



الهيئة العامة للطرق والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايسة المعدلة أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق
كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم .

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة وقد بلغت المقايسة المعدلة مبلغ وقدره ٧.٦٥١.٠٠٠
(فقط وقدره سبعون مليون وستمائة وواحد وخمسون ألف جنيها) دون زيادة أو
نقصان عن العقد الأصلي .

برجاء التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتوجيه بما ترونه مناسب .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٠٤/٢٦

مرفقات

(١) مقايسة معدلة .

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

م/ السيد عبد المجيد

أحمد باسم حسني الكردي

١٣٠٠٠٠٠٠

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / بسوق الجديدة علي طريق قليل - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولا : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قرش جنية	القيمة قرش جنية
١	٤٣٠٠٠	م	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥.٢٥	٢٢٥٧٥٠
٢	٢٠	م	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية دون دخل للهيئة في ذلك ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦١	١٢٢٠
٣	٧٥٠٠٠	م	اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة أو أتربة مع الفرش والدمك على طبقات لإستكمال الجسر والأكتاف والميول يوردها المقاول بمعرفة و على حساب ومن أي جهة يراها وتحت مسؤولية علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % مع الدمك علي طبقات بتمك لا يزيد عن ٢٥ سم والدمك الجيد للوصول لأقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب طبقا لمسافة نقل لا تقل عن ٢٠٢ كم يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان عن ٤٠ كم وفقا لمحضّر المفاوضة وبناء علي محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٢٨١	٢١٠٧٥٠٠٠
٤	١٠٠٠	م	اعمال توريد رمال نظيفة متدرجة جافة مطابقة للمواصفات لزوم ردم المساقي المتعارضة والفئة شاملة اعمال التطهير وتنظيف الحشائش ونقل الناتج خارج الموقع للمقابل العمومية والفئة شاملة حفر المساقي البديلة طبقا للرسومات المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المكعب	٢٨٢	٢٨٢٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح. /

أحمد باسم حسن الكردي

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / بسوق الجديدة علي طريق قلين = سيدي سالم بطول ١ كم

مقاييس معدلة

أولاً : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفن	القيمة قرش جنية
٥	١٢٠٠٠	م ٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة علي الازيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم واستخدام اجهزة التحكم الالي لضبط المناسيب ورشها بالمياه الأضوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصي كثافة جافة قصوي لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان عن ٢٠ كم وفقا لمحضر المفاوضة وبناء علي محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة	٥٣٦	٦٤٣٢٠٠٠
٦			بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواسير لزوم العدائيات سابقة التجهيز من احدي الشركات المتخصصة والمعتمدة قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترشر علي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ قطر ٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور العاسورة وبمعدل ٦ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
	٥٠٠	م.ط	مواسير قطر ٥٠ سم	١٣٠٠	٦٥٠٠٠٠
	٥٠٠	م.ط	مواسير قطر ٧٠ سم	١٣٥٠	٦٧٥٠٠٠
	٥٠	م.ط	مواسير قطر ١٠٠ سم	١٥٠٠	٧٥٠٠٠
	٢٠	م.ط	مواسير قطر ١٥٠ سم	٣٢٠٠	٦٤٠٠٠
	٢٠٠	م.ط	مواسير قطر ٢٠٠ سم	٦٣٥٠	١٢٧٠٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أعمال رباط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس محدلة

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	القيمة قرش جنية
٧	١٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وضب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند مع الدمك الميكانيكي علي ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٢٥٠	١٢٥٠٠٠٠
٨	٩٩	م ^٣	اعمال انشاء تكاسي للميول الجانبية والأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا يقل أضلاعة عن ٤٠ سم وبحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦٠ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% مع عمل الكحلة ومونة المباني مكونة من ٣٥٠ كجم أسمنت /م ^٣ رمل والكحلة ٥٠٠ كجم أسمنت /م ^٣ المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهؤ العمل ونزع المياه وعمل السدود ونزع المياه وتطهير الناتج عن الحفر بعد نهؤ العمل والردم خلف التكسيات برمال نظيفة جافة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهؤ العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٠٠	٦٩٣٠٠
٩	٢٥٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وضب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥ * ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠٠,٨ سم سن ذلوميت لا يزيد أكبر بعد للخبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف	١٢٠	٣٠٠٠٠٠
١٠	٥٠٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ١,٢٠ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساسا بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهؤ العمل	٢٧,٥	١٣٧٥٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم جاسني الكرداني

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولا : أعمال الطريق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة قرش جنية	القيمة قرش جنية
١١	٥.٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢٢ بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠. وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٤	٧٧٠.٠٠٠
١٢	٥.٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢٣ بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٤٣	٧١٥.٠٠٠
١٣	٥.٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠.٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	٩.٢	٤٦.٠٠٠
١٤	١٥٠٠	م. ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلي الفرشة طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة Fair Face بمحتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ المحتوي علي الباف البولي بروبيلين ٠.٩ كجم/م ^٢ طبقا للمواصفات زجهد الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز الخرساني بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والبند يشمل أنشاي التثبيت (١٠ قطر ١٦) / م. ط وكل ما يلزم وفقا للرسومات والمناسيب التصنيعية والمواصفات لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٦٨٥	١.٢٧٥.٠٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة على طريق قلين = سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولاً : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفنه قرش جنية	القيمة قرش جنية
١٥	٣٠٠٠	م . ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة Fair Face بمحتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (٦ قطر ١٦) / م. ط ويتم التنفيذ لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠	١٥٠٠٠٠٠
١٦	٢٠٠٠٠	م . ط	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلويميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول للمناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٩٧	٣٩٤٠٠٠٠
١٧	٣٨٢٠	م . ط	أعمال توريد وصب خرسانة للحواظ لكل من غرف التفتيش والبيارات مأخذ الري بنسبة خلط ٣ م ٠,٨ زلط نظيف متدرج + ٣ م ٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب والطبيعة والفنة تشمل أعمال الحفر للوصول إلي المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الجفر وأعمال نزع المياه بأي طريقة تستدعيها الطبيعة سواء باستخدام طلمبات أو أي وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرغ الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكياً لخلط مع إجراء أعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلي أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوثة الحسابية والفنة المقدمة للهيئة للإعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفنة شاملة بالمتر المكعب .	١٧٠٠	٦٤٩٤٠٠٠
			الإجمالي		٦٢٠١٥٧٧٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

أولاً : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	القيمة قرش جنية
أعمال كارتات					
٣	٧٥٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال كارتات توريد وتشغيل رمال نظيفة أو أتربة مع الفرش والدمك على طبقات لإستكمال الجسر والأكتاف والميول يوردها المقاول بمعرفة و علي حسابة ومن أي جهة يراها وتحت مسؤولية علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % مع الدمك علي طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم والدمك الجيد للوصول لأقصى كثافة (٩٥ % من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٣	٩٧٥٠٠٠
٤	١٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد رمال نظيفة متدرجة جافة مطابقة للمواصفات لزوم ردم المساقى المتعارضة والفئة شاملة أعمال التطهير وتنظيف الحشائش ونقل الناتج خارج الموقع للمقابل العمومية والفئة شاملة حفر المساقى البديلة طبقاً للرسومات المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل بالمتر المكعب	١٣	١٣٠٠٠
٥	١٢٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال كارتات توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم واستخدام اجهزة التحكم الآلي لضبط المناسيب ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لأقصى كثافة جافة قصوي لا تقل عن (٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم	٢٥	٣٠٠٠٠٠
١١	٥٠٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال كارتات توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢/٧ بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمويس أو ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣	١٥٠٠٠٠
١٢	٥٠٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال كارتات توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٣/٤ بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمويس أو ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣	١٥٠٠٠٠
إجمالي أعمال الكارتات					١٥٨٨٠٠٠
الإجمالي العام					٦٣٦٠٣٧٧٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم حسن الكردي

ثانيا : أعمال الكباري

رقم	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	قرش جنية
١	١٧٠	م.م	بالمتر الطولي أعمال الجسومات بالبر	٤٠٠	٦٨٠٠٠
٢	٦٤٩٩.٩	م.م	حفر في جميع أذراع التربة والفئة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر ونقل ناتج الحفر والمخلفات الي المقالب الصومية القياس طبقا لابعاد الرسومات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المكعب	٥٠	٣٢٤٩٩٥
٣	٥٢٩٣	م.م	أعمال ردم مؤقت برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول حتي منسوب ٣ متر من سطح الأرض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل ميول التربة والبند يشمل ازاله اعمال الردم بعد الإنتهاء من الأعمال وتطهير التربة حتي المنسوب التصميمي للقاع والشركة مسؤولة مسؤولية كاملة عن سلامة أعمال الردم وتحملها لماكينه الخوازيق وسيارات صبا الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لاتمام الاعمال والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٤٥	٧٦٧٤٨٥
٤	٧٠٠	م.م	أعمال توريد وعمل طبقه إحلال لزوم أعمال الأساسات حتي منسوب التأسيس من الرمل أو السن المتدرج علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة علي ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف اليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك حتي تصل نسبة الدمك الي ٩٥ % من أقصى كثافة جافة ولا تقل الكثافة عن ٥١,٨ كجم /سم ^٣ والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقه إحلال وبمعدل تجربة لكل ١٠٠ م ^٢ من مسطح الإحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقه ولا يتم ردم التربة فوقها الا بعد التأكد من الوصول الي الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير الأساسات المعتمد طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠	٢١٠٠٠٠
٥	٦٠٠	م.م	خرسانة عادية لزوم أساسات الاكثاف والحوائط الضائدة والبرابخ والاتفاق واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٣٠,٨ زلط نظيف متدرج + ٣٠,٤ م ^٣ رمل نظيف حرش علي الا نقل كمية الاسمنت عن ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي وعلي الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٧٥٠	١٠٥٠٠٠٠
٦	٥٠	م.م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمني لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	٢٤٢٠	١٢١٠٠٠
في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر					
٧	١٠٠٠	م.م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السائدة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة والعمل سواء كانت شدات ثابتة أو منزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامدا علي المخدات والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات اللازمة والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح حتي ارتفاع ٦ متر	٢٩٤٦	٢٩٤٦٠٠٠
في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم طه الكرداني

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

إعمال ربط الفئدة الأولى من طريق كفر الشيخ / بحسب الجدول التالي - ليكون - تاسيدي - معالم بطول ١ كم
تأليف: د. ج. د.

تانيا : أعمال الكباري

رقم	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	قرش جنية
٨	٥٠	م ^٣	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات وبلاطات الجزء الطولي والكريستات حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المحيظه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات اللازمة والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للاسطح الظاهر ومعالجة الخرسانة بعد الصب والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل والفئة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح حتي ارتفاع ٧ متر والفئة شاملة بالمتر المكعب	٢٤٧٥	١٢٣٧٥٠
في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر					
٩	٥٠	م ^٢	اعمال توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة و مكونة من خليط من (سافيتو - مادة مانعة للتفادية - ادبيوند) لعزل جسم الكوبري وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	١٥٠	٧٥٠٠
١٠	٤٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب (٤٠ / ٦٠) لتنفيذ جميع العناصر الانشائية بالكوبري (المخدرات والاعمدة والدعامات والاكتاف والحوائط السائدة والاتفاق والكمرات والهيكل العلوي) والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجدول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	٢٧٥٠٠	١١٠٠٠٠٠
١١	٥٠	م ^٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى وثلاثة اوجه للاساسات وجميع الاجزاء الملاصقة للردم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٥	٢٧٥٠
١٢	٥٠	م ^٢	اعمال توريد وعمل طبقة عازلة للترطوبية من شرائح البيتومين سمك ٤ مم والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة علي ان يتم تقديم عينات للاعتماد قبل بدء العمل	٩٥	٧٥٠
١٣	٥٠	م ^٢	اعمال خرساته عادية حماية الطبقة العازلة بنسبة خلط ٠,٨ م ^٣ زلط نظيف متدرج + ٣ م ^٣ ٠,٤ رمل نظيف حرش علي الا تقل كمية الاسمنت البورتلاندي العادي علي ان يكون الخلط ميكانيكي والمقاومة المميزه للمكعب القياسي عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المسطح	١٢٠	٦٠٠٠
١٤	٧٠٠	م ^٢	اعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوبة من الطوب الاسمنتي او الطوب الطفلي المفرغ لزوم حمايه عزل الحوائط بمونة مكونه من ٣٠٠ كجم اسمنت / م ^٣ رمل والفئة تشمل توريد المون وعمل السقائل اللازمة مع رش المباني طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٥٠	٣١٥٠٠٠
الاجمالي					٧٠٤٧٢٣٠

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
اللواء أ.ح /

م / السيد عبد المجيد

أحمد باسم حسني الكرواني

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس معدلة

٧٠٤٧٢٣٠	إجمالي قيمة أعمال الكباري
٦٣٦٠٣٧٧٠	إجمالي قيمة أعمال الطرق
٧٠٦٥١٠٠٠	الاجمالي العام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

اللواء أ.ح /
أحمد باسم حسني الكرداني

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي

طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم عقد رقم ١٧٨٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية بقيمة المادة المحجربة المستحقة لإجمالي كمية الأتربة المنفذة

بالعملية عالية من مستخلص رقم (١) جاري وحتى مستخلص رقم (٣) جاري .

لذا برجاء التفضل من سيادتكم بالإحاطة والتوجيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام والتقدير

مرفقات :-

- طية فروق الأسعار
- استمارة ٥٠ ع.ح



يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكردي

٩١٤٤

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية :- أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم ١٧٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣

إشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري — المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
تنفيذ شركة : النيل العامة للإتشاء والطرق

بيان بقيمة المادة المحجورة المستحقة لإجمالي كمية الأتربة المنفذة بالعملية عالية من مستخلص رقم (١) جاري وحتى مستخلص رقم (٣) جاري

قيمة المادة المحجورة المستحقة = قيمة المادة المحجورة + ٢٥ % نسبة الدمك والهالك + ١٢ % استقطاعات

م	رقم المستخلص	قيمة المادة المحجورة المستحقة
١	١ جاري	٣,٠١٨,٤٠٠
٢	٢ جاري	٤٩٠,٠٠٠
٣	٣ جاري	.
	إجمالي قيمة المادة المحجورة المستحقة	٣,٥٠٨,٤٠٠

بنود الأعمال	الوحدة	قيمة المادة المحجورة	٢٥ % قيمة الهالك و نسبة الدمك	١٢ % نسبة الإستقطاعات	إجمالي السعر	كمية الأتربة م ١ جاري	قيمة المادة المحجورة المستحقة
أعمال بند (٣) توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للرمم .. إلخ	م ٣	٣٥	٨,٧٥	٥,٢٥	٤٩,٠٠	٦١٦٠٠	٣,٠١٨,٤٠٠,٠٠
قيمة المادة المحجورة المستحقة مستخلص رقم (١) جاري =							٣,٠١٨,٤٠٠,٠٠

بنود الأعمال	الوحدة	قيمة المادة المحجورة	٢٥ % قيمة الهالك و نسبة الدمك	١٢ % نسبة الإستقطاعات	إجمالي السعر	كمية الأتربة م ٢ جاري	قيمة المادة المحجورة المستحقة
أعمال بند (٣) توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للرمم .. إلخ	م ٣	٣٥	٨,٧٥	٥,٢٥	٤٩,٠٠	١٠٠٠٠	٤٩٠,٠٠٠,٠٠
قيمة المادة المحجورة المستحقة مستخلص رقم (٢) جاري =							٤٩٠,٠٠٠,٠٠

بنود الأعمال	الوحدة	قيمة المادة المحجورة	٢٥ % قيمة الهالك و نسبة الدمك	١٢ % نسبة الإستقطاعات	إجمالي السعر	كمية الأتربة م ٣ جاري	قيمة المادة المحجورة المستحقة
أعمال بند (٣) توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للرمم .. إلخ	م ٣	٣٥	٨,٧٥	٥,٢٥	٤٩,٠٠	.	٠,٠٠
قيمة المادة المحجورة المستحقة مستخلص رقم (٣) جاري =							



مهندس الشركة

[illegible][illegible]

مجلس مراقبي الحسابات

طريقه علمي صحيح وخطوطه ان لا يقع في الحزن والغم والهم

1. 100-420-1

六
十
四

α_1

[illegible]

سنة ١٣٢٥
الرجوع إلى المكتبة

100

مستخلص رقم (٣) جلدی

صليحة باصالح، ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ للنسوى الجديدة على طريق الدمن - معلوم معلوم ١ كم عنك رقم (٧٠٢٣/٧٠٢٣/٧٨٠) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٣/٤/١٠

شهادة الخدمة من بدء العمل إلى ٢٠٢٣/٠٩/١٧

[illegible]

منه

۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲
 ۱۰۳
 ۱۰۴
 ۱۰۵
 ۱۰۶
 ۱۰۷
 ۱۰۸
 ۱۰۹
 ۱۱۰
 ۱۱۱
 ۱۱۲
 ۱۱۳
 ۱۱۴
 ۱۱۵
 ۱۱۶
 ۱۱۷
 ۱۱۸
 ۱۱۹
 ۱۲۰
 ۱۲۱
 ۱۲۲
 ۱۲۳
 ۱۲۴
 ۱۲۵
 ۱۲۶
 ۱۲۷
 ۱۲۸
 ۱۲۹
 ۱۳۰
 ۱۳۱
 ۱۳۲
 ۱۳۳
 ۱۳۴
 ۱۳۵
 ۱۳۶
 ۱۳۷
 ۱۳۸
 ۱۳۹
 ۱۴۰
 ۱۴۱
 ۱۴۲
 ۱۴۳
 ۱۴۴
 ۱۴۵
 ۱۴۶
 ۱۴۷
 ۱۴۸
 ۱۴۹
 ۱۵۰
 ۱۵۱
 ۱۵۲
 ۱۵۳
 ۱۵۴
 ۱۵۵
 ۱۵۶
 ۱۵۷
 ۱۵۸
 ۱۵۹
 ۱۶۰
 ۱۶۱
 ۱۶۲
 ۱۶۳
 ۱۶۴
 ۱۶۵
 ۱۶۶
 ۱۶۷
 ۱۶۸
 ۱۶۹
 ۱۷۰
 ۱۷۱
 ۱۷۲
 ۱۷۳
 ۱۷۴
 ۱۷۵
 ۱۷۶
 ۱۷۷
 ۱۷۸
 ۱۷۹
 ۱۸۰
 ۱۸۱
 ۱۸۲
 ۱۸۳
 ۱۸۴
 ۱۸۵
 ۱۸۶
 ۱۸۷
 ۱۸۸
 ۱۸۹
 ۱۹۰
 ۱۹۱
 ۱۹۲
 ۱۹۳
 ۱۹۴
 ۱۹۵
 ۱۹۶
 ۱۹۷
 ۱۹۸
 ۱۹۹
 ۲۰۰
 ۲۰۱
 ۲۰۲
 ۲۰۳
 ۲۰۴
 ۲۰۵
 ۲۰۶
 ۲۰۷
 ۲۰۸
 ۲۰۹
 ۲۱۰
 ۲۱۱
 ۲۱۲
 ۲۱۳
 ۲۱۴
 ۲۱۵
 ۲۱۶
 ۲۱۷
 ۲۱۸
 ۲۱۹
 ۲۲۰
 ۲۲۱
 ۲۲۲
 ۲۲۳
 ۲۲۴
 ۲۲۵
 ۲۲۶
 ۲۲۷
 ۲۲۸
 ۲۲۹
 ۲۳۰
 ۲۳۱
 ۲۳۲
 ۲۳۳
 ۲۳۴
 ۲۳۵
 ۲۳۶
 ۲۳۷
 ۲۳۸
 ۲۳۹
 ۲۴۰
 ۲۴۱
 ۲۴۲
 ۲۴۳
 ۲۴۴
 ۲۴۵
 ۲۴۶
 ۲۴۷
 ۲۴۸
 ۲۴۹
 ۲۵۰
 ۲۵۱
 ۲۵۲
 ۲۵۳
 ۲۵۴
 ۲۵۵
 ۲۵۶
 ۲۵۷
 ۲۵۸
 ۲۵۹
 ۲۶۰
 ۲۶۱
 ۲۶۲
 ۲۶۳
 ۲۶۴
 ۲۶۵
 ۲۶۶
 ۲۶۷
 ۲۶۸
 ۲۶۹
 ۲۷۰
 ۲۷۱
 ۲۷۲
 ۲۷۳
 ۲۷۴
 ۲۷۵
 ۲۷۶
 ۲۷۷
 ۲۷۸
 ۲۷۹
 ۲۸۰
 ۲۸۱
 ۲۸۲
 ۲۸۳
 ۲۸۴
 ۲۸۵
 ۲۸۶
 ۲۸۷
 ۲۸۸
 ۲۸۹
 ۲۹۰
 ۲۹۱
 ۲۹۲
 ۲۹۳
 ۲۹۴
 ۲۹۵
 ۲۹۶
 ۲۹۷
 ۲۹۸
 ۲۹۹
 ۳۰۰
 ۳۰۱
 ۳۰۲
 ۳۰۳
 ۳۰۴
 ۳۰۵
 ۳۰۶
 ۳۰۷
 ۳۰۸
 ۳۰۹
 ۳۱۰
 ۳۱۱
 ۳۱۲
 ۳۱۳
 ۳۱۴
 ۳۱۵
 ۳۱۶
 ۳۱۷
 ۳۱۸
 ۳۱۹
 ۳۲۰
 ۳۲۱
 ۳۲۲
 ۳۲۳
 ۳۲۴
 ۳۲۵
 ۳۲۶
 ۳۲۷
 ۳۲۸
 ۳۲۹
 ۳۳۰
 ۳۳۱
 ۳۳۲
 ۳۳۳
 ۳۳۴
 ۳۳۵
 ۳۳۶
 ۳۳۷
 ۳۳۸
 ۳۳۹
 ۳۴۰
 ۳۴۱
 ۳۴۲
 ۳۴۳
 ۳۴۴
 ۳۴۵
 ۳۴۶
 ۳۴۷
 ۳۴۸
 ۳۴۹
 ۳۵۰
 ۳۵۱
 ۳۵۲
 ۳۵۳
 ۳۵۴
 ۳۵۵
 ۳۵۶
 ۳۵۷
 ۳۵۸
 ۳۵۹
 ۳۶۰
 ۳۶۱
 ۳۶۲
 ۳۶۳
 ۳۶۴
 ۳۶۵
 ۳۶۶
 ۳۶۷
 ۳۶۸
 ۳۶۹
 ۳۷۰
 ۳۷۱
 ۳۷۲
 ۳۷۳
 ۳۷۴
 ۳۷۵
 ۳۷۶
 ۳۷۷
 ۳۷۸
 ۳۷۹
 ۳۸۰
 ۳۸۱
 ۳۸۲
 ۳۸۳
 ۳۸۴
 ۳۸۵
 ۳۸۶
 ۳۸۷
 ۳۸۸
 ۳۸۹
 ۳۹۰
 ۳۹۱
 ۳۹۲
 ۳۹۳
 ۳۹۴
 ۳۹۵
 ۳۹۶
 ۳۹۷
 ۳۹۸
 ۳۹۹
 ۴۰۰
 ۴۰۱
 ۴۰۲
 ۴۰۳
 ۴۰۴
 ۴۰۵
 ۴۰۶
 ۴۰۷
 ۴۰۸
 ۴۰۹
 ۴۱۰
 ۴۱۱
 ۴۱۲
 ۴۱۳
 ۴۱۴
 ۴۱۵
 ۴۱۶
 ۴۱۷
 ۴۱۸
 ۴۱۹
 ۴۲۰
 ۴۲۱
 ۴۲۲
 ۴۲۳
 ۴۲۴
 ۴۲۵
 ۴۲۶
 ۴۲۷
 ۴۲۸
 ۴۲۹
 ۴۳۰
 ۴۳۱
 ۴۳۲
 ۴۳۳
 ۴۳۴
 ۴۳۵
 ۴۳۶
 ۴۳۷
 ۴۳۸
 ۴۳۹
 ۴۴۰
 ۴۴۱
 ۴۴۲
 ۴۴۳
 ۴۴۴
 ۴۴۵
 ۴۴۶
 ۴۴۷
 ۴۴۸
 ۴۴۹
 ۴۵۰
 ۴۵۱
 ۴۵۲
 ۴۵۳
 ۴۵۴
 ۴۵۵
 ۴۵۶
 ۴۵۷
 ۴۵۸
 ۴۵۹
 ۴۶۰
 ۴۶۱
 ۴۶۲
 ۴۶۳
 ۴۶۴
 ۴۶۵
 ۴۶۶
 ۴۶۷
 ۴۶۸
 ۴۶۹
 ۴۷۰
 ۴۷۱

10

前集

21/10/2018

1861

قوله: لا تجد لغيره من غير الله

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية :- أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم ١٧٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣

إشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري — المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
تنفيذ شركة : النيل العامة للإتشاء والطرق

بيان بقيمة المادة المحجيرة المستحقة لإجمالي كمية الأتربة المنفذة بالعملية عالية من مستخلص رقم (١) جاري وحتى مستخلص رقم (٣) جاري

قيمة المادة المحجيرة المستحقة = قيمة المادة المحجيرة + ٢٥ % نسبة الدمك والهالك + ١٢ % استقطاعات

م	رقم المستخلص	قيمة المادة المحجيرة المستحقة
١	١ جاري	٣,٠١٨,٤٠٠
٢	٢ جاري	٤٩٠,٠٠٠
٣	٣ جاري	.
إجمالي قيمة المادة المحجيرة المستحقة		٣,٥٠٨,٤٠٠

بنود الأعمال	الوحدة	قيمة المادة المحجيرة	٢٥ % قيمة الهالك ونسبة الدمك	١٢ % نسبة الاستقطاعات	إجمالي السعر	كمية الأتربة م ١ جاري	قيمة المادة المحجيرة المستحقة
أعمال بند (٣) توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للرمم .. إلخ	م ٣	٣٥	٨,٧٥	٥,٢٥	٤٩,٠٠	٦١٦٠٠	٣,٠١٨,٤٠٠,٠٠
قيمة المادة المحجيرة المستحقة مستخلص رقم (١) جاري =							٣,٠١٨,٤٠٠,٠٠

بنود الأعمال	الوحدة	قيمة المادة المحجيرة	٢٥ % قيمة الهالك ونسبة الدمك	١٢ % نسبة الاستقطاعات	إجمالي السعر	كمية الأتربة م ٢ جاري	قيمة المادة المحجيرة المستحقة
أعمال بند (٣) توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للرمم .. إلخ	م ٣	٣٥	٨,٧٥	٥,٢٥	٤٩,٠٠	١٠٠٠٠	٤٩٠,٠٠٠,٠٠
قيمة المادة المحجيرة المستحقة مستخلص رقم (٢) جاري =							٤٩٠,٠٠٠,٠٠

بنود الأعمال	الوحدة	قيمة المادة المحجيرة	٢٥ % قيمة الهالك ونسبة الدمك	١٢ % نسبة الاستقطاعات	إجمالي السعر	كمية الأتربة م ٣ جاري	قيمة المادة المحجيرة المستحقة
أعمال بند (٣) توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للرمم .. إلخ	م ٣	٣٥	٨,٧٥	٥,٢٥	٤٩,٠٠	.	٠,٠٠
قيمة المادة المحجيرة المستحقة مستخلص رقم (٣) جاري =							



مهندس الشركة

مستخلص رقم (١) جاري

٢٠٢٣/٠٤/١٠ - تاريخ بدء العمل
٢٠٢٣/٠٥/٠١ - مبدئي مسلم بطول ١ كم عند رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٣/١٧٨٠) تاريخ بدء العمل

شهادة القصة من يد العمل إلى ٢٠٢٣/٠٧/٠٦

[illegible]

٢٧١٤٦٢٠٠٠٠٠
سجل مرافق العقول

[illegible]

۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲
 ۱۰۳
 ۱۰۴
 ۱۰۵
 ۱۰۶
 ۱۰۷
 ۱۰۸
 ۱۰۹
 ۱۱۰
 ۱۱۱
 ۱۱۲
 ۱۱۳
 ۱۱۴
 ۱۱۵
 ۱۱۶
 ۱۱۷
 ۱۱۸
 ۱۱۹
 ۱۲۰
 ۱۲۱
 ۱۲۲
 ۱۲۳
 ۱۲۴
 ۱۲۵
 ۱۲۶
 ۱۲۷
 ۱۲۸
 ۱۲۹
 ۱۳۰
 ۱۳۱
 ۱۳۲
 ۱۳۳
 ۱۳۴
 ۱۳۵
 ۱۳۶
 ۱۳۷
 ۱۳۸
 ۱۳۹
 ۱۴۰
 ۱۴۱
 ۱۴۲
 ۱۴۳
 ۱۴۴
 ۱۴۵
 ۱۴۶
 ۱۴۷
 ۱۴۸
 ۱۴۹
 ۱۵۰
 ۱۵۱
 ۱۵۲
 ۱۵۳
 ۱۵۴
 ۱۵۵
 ۱۵۶
 ۱۵۷
 ۱۵۸
 ۱۵۹
 ۱۶۰
 ۱۶۱
 ۱۶۲
 ۱۶۳
 ۱۶۴
 ۱۶۵
 ۱۶۶
 ۱۶۷
 ۱۶۸
 ۱۶۹
 ۱۷۰
 ۱۷۱
 ۱۷۲
 ۱۷۳
 ۱۷۴
 ۱۷۵
 ۱۷۶
 ۱۷۷
 ۱۷۸
 ۱۷۹
 ۱۸۰
 ۱۸۱
 ۱۸۲
 ۱۸۳
 ۱۸۴
 ۱۸۵
 ۱۸۶
 ۱۸۷
 ۱۸۸
 ۱۸۹
 ۱۹۰
 ۱۹۱
 ۱۹۲
 ۱۹۳
 ۱۹۴
 ۱۹۵
 ۱۹۶
 ۱۹۷
 ۱۹۸
 ۱۹۹
 ۲۰۰
 ۲۰۱
 ۲۰۲
 ۲۰۳
 ۲۰۴
 ۲۰۵
 ۲۰۶
 ۲۰۷
 ۲۰۸
 ۲۰۹
 ۲۱۰
 ۲۱۱
 ۲۱۲
 ۲۱۳
 ۲۱۴
 ۲۱۵
 ۲۱۶
 ۲۱۷
 ۲۱۸
 ۲۱۹
 ۲۲۰
 ۲۲۱
 ۲۲۲
 ۲۲۳
 ۲۲۴
 ۲۲۵
 ۲۲۶
 ۲۲۷
 ۲۲۸
 ۲۲۹
 ۲۳۰
 ۲۳۱
 ۲۳۲
 ۲۳۳
 ۲۳۴
 ۲۳۵
 ۲۳۶
 ۲۳۷
 ۲۳۸
 ۲۳۹
 ۲۴۰
 ۲۴۱
 ۲۴۲
 ۲۴۳
 ۲۴۴
 ۲۴۵
 ۲۴۶
 ۲۴۷
 ۲۴۸
 ۲۴۹
 ۲۵۰
 ۲۵۱
 ۲۵۲
 ۲۵۳
 ۲۵۴
 ۲۵۵
 ۲۵۶
 ۲۵۷
 ۲۵۸
 ۲۵۹
 ۲۶۰
 ۲۶۱
 ۲۶۲
 ۲۶۳
 ۲۶۴
 ۲۶۵
 ۲۶۶
 ۲۶۷
 ۲۶۸
 ۲۶۹
 ۲۷۰
 ۲۷۱
 ۲۷۲
 ۲۷۳
 ۲۷۴
 ۲۷۵
 ۲۷۶
 ۲۷۷
 ۲۷۸
 ۲۷۹
 ۲۸۰
 ۲۸۱
 ۲۸۲
 ۲۸۳
 ۲۸۴
 ۲۸۵
 ۲۸۶
 ۲۸۷
 ۲۸۸
 ۲۸۹
 ۲۹۰
 ۲۹۱
 ۲۹۲
 ۲۹۳
 ۲۹۴
 ۲۹۵
 ۲۹۶
 ۲۹۷
 ۲۹۸
 ۲۹۹
 ۳۰۰
 ۳۰۱
 ۳۰۲
 ۳۰۳
 ۳۰۴
 ۳۰۵
 ۳۰۶
 ۳۰۷
 ۳۰۸
 ۳۰۹
 ۳۱۰
 ۳۱۱
 ۳۱۲
 ۳۱۳
 ۳۱۴
 ۳۱۵
 ۳۱۶
 ۳۱۷
 ۳۱۸
 ۳۱۹
 ۳۲۰
 ۳۲۱
 ۳۲۲
 ۳۲۳
 ۳۲۴
 ۳۲۵
 ۳۲۶
 ۳۲۷
 ۳۲۸
 ۳۲۹
 ۳۳۰
 ۳۳۱
 ۳۳۲
 ۳۳۳
 ۳۳۴
 ۳۳۵
 ۳۳۶
 ۳۳۷
 ۳۳۸
 ۳۳۹
 ۳۴۰
 ۳۴۱
 ۳۴۲
 ۳۴۳
 ۳۴۴
 ۳۴۵
 ۳۴۶
 ۳۴۷
 ۳۴۸
 ۳۴۹
 ۳۵۰
 ۳۵۱
 ۳۵۲
 ۳۵۳
 ۳۵۴
 ۳۵۵
 ۳۵۶
 ۳۵۷
 ۳۵۸
 ۳۵۹
 ۳۶۰
 ۳۶۱
 ۳۶۲
 ۳۶۳
 ۳۶۴
 ۳۶۵
 ۳۶۶
 ۳۶۷
 ۳۶۸
 ۳۶۹
 ۳۷۰
 ۳۷۱
 ۳۷۲
 ۳۷۳
 ۳۷۴
 ۳۷۵
 ۳۷۶
 ۳۷۷
 ۳۷۸
 ۳۷۹
 ۳۸۰
 ۳۸۱
 ۳۸۲
 ۳۸۳
 ۳۸۴
 ۳۸۵
 ۳۸۶
 ۳۸۷
 ۳۸۸
 ۳۸۹
 ۳۹۰
 ۳۹۱
 ۳۹۲
 ۳۹۳
 ۳۹۴
 ۳۹۵
 ۳۹۶
 ۳۹۷
 ۳۹۸
 ۳۹۹
 ۴۰۰
 ۴۰۱
 ۴۰۲
 ۴۰۳
 ۴۰۴
 ۴۰۵
 ۴۰۶
 ۴۰۷
 ۴۰۸
 ۴۰۹
 ۴۱۰
 ۴۱۱
 ۴۱۲
 ۴۱۳
 ۴۱۴
 ۴۱۵
 ۴۱۶
 ۴۱۷
 ۴۱۸
 ۴۱۹
 ۴۲۰
 ۴۲۱
 ۴۲۲
 ۴۲۳
 ۴۲۴
 ۴۲۵
 ۴۲۶
 ۴۲۷
 ۴۲۸
 ۴۲۹
 ۴۳۰
 ۴۳۱
 ۴۳۲
 ۴۳۳
 ۴۳۴
 ۴۳۵
 ۴۳۶
 ۴۳۷
 ۴۳۸
 ۴۳۹
 ۴۴۰
 ۴۴۱
 ۴۴۲
 ۴۴۳
 ۴۴۴
 ۴۴۵
 ۴۴۶
 ۴۴۷
 ۴۴۸
 ۴۴۹
 ۴۵۰
 ۴۵۱
 ۴۵۲
 ۴۵۳
 ۴۵۴
 ۴۵۵
 ۴۵۶
 ۴۵۷
 ۴۵۸
 ۴۵۹
 ۴۶۰
 ۴۶۱
 ۴۶۲
 ۴۶۳
 ۴۶۴
 ۴۶۵
 ۴۶۶
 ۴۶۷
 ۴۶۸
 ۴۶۹
 ۴۷۰
 ۴۷۱

二二二二二

[illegible]

٢٠٢٣/١٠/٤١٠ فصل بده الصل تاريخ بده الصل
٢٠٢٣/٨/١٥ فصل بده الصل إلى
فصل بده الصل من بده الصل إلى
٢٠٢٣/٧/١٧٨٠ فصل بده الصل تاريخ بده الصل
٢٠٢٣/١٠/٤١٠ فصل بده الصل تاريخ بده الصل

[illegible]

مجلس مراقبي الحسابات

طريقه علمي صحيح وخطوطه ان لا يقع في حيزه

1. 100-420-1

六
十
四

α_1

[illegible]

سنة ١٣٢٥ هـ
الشيخ العلامة
الشيخ العلامة

100

مستخلص رقم (٣) جلدی

صليحة باحصار، ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ للنسوى الجديدة على طريق الدمن - معلوم معلوم ١ كم عنك رقم (٧٠٢٣/٧٠٢٣/٧٨٠) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٣/٤/١٠

شهادة الخدمة من بدء العمل إلى ٢٠٢٣/٠٩/١٧

[illegible]

منه

۱۰۰۰
 ۱۰۰۰
 ۱۰۰۰

10

前集

21/10/2020

1861

قوله: لا تجد لغيره من غير الله

رقم ل مة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [REDACTED]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
----------------	---	-------------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
لمية :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٥
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠١
نوع الخرسانة : عادية
لغ الصب : فرشاة خط مواسير عند كم ١٣+٧٩.٥
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*٢٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨٠.٤٨	٨٠.٦٥	
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٥	٢.٣٩٠	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٦٥	٣٥٥	
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٥.٣	١٦٠.٨	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم^٢
لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة	جهة الإشراف
أ/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	مسئول الشركة	م/ أحمد السيد
فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملى	مهندس الهيئة
توقيع :-	توقيع :-	توقيع :-	توقيع :-

إصدار / تعديل : ١/٤ تاريخ التعديل :	كود رقم : ٢٥١	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	
 نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية طبقا : لمواصفة المشروع 			
عمل :- محطة خلط كفر الشيخ / بسوق عملية :- كفر الشيخ / بسوق تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٥ موقع الصب :- فرشاة خط مواسير عند كم ١٣+٧٩٥ رقم العينة :- عمر الكسر : ٢٨ يوم تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٢ نوع الخرسانة : عالية تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م			
أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨٠.٣٦	٨٠.٤٠	
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨١	٢.٣٨٢	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٦	٤٩٥	
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٠.٢	٢٢٤.٢	
متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٢.٢ كجم/سم ^٢			
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢			
إعداد	مستول المعمل	مراجعة	جهة الإشراف
/ سمير شعبة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد السيد
فنى معمل	مستول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
الوظيفة :-	التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-

ك
ل
م

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

٢٠٢٢

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



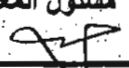
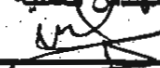
نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
لمية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٩ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٥
نوع الخرسانة : عادية
نوع الصب : فرشاة خط مواسير عند كم ١٣+٠.٣١
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٨٥	٨٠٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٦٦	٢.٣٧٦
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٦٠	٣٥٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٣.١	١٦٠.٨

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦١.٩ كجم/سم^٢
لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد : / سمير شعبة
مستول المعمل : م/ محمد صابر
مراجعة : م/ طارق الحناوي
مستول الشركة : م/ أحمد السيد
مستول المعمل : م/ أحمد السيد
مهندس العملية : م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة : م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة : م/ أحمد السيد

إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :	كود رقم :	شركة النيل العامة للإتشاء والطرق الإدارة العامة للجودة
		نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية طبقا : لمواصفة المشروع
معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق عملية :- كفر الشيخ / دسوق تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٩ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٦ موقع الصب :- فرشاة خط مواسير عند كم ١٣+٠٣١ نوع الخرسانة : عالية تخفيف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م		
أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠٥	٧٩٨٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٢	٢.٣٦٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٧٠	٤٨٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٢.٩	٢١٩.٧
متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٦.٣ كجم/سم ^٢		
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢		
إعداد	مسئول المعمل	مراجعة
/أ سمير شعبة	/م. محمد صابر	م/ طارق الحناوي
فني معمل	مسئول المعمل	مهندس عملية
الوظيفة :-	الوظيفة :-	الوظيفة :-
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-
		
جهة الإشراف م/ أحمد السيد مهندس الهيئة		

الإدارة العامة للجودة	كود رقم :	٦٢١	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
-----------------------	-----------	-----	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
لينة :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٦
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٢
عمر الكسر : ٧ أيام
نوع الخرسانة : عادية
تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٧٩٥
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٩٥	٨١٢٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٩	٢.٤٠٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٥٠	٣٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٥٨.٦	١٦٧.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم^٢
لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد : / سمير شعبة
مستول المعمل : م/ محمد صابر
مراجعة : م/ طارق الحناوي
مهندس العملية : م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة : م/ أحمد السيد
ليقة :-
وقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :	كود رقم :	للإشياء والطرق الإدارة العامة للجودة	شركة النيل العامة
 نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية طبقا : لمواصفة المشروع 			
معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / بسوق عملية :- كفر الشيخ / بسوق تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٦ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٣ موقع الصب :- تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٧٩٥ نوع الخرسانة : عابدية تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م			
أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٠	٨١١٥	٨١١٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٢	٢.٤٠٤	٢.٤٠٤
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٦٥	٤٨٨	٤٨٨
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٠.٦	٢٢١.١	٢٢١.١
متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٥.٩ كجم/سم ^٢			
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢			
مراجعة			
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
/أ سمير شعبة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد السيد
فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-

٠/٤ : إصدار / تعديل : تاريخ التعديل :	كود رقم : [261]	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة
--	--------------------	---



**نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع**

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
لوبة :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٦
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٢
رقم العينة :- ٧ أيام
عمر الكسر : ٧ أيام
نوع الخرسانة : عادية
تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٧٩٥
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٩٥	٨١٢٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٩	٢.٤٠٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٥٠	٣٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٥٨.٦	١٦٧.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم^٢
لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة	مسئول الشركة	مسئول المعمل	إعداد
جهة الإشراف	م/ طارق الحناوى	م/ محمد صابر	ا/ سمير شعبة
م/ أحمد السيد	مهندس العملية	مسئول المعمل	فنى معمل
مهندس الهيئة			

ليقة :-
فيع :-

شركة
النيل
العامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / سوق
عملية :- كفر الشيخ / سوق
رقم العينة :-
عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٦
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٣
موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٧٩٥
نوع الخرسانة : عادية
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٠	٨١١٥	٨١٤٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٢	٢.٤٠٤	٢.٤١٢
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٦٥	٤٨٨	٤٦٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٢.١	٢٢٢.١	٢٢٢.١

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٥.٩ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/طارق العناوي
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
أ/سمير شعبة
فنى معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :	كود رقم : 60	للإشياء والطرق الإدارة العامة للجودة	شركة النيل العامة
 نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية طبقاً : لمواصفة المشروع 			
معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / لسوق عملية :- كفر الشيخ / لسوق تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٤ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢١ موقع الصب :- تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٥٨١ نوع الخرسانة : عالية تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م			
أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠.٦	٨٠٤.١	٨٠٤.١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٢	٢.٣٨٣	٢.٣٨٣
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٩٨	٥٠٠	٥٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٥.٦	٢٢٦.٥	٢٢٦.٥
متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٦.٠ كجم/سم ^٢			
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢			
مراجعة	مستول الشركة	مستول المعمل	إعداد
جهة الإشراف	م/ طارق الحناوي	م/ محمد صابر	إ/ سمير شعلة
م/ أحمد السيد	مهندس العملية	مستول المعمل	فنى معمل
مهندس الهيئة	التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-

الإدارة العامة للجودة	كود رقم : 60	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
-----------------------	--------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
لية :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٤
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٣١
نوع الخرسانة : عادية
تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٥٨١
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٢٢	٧٩٩٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٧	٢.٣٦٩
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٥٠	٣٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٥٨.٦	١٦٧.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم^٢
لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة
جهة الإشراف : م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة
مسئول الشركة : م/ طارق الخناوي
مهندس العملية
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
مسئول المعمل
إعداد : أ/ سمير شغلة
فني معمل
ليقة :-
قيع :-

إصدار / تعديل : ١/٤ تاريخ التعديل :	كود رقم : 60	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	ك ل م
--	--------------	---	-------------



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
لمية :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٣
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٣٠
نوع الخرسانة : عادية
فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٥٨١
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠١٥	٧٩٧٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٥	٢.٣٦١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٥٠	٣٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٥٨.٦	١٦٧.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم^٢

لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد :- أ/ سمير شعله فني معمل	مسئول المعمل :- م/ محمد صابر مسئول المعمل	مراجعة :- م/ طارق الخناوي مهندس العملية	جهة الإشراف :- م/ أحمد السيد مهندس الهيئة
--------------------------------------	---	---	---

شركة
النيل
العامة
للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / نسوق
عملية :- كفر الشيخ / نسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٣
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٠
عمر الكسر : ٢٨ يوم
رقم العينة :-
موقع الصب : فرشاة خط مواشير عند كم ١٣+٥٨١
نوع الخرسانة : عالية
تغليف خط مواشير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٨٥	٨٠٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٦٦	٢.٣٧٦
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٥٠	٤٨٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠٣.٩	٢١٧.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٠.٦ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة
جهة الإشراف : م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة
مسئول الشركة : م/ طارق الحناوي
مهندس العملية
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
إعداد : أ/ سمير شعبة
فني معمل : م/ فني معمل
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :	كود رقم : ١٥١	لائحة الطرق الإدارة العامة للجودة	ك ل م
--	---------------	--------------------------------------	-------------



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
لينة :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٣
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٣٠
نوع الخرسانة : عادية
تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٦٣٥
فرشة خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٤٠	٧٩٨٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٥٣	٢.٣٦٤
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٦٠	٣٥٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٣.١	١٥٨.٦

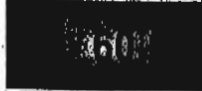
متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٠.٨ كجم/سم^٢

لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد : / سمير شعلة
مستول المعمل : م/ محمد صابر
مستول الشركة : م/ طارق الحناوى
مراجعة : مهندس العملية
جهة الإشراف : م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

تغليف :-
قيع :-

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : ٢٠٢٢	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
		نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية طبقا : لمواصفة المشروع
معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / بسوق عملية :- كفر الشيخ / بسوق تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢١ موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٦٣٥ نوع الخرسانة : عادية فرشاة خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م		
أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٦٠	٧٩٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٥٩	٢.٣٦٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٥	٥٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٩.٧	٢٢٦.٥
متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٣.١ كجم/سم ^٢		
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢		
إعداد	مسئول المعمل	مراجعة
/أ سمير شعبة	/م محمد صابر	م/ طارق الحناوي
الوظيفة :- فني معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-
		
جهة الإشراف م/ أحمد السيد مهندس الهيئة	جهة الإشراف م/ أحمد السيد مهندس الهيئة	

رقعة مل عامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : 	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
--------------------	---	--	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / نسوق
ملية :- كفر الشيخ / نسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٢
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٩
رقم العينة :- ٧ أيام
عمر الكسر :- ٧ أيام
نوع الخرسانة : عادية
فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٦٣٥
فرشة خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م
يقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٠	٨١٥٠	٨١٥٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٨	٢.٤١٥	٢.٤١٥
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٤٠	٣٧٠	٣٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٥٤.٠	١٦٧.٦	١٦٧.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٠.٨ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة	جهة الإشراف
أ/ سمير شناعة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد السيد
فني معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
وظيفة :-			
توقيع :-			

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

60

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / سوق
عملية :- كفر الشيخ / سوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٢
موقع الصب :- فرشاة خط مواسير عند كم ١٣+٦٣٥
رقم العينة :-
عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ كسر المكعبات :-
نوع الخرسانة : عادية
فرشة خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٧٠	٨٠٤٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٦١	٢.٣٨٢
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٥	٤٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٩.٧	٢٢٤.٢

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٢.٠ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد : مسنول المعمل / م/ محمد صابر
الوظيفة :-
التوقيع :-
مراجعة : مسنول الشركة / م/ طارق الخناوي
مهندس العملية
جهة الإشراف : م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :	كود رقم : ٧٠١١	شركة النيل العامة للإتشاء والطرق الإدارة العامة للجودة
 نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية طبقا : لمواصفة المشروع 		
معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / بسوق عملية :- كفر الشيخ / بسوق تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٢ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/١٠/٢٠ موقع الصب :- فرشاة خط مواشير عند كم ١٣+٠.٣٧ نوع الخرسانة :- عالية فرشاة خط مواشير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م		
أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٨٨	٨٠١٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٦٧	٢.٣٧٥
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥١٠	٥٢٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٣١.٠	٢٣٥.٦
متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٣٣.٣ كجم/سم ^٢		
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢		
إعداد	مستول المعمل	مراجعة
/أ سمير شعبة	م/ محمد صابر	مستول الشريعة
فنى معمل	مستول المعمل	م/ طارق الحناوى
الوظيفة :-	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-	[Signature]	[Signature]
[Signature]	[Signature]	[Signature]

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودةبركة
لنيل
لعامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
عملية :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٢
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٢/٠٩/٢٢
رقم العينة :- ٧ أيام
عمر الكسر :
نوع الخرسانة : عادية
فرشة خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨
فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٠.٣٧
وقع الصب :
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٢

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠.٦	٧٩٩.٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٢	٢.٣٦٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٦٠	٣٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٣.١	١٦٧.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٥.٣ كجم/سم^٢المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

جهة الإشراف

م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

أ/سمير شطة
فنى معمل

لوظيفة :-

لتوقيع :-



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :-
عملية :-

محطة خلط كفر الشيخ / سوق

كفر الشيخ / سوق

رقم العينة :-

عمر الكسر : ٢٨ يوم

٢٠٢٢/٠٧/٢١

تاريخ صب المكعبات :-

٢٠٢٢/٠٨/١٨

تاريخ كسر المكعبات :-

موقع الصب : تكليف خط مواسير عند كم ١٣+٥١٦

نوع الخرسانة : عادية

تكليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠.٢٠	٨٠.٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٦	٢.٣٩٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٠	٤٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧.٤	٢٢٤.٢

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٠.٨ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
أ/سمير شعبة
فنى معمل

الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :

نموذج رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودةمركبة
لنيل
لعامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
عملية :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢١
رقم العينة :- ٧
عمر الكسر : أيام ٧
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٢/٠٧/٢٨
نوع الخرسانة : عادية
تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٥١٦
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨
وقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٣٠	٨٠٦٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٩	٢.٣٨٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٥٠	٣٦٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٥٨.٦	١٦٣.١

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٠.٨ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد السيد
مهندس الهيئةم/طارق الحناوي
مهندس العمليةم/محمد صابر
مسئول المعملأ/سمير شعلة
فني معمللوظيفة :-
لتوقيع :-

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :

كود رقم : 60

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودةركة
نيل
هامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق

عملية :-

كفر الشيخ / دسوق

رقم العينة :- ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :-

٢٠٢٢/٠٦/٢١

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٢/٠٦/٢٨

وقع الصب :

تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٥١٧

نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٨٢	٨٠٦٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٥	٢.٣٨٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٦١	٣٥٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٣.٥	١٥٨.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦١.٠ كجم/سم^٢المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد السيد
مهندس الهيئةم/طارق الحناوى
مهندس العمليةم/محمد صابر
مسئول المعملأ/سمير شعبة
فنى معمل

وظيفة :-

توقيع :-



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
عملية :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢١
موقع الصب :- تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٥١٧
رقم العينة :- عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/١٩
نوع الخرسانة : عادية
تغليف خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٩٥	٧٩٢٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٦٩	٢.٣٤٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٩٥	٥٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٤.٢	٢٢٦.٥

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٥.٤ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد : / سميح شعبة
مستول المعمل : م/ محمد صابر
مراجعة : م/ طارق الحناوي
جهة الإشراف : م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة : مهندس العملية
الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة
النيل
العامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 G

(إصدار / تعديل : /٤
تاريخ التعديل :



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :-
عملية :-

محطة خلط كفر الشيخ / دسوق

كفر الشيخ / دسوق

رقم العينة :-

عمر الكسر : ٧ أيام

٢٠٢٢/٠٦/٢٧

تاريخ كسر المكعبات :-

٢٠٢٢/٠٦/٢٠

تاريخ صب المكعبات :-

فرشة خط مواسير عند كم ١٣+١٧٥

موقع الصب :

نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠١٩	٧٩٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٦	٢.٣٦٦
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٩٥	٤١٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٨.٩	١٨٦.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٨٢.٨ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

جهة الإشراف

م/أحمد السيد

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

أ/سمير شعلة

فنى معمل

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العامةللإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

60

إصدار / تعديل : ٤ /
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
عملية :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٠
تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/١٨
رقم العينة :-
عمر الكسر : ٢٨ يوم
نوع الخرسانة : عالية
موقع الصب : فرشاة خط مواسير عند كم ١٧٥+١٣
فرشاة خط مواسير قطر ٥٠ ملم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠.٣٧	٨٠.٢٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨١	٢.٣٧٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٤٠	٥٢٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٩.٣	٢٣٥.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٧.٤ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة
جهة الإشراف : م/ أحمد السيد مهندس الهيئة
مسئول الشركة : م/ طارق الحناوى مهندس العملية
مسئول المعمل : م/ محمد ضابط
إعداد : م/ سمير شعلة
فنى معمل : م/ فنى معمل
الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
-------------------	---	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / بسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / بسوق عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٨ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٥
موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٤٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية
تغليف خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٠	٨١٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤١٨	٢.٤٠٦
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٥٠	٣٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٥٨.٦	١٦٧.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة	جهة الإشراف
أ/ سمير شعبة	م/ محمد صابر	مسئول الشركة	م/ أحمد السيد
فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
-------------------	---	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٨ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/١٠/١٦
موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٤٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية
تغليف خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨٠٩٠	٨١٢٥	
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٧	٢.٤٠٧	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٤٥	٥٣٥	
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠١.٦	٢٤٢.٤	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٢.٠ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة
جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
أ/ سمير شعبة
فنى معمل

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة النيل العامة للإشياء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
--	--------------------	--



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
والنقل البري

**نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية**

طبقاً : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٢

موقع الصب :- تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٤١٥ نوع الخرسانة :- عادية

تغليف خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٥٠	٧٩٦٠
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٣٥٦	٢.٣٥٩
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٥٠	٣٦٥
جهد الكسر كجم/سم²	١٥٨.٦	١٦٥.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦١.٩ كجم/سم²

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم²

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة	جهة الإشراف
أ/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد السيد
فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
الوظيفة :-			
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
-------------------	---	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/١٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٢
موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٣٥٠ نوع الخرسانة : عادية
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٥٤	٨٠٩١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٦	٢.٣٩٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٦٦	٣٧٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٥.٨	١٧٠.٨

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٨.٣ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة	جهة الإشراف
أ/ سمير شعبة	م/ محمد صابر	مسئول الشركة	م/ أحمد السيد
فنى معمل	مسئول المعمل	م/ طارق الحناوى	مهندس الهيئة
الوظيفة :-		مهندس العملية	
التوقيع :-			

شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
---	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/١٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٢
موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٣٥٠ نوع الخرسانة : عالية
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٣٨	٨٠٦٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٢	٢.٣٩١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٥	٥٢٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٩.٧	٢٣٧.٨

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٨.٨ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة	جهة الإشراف
أ/ سمير شعبة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد السيد
فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
-------------------	---	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر : ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٢
موقع الصب :- فرشاة خط مواسير عند كم ١٤٥+١٣ نوع الخرسانة : عالية
فرشاة خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨٠٥٥	٨٠٧١	
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٧	٢.٣٩١	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٤٤	٣٦٧	
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٥٥.٨	١٦٦.٣	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦١.٠ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

جهة الإشراف

م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

أ/سمير شعبة
فنى معمل

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
---	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/١٠/١٣
موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٤٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية
فرشة خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠.٥٦	٨٠.٣٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٧	٢.٣٨١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٥	٤٩٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٩.٧	٢٢٢.٠

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٠.٨ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد : مسنول المعمل
١/ سمير شغلة / م/ محمد صابر
الوظيفة :- فنى معمل
التوقيع :-

مراجعة : مسنول الشركة
م/ طارق الحناوى / مهندس العملية
جهة الإشراف : م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 G	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة
 نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية طبقا : لمواصفة المشروع 		
معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :- عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/١٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٠ موقع الصب :- فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٣٥٠ نوع الخرسانة : عالية فرشة خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م		
أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٤٢	٨٠١٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٣	٢.٣٧٦
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٦٥	٣٤٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٥.٣	١٥٦.٣
متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٠.٨ كجم/سم ^٢ المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢		
إعداد	مسئول المعمل	مراجعة
١/ سمير شعبة	م/ محمد صابر	م/ طارق الجناوى
الوظيفة :-	مسئول المعمل	مهندس العملية
التوقيع :-	م/ أحمد السيد	مهندس الهيئة

إصدار / تعديل : / تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 G	شركة النيل للإتشاء والطرق الإدارة العامة للجودة
	نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسنة الأسمنتية طبقا : لمواصفة المشروع	
معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / لسوق رقم العينة :- عملية :- كفر الشيخ / لسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/١٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٠ موقع الصب : فرشاة خط مواسير عند كم ١٣+٣٥٠ نوع الخرسة : علفية فرشاة خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م		
أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٩٥	٨٠٣٣
كثافة الخرسة طن/سم ^٣	٢.٣٦٩	٢.٣٨٠
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٦٥	٤٨٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٠.٦	٢١٧.٤
متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٤.٠ كجم/سم ^٢ المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢		
مراجعة	ممنول المعمل	إعداد
جهة الإشراف	م/ طارق الحناوى	أ/ سمير شعبة
م/ أحمد السيد	مهندسين العملية	ممنول المعمل
مهندس الهيئة	ممنول المعمل	فنى معمل
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
-------------------------	---	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة
الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٠
موقع الصب : فرشاة خط مواسير عند كم ١٣+٤١٥ نوع الخرسانة : عادية
فرشاة خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٧٩٨٩	٨٠١١	
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٦٧	٢.٣٧٤	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٥٠	٣٥٥	
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٥٨.٦	١٦٠.٨	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٥٩.٧ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة	جهة الإشراف
أ/ سمير شعبة	م/ محمد صابر	مسئول الشركة	م/ أحمد السيد
فنى معمل	مسئول المعمل	م/ طارق الحناوى	مهندس الهيئة
التوقيع :-		مهندس العملية	

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :
-------------------	---	--------------------	--



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقا : لمواصفة المشروع



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر : ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٣١
موقع الصب : فرشاة خط مواسير عند كم ١٣+٢٤٤ نوع الخرسانة : عالية
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٨٩	٨٠٢٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٦٧	٢.٣٧٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٦٠	٤٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠٨.٤	٢١٢.٩

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٠.٦ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة
جهة الإشراف : م/ أحمد السيد مهندس الهيئة
مسئول الشركة : م/ طارق الكناوى مهندس العملية
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
إعداد : م/ سمير شعبة فنى معمل
الوظيفة :-
التوقيع :-



معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٣
موقع الصب :- فرشاة خط مواسير عند كم ١٣+٢٤٤
نوع الخرسانة :- عالية
تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠٦	٧٩٧٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٢	٢.٣٦٤
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٦٠	٣٨٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٣.١	١٧٢.١

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٧.٦ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة	مستعمل المعمل	إعداد	الوظيفية :-
جهة الإشراف	م/ محمد صابر	أ/ سمير شعلة	فنى معمل
م/ طارق الحناوى	مستعمل المعمل		التوقيع :-
مهندس العملية			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل : كلية الهندسة - دسوق
رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٣ / ١٨
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٤ / ١٤
موقع الصب : ٣ - ١٢ (٩٨٠) - ١٢ - ١٢ (١٢٠)
نوع الخرسانة : س١

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.١٩	٨.٠٥٤	٨.٠٤١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٣٧٦	٢.٣٨٦	٢.٣٨٣
حمل الكسر	(KN)	٤٥٠	٤٦٤	٤٥٣
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢.٤	٢.١	٢.٥

المواصفة : ٢٠٥٠ متوسط = ٢.٦ = ٢.٧

مراجعة

إعداد : _____
الاسم : محمد محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد محمد
إعداد : _____
الاسم : محمد محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد محمد
إعداد : _____
الاسم : محمد محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

رقم العينة : _____

معمل : كهرل هجر ، سوهاج

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٤ / ١٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٣ / ١٩

نوع الخرسانة : _____

موقع الصب : الد - ١٢ - ١٤٠٠ (٣١)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٢٨٥	٢,٢٨١	٢,٢٩٥
حمل الكسر	(كN)	٤٥٠	٤٥٥	٤٤٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢,٤	٢,٦	٢,٠

متوسط جهد الكسر = ٢,٢٨١ - ٢,٤ = ٢,٢٨١

المواصفة : ٢٢٥

مراجعة

إعداد

إعداد

مدير

م. كهرل هجر

م. كهرل هجر

الاسم : كهرل هجر

م. كهرل هجر

م. كهرل هجر

الوظيفة : مدير

م. كهرل هجر

م. كهرل هجر

التوقيع : كهرل هجر

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كبرياء - دسوق رقم العينة : _____تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٣ / ٣٠ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٤ / ١٦موقع الصب : ١٢٠٠ - ١٣٠٠ - ١٤٠٠ (أ.ع.) نوع الخرسانة : ص.م

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٥٩	٨.٠٠	٨.١٢
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٣٨٥	٢.٣٧	٢.٣٧٤
حمل الكسر	(كجم)	٤٦١	٤٤٤	٤٥٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢.٩	٢.١	٢.٦

متوسط جهد الكسر = $\frac{461 + 444 + 455}{3} = 453.33$ كجم / سم^٢

المواصفة : ٢٠٠٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المشروع

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٤ /
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كهر رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢١ / ٤ / ١١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢١ / ٤ / ١٨
موقع الصب : مشارع ١٢٠٤ - ١٢٠٦ (أ.م.ب.) نوع الخرسانة : أ.م.ب.

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٦٠	٨.٢٩	٨.٦٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٢٨٨	٢.٢٨٨	٢.٢٨٨
حمل الكسر	(طن)	٤٧٠	٤٦٠	٤٦٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢١٢	٢٠٨	٢١١

متوسط جهد الكسر = $\frac{212 + 208 + 211}{3} = 210.3$ ٢١٠ كجم/سم^٢ المواصفة : ٢٠٠٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد فوزي
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد فوزي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

رقم العينة :

معمل : كبراهيم وسعود

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٤ / ٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٤ / ٩

نوع الخرسانة :

موقع الصب : ص.ك ١٣٠٦٠ / ١٣٠٨٠ (أسف)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٧٦٦	٨.٠٠٠	٨.٠٥٩
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٢٩٠	٢.٢٧٦	٢.٣٧٩
حمل الكسر	كجم (طن)	٤٥٤	٤٦٨	٤٦٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢.٠٦	٢.١٤	٢.٠٨

مواصفة : ٢٠٠٥ / ٢٠٠٩ = ٢٠٠٩ / ٢٠٠٩

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المختبر

إعداد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة : _____

رقم العينة : _____

معمل : كهر لبيتر - دسم

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٤ / ١٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٤ / ١٣

نوع الخرسانة : ص ٤

موقع الصب : ١٣٨٠٠ / ١٣٨٠٠ / ١٣٨٠٠

(أ)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٥٣	٨.٦٢	٨.١٢
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٢٨٢	٢.٢٨٩	٢.٢٧٤
حمل الكسر	(طن)	٤٥٧	٤٤٨	٤٥٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢.٧	٢.٢	٢.٦

المواصفة : ٢٢٢٠٠ / ٢٢٢٠٠ / ٢٢٢٠٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المشروع

إعداد

الاسم : محمد فوزي

الوظيفة : أخصائي

التوقيع : _____



اختبار الكثافة الجافة بالمعمل (بركتور) طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / ميدى سالم بطول ١ كم

نوع العينة :- طبقة إحلال أسفل خط المواسير كم ١٣+٩٠٠

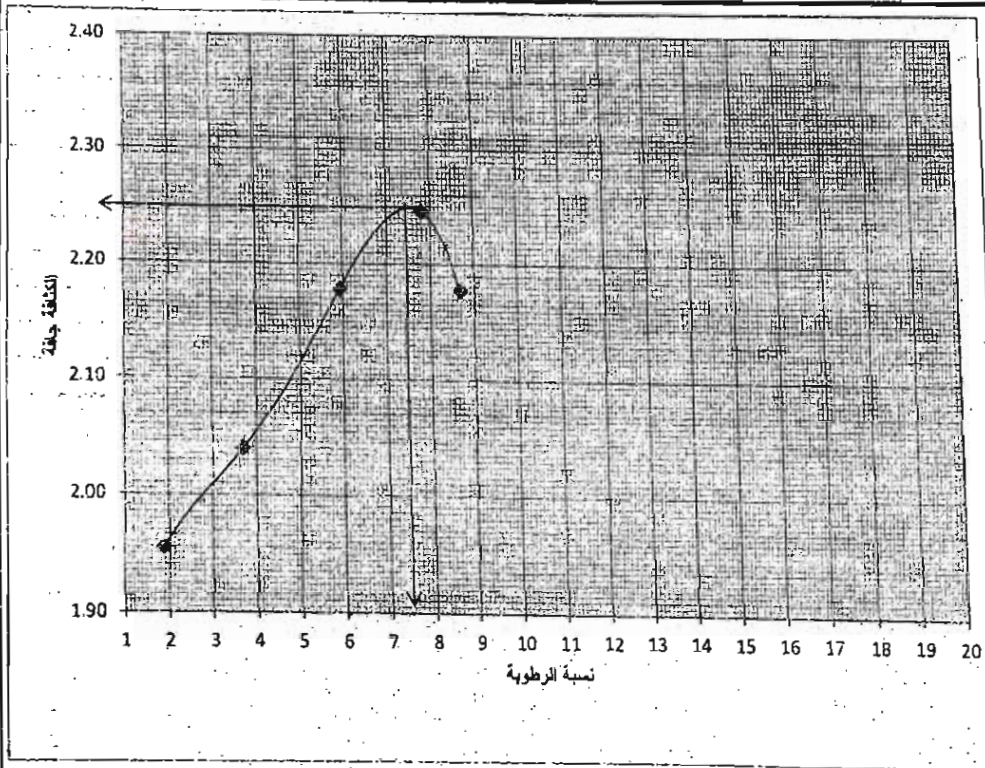
موقع العينة :-

التاريخ :-

٢٠٢٣/٠١/٠٩

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥
وزن القالب العينة المضغوطة	١٠٧١٥	١٠٩٧٥	١١٣٨١	١١٦٢٠	١١٥٠٧
وزن القالب فارغ	٦٥٢٢	٦٥٢٢	٦٥٢٢	٦٥٢٢	٦٥٢٢
وزن العينة المضغوطة	٤١٩٣	٤٤٥٣	٤٨٥٩	٥٠٩٨	٤٩٨٥
حجم القالب سم ٣	٢١٠٥.٧٦	٢١٠٥.٧٦	٢١٠٥.٧٦	٢١٠٥.٧٦	٢١٠٦.٧٦
الكثافة الرطبة جم / سم ٣	١.٩٩١	٢.١١٥	٢.٣٠٧	٢.٤٢١	٢.٣٦٦

رقم العينة	٥	٧	٩	١١	١٤	١٧	١٣	١٦	١٥	١٨
وزن العينة وبها العينة الرطبة	١٨٣.٦	١٤٦.٥	١٧١.٣	١٦١.٨	٢٣٩.٥	٢٥٥.٢	٢٣٧.٣	٢٤٧.٥	٢٨٣.٨	٣٥٠.٠
وزن العينة وبها العينة الجافة	١٨٢.٢	١٤٥.٦	١٦٩.٥	١٦٠.٣	٢٣٦.٥	٢٤٤.١	٢٣٩.٥	٢٤١.٥	٢٨٣.٨	٣٢٧.١
وزن الماء (الرطوبة)	١.٤	٠.٩	١.٨	١.٥	١٠.٠	١١.١	١٣.٨	١٣.٧	١٨.٥	٢٢.٩
وزن العينة فارغة	١٠٢.١	١٠٠.٤	١٢٢	١١٨.٤	٥٨.١	٥٦.٥	٥٧.٢	٥٦	٥٧.١	٥٦.٨
وزن العينة جافة	٨٠.١	٤٥.٢	٤٧.٥	٤٦.٩	١٦٨.٤	١٨٧.٦	١٦٢.٣	١٧٧.٨	٢٠٨.٢	٢٧٠.٣
نسبة الرطوبة %	١.٧٥	١.٩٩	٣.٧٩	٣.٥٨	٥.٩٤	٥.٩٢	٧.٨٩	٧.٧١	٨.٨٩	٨.٤٧
متوسط نسبة الرطوبة	١.٨٧	٣.٦٨	٥.٩٣	٧.٨٠	٨.٦٨	١.١٧٧	٢.٢٤٦	٢.١٧٨	٢.٠٤٠	١.٩٥٥
الكثافة الجافة										



أقصى كثافة جافة

٢.٢٥ جم/سم ٣

نسبة المياه الصلوية

٧.٥٠ %

جهة الإشراف

م/ أحمد سمير
مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر قاسم
مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

60

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



اختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع العتبة :- طبقة إحلال أسفل خط المواسير كم ١٣+٩٠٠ طبقة رقم (١)

٢٠٢٣/٠١/١١

التاريخ :-

طبقة إحلال أسفل خط المواسير كم ١٣+٩٠٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٢١					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٢٠٤					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩١٧					
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٧٧					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٠					
حجم الحفرة سم ^٣	٢٣١٨.٠					
وزن عينة التربة المبتلة	٥٤١٣					
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٣٣٥					
رقم العتبة	٦٠					
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٥١١٥.٠					
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٤٧٩٨.٦					
وزن الماء (الرطوبة)	٣١٦.٤					
وزن العتبة فارغة	٢٧٨.٦					
وزن العينة جافة	٤٥٢.٠					
نسبة الرطوبة %	٧.٠					
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.١٨٣					
أقصى كثافة جافة	٢.٢٥					
نسبة المياه الأصولية	٧.٥٠					
نسبة الدمك %	٩٧.٠					

لا تقل عن ٩٥ %

المواصفة :

جهة الإشراف
م/ أحمد سامي
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عبد
الوظيفة :- أخصائى
التوقيع :-

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

60

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



اختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق للين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- طبقة إحلال أسفل خط المواسير كم ١٣+٩٠٠ طبقة رقم (٢)
طبقة إحلال أسفل خط المواسير كم ١٣+٩٠٠

٢٠٢٣/٠١/١٢

التاريخ :-

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٤٣٦					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٤٢٢٢					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢١٤					
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧٧٤					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٠					
حجم الحفرة سم ^٣	٢٥١٦.٠					
وزن عينة التربة المبتلة	٥٨٨٧					
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٣٤٠					
رقم العربة	٢٨					
وزن العربة وبها العينة الرطبة	٥٤٤٣.٦					
وزن العربة وبها العينة الجافة	٥١٠١.٢					
وزن الماء (الرطوبة)	٣٤٢.٤					
وزن العربة فارغة	٢٧٩.٢					
وزن العينة جافة	٤٨٢٢					
نسبة للرطوبة %	٧.١					
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.١٨٥					
أقصى كثافة جافة	٢.٢٥					
نسبة المياه الأصولية	٧.٥٠					
نسبة الدمك %	٩٧.١					

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

جهة الإشراف
م/ أحمد سامي
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
الاسم :-
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة :

معمل : كهر لهنز - مصر

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٠

نوع الخرسانة : صلب بطل

موقع الصب : صوف سالم

أبعاد المكعب سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٥ × ١٥ × ١٥	٢٠ × ٢٠ × ٢٠
وزن المكعب كجم	٨.١٠	٨.٢٦	١٠.٣٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٧٥	٢.٨٢	٢.٩٨
حمل الكسر (كـ) (كغ)	٧٩٦	٨١٥	٨٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦١	١٦٩	١٦٥

ملاحظة : ١٦٥ = ١٦٩

المواصفة :

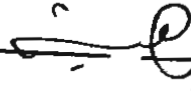
مراجعة

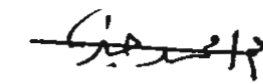
إعداد

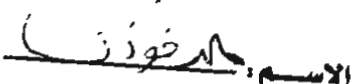
المدير الفني

مدير العمل

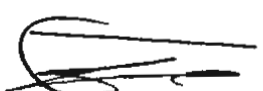
إعداد

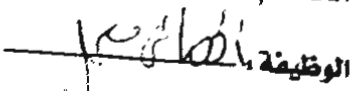
إعداد : 

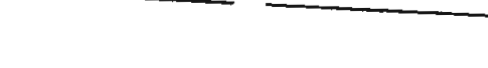
إعداد : 

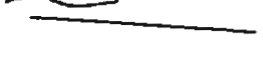
إعداد : 

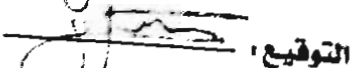
إعداد : 

إعداد : 

إعداد : 

إعداد : 

إعداد : 

إعداد : 

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٤ / ٠
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

رقم العينة : _____

معمل : كلية الهندسة

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٢ / ٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٥

نوع الخرسانة : م ٢٠ - ٥٠
م ٢٠ - ٥٠

موقع الصب : الم

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٥ × ١٥ × ١٥	٢٠ × ٢٠ × ٢٠
وزن المكعب	كجم	٨.٦٠	٨.٩٢	٨.٧٢
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٢٨٨	٢.٢٧٧	٢.٢٩٢
حمل الكسر	(كجم)	٦٤٥	٦٢٩	٦٥١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٩٢	٢٨٥	٢٩٥

مواصفة : ٢٠ - ٥٠
مواصفة : ٢٠ - ٥٠

مراجعة

إعداد : م. محمد
الاسم : م. محمد
الوظيفة : م. محمد
التوقيع : م. محمد
إعداد : م. محمد
الاسم : م. محمد
الوظيفة : م. محمد
التوقيع : م. محمد
إعداد : م. محمد
الاسم : م. محمد
الوظيفة : م. محمد
التوقيع : م. محمد

للإنشاء والطرق

شركة
النيل
العامة

إصدار/تعديل : ٤ / ٠
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

رقم العينة : _____

معمل : كحل الهندسة

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ٣ / ١٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٥

نوع الخرسانة : سلسلة صالة سقف
مخرج بطون ٣٠ ملم البكلا

موقع الصب : صالة

أبعاد المكعب	سم	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.١٣	٨.٤٩	٨.١٠٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٣٧٤	٢.٣٨٥	٢.٣٧٤
حمل الكسر	(كجم)	٨٤٥	٨٦٢	٨٤١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٨٢	٢٩١	٢٨١

ملاحظة : $٢٨٥ = ٢٨١ \times ١.٠١٤$

المواصفة : _____

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير

إعداد

الاسم : محمد فوزي

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد فوزي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة :

معمل : كحل الجوز - دسحم

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ٣ / ٦

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٧

نوع الخرسانة : ملم - ص حوائط

موقع الصب : ص ١٠٠ / ١٠٠

٨٠ × ٨٠ × ٨٠ = ٨٠ × ٨٠ × ٨٠

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب	كجم	٨.٥٧	٨.٥٩	٨.٥٦
كثافة الخرسانة	طن/م ^٣	٢.٢٨٧	٢.٢٧٩	٢.٢٨١
حمل الكسر	(KN)	٦١٥	٦٢٦	٦٢٤
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٧٩	٢٨٨	٢٨٣

ملاحظة : ٨٢ = ٨٢ × ٨٢ × ٨٢

المواصفة :

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المشروع

إعداد

ع. ه. ه. ه.

ع. ه. ه. ه.

ع. ه. ه. ه.

ع. ه. ه. ه.

ع. ه. ه. ه.

ع. ه. ه. ه.

ع. ه. ه. ه.

ع. ه. ه. ه.

ع. ه. ه. ه.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: كحل الهندسة - رسم
رقم العينة: _____
تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١ / ٢٧
تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١ / ٢٧
موقع الصب: ص ١٤
نوع الخرسانة: ص ١٤
وصف: ص ١٤

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨.٧٢	٨.٥٩	٨.٦١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٢٩٥	٢.٢٧٩	٢.٢٨٨
حمل الكسر (كغ)	٨٢٩	٨٢٤	٨٥٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٨.٠	٢٧.٨	٢٨.٨

المواصفة: متوسط الجهد = ٢٨.٥ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد: _____
الاسم: _____
الوظيفة: _____
التوقيع: _____
مدير: _____
المدير الفني: _____
إعتماد: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، كحلان دسوق رقم العينة ،

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٠ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٠

موقع الصب ، صحرى سالم نوع الخرسانة ، صلبة ص ١٠٠٠
بحول ٣٠ م ١٠ م ١٠ م

أبعاد المكعب سم	١٠ x ١٠ x ١٠	١٠ x ١٠ x ١٠	١٠ x ١٠ x ١٠
وزن المكعب كجم	٨.٥٥	٨.٠٠	٨.٤٦
كثافة الخرسانة طن/م ^٣	٢.٤٧٨	٢.٤٧٣	٢.٤٨٤
حمل الكسر (Kn)	٦٠٩	٦٠٥	٦٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢.٧٦	٢.٨٢	٢.٨١

مواصفة ، ٢٥. ص ١٠٠ = ٢٥. ص ١٠٠

مراجعة

إعداد مدير المشروع
 إسم : محمد فوزي
 الوظيفة : مهندس
 التوقيع : محمد فوزي

المدير الفني
 إسم : محمد فوزي
 الوظيفة : مهندس
 التوقيع : محمد فوزي

اعتماد
 إسم : محمد فوزي
 الوظيفة : مهندس
 التوقيع : محمد فوزي

إصدار/تعديل: ٠/٤
تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:
مسلسل:

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

رقم العينة:

معمل: كحل الهندسة - دسوق

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ٥ / ١٤

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٤ / ١٤

نوع الخرسانة: ص ٢٢
ص ٢٢

موقع الصب: مصر - سالم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٠٣٥	٨.٠٥٦	٨.٠٠٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٢٨١	٢.٢٨٧	٢.٢٧٦
حمل الكسر	(كغ) (مطوق)	٨٢٤	٨١٤	٨٠٦
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٧٧	٢٦٨	٢٦٥

المواصفة: ٢٢٥
متوسط الكسر = ٢٧٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد فوزي
الوظيفة: مدير فني
التوقيع: محمد فوزي
الاسم: محمد فوزي
الوظيفة: مدير فني
التوقيع: محمد فوزي
الاسم: محمد فوزي
الوظيفة: مدير فني
التوقيع: محمد فوزي



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- أتربة رملية
العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (قبل الخط) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/٠٥ طبقة رقم (٤) (قبل الخط)

رقم الإختبار	١					
موقع الإختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٢٤٦					
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤١٢٢					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٢٤					
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٣٦٨٤					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٠					
حجم الحفرة سم ^٣	٢٤٥٦,٠					
وزن عينة التربة المبتلة	٥٣٤٨					
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,١٧٨					
رقم العتبة	٢					
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٣٤٩,٢					
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٣٣٥,٢					
وزن الماء (الرطوبة)	١٤,٠					
وزن العتبة فارغة	١٠,٢					
وزن العينة جافة	٢٣٣,٢					
نسبة الرطوبة %	٦,٠					
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,٠٥٤					
أقصى كثافة جافة	٢,١٢					
نسبة المياه الأصولية	٦,٥٠					
نسبة الدمك %	٩٦,٩					
المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %						
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف			
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد سامى			
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة			
التوقيع :-						



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطينة :- أتربة رملية
العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (قبل الخط)
طبقة رقم (٥) (قبل الخط)
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/٠٦

رقم الإختبار	١				
موقع الإختبار					
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٧٣٢				
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٣٦٨				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٣٦٤				
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٣٩٢٤				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٠				
حجم الحفرة سم ^٣	٢٦١٦.٠				
وزن عينة التربة المبثلة	٥٧٢٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.١٨٨				

رقم العينة	١٥				
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٢٦٥.٩				
وزن العينة وبها العينة الجافة	٢٥٣.٧				
وزن الماء (الرطوبة)	١٢.٢				
وزن العينة فارغة	٥٧.١				
وزن العينة جافة	١٩٦.٦				
نسبة الرطوبة %	٦.٢				

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.٠٦١				
أقصى كثافة جافة	٢.١٢				
نسبة للمياه الأصولية	٦.٥٠				
نسبة الدمك %	٩٧.٢				

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد سامى
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقاً : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزروع بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطينة :- تربة رملية
العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (قبل الخط) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/٠٨
طبقة رقم (٧) (قبل الخط)

رقم الاختبار	١					
موقع الاختبار						
وزن الجاهز + الرمل قبل الاختبار	٩٥٢٢					
وزن الجاهز + الرمل بعد الاختبار	٤١٨٥					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٣٣٧					
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨٩٧					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٠					
حجم الحفرة سم ^٣	٢٥٩٨,٠					
وزن عينة التربة المبلطة	٥٦٩١					
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,١٩١					
رقم الطينة	٥٤					
وزن طينة وبها العينة الرطبة	٢٦٦,٤					
وزن الطينة وبها العينة الجافة	٢٥٢,٣					
وزن الماء (الرطوبة)	١٤,١					
وزن الطينة فارغة	٢٤,٧					
وزن العينة جافة	٢٢٧,٦					
نسبة الرطوبة %	٦,٢					
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,٠٦٣					
قصي كثافة جافة	٢,١٢					
نسبة المياه الأصولية	٦,٥٠					
نسبة التماسك %	٩٧,٣					

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عبد الوظيفة :- أخصائي معمل التوقيع :-	م/ محمد صابر مسئول المعمل	م/ طارق الحناوى مهندس الصلبة	م/ أحمد ميسى مهندس الهيئة

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :

60

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



صلية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- أتربة رملية
العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (بعد الخط) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/١٥
طبقة رقم (١) (بعد الخط)

رقم الإختبار	١				
موقع الإختبار					
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٣٢٢				
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٠٧٨				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢٤٤				
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨٠٤				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٠				
حجم الحفرة سم ^٣	٢٥٣٦.٠				
وزن عينة التربة المبتلة	٥٥٤٩				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.١٨٨				

رقم العينة	٩				
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٣٩٣.٤				
وزن العينة وبها العينة الجافة	٣٧٧.١				
وزن الماء (الرطوبة)	١٦.٣				
وزن العينة فارغة	١٢٢				
وزن العينة جافة	٢٥٥.١				
نسبة الرطوبة %	٦.٤				

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.٠٥٦				
أقصى كثافة جافة	٢.١٢				
نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠				
نسبة النمك %	٩٧.٠				

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد سامى
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة
النيل
العامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- أتربة رملية
العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (بعد الخط) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/١٦ طبقة رقم (٢) (بعد الخط)

رقم الإختبار	١				
موقع الإختبار					
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٨٥٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٦٩٦				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٥٤				
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧١٤				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٠				
حجم الحفرة سم ^٣	٢٤٧٦.٠				
وزن عينة التربة المبتلة	٥٤٠.٨				
الكثافة للرطوبة لها جم / سم ^٣	٢.١٨٤				

رقم العلية	١٢				
وزن العلية وبها العينة الرطبة	٣٥٦.٩				
وزن العلية وبها العينة الجافة	٣٤٣.٢				
وزن الماء (الرطوبة)	١٣.٧				
وزن العلية فارغة	١١٧.٩				
وزن العينة جافة	٢٢٥.٣				
نسبة الرطوبة %	٦.١				

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.٠٥٩				
أقصى كثافة جافة	٢.١٢				
نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠				
نسبة الدمك %	٩٧.١				

لا تقل عن ٩٥ %

المواصفة :
إعداد : م/ مروة أحمد عابد
مسنول المعمل : م/ محمد صابر
مسنول الشركة : م/ طارق الحناوى
جهة الإشراف : م/ أحمد سامى
مهندس العملية : مهندس الهيئة
الإسم :-
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :-



2.23/0.3/18

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد

الإسم :- م. / مروة احمد عابد

الوظيفة : أخصائى معمل

الموافق :-



No

2.23/.5/19

~~SECRET~~



عملية - مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كطر الشيخ نسوق المزروع بطريق كمين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الخدمة - تربية وملاحة
العينة تمثّل ردم بجوار خط مونسور مصرف سالم (بعد الخط)
التاريخ :-
٢٠٢٣/٠٣/٢١

					٢,٠٦٥	الكتلة الجافة	جم / سم ^٣
					٢,١٢	كتلة جافة	نسبة كتلة جافة
					٦,٥٠	نسبة المياه	نسبة المياه الأصلية
					٩٧,٤	نسبة التمدد	%

للمواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

جهة الإشراف	مسئول الشركة	مسئول المصل	إعداد
م/أحمد مسلمي مهندس الكهرباء	م/طارق الحناوي مهندس الصيانة	م/محمد صابر مسئول المصل	م/مروة أحمد عبد الوظيفة: أخصائي مصل التوقيع: 

شركة
النيل
العامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

إصدار / تعديل : ٤/٠
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 K



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأتربة
طبقاً : للمواصفة الخاصة للمشروع



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق

كفر الشيخ المزروع بطريق قلون / سيدى سالم بطول ١ كم

عملية :-

أتربة صفراء اللون

نوع العينة :-

موقع العينة :- ١٢+١٢٠ كم

التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٨

وزن العينة :- ٢١٣٠ جم

العينة تمثل القطاع من كم ١٢+٠٠٠ حتى كم ١٢+٢٠٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	المواصفات
٢	.	.	١٠٠	من إلى
١,٥	.	.	١٠٠	
١	.	.	١٠٠	
٣/٤	.	.	١٠٠	
٣/٨	.	.	١٠٠	
٤	١٣٣	٦,٢	٩٣,٨	

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

سعة المهزة	قبل الفحص				بعد الفحص				المواصفات
	المحجوز	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	الكثافة %	المحجوز	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	الكثافة %	
١٠	٨٥	١٧	٨٣	٧٧,٨	٨٢	١٦,٤	٨٣,٦	٧٨,٤	
٤٠	٣٤١	٦٨,٢	٣١,٨	٢٩,٨	٣٣٣	٦٦,٦	٣٣,٤	٣١,٣	
٢٠٠	٤٩٧	٩٩,٤	٠,٦	٠,٦	٤٦٠	٩٢	٨	٧,٥	

التصنيف : (A1-B)

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

م/طلوق الحناوي
مهندس العملية

م/محمد صابر
مسئول المعمل

م/مروة أحمد علي
أخصائية المعمل

الإسم :-
التوقيع :-

شركة
الفيل
العمامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 D

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبار الكثافة الجافة بالمعمل (بركتور)
طبقاً : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق

كفر الشيخ المزوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

موقع العينة :- ١٣+١٢٠ كم

رقم العينة :-

قربة صفراء اللون

نوع العينة :-

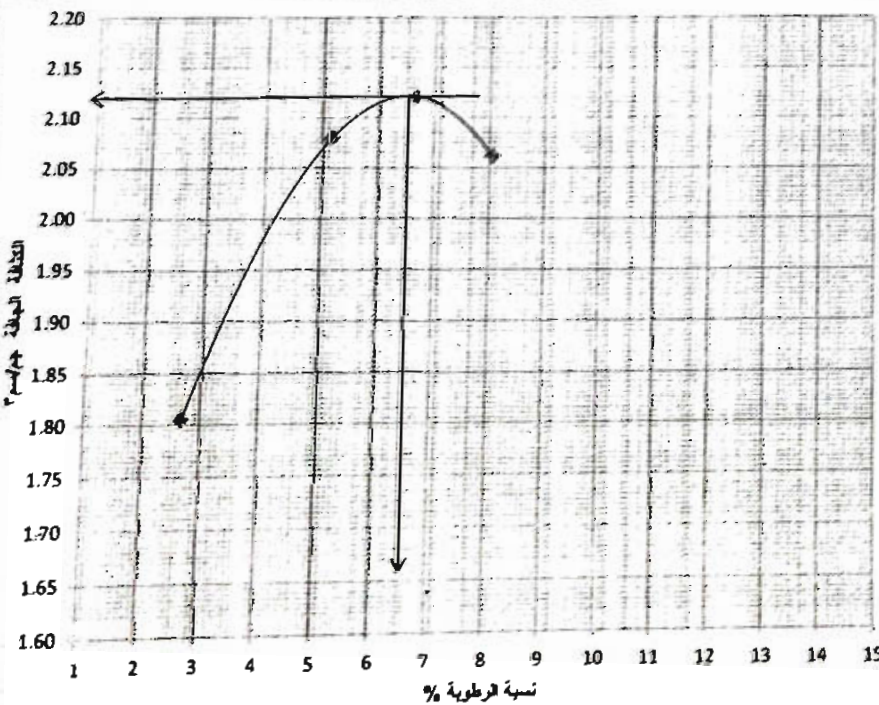
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠

٢٠٢٢/١٠/١٩

التاريخ :-

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
وزن القالب العينة المضغوطة	١٠٤٢٢	١١١٢٦	١١٢٨٣	١١٢١٢		
وزن القالب فارغ	٦٥٢٢	٦٥٢٢	٦٥٢٢	٦٥٢٢		
وزن العينة المضغوطة	٣٩٠٠	٤٦٠٤	٤٧٦١	٤٦٩٠		
حجم القالب سم ^٣	٢١٠٥٠٧٦	٢١٠٥٠٧٦	٢١٠٥٠٧٦	٢١٠٥٠٧٦		
الكثافة الرطوية جم / سم ^٣	١٨٥٢	٢١٨٦	٢٢٦٦	٢٢٢٧		

رقم العينة	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	٢٣	٢٤	٢٥
وزن العينة وبها العينة الرطوية	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠
وزن العينة وبها العينة الجافة	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠	٢٢٩٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
وزن العينة فارغة	١١٨٤	١١٨٤	١١٨٤	١١٨٤	١١٨٤	١١٨٤	١١٨٤	١١٨٤	١١٨٤
وزن العينة جافة	١١٩٠	١١٩٠	١١٩٠	١١٩٠	١١٩٠	١١٩٠	١١٩٠	١١٩٠	١١٩٠
نسبة الرطوبة %	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
متوسط نسبة الرطوبة	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
الكثافة الجافة	١٨٠٤	٢٠٧٩	٢٠٧٩	٢٠٧٩	٢٠٧٩	٢٠٧٩	٢٠٧٩	٢٠٧٩	٢٠٧٩



جهة الإشراف

م/أحمد السيد
مهندس الجيولوجيا

مسئول الشركة

م/طارق الحناوي
مهندس الجيولوجيا

مسئول المعمل

م/محمد صابر قاسم
مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عبد
مهندس المعمل



نسبة تحميل كاليفورنيا (C.B.R)



٦٥
عملية :-

كم ١٣+١٢

موقع العينة :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق
كفر الشيخ المزوج بطريق قنين / سيدى سالم بطول ١ كم

٢٠٢٢/١٠/٢٣

رقم العينة :-
التاريخ :-

ثقبية صفراء اللون

نوع العينة :-

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠

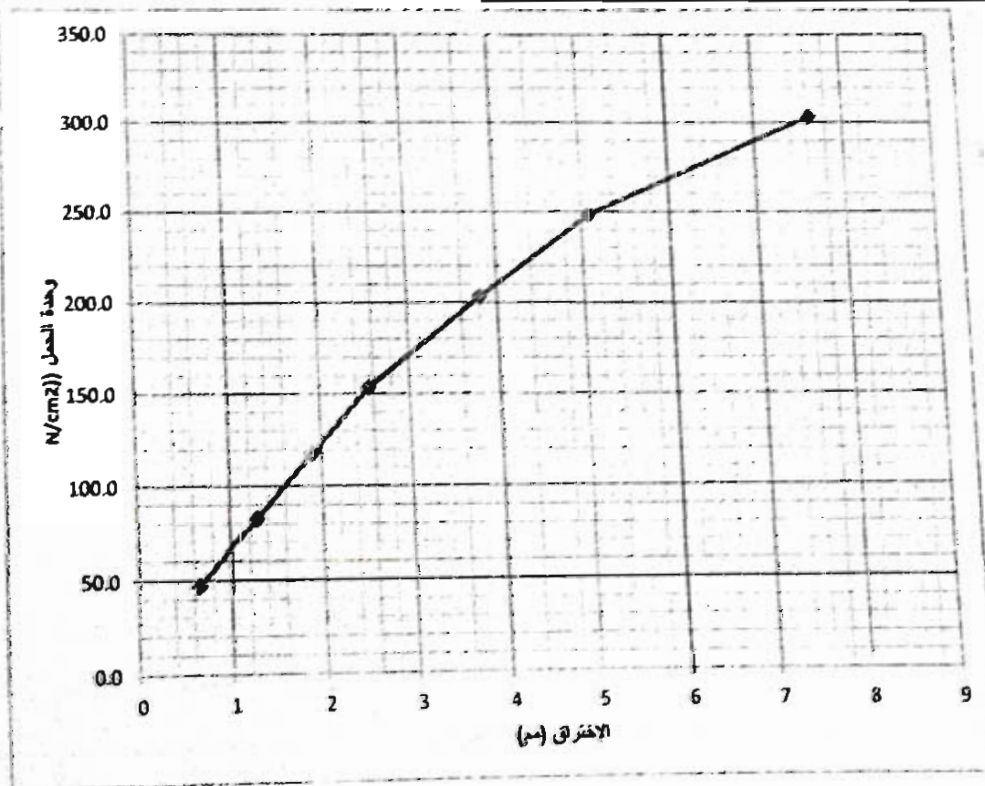
الارتفاع	رقم الاختبار
٢	رقم القلب
٠.٢٨	القراءة النهائية مم
٠	القراءة الابتدائية مم
٠.٢٨٠	الفرق مم
١١٦	طول العينة مم
٠.٢٤	نسبة الإنفخاض لا تزيد عن ٣%

(٢) تحديد الكثافة الجافة		(١) نسبة الرطوبة	
رقم البونقة	٥	مجم القلب (سم)	٢١٠.٥٧٦
أ- وزن العينة رطبة (مقوتة/جم)	٢٦٥.١	وزن القلب + العينة (جم)	٩٦٩.٠
ب- وزن العينة جافة (مقوتة/جم)	٢٥١.١	وزن القلب (جم)	١٩٥٨.٧
ج- وزن الماء (ب)	١٤	وزن العينة (جم)	١٧٣١.٣
د- وزن البونقة	٢٩.٧	الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)	٢.٢٤٧
هـ- وزن ثقبية الجافة (ب- د)	٢٢١.٤	الرطوبة (%)	٦.٣٢
نسبة الرطوبة (ج- د)	٦.٣٢	الكثافة الجافة (جم/سم ^٣)	٢.١١٣

نسبة تحمل كاليفورنيا

الفرز (سم)	قراءة القمع	الحمولة (N/cm ²)	العمل المصحح	% C.B.R
٠.٦٤	٠.٤	٤٧.٠		
١.٢٧	٠.٧	٨٢.٧		
١.٩	٠.١	١١٧.٨		
٢.٥٤	٠.١٣	١٥٣.٥		٢٢.٣%
٣.٨١	٠.١٨	٢٠٣.٦		
٥.٠٨	٠.٢٢	٢٤٨.٦		٢٤.٠%
٧.٦٢	٠.٢٦	٣٠٣.٤		

المواصفة : لا تقل عن ١٠ %



C.B.R
% ٢٤.٠

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد السيد

مهندس الجودة

م/طارق الحناوى

مهندس الصنية

م/محمد صابر

مسئول المعمل

م/مروة أحمد عابد

أخصائى المعمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



٦٦



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- إنشاء ازدواج طريق كفر الشيخ / بسوق (مرحلة أولى) بطول ١٠ كم
نوع الطينة :- أتربة رملية
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠

طبقة رقم (٢)

٢٠٢٢/١٠/٢٩

التاريخ :-

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	موقع الإختبار
١٣+٠٢٠	١٣+٠٦٠	١٣+١٠٠	١٣+١٤٠	١٣+١٨٠		وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار
٩٩٨٦	٩٦٢٢	٩٢١٤	٨٩٧٦	٨٤٣٦		وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار
٤٧٢٧	٤٠٩٩	٤١٢٣	٣٥٩٧	٣٤٩٨		وزن رمل الحفرة والمخروط
٥٢٥٩	٥٥٢٣	٥٠٩١	٥٣٧٩	٤٩٣٨		وزن رمل المخروط فقط
١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		وزن رمل الحفرة فقط
٣٨١٩	٤٠٨٣	٣٦٥١	٣٩٣٩	٣٤٩٨		كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣
١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		حجم الحفرة سم ^٣
٢٥٤٦.٠	٢٧٢٢.٠	٢٤٣٤.٠	٢٦٢٦.٠	٢٣٣٢.٠		وزن عينة التربة المبلطة
٥٥٦٨	٥٩٦٣	٥٣٠٦	٥٧٧٦	٥٠٨٤		الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣
٢.١٨٧	٢.١٩١	٢.١٨٠	٢.١٩٩	٢.١٨٠		

رقم العتبة	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	وزن العتبة وبها العينة الرطبة
٣٨٤.١	٣٣٠.٧	٣١٣.٢	٢٨٧.٨	٣٠٠.٩		وزن العتبة وبها العينة الجافة
٣٦٩.٥	٣١٨.٥	٢٩٨.٧	٢٧٤.٢	٢٨٧.٣		وزن الماء (الرطوبة)
١٤.٦	١٢.٢	١٤.٥	١٣.٦	١٣.٦		وزن العتبة فارغة
١١٨.٤	١١٧.٩	٥٧.٢	٥٨.١	٥٧.١		وزن العينة جافة
٢٥١.١	٢٠٠.٦	٢٤١.٥	٢١٦.١	٢٣٠.٢		نسبة الرطوبة %
٥.٨	٦.١	٦.٠	٦.٣	٥.٩		

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.٠٦٧	٢.٠٦٥	٢.٠٥٦	٢.٠٦٩	٢.٠٥٩	الكثافة الجافة
٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	أقصى كثافة جافة
٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	نسبة المياه الأصولية
٩٧.٥	٩٧.٤	٩٧.٠	٩٧.٦	٩٧.١	٩٧.١	نسبة الدمك %

لا تقل عن ٩٥ %

المواصفة :

إعداد

مسئول المعمل

مسئول الشركة

جهة الإشراف

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل

م/ محمد صابر
مسئول المعمل

م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

م/ أحمد السيد
مهندس الهدف



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً : للمواصفة الخاصة بالمشروع



٦٧

عملية :- إنشاء ازدواج طريق كفر الصبيح / لسوق (مرحلة أولى) بطول ١٠ كم
نوع الطبقة :- أتربة رملية

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠
طبقة رقم (١)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/٢٣

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥
موقع الاختبار	١٣+٠٤٠	١٣+٠٨٠	١٣+١٢٠	١٣+١٥٠	١٣+١٨٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٤٢٦	١٠٠٣٦	٩٧٦٢	٩٢١٨	٨٨٤٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٤٩٢٧	٤٨٧٣	٤٣٣٨	٣٩٠٥	٣٢٢٧
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٤٩٩	٥١٦٣	٥٤٢٤	٥٣١٣	٥٦١٩
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٤٠٥٩	٣٧٢٣	٣٩٨٤	٣٨٧٣	٤١٧٩
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٧٠٦,٠	٢٤٨٢,٠	٢٦٥٦,٠	٢٥٨٢,٠	٢٧٨٦,٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٩٢٣	٥٤١١	٥٨١٣	٥٦١٨	٦١١٦
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,١٨٩	٢,١٨٠	٢,١٨٩	٢,١٧٦	٢,١٩٥

رقم العلية	١	٣	٥	٧	٩
وزن العلية وبها العينة للرطوبة	٣٥٦,٢	٣٧٦,٩	٣٠٩,٩	٣٢٨,٧	٣٧٣,١
وزن العلية وبها العينة الجافة	٣٤٢,٤	٣٦١,٦	٢٩٨	٣١٦,٢	٣٥٨,٤
وزن الماء (الرطوبة)	١٣,٨	١٥,٣	١١,٩	١٢,٥	١٤,٧
وزن العلية فارغة	١١٣	١٠١,٥	١٠٢,١	١٠٠,٤	١٢٢
وزن العينة جافة	٢٢٩,٤	٢٦٠,١	١٩٥,٩	٢١٥,٨	٢٣٦,٤
نسبة الرطوبة %	٦,٠	٥,٩	٦,١	٥,٨	٦,٢

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,٠٦٥	٢,٠٥٩	٢,٠٦٣	٢,٠٥٦	٢,٠٦٧
أقصى كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢
نتائج البرونكتور	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠
نسبة المياه الأصلية	٩٧,٤	٩٧,١	٩٧,٣	٩٧,٠	٩٧,٥
نسبة الدمك %					

لا تقل عن ٩٥ %

المواصفة :

إعداد

مسئول المعمل

مسئول الشركة

جهة الإشراف

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل

م/ محمد صابر
مسئول المعمل

م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

م/ أحمد السيد
مهندس الجودة

التوقيع



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كثر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- أتربة رملية

طبقة رقم (١)

٢٠٢٢/١١/٢٤

التاريخ :-

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٢٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	
موقع الإختبار	١٣+٢٣٠	١٣+٢٩٠	١٣+٣٢٠	١٣+٣٥٠	١٣+٣٨٠	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠١٦٦	٩٨١٦	٩٤٣٢	٨٩٧٤	٨٥١٦	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٧٦٣	٤٦٥٣	٤١٢٨	٣٣٠١	٢٩٧٨	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٤٠٣	٥١٦٣	٥٣٠٤	٥٦٧٣	٥٥٣٨	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٣٩٦٣	٣٧٢٣	٣٨٦٤	٤٢٣٣	٤٠٩٨	
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	
حجم الحفرة سم ^٣	٢٦٤٢.٠	٢٤٨٢.٠	٢٥٧٦.٠	٢٨٢٢.٠	٢٧٣٢.٠	
وزن عينة للتربة المبتلة	٥٧٧.٠	٥٣٩٤	٥٦٤٩	٦١٦٥	٥٩٦٧	
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.١٨٤	٢.١٧٣	٢.١٩٣	٢.١٨٤	٢.١٨٤	
رقم العينة	١٥	١٢	٨	٦	١١	
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٢٦٦.١	٣٥٢.٩	٣٩٢.٨	٣٥٠.٤	٣٣٦.٣	
وزن العينة وبها العينة الجافة	٢٥٣.٩	٣٤٠	٣٧٦.٣	٣٣٦.٦	٣٢٣.٨	
وزن الماء (الرطوبة)	١٢.٢	١٢.٩	١٦.٥	١٣.٨	١٢.٥	
وزن العينة فارغة	٥٧.١	١١٧.٩	١٠٥.٢	١٠٣	١١٨.٤	
وزن العينة جافة	١٩٦.٨	٢٢٢.١	٢٧١.١	٢٣٣.٦	٢٠٥.٤	
نسبة الرطوبة %	٦.٢	٥.٨	٦.١	٥.٩	٦.١	
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.٠٥٦	٢.٠٥٤	٢.٠٦٧	٢.٠٦٣	٢.٠٥٩	
أقصى كثافة جافة	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	
نتجج البروكتر	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	
نسبة الماء الأصلية	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	
نسبة الذمك %	٩٧.٠	٩٦.٩	٩٧.٥	٩٧.٣	٩٧.١	
المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %						
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف			
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد السيد			
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة			
التوقيع :-						

شركة
النيل
للعمامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 E

اصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط للمرحلة الأولى من طريق كمر الشيخ لسوق المزبوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- قوية رملية

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٢٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ التاريخ :- ٢٠٢٢/١٢/٠١

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥		
موقع الإختبار	١٣+٢١٠	١٣+٢٧٠	١٣+٣٠٠	١٣+٣٣٠	١٣+٣٦٠		
وزن الجاهز + قرمل قبل الإختبار	١٠٥٧٤	١٠٠٦٦	٩٧٨٢	٩٣٢٢	٨٨٦٢		
وزن الجاهز + قرمل بعد الإختبار	٥١١١	٥٠٥٩	٤٤٩٣	٤٤٥٩	٣٧٠٨		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٤٦٣	٥٠٠٧	٥٢٨٩	٤٨٦٣	٥١٥٤		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٤٠٢٣	٣٥٦٧	٣٨٤٩	٣٤٢٣	٣٧١٤		
كثافة قرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠		
حجم حفرة سم ^٣	٢٦٨٢,٠	٢٣٧٨,٠	٢٥٦٦,٠	٢٢٨٢,٠	٢٤٧٦,٠		
وزن عينة التربة المينة	٥٨٧,٠	٥٢١٨	٥٦٠٤	٤٩٩٠	٥٤١٣		
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,١٨٩	٢,١٩٤	٢,١٨٤	٢,١٨٧	٢,١٨٦		

رقم للطبقة	٥	٨	٣	٤	٦		
وزن الطبقة وبها العينة الرطبة	٣٦٠,٨	٣٣٨,٢	٣٤٠,٩	٣١٧,٢	٣١٨,٩		
وزن الطبقة وبها العينة الجافة	٣٤٦,٢	٣٢٣,٨	٣٢٦,٩	٣٠٦	٣٠٦,٥		
وزن الماء (الرطوبة)	١٤,٦	١٤,٤	١٤,٠	١١,٢	١٢,٤		
وزن الطبقة فارغة	١٠٢,١	١٠٥,٢	١٠١,٥	١١٦,٤	١٠٣		
وزن العينة جافة	٢٤٤,١	٢١٨,٦	٢٢٥,٤	١٨٩,٦	٢٠٣,٥		
نسبة الرطوبة %	٦,٠	٦,٦	٦,٢	٥,٩	٦,١		

كثافة جافة جم / سم ^٣	٢,٠٦٥	٢,٠٥٩	٢,٠٥٦	٢,٠٦٥	٢,٠٦١		
نسبة كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢		
نسبة للمياه الأصلية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠		
نسبة التماسك %	٩٧,٤	٩٧,١	٩٧,٠	٩٧,٤	٩٧,٢		

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

الإسم :- م/ مروة أحمد عبد
للوظيفة :- أخصائي
التوقيع :-
مستول للمصل
م/ محمد صابر
مستول للمصل
م/ طارق الحنوي
مهندس العملية
جهة الإشراف
م/ احمد السيد
مهندس الهندسة



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقاً : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوى المزروج بطريق قوين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطينة :- أترية رملية
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٢٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٢/٢٢

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
موقع الإختبار	١٣+٢٢٠	١٣+٢٦٠	١٣+٣١٠	١٣+٣٧٠		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٠٤٢	٩٧٤٤	٩٢٣٦	٨٩٧٤		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٠٥٠	٤٥٠٠	٣٨٧٢	٣٨٤١		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩٩٢	٥٢٤٤	٥٣٦٤	٥١٣٣		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣٥٥٢	٣٨٠٤	٣٩٢٤	٣٦٩٣		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠		
حجم الحفرة سم ^٣	٢٣٦٨,٠	٢٥٣٦,٠	٢٦١٦,٠	٢٤٦٢,٠		
وزن عينة للتربة المبتلة	٥١٨٣	٥٥٣٨	٥٧٢٤	٥٣٨٩		
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,١٨٩	٢,١٨٤	٢,١٨٨	٢,١٨٩		

رقم للعلية	٢٣	٣٣	٤٢	٥٤		
وزن للعلية وبها العينة الرطبة	٢٤٢,٣	٢٣١,٧	٢٦١,٢	٢٢٠,٩		
وزن للعلية وبها العينة الجافة	٢٣٠,٢	٢١٩,٧	٢٤٧,٢	٢٠٩,٨		
وزن الماء (الرطوبة)	١٢,١	١٢,٠	١٤,٠	١١,١		
وزن للعلية فارغة	٢٥,١	٢٥,٤	٢٥,٣	٢٤,٧		
وزن العينة جافة	٢٠٥,١	١٩٤,٣	٢٢١,٩	١٨٥,١		
نسبة الرطوبة %	٥,٩	٦,٢	٦,٣	٦,٠		

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,٠٦٧	٢,٠٥٦	٢,٠٥٩	٢,٠٦٥		
قصوى كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢		
نسبة للمياه الاسفلية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠		
نسبة للمك %	٩٧,٥	٩٧,٠	٩٧,١	٩٧,٤		

لا تقل عن ٩٥ %

المواصفة :

إعداد

مسئول المعمل

مسئول الشركة

جهة الإشراف

الإسم :- م/ مروة أحمد علي

م/ محمد صابر

م/ طارق الحناوى

م/ أحمد السيد

الوظيفة :- أخصى معمل

مسئول المعمل

مهندس الصنية

مهندس الهيئة

التوقيع :-

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :

F-60 E

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطينة :- أتربة رملية
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ التاريخ :-
طبقة رقم (١) ٢٠٢٣/٠٢/٠٦

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧
موقع الاختبار	١٣+٤٣٠	١٣+٤٨٠	١٣+٥٤٠	١٣+٥٨٠	١٣+٦١٠	١٣+٦٤٠	١٣+٦٧٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٢٣٦	٩٨١٦	٩٣٥٢	٨٩٢٥	٨٤١٨	٥١٧٦	٤٩٠٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٤٩٢٣	٤٧٢٢	٣٨٥٣	٣٤٥٩	٣٢٠٤	٥١٧٦	٤٩٠٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٣١٣	٥٠٩٤	٥٤٩٩	٥٤٦٦	٥٢١٤	٥٤٢٤	٥١٦٦
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨٧٣	٣٦٥٤	٤٠٥٩	٤٠٢٦	٣٧٧٤	٣٩٨٤	٣٧٢٦
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٥٨٢.٠	٢٤٣٦.٠	٢٧٠٦.٠	٢٦٨٤.٠	٢٥١٦.٠	٢٦٥٦.٠	٢٤٨٤.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٦٤٥	٥٢٨٩	٥٩٥٢	٥٨٦٢	٥٥١٢	٥٧٨٤	٥٤٢٦
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.١٨٦	٢.١٧١	٢.١٩٩	٢.١٨٤	٢.١٩١	٢.١٧٨	٢.١٨٤

رقم العتبة	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	٢٠
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٢٣٢.٩	٢٧٥.٣	٢٥٠.٠	٢٤٢.١	٢٩١.٥	٢٦٤.٨	٢٥١.١
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٢٢٢.٨	٢٦٣.٤	٢٣٨.٦	٢٣١.٤	٢٧٧.٨	٢٥٣.٢	٢٣٨.٤
وزن الماء (الرطوبة)	١٠.١	١١.٩	١١.٤	١٠.٧	١٣.٧	١١.٦	١٢.٧
وزن العتبة فارغة	٥٧.٢	٥٨.١	٥٧.١	٥٦	٥٦.٥	٥٦.٨	٥٧.٣
وزن العينة جافة	١٦٥.٦	٢٠٥.٣	١٨١.٥	١٧٥.٤	٢٢١.٣	١٩٦.٤	٢١١.١
نسبة الرطوبة %	٦.١	٥.٨	٦.٣	٦.١	٦.٢	٥.٩	٦.٠

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.٠٦١	٢.٠٥٢	٢.٠٦٩	٢.٠٥٩	٢.٠٦٣	٢.٠٥٦	٢.٠٦١
أقصى كثافة جافة	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢
نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠
نسبة الدمك %	٩٧.٢	٩٦.٨	٩٧.٦	٩٧.١	٩٧.٣	٩٧.٠	٩٧.٢

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد سامى

م/طارق الحناوى

م/محمد صابر

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد

مهندس/الهيئة

مهندس العملية

مسئول المعمل

الوظيفة :- أخصائى معمل

تاريخ التحليل : ٢٠٢٣/٠٢/٠٦

F-60 E

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
التحليل
العامة



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عنينة :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كلر الشيخ بسوق المزروع بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
نوع الطينة :- لينة رملية

٢٠٢٣/٠٢/٠٦

طبقة رقم (١)

التاريخ :-

١٣+٨٥٠ حتى ١٣+٤٠٠

رقم الإختبار	٨	٩	١٠
موقع الإختبار	١٣+٧١٠	١٣+٧٧٠	١٣+٨١٠
وزن الجهر + قرمل قبل الإختبار	٩٦٧٢	٩٢٢١	٨٨٧٦
وزن الجهر + قرمل بعد الإختبار	٤١١٣	٣٩٥٣	٣٤٣٤
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٥٥٩	٥٢٦٨	٥٤٤٢
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٤١١٩	٣٨٢٨	٤٠٠٢
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٧٤٦,٠	٢٥٥٢,٠	٢٦٦٨,٠
وزن عينة للتربة المبتلة	٥٩٩٨	٥٥٦٣	٥٨٤٠
الكثافة القرطية لها جم / سم ٣	٢,١٨٤	٢,١٨٠	٢,١٨٩

رقم العينة	٢٢	٢٣	٢٤
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٢٢٨,٠	٢٧٤,٢	٢٤٥,٩
وزن العينة وبها العينة الجافة	٢١٦,٥	٢٦٠,١	٢٣٣,٦
وزن الماء (الرطوبة)	١١,٥	١٤,١	١٢,٣
وزن العينة فارغة	٢٧,٩	٢٥,١	٢٤,٥
وزن العينة جافة	١٨٨,٦	٢٣٥	٢٠٩,١
نسبة الرطوبة %	٦,١	٦,٠	٥,٩

الكثافة الجافة - جم / سم ٣	٢,٠٥٩	٢,٠٥٦	٢,٠٦٧
أقصى كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢
نسبة الماء الأصولية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠
نسبة التماسك %	٩٧,١	٩٧,٠	٩٧,٥

لا تقل عن ٩٥ %

المواصفة :

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
مستول المعمل
م/ طارق الحناوي
مهندس العملية
مستول الشركة
جهة الإشراف
م/ أحمد مسلمي
مهندس الجودة



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزلوج بطريق قنين / سيدى سالم بطول ١ كم

طبقة رقم (٢)

٢٠٢٣/٠٢/١١

نوع الطبقة :- كبرية رملية

التاريخ :-

العمدة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧
موقع الاختبار	١٣+٤٢٠	١٣+٤٧٠	١٣+٥٢٠	١٣+٥٧٠	١٣+٦٢٠	١٣+٦٧٠	١٣+٧٢٠
وزن الجاهز + الرمل قبل الاختبار	١٠٨٢٢	١٠٤١٦	٩٩٤٦	٩٥٣٢	٩١٧٢	٨٨٦٦	٨٤٨٢
وزن الجاهز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٤٩	٥٠٦٧	٤٦٣٩	٤٠٦٩	٣٩٨٨	٣٣٢٢	٢٨٣٩
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٠٧٣	٥٣٤٩	٥٣٠٧	٥٤٦٣	٥١٨٤	٥٥٤٤	٥٦٤٣
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٦٣٣	٣٩٠٩	٣٨٦٧	٤٠٢٣	٣٧٤٤	٤١٠٤	٤٢٠٣
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٤٢٢,٠	٢٦٠٦,٠	٢٥٧٨,٠	٢٦٨٢,٠	٢٤٩٦,٠	٢٧٣٦,٠	٢٨٠٢,٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٢٥٣	٥٦٩٧	٥٦٤٣	٥٨٦٣	٥٤٧٩	٥٩٨٢	٦١٦٩
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢,١٦٩	٢,١٨٦	٢,١٨٩	٢,١٨٦	٢,١٩٥	٢,١٨٧	٢,٢٠٢

رقم الطبقة	٥	٤	٨	٣	٧	٢	١١
وزن الطبقة وبها العينة الرطبة	٣٤٠,٥	٣٣٥,٥	٣٨٧,٣	٣٣٣,٧	٣٤٨,٤	٣٥٦,٧	٣٢٦,٥
وزن الطبقة وبها العينة الجافة	٣٢٧,٢	٣٢٢,٧	٣٧١,٣	٣١٩,٩	٣٣٣,٩	٣٤٢,٣	٣١٤
وزن الماء (الرطوبة)	١٣,٣	١٢,٨	١٦,٠	١٣,٨	١٤,٥	١٤,٤	١٢,٥
وزن العينة فقرة	١٠٢,١	١١٦,٤	١٠٥,٢	١٠١,٥	١٠٠,٤	١٠٢	١١٨,٤
وزن العينة جافة	٢٢٥,١	٢٠٦,٣	٢٦٦,١	٢١٨,٤	٢٣٣,٥	٢٤٠,٣	١٩٥,٦
نسبة الرطوبة %	٥,٩	٦,٢	٦,٠	٦,٣	٦,٢	٦,٠	٦,٤

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢,٠٤٨	٢,٠٥٩	٢,٠٦٥	٢,٠٥٦	٢,٠٦٧	٢,٠٦٣	٢,٠٦٩
أقصى كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢
نسبة المياه الأصولية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠
نسبة شمعك %	٩٦,٦	٩٧,١	٩٧,٤	٩٧,٠	٩٧,٥	٩٧,٣	٩٧,٦

لا تقل عن ٩٥ %

المواصفة :

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد سليم

م/طارق الحناوى

م/محمد صابر

م/مروة أحمد عبد

مهندس الهيئة

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/أحمد عبد

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع



F-60 E

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
الفيل
العامة

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عصاية - مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كلر الشيخ بسوق المزلاج بطريق قنن / سودى سالم بطول ١ كم
نوع التربة : تربة رملية
للعينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ التاريخ : ٢٠٢٣/٠٢/١١

رقم الاختبار	٨	٩	١٠
موقع الاختبار	١٣+٧٥٠	١٣+٧٩٠	١٣+٨٤٠
وزن الجير + الرمل قبل الاختبار	١٠٣٢٢	٩٧٦٢	٩٤٤٤
وزن الجير + الرمل بعد الاختبار	٥٠٣٠	٤٢٠٩	٤٣٣٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢٩٢	٥٥٥٣	٥١٠٩
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨٥٢	٤١١٣	٣٦٦٩
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٥٦٨,٠	٢٧٤٢,٠	٢٤٤٦,٠
وزن عينة تربة مبلطة	٥٦١٣	٥٩٨٣	٥٣٤٢
الكثافة التربة لها جم / سم ^٣	٢,١٨٦	٢,١٨٢	٢,١٨٤

رقم العينة	١	١٠	١٦
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٣٩٠,٧	٣٥٦,٥	٢٦١,٥
وزن العينة وبها العينة الجافة	٣٧٤	٣٤٢,٨	٢٤٩,٥
وزن الماء (الرطوبة)	١٦,٧	١٣,٧	١٢,٠
وزن العينة فارغة	١١٣	١١٥	٥٦
وزن العينة جافة	٢٦١	٢٢٧,٨	١٩٣,٥
نسبة الرطوبة %	٦,٤	٦,٠	٦,٢

كثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,٠٥٤	٢,٠٥٩	٢,٠٥٦
نسبة الرطوبة %	٦,٤	٦,٠	٦,٢
نسبة التماسك %	٩٦,٩	٩٧,١	٩٧,٠

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عبد الوظيفية :- أخصائي معمل التوقيع :-	م/ محمد صابر مسئول المعمل	م/ طارق الحناوى مهندس العصاية	م/ احمد سامى مهندس الهيئة



F-60 E

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
القبيل
العامة

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزروع بطريق قنن / سيدى سليم بطول ١ كم
نوع التربة :- تربة رملية
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠
طريقة رقم (٣)
٢٠٢٣/٠٢/٠١

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧
موقع الاختبار	١٣+٤٥٠	١٣+٤٩٠	١٣+٥٢٥	١٣+٥٦٠	١٣+٥٩٠	١٣+٦٢٠	١٣+٦٦٠
وزن الجهر + الرمل قبل الاختبار	١٠٤٢٢	١٠٠٦٢	٩٦٤٢	٩١٣٦	٨٨١٦	٨٢٣٦	١٠٣٧٦
وزن الجهر + الرمل بعد الاختبار	٤٨٧٨	٤٩٣٨	٤٢٦٣	٣٩٢٢	٣١٦٧	٢٧١٩	٥٣١٣
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٥٤٤	٥١٢٤	٥٣٧٩	٥٢١٤	٥٦٤٩	٥٥١٧	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل المخروط فقط	٤١٠٤	٣٦٨٤	٣٩٣٩	٣٧٧٤	٤٢٠٩	٤٠٧٧	٣٨٧٣
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٧٣٦,٠	٢٤٥٦,٠	٢٦٢٦,٠	٢٥١٦,٠	٢٨٠٦,٠	٢٧١٨,٠	٢٥٨٢,٠
وزن عينة التربة المبتكة	٥٩٩٩	٥٣٥٤	٥٧٤١	٥٤٦٨	٦١٤٢	٥٩٤٧	٥٦٤٥
الكثافة للرطوبة لها جم / سم ^٣	٢,١٩٣	٢,١٨٠	٢,١٨٦	٢,١٧٣	٢,١٨٩	٢,١٨٨	٢,١٨٦

رقم العينة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٣٧٢,٠	٣٤٣,٨	٣١٣,٥	٣٤٦,٣	٣٩٣,٣	٢٥٠,١	٢٧٠,٦
وزن العينة وبها العينة الجافة	٣٥٧,٦	٣٣٠,١	٣٠١,١	٣٣٣,١	٣٧٨	٢٣٨,٥	٢٥٨,٣
وزن الماء (الرطوبة)	١٥,٤	١٣,٧	١٢,٤	١٣,٢	١٥,٣	١١,٦	١٢,٣
وزن العينة فارغة	١١٣	١٠٢	١٠١,٥	١٠٥,٢	١١٧,٩	٥٧,١	٥٦
وزن العينة جافة	٢٤٤,٦	٢٢٨,١	١٩٩,٦	٢٢٧,٩	٢٦٠,١	١٨١,٤	٢٠٢,٣
نسبة الرطوبة %	٦,٣	٦,٠	٦,٢	٥,٨	٥,٩	٦,٤	٦,١

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,٠٦٣	٢,٠٥٦	٢,٠٥٩	٢,٠٥٤	٢,٠٦٧	٢,٠٥٦	٢,٠٦١
نسبة كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢
نسبة للمياه الأساسية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠
نسبة التماسك %	٩٧,٣	٩٧,٠	٩٧,١	٩٦,٩	٩٧,٥	٩٧,٠	٩٧,٢

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عبد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد سليم
موظفة - أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس البنية
التوقيع			



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- أتربة رملية

طبقة رقم (٤)

٢٠٢٣/٠٣/٢٢

التاريخ :-

١٣+٨٥٠

حتى كم

١٣+٤٠٠

رقم الإختبار

٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	موقع الإختبار
١٣+٦٤٠	١٣+٦٠٠	١٣+٥٧٠	١٣+٥٤٠	١٣+٥٠٠	١٣+٤٦٠	١٣+٤٢٠	وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار
٨٦٧٤	٩٠٦٦	٩٤٣٢	٩٧٨٤	١٠٠٢٢	١٠٣٦٤	١٠٨١٦	وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار
٣٧٥١	٣٦٦٠	٤١٣٤	٤٧٠٥	٤٩٢٢	٥١٥٠	٥٨١٨	وزن رمل الحفرة والمخروط
٤٩٢٣	٥٤٠٦	٥٢٩٨	٥٠٧٩	٥١٠٠	٥٢١٤	٤٩٩٨	وزن رمل المخروط فقط
١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	وزن رمل الحفرة فقط
٣٤٨٣	٣٩٦٦	٣٨٥٨	٣٦٣٩	٣٦٦٠	٣٧٧٤	٣٥٥٨	كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣
١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	حجم الحفرة سم ٣
٢٣٢٢.٠	٢٦٤٤.٠	٢٥٧٢.٠	٢٤٢٦.٠	٢٤٤٠.٠	٢٥١٦.٠	٢٣٧٢.٠	وزن عينة التربة المبتلة
٥٠.٧٦	٥٧٤٦	٥٦٢٣	٥٢٨٨	٥٣٤٦	٥٥١٧	٥١٧٠	الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣
٢.١٨٦	٢.١٧٣	٢.١٨٦	٢.١٨٠	٢.١٩١	٢.١٩٣	٢.١٨٠	

١٥	٧	٣	١١	٣٣	١٨	٩	رقم العتبة
٢٤٦.٧	٣٢٢.٩	٣٤١.٢	٣٧٤.٤	٢٢٨.٨	٢٥٥.٠	٣٥٦.٩	وزن العتبة وبها العينة للرطوبة
٢٣٥.٦	٣١٠.٥	٣٢٧.٤	٣٥٩.٩	٢١٧.١	٢٤٣.٣	٣٤٣.٦	وزن العتبة وبها العينة الجافة
١١.١	١٢.٤	١٣.٨	١٤.٥	١١.٧	١١.٧	١٣.٣	وزن الماء (الرطوبة)
٥٧.١	١٠٠.٤	١٠١.٥	١١٨.٤	٢٥.٤	٥٦.٨	١٢٢	وزن العتبة فارغة
١٧٨.٥	٢١٠.١	٢٢٥.٩	٢٤١.٥	١٩١.٧	١٨٦.٥	٢٢١.٦	وزن العينة جافة
٦.٢	٥.٩	٦.١	٦.٠	٦.١	٦.٣	٦.٠	نسبة للرطوبة %

٢.٥٩	٢.٥٢	٢.٦١	٢.٥٦	٢.٦٥	٢.٦٣	٢.٥٦	الكثافة الجافة جم / سم ٣
٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	أقصى كثافة جافة
٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	نسبة المياه الأصلية
٩٧.١	٩٦.٨	٩٧.٢	٩٧.٠	٩٧.٤	٩٧.٣	٩٧.٠	نسبة الدمك %

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-

مستول المعمل
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

جهة الإشراف
م/ أحمد سلمى
مهندس الهيئة

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل : كهر للهندسة

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ١١

نوع الخرسانة : خارج - سول

موقع الصب : سول - ١٢١٢٢٠ - ١٣١٢٣٠ (أح)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.١٩	٨.٠٦	٨.٠٢٨
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٤٧٦	٢.٤٧٥	٢.٤٧٩
حمل الكسر	(كجم) (طن)	٤٧٥	٤٦١	٤٦٦
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٥	٢٠٩	٢١١

متوسط قوة الكسر = ٢١٢.٣٠ كجم / سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

١٢ / ٨ / ٢٠٢٢

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، كهر الجوز - دسح

رقم العينة ،

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٣ / ٧ / ١٩ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٣ / ٨ / ٩

موقع الصب ، ١٢ / ٥٥٠ - ١٢ / ٢٠ (أ) نوع الخرسانة ، عارح - سول

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨.٣٦	٨.٣٦	٨.٣٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٠	٢.٣٨١	٢.٣٧٧
حمل الكسر (ك) (هـ)	٤٧٠	٤٥٧	٤٦١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢.١٣	٢.٠٧	٢.٠٩

مواصفة ، ص ٤٤ ص ٤٤ متوسط جهد كسر = ٢.٠٩

مراجعة

إعداد مدير العمل إسماعيل محمد اسم
إعتماد المهندس محمد إسماعيل
الاسم : إسماعيل محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : إسماعيل محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معمل ، كبريه - دس

رقم العينة ،

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٣ / ٨ / ١٠

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٣ / ٧ / ١٣

نوع الخرسانة ، عارح - صول

موقع الصب ، ١٣٠٥٠ - ١٣٠٦٦ (أ)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠١١	٨٠٠٢٩	٧٠٩٨٢
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢٠٢٧٤	٢٠٢٨٢	٢٠٢٦٥
حمل الكسر (كجم) (طن)	٤٦٨	٤٧٠	٤٨٦
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٢	٢١٢	٢٢٠

نوع الجهد بحد أقصى ٢٢٠ = ٢١٥

المواصفة ،

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

م. الزكي

م. زكي

م. زكي

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

م. أحمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

رقم العينة :

معمل : كهر الجبل - دس

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٦

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ١٩

نوع الخرسانة : عارح - صول

موقع الصب : سلك ١٢ / ١٧٠ - دار ١٢ / ٢٥٥ (أ) (ب)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨.٣٢	٨.٥٤	٨.١٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٠	٢.٣٧٧	٢.٣٧٣
حمل الكسر (K _n) (طن)	٤٧٢	٤٦١	٤٧٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٤	٢٠٩	٢١٦

المواصفة : C_{٢٥} متوسط = ٢٥ C_{٢٥} = ٢٥ C_{٢٥} = ٢٥ C_{٢٥}

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد فوزي
الوظيفة : أخصائي
التوقيع : محمد فوزي

إعتماد : محمد فوزي
المدير الفني : محمد فوزي
مدير العمل : محمد فوزي

إصدار / تعديل : ٥ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
التيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كهر الجبل - دس

رقم العينة : _____

تاريخ كسر المكعبات : ٢٥ / ٨ / ٢٠٢٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٥ / ٧ / ٢٠٢٢

نوع الخرسانة : عارم - سول

موقع الصب : مدار ١٢.١٣٣ - مدار ١٢.١٥٠ (أسفل)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٠٩	٨.٠٠٧	٨.٠١٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٣٧٩	٢.٣٧٤	٢.٣٧٥
حمل الكسر	(كجم) (طن)	٤٦٣	٤٥٥	٤٦٨
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١.٠	٢٠.٦	٢١.٢

متوسط الجهد الكسر = ٢٠.٩ كجم / سم^٢

المواصفة : ٢٠٢٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

م. / المينة

م. / الشوكي

م. / ربيع

م. / فوزي

م. / أحمد

م. / طارق

م. / ع

م. / أحمد

م. /

م. /

م. /

م. /

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كم الهن - دس

رقم العينة : _____

تاريخ كسر المكعبات : ٢٥٢ / ٨ / ٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٥٢ / ٧ / ٣١

نوع الخرسانة : عارح - سور

موقع الصب : سور - ١٢٨٥ - ١٢٨٥

(أصح)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧,٩٧٨	٧,٩٨٥	٨,٠٣٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٣٦٤	٢,٣٦٦	٢,٣٧٩
حمل الكسر (كجم/سم ^٢)	٤٦٨	٤٨١	٤٨٣
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٢	٢١٨	٢١٩

نوع الخرسانة : سور - ١٢٨٥ - ١٢٨٥

المواصفة : _____

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. / السيد

م. / السيد

م. / السيد

م. / السيد

م. / السيد

م. / السيد

م. / السيد

م. / السيد

م. / السيد

م. / السيد

م. / السيد

م. / السيد

إصدار / تعديل : ٥ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كهر الجبل - دسوق رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٤٢ / ٨ / ١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٤٢ / ٨ / ٢٩

موقع الصب : ١٢,٦٦٧ - ١٢,٧٥٨ (د) - عارح - صول
(١) ←

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨,٠٠٩	٨,٠٢٢	٨,٠٥٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٣٧٢	٢,٣٨٠	٢,٣٧٨
حمل الكسر (طن)	٢٧٤	٢٥٩	٢٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٥	٢٠٨	٢١٢

المواصفة : مواصفة مصر ٢٢٨١ = ٢٢٨١

مراجعة

إعداد : م. فوزي مدير العمل : م. محمد اعتماد : م. أحمد

الاسم : م. فوزي الوظيفة : م. أحمد التوقيع : م. أحمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : كمال هجر - دسوق رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٣٠

موقع الصب : ١٢٧٥٨٥ (١٢٧٥٨٥) - شارع - نوع الخرسانة : عارخ - سبل

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨.٠٠٦	٨.٠١٤	٧.٩٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٢	٢.٣٧٥	٢.٣٦٦
حمل الكسر (كجم)	٤٧٧	٤٨١	٤٦٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٦	٢١٨	٢١٠

مواصفة : متوسط جهد الكسر = ٢١٥ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مهندس الزكي
 اعتماد : مهندس الزكي : م/هاجر محمد
 الوظيفة : م/أحمد السيد : م/أحمد السيد
 التوقيع : م/أحمد السيد : م/أحمد السيد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معدل : كهر لهر د د رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣ / ٨ / ٦ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ٨ / ١٢

موقع الصب : م. ١٣١٨٥٠ - ١٣١٨٩٤ ج. (١٣) نوع الخرسانة : عازح - صول

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٠٧	٨٠٢٥	٨٠١٨
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٧٥	٢,٤٨٠	٢,٤٧٦
حمل الكسر	(كجم) (طن)	٥٥٨	٣٦٩	٢٥٢
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٦٤	١٦٧	١٦٠

المواصفة : م. ١٦٢ = ٢٠١٧

مراجعة

إعداد : م. نور مدير العمل : م. لهر د د اعتماد : م. لهر د د

الاسم : م. نور الوظيفة : م. لهر د د التوقيع : م. نور

م. لهر د د م. لهر د د م. لهر د د

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، كرايوت د سول

رقم العينة ،

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٩ / ٣

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٨ / ١٦

نوع الخرسانة ، عارح - سول

موقع الصب ، ١٣٨٥٠٠ - ١٣٨٩١ (١٣٨٥٠٠)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢٠٧١	٢٠٧٩	٢٠٦٨
حمل الكسر (ك) (طن)	٢٨٥	٢٧٠	٢٧٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٢٠	٢١٣	٢١٥

المواصفة ،

مراجعة

إعتماد

المختبر الفني

مدير العمل

إعداد

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : كز لخط ٥٥٥ رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣ / ٨ / ٧ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ٨ / ١٤

موقع الصب : ٣ د ١٣٠٨٥٠ - ١٣٠٩٤٤ د ١٣٠٩٤٤ نوع الخرسانة : عارح - ميل
(٥)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠١٦	٧٩٩٥	٧٩٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٧٥	٢٤٦٩	٢٤٦٦
حمل الكسر (ك٢) (طن)	٢٧١	٢٥٥	٢٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٨	١٦١	١٧٠

متوسط جهد الكسر = ١٦٦.٦٦ = ١٦٦.٦٦ كجم/سم^٢ المواصفة : ٢٠٢٣

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : م. فوزي : م. فوزي : م. فوزي :
الوظيفة : م. فوزي : م. فوزي : م. فوزي :
التوقيع : م. فوزي : م. فوزي : م. فوزي :

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٤ / ٥
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كهر - دسور

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ٩ / ٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣ / ٨ / ٧

نوع الخرسانة : عارخ - سور

موقع الصب : ١٢١٩٤ / ١٥٠ / ١٢١٩٤ (أ - ب)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧,٩٩٠	٨,٠٢٣	٨,٠١١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٦٧	٢,٣٧٧	٢,٣٧٤
حمل الكسر	(كجم) (طن)	٤٧٩	٤٩٤	٤٧٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٧	٢٢٤	٢١٦

المواصفة : ٢٢٤ / ٢١٦ / ٢١٧

مراجعة

إعداد : _____
الاسم : حمزة فوزي
الوظيفة : إخصائى
التوقيع : _____
مدير المعمل : _____
إعتماد : _____
التوقيع : _____

شركة
النيل
العامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

الصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٢+٩٤٠ حتى كم ١٣+٤٧٥ (الإتجاه الأيمن) التاريخ :- ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٢

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥
موقع الإختبار	١٢+٩٨٠ أيسر	١٣+٠٨٠ أيسر	١٣+٢٠٠ أيسر	١٣+٣٢٠ أيسر	١٣+٤٤٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١١٠٨٨	١٠٦٢٠	١٠١٦٥	٩٧٤٦	٩٢٤١
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٦٣٢	٥٥٨٢	٥٢٤٠	٤٤٦٢	٣٨٧٢
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٤٥٦	٥٠٣٨	٤٩٢٥	٥٢٨٤	٥٣٦٩
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٤٠١٦	٣٥٩٨	٣٤٨٥	٣٨٤٤	٣٩٢٩
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٦٧٧.٣	٢٣٩٨.٧	٢٣٢٣.٣	٢٥٦٢.٧	٢٦١٩.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٦٣٥٢	٥٦٨٠	٥٥١٥	٦٠٦٢	٦٢٢٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٣٧٣	٢.٣٦٨	٢.٣٧٤	٢.٣٦٦	٢.٣٧٧

رقم الجفتة	٢٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣
وزن العلبه وبها العينة الرطبة	٦٠٦١.٠	٥٢١٦.٠	٥١٤٣.٠	٥٨٢٢.٠	٥٩٧٤.٠
وزن العلبه وبها العينة الجافة	٥٧١٥	٤٩٢٨	٤٨٦٦	٥٤٩٢	٥٦٤٥
وزن الماء (الرطوبة)	٣٤٦.٠	٢٨٨.٠	٢٧٧.٠	٣٣٠.٠	٣٢٩.٠
وزن العلبه فارغة	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣
وزن العينة جافة	٥٤٣٦.٤	٤٦٤٩.٤	٤٢٨١.٨	٥٢٢٧.٧	٥٠٤٠.٧
نسبة الرطوبة %	٦.٤	٦.٢	٦.٥	٦.٣	٦.٥

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.٢٣١	٢.٢٣٠	٢.٢٣٠	٢.٢٢٥	٢.٢٣١
أقصى كثافة جافة	٢.٢٢	٢.٢٢	٢.٢٢	٢.٢٢	٢.٢٢
نسبة المياد الأصولية	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦٠
نسبة الدمك %	١٠٠.٥	١٠٠.٤	١٠٠.٤	١٠٠.٢	١٠٠.٥

لا تقل عن ٩٨ %

المواصفة :

إعداد

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد

الوظيفة :- أخصائي معمل

التوقيع

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

التوقيع

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

التوقيع

جهة الإشراف

م/ أحمد السيد

مهندس العينة

التوقيع



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦
طبقة نهائية أساس سن ٦ (الإتجاه الأيسر)
المعينة تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+١٢٥ (الإتجاه الأيسر) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٧

رقم الإختبار	١	٢			
موقع الإختبار	١٣+٠٤٠ أيمن	١٣+٠٩٠ أيسر			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٦١٨	٩٢٣٦			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٤٢٢	٤٢٦٦			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٩٦	٤٩٧٠			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧٥٦	٣٥٣٠			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم ٣	٢٥٠٤.٠	٢٣٥٣.٣			
وزن عينة التربة المبتلة	٥٩٢٦	٥٥٧٦			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٣٦٧	٢.٣٦٩			

رقم الجفنة	٦٢	٦٤			
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥٦٣٢.٠	٥١٥٢.٠			
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٥٣١٠	٤٨٦٥			
وزن الماء (الرطوبة)	٣٢٢.٠	٢٨٧.٠			
وزن العلبة فارغة	٢٦٤.٣	٢٧٨.٨			
وزن العينة جافة	٥٠٤٥.٧	٤٥٨٦.٢			
نسبة الرطوبة %	٦.٤	٦.٣			

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.٢٢٥	٢.٢٣٠			
أقصى كثافة جافة	٢.٢٢	٢.٢٢			
نسبة المياه الأصولية	٦.٦٠	٦.٥٠			
نسبة الدمك %	١٠٠.٢	١٠٠.٤			

المواصفة : لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عبد
الاسم :-
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-

F - 60 E

كود رقم :

للإنشاء والطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة أولى أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٣٧٥ حتى كم ١٣+٦٠٠ (الإتجاه الأيسر)
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٣

رقم الإختبار	١	٢	٣
موقع الإختبار	١٣+١٢٥ أيسر	١٣+٥٠٠ أيمن	١٣+٥٦٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٢١٦	٩٧٨٨	٩٣٦٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥١١٤	٥٠٢٢	٤٤٤٣
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٠٢	٤٧٦٦	٤٩٢٣
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٦٦٢	٣٣٢٦	٣٤٨٣
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٤٤١.٣	٢٢١٧.٣	٢٣٢٢.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٧٧٦	٥٢٥٠	٥٥٠٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٣٦٦	٢.٣٦٨	٢.٣٦٩

رقم الجفنة	٦١	٢٥	٢٦
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥٦١٨	٤٩٨٥	٥٣٢٦
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٥٣١٥	٤٧٣٠	٥٠٤٥
وزن الماء (الرطوبة)	٣٠٣.٠	٢٥٥.٠	٢٨١.٠
وزن العلبة فارغة	٥٨٤.٢	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤
وزن العينة جافة	٤٧٣٠.٨	٤١٢٧.٥	٤٤٣٧.٦
نسبة الرطوبة %	٦.٤	٦.٢	٦.٣

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.٢٢٤	٢.٢٣٠	٢.٢٢٨
أقصى كثافة جافة	٢.٢٢	٢.٢٢	٢.٢٢
نسبة المياه الأصلية	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦٠
نسبة الذمك %	١٠٠.٢	١٠٠.٤	١٠٠.٣

لا تقل عن ٩٨ %

المواصفة :

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهينة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
الاسم :-
الوظيفة :- اخصائي معمل

التوقيع



اختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٢٥٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الإتجاه الأيسر)
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٨

رقم الاختبار	١	٢		
موقع الاختبار	١٣+٢٨٠ ايمن	١٣+٣٨٠ ايسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٩١٦	٩٤٢٢		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٤٧٠٠	٤٤٢٢		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢١٦	٥٠٠٠		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧٧٦	٣٥٦٠		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم ٣	٢٥١٧.٣	٢٣٧٣.٣		
وزن عينة التربة المبتلة	٥٩٥٦	٥٦٢٠		
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٣٦٦	٢.٣٦٨		

رقم الجفنة	٢٥	٦١		
وزن العلبه وبها العينة الرطبة	٥٧٣٦	٥٣٦٢		
وزن العلبه وبها العينة الجافة	٥٤٢٧	٥٠٨٢		
وزن الماء (الرطوبة)	٣٠٩٠	٢٨٠٠		
وزن العلبه فارغة	٦٠٢.٥	٥٨٤.٢		
وزن العينة جافة	٤٨٢٤.٥	٤٤٩٧.٨		
نسبة الرطوبة %	٦.٤	٦.٢		

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.٢٢٤	٢.٢٢٩		
أقصى كثافة جافة	٢.٢٢	٢.٢٢		
نسبة المياه الأصولية	٦.٦٠	٦.٦٠		
نسبة الدمك %	١٠٠.٢	١٠٠.٤		

لا تقل عن ٩٨ %

المواصفة :

إعداد

الإسم :- م / مروة أحمد عابد
الوظيفة :- اخصائي معمل
التوقيع

مسئول المعمل
م / محمد صابر
مسئول المعمل

مسئول الشركة
م / طارق الحناوى
مهندس العملية

جهة الإشراف
م / أحمد السيد
مهندس الهيئة

تاريخ التقرير :

F - 60 E

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودةشركة
الذيل
العامة

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوى المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦
طبقة نهائية أساس سن ٦ (الاتجاه الأيمن)
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٧٥ حتى كم ١٣+٥٧٥ (الاتجاه الأيمن) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٨

رقم الاختبار	١	٢		
موقع الاختبار	١٣+٥٧٥ أيمن	١٣+٥٦٠ أيسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٨٩٦٦	٨٦١٦		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٣٨٢٠	٣٧١٨		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٤٦	٤٨٩٨		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧٠٦	٣٤٥٨		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١,٥٠	١,٥٠		
حجم الحفرة سم ٣	٢٤٧٠,٧	٢٣٠٥,٣		
وزن عينة التربة المبلّنة	٥٨٤٢	٥٤٤٠		
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢,٣٦٥	٢,٣٦٠		

رقم الجفنة	٦٢	٦٤		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥٦٠٦,٠	٥١٨١,٠		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٥٢٨٥	٤٨٩٢		
وزن الماء (الرطوبة)	٣٢١,٠	٢٨٩,٠		
وزن العلبة فارغة	٢٦٤,٣	٢٧٨,٨		
وزن العينة جافة	٥٠٢٠,٧	٤٦١٣,٢		
نسبة الرطوبة %	٦,٤	٦,٣		

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢,٢٢٢	٢,٢٢١		
أقصى كثافة جافة	٢,٢٢	٢,٢٢		
نسبة المياه الأصلية	٦,٦٠	٦,٦٠		
نسبة الدمك %	١٠٠,١	١٠٠,٠		

لا تقل عن ٩٨ %

إعداد:

الاسم :- م/ مروة أحمد عابد

الوظيفة :- إخصائي معمل

التوقيع:

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

التوقيع:

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

التوقيع:

جهة الإشراف

م/ احمد السيد

مهندس الهيئة

التوقيع:



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كثر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦ طبقة نهائية أساس سن ٦ (الإتجاه الأيسر)
العينة تمثل القطع من كم ١٣+٤٥٠ حتى كم ١٣+٥٧٥ (الإتجاه الأيسر) التاريخ :- ٢٠٢٢/٩/٢

رقم الإختبار	١	٢			
موقع الإختبار	١٣+٤٧٥ أيسر	١٣+٥٥٠ أيمن			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٢٦٨	٩٨٤٤			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٠١٥	٤٧٥٨			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢٥٣	٥٠٨٦			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨١٣	٣٦٤٦			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم ٣	٢٥٤٢.٠	٢٤٣٠.٧			
وزن عينة التربة المبتلة	٦٠٢٦	٥٧٤٥			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٣٧١	٢.٣٦٤			

رقم الجفنة	٦٢	٦٤			
وزن العلبه وبها العينة الرطبة	٥٨٨٨	٥٥٣٢			
وزن العلبه وبها العينة الجافة	٥٥٥١	٥٢٢١			
وزن الماء (الرطوبة)	٣٣٧.٠	٣١١.٠			
وزن العلبه فارغة	٢٦٤.٣	٢٧٨.٨			
وزن العينة جافة	٥٢٨٦.٧	٤٩٤٢.٢			
نسبة الرطوبة %	٦.٤	٦.٣			

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.٢٢٩	٢.٢٢٤			
أقصى كثافة جافة	٢.٢٢	٢.٢٢			
نسبة المياه الأصولية	٦.٦٠	٦.٦٠			
نسبة الدمك %	١٠٠.٤	١٠٠.٢			

المواصفة : لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م / طارق الجنلاوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

اعداد
م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- اخصائى معمل

التوقيع :-



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- أتربة رملية
طبقة :- فرمة نهائية
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٩/٠٤

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٧٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (بكامل العرض)

رقم الإختبار	١	٢	٣
موقع الإختبار	١٣+٧٢٥ أيسر	١٣+٧٧٥ أيمن	١٣+٨٢٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٧٢٦	١٠٤٣٢	١٠٠٦٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٤٧٣	٤٩٦٣	٥١٣٧
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢٥٣	٥٤٦٩	٤٩٢٩
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨١٣	٤٠٢٩	٣٤٨٩
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٥٤٢,٠	٢٦٨٦,٠	٢٣٢٦,٠
وزن عينة التربة المبثلة	٥٥٩٦	٥٨٦٠	٥٠٩١
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٠٢	٢,١٨٢	٢,١٨٩

رقم العينة	١٣	١٤	١٥
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٢٧٦,٠	٣٠٦,١	٢٥٧,٣
وزن العينة وبها العينة الجافة	٢٦٢,٨	٢٩١,٦	٢٤٥,٨
وزن الماء (الرطوبة)	١٣,٢	١٤,٥	١١,٥
وزن العينة فارغة	٥٧,٢	٥٨,١	٥٧,١
وزن العينة جافة	٢٠٥,٦	٢٣٣,٥	١٨٨,٧
نسبة الرطوبة %	٦,٤	٦,٢	٦,١

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,٠٦٩	٢,٠٥٤	٢,٠٦٣
أقصى كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢
نسبة المياه الأصلية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠
نسبة الدمك %	٩٧,٦	٩٦,٩	٩٧,٣

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-

إعداد
مسنول المعمل
م/ محمد صابر
مسنول المعمل
م/ طارق الخناوى
مهندس العملية

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس
طبقاً : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية : مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كمر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
موقع العينة :- كم ١٣+٥٠٠
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٥/٠٤
نوع العينة :- طبقة نهائى أساس (سن ٦)
تمثل القطاع من كم ١٣+٤٥٠ حتى كم ١٣+٥٧٥ (الإتجاه الأيسر)
وزن العينة :- ٢٨٩١٦ جم

المواصفات				نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
تدرج (ب)		تدرج (أ)					
إلى	من	إلى	من				
١٠٠		١٠٠		١٠٠.٠	٠.٠	.	٢
١٠٠		١٠٠	٧٠	٩٥.٠	٥.٠	١٤٣٣	١.٥
١٠٠	٧٠	٨٥	٥٥	٧١.٥	٢٨.٥	٨٢٣٣	١
٩٠	٦٠	٨٠	٥٠	٦١.٦	٣٨.٤	١١١٠.٦	٣/٤
—	—	—	—	٥٠.٨	٤٩.٢	١٤٢٣٦	١/٢
٧٥	٥٥	٧٠	٤٠	٤٧.٦	٥٢.٤	١٥١٦١	٣/٨
٦٠	٣٠	٦٠	٣٠	٣٩.١	٦٠.٩	١٧٦١٠	٤

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

المواصفات	بعد الغسيل				قبل الغسيل				سعة المهزة
	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	نسبة المحجوز	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	نسبة المحجوز	
٥٠ - ٢٠	٣١.٣	٨٠	٢٠	١٠٠	٢٩.٢	٧٤.٦	٢٥.٤	١٢٧	١٠
٣٠ - ١٠	١٩.٩	٥١	٤٩	٢٤٥	١٣.٦	٣٤.٨	٦٥.٢	٣٢٦	٤٠
١٥ - ٥	١١.٧	٢٩.٨	٧٠.٢	٣٥١	١.٦	٤	٩٦	٤٨٠	٢٠٠

عديمة اللدونة

جهة الإشراف

م/أحمد السيد

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة النيل العامة	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 K	إتشاء الطرق الإدارة العامة للجودة
-------------------	--	--------------------	--------------------------------------



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس
طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية : مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ لسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع العينة :- طبقة نهائى أساس (سن ٦)
موقع العينة :- كم ١٣+٠٥٠
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٧
تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+١٢٥ (الإتجاه الأيسر) وزن العينة :- ٢٣٦١٨ جم

سعة المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	المواصفات			
				تدرج (١)		تدرج (ب)	
				من	إلى	من	إلى
٢	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١.٥	٩٢٥	٣.٩	٩٦.١	٧٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١	٦٤١٢	٢٧.١	٧٢.٩	٥٥	٨٥	٧٠	١٠٠
٣/٤	٨٩٣٦	٣٧.٨	٦٢.٢	٥٠	٨٠	٦٠	٩٠
١/٢	١١٥٣٦	٤٨.٨	٥١.٢	—	—	—	—
٣/٨	١٢١٥٥	٥١.٥	٤٨.٥	٤٠	٧٠	٥٥	٧٥
٤	١٣٩٤٥	٥٩.٠	٤١.٠	٣٠	٦٠	٣٠	٦٠

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

سعة المهزة	قبل الغسيل				بعد الغسيل				المواصفات
	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	
١٠	١٢٣	٢٤.٦	٧٥.٤	٣٠.٩	٩٦	١٩.٢	٨٠.٨	٣٣.١	٢٠ - ٥٠
٤٠	٣٢٥	٦٥	٣٥	١٤.٣	٢٤١	٤٨.٢	٥١.٨	٢١.٢	١٠ - ٣٠
٢٠٠	٤٨٠	٩٦	٤	١.٦	٣٤٨	٦٩.٦	٣٠.٤	١٢.٥	٥ - ١٥

عديمة اللدونة

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	مستول المعمل م/ محمد صابر	مستول الشركة م/ طارق الخناوى	جهة الإشراف م/ أحمد السيد
الوظيفة :- أخصائى معمل	مستول المعمل	مهندس العمليه	مهندس العمليه
التوقيع :-			

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 K

شركة
النيل
العلمة
إلتشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس
طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية : مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
موقع العينة :- كم ١٣+٥٠٠
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٣
نوع العينة :- طبقة أولى أساس (سن ٦)
وزن العينة :- ٢٧٦٢٤ جم
تمثل القطاع من كم ١٣+٣٧٥ حتى كم ١٣+٦٠٠ (الإتجاه الأيسر)

المواصفات		تدرج (١)		نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
تدرج (ب)	من	إلى	من				
١٠٠		١٠٠		١٠٠.٠	٠.٠	٠	٢
١٠٠		١٠٠	٧٠	٩٥.٨	٤.٢	١١٦٥	١.٥
١٠٠	٧٠	٨٥	٥٥	٧٢.٤	٢٧.٦	٧٦٣٣	١
٩٠	٦٠	٨٠	٥٠	٦١.٨	٣٨.٢	١٠٥٤٢	٣/٤
—	—	—	—	٥٢.١	٤٧.٩	١٣٢٢٠	١/٢
٧٥	٥٥	٧٠	٤٠	٤٩.٣	٥٠.٧	١٤٠٠٦	٣/٨
٦٠	٣٠	٦٠	٣٠	٤٠.٩	٥٩.١	١٦٣٣٠	٤

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

المواصفات	بعد الغسيل				قبل الغسيل				سعة المهزة
	الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	المحجوز	الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	المحجوز	
٥٠ - ٢٠	٣٣.٠	٨٠.٦	١٩.٤	٩٧	٣٠.٨	٧٥.٤	٢٤.٦	١٢٣	١٠
٣٠ - ١٠	٢١.٣	٥٢	٤٨	٢٤٠	١٤.٣	٣٥	٦٥	٣٢٥	٤٠
١٥ - ٥	١٢.٤	٣٠.٤	٦٩.٦	٣٤٨	١.٧	٤.٢	٩٥.٨	٤٧٩	٢٠٠

عديمة اللدونة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/ أحمد السيد

م/ طارق الحناوى

م/ محمد صابر

م/ مروة أحمد عبد

مهندس الجنية

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائى معمل

التوقيع بطريق



إختبار التحليل المنطلي لطبقة الأساس
طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع



عنينة : مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كمر الشيخ بسول المزبوج بطريق قلين / سبدي سلق بطول ١ كم
موقع العينة :- ١٣٥٠٠ كم
التساريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٨
نوع العينة :- طبقة نهائى اساس (مسن ٦)
وزن العينة :- ٢٦٨٣٢ جم
تمثل القطع من كم ١٣٥٠٠ الى كم ١٣٥٧٥ (الإتجاه الأيمن)

المواصفات				نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المزهرة
تدرج (ب)		تدرج (أ)					
إلى	من	إلى	من				
١٠٠		١٠٠		١٠٠.٠	٠.٠	.	٢
١٠٠		١٠٠	٧٠	٩٤.٩	٥.١	١٣٦١	١.٥
١٠٠	٧٠	٨٥	٥٥	٧١.١	٢٨.٩	٧٧٥٥	١
٩٠	٦٠	٨٠	٥٠	٦١.٦	٣٨.٤	١٠٣١٠	٣/٤
—	—	—	—	٥٢.١	٤٧.٩	١٢٨٦١	١/٢
٧٥	٥٥	٧٠	٤٠	٤٨.٥	٥١.٥	١٣٨٢٠	٣/٨
٦٠	٣٠	٦٠	٣٠	٣٩.٣	٦٠.٧	١٦٢٨٠	٤

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

اتمواصفات	بعد الغسيل				قبل الغسيل			سعة المزهرة
	نسبة المار % الكلية	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	المحجوز	نسبة المار % الكلية	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	
٥٠ - ٢٠	٣١.٥	٨٠.٢	١٩.٨	٩٩	٢٩.٣	٧٤.٦	٢٥.٤	١٢٧
٣٠ - ١٠	١٢.١	٣٠.٨	٦٩.٢	٣٤٦	١٣.٧	٣٤.٨	٦٥.٢	٣٢٦
١٥ - ٥	١١.٦	٢٩.٤	٧٠.٦	٣٥٣	١.٦	٤	٩٦	٤٨٠

عنينة اللونة

إعداد

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس العينة

مستول الشركة
م/ طارق انحنوى
مهندس العملية

مستول المعمل
م/ محمد صابر
مستول المعمل

الإسم :- م/ مروة أحمد عبد
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس
طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية : مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
موقع العينة :- كم ١٣+٥٠٠
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٨
نوع العينة :- طبقة نهائى أساس (سن ٦)
تمثل القطاع من كم ١٣+٤٧٥ حتى كم ١٣+٥٧٥ (الإتجاه الأيمن) وزن العينة :- ٢٦٨٣٢ جم

المواصفات				نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
تدرج (ب)		تدرج (ا)					
إلى	من	إلى	من				
١٠٠		١٠٠		١٠٠.٠	٠.٠	٠	٢
١٠٠		١٠٠	٧٠	٩٤.٩	٥.١	١٣٦١	١.٥
١٠٠	٧٠	٨٥	٥٥	٧١.١	٢٨.٩	٧٧٥٥	١
٩٠	٦٠	٨٠	٥٠	٦١.٦	٣٨.٤	١٠٣١٠	٣/٤
—	—	—	—	٥٢.١	٤٧.٩	١٢٨٦١	١/٢
٧٥	٥٥	٧٠	٤٠	٤٨.٥	٥١.٥	١٣٨٢٠	٣/٨
٦٠	٣٠	٦٠	٣٠	٣٩.٣	٦٠.٧	١٦٢٨٠	٤

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

المواصفات	بعد الغسيل				قبل الغسيل				سعة المهزة
	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	المحجوز	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	المحجوز	
٥٠ - ٢٠	٣١.٥	٨٠.٢	١٩.٨	٩٩	٢٩.٣	٧٤.٦	٢٥.٤	١٢٧	١٠
٣٠ - ١٠	١٢.١	٣٠.٨	٦٩.٢	٣٤٦	١٣.٧	٣٤.٨	٦٥.٢	٣٢٦	٤٠
١٥ - ٥	١١.٦	٢٩.٤	٧٠.٦	٣٥٣	١.٦	٤	٩٦	٤٨٠	٢٠٠

عديمة اللون

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

كود رقم : F - 60 K

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية : مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزودج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع العينة :- طبقة نهائى اساس (سن ٦)
موقع العينة :- ١٣+٣٥٠ كم
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٨
تمثل القطاع من كم ١٣+٢٥٠ حتى كم ١٣+٤٥٠ (الإتجاه الأيسر) وزن العينة :- ٢٠٢٨٠ جم

سعة المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	المواصفات			
				تدرج (١)		تدرج (ب)	
				من	إلى	من	إلى
٢	٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١.٥	١٢١٨	٦.٠	٩٤.٠	٧٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١	٦٠٢٤	٢٩.٧	٧٠.٣	٥٥	٨٥	٧٠	١٠٠
٣/٤	٨٠٧٧	٣٩.٨	٦٠.٢	٥٠	٨٠	٦٠	٩٠
١/٢	١٠٢١٨	٥٠.٤	٤٩.٦	—	—	—	—
٣/٨	١٠٨٣٢	٥٣.٤	٤٦.٦	٤٠	٧٠	٥٥	٧٥
٤	١٢٦٥٥	٦٢.٤	٣٧.٦	٣٠	٦٠	٣٠	٦٠

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

سعة المهزة	قبل الغسيل				بعد الغسيل				المواصفات
	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	نسبة المار الكلية %	نسبة المحجوز %	نسبة المحجوز %	نسبة المار الكلية %	نسبة المحجوز %		
١٠	١٢٩	٢٥.٨	٧٤.٢	٢٧.٩	١٠.٢	٢٠.٤	٧٩.٦	٢٩.٩	٢٠ - ٥٠
٤٠	٣٢٩	٦٥.٨	٣٤.٢	١٢.٩	٢٤٨	٤٩.٦	٥٠.٤	١٨.٩	١٠ - ٣٠
٢٠٠	٤٨٣	٩٦.٦	٣.٤	١.٣	٣٥٥	٧١	٢٩	١٠.٩	٥ - ١٥

عديمة اللدونة

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

التوقيع : م/مروة أحمد عابد

0.88	4.62	شركة النيل العامة
إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 H	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزودج بطريق قلين / ميدى سالم بطول ١ كم

موقع العينة : من الخلطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٦

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة يمنى) درجة حرارة الخلطة : ١٥٠
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة وسطى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٧٠	٥.٣	٩٤.٧	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	١٤٥٤	٤٥.٠	٥٥.٠	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	٢٣٨٤	٧٣.٨	٢٦.٢	٢٧ - ١٩	
٨	٢٦٧٧	٨٢.٩	١٧.١	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	٢٧٨٧	٨٦.٣	١٣.٧	—	
٥٠	٣٠٥٠	٩٤.٤	٥.٦	—	
١٠٠	٣١٥٣	٩٧.٦	٢.٤	—	
٢٠٠	٣٢١٥	٩٩.٥	٠.٥	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٣٣٧٠ جم وزن المواد الصلبة : ٣٢٣٠ جم
وزن الأسفلت : ١٤٠ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٣٣ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ % ± ٢٥

الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد السيد
التوقيع :-				

شركة
النيل
العلمة
للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 H

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كمر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سبدي سالم بطول ١ كم

موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (١٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٦

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الاتجاه الأيمن بندة يميني) درجة حرارة الخلطة : ١٤٢
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ (الاتجاه الأيمن بندة وسطى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٤٤	٥.٣	٩٤.٧	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	١٢٥٨	٤٦.٣	٥٣.٧	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	٢٠٣٦	٧٤.٩	٢٥.١	٢٧ - ١٩	
٨	٢٢٦٧	٨٣.٤	١٦.٦	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	٢٣٢٧	٨٥.٦	١٤.٤	—	
٥٠	٢٥٥٥	٩٤.٠	٦.٠	—	
١٠٠	٢٦٤٦	٩٧.٤	٢.٦	—	
٢٠٠	٢٧٠٠	٩٩.٣	٠.٧	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٢٨٣٧ جم وزن المواد الصلبة : ٢٧١٨ جم

وزن الأسفلت : ١١٩ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٣٨%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف

م/أحمد السيد

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عبد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

الموقع :-



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق على الشيخ مصوق المزروع بطريق للين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع العينة :- رابطة (٥٢)
رقم العينة :- ١
٢٠٢٣/٠٨/١٧

إسم المشروع :-

من الخلطة

موقع العينة :-

٢٠٢٣/٠٨/١٦

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة يمنى)

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة وسطى)

الغمر ٣٠ دقيقة

٣	٢	١	مدة الغمر
١٢٧٦.٢	١٣١٩.٦	١٣٢٥.٢	رقم قالب
٧٣١.٣	٧٥٨.٦	٧٦٠.٢	الوزن الجاف
١٢٨٢.٦	١٣٢٤.٣	١٣٣٧.٣	في الهواء (جم)
٥٥١.٣	٥٦٥.٧	٥٧٧.١	الوزن
٢.٣١٥	٢.٣٣٣	٢.٢٩٦	مغمور في الماء (جم)
٢.٣١٥			الوزن في الهواء
١.١٨	١.٣	١.٢٥	مشبع جاف السطح (جم)
١٤.٠٥	١٥.٤٨	١٤.٨٨	الحجم (سم ^٣)
٠.٨٩	٠.٨٦	٠.٨٣	الكثافة الحقيقية
١٢٧٥.٥	١٣٥٧.٩	١٢٥٩.٧	للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١٢٩٨			متوسط الكثافة الحقيقية
٣.٦	٣.٧	٣.٥	للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٣.٦٠			قراءة حمل الكسر
			مقابل القراءة من الجدول
			معامل التصحيح
			الثبات بعد التصحيح (كجم)
			متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
			الإنسياب (مم)
			متوسط الإنسياب (مم)
			(٢ - ٤) مم

إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد السيد
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

474

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كمر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
عملية :-

من الخلطة

موقع العينة :

التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٧

نوع العينة :- رابطة (٥٢)

درجة حرارة الخلطة : ١٥٢

رقم العينة :- ١

تمثل القطاع من كم ١٢+٢٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة وسطى)

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة يسرى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥٥	٤.٤	٩٥.٦	٩٤.١ - ١٠٠	
" ٣/٨	١٧٠.٠	٤٧.٩	٥٢.١	٥١.٥ - ٦١.٥	
٤	٢٦.٩	٧٣.٥	٢٦.٥	١٩ - ٢٧	
٨	٢٩٤١	٨٢.٨	١٧.٢	١٢.٦ - ١٨.٦	
٣٠	٣٠٦٨	٨٦.٤	١٣.٦	—	
٥٠	٣٣٥٠	٩٤.٣	٥.٧	—	
١٠٠	٣٤٥٣	٩٧.٢	٢.٨	—	
٢٠٠	٣٥٠٨	٩٨.٨	١.٢	٠.٤ - ٣.٤	

وزن العينة : ٣٧٠.٢ جم
وزن الأسفلت : ١٥٠ جم
وزن المواد الصلبة : ٣٥٥.٢ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٢٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ % ± ٢.٥

جهة الإشراف
م/ أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H

شركة
النيل
العلمية
للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بصوق المزوج بطريق قن / سيدى سالم بطول ١ كم

عملية :-

موقع العينة : من خلف الفنشر
نوع العينة :- رابطة (٥٢)
رقم العينة :- ٢
تمثل القطاع من كم ١٢+٢٠٠ حتى كم ١٢+٤٠٠ (الاتجاه الأيمن بندة وسطى)
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٢+٤٠٠ (الاتجاه الأيمن بندة يسرى)
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٧
درجة حرارة الخلطة : ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٧٣	٥.٤	٩٤.٦	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	١٥٢٢	٤٧.٣	٥٢.٧	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	٢٤١٢	٧٥.٠	٢٥.٠	٢٧ - ١٩	
٨	٢٦٩٢	٨٣.٧	١٦.٣	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	٢٨٠٠	٨٧.٠	١٣.٠	—	
٥٠	٣٠٤٥	٩٤.٦	٥.٤	—	
١٠٠	٣١٣٤	٩٧.٤	٢.٦	—	
٢٠٠	٣١٨٨	٩٩.١	٠.٩	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٣٣٥٢ جم
وزن الأسفلت : ١٣٤ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.١٦ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ % ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عبد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كمر الشيخ بسوق المزودج بطريق قلين / ميدى سلع بطول ١ كم
رابطه (٥٢)

إسم المشروع :-

نوع العينة :-

رقم العينة :-

٢٠٢٣/٠٨/١٨

تاريخ الاختبار :-

من الخلطة

٢٠٢٣/٠٨/١٧

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم ١٢+٢٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الاتجاه الأيمن بندة وسطى)

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ (الاتجاه الأيمن بندة يسرى)

الغمر ٣٠ دقيقة

٣	٢	١	مدة الغمر
١٢٦١.٢	١٢١٨.٨	١٢٨١.٦	رقم قالب
٧١٥.٥	٦٩٥.٢	٧٣٣.٢	الوزن الجاف
١٢٦٦.١	١٢٢٣.٢	١٢٨٧.٤	في الهواء (جم)
٥٥٠.٦	٥٢٨	٥٥٤.٢	الوزن
٢.٢٩١	٢.٣٠٨	٢.٣١٣	مغمور في الماء (جم)
			الوزن في الهواء
			مشبع جاف السطح (جم)
			الحجم (سم ^٣)
			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٨	١.٠٦	٢.٢١	قراءة حمل الكسر
١٤.٠٥	١٢.٦٢	١٤.٤٠	مقابل القراءة من الجدول
٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٨٩	معامل التصحيح
١٢٧٥.٥	١٢٣٥.٨	١٣٠٧.٢	الثبات بعد التصحيح (كجم)
			متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٧	٣.٦	٣.٨	الانسياب (مم)
			متوسط الانسياب (مم)
			(٢ - ٤) مم

إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ احمد السيد
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العمالية	مهندس الهيئة
الإسم :-			
الوظيفة :-			
التوقيع :-			



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

من الخلطة

موقع العينة :

التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٩

رابطة (٥٢)

نوع العينة :-

١

رقم العينة :-

درجة حرارة الخلطة : ١٥١

تمثل القطاع من كم ١٢٠+١٢ حتى كم ١٢٥+١٣ (الاتجاه الأيسر)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٧١	٥.٥	٩٤.٥	٩٤.١ - ١٠٠	
" ٣/٨	١٤١٣	٤٥.٥	٥٤.٥	٥١.٥ - ٦١.٥	
٤	٢٢٩١	٧٣.٨	٢٦.٢	١٩ - ٢٧	
٨	٢٥٦٠	٨٢.٤	١٧.٦	١٢.٦ - ١٨.٦	
٣٠	٢٦٧١	٨٦.٠	١٤.٠	—	
٥٠	٢٩٦٤	٩٥.٥	٤.٥	—	
١٠٠	٣٠٣١	٩٧.٦	٢.٤	—	
٢٠٠	٣٠٨٨	٩٩.٥	٠.٥	٠.٤ - ٣.٤	

وزن العينة : ٣٢٣٨ جم
وزن الأسفلت : ١٣٣ جم
وزن المواد الصلبة : ٣١٠٥ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٢٨ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ ± ٢.٥

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H

شركة
النيل
العامة
للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

عملية :-

رقم العينة :- ٢
موقع العينة : من خلف الفنشر
نوع العينة :- رابطة (٥٢)
التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٩
درجة حرارة الخلطة : ١٤٥

تمثل القطاع من كم ١٢٠+١٢٢ حتى كم ١٢٥+١٣ (الإتجاه الأيسر)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٦	٤.٧	٩٥.٣	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	١٢٦١	٤٤.٠	٥٦.٠	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	٢١٥٨	٧٥.٣	٢٤.٧	٢٧ - ١٩	
٨	٢٣٨٠	٨٣.١	١٦.٩	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	٢٤٧٨	٨٦.٥	١٣.٥	—	
٥٠	٢٧٣١	٩٥.٣	٤.٧	—	
١٠٠	٢٧٩٨	٩٧.٧	٢.٣	—	
٢٠٠	٢٨٤٤	٩٩.٣	٠.٧	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٢٩٩٠ جم
وزن الأسفلت : ١٢٥ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٨٦٥ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٣٦ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ % ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل
م/طارق الحناوى
مهندس العملية

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل
الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق بحر الشيخ بسوى شملوج بطريق قنين / سدى سلم بطول ١ كم

رابطه (٥٢)

نوع العينة :-

رقم العينة :-

٢٠٢٣/٠٨/٢٠

من الخلطة

٢٠٢٣/٠٨/١٩

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٢+١٢٥ (الاتجاه الأيسر)

الفمر ٣٠ دقيقة			مدة الفمر
٣	٢	١	رقم القلب
١٢٨٥.٦	١٢٧٦.١	١٣٠١.٢	الوزن الجاف فى الهواء (جم)
٧٣٣.٨	٧٣٠.٢	٧٤٢.١	الوزن مغمور فى الماء (جم)
١٢٩٣.١	١٢٨١.٢	١٣٠٨.٦	الوزن فى الهواء مشبع جاف المسطح (جم)
٥٥٩.٣	٥٥١	٥٦٦.٥	الحجم (سم ^٣)
٢.٢٩٩	٢.٣١٦	٢.٢٩٧	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٣٠٤			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٧	١.٢٢	١.١٩	قراءة حمل الكمر
١٣.٩٣	١٤.٥٢	١٤.١٧	مقابل القراءة من الجدول
٠.٨٩	٠.٨٩	٠.٨٦	معامل التصحيح
١٢٦٤.٦	١٣١٨.١	١٢٤٣.٠	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٢٧٥			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٥٥	٣.٧	٣.٦٥	الإنسيب (مم)
٣.٦٣			متوسط الإنسيب (مم) (٢ - ٤) مم

إعداد	مستوفى المعمل	مستوفى الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عبد	م/ محمد صابر	م/ طارق الأحنوى	م/ أحمد السيد
أخصائى معمل	مستوفى المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-	م	م	م



**السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
تحية طيبة وبعد ...**

مرفق طيه موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة علي محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق علي تنفيذ مشروع اعمال ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم بالامر المباشر - اشراف المنطقة الثالثة عشر - البحيرة .
يرجي التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

مدير عام صيانة الطرق

تحريرا في ٢٠٢٣/ ٩/٤

مهندسة /

مرفقات عدد ()

منال السيد عمر

**صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة
تحية طيبة وبعد ..**

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم بما جاء به عليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

مدير عام صيانة الطرق

تحريرا في ٢٠٢٣/ ٩/٤

مهندسة /

مرفقات عدد ()

منال السيد عمر



محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق على تنفيذ مشروع أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق

طريق قلين - سيدى سالم بطول 1 كم بالأمر المباشر

إيماء الي موافقة مجلس الوزراء بتاريخ 2023/1/23 على اسناد الأعمال المذكورة عاليه لشركة
للإنشاء والطرق، وبناءا علي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة
المنفذه على أسعار تنفيذ البنود فقد تم تشكيل وأعضائها كالتالى:-

المهندس/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانة	رئيسا
المهندس / مندوب	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	عضوا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ محمد عامر	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس/ محمد أباطة	الادارة المركزية للكباري	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الأربعاء الموافق 2023/7/19 بمقر
الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقاً
للاتي:-

م	البند	الوحده	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	43516.7	6.5	6	261100
2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكسير الأسفلت وعمل ما يلزم لنهر الاعمال طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م3	100	70	69	6900
3	بالمتر المكعب أعمال توريد تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. بالمتر المكعب مسافة النقل 202 كم ..	م3	75500	380	293.6	22166800
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وغرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجيلوس عن 40% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 300 كم	م3	12000	510	506	6072000
5	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواشير سابقة التجهيز وسلك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة مع عمل الحلب اللازمة لتحمل الأحمال المرورية مع تدعيم نهايات الماسورة بغوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري مواشير قطر 50 سم	م ط	684.21		450	650000

24/7/2023

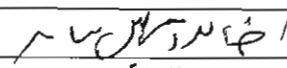
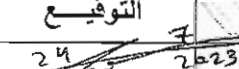
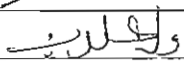
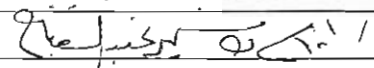
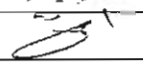
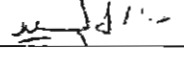
(Handwritten signatures and stamps)

العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .						
6	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للإساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 300 كجم/سم ² ومحتوى أسمنتى 350 كجم/م ³ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية والفئة وتشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفريشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	48	2900	2750	2000
7	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة للجوانط الساندة فوق منسوب ظهر المخدات على ان تعطي جهد كسر بعد 28 يوم لا يقل عن 350 كجم/سم ² ومحتوى اسمنتى لا يقل عن 400 كجم/م ³ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتى ارتفاع 6م ، وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	1000	3700	3550	3550000
8	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة لزوم كمرات وبلاطات الجزء العلوي والكوبستات حسب الابعاد بالرسومات التنفيذية على ان تعطي جهد كسر بعد 28 يوم لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوى اسمنتى لا يقل عن 450 كجم/م ³ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتى ارتفاع 7م ، وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	50	3200	3250	162500
9	بالمتر الممسطح عمل دهانات أسمنتية عازلة مكون من (سافيتو - اديبوند - مادة مانعة للتفاذية) انتاج شركة Mcc او كيمابويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى مع اعتماد الخانات قبل التنفيذ وعمل كل ما يلزم لنهـ العمل نهوا كاملاً والبند شامل كل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	2م	50	150	95	4750
10	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح (60.40) بجميع الاقطار لجميع العناصر الانشائية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهـ الاعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	40	48000	47000	1880000
11	بالمتر الممسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان بوجهين على البارد وثلاث اوجه للإساسات والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهـ العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	2م	2000	70	60	120000
12	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة عازلة للربطية من شرائح البيتومين سمك 4 مم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس علي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م	1000	110	105	105000
14	بالمتر الممسطح اعمال خرسانة عادية حماية الطبقة العازلة مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 200 كجم/سم ² ومحتوى اسمنتى 300 كجم/م ³ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـ الاعمال طبقاً لأصول الصناعة ومتطلبات الكود المصري وتعليمات المهندس	2م	50	130	120	6000
15	بالمتر الممسطح اعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوية من الطوب الاسمنتى لزوم حماية عزل الجوانط بمونة محتوي اسمنتى 300 كجم/م ³ والبند يشمل توريد المون وعمل السقايل اللازمة مع رش المباني طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	700	300	290	203000
الإجمالي الحالي = 70,651,000 جنيه						
الإجمالى بعد موافقة الشركة على خصم نسبة 0.5 % من الإجمالي الحالي ليساوي مبلغ 70,297,745 جنيه (فقط سبعون مليون ومائتان سبعة وتسعون الف مئعمائة خمسة وأربعون جنهما لا غير)						

والجمل



- الاسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة للطرق والكباري يناير 2023 وعقود مماثلة ، ومذكرة العرض للبيوتومين المعتمدة من رئيس مجلس الإدارة وطبقاً لمحضر استلام الموقع ، يتم مراعاة حساب أسعار البيتومين بالزيادة او النقصان في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للأنحه الشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة 2023.
- تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليها ، وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

ممثل الشركة المنفذه	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / 		السيد المهندس / محمد عامر	
السيد المهندس / محمد أباطة		السيد المهندس / وليد عبد العزيز	
السيد المحاسب / 		السيد المهندس / مندوب	
السيد الأستاذ /		السيدة المهندسة / منال السيد عمر	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري