

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة هاي واي للطرق "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٢٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المـؤرخ في ٢٠ / ٦ / ٢٠٢٣ بمبلغ
١٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيهًا لا غير والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر
لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦,٠٠٠ الى الكم
٤٨٧,٠٠٠ بطول ١ كم اتجاة استكمال مطروح على أن يتم التنفيذ طبقا
لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى "
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم
الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

محرم
محرم

عقد مقالة

**الموضوع: إسناد اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين
السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦,٠٠٠ الى
الكم ٤٨٧,٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه استكمال مطروح (بالأمر المباشر)**

رقم العقد: ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٢٣٥ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٠ / ٦ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة هاي واي للطرق"

ويمثلها السيد الأستاذ / محمد ياسر محمد ابراهيم

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٩٧٠٦١٩٠١٠٣٤٧١

بطاقة ضريبية / ٦٧٦-٧٠١-٠٨٦

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

سجل تجاري رقم / ١٨١٥٨٩

ومقرها / ٠٠٠٣ ش مخلوف منشية البكري مصر الجديدة القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد ياسر

هاي واي للطرق
س.ب. ١٨١٥٨٩
ب.ض. ٦٧٦ / ٧٠١ / ٠٨٦

التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٧ بتنفيذ أعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦.٠٠٠ الى الكم ٤٨٧.٠٠٠ بطول ١ كم اتحاة استكمال مطروح بطريق الإتفاق المباشر مع شركة هاي واي للطرق بتكلفة تقديرية ١٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيها لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثانى علي الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية، عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيها لا غير) شاملة الضريبة، ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا علي الآتي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦.٠٠٠ الى الكم ٤٨٧.٠٠٠ بطول ١ كم اتحاة استكمال مطروح . (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيها لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة هاي واي للطرق " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

هاي واي للطرق
س.ت: ١٨١٥٨٩
ب.ت: ٢٧٦ / ٧٠١ / ٠٨٦

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5601552300006313 بمبلغ وقدره ٥٠٠.٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسمائة ألف جنية) صاد من البنك الأهلي المصري بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١٥ ساري حتى ٢٠٢٤/٦/١٥ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

محرر

هاى واى للطرق
 س.ب. ١٨١٥٨٩
 القاهرة - مصر

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأميته أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

هاى واى للطرق

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي الاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي لأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

محرر

هاى واى للطرق
س.ب. ١٨٢٥٨٩

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

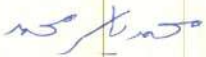
يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

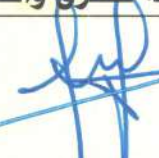
"شركة هاي واي للطرق"

(التوقيع) 

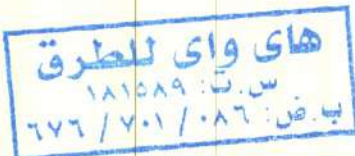
السيد / محمد ياسر محمد إبراهيم
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع) 

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول
(العين السخنة - مطروح)
قطاع العلمين / فوكه
في المسافة من كم ٤٨٦+٠٠٠ الى كم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١ كم (اتجاه استكمال مطروح)
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"

مدير عام
صيانة الطرق

مهندس /
"منال عمر"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الخامسة (غرب الدلتا)

عقيد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /
"محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية
للمشؤون المالية و الإدارية

عميد /
"أبو بكر أحمد حسن عساف"

هاى واى للطرق
س.ب: ١٨١٥٨٩
ب.ض: ٠٨٦ / ٧٠١ / ٦٧٦

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح و تكون مجهزة بكافة التركيبات و التوصيلات الكهربائية والصحية و مكيفات الهواء و الفرش و الأثاث المناسب و كذا أجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب و توفير خدمة الانترنت و مصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم و مصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب و خزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى و فنى طبقاً للتباقد و بما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات و توفير جميع المهمات و المستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة و متابعة و مواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع و في حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات و المهمات اللازمة المشار إليها بعبارة يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط و قدرة الف جنيهاً لا غير) يومياً . و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات و إحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة و المعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر و معامل الجامعات و الهيئات المختلفة و في أى وقت يراه جهاز الإشراف و المهندس المشرف

- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع أو بمحطة الخلط و وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث ، معدات ، أجهزة) و تزويده بالمياه و الكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه في إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي :

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير ، و تكييف هواء و إضاءة كافية.
- طاوولات و بنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 و سكاّنر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقاييس مناسبة لفرن التحميف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم و صلب.
- مصدر للمياه النظيفة و بسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات و التي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة و معلقة على الحائط في مكان مناسب و يتم الكشف عليها و شحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح و عمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحرر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع و تزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية و أية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

و.ع.م

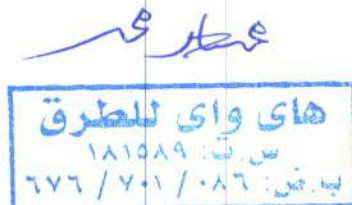
هاى واى للطرق
س.ب: ١٨١٥٨٩
ب.ض: ٠٨٦ / ٧٠١ / ٦٧٦



اعمال الجسر الترابي مشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 8- inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



الشروط الخاصة

		AASHTO/ ASTM
CONCRETE		
	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
	Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
-	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
-	Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد انتهاء الأعمال، وتسلمية المشروع وبإتمام الأعمال، وتبقى الملكية للمقاول بالموافاق عليها من قبل المهندس والبالزمة لأحد العينات واختبارها وتشغيل العمل، ويتكفل العمل بالتصريف من قبله، والمهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالقنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي قسم سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات العملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع . وفى حال تعذر ذلك، فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة العمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقدم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مهلة من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتسجيل العمل.

مع عدم السماح بعد العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد التأكد من أن المقادير المعطاة كافية، كما يجب أن تكون كافية لتغطية جميع الأجزاء الاختيارية المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للمواصفات الرمزية المعتمدة.

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الأعمال والاستلام الابتدائي للمشروع.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثيقة عدد (٢) لوحة كبيرة بحجم أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت على يدان الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة وتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ . وعلى المقاول الحصول على تصاريح الجهات المعنية قبل تنفيذها . مع ضرورة توفير برنامج عمل على الموقع الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس . وتخصص عمارة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لأتم تركيبتها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المئين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التنصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسة المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية . ويكون جدول الدفع بالأسبوع الذي قبلها المهندس وفقاً لتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال . معاً يكون بالتفصيل الكافي لتوضيح المهام التي يجري العمل عليها في كل فترة زمنية المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقسيم البرنامج الزمني في الأقسام الأعمى العمل على فترات التوقف للتبؤ طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحصاء المدة الإضافية في توقف الأعمال على فترات التوقف .

و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدة الإضافية و فروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحصاء مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وإفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية ومستندات العطاء . ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ومتطلبات الجهات المعنية بسلامة

المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه هذه الأعمال من خلال أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سدادح أو حادثة أو الحادثة أو الحوادث الحادثة أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتسليم مع الهيئة والسلطات المعنية بالمرور والجهات الأمنية والمهنية لتسليمها والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخططة قبل بدء التنفيذ ، ويتم الإعلان عن الخططة المعتمدة على الطريق بمساحات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخططة المعتمدة . وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك .

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء



هـ واي للطرق

س.ت: ١٨١٥٨٩

ب.ض: ٠٨٦ / ٧٠١ / ٦٧٦

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويشترط ولا يقتصر على

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالالستيك وبها شروط عادكس بيلوني مودر (مرفق)
 - اصفر - ازرقي - وبناصي)
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري وافي
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة علي المشروع وتقديم الافادة المثبتة بها مع اول مستخلص جاري

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها، يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الجرفي بموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - إلخ) لأي من البقود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الإبداعي للجمعية ويضمن التأمين (٥٠ ألف جنيه)

بالمقنات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحظ : ٢٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) لفترة



هاى واى للطرق
س.ت: ١٨١٥٨٩
ب.ض: ٢٧٦ / ٧٠١ / ٠٨٦

الشروط الخاصة

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات
لناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

٢- الوصول للموقع

المقاوم مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معدات والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارية تنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقابل مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليمه إلى قبل بنية الأساس. عليه واجب توفير
قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماداً، ويقوم المانول بإزالة الحشوات الموضوعة في جوانب الرأسيات وتأمين الموقع
ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة. كما يتكفل المقاول بتنظيف
حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبمواقيته.

و- استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم المهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع البناء، أدوات ومعدات، وطرق البناء، حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما يقوم المهندس بمراقبة ومراقبة والتأكد من أن العمل يتم وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس ويقوم بإجراء الإحباطات على المواد المستعملة أثناء التنفيذ، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة لمواصفات واشتراطات المشروع، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول البدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للخطط المرفقة ملحق رقم ٣ بالكشف والفحوصات العملية على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للخطط المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقًا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة الاشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالعدد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول العمل وفقاً لما جاء فيها من شروط ومواصفات.

٥- قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

[illegible]

هـای وای للطرق
س.ت: ۱۸۱۵۸۹
ب.ف.ن: ۶۷۶ / ۷۰۱ / ۰۸۶

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (نواحي + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع، وبشكل عام، وبتفصيل، لأراضي وممتلكات الجسر، في التتميم، وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وتدريب هذه الوثائق وأعدادها بشكل متساو قبل مقابلة من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وأجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو يؤثر على خواصها وتحزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع المورد في وقت تسليم المواد، عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإشتغال، ضمن برنامج التوريد المتفق عليه مع المورد المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تعرض المقاول وعلماءه والإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنقذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال، وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات، هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجاها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يتحمل المقاول كافة التكاليف الخاصة بأعماله المؤقتة، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه التصميمات المؤقتة، وعلى المقاول تأمين جميع إجراءات تنفيذها.



هاي واى للطرق
س.ب. ١٨١٥٨٩
ب.ض. ٦٧٦/٧٠١/٠٨٦

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

عالمكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف. والتي لا يمكن لأعمال المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بالعمال البقل والحمولات والأفراد والخطوط المشبعة على الطريق السريع ورسوم المرور. ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة، وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقمار والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشروط المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد. يستعمل المقاول مسئولية الحمولات عن موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل السورج في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقمار البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقمار البلاستيكية ومسئولية أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها عند انتهاء الحاجة إليها. وعندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقمار حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمراقب القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام فولادات خاصة لتوفير مصدر تعبئة ذات ضغط عالٍ في أعمدة الإنارة في مناطق العمل، وفي حال بطالب الأمر أو يطلب من المقاول توفير الإنارة في هذه المناطق، يجب أن تكون هذه الأعمدة مصممة لتنفيذ ذلك طبقاً لحجم تأمين سلامة المرور المقصود، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين الأعمدة وفقاً للمواصفات الخاصة بالإنارة المؤقتة بما في ذلك المكونات والمصابيح والمستلزمات الأخرى الخاصة بالإنارة المؤقتة. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المشرح وتقديمها للمهندس للاعتماد. وفي حالة بقاء المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الرسمية اللازمة زمن ثم إزالته بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.



هاى واى للطرق

س.ب. ١٨١٥٨٩

ب.ب. ٢٧٦ / ٧٠١ / ٠٨٦

الشروط الخاصة

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المتناول بجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني ، ويحتوي على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والأفقية ...) وكذلك الملاحظات الجارية على حيز الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة و منهج المراقبة والتفويض الجارية وشروط العمل والبرامج الزمنية المفصلة وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة صيانة الجدران وحملتها أثناء البناء ، يتم الاتفاق بينكما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تفصيلية للتأثير البيئي للمشروع في ضوء ما جاء في المرسوم رقم 1794 لسنة 1992 للمتاحص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفق المعايير والمضامين والمواصفات والمواصفات الخاصة بالنوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك طبقا لنظام المادة (13) من قانون البيئة رقم 2 لسنة 1992 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبنود الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، ويشكل منظم يقوم الما قول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول بإعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الأعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنقذة و الانشطة خلال الشهر المصغر.
 - تقديم الاعمال المنقذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة العمل للاحقة هذا التأخير
 - اي معوقات او مشكلات خلال فترة العمل المصغر
 - تفاصيل زيارات المستوطنين للموقع
 - بيان بالمعدات وفريق العمل.
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية.
 - خطة العمل للشهر التالي.
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال.
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال.
- علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

ج - التقرير النهائي للمصمم:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة إصدار أتمام الأعمال من قبل المهندس المؤهل المقبول (As Built Drawings) الصياغة (Maintenance and Operation Mannuals) النهائي مع أدلة الصياغة (As Built Drawings) النهائية حسب التشييد والإنشاء، ورسومات حسب التشييد والإنشاء، و يتم تقديم شهادة هذه البيانات و الرسومات الملتزمة بمقتضى القانون رقم ١٠٩ لسنة ٢٠٠٢ و يتم تقديمها من قبل المهندس.

من قبل المهندس. As Built Drawings التفصيلية حسب التفصيلات المعمارية والهيكلية من قبل المهندس المعماري. وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التفصيلات المعمارية والهيكلية من قبل المهندس المعماري. والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الأعمال و يتم تسليم (5) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المادة	العدد
مجمع الخلطات (إن وجد)	محطة خلط خرسانة مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعة جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على أن يقدم لمقاول شهادة معايرة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايرة كل ستة أشهر	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
	ماتر كونه أنارة خروج لأعمال	١
أعمال التحويلات و تأمين مستخدمى الطريق (حد سبب المشروع)	وشى تقاد	٢
	تكالرك	١
	لودر	١
	مهمات وادوات خطه السلامة الضرورية طبقا للخطة المعتمدة من المهندس	١
أعمال الأتربة	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هراس أتربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب حديد أو بحاله ممتازة	٨
أعمال الأساس	لودر	١
	عربة قلاب	١
	تلك مياه	١
	جريدر مزود بحساس لبروز حديد أو بحاله ممتازة	١
	٥ سنوات	١
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ٢٥ طن حديد أو بحاله ممتازة	٢
	يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعى مزود بمحسنة	٢
	ضاغط هواء	٢



هاى واى للطرق
س.ب. ١٨١٥٨٩
ب.ب. ٢٧٦ / ٧٠١ / ٠٨٦

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
 نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 وكفاءة المعدة وسعة الصنع وحالتها الراصة
 التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأماكن التنفيذ ونوع وكمية المواد المستخدمة
 يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفرها بنفسه قبل بداية الموقع بمعرفة المقاول من أجل تجنب
 الكميات والبرنامج الزمني وما يحدده المهندس من قبل المقاول ويحدد المقاول في حال عدم توفره
 أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو اختيار أية معدات أخرى استثنائية من أجل عدم تأخره
 لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ وكل مرحلة طبقاً
 للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء أعلاه يتم خصم مبلغ
 ١٠٠٠ جنية
 (الف جنية فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك
 الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحوظ رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق		
٢. مدير المكتب الفني		
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حساب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	
١١. مساح	٢	

يتم حصول مهندسي التنفيذ والمواد والمساحين على التدريب التخصصية المناسبة

التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكهرباء

يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني



هاى واى للطرق
 س.ت: ١٨١٥٨٩
 ب.ض: ٠٨٦ / ٧٠١ / ٦٧٦

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

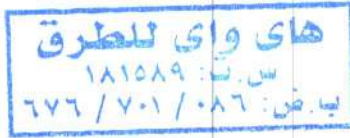
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم توافيق مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كتقسيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

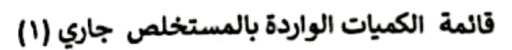
ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠٠ جنيها (اربعون الف جنيه) في حالة عدم احضارها.

عبد الحليم



های وای للطرق
س.ب: ۱۸۱۵۸۹
ب.ض: ۰۸۶ / ۷۰۱ / ۶۷۶



رقم البند وبيانه : (٤ - ١) علاوة مسافة النقل ٢٣٠ كم

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

مقدار العمل السابق : ٠٠٠ ٣م

مقدار العمل السابق :					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٢٣٥.٤٠٠	٤.١١٨	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الأول
٢٠٥٩.٠٠٠	٤.١١٨	٥٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الثاني
١١٧٥.٧٠٠	٣.٩١٩	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الثالث
٨٣٨.٦٦٢	٣.٩١٩	٢١٣.٩٩٩	٤٨٦+٧١٣.٩٩٩	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الرابع
٤٤٨٥.١٦		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
٤٤٨٥.١٦		الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الجناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم
الرويدي
3-7-2023

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م / محمد ياسر محمد

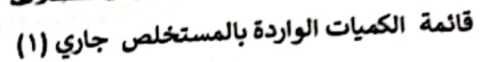
م / محمد خليل

مكتب XYZ

شركة يادار كحة

سوي القطار السريع - غرب النيل

های وای لطیف



تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٢٣٥.٤٠٠	٤.١١٨	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الأول
١٢٣٥.٤٠٠	٤.١١٨	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الثاني
١١٧٥.٧٠٠	٣.٩١٩	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الثالث
٨٣٨.٦٦٢	٣.٩١٩	٢١٣.٩٩٩	٤٨٦+٧١٣.٩٩٩	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الرابع
٤٤٨٥.١٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٤٤٨٥.١٦	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الاستشاري
مهندس الشريعة
م / محمد ياسر محمد
م / محمد خليل
مكتب XYZ
شؤون القطار السريع - غرب النيل
هــاى وای للطرف



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: اسناد اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦,٠٠٠ الى الكم ٤٨٧,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر
اتجاة استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد طبقة اساس prepared sub grade
ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٢٣٥.٤٠٠	٤.١١٨	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الأول
١٢٣٥.٤٠٠	٤.١١٨	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الثاني
١١٧٥.٧٠٠	٣.٩١٩	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الثالث
٨٣٨.٦٦٢	٣.٩١٩	٢١٣.٩٩٩	٤٨٦+٧١٣.٩٩٩	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الرابع
٤٤٨٥.١٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٤٤٨٥.١٦	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م/محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد ياسر محمد
م / محمد ياسر محمد

هاي واي للطرق

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الى الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ - ٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس ومطابقة للمواصفات والتشغيل .

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

مقدار العمل السابق : ٣م ...

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الأول
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الثاني
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الثالث
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الرابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الخامس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع السادس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع السابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الثامن
٥٨٥٥.٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٨٥٥.٠٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم
الروبيعي
٢٠٢٣-٥-٥

مهندس الشركة
مكتب XYZ
م / محمد خليل
مشروع القطار السريع - غرب النيل
هاي واي للطرق

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الى الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ - ٢) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

مقدار العمل السابق : ... م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الأول
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الثاني
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الثالث
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الرابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الخامس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع السادس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع السابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الثامن
٥٨٥٥.٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٨٥٥.٠٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد ياسر محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الى الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ - ٢) علاوة مسافة النقل ٢٣٠ كم

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

مقدار العمل السابق : ٣٠٠ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الأول
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الثاني
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الثالث
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الرابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الخامس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع السادس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع السابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الثامن
٥٨٥٥.٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٨٥٥.٠٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب د/ محمد خليل

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد ياسر محمد

شركة هاي واي للطرق والكباري
مكتب مطروح - غرب النيل