,400	30	16,212,000	
	- يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البليتور . - علاوة 1 جنية لكل لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.8 جنية/م3 لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 2 جنية/م3 على أسفل منسوب الأرض الطبيعية .					
4	التمركز المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرصفة الميول الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف قسمة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 % ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمركز الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	0	60	0	
	- ذات إجهاد (100-200) كجم / سم 2 - علاوة 1.6 جنية لم3 لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .					
	- ذات إجهاد (200-300) كجم / سم 2 - علاوة 1.9 جنية لم3 لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .					
	- ذات إجهاد (300-400) كجم / سم 2 - علاوة 2.2 جنية لم3 لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .					
	- ذات إجهاد (400-500) كجم / سم 2 - علاوة 2.4 جنية لم3 لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .					
	- ذات إجهاد (500-600) كجم / سم 2 - علاوة 2.6 جنية لم3 لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .					
	- ذات إجهاد (600-700) كجم / سم 2 - علاوة 2.7 جنية لم3 لارتفاع المولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .					
اعمال الردم Embankment						
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى المنسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (20 متر) من منسوب القرمه الإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمركز الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	3	57	171	
	1- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة النعمه عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة النعمه لكل 1% . 2- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان . 3- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط و الجيارات ونقل المواد الصل حتى مسافة 2 كم . والبند لا يشمل القيمة المحجورة .					
					19,999,628	

ملاحظات :-
الكميات تقديرية العبرة لما تم تنفيذه على الطبيعة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس/

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A.3) القطر الثاني
العقد رقم : (2024/2023/80) بتاريخ : 17/7/2023

البرنامج الزمني لإنهاء الاعمال

منطقة (A.3) شركة : عالمية عثمان درويش

2023									
ديسمبر	نوفمبر	أكتوبر	سبتمبر	أغسطس	يوليو	يونية	مايو	المخطط	
0	0	0	176,000	176,000	176,000	0	0	مخطط شهري	الكمية الإجمالية 3م
0	0	0	528,000	352,000	176,000	0	0	مخطط تراكمي	البند
0	0	0	61,000	61,000	61,000	0	0	مخطط شهري	3
0	0	0	183,000	12,000	61,000	0	0	مخطط تراكمي	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

رئيس الإدارة المركزية المهندس

المدير العام

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى المشرف

منطقة

نصر طينج

1م

1م

مكتب التوثيق والتوثيق

مكتب التوثيق والتوثيق

محضر إسلام موقع

مشروع تنفيذ أعمال حفر وترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنبرين - مطروح) منطقة (a-3) القطاع الأول بالامر المباشر .
التأني
تنفيذ شركة : عالمية للتجارة والمقاولات العامة

انه في يوم الأربعاء الموافق 16/8/2023 وبناء علي عقد العمل رقم (80 / 2023 / 2024)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم بعد وهم :-

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1) السيد المهندس / كارم امام | مهندس تنفيذ العمليه بالمنطقة الاولى |
| 2) السيد المهندس / اسلام محمد | مهندس تنفيذ العمليه بالمنطقة الاولى |
| 3) السيد المهندس / | سيسترا للاستشارات الهندسية الاستشاري العام |
| 4) السيد المهندس / تامر شرف الدين | مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة |
| 5) السيد المهندس / علي ربيع | مكتب XYZ |
| 6) السيد المهندس / عادل محمد | شركة / عالمية |

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 20/7/2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك ،،،،

التوقيع :-

1) السيد المهندس / كارم امام
2) السيد المهندس / اسلام محمد
3) السيد المهندس /
4) السيد المهندس / تامر شرف الدين
5) السيد المهندس / علي ربيع
6) السيد المهندس / عادل محمد



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس /

N:795666.66
E:627802.74

E=627802.724
N=795666.652

E=627900.156
N=795693.950

E=627877.488
N=795769.245

N:795717.50
E:627986.63

A3

N:795463.31
E:627865.52

N:795512.50
E:628043.31

Handwritten signature

Handwritten signature

A

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة عالمية بشأن تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة A.3 عقد رقم (2024/2023/80)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023/9/14

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل سيسترا للاستشارات الهندسية
ممثل مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة
ممثل مكتب XYZ
ممثل شركة عالمية

1- م/ ماسد محمد البهاري
2- م/ علاء الدين عبد المنعم
3- م/ مصود حسام جمعة
4- م/ د. محمد سيد
5- م/ عادل عفيف

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل الاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر من القطاع الي المقابل المحددة من جهة الاشراف علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة مقلب 1 (800 m) ومقلب 2 مسافة (1390) عن مكان المقلب المعتمد

متوسط مسافة النقل = ١٠٩٥ م .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

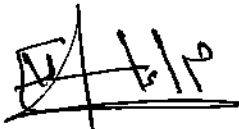
التوقيع :











الاسم :

5- عادل عفيف

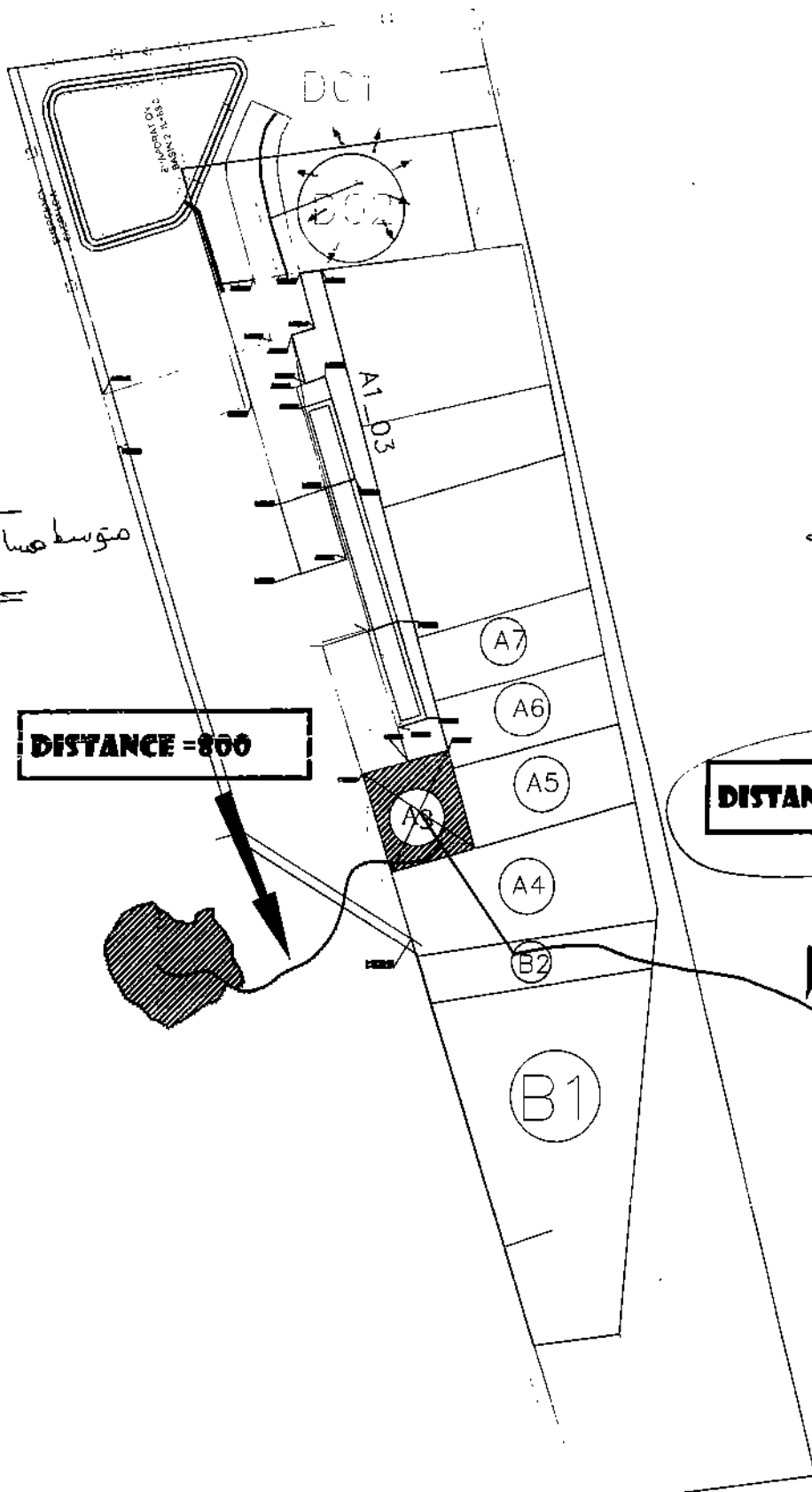
4- د. محمد سيد

3- مصود حسام

2- علاء الدين عبد المنعم

1- ماسد محمد البهاري

$\frac{10}{16} \times 100 = 62.5\%$
dist to base
10/90 =



DISTANCE = 800

DISTANCE = 1389.180

9/15

9/17

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A.3) **الطريق الثاني**
العقد رقم : (2024/2023/80) بتاريخ : 17/7/2023

منطقة (A.3).

شركة : عالمية عثمان درويش

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	8
2	م مكتب فني	1	4
3	م تنفيذي	1	6
4	م مساحة	2	4
5	فني مساحة	4	1
6	مشرف	2	7
7	محاسب	1	3
8	سائق معدة ومساعد	36	6
9			
10			
11			

رئيس الإدارة المركزية

المهندس /

المدير العام

الهيئة العامة للطرق و القبارى

الإستشار المشرف

مكتب إنترانس كونسولنج

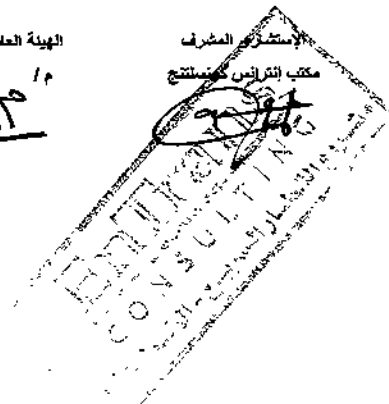
الشركة المنفذة

شركة / عالمية عثمان درويش

نصر طبع

م

م



اسم المعدة	لوتر	حفار	بلدوزر	جرير	هرايس
العدد	4	18	3	2	2
اسم المعدة	قلاب	دم رب	تاتك مياه		
العدد	20	-	6		

ثالثاً: بيان العامل بي بالموقع

الوظيفة	مدير المشروع	م تنفيذي	م مكتب فني	م مساحة	فني مساحة
العدد	1	1	1	1	2
الوظيفة	مشرف	سائق معدة و مساعد	محاسب		
العدد	3	26	1		

التوقيع

مدير المشروع :

10/12

10/1

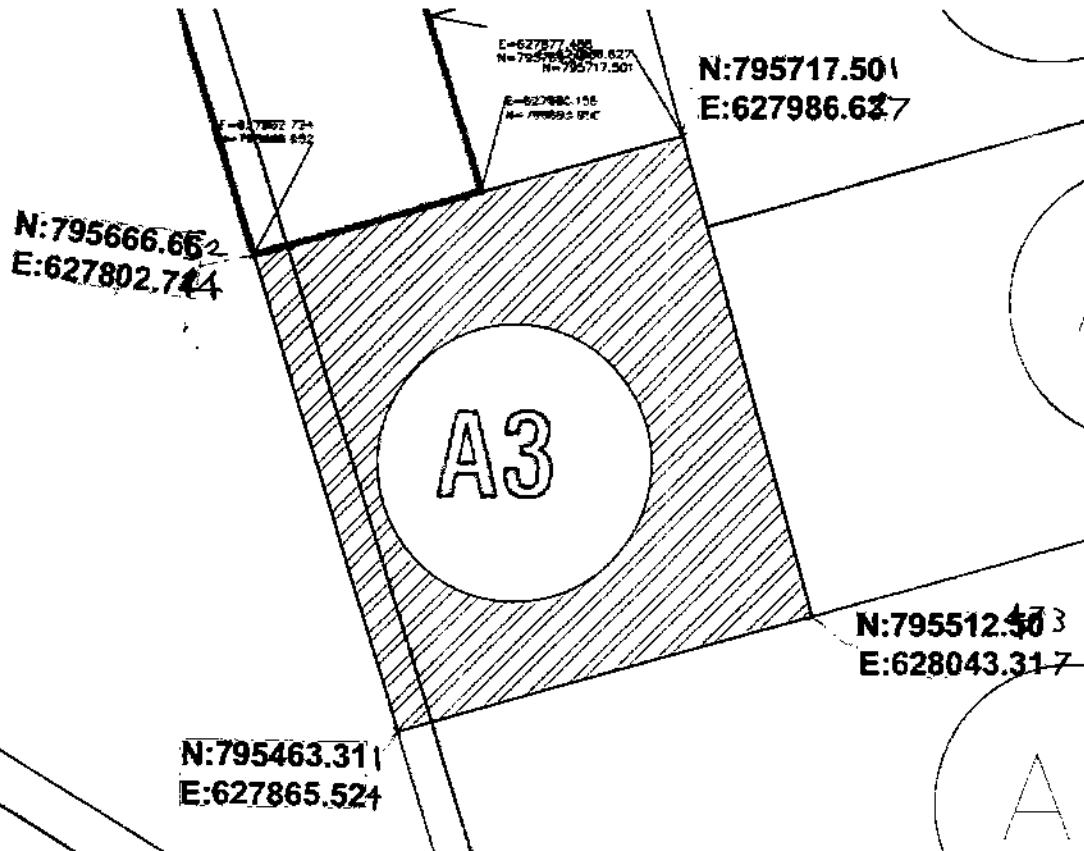
التقرير المبني لعملية تنفيذ أعمال حفر وترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة (A3) القطاع الأول (بالأمر المباشر) .

التوقيع

تنفيذ شركة عالمية عثمان درويش للمقاولات العمومية .

أولا :- موقع العمل :

هي الورشة المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر وتعتبر الورشة الرئيسية لصيانة قطارات خطوط القطار السريع (الخط الأول والثاني) منطقة (A3) طبقا لتقسيم الهيئة العامة للاتفاق والهيئة العامة للمطرق والكباري والسادة الاستشاريين .



ثانيا :- وصف المشروع :

تم التزول علي الطبيعة في حضور كل من :

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كرم امام | الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / اسلام محمد | الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / مصطفى علي السيد | مسترا الاستشاري العام للهيئة العامة للاتفاق |
| 4- السيد المهندس / محمد صابر | مسترا الاستشاري العام للهيئة العامة للاتفاق |
| 5- السيد المهندس / سالم جمال | مسترا الاستشاري العام للهيئة العامة للاتفاق |
| 6- السيد المهندس / تامر شرف الدين | مكتب اتترانس كونسلتنج استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 7- السيد المهندس / أحمد عبد المحسن | مكتب اتترانس كونسلتنج استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 8- السيد المهندس / أحمد هشام | مكتب XYZ استشاري المسلحة |
| 9- السيد المهندس / عادل غنيم | شركة عالمية عثمان درويش للمقاولات الصومية |

وتبين الاتي :

الموقع عبارة عن

- 1- تربة متحجرة (طفلة) تصنيف (A6 & A7) طبقا لتقرير المعمل الذي تم بمعرفة السادة الاستشاريين (مرفق تقرير التربة المتحجرة وتصنيفها) .
- 2- تربة صخرية علي طبقات بين التربة المتحجرة مختلفة الاجهادات وسيتم اختبار الصخر في معامل الهيئة لكل طبقة من طبقات الصخر



صورة للتربة الطفلية المحجرة



صورة للتربة الصخرية

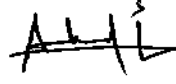
تفكنا :- منهجية التنفيذ :

تم الاتفاق علي ازالة ناتج الحفر للتربة الغير صالحة والصخر ناتج التكسير الي مشون يبعد عن حدود الورشة مسافة لاتقل عن 200 م ويبعد عن حدود الدفاع الجوي مع الرفع المساحي للمشون وتقسين المشون الي قسمين قسم تربة طفلة غير صالحة وقسم اخر للصخر ناتج التكسير .

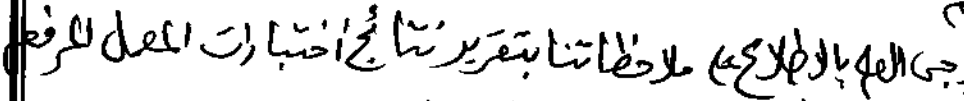
التوقيع :

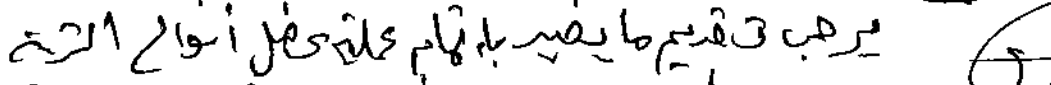
9- حارس مشور

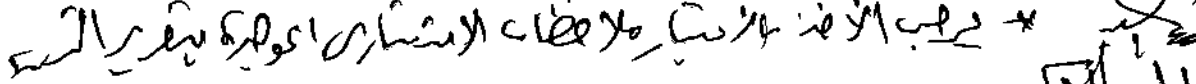
8- 

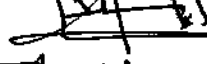
7-  / ع / ح / ح / ح

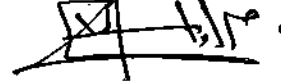
6-  / ع / ح / ح / ح

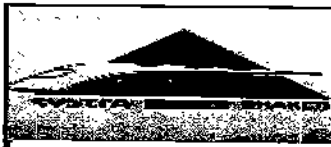
5-  يرجى العلم بالاطلاع ملاحظتنا بتقرير نتائج اختبارات المعدل للرفع

4-  مربي ق قديم ما يفيد به تمام علمه قبل انخاله التربة

3-  مربي الألفه ملاحظا الاستشار احوالها بتقرير التربة

2- 

1- 



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein



الهيئة العامة للنقل

الهيئة العامة للنقل والبنية التحتية

IE in Trans
CONSULTING



Section - 3 From West of the River Nile

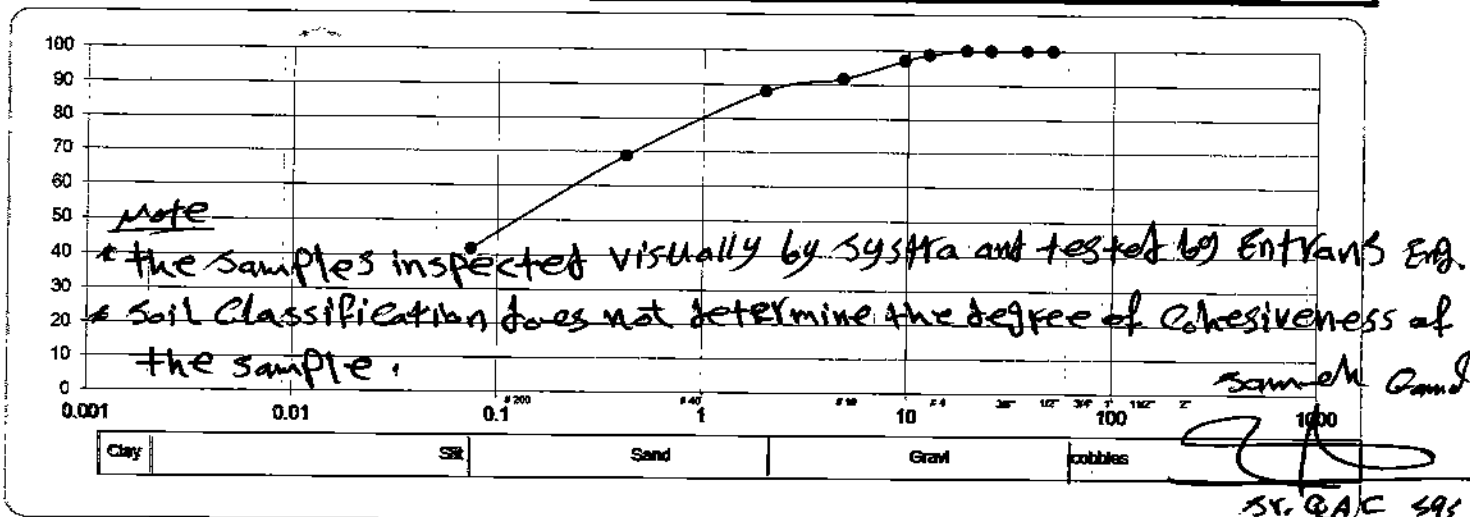
Green Land (GL) MAIN DEPOT

منطقة ورش محطة حطاي لكتوير

Contractor Consultant

DESCRIPTION :	عينة نتاج قطع منطقة ل (A3)			DATE :	
Station		TO		Sample	Clay 1
Company	عالمية للمقاولات العمومية			Q.T	

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5000	100
1 1/2"	0	5000	100
1"	0	5000	100
3/4"	0	5000	100
1/2"	62	4938	99
3/8"	85	4853	97
# 4	265	4588	92
Passing	4588		
Sample Total Wt.	5000		
Fine Sample WT.	500		
# 10	20	480	88.1
# 40	125	375	68.8
# 200	272	228	41.8



SOIL CLASSIFICATION			Description		
A.6			clay		
LL =	37	P.L =	23.9	P.I =	13.1
CC =	NA	CI =	NA		

The final soil classification is type of excavation whether normal or Cohesive or any concrete must be subjected to approved Reference, otherwise is

M.E./CONTRACTOR
مختبر العالمية

M.E./CONSULTANT
IE in Trans

1/4

ST. QAC 595



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 3 From West of the River Nile

Green Land (GL) MAIN DEPOT
منطقة ورش محطة حديد الكوبر



IE in Trans

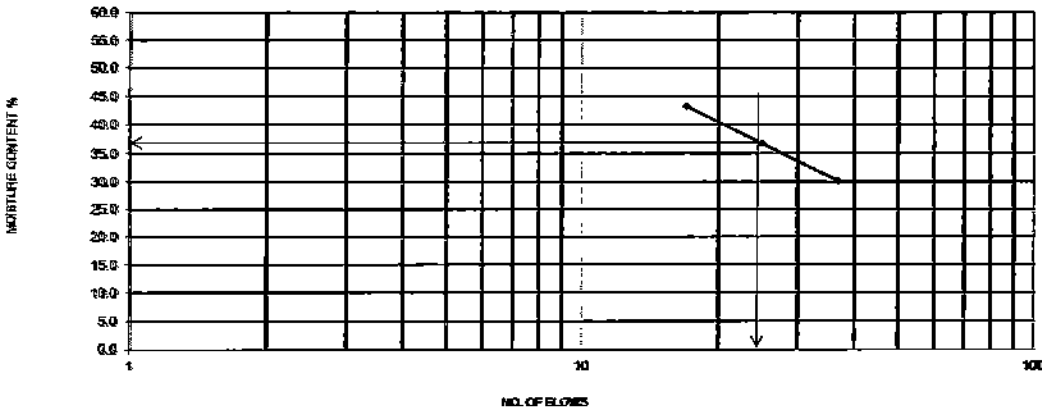
Contractor Consultant

ATTERBERG LIMIT TEST

DESCRIPTION :	عينة ناع قطع منخقة ل (A3)			DATE :	
Station		TO		Sample	Clay 1
Company	عالمية للمقاولات المصرية			Q.T	

TEST				LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
	NO. OF BLOWS			17	25	37			
A	CONTAINER NO.			28	18	5	9	1	11
A	CONTAINER WEIGHT			26.75	27.85	23.6	25.78	26.72	28.68
B	MASS OF WET SOIL+TARE g			68.6	58.5	55.4	29.8	38.2	23.9
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g			58.4	58.9	48.8	28.4	29.5	23.3
	MOISTURE CONTENT % (B-C)/C			43.3	38.7	38.1	23.2	24.1	24.4
LIMITS				LIQUID (LL)	37.8		PLASTIC (PL)	23.9	

BLOWS V.M.C.



Liquid Limit (LL)	=	37.8
Plastic Limit (PL)	=	23.9
Plastic Index (PI)	=	13.1

note: All samples were taking after clearing the natural ground

ME/CONTRACTOR

Handwritten signature of the contractor.

ME/CONSULTANT

Handwritten signature of the consultant.

مختبر العالمية

Handwritten text: ١٥/٥/٢٠٢٠

2/4



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein



EnTrans
CONSULTING



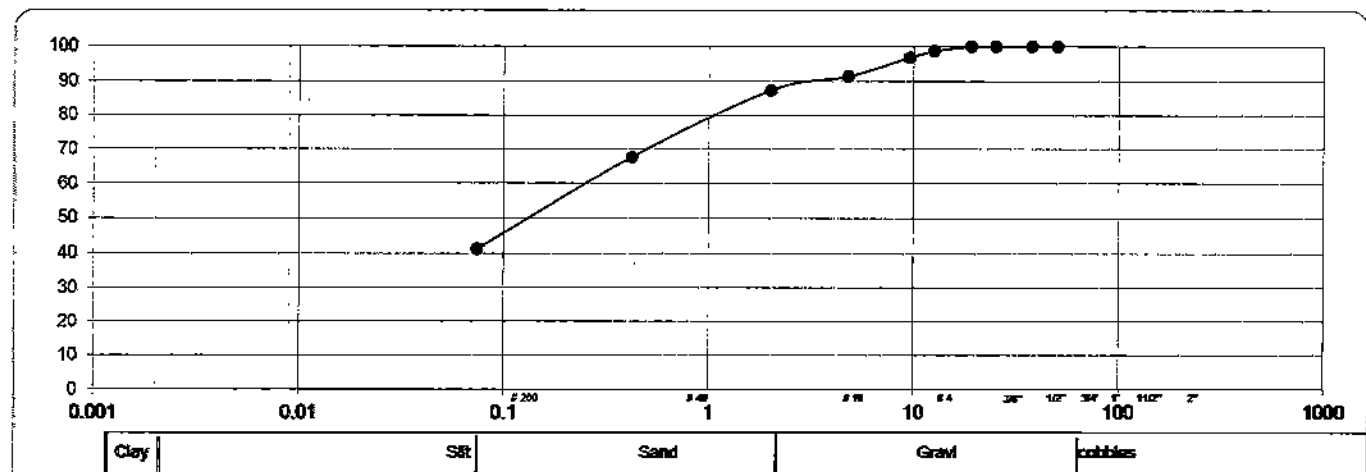
Section - 3 From West of the River Nile

Green Land (GL) MAIN DEPOT
منطقة ورش محطة حطاف كوتير

Contractor Consultant

DESCRIPTION :	عينة نكح قطع منطقة ل (A3)			DATE :	
Station		TO		Sample	Clay 2
Company	عالمية للمقاولات العمومية			Q.T	

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5000	100
1 1/2"	0	5000	100
1"	0	5000	100
3/4"	0	5000	100
1/2"	65	4935	99
3/8"	92	4843	97
# 4	272	4571	91
Passing	4571		
Sample Total Wt.	5000		
Fine Sample WT.	500		
# 10	22	478	87.4
# 40	130	370	67.7
# 200	275	225	41.1



SOIL CLASSIFICATION		Description	
A7		clay	
LL =	40.067	PI =	17.0
CC =	NA	CI =	NA

3/4

The first soil classification as type of excavation whether normal or saline or very cohesive must be subjected to approved reference 1. otherwise it is invalid

M.E. CONTRACTOR
مختبر

M.E. CONSULTANT

plus 2020/12

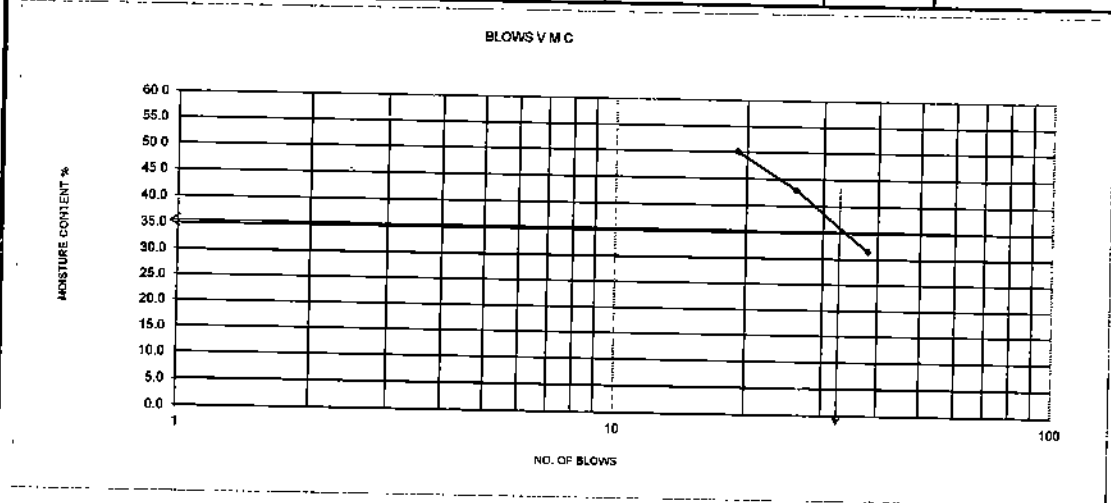


Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alemein
Section - 3 From West of the River Nile
Green Land (GL) MAIN DEPOT
 منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر



ATTERBERG LIMIT TEST					
DESCRIPTION :			عينة نسيج قطع منطقة (A3)		DATE :
Station		TO		Sample	Clay 2
Company			عالمية للمقاولات العمومية		Q.T

TEST			LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
NO. OF BLOWS			19	26	38			
A	CONTAINER NO.		2	3	4	12	8	17
A	CONTAINER WEIGHT		27.84	32.92	38.38	25.37	27.08	26.88
B	MASS OF WET SOIL+TARE g		55.7	58.9	58.0	28.2	31.5	30.6
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g		46.4	51.1	53.3	27.6	30.7	29.8
MOISTURE CONTENT % (B-C)			50.1	42.9	31.5	23.8	22.5	22.8
LIMITS			LIQUID (L.L)	41.5		PLASTIC (PL)	23.1	



Liquid Limit (LL)	=	41.5
Plastic Limit (PL)	=	23.1
Plastic Index (PI)	=	18.4

note: All samples were taking after cleaning the natural ground

ME/CONTRACTOR

Signature
مختبر العالمية

ME/CONSULTANT

Signature
 2020/05/04

5/4

وثيقة تأمين حوادث شخصية

الفرع المصدر	الرتبوسى	رقم الوثيقة	19379	4	تاريخ طلب التأمين	2023/07/24
العملة	جنبة مصرى	مدة التأمين من	2023/07/17	ظهرا الى	2024/03/17	ظهرا

اسم المتعاقد شركة عالمية للتجارة و المقاولات

اسم المؤمن عليه كما بالكشف المرفق

تاريخ الميلاد

اكبر من ١٦ سنة و اقل من ٦٥ سنة

كما بالكشف المرفق

وظيفة

11 شارع الحاج بدوى نسوقي شقة ١ - البحر الأعظم ساقية مكي - الجيزة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

لصالح

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صنة كل منهم به

الورثة الشرعيون

تقتصر التغطية التأمينية على السادة المؤمن عليهم الغير مذكور اسمائهم بسبب الحوادث التى تقع لهم اثناء ويسبب للعمل فقط ودخل موقع العمل (عملية تنفيذ اعمال وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربى السريع الخط الأول (العين السفلى - العاصمة الادارية - الطمين - مطروح) منطقة "A3" القطاع الشرقى (بالامر المباشر) ويشترط الا يزيد الحد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب مدة الوثيقة والا سقط حقه فى الانتفاع بمزايا التأمين. السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لا تزيد عن ٢٢٠ فولت - عقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٣/٨٠

القسمة	نصف	نصف	مصاريف الاصل	مصاريف الاصل	مصاريف الاصل	مصاريف الاصل	مصاريف الاصل	مصاريف الاصل
426.57	2.15	3.00	64.38	2.60	0.43	0.87	500.00	القسمة الاجمالية

فقط خمسة جنية مصرى لا غير

مبلغ التأمين

الحالات المغطاة

اولا : اذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغا وقدره وذلك وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة	انظر الكشف المرفق
ثانيا : اذا اصاب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى مبلغا وقدره وذلك وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة	انظر الكشف المرفق
ثالثا : اذا اصاب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا يحدد وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة	انظر الكشف المرفق
وقدره اسبوعيا بواقع رابعا : اذا اصاب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم الوارد بالبنء ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ اسبوعا من يوم بدء جاء بالبنء الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	(لا شئى)
خلصا: تغطية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين	(لا شئى)
سائلا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى أقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين	(لا شئى)
سائلا : تغطية مصاريف الجثثة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين	(لا شئى)



كشـف مـتـم للوـثـيـقـة 19379 و 4

اجمالي مبلغ التأمين 130000 جنية مصرى

اسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

عدد رقم 2024/2023/80

صافي القسط 426.57



وثيقه تامين جميع اخطار المقاولين

الفرع الرئيسي

رقم الوثيقة 17237 هـ / 4

السادة / شركة عالمية للتجارة والمقاولات (عثمان درويش بدوي سيد نسوقي)

العنوان شقة رقم 1 بالعقار رقم 11 شارع الحاج بدوي دسوقي - الجيزة

نصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المفاضلة: رقم العقد: 80 / 2023 / 2024-تنفيذ أعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة

موقع العمل حدائق اکتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية

وصف المشروع العلمين مطروح) منطقة (A3) القطاع الثاني .

مُدَّة التَّامِين

بالنسبة للأعمال	يبدأ التأمين في	2023/07/17	الساعة الثانية عشرة ظهراً
	وينتهي في	2024/03/17	الساعة الثانية عشرة ظهراً

الساعة الثانية عشره ظهرا	2024/03/17	وتبدأ في	بالنسبه لعمال الصيانه
الساعة الثانيه عشره ظهرا	2025/03/17	وتنتهى في	

القسم الاول	الاضرار الماديه	20000000.00	جنيه مصرى
-------------	-----------------	-------------	-----------

القسم الثاني	المسئولية المدنية قبل الغير	100000.00	جنيه مصرى
--------------	-----------------------------	-----------	-----------

القسم الاول : الاضرار المادية

التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البنود المؤمن عليها
10% الأولى من قيمة كل حادث بحد أقصى 10000 ج.م.	20000000 ج.م	1- أعمال المقاوله الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد 1/1- قيمة العقد
	لا يوجد	2/1- الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو اصحاب المشروع
	لا يوجد	2- أدوات ومهمات التشييد
	لا يوجد	3- آلات ومعدات التشييد طبقا لقائمه المرفق
	لا يوجد	4- ازاله الانقاض
	لا يوجد	5- المنشآت المؤقتة



MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية - المركز الرئيسي ٤/٤٠

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

14. 1000000 15. 1000000

[illegible]

1997-1998

[illegible]

(19) 318

[illegible]

 14-704 65 00 00 J 4-1-11 2

[illegible]

تقوم الشركة بحاسبة مصالحة الضرائب على ضريبة الدخل النسبية والنوعية

[illegible]

الاخطار الطبيعيه	حدود التعويض	التحملات
1- الزلازل / البراكين / الاعاصير	غير مغطى	
2- العواصف / الزوابع / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيار التربه	غير مغطى	
	غير مغطى	

(1) حدود التعويض لكل خساره او ضرر او سلسله من الخسائر او الاضرار الناشئه عن حادث واحد

التحملات	حدود التعويض	البنود المؤمن عليها
		1- - الاعصابات الجسمية
	ر25000جم(خمسة وعشرون ألف جنيه).	للشخص الواحد 1/1
	ر50000جم(خمسون ألف جنيه).	1/2- مهما كان عدد الأشخاص
الـ10% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى ر5000جم (اضرار مادية فقط).	ر50000جم(خمسون ألف جنيه).	2- - الاضرار المادية للممتلكات

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسله من الحوادث الناشئه عن واقعه واحده 100000.00

يعتبر متما لهذا الوثيقة طلب التامين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التاليه والمرفقه جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة

ملحق زيارات الصمىانة

ملحق وسائل مكافحة الحريق

مرفق شرط سقوط الحق



MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية. المركز الرئيسي ٤/٤٠



شركة التأمين البحرية والبرية
إدارة إصدار الهندسي
المركز الرئيسي ٤/١٦٤
سها سامي البديوي
التوقيع/

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعلين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com



- من المعلوم والمتفق عليه صراحة ما يلى:
- ان هذه الوثيقة لا تغطي أية خسائر أو أضرار أو تلفيات ناتجة عن عمليات الإرهاب والتخريب.
- ان شركة المهندسين للتأمين غير مسؤولة عن أى حوادث قد وقعت خلال الفترة السابقة وحتى تاريخه.
- ان يتم توافر حراسة دائمة طوال 24 ساعة لكافة مكونات المشروع والا سقط حق المؤمن له فى المطالبة بأى حادث سرقة لهذه المكونات.
- فى حالة وقوع حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات المستحقة للهيئة العامة للطرق والكبارى.
- لا يجوز إجراء أى تعديل أو تحويل أو إلغاء على الوثيقة الا بعد موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى.
- على المؤمن له عدم ترك كميات من التشوينات بالطرق وتكون للعمل الاسبوعى فقط ولا تترك لمدة زمنية أكثر من 7 أيام.
- على المؤمن له عدم تخزين وحفظ مواد المشروع فى الطرق العامة.
- مرفق الشروط الخاصة بالوثيقة.
- وبشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه.

1 600.00	القسط الصافى
88.00	نصف الدفعة التسبيه
10.00	رسم الاشراف والرقابه
8.00	نصف الدفعة النوعيه
123.00	مصاريف الاصدار
16.00	رسم تكميه موارد
5.00	مصاريف الهيئه
1 850.00	القسط الاجمالى

فقط ألف وثمانمائة وخمسون جنية مصرى لاغير

تحريرا فى 2023/07/27

صفحة 3 من 3

2023/01/29

22877

احمد فراج على عبيد

اسم المنتج

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية، المركز الرئيسى ٤/٤٠

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة إصدار الهندسى
المركز الرئيسى ٤/٤٠
سها سامى البديوى
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل عملية المتعلمين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

موقع الشركة
موقع الشركة
موقع الشركة

318

موقع الشركة
موقع الشركة
موقع الشركة

هذه الوثيقة مهمة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة الشهيرة والتجوية

ملحق خاص بتغطية زيارات صيانة

من المعلوم والمتفق عليه أنه مع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والأشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحقه بها ومقابل قيام المؤمن له بسداد القسط الإضافي المتفق عليه ، ليمتد التأمين ليغطي فقط التلف أو الخسارة التي تلحق بأعمال المقاوله والتي تنشأ بسبب وأثناء قيام المقاول (المقاولون) المؤمن له (لهم) بالعمليات

التي تتعلق بالالتزامات الواردة بشروط الصيانة في عقد المقاوله وذلك خلال فترة الصيانة المبينه فيما بعد

- تغطية الصيانة من : ٢٠٢٤/٠٣/١٧ الى ٢٠٢٥/٠٣/١٧

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية، المركز الرئيسي ٤/٤٠


شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد

انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك.

فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-

١- توافر معدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقدم العمل.

٢- ان يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهز في وضع التشغيل الكامل محدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق بأغطية مؤقتة يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .

٣- ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة القوالب المستخدمة في الانشاء.

٤- ان يتم الغلق المؤقت لفتحات ابواب المصاعد ، أنابيب الخنومات و اى فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء فى أعمال التجهيزات.

٥- ان يتم ازاله النفايات بانتظام - ازاله النفايات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التى يتم تجهيزها وذلك فى نهاية كل يوم عمل .

٥- اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال حرارية) من أى نوع مثل:-

- عمليات الجلف،التقطيع،اللحام .

- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .

- استعمال النتومين الساخن - أو أى عمليات أخرى ينتج عنها سخون.

يتم تنفيذ (العمل الحرارى) فقط بوجود عامل على الأقل مجهز بطفائية حريق ومدرب على مكافحة الحريق ويتم فحص منطقة (العمل الحرارى) بعد انتهاء هذا العمل بساعة.

٦- يتم تقسيم عملية تخزين المواد المستخدمة فى التشييد أو التركيب إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة ادناه لكل وحدة تخزين

كل وحدة تخزين يجب ان تعزل بما لا يقل عن ٥٠ متر أو ان تفصل بحوائط غير قابلة للحريق قيمت تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال فى مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أى عمل حرارى.

٧- تعيين منسق أمان بالموقع.

- تركيب نظام مضمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .

- اتباع خطة حماية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة النظر فيها بانتظام .

- ان يكون قد تم تدريب عمالي المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية أسبوعيا .

- ان يكون اقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل فورية مجهزة له فى جميع الأوقات .

٨ - ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .

قيمة كل وحدة تخزين :- ٥٠,٠٠٠ جم

MIC

MOHANDES INSURANCE CO.

شركة المهندس للتأمين

إدارة التأمينات الهندسية، المركز الرئيسى ١/٤٠

19318

للحصول والإطلاع على دليل عملية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

شرط سقوط التأمين

■ تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية:

أ- إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا أخفي عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

ب- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جنائية أو جنحة حميدة.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تتطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلا.

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية، المركز الرئيسي ٤/٤٠

جميع الخطأ المغطى

الوثيقة

تحت إشراف الهيئة العامة للقانون رقم ٥٨ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للقانون رقم ١٢٨١
رقم ١ سجل تجاري رقم ١٢٨١ - الجيزة

تحت إشراف الهيئة العامة للقانون رقم ٥٨ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للقانون رقم ١٢٨١
رقم ١ سجل تجاري رقم ١٢٨١ - الجيزة

تحت إشراف الهيئة العامة للقانون رقم ٥٨ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للقانون رقم ١٢٨١
رقم ١ سجل تجاري رقم ١٢٨١ - الجيزة

تحت إشراف الهيئة العامة للقانون رقم ٥٨ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للقانون رقم ١٢٨١
رقم ١ سجل تجاري رقم ١٢٨١ - الجيزة

تحت إشراف الهيئة العامة للقانون رقم ٥٨ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للقانون رقم ١٢٨١
رقم ١ سجل تجاري رقم ١٢٨١ - الجيزة

تحت إشراف الهيئة العامة للقانون رقم ٥٨ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للقانون رقم ١٢٨١
رقم ١ سجل تجاري رقم ١٢٨١ - الجيزة

تحت إشراف الهيئة العامة للقانون رقم ٥٨ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للقانون رقم ١٢٨١
رقم ١ سجل تجاري رقم ١٢٨١ - الجيزة

تحت إشراف الهيئة العامة للقانون رقم ٥٨ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للقانون رقم ١٢٨١
رقم ١ سجل تجاري رقم ١٢٨١ - الجيزة

تحت إشراف الهيئة العامة للقانون رقم ٥٨ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للقانون رقم ١٢٨١
رقم ١ سجل تجاري رقم ١٢٨١ - الجيزة

الجدول

رقم الوثيقة	اسم المؤمن له / أو المؤمن لهم	السن	مبلغ التأمين	القسم الأول	القسم الثاني
١	السن	١	١	١	١
٢	السن	١	١	١	١
٣	السن	١	١	١	١
٤	السن	١	١	١	١
٥	السن	١	١	١	١
٦	السن	١	١	١	١
٧	السن	١	١	١	١
٨	السن	١	١	١	١
٩	السن	١	١	١	١
١٠	السن	١	١	١	١

البيانات	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
١- اعمال المتابعة (الاعمال العامة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) ١/٨ - قيمة العقد ٢/٨ - الأقساء وأفراد التي يوزعها صاحب أو أصحاب المشروع ٣- اموال ومعدات التجهيز طبقاً لقائمة المرفق ٤- الأقساء	١	١
٢- اعمال المتابعة (الاعمال العامة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) ١/٨ - قيمة العقد ٢/٨ - الأقساء وأفراد التي يوزعها صاحب أو أصحاب المشروع ٣- اموال ومعدات التجهيز طبقاً لقائمة المرفق ٤- الأقساء	١	١

البيانات العامة

البيانات العامة	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
١- اعمال المتابعة (الاعمال العامة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) ١/٨ - قيمة العقد ٢/٨ - الأقساء وأفراد التي يوزعها صاحب أو أصحاب المشروع ٣- اموال ومعدات التجهيز طبقاً لقائمة المرفق ٤- الأقساء	١	١
٢- اعمال المتابعة (الاعمال العامة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) ١/٨ - قيمة العقد ٢/٨ - الأقساء وأفراد التي يوزعها صاحب أو أصحاب المشروع ٣- اموال ومعدات التجهيز طبقاً لقائمة المرفق ٤- الأقساء	١	١

تعتبر هذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر لاحقاً الثانية والرابعة جزءاً من هذه الوثيقة

الحصول والإطلاع على دليل حماية التأمين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية ببرنامج مؤتمناً الإلكتروني www.mohina.com

جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة المصنف الاسم المصلحة العامة
قسم : المالية
المبلغ المستحق إلى : حزب العمال
بموجب : الطلبات طيه : أو :
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
يسحب باسم : حزب العمال
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٢٧٨١٥	
		١٢٧٨١٥	
الجملة			

رقم :
الختم ذو التاريخ
كتب المراجعة
رئيس المراجعة
رئيس الإدارة المركزية

تقيد في السجل برقم :

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم			
	بيانات		نوع الخصم	
	رقم	تاريخ	قسم	جنيه
			فرع	١٢٧٨١٥
			فصل	
			بند	
			إجمالي الأصل	
			قرش	
			جنيه	
			بيانات الاستقطاعات	
			عادي	
			إضافي	
			دمغة توقيع	
			قرش	
			جنيه	
			رسم الدمغة	
			صافي القيمة المطلوب صرفها	

رؤج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
جاري :
الإيرادات :
تاريخ :
الإمضاء :

الختم ذو التاريخ

رقم : قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح.» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح.») : إمضاء الكاتب المنوط :

(٢)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب : رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل : تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف : رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٦) استلمت : إمضاء طالب أو كاتب التصدير : في سنة ٢٠١