

Company Name : هـاي واي للطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (486+500) : (487+000)
Delivery Date : 10/06/2023
Reporting Date : 18/06/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 10/06/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to D-4318.
4. Proctor Test according to D-1557
5. CBR according to ASTM D-1883
6. Los Anglos according to ASTM C-131.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السيد / محمد عبد الله
رأس المكتب: 377 - 001 - 210
إدارة فاكس: 3 شارع قناة السويس - الزمالة - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

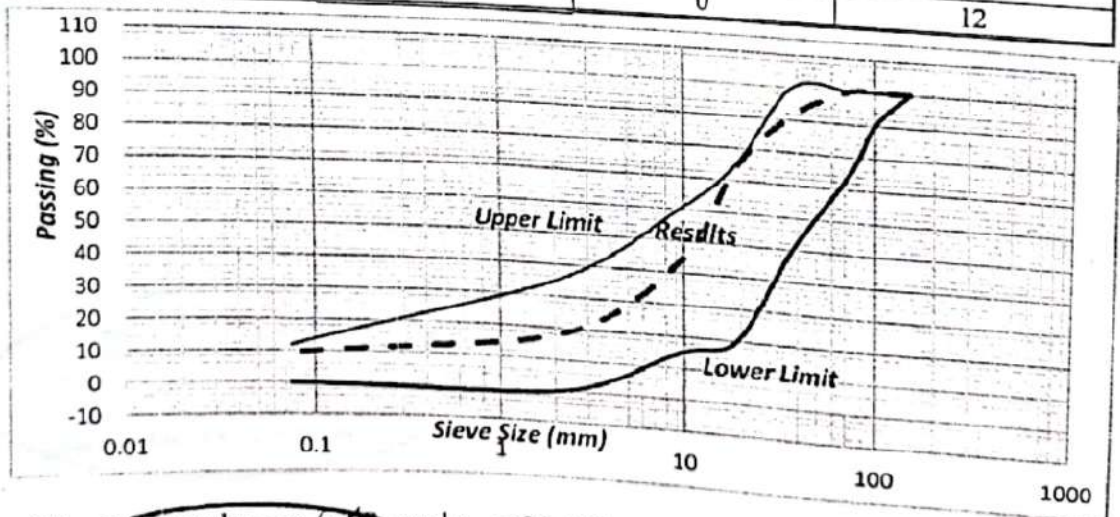


٣ ش الملك الأفضل
الزمالة - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : هاي واي للطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (486+500) : (487+000)
Delivery Date : 10/06/2023
Reporting Date : 18/06/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 02

Results of sieve analysis according to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
125	100	100	100
100	100	90	100
75	100	75	100
50	98.6	--	100
37.5	91.4	50	100
25	83.2	--	100
19	74.0	20	75
12.5	51.2	--	--
9.5	43.4	15	--
4.75	26.1	--	60
2.00	17.8	0	--
0.425	11.8	0	35
0.075	9.4	0	--
			12



The test results are ☒ Comply - ☐ Not Comply with specifications limits.

Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشاري / المهندس / محمد عبد الله
د. محمد عبد الله - 011-537-8091 - 011-537-8091
م. محمد عبد الله - 011-537-8091 - 011-537-8091

Company Name : هاي واي للطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (486+500) : (487+000)
Delivery Date : 10/06/2023
Reporting Date : 18/06/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 02

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	9.4

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
Signature /
ر.م. حسن محمد حسن : 027 - 004 - 2736
ش.م.ع. 3 شارع ش.م.ع. الفضل - الأزمالك - القاهرة

Company Name : هادي واي للطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (486+500) : (487+000)
Delivery Date : 10/06/2023
Reporting Date : 18/06/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 02

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature / ...

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المساحة التجارية
رام حسن حصرى 537 - 691 - 210
شبراخيت 3 شارع هبة الفضل - الزمالك - القاهرة

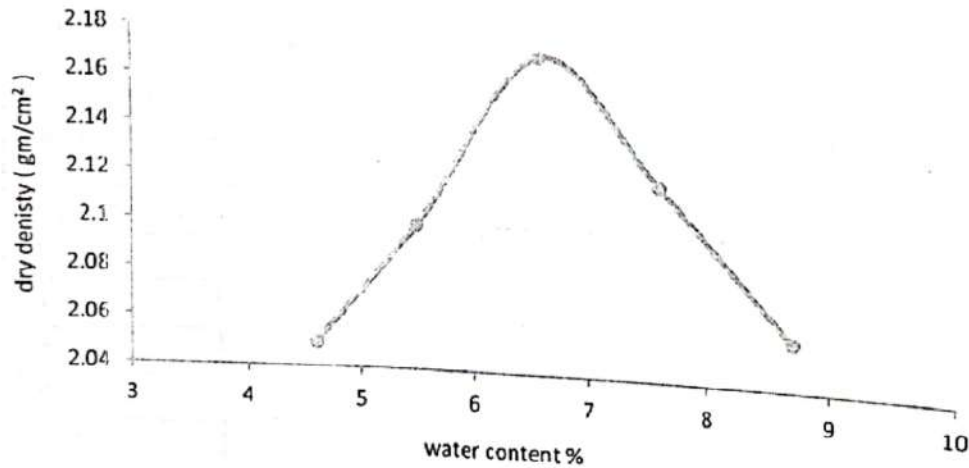
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : هاي واي للطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (486+500) : (487+000)
Delivery Date : 10/06/2023
Reporting Date : 18/06/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.17
- Optimum moisture content % : 6.6

CEL
مكتب محامل الإستشارات الهندسية
Signature : المهندس / الشيمس
210-001-037 - 010-210-001
القاهرة - مصر

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : هاي واي للطرق

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Type of sample : Prepared Subgrade.

Location : St. (486+500) : (487+000)

Delivery Date : 10/06/2023

Reporting Date : 18/06/2023

Reporting No. : 35

Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

ASTM D 1883

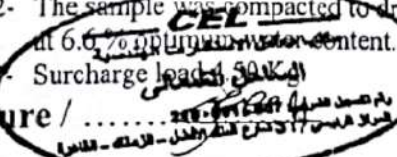
penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	
1.27	0.050	3.14
1.91	0.075	3.70
2.54	0.100	4.26
3.18	0.125	4.72
3.81	0.150	5.17
4.45	0.175	5.58
5.08	0.200	5.98
5.71	0.225	6.34
6.35	0.250	6.54
		6.67

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	
		6.90	4.72

Notes :

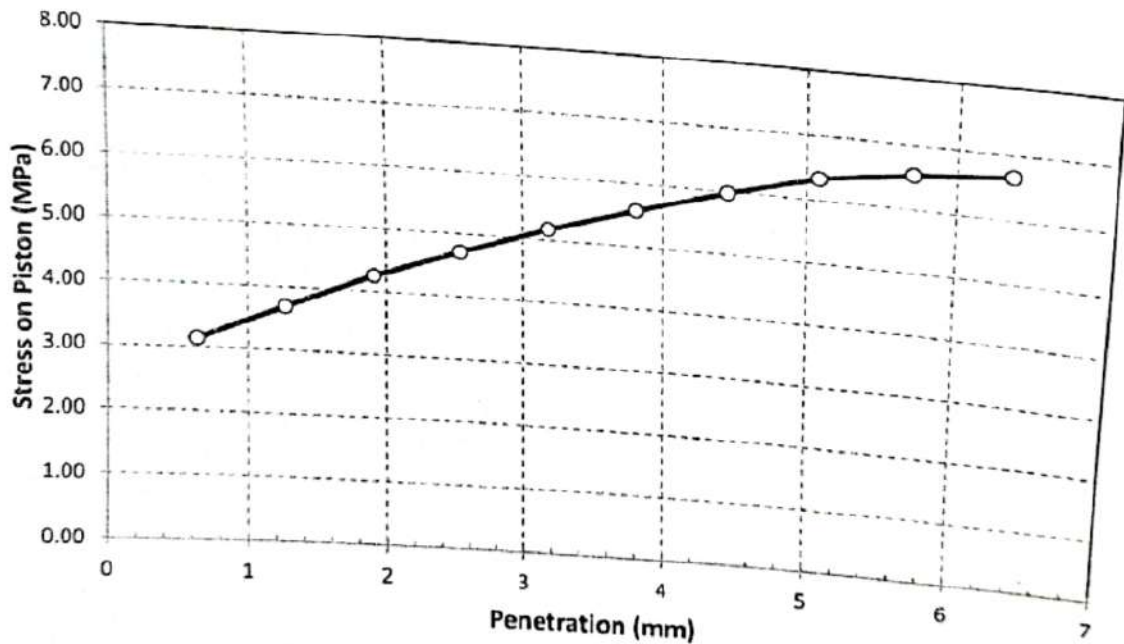
Notes :

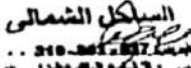
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.17 (gm/cm³) at 6.6% optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 KPa

Signature / 

Company Name : هاي واي للطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (486+500) : (487+000)
Delivery Date : 10/06/2023
Reporting Date : 18/06/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السينكل الشمالي
د. محمد عبد الله محمد
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

Company Name : هاي واي للطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (486+000) : (487+000)
Delivery Date : 12/06/2023
Reporting Date : 18/06/2023
Reporting No. : 36
Sample No. : 03

Dear Gentleman,

Attached here with the Sub-Ballast delivered on 12/06/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
6. CBR according to ASTM D-1883
7. Los Anglos according to ASTM C-131.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السلطنة
رام فستاد فستاد 537 - 538 - 539
اسلا فستاد 537 - 538 - 539

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

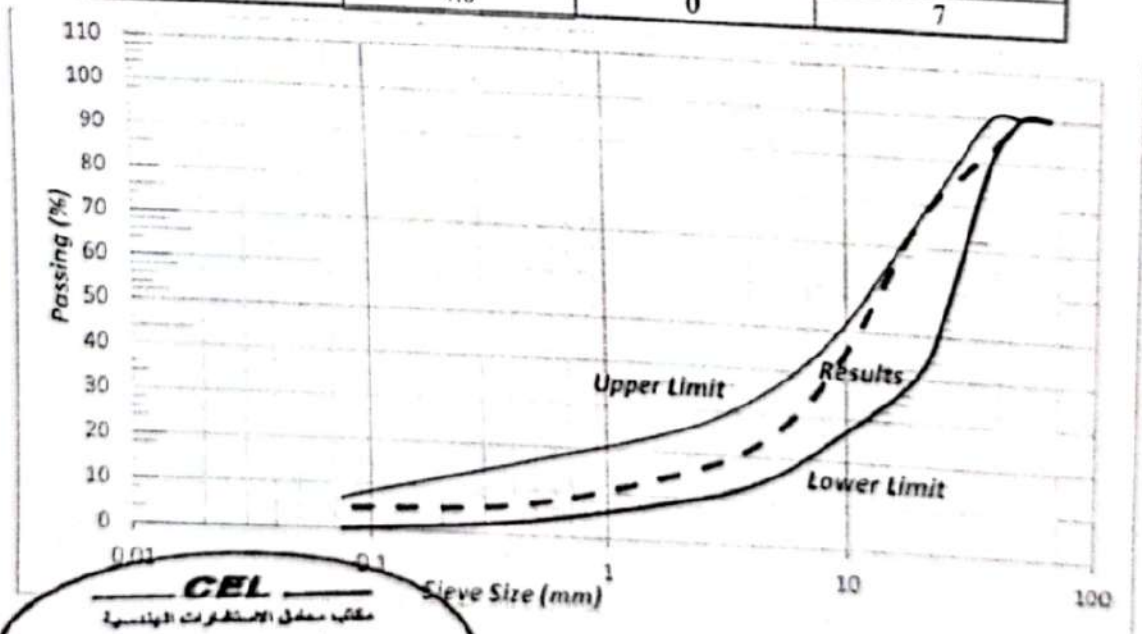


3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : هاي واي للطرق
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Type of sample : Sub-Ballast
 Location : St. (486+000) : (487+000)
 Delivery Date : 12/06/2023
 Reporting Date : 18/06/2023
 Reporting No. : 36
 Sample No. : 03

Results of sieve analysis according to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
63.5	100	100	100
50	100	100	100
38	92.5	90	100
25	83.2	55	85
19	74.7	40	75
12.5	51.3	--	--
9.5	43.1	26	50
4.75	24.4	15	35
2.00	15.2	9	25
0.425	6.8	3	16
0.075	4.8	0	7



The test results are ☒ Comply ☐ Not Comply with specifications limits.
 Signature:

3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفدال
 الزمالك - القاهرة
 تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com

Company Name : هاي واي للطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (486+000) : (487+000)
Delivery Date : 12/06/2023
Reporting Date : 18/06/2023
Reporting No. : 36
Sample No. : 03

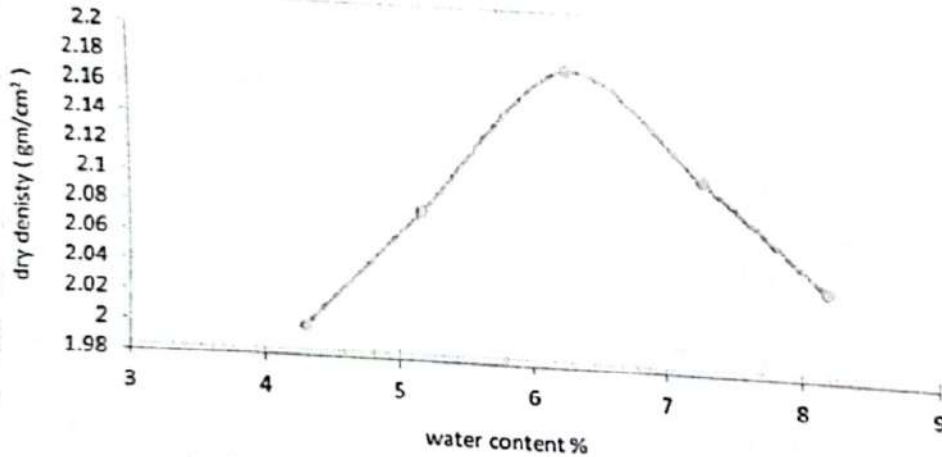
**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /
مكتب محامل الاستشارات الهندسية
المهندس /
رئيس قسم هندسة الطرق
210-091-037
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

Company Name : هاي واي للطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (486+000) : (487+000)
Delivery Date : 12/06/2023
Reporting Date : 18/06/2023
Reporting No. : 36
Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.18
- Optimum moisture content % : 6.3

Signature /
CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
البيروت الشمالي
رقم تسجيل مصرية 27367 - 216
قرية مصر 3 شارع الملك فيصل - الزمالك - القاهرة

Sample No. : 03

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

Company Name : هاي واي للطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (486+000) : (487+000)
Delivery Date : 12/06/2023
Reporting Date : 18/06/2023
Reporting No. : 36
Sample No. : 03

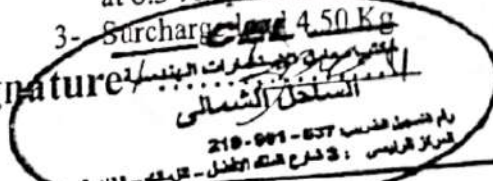
Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	4.29
1.27	0.050	4.84
1.91	0.075	5.41
2.54	0.100	6.09
3.18	0.125	6.59
3.81	0.150	7.10
4.45	0.175	7.61
5.08	0.200	8.11
5.71	0.225	8.62
6.35	0.250	4.29

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	88.2
	6.90	6.09	

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.18 (gm /cm³) at 6.3 % optimum water content.
- 3- Surcharge 4.50 Kg

Signature: 

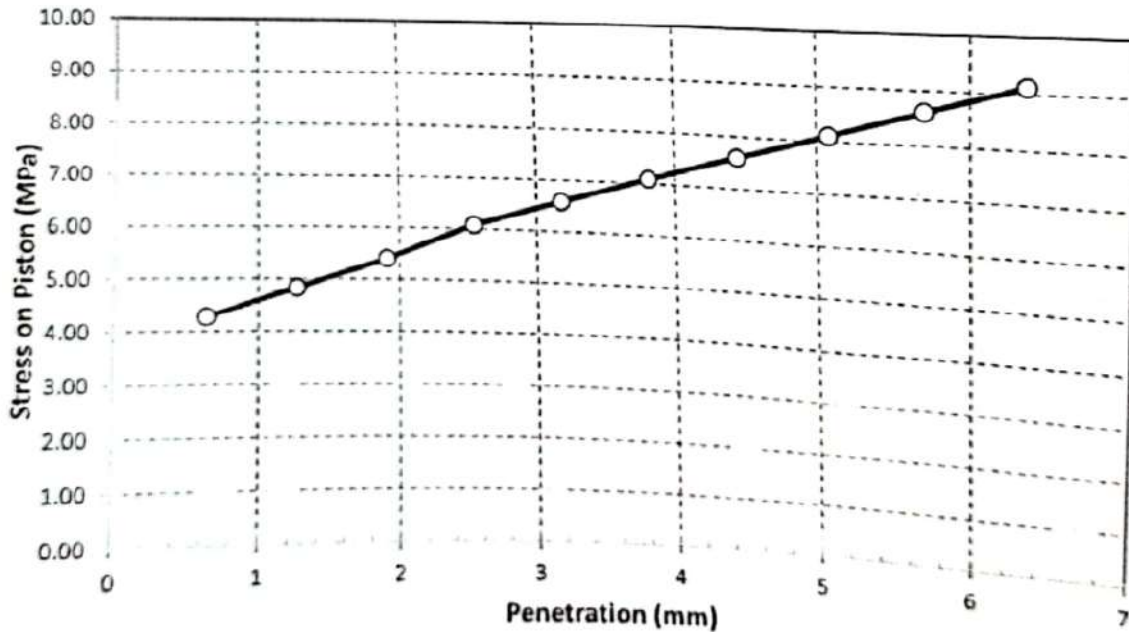
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

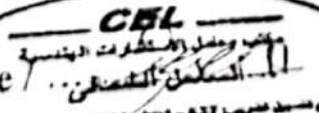


ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : هاي واي للطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matruh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (486+000) : (487+000)
Delivery Date : 12/06/2023
Reporting Date : 18/06/2023
Reporting No. : 36
Sample No. : 03

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature: 
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
215-601-637
شارع فيصل 31 شروق قبة الجبل - الملك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفطل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: اسناد اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦,٠٠٠ الى الكم ٤٨٧,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر
اتجاه استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ - ١) علاوة مسافة النقل ٢٢٠ كم

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٢٣٥.٤٠٠	٤.١١٨	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الأول
٢٠٥٩.٠٠٠	٤.١١٨	٥٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الثاني
١١٧٥.٧٠٠	٣.٩١٩	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الثالث
٨٢٨.٦٦٢	٣.٩١٩	٢١٣.٩٩٩	٤٨٦+٧١٣.٩٩٩	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الرابع
٤٤٨٥.١٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٤٤٨٥.١٦	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

٢٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجبوشي

م/ مصطفى نجم

٢٠٢٠-٠٩-٠٣

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل

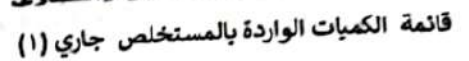
٢٠٢٠-٠٩-٠٣

مهندس الشركة

م/ محمد ياسر

٢٠٢٠-٠٩-٠٣

هاي واي للطرق



رقم البند وبيانه : (٤ - ١) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

مقدار العمل السابق : ٣م

هــای وای للطرف

م / مجید یاسر مجید
 م / مجید خلیل
 مهندس الشریف
 مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
 القطار السريع - غروب الميناء

الاجتماعي الثاني



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: اسناد اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦,٠٠٠ الى الكم ٤٨٧,٠٠٠ بطول ١ كيلو متر
اتجاه استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد طبقة اساس prepared sub grade
ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

مقدار العمل السابق : ٢ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٢٣٥.٤٠٠	٤.١١٨	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الأول
١٢٣٥.٤٠٠	٤.١١٨	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الثاني
١١٧٥.٧٠٠	٣.٩١٩	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الثالث
٨٣٨.٦٦٢	٣.٩١٩	٢١٢.٩٩٩	٤٨٦+٧١٣.٩٩٩	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الرابع
٤٤٨٥.١٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٤٤٨٥.١٦	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم العناني

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد ياسر محمد

هاي واي للطرق

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الى الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ - ٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس ومطابقة للمواصفات والتشغيل .

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

مقدار العمل السابق : ٣م ...

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الأول
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الثاني
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الثالث
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الرابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الخامس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع السادس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع السابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الثامن
٥٨٥٥.٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٨٥٥.٠٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم
الروبيعي
٢٠٢٣-٥-٥

مهندس الشركة
مكتب XYZ
م / محمد خليل
م / محمد يسر محمد
م / محمد يار محمد
مشروع القطار السريع - غرب النيل

هاي واي للطرق



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الى الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ - ٢) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الأول
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الثاني
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الثالث
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الرابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الخامس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع السادس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع السابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الثامن
٥٨٥٥.٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٨٥٥.٠٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م/ إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م/ سعد خليل

مهندس الشركة

م/ محمد ياسر

مشروع القطار الكهربائي
غرب النيل

م/ محمد ياسر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
 في المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الى الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ - ٢) علاوة مسافة النقل ٢٣٠ كم

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

مقدار العمل السابق : ... م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الأول
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع الثاني
٨٩٧.٣٠٠٠	٢.٩٩١	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع الثالث
٥٩٨.٢٠٠٠	٢.٩٩١	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الرابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٦+٢٠٠	٤٨٦+٠٠٠	القطاع الخامس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٥٠٠	٤٨٦+٢٠٠	القطاع السادس
٨٥٩.٢٠٠٠	٢.٨٦٤	٣٠٠	٤٨٦+٨٠٠	٤٨٦+٥٠٠	القطاع السابع
٥٧٢.٨٠٠٠	٢.٨٦٤	٢٠٠	٤٨٧+٠٠٠	٤٨٦+٨٠٠	القطاع الثامن
٥٨٥٥.٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')				
٥٨٥٥.٠٠٠	الاجمالي الكلي (م')				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الشركة

م / محمد ياسر محمد

شركة هاي واي للطرق
م. / محمد ياسر محمد
م. / مصطفى نجم
م. / إبراهيم الحناوي
م. / محمد ياسر محمد

السيد العميد المهندس / رئيس الادارة المركزية لمنطقة
(غرب الدلتا الاسكندرية - مطروح)

تحية طيبة وبعد...

نتشرفه بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الجارى رقم (١)

لحن

عملية: اسناد اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (فوكة - العلمين) في المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الى الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١ كم
اتجاه استكمال مطروح .

غرب الدلتا (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

لحن المدة : من بدء العمل حتى ٢٣ / ٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ :. هاي واي للطرق .

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه بالآزم.

تحريرا فى : ٢٣ / ٩ / ٢٠٢٣

مدير المشروع
م. إبراهيم الحناوى

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة هاي واي للطرق من المحطة ٤٨٦+٠٠٠ الى المحطة ٤٨٧+٠٠٠

محضر تحديد مسافة نقل السن والدلومايت

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- ٢٠٢٣/٠٣/٢١

- بناء على طلب المقاول شركة هاي واي للطرق لتحديد مسافة نقل السن والدلومايت من (كسارة الراغب)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري د/ سعد الجيوشي |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة Xyz |
| ٤- السيد المهندس / كمال نجيب | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| ٥- السيد المهندس / محمد ايهاب | مندوب شركة هاي واي للطرق |

وتبين ان المحجر علي مسافة ٢٣٠ كم من منتصف قطاع شركة هاي واي للطرق

N 30 ° 39 ' 03.2 "

E 29 ° 50 ' 52.3 "

احد اثني كسارة الراغب

N 31 ° 02 ' 3.95 "

E 28 ° 05 ' 36.57 "

احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،

هاي واي للطرق

٥- محمد ايهاب

٤- محمد خليل

٣- كمال نجيب

٢- مصطفى نجم

١- ابراهيم الحناوي

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة هاي واي للطرق من المحطة ٤٨٦+٠٠٠ الى المحطة ٤٨٧+٠٠٠

محضر تحديد مسافة نقل السن والدلومايت

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- ٢٠٢٣/٠٣/٢١

- بناء على طلب المقاول شركة هاي واي للطرق لتحديد مسافة نقل السن والدلومايت من (كسارة الراغب)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| ١ - السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢ - السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري د/ سعد الجيوشي |
| ٣ - السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة Xyz |
| ٤ - السيد المهندس / كمال نجيب | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| ٥ - السيد المهندس / محمد ايهاب | مندوب شركة هاي واي للطرق |

وتبين ان المحجر علي مسافة ٢٣٠ كم من منتصف قطاع شركة هاي واي للطرق

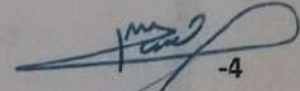
احد اثني كسارة الراغب $N 30^{\circ} 39' 03.2''$ $E 29^{\circ} 50' 52.3''$

احداثي منتصف القطاع $N 31^{\circ} 02' 3.95''$ $E 28^{\circ} 05' 36.57''$

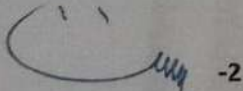
وعلي ذلك تم توقيع،،

هاي واي للطرق

٥- محمد ايهاب

٤- 

٣- 

٢- 

١- 

محضر استلام موقع

مشروع: اسناد اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين لسخنة - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من كم

٤٨٦+٠٠٠ الى كم ٤٨٧+٠٠٠

بطول ١ كم (اتجاة استكمال مطروح)

تنفيذ: شركة هاي واي للطرق

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٢٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠ / ٦ / ٢٠٢٣

إنه في يوم الثلاثاء ٢٧ / ٦ / ٢٠٢٣ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس/ محمد حسني فياض مدير مشروعات-الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

٣- السيد المهندس / محمد ياسر محمد مدير مشروع - شركة هاي واي للطرق

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداة في التنفيذ وبناء عليه يعتبر

تاريخ ٢٧ / ٦ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبداة الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- ك. هاني محمد

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP001741223A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

- ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تتطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات كذلية أو إذا كان الحادث مفتعلا.

البند الحادى عشر : الحلول فى الحقوق : للشركة الحق فى الرجوع على المسبب من الخير فى الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (فى حالة تغطيتها بقسط إضافى) تكون الشركة قد سددتها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة .

البند الثانى عشر : المحاكم المختصة : كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التى تقع فى دائرتها الجهة التى أصدرت هذه الوثيقة.

البند الثالث عشر : التقادم : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالا لنص المادة (752) من القانون المدنى المصرى .



المنطقة : القناة

الفرع : الاسماعيليه

تسجيل : Heba Allah Magid Abdul Hamid

تاريخ الطباعة : ٢٠٢٢/٦/٢١

شركة مصر للتأمين



شركة تابعة مساهمة مسجلة خاصة بأحكام القانون رقم ١٥ لسنة 1981 وتعديلاته والمعرض لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953

Page 10 of 10
19114

المركز الرئيسى 44 الدقي - الجيزة

لقوم الشركة بحسابية مصلحة الضرائب
عن الدفعت المستحقة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبى 404-008-200



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP001741223A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

7- الاشتراك فى مباريات الفرق الرياضية التى تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والبولو ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المظلات والتخييم والطيران الشراعى والهبوط بالمظلات او القيام بلجاء اختبارات السرعة .

8- مصاريف الجفازة (بحد أقصى 2000 جم) .

9- صرف قيمة الأجهزة التعويضية : فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز مستديم نتيجة حادث مغطى ، فإن الشركة تسدد له قيمة الأجهزة التعويضية المقررة له فى حدود 5% من مبلغ التأمين (وبحد أقصى 5000 جم) .

البند الثانى : الجمع بين مزايا التأمين :

تودى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسبوعى المنصوص عليه فى حالة العجز الكلى المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق له فى حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها فى حالات الوفاة والعجز الكلى أو الجزئى المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد صرف تعويضاً بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه فى أى من حالات العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتسدد الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه فى حالة الوفاة مخصوماً منه المبلغ الذى سبق صرفه لحالة العجز المستديم .

وفى جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المسددة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق فى حالات العجز الكلى المؤقت .

البند الثالث: تغيير الخطر :

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأى عمل خلاف المذكور صراحة فى جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذى يتعرض له تسقط كافة الحقوق فى أى تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أى حادث يقع بسبب مزاويلته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابية على هذا التعديل مع سداد القسط الإضافى المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أى حادث .

البند الرابع: الحدود الجغرافية: جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك .

البند الخامس : الاستثناءات :

لا تغطى هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم أو العجز الكلى المؤقت التى تنشأ عن أو تنصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أى من الحالات الآتية :-

1- تلبية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد نظام الحكم

2- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعى من أى وقود نووى أو نفايات نووية أو الانفجارات النووية أو أى أجزاء منها .

3- السفر على الطائرات الحربية .

4- انتحار أو محاولة انتحار أو تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعريض نفسه إرادياً لخطر غير ضرورى (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية) .

5- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكر .

6- استخدام الأسلحة الكيميائية أو البيولوجية .

شركة تارعة مساهمة مصرية خاصة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمصرح لها بمزاولة عماليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالسجل رقم 1 لعام 1953

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP001741223A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

الفقد الكامل للإبهام والإصبع غير السبابة 25 % 20 %

الفقد الكامل للسبابة والإصبع غير الإبهام 20 % 15 %

الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة 25 % 20 %

الفقد الكامل للإبهام فقط 20 % 15 %

الفقد الكامل للسبابة فقط 15 % 10 %

الفقد الكامل للوسطى فقط 10 % 8 %

الفقد الكامل للخنصر فقط 8 % 7 %

الفقد الكامل للخنصر فقط 7 % 6 %

2. الأطراف السفلى :

الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة 50 %

الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة 40 %

البتر الجزئى للتقدم والشامل لجميع الأصابع 30 %

الفقد الكامل لحركة الحرقفة 30 %

الفقد الكامل لحركة الركبة 30 %

الفقد الكامل لحركة مفصل القدم 15 %

الفقد الكامل لحركة إبهام القدم 8 %

3. الكسور

كسر لم يلتحم بالساق 30 %

كسر لم يلتحم بالقدم 20 %

كسر لم يلتحم بالرسغ 20 %

كسر لم يلتحم بالفك الأسفل 25 %

كسر ضلعي يصحبه تشوه دائم فى الصدر واضطرابات وظيفية 10 %

4. السمم والنكاش الأطراف وفقد الإبصار

سمم تام 40 %

سمم إحدى الإذنين 15 %

انكماش طرف سفلى خمسة (5) سنتيمترات على الأقل 15 %



محتوى الشرط

الشروط العامة

المقدمة

الشروط العامة لوثيقة الحوادث الشخصية

بناءاً على البيانات والإقرارات الواردة فى طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و/ أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة مصر للتأمين والمفوض عنها فيما بعد بالشركة والذي يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل مبداء قسط التأمين المبين بالجدول .

تتعهد الشركة بأن تزود للمؤمن عليه فى حالة حياته أو للمستفيدين فى حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة فى الجدول وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أى مدة لاحقة قبلتها الشركة وإن يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها .

ولا يتعدى التزام الشركة عن أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند .

التعريفات

1- الوثيقة: تعتبر الوثيقة وحتولها وملاحقها وطلب التأمين وحدة واحدة وأى عبارة أو مصطلح مذكور فى أى جزء من الوثيقة أو ملاحقها يحمل نفس المعنى أينما وجد .

2- الحادث : فعل فجائى عارض عنيف خارجى وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر ويترتب عليه وحده الوفاة أو العجز خلال المدة المحددة بشروط الوثيقة أو أى مدة أخرى تقرها الشركة بشرط أن تكون الوفاة أو العجز نتيجة مباشرة للحادث .

3- العجز الكلى المستديم : حالة العجز التى تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها فى التحسن وهى الحالة التى يترتب عليها عاهة مستديمة وتمنع المؤمن عليه تماماً من الاستمرار فى عمله أو وظيفته إذا كان يعمل أو الالتحاق بوظيفة إذا كان لا يعمل وتحدد حالات العجز الكلى المستديم على سبيل الحصر طبقاً للبلد الأول (ثانياً) بالوثيقة وتؤدى الشركة للمؤمن عليه فى هذه الحالة مبلغ التأمين بكامله والمبين بجدول الوثيقة .

4- العجز الجزئى المستديم : حالة العجز التى تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها فى التحسن ويترتب عليها عاهة مستديمة ولكن لا تمنع المؤمن عليه من ممارسة نشاطه وتحدد حالات العجز الجزئى المستديم على سبيل الحصر طبقاً للبلد الأول (ثالثاً) بالوثيقة وتؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغاً يعادل نسبة العجز الجزئى من مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة .

5- العجز الكلى المؤقت : حالة العجز التى لا تستمر لأكثر من 365 يوم ويلزم المؤمن عليه خلالها الفرائض حيث يتصل بالشفاء ويعود بعدها لممارسة نشاطه .

6- فقد العضو : تولى بتر العضو وكذلك عجزه عن أداء وظيفته .

7- الشغب : أى فعل ينتج عن :

أ - اجتماع ثلاثة أشخاص أو أكثر يجمعهم هدف أو غرض مشترك ذو صبغة سياسية أو اجتماعية .

ب - تنفيذ هذا الهدف المشترك أو الشرع فى تنفيذه باستعمال القوة أو العنف بشكل يخيف الشخص العادى .

ج - توافيق هؤلاء الأشخاص فيما بينهم على استخدام القوة على من يحاول منعهم من تنفيذ هذا الهدف المشترك .

8- الإضرابات المدنية (الأهلية) : أى فعل ينتج عن التجمهر أو الهياج أو الفوضى من الطوائف الدينية أو السياسية أو

شركة تابعة لمساهمة مصرية خاصة لأحد البنوك المصرية التى تأسست قبل 1953 وتحت إشراف بنك مصر وتحت إشراف بنك مصر وتحت إشراف بنك مصر وتحت إشراف بنك مصر

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP001741223A

وثيقة تأمين
رقم

الخطير	العملة	مبلغ التأمين	صافي القسط				
حوادث شخصية	EGP	130000.00	566.00				
الخطير المعطاة	مبلغ تأمين الفرد	اجملى مبلغ التأمين	نوع التعميل	قيمة التعميل	نسبة التعميل	حد أقصى	ايام
الوفاء بحدوث	0.00	130000.0	None				
العجز الكلى المستديم	0.00	130000.0	None				
العجز الجزئى المستديم	0.00	130000.0	None				

وصف التغطية :

تغطي الوثيقة خطري الوفاة بحدوث والعجز الكلى والجزئى المستديم فقط دون التغطيات الاخرى على عدد (4) افراد (مهندس - مساعد مهندس / ملاحظ - سائق معدة أو سيارة - عامل) تابعين للمؤمن له باجملى مبلغ تأمين (130000 جـ) بواقع 75000 جنيه للمهندس و 30000 جنيه لمساعد المهندس / ملاحظ و 15000 جنيه لسائق المعدة أو سيارة و 10000 جنيه لتعامل . وذلك أثناء قيامهم باعمال الجسر لمسار القطار الكهربى المربع الخط الاول (عين السفينة - مطروح) (قطاع العنمين-فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم 486 الى الكم 487 بطول 1 كم) اتجاه استكمال فوكه بعقد رقم (2234/2022/2023)

- من المعلوم والمتلقى عليه ان اصحاب المؤمن عليهم اكبر من 16سنة و اقل من 65 سنة
- من المعلوم والمتلقى عليه وجوب علاقه تعاقدية بين المؤمن عليهم والمؤمن له ومؤمن عليهم لدى التأمينات الاجتماعية .
- من المعلوم والمتلقى عليه ان التغطية التأمينية فاصره على الحوادث التى تحدث أثناء و بسبب العمل فقط داخل نطاق المشروع.
- من المعلوم والمتلقى عليه انه فى حالة زيادة عدد العاملين عن اربعة تابعين للتعاقد فانه يسقط حقه فى اى تعويض .
- من المعلوم والمتلقى عليه ان المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليهم هم الورثة الشرعيون.
- من المعلوم والمتلقى عليه انه لا يجوز اجراء اى تعديل او الغاء للوثيقة الا بوجود موافقه كتابيه من المستفيد .



شركة اربعة مساهمة مسجلة بحسبة لأحكام القانون رقم 96 لسنة 1961 وتعديلاته والمبرمج لها بوزارة التأمينات والتأمين واعداد التأمين مسجلة بالمعيار رقم 1 لعام 1963

Page 19114

www.19114.com

المركز الرئيسى 44 أ العقي - الجيزة

المركز الرئيسى 44 أ العقي - الجيزة

لنقوم الشركة بتأمينية مسجلة بالمعيار
عن الامتثال للمصلحة على هذا المستند وشيخاته
رقم التمديد العربي 200-008-404



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000262923A

وثيقة تأمين
رقم

المؤمن له :

عنوان المؤمن له :

اسم المشروع :

شركة هاي واي للطرق

رقم 3 شارع مخلوف منشية البكري - مصر الجديدة - القاهرة

تأميننا علي (عقد رقم 2023/2022/2235) اعمال الجسر لمسار القطر
الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين
إفوكه) لتنفيذ المسافة من الكم 486 الي الكم 487 بطول 1 كم (اتجاه
استكمال مطروح)

مدة التأمين :

من 27-06-2023 إلى 26-06-2024

المستفيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

النسبة %

100.00

المبلغ المخصص

إجمالي مبلغ التأمين :

المبلغ

10,000,000.00

العملة

EGP

الحالة الإنتاجية

احمد مصطفى حسن رمضان

رقم القيد بالهيئة

19317

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الإستقطاعات .

الشروط العامة والخاصة المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000262923A

وثيقة تأمين
رقم

ملاحظات :

- يعتبر متعماً لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له والملحق المرفق جزءاً لا يتجزأ من الوثيقة.
- من المعطوم والمتفق عليه ان التغطية التأمينية بموجب الوثيقة عالية تنتهى بانقضاء المدة التأمينية او الانتهاء من الاعمال المؤمن عليها ايها اقرب.
 - الوثيقة لاتغطي الشغب والاضطرابات الاهلية والتخريب والارهاب والعنف السياسى والاطار الناتجة عن تلف البرامج وبيانات التشغيل والتوث الاشعاعى (مرفق) والانشطة الخاصة بالانشطة النووية (مرفق).
 - من المعطوم والمتفق عليه ان تتعهد الشركة فى حدود المسؤولية المتصوص عليها بالوثيقة أن تسدد المبالغ التى يصبح المؤمن له مسئولاً عنها قانوناً قبل الغير خلال مدة التأمين المحددة بالوثيقة وذلك طبقاً لاحكام القانون المدنى المصرى (المواد من 163 الى 174 والمادة 178) وتنتج عنها وفاة او إصابة جسمانية للغير أو خسارة أو تلف مالى لممتلكات الغير بسبب مزاولته الاعمال المذكورة بالوثيقة .
 - من المعطوم والمتفق عليه انه لا يجوز اجراء اى تعديل او الغاء للوثيقة الا بوجود موافقه كتابيه من المستفيد .

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
صافى القسط	5,995.00	EGP
التمعة النسبية	299.75	EGP
الضريبة النوعية	11.60	EGP
رسم الإشراف والرقابة	35.97	EGP
رسوم اعتماد	6.00	EGP
مستودق ضمان حملة الوثائق	11.99	EGP
مصاريف الإمداد	39.69	EGP
اجمالى القسط	6,400.00	EGP



صياغة الشرط

الشروط العامة

(4) أ - لمندوبي الشركة الحق في أي وقت مناسب التفتيش ومعاينة الاخطار المؤمنة وعلى المؤمن له أن يقدم لمندوبي الشركة كافة البيانات والمعلومات اللازمة لتقييم الخطر .

ب - على المؤمن له أن يخطر الشركة برقيا فور حدوث أي تغييرات جوهرية في الخطر وتعزيز ذلك كتابة ، وعليه اتخاذ الاحتياطات الإضافية التي تتطلبها الظروف الجديدة وعلى نفقته الخاصة ومن ثم يتم تعديل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر .

ولا يحق للمؤمن له إجراء أية تعديلات جوهرية من شأنها زيادة الخطر إلا بعد الحصول على موافقة الشركة كتابيا على امتداد نطاق تغطية هذه الوثيقة لتشمل هذه التعديلات .

(5) عند وقوع حادث قد نشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقة يتعهد المؤمن له أن يقوم بما يلي وإلا سقط حقه في التعويض:-

(أ) إخطار الشركة فوراً تليفونيا أو برقيا وتعزيز ذلك كتابة متضمنا المعلومات المبدئية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار .

(ب) اتخاذ كل الخطوات التي في استطاعته للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.

(ج) المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين مندوبي الشركة أو خبراءها من معاينتها وفحصها .

د (تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبه والتي تحتاج إليها الشركة .

(هـ) إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث أو سرقة أو سطو ولا تكون الشركة مسئولة بأية حال عن الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات ما لم تشمل الشركة اخطارا عنها خلال (14) يوما من تاريخ وقوعها .

وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأى تلفيات بسيطة .

وفي جميع الحالات يجب إعطاء المؤمن له الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الأضرار أو التلفيات قبل إجراء أية إصلاحات أو تغييرات . وفي حالة عدم قيام مندوبي الشركة بالمعاينة أو الفحص خلال فتره تعتبر كفيه ووفقا للظروف يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال اللازم .

(ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحده أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة في الوقت المناسب) .

(6) يجب على المؤمن له قبل الحصول على التعويض من الشركة أو بعد ذلك أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضروريا أو تطالب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي تحمل فيها محل المؤمن له والحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويضات التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة .

شروط سقوط الحق :

(7) تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات التالية : -

- إذا ادلى المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عمدا عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمه لمزاولة نشاطه إذا إنطوت على جنايه أو جنحه عمديه .



صياغة الشرط

الشروط العامة

(و) الخسائر أو الأضرار التي تلحق بماكينات وألات ومعدات التشييد وتكون ناشئة عن العطل الكهربائي و/أو الميكانيكي ، قصور ، كسر أو خلل ، تجميد سائل التبريد أو أى سائل آخر ، التشحيم المعيب ، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن فى حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل فى حادث ونشأ عنه تلفيات خارجيه فإن هذه الخسائر اللاحقه تعتبر مغطته .

(ز) الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير فى الطريق العام أو المركبات المائية أو الطائرات .

(ح) الخسائر والتلفيات للملفات والرسومات والحسابات والفواتير والعملات والطوابع والحجج والعقود ومستندات الديون والأوراق المالية والتجاريه وخطابات الضمان والشيكات .

(ط) الخسائر والتلفيات التى تكتشف أثناء عملية الجرد .

الأحكام التى تطبق على القسم الأول

أولا : مبلغ التأمين :

يجب ألا تقل مبالغ التأمين الواردة بجدول الوثيقة عن :

بالنسبه للبند (1):

إجمالى قيمة عقد المقاولة عند إنتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركيه والرسوم الأخرى والمواد أو الأشياء الأخرى التى يوردها صاحب أو أصحاب المشروع

بالنسبه للبندين (2,3) :

القيمة الإستبدالية لمعدات ومهمات وألات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف إستبدال البنود المؤمنه ببند جديد من ذات النوع ونفس الكفاءة .

ويتعهد المؤمن له بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تقلبات جوهرية فى الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزيادة أو النقص سارية المفعول فقط بعد إثباتها بالوثيقة بمعرفة الشركه .

وإذا ظهر أن مبالغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المؤمن له يتحمل حصه نسبته من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقة جملة بنود فإن كل بند منها يخضع على حده لهذا الشرط

ثانيا : أسس تسوية الخسائر :

فى حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسرى المطالبات بموجب هذه الوثيقة على أساس :

(أ) فى حالة التلفيات الممكن إصلاحها :

تكاليف الإصلاح اللازمه لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقه مباشرة لحوث التلفيات ناقصا قيمة المخلفات .

(ب) فى حالة الخساره الكليه :-

القيمة الفعلية للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الحادث مباشرة ناقصا قيمة المخلفات وفى جميع الأحوال لابد أن يكون المؤمن له قد أنفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنه فى مبلغ التأمين وعلى أن يشترط دائما الإلتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقة .

ولا تقوم الشركه بالسداد إلا بعد تقديم الفواتير والمستندات الضرورية التى تقبلها والتي تثبت أن الإصلاحات قد نفذت وأن الإستبدال قد تم حسب ظروف كل حاله .



صيغة الشرط

الشروط العامة

ب) الخساره أو التلغيات للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حيازة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أى منشأ مرتبطه بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو تخص أى موظف أو عامل يعمل لدى أى من المذكورين سابقا .

ج) أى حادث تسبب عن أى مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام/ أو تسبب عن أى مركبات مانيه أو طائره .

د) أى إتفاق يبرمه المؤمن له ويلتزم بمقتضاه بدفع أى مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك ما لم يكن هذا الإلتزام قائما أيضا في حالة عدم وجود مثل هذا الإتفاق.

شروط خاصه تطبق على القسم الثانى :

1- يجب على المؤمن له أو من يمثلته عدم الإقرار بأى مسئوليه أو تقديده أو عرض أو إعطاء أى وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقه كتابيه من الشركه التى يحق لها إذا ما رغبته فى ذلك أن تتولى وتدير بإسم المؤمن له أو

نيابة عنه الدفاع أو تسوية أى مطالبه أو أن تقيم دعوى بإسم المؤمن له وإصلاحها عن أى مطالبه بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية فى القيام بمباشرة أى قضايا أو تسوية أى مطالبه ويجب على المؤمن له فى سبيل ذلك أن يتقدم للشركه كافة المعلومات والمساعدات التى قد تطلبها .

2- يجوز للشركه فيما يختص بأى حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد إستبعاد أى مبلغ أو مبالغ سبق أن دفعها كتعويض متعلق به) أو أى مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبه أو المطالبات الناشئه عن الحادث وتبرا ذمة الشركه من أى مسئوليه أخرى بالنسبه لهذا الحادث تحت هذا القسم .

شرط الفسخ

يكون من المعلوم والمتفق عليه أن للشركه المؤمته فى حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين فى موعده استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطره بكتاب موسى عليه الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو فى آخر موطن معلوم له بوقف عقد التأمين مع إنذاره بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا أعتبر العقد مفسوخا ، فإذا لم يتم المؤمن له بالسداد خلال المهلة الممنوحة له فعلى الشركه إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب مكتوم يعلم الوصول .

وفى جميع الأحوال تحتفظ شركه التأمين بحقها فى جزء نسبى من قسط التأمين عن الفترة المنتقضه من تاريخ الفسخ .

انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها فى الوثيقة أو الملحقه بها وفيما عدا ذلك .

شروط خاصه فيما يتعلق
بوسائل مكافحة الحريق
والأمان من الحريق فى
مواقع التشييد

فإن الشركه سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخساره أو التلف المتسبب بصفه مباشره أو غير مباشره عن الحريق أو الانجرار وذلك فقط باشتراط ما يلى :-

1) توافر معدات مكافحة الحريق المناسبه ووسائل الإطفاء الكافيه الصالحه للتشغيل فى جميع الأوقات مع تقدم العمل على أن يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزه فى وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشره من المستوى الجارى العمل به وأن يكون مغلق بأغطية موقتة.

2) أن يتم فحص الصناديق المحتويه على بكرات خرطوم الحريق وطفائيات الحريق اليدويه على فترات منتظمه وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع.



جميع الخطار مقاولين
ENGP000262923A

وثيقة تأمين
رقم



شركة مصر للتأمين



المنطقة : القناة
الفرع : الاسماعيليه
تسجيل : Shaima Essam Rizk Mohamed
تاريخ الطباعة : ٢٠٢٣/٦/٢٩