الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر ١٠٤٦٤
عدد المرفقات : .....
التاريخ ٢٠٢٣/٥/١ التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبه وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايسة المعدلة أعمال ربط المرحلة الأولي من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين – سيدي سالم بطول ١ كم .

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة وقد بلغت المقايسة المعدلة مبلغ وقدرة ٧٠٦٥١٠٠٠ (فقط وقدرة سبعون مليون وستمائة وواحد وخمسون ألف جنيها) دون زيادة أو نقصان عن العقد الأصلي .

برجاء التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتوجيه بما ترونه مناسب .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٠٤/٢٦

مرفقات

(١) مقايسة معدلة .

مدير عام المشروعات	**رئيس الإدارة المركزية**
م/ السيد عبد المجيد	**المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)**
	اللواء أ.ح / أحمد باسم حسنين الكرداني

أعمال ربط المرحلة الأولي من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم

مقايسة معدلة

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئه قرش جنية	القيمة قرش جنية
١	٤٣٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥.٢٥	٢٢٥٧٥٠
٢	٢٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزلة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة في ذلك ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل والفنة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦١	١٢٢٠
٣	٧٥٠٠٠	م٣	اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة أ أو أتربة مع الفرش والدمك على طبقات لإستكمال الجسر والأكتاف والميول يوردها المقاول بمعرفتة و علي حسابة ومن أي جهه يراها وتحت مسئوليتة علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % مع الدمك علي طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم والدمك الجيد للوصول لأقصي كثافة جافة(٩٥% من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية والفنة شاملة كل ما يلزم لانهاء الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المكعب طبقا لمسافة نقل لا تقل عن ٢٠٢ كم - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان عن ٤٠ كم وفقا لمحضر المفاوضة وبناء علي محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية وعلي الشركة المنفذة تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٢٨١	٢١٠٧٥٠٠٠
٤	١٠٠٠	م ٣	اعمال توريد رمال نظيفه متدرجة جافه مطابقة للمواصفات لزوم ردم المساقى المتعارضة والفنة شاملة اعمال التطهير وتنظيف الحشائش ونقل الناتج خارج الموقع للمقالب العمومية والفنة شاملة حفر المساقى البديلة طبقا للرسومات المعتمدة والفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب	٢٨٢	٢٨٢٠٠٠

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

أعمال ربط المرحلة الأولي من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم

مقايسة معدلة

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئه فرش جنية	القيمة قرش جنية
٥	١٢٠٠٠	م ٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم واستخدام اجهزة التحكم الالي لضبط المناسيب ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصي كثافة جافة قصوي لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتهطبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان عن ٢٠ كم وفقا لمحضر المفاوضة وبناء علي محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية وعلي الشركة المنفذة تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٥٣٦	٦٤٣٢٠٠٠
٦			بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برابخ مواسير لزوم العدايات سابقة التجهيز من احدي الشركات المتخصصة والمعتمدة قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح االمشرشر علي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ قطر ٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الإتجاة العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
	٥٠٠	م.ط	مواسير قطر ٥٠ سم	١٣٠٠	٦٥٠٠٠٠
	٥٠٠	م.ط	مواسير قطر ٧٠ سم	١٣٥٠	٦٧٥٠٠٠
	٥٠	م.ط	مواسير قطر ١٠٠ سم	١٥٠٠	٧٥٠٠٠
	٢٠	م.ط	مواسير قطر ١٥٠ سم	٣٢٠٠	٦٤٠٠٠
	٢٠٠	م.ط	مواسير قطر ٢٠٠ سم	٦٣٥٠	١٢٧٠٠٠٠

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

أعمال ربط المرحلة الأولي من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق فلين - سيدي سالم بطول ١ كم

مقايسة معدلة

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئه قرش جنية	القيمة قرش جنية
٧	١٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم / سم٢ مع إجراء الإختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٢٥٠	١٢٥٠٠٠٠
٨	٩٩	م٣	اعمال انشاء تكاسي للميول الجانبية والأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطريه ولا يقل أضلاعة عن ٤٠ سم وبحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦٠ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦% وألا يزيد التاكل عن ٤٥% مع عمل الكحلة ومونة المباني مكونه من ٣٥٠ كجم أسمنت /م٣ رمل والكحلة ٥٠٠ كجم أسمنت /م٣ المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات والفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل ونزح المياه وعمل السدود ونزح المياة وتطهير الناتج عن الحفر بعد نهو العمل والردم خلف التكسيات برمال نظيفة جافة والفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٠٠	٦٩٣٠٠
٩	٢٥٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥ * ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف	١٢٠	٣٠٠٠٠٠
١٠	٥٠٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ١,٢٠ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساسا بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل	٢٧,٥	١٣٧٥٠٠٠

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم جمعي الكرداني

أعمال ربط المرحلة الأولي من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم

مقايسة معدلة

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئه قرش جنية	القيمة قرش جنية
١١	٥٠٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢د بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٤	٧٧٠٠٠٠٠
١٢	٥٠٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج٣د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٤٣	٧١٥٠٠٠٠
١٣	٥٠٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل	٩.٢	٤٦٠٠٠٠
١٤	١٥٠٠	م . ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلي الفرشة طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة Fair Face بمحتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ المحتويه علي الياف البولي بروبلين ٠,٩ كجم/م٢ طبقا للمواصفات زجهد الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز الخرساني باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والبند يشمل أشاير التثبيت (١٠ قطر ١٦) /م.ط وكل ما يلزم وفقا للرسومات والمناسيب التصميمة والمواصفات لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٦٨٥	١٠٢٧٥٠٠

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

أعمال ربط المرحلة الأولي من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم

مقايسة معدلة

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئه قرش	الفئه جنية	القيمة قرش	القيمة جنية
١٥	٣٠٠٠	م . ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة Fair Face بمحتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ يتم التنفيذ علي فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير(٦ قطر ١٦) /م.ط ويتم التنفيذ لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠		١٥٠٠٠٠٠	
١٦	٢٠٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج +٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول للمناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٩٧		٣٩٤٠٠٠٠	
١٧	٣٨٢٠	م٣	أعمال توريد وصب خرسانة للحوائط لكل من غرف التفتيش والبيارات مأخذ الري بنسبة خلط ٠,٨ م٣ زلط نظيف متدرج + ٤م٣ رمل حرش +٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب والطبيعة والفئة تشمل أعمال الحفر للوصول إلي المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر و أعمال نزح المياه بأي طريقة تستدعيها الطبيعة سواء باستخدام طلمبات أو أي وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكيا لخلط مع إجراء أعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلي أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمة والنوته الحسابية والفئه المقدمة للهيئة للإعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب .	١٧٠٠		٦٤٩٤٠٠٠	
			الإجمالي			٦٢٠١٥٧٧٠	

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكردانى

أعمال ربط المرحلة الأولي من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم

مقايسة معدلة

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئه قرش	الفئه جنية	القيمة قرش	القيمة جنية
أعمال كارتات							
٣	٧٥٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال كارتات توريد وتشغيل رمال نظيفة أ او أتربة مع الفرش والدمك على طبقات لإستكمال الجسر والأكتاف والميول يوردها المقاول بمعرفتة و علي حسابة ومن أي جهه يراها وتحت مسئوليتة علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % مع الدمك علي طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم والدمك الجيد للوصول لأقصي كثافة جافة(٩٥% من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية والفئة شاملة كل ما يلزم لانهاء الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٣		٩٧٥٠٠٠	
٤	١٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد رمال نظيفه متدرجة جافه مطابقة للمواصفات لزوم ردم المساقي المتعارضة والفئة شاملة اعمال التطهير وتنظيف الحشائش ونقل الناتج خارج الموقع للمقالب العمومية والفئة شاملة حفر المساقي البديلة طبقا للرسومات المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب	١٣		١٣٠٠٠	
٥	١٢٠٠٠	م ٣	بالمتر المكعب اعمال كارتات توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم واستخدام اجهزة التحكم الالي لضبط المناسيب ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصي كثافة جافة قصوي لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتهطبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم	٢٥		٣٠٠٠٠٠	
١١	٥٠٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح اعمال كارتات توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٢د بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣		١٥٠٠٠٠	
١٢	٥٠٠٠٠	م٢	بالمتر المسطح اعمال كارتات توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج٣د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣		١٥٠٠٠٠	
			إجمالي أعمال الكارتات			١٥٨٨٠٠٠	
			الإجمالي العام			٦٣٦٠٣٧٧٠	

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسنين الكردانى

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق نادر الشيخ زرسنى الجديدة على طريق الكيلو - سيدي سالم بطول ١ كم
دنايسة دمياط

ثانيا : أعمال الكبارى

رقم	الكمية	الوحده	بيان الاعمال	الفئه قرش جنية	الفئه قرش جنية
١	١٧٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر	٤٠٠	٦٨٠٠٠
٢	٦٤٩٩.٩	م٣	حفر في جميع أنواع التربة والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند جوانب الحفر اذا لزم الأمر ونقل ناتج الحفروالمخلفات الي المقالب العمومية القياس طبقا لابعاد الرسومات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المكعب	٥٠	٣٢٤٩٩٥
٣	٥٢٩٣	م٣	أعمال ردم مؤقت برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول حتي منسوب ٣ متر من سطح الأرض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمه لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل ميول الترعه والبند يشمل ازاله اعمال الردم بعد الإنتهاء من الأعمال وتطهير الترعة حتي المنسوب التصميمي للقاع والشركة مسئولة مسئولية كاملة عن سلامة أعمال الردم وتحملها لماكينة الخوازيق وسيارات صبا الخرسانة وكافة المعدات الالزمه لاتمام الاعمال والفئة شاملة كل ما يزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٤٥	٧٦٧٤٨٥
٤	٧٠٠	م٣	أعمال توريد وعمل طبقه إحلال لزوم أعمال الاساسات حتي منسوب التأسيس من الرمل أو السن المتدرج علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة علي ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف اليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك حتي تصل نسبة الدمك الي ٩٥ % من أقصي كثافة جافة ولا تقل الكثافة عن ٥١,٨ جم /سم٣ والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة احلال وبمعدل تجربة لكل ١٠٠ م٢ من مسطح الإحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدةلكل طبقة ولا يتم ردم التي فوقها الا بعد التأكد من الوصول الي الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير الاساسات المعتمد طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠	٢١٠٠٠٠
٥	٦٠٠	م ٣	خرسانة عادية لزوم اساسات الاكتاف والحوائط الساندة والبرابخ والاتفاق واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٠,٨ م٣ زلط نظيف متدرج + ٠,٤ م٣ رمل نظيف حرش علي الا تقل كمية الاسمنت عن ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي وعلي الا يقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٧٥٠	١٠٥٠٠٠٠
٦	٥٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنتي لايقل عن ٣٥٠كجم/م٣ واجهاد لايقل عن ٣٠٠كجم/سم٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	٢٤٢٠	١٢١٠٠٠
			في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر		
٧	١٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة والعمل سواء كانت شدات ثابتة او منزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد علي المخدةوالفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات اللازمة والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح حتي ارتفاع ٦ متر	٢٩٤٦	٢٩٤٦٠٠٠
			في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر		

مدير عام المشروعات
م / السيد عبد المجيد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
اللواء أ.ح /
أحمد باسم حسني الكرداني

أعمال ربط الدرجة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق كلين - سيدي سالم بطول ١ كم

تأسيسية معدلة

ثانيا : أعمال الكباري

رقم	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قرش جنية	الفئة قرش جنية
٨	٥٠	م٣	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات وبلاطات الجزء العلوي والكوبستات حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م٣ اسمنت بورتلاندي عادي والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات اللازمة والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للاسطح الظاهره ومعالجة الخرسانة بعد الصب والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل والفئه لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح حتي ارتفاع ٧ متر والفئة شاملة بالمتر المكعب	٢٤٧٥	١٢٣٧٥٠
			في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر		
٩	٥٠	م٢	اعمال توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة و مكونة من خليط من (سافيتو - مادة مانعة للنفاذية -اديبوند)لعزل جسم الكوبري و كل مايلزم لنهو العمل و الفئة شاملة طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المسطح	١٥٠	٧٥٠٠
١٠	٤٠	طن	بالطن توريد وتشغيل و تركيب و تربيط حديد تسليح منم الصلب (٤٠ / ٦٠) لتنفيذ جميع العناصر الانشائية بالكوبري (المخدات و الاعمدة و الدعامات و الاكتاف و الحوائط الساندة و الاتفاق و الكمرات و الهيكل العلوي) و الفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة و عمل الإختبارات اللازمة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر	٢٧٥٠٠	١١٠٠٠٠٠
١١	٥٠	م٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى وثلاثه اوجه للاساسات وجميع الاجزاء الملامسه للردم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافه المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وقياس هندسي طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	٥٥	٢٧٥٠
١٢	٥٠	م٢	اعمال توريد وعمل طبقه عازله للرطوبة من شرائح البيتومين سمك ٤ مم والفنه شامله جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه علي ان يتم تقديم عينات للاعتماد قبل بدء العمل	٩٥	٤٧٥٠
١٣	٥٠	م٢	اعمال خرسانه عادية حمايه الطبقه العازلة بنسبه خلط ٠,٨ م٣ زلط نظيف متدرج + ٠,٤ م٣ رمل نظيف حرش علي الا تقل كميه الاسمنت البورتلاندي العادي علي ان يكون الخلط ميكانيكي والمقاومه المميزه للمكعب القياسي عن ٢٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه والفنه تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفنة شامله بالمتر المسطح	١٢٠	٦٠٠٠
١٤	٧٠٠	م٢	اعمال توريد وعمل مباني سمك نصف طوبة من الطوب الاسمنتي او الطوب الطفلي المفرغ لزوم حمايه عزل الحوائط بمونه مكونه من ٣٠٠ كجم اسمنت /م٣ رمل والفنه تشمل توريد المون وعمل السقايل اللازمه مع رش المباني طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٥٠	٣١٥٠٠٠
			الاجمـــــــــالي		٧٠٤٧٢٣٠

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

أعمال ربط المرحلة الأولي من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم

مقايسة معدلة

إجمالي قيمة أعمال الكباري	٧٠٤٧٢٣٠
إجمالي قيمة أعمال الطرق	٦٣٦٠٣٧٧٠
الاجمالي العام	٧٠٦٥١٠٠٠

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

اللواء أ.ح /

أحمد باسم حسني الكرداني

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

نتشرف بأن نرفق طيه كشف فروق أسعار (البتومين بانواعه - الاسمنت بانواعه - الحديد - السولار) وذلك للأعمال المدرجة بالمستخلص .
اعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم المرحلة الاولى) بطول ١٠ كم
عقد (رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠)

تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

م	رقم المستخلص	قيمة أعمال الطرق	قيمة أعمال الكباري	إجمالي قيمة فروق الأسعار
١	١ جاري	١٦٣٥٠٢,٠٧٦	٨٤٣٤,٤٢٠	١٧١٩٣٦,٤٩٦

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

اعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم المرحلة الاولى) بطول ١٠ كم عقد (رقم ٢٠٢٢/١٧٨٠/٢٠٢٣)

تحيـــة طيبـــة وبعـــد ،،،

تنفيذ:- (شركة النيل العامة لانشاء الطرق)

نتشرف بأن نرفق طيه كشف فروق أسعار (البتومين بانواعه - الاسمنت بانواعه - الحديد - السولار) وذلك للأعمال المدرجة بالمستخلص .

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٣/٠٤/٠٣

(فروق اسعار مستخلص ١) جاري حتى ٢٠٢٣/٧/٦

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	سعر البند	اجمالي قيمة الاعمال	الفترة من	الفترة الى	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل (أ)	الرقم القياسي عند الفتح الفني (ع)	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص (ع١)	نسبة الزيادة او النقص (ع١-ع) /ع	قيمة التعويض
	اولا:- اعمال الطرق												
١	اعمال تطهير	م٢	٢٠٠٠٠	٥.٩٧٠	١١٩٤٠٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٤/١٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	سولار	٠.١٥	٣٦٧.٧٠	٣٦٧.٧٠	٠.٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠
١	اعمال تطهير	م٢	٢٠٤٠٠	٥.٩٧٠	١٢١٧٨٨.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.١٥	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	١٧٨.٨٥٦٥
٣	اعمال تربة	م٣	٣٠٠٠٠	٢٩٢.١٣	٨٧٦٣٩٦٠.٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.٢٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	١٧١٦٠.٨٦٨١
٣	اعمال تربة	م٣	٣١٦٠٠	٢٩٢.١٣	٩٢٣١٣٧١.٢	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.٢٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	١٤٣١٠٢.٥٧٢٣
٥	مواسير ٥٠ مم	م.ط	٢٠٠	٩٤٥.٢٥	١٨٩٠٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	اسمنت	٠.١٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٧.٥٠	٠.٠١١٤٠٠٠٧-	٣٢٣.٢٧٧٥-
	مواسير ٥٠ مم	م.ط	٢٠٠	٩٤٥.٢٥	١٨٩٠٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	حديد	٠.١٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠
	مواسير ٥٠ مم	م.ط	٢٠٠	٩٤٥.٢٥	١٨٩٠٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	١٨٥.٠٩١١
٥	مواسير ٥٠ مم	م.ط	٢٠٠	٩٤٥.٢٥	١٨٩٠٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	اسمنت	٠.١٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٣.٨٠	٠.٠٢٤٥٨١٤٠-	٦٩٧.٠٦٧٢-
	مواسير ٥٠ مم	م.ط	٢٠٠	٩٤٥.٢٥	١٨٩٠٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	حديد	٠.١٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠
	مواسير ٥٠ مم	م.ط	٢٠٠	٩٤٥.٢٥	١٨٩٠٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	١٤٦٥.٣٠٤٦
٥	مواسير ٧٠ مم	م.ط	١٥٠	١٣٩٣.٠٠	٢٠٨٩٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	اسمنت	٠.١٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٧.٥٠	٠.٠١١٤٠٠٠٧-	٣٥٧.٣٠٦٧-
	مواسير ٧٠ مم	م.ط	١٥٠	١٣٩٣.٠٠	٢٠٨٩٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	حديد	٠.١٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠
	مواسير ٧٠ مم	م.ط	١٥٠	١٣٩٣.٠٠	٢٠٨٩٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	٢٠٤.٥٧٤٤
٥	مواسير ٧٠ مم	م.ط	١٥٠	١٣٩٣.٠٠	٢٠٨٩٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	اسمنت	٠.١٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٣.٨٠	٠.٠٢٤٥٨١٤٠-	٧٧٠.٤٤٢٦-
	مواسير ٧٠ مم	م.ط	١٥٠	١٣٩٣.٠٠	٢٠٨٩٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	حديد	٠.١٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠
	مواسير ٧٠ مم	م.ط	١٥٠	١٣٩٣.٠٠	٢٠٨٩٥٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	١٦١٩.٥٤٧٢
٥	مواسير ١٠٠ مم	م.ط	٢٠	١٥٨٢.٠٥	٣١٦٤١.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	اسمنت	٠.١٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٧.٥٠	٠.٠١١٤٠٠٠٧-	٥٤.١٠٦٤-
	مواسير ١٠٠ مم	م.ط	٢٠	١٥٨٢.٠٥	٣١٦٤١.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	حديد	٠.١٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠
	مواسير ١٠٠ مم	م.ط	٢٠	١٥٨٢.٠٥	٣١٦٤١.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	٣٠.٩٧٨٤
٥	مواسير ١٠٠ مم	م.ط	٢٠	١٥٨٢.٠٥	٣١٦٤١.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	اسمنت	٠.١٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٣.٨٠	٠.٠٢٤٥٨١٤٠-	١١٦.٦٦٧٠-
	مواسير ١٠٠ مم	م.ط	٢٠	١٥٨٢.٠٥	٣١٦٤١.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	حديد	٠.١٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠
	مواسير ١٠٠ مم	م.ط	٢٠	١٥٨٢.٠٥	٣١٦٤١.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	٢٤٥.٢٤٥٧

مهندس المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة الثالثة عشر البحيرة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

اصلاح ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم المرحلة الاولى) بطول ١٠ كم عقد (رقم ١٧٨٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

تحيـــة طيبـــة وبعـــد ،،،

تنفيذ:- (شركة النيل العامة لانشاء الطرق)

نتشرف بأن نرفق طيه كشف فروق أسعار (البتومين بانواعه - الاسمنت بانواعه - الحديد - السولار) وذلك للأعمال المدرجة بالمستخلص .

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٣/٠٤/٠٣

(فروق اسعار مستخلص ١) جارى حتى ٢٠٢٣/٧/٦

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	سعر البند	اجمالي قيمة الاعمال	الفترة من	الفترة إلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل (أ)	الرقم القياسي عند الفتح الفني (ع)	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص (١ع)	نسبة الزيادة او النقص (ع١-ع) /ع	قيمة التعويض
٥	مواسير ٢٠٠ سم	م.ط	٩٠	٦٣١٨.٢٥	٥٦٨٦٤٢.٥٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	اسمنت	٠.١٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٧.٥٠	٠.٠١١٤٠٠٠٧-	٩٧٢.٣٨٤٨-
	مواسير ٢٠٠ سم	م.ط	٩٠	٦٣١٨.٢٥	٥٦٨٦٤٢.٥٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	حديد	٠.١٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠
	مواسير ٢٠٠ سم	م.ط	٩٠	٦٣١٨.٢٥	٥٦٨٦٤٢.٥٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	٥٥٦.٧٣٤٦
٥	مواسير ٢٠٠ سم	م.ط	٩٠	٦٣١٨.٢٥	٥٦٨٦٤٢.٥٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	اسمنت	٠.١٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٣.٨٠	٠.٠٢٤٥٨١٤٠-	٢٠٩٦.٧٠٤٦-
	مواسير ٢٠٠ سم	م.ط	٩٠	٦٣١٨.٢٥	٥٦٨٦٤٢.٥٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	حديد	٠.١٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠
	مواسير ٢٠٠ سم	م.ط	٩٠	٦٣١٨.٢٥	٥٦٨٦٤٢.٥٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	٤٤٠٧.٤٨٢٠
٦	خ.ع لحماية المواسير	م٣	٤٥٠.٠٠	١٥٢٧.٣٣	٦٨٧٢٩٦.٢٥	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	اسمنت	٠.٢٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٧.٥٠	٠.٠١١٤٠٠٠٧-	١٩٥٨.٨٠٦٦-
	خ.ع لحماية المواسير	م٣	٤٥٠.٠٠	١٥٢٧.٣٣	٦٨٧٢٩٦.٢٥	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	٦٧٢.٩٠٣٦
٦	خ.ع لحماية المواسير	م٣	٤٥٠.٠٠	١٥٢٧.٣٣	٦٨٧٢٩٦.٢٥	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	اسمنت	٠.٢٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٣.٨٠	٠.٠٢٤٥٨١٤٠-	٤٢٢٣.٦٧٦٦-
	خ.ع لحماية المواسير	م٣	٤٥٠.٠٠	١٥٢٧.٣٣	٦٨٧٢٩٦.٢٥	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	٥٣٢٧.١٥٣٤
١٥	خ.ع سمك ١٥ سم	م٢	٥٠٠.٠٠	٢٣٣.٨٣	١١٦٩١٢.٥٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	اسمنت	٠.٢٠	٢٨٠.٧٠	٢٧٧.٥٠	٠.٠١١٤٠٠٠٧-	٢٦٦.٥٦٢٢-
	خ.ع سمك ١٥ سم	م٢	٥٠٠.٠٠	٢٣٣.٨٣	١١٦٩١٢.٥٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	١١٤.٤٦٤٢
١٥	خ.ع سمك ١٥ سم	م٢	٥٠٠.٠٠	٢٣٣.٨٣	١١٦٩١٢.٥٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	اسمنت	٠.٢٠	٢٨٠.٧٠	٢٧٣.٨٠	٠.٠٢٤٥٨١٤٠-	٥٧٤.٧٧٤٧-
	خ.ع سمك ١٥ سم	م٢	٥٠٠.٠٠	٢٣٣.٨٣	١١٦٩١٢.٥٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	٩٠٦.١٧٥٢
١٦	خ.ع للحوائط والفرشة والاساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٥٠٠	١٩٩٠.٠٠	٩٩٥٠٠٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	اسمنت	٠.٢٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٧.٥٠	٠.٠١١٤٠٠٠٧-	٢٨٣٥.٧٦٧٧-
	خ.ع للحوائط والفرشة والاساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٥٠٠	١٩٩٠.٠٠	٩٩٥٠٠٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	٩٧٤.١٦٣٧
١٦	خ.ع للحوائط والفرشة والاساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٥٠٠	١٩٩٠.٠٠	٩٩٥٠٠٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	اسمنت	٠.٢٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٣.٨٠	٠.٠٢٤٥٨١٤٠-	٦١١٤.٦٢٤٢-
	خ.ع للحوائط والفرشة والاساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٥٠٠	١٩٩٠.٠٠	٩٩٥٠٠٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	٧٧١٢.١٢٩٥

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

اعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة على طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم المرحلة الاولى) بطول ١٠ كم عقد (رقم ١٧٨٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

تحيـــة طيبـــة وبعـــد ،،،

تنفيذ:- (شركة النيل العامة لانشاء الطرق)

نتشرف بأن نرفق طيه كشف فروق أسعار (البتومين بانواعه - الاسمنت بانواعه - الحديد - السولار) وذلك للأعمال المدرجة بالمستخلص . تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٣/٠٤/٠٣

(فروق اسعار مستخلص ١) جاري حتى ٢٠٢٣/٧/٦

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	سعر البند	اجمالي قيمة الاعمال	الفترة من	الفترة إلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل (أ)	الرقم القياسي عند الفتح الفني (ع)	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص (ع١)	نسبة الزيادة او النقص (ع١-ع) /ع	قيمة التعويض
	ثانياً - اعمال الكباري												
٢	اعمال حفر	م٣	٢٥٠٠.٠	٥٩.٧٠	١٤٩٢٥٠.٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.٢٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	٢٩٢.٢٤٩١
٢	اعمال حفر	م٣	٢٥٠٠.٠	٥٩.٧٠	١٤٩٢٥٠.٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.٢٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	٢٣١٣.٦٣٨٨
٤	اعمال طبقة احلال	م٣	٢٥٠.٠٠	٣٢٨.٣٥	٨٢٠٨٧.٥	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.٢٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	١٦٠.٧٣٧٠
٤	اعمال طبقة احلال	م٣	٢٥٠.٠٠	٣٢٨.٣٥	٨٢٠٨٧.٥	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.٢٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	١٢٧٢.٥٠١٤
٥	خ.ع للاساسات والاعتاف	م٣	٢٥٠.٠٠	١٩٩٠.٠٠	٤٩٧٥٠٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	اسمنت	٠.٢٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٧.٥٠	٠.٠١١٤٠٠٠٧-	١٤١٧.٨٨٣٩-
	خ.ع للاساسات والاعتاف	م٣	٢٥٠.٠٠	١٩٩٠.٠٠	٤٩٧٥٠٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	٤٨٧.٠٨١٩
٥	خ.ع للاساسات والاعتاف	م٣	٢٥٠.٠٠	١٩٩٠.٠٠	٤٩٧٥٠٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	اسمنت	٠.٢٥	٢٨٠.٧٠	٢٧٣.٨٠	٠.٠٢٤٥٨١٤٠-	٣٠٥٧.٣١٢١-
	خ.ع للاساسات والاعتاف	م٣	٢٥٠.٠٠	١٩٩٠.٠٠	٤٩٧٥٠٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	٣٨٥٦.٠٦٤٧
٧	خرسانة مسلحة للحوائط الساندة	م٣	٤٠٠.٠٠	٣٥٣٢.٢٥	١٤١٢٩٠٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	اسمنت	٠.٢٠	٢٨٠.٧٠	٢٧٧.٥٠	٠.٠١١٤٠٠٠٧-	٣٢٢١.٤٣٢١-
	خرسانة مسلحة للحوائط الساندة	م٣	٤٠٠.٠٠	٣٥٣٢.٢٥	١٤١٢٩٠٠.٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	١٣٨٣.٣١٢٥
٧	خرسانة مسلحة للحوائط الساندة	م٣	٣٥٠.٠٠	٣٥٣٢.٢٥	١٢٣٦٢٨٧.٥٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	اسمنت	٠.٢٠	٢٨٠.٧٠	٢٧٣.٨٠	٠.٠٢٤٥٨١٤٠-	٦٠٧٧.٩٣٦٤-
	خرسانة مسلحة للحوائط الساندة	م٣	٣٥٠.٠٠	٣٥٣٢.٢٥	١٢٣٦٢٨٧.٥٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	٩٥٨٢.٣٢٠٨
١٠	حديد تسليح	طن	١٥	٤٦٧٦٥.٠٠	٧٠١٤٧٥.٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	حديد	٠.٦٥٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠
	حديد تسليح	طن	١٥	٤٦٧٦٥.٠٠	٧٠١٤٧٥.٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.٠٥	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	٣٤٣.٣٩٢٧
١٠	حديد تسليح	طن	١٥	٤٦٧٦٥.٠٠	٧٠١٤٧٥.٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	حديد	٠.٦٥٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠
	حديد تسليح	طن	١٥	٤٦٧٦٥.٠٠	٧٠١٤٧٥.٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.٠٥	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	٢٧١٨.٥٢٥٦
١٤	مبتني نصف طوبة	م٢	٢٥٠.٠	٢٨٨.٥٥	٧٢١٣٧.٥٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	اسمنت	٠.٣٢٠	٢٨٠.٧٠	٢٧٧.٥٠	٠.٠١١٤٠٠٠٧-	٢٦٣.١٥٩٢-
	مبتني نصف طوبة	م٢	٢٥٠.٠	٢٨٨.٥٥	٧٢١٣٧.٥٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٧١.٣٠	٠.٠٠٩٧٩٠٥٩	٧٠.٦٢٦٩
١٤	مبتني نصف طوبة	م٢	٢٥٠.٠	٢٨٨.٥٥	٧٢١٣٧.٥٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	اسمنت	٠.٣٢٠	٢٨٠.٧٠	٢٧٣.٨٠	٠.٠٢٤٥٨١٤٠-	٥٦٧.٤٣٧١-
	مبتني نصف طوبة	م٢	٢٥٠.٠	٢٨٨.٥٥	٧٢١٣٧.٥٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	سولار	٠.١٠	٣٦٧.٧٠	٣٩٦.٢٠	٠.٠٧٧٥٠٨٨٤	٥٥٩.١٢٩٤
								الإجمالي :					١٧١٩٣٦.٤٩٦

قيمة التعويض = اجمالي قيمة الاعمال × المعامل × نسبة الزيادة او النقص (ع١-ع)/ع

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مهندس المشروع

مستخلص رقم (١) جاري

عملية:أعمال ربط المرحلة الأولي من طريق كفر الشيخ/السوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٣/٠٤/١٠

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق — شاملة المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٣/٠٧/٠٦

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية حسب المقايسة المعدلة	مقدار العمل السابق لجرداول	مقدار الاصل التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الاصل التي تمت حتى الان	جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	الاستقطاع قرش	الاستقطاع جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	أولاً :أعمال الطرق														
١	أعمال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات ... إلخ	٢٥	٥	م٢	٤٣٠٠٠	٠	٤٠٤٠٠	٤٠٤٠٠	٢١٢١٠٠	جاري	٠	٠		٢١٢١٠٠	١- يراعي تطبيق جميع البنود
٢	أعمال توريد وتشغيل رمل نظيفة أو ترابة لإستكمال الجسر الترابي .. إلخ	٠	٢٨١	م٣	٧٥٠٠٠	٠	٦١٦٠٠	٦١٦٠٠	١٧٣٠٩٦٠٠	جاري	٠	٤٠٠٠٠		١٧٢٦٩٦٠٠	٢- المهندسون متواجدون
٤	أعمال توريد رمل نظيفة مدحرجة جافة ... إلخ	٠	٢٨٢	م٣	١٠٠٠	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠		٠	٣- م / مدير المشروع متواجد
	أعمال توريد وتركيب برابخ مواسير لزوم حفايات سابقة التجهيز ... إلخ	٠				٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠		٠	٤- المعمل متواجد
	مواسير قطر ٥٠ سم	٠	١٢٠٠	م.ط	٥٠٠	٠	٤٠٠	٤٠٠	٥٢٠٠٠٠	جاري	٠	٠		٥٢٠٠٠٠	٥- الآلات المعملية متواجدة
٦	مواسير قطر ٢٠سم	٠	١٣٥٠	م.ط	٥٠٠	٠	٣٠٠	٣٠٠	٤٠٥٠٠٠	جاري	٠	٠		٤٠٥٠٠٠	٦- مكتب جهاز الإشراف متواجد
	مواسير قطر ١٠٠ سم	٠	١٥٠٠	م.ط	٥٠	٠	٤٠	٤٠	٦٠٠٠٠	جاري	٠	٠		٦٠٠٠٠	٧- بوابصة تأمين متواجدة
	مواسير قطر ٢٠٠ سم	٠	٦٣٥٠	م.ط	٢٠٠	٠	١٨٠	١٨٠	١١٤٣٠٠٠	جاري	٠	٠		١١٤٣٠٠٠	٨- العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
٧	أعمال توريد وصب خرسانة عكبة لتسوية مواسير الوريق ... إلخ	٠	١٢٥٠	م٣	١٠٠٠	٠	٩٠٠	٩٠٠	١١٢٥٠٠٠	جاري	٠	٠		١١٢٥٠٠٠	٩- فني تأمين سلامة المرور متواجد
١٦	أعمال توريد وصب خرسانة عكبة سمك ١٥ سم لتسوية الأكتاف ... إلخ	٠	١٩٧	م٣	٢٠٠٠٠	٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٩٧٠٠٠	جاري	٠	٠		١٩٧٠٠٠	١٠- يراعي خصم رسوم إدارة المحاجر والمناجم
١٧	أعمال توريد وصب خرسانة عكبة للحوائط والفرشة ... إلخ	٠	١٧٠٠	م٣	٣٨٢٠	٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٧٠٠٠٠٠	جاري	٠	٠		١٧٠٠٠٠٠	١١- يراعي حجز مبلغ ٤٠٠٠٠ جنيها (أربعون ألف جنيها من بند رقم (٣)أعمال توريد وتشغيل رمل نظيفة أو ترابة لإستكمال الجسر الترابي
	ثانياً :أعمال الكباري														
١	أعمال جسات بالبير .. إلخ	٠	٤٠٠	م.ط	١٧٠	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠		٠	١٢- يراعي حجزمبلغ ٢٠٠٠٠ جنيها (عشرون ألف جنيها من بند رقم (٣) أعمال خرسانة مسلحة للحوائط المستقة أعمال الكباري
٢	أعمال حفر في جميع أنواع التربة ... إلخ	٠	٥٠	م٣	٦٤٩٩.٩	٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	جاري	٠	٠		٢٥٠٠٠٠	
٤	أعمال توريد وحمل طبقة إحلال ... إلخ	٠	٣٠٠	م٣	٧٠٠	٠	٥٠٠	٥٠٠	١٥٠٠٠٠	جاري	٠	٠		١٥٠٠٠٠	
٥	أعمال خرسانة عكبة لزوم الأساسات والأكتاف والحوائط المستقة .. إلخ	٠	١٧٥٠	م٣	٦٠٠	٠	٥٠٠	٥٠٠	٨٧٥٠٠٠	جاري	٠	٠		٨٧٥٠٠٠	
٧	أعمال خرسانة مسلحة للحوائط المستقة ... إلخ	٠	٢٩٤٦	م٣	١٠٠٠	٠	٧٥٠	٧٥٠	٢٢٠٩٥٠٠	جاري	٢٠٠٠٠			٢١٨٩٥٠٠	
١٠	أعمال توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح ... إلخ	٠	٢٧٥٠٠	طن	٤٠	٠	٣٠	٣٠	٨٢٥٠٠٠	جاري	٠	٠		٨٢٥٠٠٠	
١٤	أعمال مباني سمك نصف طوبة ... إلخ	٠	٤٥٠	م٢	٢٠٠	٠	٥٠٠	٥٠٠	٢٢٥٠٠٠	جاري	٠	٠		٢٢٥٠٠٠	
								الجملة	٢٧٢٠٩٢٠٠,٠٠٠					٢٧١٤٩٣٠٠,٠٠٠	

تحريراً في ٢٠٢٣/٠٧/٠٦

روجع فوجد على صحته

يدفع الى المقاول مبلغ

فقط بصحة ذلك ملاحظات الثلاث نهائيا

مهندس الشركة
م/ شيماء أحمد

مهندس العملية
م / أحمد السيد
م / أحمد سعدي

المقاول مبلغ

جملة قرش جنيه

فقط بن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالقيود وقدرها

تحريرا في سنة ٢٠٠

على حساب

مدير عام المشروعات
م / السيد عبد المجيد

المنصب /

رئيس الأدارة المركزية
للمحافظة الغربية (كفر الشيخ - الحجيرة - كفر الشيخ)

لواء أ.ح أحمد ياسين حسني الكردانى

رئيس الادارة المركزية

صورة طبق الأصل

كة ل مة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

لية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠١

لع الصب : فرشة خط مواسير عند كم٧٩٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨٠٤٨	٨٠٦٥	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٨٥	٢.٣٩٠	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٦٥	٣٥٥	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٥.٣	١٦٠.٨	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم٢

لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
ظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
قيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٢

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم٧٩٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨٠٤٠	٨٠٣٦	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٨٢	٢.٣٨١	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٤٩٥	٤٨٦	
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢٤.٢	٢٢٠.٢	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٢.٢ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

كة ل مة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

لية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٩ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٥

نع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٠٣١ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨٠٢٠	٧٩٨٥	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٧٦	٢.٣٦٦	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٥٥	٣٦٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٠.٨	١٦٣.١	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦١.٩ كجم/سم٢

لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
ظيفة :-	ا/ سمير شعلة فنى معمل	م/ محمد صابر مسئول المعمل	م/ طارق الحناوى مهندس العملية	م/أحمد السيد مهندس الهيئة
قيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٩ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٦

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٠٣١ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٧٩٨٨	٨٠٠٥	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٦٧	٢.٣٧٢	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٥	٤٧٠	
جهد الكسر كجم/سم٢	٢١٩.٧	٢١٢.٩	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٦.٣ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

كة للإنشاء والطرق ـة الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

لية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٦ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٢

ع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ٧٩٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨١٢٨	٨٠٩٥	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٤٠٨	٢.٣٩٩	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٧٠	٣٥٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٧.٦	١٥٨.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم٢

لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة

ليفة :-

قيع :-

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٦ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٣

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ٧٩٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨١١٥	٨١٤٠	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٤٠٤	٢.٤١٢	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٨	٤٦٥	
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٢١.١	٢١٠.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٥.٩ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

لية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٦ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٢

ع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ٧٩٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨١٢٨	٨٠٩٥	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٤٠٨	٢.٣٩٩	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٧٠	٣٥٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٧.٦	١٥٨.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم٢

لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
ليفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
قيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٦ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٣

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ٧٩٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسير قطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨١١٥	٨١٤٠	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٤٠٤	٢.٤١٢	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٨	٤٦٥	
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٢١.١	٢١٠.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٥.٩ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٤ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢١

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٥٨١ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول ٤٨م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨٠٤١	٨٠٠٦	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٨٣	٢.٣٧٢	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٥٠٠	٤٩٨	
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢٦.٥	٢٢٥.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٦.٠ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

كة للإنشاء والطرق مة الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

لية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٤ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٣١

ع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٥٨١ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول ٤٨م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٧٩٩٧	٨٠٢٢	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٦٩	٢.٣٧٧	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٧٠	٣٥٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٧.٦	١٥٨.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم٢

لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
ليفة :- فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
قيع :-			

كة ل مة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

لية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٣٠

نع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٥٨١ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٧٩٧٠	٨٠١٥	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٦١	٢.٣٧٥	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٧٠	٣٥٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٧.٦	١٥٨.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم٢

لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
ظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
قيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٠

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٥٨١ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨٠٢٠	٧٩٨٥	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٧٦	٢.٣٦٦	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٤٨٠	٤٥٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢١٧.٤	٢٠٣.٩	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٠.٦ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شطة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

لية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٣٠

ع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٦٣٥ نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٧٩٨٠	٧٩٤٠	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٦٤	٢.٣٥٣	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٥٠	٣٦٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٥٨.٦	١٦٣.١	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٠.٨ كجم/سم٢

لمواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد السيد
ظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
قيع :-				

شركة النيل العامة — **لإنشاء الطرق** — الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢١

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٦٣٥ نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٧٩٩٠	٧٩٦٠	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٦٧	٢.٣٥٩	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٠٠	٤٨٥	
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٢٦.٥	٢١٩.٧	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٣.١ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

ركة يل عامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
القيادة العامة للطرق والكباري والنقل الثقيل

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

ملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٢ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٩

وقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٦٣٥ نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول ٤٨م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨١٥٠	٨١٦٠	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٤١٥	٢.٤١٨	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٧٠	٣٤٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٧.٦	١٥٤.٠	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٠.٨ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	أ/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
وظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
وقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عمر الكسر: ٢٨ يوم

عملية :- كفر الشيخ / دسوق تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢٠

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٢ نوع الخرسانة : عادية

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٦٣٥ فرشة خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول ٤٨م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨٠٤٠	٧٩٧٠	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٨٢	٢.٣٦١	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٤٩٥	٤٨٥	
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢٤.٢	٢١٩.٧	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٢.٠ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الوظيفة :-	أ/ سمير شعلة فنى معمل	م/ محمد صابر مسئول المعمل	م/ طارق الحناوى مهندس العملية	م/أحمد السيد مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٢ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/١٠/٢٠

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٠٣٧ نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨٠١٦	٧٩٨٨	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٧٥	٢.٣٦٧	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٥٢٠	٥١٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٥.٦	٢٣١.٠	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٣٣.٣ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق — رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق — عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٢ — تاريخ كسر المكعبات :- ٢٢/٠٩/٢٩

نوع الخرسانة : عادية

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٠٣٧

فرشة خط مواسير قطر ٥٠ سم بطول ٤٨

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٧٩٩٠	٨٠٠٦	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٦٧	٢.٣٧٢	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٧٠	٣٦٠	
جهد الكسر كجم/سم٢	١٦٧.٦	١٦٣.١	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٥.٣ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة: مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢١ عمر الكسر: ٢٨ يوم

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ٥١٦+١٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/١٨

نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨٠٩٠	٨٠٢٠	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٩٧	٢.٣٧٦	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٤٩٥	٤٨٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢٤.٢	٢١٧.٤	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٠.٨ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مراجعة		
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/٢١ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٢/٠٧/٢٨

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٥١٦ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨٠٦٠	٨٠٣٠	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٨٨	٢.٣٧٩	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٦٠	٣٥٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٣.١	١٥٨.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٠.٨ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الوظيفة :-	أ/ سمير شعلة فنى معمل	م/ محمد صابر مسئول المعمل	م/ طارق الحناوى مهندس العملية	م/أحمد السيد مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة نيل للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢١ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٨

وقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٥١٧ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨٠٦٠	٨٠٨٢	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٨٨	٢.٣٩٥	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٥٠	٣٦١	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٥٨.٦	١٦٣.٥	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦١.٠ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة

وظيفة :-

توقيع :-

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
هيئة عامة لتطوير وتخطيط المرفق البري

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢١ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/١٩

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٥١٧ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٧٩٢٥	٧٩٩٥	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٤٨	٢.٣٦٩	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٥٠٠	٤٩٥	
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢٦.٥	٢٢٤.٢	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٥.٤ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٧

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٧٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٧٩٨٥	٨٠١٩	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٦٦	٢.٣٧٦	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٤١٢	٣٩٥	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٦.٦	١٧٨.٩	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٨٢.٨ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الوظيفة :-	ا/ سمير شعلة فنى معمل	م/ محمد صابر مسئول المعمل	م/ طارق الحناوى مهندس العملية	م/أحمد السيد مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : [redacted]	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٧/١٨

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٧٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسيرقطر ٥٠ مم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨.٢٥	٨.٣٧	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٧٨	٢.٣٨١	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٥٢٠	٤٤٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٥.٦	١٩٩.٣	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٧.٤ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٨ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٥

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+١٤٥ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨١٦٠	٨١٢٠	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٤١٨	٢.٤٠٦	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٥٠	٣٧٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٥٨.٦	١٦٧.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣.١ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٨ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/١٠/١٦

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٤٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨١٢٥	٨٠٩٠	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٤٠٧	٢.٣٩٧	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٣٥	٤٤٥	
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٤٢.٤	٢٠١.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٢.٠ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤/٠ تاريخ التعديل :

مزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٢

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٤١٥ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٧٩٦٠	٧٩٥٠	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٥٩	٢.٣٥٦	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٦٥	٣٥٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٥.٣	١٥٨.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦١.٩ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/١٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٢

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ١٣+٣٥٠ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨٠٩١	٨٠٥٤	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٩٧	٢.٣٨٦	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٧٧	٣٦٦	
جهد الكسر كجم/سم٢	١٧٠.٨	١٦٥.٨	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٨.٣ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/١٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٢

موقع الصب : تغليف خط مواسير عند كم ٣٥٠+١٣ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول ٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨٠٦٨	٨٠٣٨	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٩١	٢.٣٨٢	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٢٥	٤٨٥	
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٣٧.٨	٢١٩.٧	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٨.٨ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٢

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٤٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨٠٧١	٨٠٥٥	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٩١	٢.٣٨٧	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٦٧	٣٤٤	
جهد الكسر كجم/سم٢	١٦٦.٣	١٥٥.٨	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦١.٠ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/١٠/١٣

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٤٥+١٣ نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨٠٣٧	٨٠٥٦	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٨١	٢.٣٨٧	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٩٠	٤٨٥	
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٢٢.٠	٢١٩.٧	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٠.٨ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	مراجعة		
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :- فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/١٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٠

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٣٥٠ نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨٠٤٢	٨٠١٨	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٨٣	٢.٣٧٦	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٦٥	٣٤٥	
جهد الكسر كجم/سم٢	١٦٥.٣	١٥٦.٣	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٠.٨ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الجناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/١٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٠

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٣٥٠ نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨٠٣٣	٧٩٩٥	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٨٠	٢.٣٦٩	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٠	٤٦٥	
جهد الكسر كجم/سم٢	٢١٧.٤	٢١٠.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٤.٠ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شطة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/١٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٩/٢٠

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٤١٥ نوع الخرسانة : عادية

فرشة خط مواسيرقطر ٥٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب كجم	٨٠١١	٧٩٨٩	
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٧٤	٢.٣٦٧	
حمل الكسر كيلو نيوتن	٣٥٥	٣٥٠	
جهد الكسر كجم/سم٢	١٦٠.٨	١٥٨.٦	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٥٩.٧ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٣١

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٢٤٤ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٨٠٢٧	٧٩٨٩	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٧٨	٢.٣٦٧	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٤٧٠	٤٦٠	
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢١٢.٩	٢٠٨.٤	

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٠.٦ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الكناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٣ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/٠٨/١٠

موقع الصب : فرشة خط مواسير عند كم ١٣+٢٤٤ نوع الخرسانة : عادية

تغليف خط مواسيرقطر ٧٠ سم بطول٤٨ م

أبعاد المكعب	سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	
وزن المكعب	كجم	٧٩٧٨	٨٠٠٦	
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٦٤	٢.٣٧٢	
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٣٨٠	٣٦٠	-
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٧٢.١	١٦٣.١	

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٧.٦ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
	ا/ سمير شعلة	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	فنى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٠ / ٤ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: كمبوني - دسوق رقم العينة: _____

تاريخ صب المكعبات: ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٣ تاريخ كسر المكعبات: ٤ / ٤ / ٢٠٢٣

موقع الصب: ٣ ل ١٢٩٨٠ ل ١٢ - ١٢ (أ سم) نوع الخرسانة: مسلحة

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠١٩	٨,٠٥٤	٨,٠٤١
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٧٦	٢,٣٨٦	٢,٣٨٣
حمل الكسر	(KN)	٤٥٠	٤٦٤	٤٥٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٤	٢١٠	٢٠٥

متوسط الكسر بعد ١٧ يوم = ٢٠٦ كجم/سم٢

المواصفة: ٢٥٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	إعتماد
الاسم:	[illegible]	م/ محمد [illegible]	م/ [illegible]
الوظيفة:	فني معامل	مدير المعمل	[illegible]
التوقيع:	[illegible]	[illegible]	[illegible]

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٠ / ٤ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: كوبري سوهاج — رقم العينة: _____

تاريخ صب المكعبات: ٢٩ / ٣ / ٢٠٢٣ — تاريخ كسر المكعبات: ٥ / ٤ / ٢٠٢٣

موقع الصب: ٣ك - ١٢ - ٢٠ (٣١) — نوع الخرسانة: سلطة

أبعاد المكعب	سم	10x10x10	10x10x10	10x10x10
وزن المكعب	كجم	٨٠٠٨٢	٨٠٠٢٥	٨٠٠٥٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٣٩٥	٢٫٣٨١	٢٫٣٨٥
حمل الكسر	(KN)	٤٤٢	٤٥٥	٤٥٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٠	٢٠٦	٢٠٤

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٠٣ كجم/سم٢

المواصفة: ٢٥٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير	إعتماد
الاسم:	[illegible]	م/ محمد فهمي	م/ [illegible]
الوظيفة:	[illegible]	م/ [illegible]	[illegible]
التوقيع:	[illegible]	[illegible]	

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار/ تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كوبري دسوق — رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٣ — تاريخ كسر المكعبات : ٦ / ٤ / ٢٠٢٣

موقع الصب : [illegible] (أعمدة) — نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٤٩	٨,٠٠	٨,١٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٨٥	٢,٣٧٠	٢,٣٧٤
حمل الكسر	(kN)	٤٦١	٤٤٤	٤٥٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٩	٢٠١	٢٠٦

متوسط الإجهاد = ٢٠٥ كجم/سم٢

المواصفة : ٢٠٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]		
التوقيع :	[illegible]	[illegible]		

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G مسلسل :	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كوبري صرصر — رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ١ / ٤ / ٢٠٢٣ — تاريخ كسر المكعبات : ٨ / ٤ / ٢٠٢٣

موقع الصب : محور ١٢٠٤ - ١٢٠٦ (أ - ب) — نوع الخرسانة : مسلحة

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠٦٠	٨,٣٩	٨,٣٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٨٨	٢,٣٨٢	٢,٣٧٩
حمل الكسر	(طن)	٤٦٥	٤٦٠	٤٧٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢١١	٢٠٨	٢١٢

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١١ كجم/سم٢

المواصفة : ٢٥٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
الوظيفة :	فني معمل	مدير المعمل		
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G مسلسل :	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كرلهم وسعد _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢ / ٤ / ٢٠٢٣ تاريخ كسر المكعبات : ٩ / ٤ / ٢٠٢٣

موقع الصب : مدرسة ١٣٠٦ م ١١٠٨٠ (أسر) نوع الخرسانة : ٢٨

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٦٦	٨,٠٠	٨,٢٩
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٩٠	٢,٣٧٦	٢,٣٧٩
حمل الكسر	(طن) كن	٤٥٤	٤٦٨	٤٦٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٦	٢١٢	٢٠٨

متوسط جهد الكسر بعد ١٧ يوم = ٢٠٩ كجم/سم٢

المواصفة : ٢٥٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]		
التوقيع :	[illegible]	[illegible]		

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: كهربائي - دسوق رقم العينة: ٢

تاريخ صب المكعبات: ٣ / ٤ / ٢٠٢٣ تاريخ كسر المكعبات: ١٠ / ٤ / ٢٠٢٣

موقع الصب: [illegible] نوع الخرسانة: [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٤٣	٨٠٦٢	٨٠١٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٣٨٢	٢٫٣٨٩	٢٫٣٧٤
حمل الكسر	(طن)	٤٥٧	٤٤٨	٤٥٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٧	٢٠٢	٢٠٦

متوسط جهد كسر المكعب = ٢٠٥ كجم/سم٢

المواصفة: ٢٥٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
الوظيفة	أخصائي	مدير المعمل		
التوقيع				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 D	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبار الكثافة الجافة بالمعمل (بركتور)
طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع

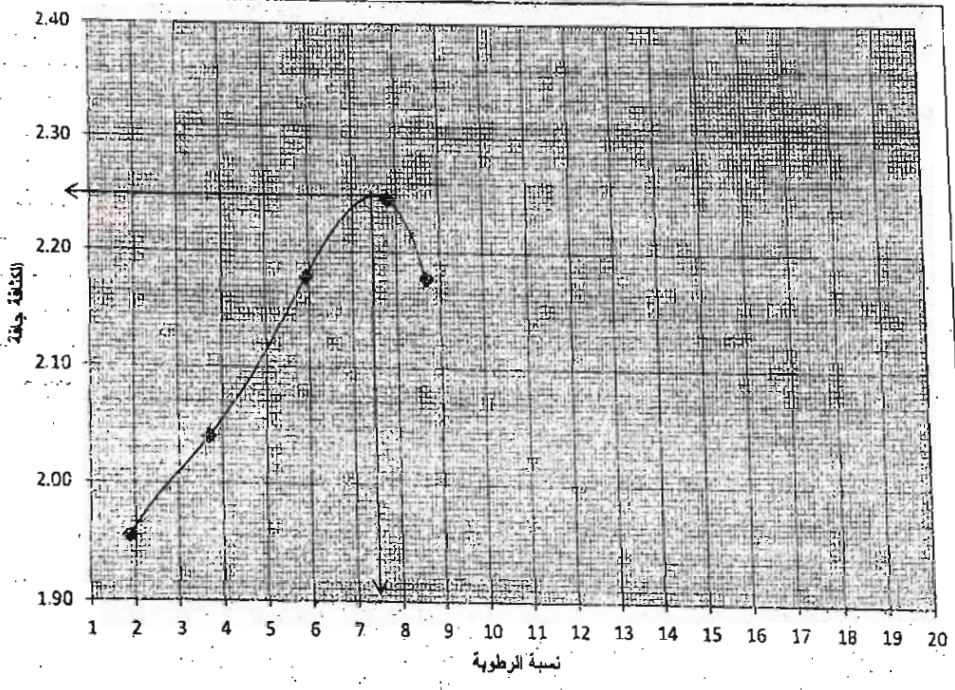
عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع العينة :- طبقة إحلال أسفل خط المواسير كم ١٣+٩٠٠ — موقع العينة :-

التاريخ :- ٢٠٢٣/٠١/٠٩

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥		
وزن القالب+ العينة المضغوطة	١٠٧١٥	١٠٩٧٥	١١٣٨١	١١٦٢٠	١١٥٠٧		
وزن القالب فارغ	٦٥٢٢	٦٥٢٢	٦٥٢٢	٦٥٢٢	٦٥٢٢		
وزن العينة المضغوطة	٤١٩٣	٤٤٥٣	٤٨٥٩	٥٠٩٨	٤٩٨٥		
حجم القالب سم٣	٢١٠٥.٧٦	٢١٠٥.٧٦	٢١٠٥.٧٦	٢١٠٥.٧٦	٢١٠٦.٧٦		
الكثافة الرطبة جم / سم٣	١.٩٩١	٢.١١٥	٢.٣٠٧	٢.٤٢١	٢.٣٦٦		

رقم العلبة	٥	٧	٩	١١	١٤	١٧	١٣	١٦	١٥	١٨		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	١٨٣.٦	١٤٦.٥	١٧١.٣	١٦١.٨	٢٣٦.٥	٢٥٥.٢	٢٣٢.٣	٢٤٧.٥	٢٨٣.٨	٣٥٠.٠		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	١٨٢.٢	١٤٥.٦	١٦٩.٥	١٦٠.٣	٢٢٦.٥	٢٤٤.١	٢١٩.٥	٢٣٣.٨	٢٦٥.٣	٣٢٧.١		
وزن الماء (الرطوبة)	١.٤	٠.٩	١.٨	١.٥	١٠.٠	١١.١	١٢.٨	١٣.٧	١٨.٥	٢٢.٩		
وزن العلبة فارغة	١٠٢.١	١٠٠.٤	١٢٢	١١٨.٤	٥٨.١	٥٦.٥	٥٧.٢	٥٦	٥٧.١	٥٦.٨		
وزن العينة جافة	٨٠.١	٤٥.٢	٤٧.٥	٤١.٩	١٦٨.٤	١٨٧.٦	١٦٢.٣	١٧٧.٨	٢٠٨.٢	٢٧٠.٣		
نسبة الرطوبة %	١.٧٥	١.٩٩	٣.٧٩	٣.٥٨	٥.٩٤	٥.٩٢	٧.٨٩	٧.٧١	٨.٨٩	٨.٤٧		
متوسط نسبة الرطوبة	١.٨٧		٣.٦٨		٥.٩٣		٧.٨٠		٨.٦٨			
الكثافة الجافة	١.٩٥٥		٢.٠٤٠		٢.١٧٨		٢.٢٤٦		٢.١٧٧			



أقصى كثافة جافة
٢.٢٥ جم/سم٣

نسبة المياه الصولية
٧.٥٠ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر قاسم	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سمير
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :			

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : 60	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- طبقة إحلال أسفل خط المواسير كم ١٣+٩٠٠ طبقة رقم (١)

طبقة إحلال أسفل خط المواسير كم ١٣+٩٠٠ التاريخ :- ٢٠٢٣/٠١/١٩

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠١٢١					
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٢٠٤					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩١٧					
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٧٧					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠					
حجم الحفرة سم٣	٢٣١٨.٠					
وزن عينة التربة المبتلة	٥٤١٣					
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٣٣٥					
رقم العلبة	٦٠					
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥١١٥.٠					
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٧٩٨.٦					
وزن الماء (الرطوبة)	٣١٦.٤					
وزن العلبة فارغة	٢٧٨.٦					
وزن العينة جافة	٤٥٢٠					
نسبة الرطوبة %	٧.٠					
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٨٣					
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.٢٥					
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٧.٥٠					
نسبة الدمك %	٩٧.٠					

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : 60	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق الليث / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- طبقة إحلال أسفل خط المواسير كم ١٣+٩٠٠ طبقة رقم (٢)

طبقة إحلال أسفل خط المواسير كم ١٣+٩٠٠ التاريخ :- ٢٠٢٣/٠١/١٢

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٤٣٦					
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٢٢٢					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢١٤					
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧٧٤					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠					
حجم الحفرة سم٣	٢٥١٦.٠					
وزن عينة التربة المبتلة	٥٨٨٧					
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٣٤٠					
رقم العلبة	٢٨					
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥٤٤٣.٦					
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٥١٠١.٢					
وزن الماء (الرطوبة)	٣٤٢.٤					
وزن العلبة فارغة	٢٧٩.٢					
وزن العينة جافة	٤٨٢٢					
نسبة الرطوبة %	٧.١					
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٨٥					
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.٢٥					
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٧.٥٠					
نسبة الدمك %	٩٧.١					

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: كولبنج - دسم رقم العينة: _____

تاريخ صب المكعبات: ٢٠/ ٢ / ٢٠٢٣ تاريخ كسر المكعبات: ٢٧/ ٢ / ٢٠٢٣

موقع الصب: مصنع سالم نوع الخرسانة: مسلحة - صب طلب

بفصول ٢٠ م ٧١ تالاي

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٫٠٣٨	٨٫٠٠٥	٨٫٠٢٢
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٫٣٨١	٢٫٣٧٢	٢٫٣٧٧
حمل الكسر	(طن)	٦١٢	٦٠٢	٦٠٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٧٧	٢٧٣	٢٧٤

متوسط الجهد بعد ٧ أيام = ٢٧٥ كجم/سم٢

المواصفة: ٣٥٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم:	[illegible]	م/ محمد [illegible]	م/ [illegible]
الوظيفة:	فني معامل		
التوقيع:			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: كمر الهرم - رسوم _____ رقم العينة: _____

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٣ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٣

موقع الصب: مصرف سالم _____ نوع الخرسانة: سلفاتي - صب طلب بطول ٢٠ سم

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٠١٥	٨٠٠٤٦	٢٠٠٣٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٠٢٧٥	٢٠٢٨٢	٢٠٢٨٠
حمل الكسر	(كجم)	٧٩٦	٨١٥	٨٠٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣٦١	٣٦٩	٣٦٢

متوسط الجهد = ٣٦٢ كجم/سم٢

المواصفة: ٣٠٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]	م/ محمد [illegible]	م/ [illegible]	
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]			

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة النيل العامة — لإنشاء الطرق — الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G مسلسل :	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :	

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كفر الشيخ - دسوق

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٣

تاريخ كسر المكعبات : ٤ / ٣ / ٢٠٢٣

موقع الصب : مصر سالم

نوع الخرسانة : سلطة - مواد الصب بلوكات ... عرض بطول ٣٠ ... ٢٠

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٫٠٦٠	٨٫٠٢٢	٨٫٠٧٣
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٫٣٨٨	٢٫٣٧٧	٢٫٣٩٢
حمل الكسر	(كن)	٦٤٥	٦٢٩	٦٥١
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٩٢	٢٨٥	٢٩٥

المواصفة : ٣٥٠ كجم/سم٢

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٩١ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	حلمي فوزي	م/ محمد حمدي	م/ [illegible]	
الوظيفة :	فني معامل			
التوقيع :				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كوبري بسوهم

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٣

تاريخ كسر المكعبات : ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٣

موقع الصب : مصر سالم

نوع الخرسانة : سلطة - حوائط مسقف وبلاطات غرفة بطول ٢٠ سم الابعاد لأسر

أبعاد المكعب	سم	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠١٣	٨,٠٤٩	٨,٠٠٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٧٤	٢,٣٨٥	٢,٣٧٢
حمل الكسر	(كم)	٨٤٥	٨٦٣	٨٤١
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣٨٣	٣٩١	٣٨١

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٣٨٥ كجم/سم٢

المواصفة : ٣٥٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير	المدير الفنى	إعتماد
الاسم	[illegible]	م/ محمد جبل	م/ [illegible]	
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كمالجي - دسوق

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٣

تاريخ كسر المكعبات : ٦ / ٣ / ٢٠٢٣

موقع الصب : مصرف سالم

نوع الخرسانة : سلكة - صب مواقع

و ٢٨ = ٧١ يوم لأسبوع

أبعاد المكعب	سم	10x10x10	10x10x10	10x10x10
وزن المكعب	كجم	٨٫٠٥٧	٨٫٠٢٩	٨٫٠٣٦
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٫٣٨٧	٢٫٣٧٩	٢٫٣٨١
حمل الكسر	(KN)	٦١٥	٦٣٦	٦٢٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٧٩	٢٨٨	٢٨٣

متوسط جهد الكسر بعد ٧١ يوم = ٢٨٣ كجم/سم٢

المواصفة : ٣٠٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]	م/ محمد حيدر	م/ [illegible]	
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم :

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G مسلسل :	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كمالوش - دسوق رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٣ تاريخ كسر المكعبات : ٢٧ / ٣ / ٢٠٢٣

موقع الصب : مصهر سالم نوع الخرسانة : سلطة صب صوالة وبطات ٢٢٥ كجم

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٧٢	٨٠٢٩	٨٠٦١
كثافة الخرسانة	طن/صم٣	٢٫٢٩٢	٢٫٢٧٩	٢٫٢٨٨
حمل الكسر	(KN)	٨٢٩	٨٢٤	٨٥٦
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣٨٠	٣٧٨	٣٨٨

المواصفة : ٣٠٠ كجم/سم٢ متوسط الجهد بعد ٢٨ يوم = ٣٨٢ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]	د/ [illegible]	م/ [illegible]	
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: كوبري دسوق — رقم العينة: _____

تاريخ صب المكعبات: ٢١ / ٢ / ٢٠٢٣ — تاريخ كسر المكعبات: ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٣

موقع الصب: محور سالم — نوع الخرسانة: مسلحة صب طلب

بطول ٣٠م ٧١ بالكيلو نيوتن

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٤٦	٨.٠٠٨	٨.٢٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٢٨٤	٢.٣٧٣	٢.٣٧٨
حمل الكسر	(KN)	٦٢٠	٦٢٥	٦٠٩
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٨١	٢٨٢	٢٧٦

المواصفة: ٣٥٠ كجم/سم٢ — متوسط جهد كسر بعد ٧ أيام = ٢٨٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفني	إعتماد
الاسم	[illegible]	م/ محمد عزت	[illegible]	
الوظيفة	فحص			
التوقيع				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار/تعديل: ٠/٤ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: كمالي - دسوق

رقم العينة: _____

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٣/٢/١

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٣/٣/٢١

موقع الصب: مصهر سالم

نوع الخرسانة: سلة - صب طبيعي بطل

٢٢٠ ١٧ تيان ٢ سم

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٫٣٥	٨٫٥٦	٨٫٢٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٤٨١	٢٫٤٨٧	٢٫٤٧٦
حمل الكسر	(KN) (طن)	٨٢٢	٨١٢	٨٠٦
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣٧٧	٣٦٨	٣٦٥

المواصفة: ٣٥٠ كجم/سم٢ متوسط الكسر بعد ٢٨ يوم = ٣٧٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]	د/ محمد [illegible]	م/ [illegible]	
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]			

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٧١

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- **أتربة رملية** طبقة رقم (٤) (قبل الخط)

العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (قبل الخط) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/٠٥

رقم الإختبار	١						
موقع الإختبار							
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٢٤٦						
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤١٢٢						
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٢٤						
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠						
وزن رمل الحفرة فقط	٣٦٨٤						
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠						
حجم الحفرة سم٣	٢٤٥٦.٠						
وزن عينة التربة المبتلة	٥٣٤٨						
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٧٨						
رقم العلبة	٢						
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٤٩.٢						
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٣٥.٢						
وزن الماء (الرطوبة)	١٤.٠						
وزن العلبة فارغة	١٠٢						
وزن العينة جافة	٢٣٣.٢						
نسبة الرطوبة %	٦.٠						
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.٠٥٤						
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.١٢						
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠						
نسبة الدمك %	٩٦.٩						

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : 60	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٧٢

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- أتربة رملية — طبقة رقم (٥) (قبل الخط)

العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (قبل الخط) — التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/٠٦

رقم الإختبار	١						
موقع الإختبار							
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٧٣٢						
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٣٦٨						
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٣٦٤						
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠						
وزن رمل الحفرة فقط	٣٩٢٤						
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠						
حجم الحفرة سم٣	٢٦١٦.٠						
وزن عينة التربة المبتلة	٥٧٢٥						
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٨٨						
رقم العلبة	١٥						
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٢٦٥.٩						
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٢٥٣.٧						
وزن الماء (الرطوبة)	١٢.٢						
وزن العلبة فارغة	٥٧.١						
وزن العينة جافة	١٩٦.٦						
نسبة الرطوبة %	٦.٢						
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.٠٦١						
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.١٢						
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠						
نسبة الدمك %	٩٧.٢						

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٧٤

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- تربة رملية — طبقة رقم (٧) (قبل الخط)

العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (قبل الخط) — التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/٠٨

رقم الإختبار	١						
موقع الإختبار							
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٥٢٢						
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤١٨٥						
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٣٣٧						
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠						
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨٩٧						
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠						
حجم الحفرة سم٣	٢٥٩٨.٠						
وزن عينة التربة المبتلة	٥٦٩١						
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٩١						
رقم العلبة	٥٤						
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٢٦٦.٤						
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٢٥٢.٣						
وزن الماء (الرطوبة)	١٤.١						
وزن العلبة فارغة	٢٤.٧						
وزن العينة جافة	٢٢٧.٦						
نسبة الرطوبة %	٦.٢						
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.٠٦٣						
نتائج البروكتور — أقصى كثافة جافة	٢.١٢						
نتائج البروكتور — نسبة المواد الأصولية	٦.٥٠						
نسبة الدمك %	٩٧.٣						

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٨٢

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- أتربة رملية — طبقة رقم (١) (بعد الخط)

العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (بعد الخط) — التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/١٥

رقم الإختبار	١						
موقع الإختبار							
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٣٢٢						
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٠٧٨						
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢٤٤						
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠						
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨٠٤						
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠						
حجم الحفرة سم٣	٢٥٣٦.٠						
وزن عينة التربة المبتلة	٥٥٤٩						
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٨٨						
رقم العلبة	٩						
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٩٣.٤						
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٧٧.١						
وزن الماء (الرطوبة)	١٦.٣						
وزن العلبة فارغة	١٢٢						
وزن العينة جافة	٢٥٥.١						
نسبة الرطوبة %	٦.٤						
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.٠٥٦						
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.١٢						
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠						
نسبة الدمك %	٩٧.٠						

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٨٢

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- **أتربة رملية** طبقة رقم (٢) (بعد الخط)

العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (بعد الخط) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/١٦

رقم الإختبار	١						
موقع الإختبار							
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٨٥٠						
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٦٩٦						
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٥٤						
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠						
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧١٤						
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠						
حجم الحفرة سم٣	٢٤٧٦.٠						
وزن عينة التربة المبتلة	٥٤٠٨						
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٨٤						
رقم العلبة	١٢						
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٥٦.٩						
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٤٣.٢						
وزن الماء (الرطوبة)	١٣.٧						
وزن العلبة فارغة	١١٧.٩						
وزن العينة جافة	٢٢٥.٣						
نسبة الرطوبة %	٦.١						
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.٠٥٩						
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.١٢						
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠						
نسبة الدمك %	٩٧.١						

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٦٤

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- **أتربة رملية** طبقة رقم (٣) (بعد الخط)

العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (بعد الخط) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/١٨

رقم الإختبار	١						
موقع الإختبار							
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٨٦٤٢						
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٣٤٤٣						
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٩٩						
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠						
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧٥٩						
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠						
حجم الحفرة سم٣	٢٥٠٦.٠						
وزن عينة التربة المبتلة	٥٤٩٥						
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٩٣						
رقم العلبة	١٥						
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٢٦٢.٧						
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٢٥٠.٧						
وزن الماء (الرطوبة)	١٢.٠						
وزن العلبة فارغة	٥٧.١						
وزن العينة جافة	١٩٣.٦						
نسبة الرطوبة %	٦.٢						
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.٠٦٥						
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.١٢						
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠						
نسبة الدمك %	٩٧.٤						

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٤/ تاريخ التعديل :

٨٥

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- أتربة رملية — طبقة رقم (٤) (بعد الخط)

العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (بعد الخط) — التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/١٩

رقم الإختبار	١						
موقع الإختبار							
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٤٨٢						
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤١٢٤						
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٣٥٨						
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠						
وزن رمل الحفرة فقط	٣٩١٨						
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠						
حجم الحفرة سم٣	٢٦١٢.٠						
وزن عينة التربة المبتلة	٥٧٢٧						
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٩٣						

رقم العلبة	٧						
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٢٩.٢						
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣١٥.٦						
وزن الماء (الرطوبة)	١٣.٦						
وزن العلبة فارغة	١٠٠.٤						
وزن العينة جافة	٢١٥.٢						
نسبة الرطوبة %	٦.٣						

الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.٠٦٣						
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.١٢						
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠						
نسبة الدمك %	٩٧.٣						

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سلمى
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٨٦

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- **أتربة رملية** طبقة رقم (٥) (بعد الخط)

العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (بعد الخط) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/٢٠

رقم الإختبار	١						
موقع الإختبار							
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٢١٨						
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٩٥٩						
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢٥٩						
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠						
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨١٩						
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠						
حجم الحفرة سم٣	٢٥٤٦.٠						
وزن عينة التربة المبتلة	٥٥٦٦						
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٨٦						

رقم العلبة	٢٢						
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٢٤٥.٩						
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٢٣٣.٢						
وزن الماء (الرطوبة)	١٢.٧						
وزن العلبة فارغة	٢٧.٩						
وزن العينة جافة	٢٠٥.٣						
نسبة الرطوبة %	٦.٢						

الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.٠٥٩						
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.١٢						
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠						
نسبة الدمك %	٩٧.١						

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سلمى
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E		إصدار / تعديل : ٠/٠ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ لسوق المزدوج بطريق قنون / سيدى سالم بطول ١ كم

طبقة رقم (٦) (بعد الخط)

نوع الطبقة :- تربة رملية

التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/٢١

العينة تمثل ردم بجوار خط مواسير مصرف سالم (بعد الخط)

رقم الإختبار	١						
موقع الإختبار							
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٧٢٢						
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٥٨٩						
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٣٣						
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠						
وزن رمل الحفرة فقط	٣٦٩٣						
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١,٥٠						
حجم الحفرة سم٣	٢٤٦٢,٠						
وزن عينة التربة المبتلة	٥٣٩٤						
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢,١٩١						
رقم العلبة	٣٣						
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٢٦٠,٥						
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٢٤٧						
وزن الماء (الرطوبة)	١٣,٥						
وزن العلبة فارغة	٢٥,٤						
وزن العينة جافة	٢٢١,٦						
نسبة الرطوبة %	٦,١						
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢,٠٦٥						
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢,١٢						
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦,٥٠						
نسبة النمك %	٩٧,٤						

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 K
		إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٦٣

إختبار التحليل المنخلى لطبقة الأتربة

طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق

عملية :- كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

موقع العينة :- ١٣+١٢٠ كم

نوع العينة :- أتربة صفراء اللون

التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٨

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠

وزن العينة :- ٢١٣٠ جم

سعة المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	المواصفات	
				من	إلى
٢	٠	٠	١٠٠		
١,٥	٠	٠	١٠٠		
١	٠	٠	١٠٠		
٣/٤	٠	٠	١٠٠		
٣/٨	٠	٠	١٠٠		
٤	١٣٣	٦,٢	٩٣,٨		

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

سعة المهزة	قبل الغسيل				بعد الغسيل				المواصفات
	المحجوز	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	نسبة المار الكلية %	المحجوز	نسبة المحجوز %	نسبة المار %	نسبة المار الكلية %	
١٠	٨٥	١٧	٨٣	٧٧,٨	٨٢	١٦,٤	٨٣,٦	٧٨,٤	
٤٠	٣٤١	٦٨,٢	٣١,٨	٢٩,٨	٣٣٣	٦٦,٦	٣٣,٤	٣١,٣	
٢٠٠	٤٩٧	٩٩,٤	٠,٦	٠,٦	٤٦٠	٩٢	٨	٧,٥	

التصنيف :- (A1- B)

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/طارق الحناوي	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	أخصائية المعمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 D	إصدار / تعديل : ٤/٠ تاريخ التعديل :

٦٢

إختبار الكثافة الجافة بالمعمل (بركتور)
طبقا : للمواصفة الخاصة للمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

موقع العينة :- ١٣+١٢٠ كم

نوع العينة :- تربة صفراء اللون

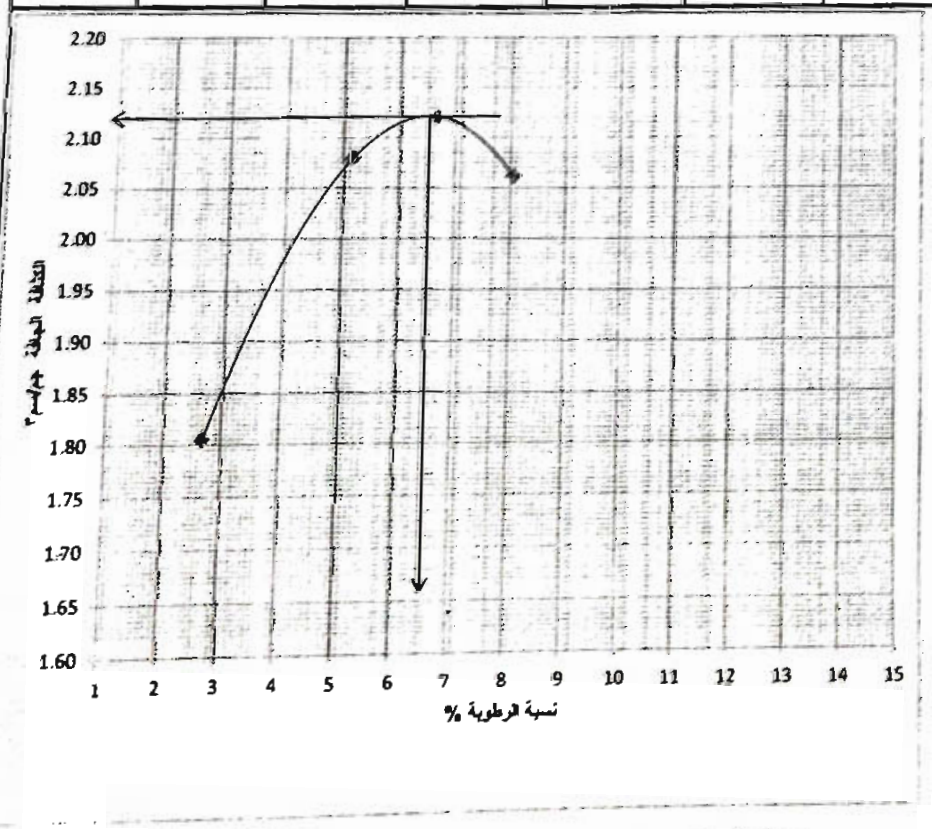
رقم العينة :-

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠

التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٩

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
وزن القالب+ العينة المضغوطة	١٠٤٢٢	١١١٢٦	١١٢٨٣	١١٢١٢		
وزن القالب فارغ	٦٥٢٢	٦٥٢٢	٦٥٢٢	٦٥٢٢		
وزن العينة المضغوطة	٣٩٠٠	٤٦٠٤	٤٧٦١	٤٦٩٠		
حجم القالب سم٣	٢١٠٥,٧٦	٢١٠٥,٧٦	٢١٠٥,٧٦	٢١٠٥,٧٦		
الكثافة الرطبة جم / سم٣	١,٨٥٢	٢,١٨٦	٢,٢٦١	٢,٢٢٧		

رقم العلبة	١٠	١١	١٨	١٧	١٤	١٥	٢٣	٢٣				
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٢٢٩,٦	٢٦١,٥	٣٢٧,٠	٣١٧,٠	٢٨٧,٠	٣٢٥,٠	١٩٢,٠	٢٩٣,٠				
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٢٢٦,٥	٢٥٨,٠	٣١٤,٠	٣٠٤,٠	٢٧٣,٠	٣٠٨,٠	١٨٠,٢	٢٩٨,٣				
وزن الماء (الرطوبة)	٣,١	٣,٥	١٣,٠	١٣,٠	١٤,٠	١٧,٠	١١,٨	١٤,٧				
وزن العلبة فارغة	١١٥	١١٨,٤	٥٦,٨	٥٦,٥	٥٨,١	٥٧,١	٢٥,١	٢٥,٤				
وزن العينة جافة	١١١,٥	١٤٣,٦	٢٥٧,٢	٢٤٧,٥	٢٢٤,٩	٢٥٠,٩	١٥٥,١	١٧٢,٩				
نسبة الرطوبة %	٢,٧٨	٢,٥١	٥,٠٥	٥,٢٥	٦,٥١	٦,٧٨	٧,٦١	٨,٥٠				
متوسط نسبة الرطوبة	٢,٦٤		٥,١٥		٦,٦٥		٨,٠٦					
الكثافة الجافة	١,٨٠٤		٢,٠٧٩		٢,١٢٠		٢,٠٦١					



أقصى كثافة جافة
٢,١٢ جم/سم٣

نسبة المياه المثلية
٦,٥٠ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صغير قاسم	م/طارق الحلوي	م/أحمد السيد
الوظيفة :- أخصائي المعمل	مسئول المعمل	مهندس المعملية	مهندس الجهة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 L	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٦٥

نسبة تحميل كاليفورنيا (C.B.R)

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق
كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع العينة :- تربة صفراء التون

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠

موقع العينة :- ١٣+١٢٠ كم
رقم العينة :-
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/٢٣

(١) نسبة الرطوبة	
رقم البوتقة	٥
أ- وزن العينة رطبة +البوتقة(جم)	٢٦٥.١
ب- وزن العينة جافة+البوتقة(جم)	٢٥١.١
جـ- وزن الماء(أ - ب)	١٤
د- وزن البوتقة	٢٩.٧
هـ- وزن التربة الجافة (ب - د)	٢٢١.٤
نسبة الرطوبة (جـ /هـ)	٦.٣٢

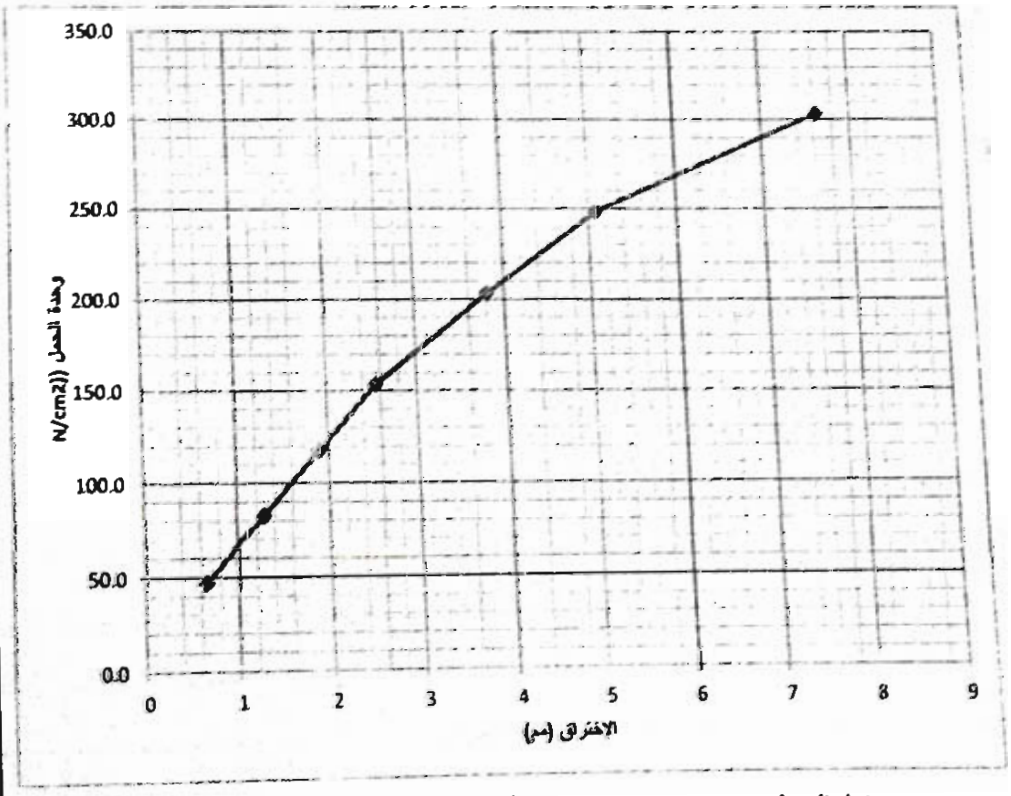
(٢) تحديد الكثافة الجافة	
حجم القالب(سم٣)	٢١٠٥.٧٦
وزن القالب + العينة(جم)	٩٦٩٠
وزن القالب(جم)	٤٩٥٨.٧
وزن العينة (جم)	٤٧٣١.٣
الكثافة الرطبة(جم/سم٣)	٢.٢٤٧
الرطوبة (%)	٦.٣٢
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢.١١٣

الانتفاخ	
رقم الاختبار	
رقم القالب	٢
القراءة النهائية مم	٠.٢٨
القراءة الابتدائية مم	٠
الفرق مم	٠.٢٨٠
طول العينة مم	١١٦
نسبة الانتفاخ لاتزيد عن ٣%	٠.٢٤

نسبة تحمل كاليفورنيا

الغرز (مم)	قراءة العداد	الحمل(N)	وحدة الحمل (N/cm2)	الحمل المصحح	% C.B.R
٠.٦٤	٠.٠٤	٩١٠	٤٧.٠		
١.٢٧	٠.٠٧	١٦٠٠	٨٢.٧		
١.٩	٠.١	٢٢٨٠	١١٧.٨		
٢.٥٤	٠.١٣	٢٩٧٠	١٥٣.٥		%٢٢.٣
٣.٨١	٠.١٨	٣٩٤٠	٢٠٣.٦		
٥.٠٨	٠.٢٢	٤٨١٠	٢٤٨.٦		%٢٤.٠
٧.٦٢	٠.٢٦	٥٨٧٠	٣٠٣.٤		

المواصفة : لا تقل عن ١٠ %



C.B.R
%٢٤.٠

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :-	أخصائي المعمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الجودة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 E

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

٦٠٦

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية :- إنشاء إزدواج طريق كفر الشيخ / دسوق (مرحلة أولى) بطول ١٠ كم

نوع الطبقة :- أتربة رملية

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ طبقة رقم (٢)

التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/٢٩

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥		
موقع الإختبار	١٣+٠٢٠	١٣+٠٦٠	١٣+١٠٠	١٣+١٤٠	١٣+١٨٠		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٩٨٦	٩٦٢٢	٩٢١٤	٨٩٧٦	٨٤٣٦		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٧٢٧	٤٠٩٩	٤١٢٣	٣٥٩٧	٣٤٩٨		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢٥٩	٥٥٢٣	٥٠٩١	٥٣٧٩	٤٩٣٨		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨١٩	٤٠٨٣	٣٦٥١	٣٩٣٩	٣٤٩٨		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم٣	٢٥٤٦.٠	٢٧٢٢.٠	٢٤٣٤.٠	٢٦٢٦.٠	٢٣٣٢.٠		
وزن عينة التربة المبتلة	٥٥٦٨	٥٩٦٣	٥٣٠٦	٥٧٧٦	٥٠٨٤		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٨٧	٢.١٩١	٢.١٨٠	٢.١٩٩	٢.١٨٠		

رقم العلبة	١١	١٢	١٣	١٤	١٥		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٨٤.١	٣٣٠.٧	٣١٣.٢	٢٨٧.٨	٣٠٠.٩		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٦٩.٥	٣١٨.٥	٢٩٨.٧	٢٧٤.٢	٢٨٧.٣		
وزن الماء (الرطوبة)	١٤.٦	١٢.٢	١٤.٥	١٣.٦	١٣.٦		
وزن العلبة فارغة	١١٨.٤	١١٧.٩	٥٧.٢	٥٨.١	٥٧.١		
وزن العينة جافة	٢٥١.١	٢٠٠.٦	٢٤١.٥	٢١٦.١	٢٣٠.٢		
نسبة الرطوبة %	٥.٨	٦.١	٦.٠	٦.٣	٥.٩		

الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.٠٦٧	٢.٠٦٥	٢.٠٥٦	٢.٠٦٩	٢.٠٥٩		
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢		
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠		
نسبة الدمك %	٩٧.٥	٩٧.٤	٩٧.٠	٩٧.٦	٩٧.١		

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :			

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 E

إصدار / تعديل : ٠/٠
تاريخ التعديل :

٦٧

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- إنشاء إزدواج طريق كفر الشيخ / دسوق (مرحلة أولى) بطول ١٠ كم

نوع الطبقة :- أتربة رملية

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٠٠٠ حتى كم ١٣+٢٠٠ طبقة رقم (١)

التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/٢٣

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥		
موقع الإختبار	١٣+٠٤٠	١٣+٠٨٠	١٣+١٢٠	١٣+١٥٠	١٣+١٨٠		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٤٢٦	١٠٠٣٦	٩٧٦٢	٩٢١٨	٨٨٤٦		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٩٢٧	٤٨٧٣	٤٣٣٨	٣٩٠٥	٣٢٢٧		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٤٩٩	٥١٦٣	٥٤٢٤	٥٣١٣	٥٦١٩		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٤٠٥٩	٣٧٢٣	٣٩٨٤	٣٨٧٣	٤١٧٩		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم٣	٢٧٠٦.٠	٢٤٨٢.٠	٢٦٥٦.٠	٢٥٨٢.٠	٢٧٨٦.٠		
وزن عينة التربة المبتلة	٥٩٢٣	٥٤١١	٥٨١٣	٥٦١٨	٦١١٦		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٨٩	٢.١٨٠	٢.١٨٩	٢.١٧٦	٢.١٩٥		

رقم العلبة	١	٣	٥	٧	٩		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٥٦.٢	٣٧٦.٩	٣٠٩.٩	٣٢٨.٧	٣٧٣.١		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٤٢.٤	٣٦١.٦	٢٩٨	٣١٦.٢	٣٥٨.٤		
وزن الماء (الرطوبة)	١٣.٨	١٥.٣	١١.٩	١٢.٥	١٤.٧		
وزن العلبة فارغة	١١٣	١٠١.٥	١٠٢.١	١٠٠.٤	١٢٢		
وزن العينة جافة	٢٢٩.٤	٢٦٠.١	١٩٥.٩	٢١٥.٨	٢٣٦.٤		
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٥.٩	٦.١	٥.٨	٦.٢		

الكثافة الجافة	جم / سم٣	٢.٠٦٥	٢.٠٥٩	٢.٠٦٣	٢.٠٥٦	٢.٠٦٧	
نتائج البروكتور	أقصى كثافة جافة	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	
نسبة الدمك	%	٩٧.٤	٩٧.١	٩٧.٣	٩٧.٠	٩٧.٥	

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الجهة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم :	F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٧٥

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- **أتربة رملية** **طبقة رقم (١)**

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٢٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ التاريخ :- ٢٠٢٢/١١/٢٤

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥		
موقع الإختبار	١٣+٢٣٠	١٣+٢٩٠	١٣+٣٢٠	١٣+٣٥٠	١٣+٣٨٠		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠١٦٦	٩٨١٦	٩٤٣٢	٨٩٧٤	٨٥١٦		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٧٦٣	٤٦٥٣	٤١٢٨	٣٣٠١	٢٩٧٨		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٤٠٣	٥١٦٣	٥٣٠٤	٥٦٧٣	٥٥٣٨		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣٩٦٣	٣٧٢٣	٣٨٦٤	٤٢٣٣	٤٠٩٨		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم٣	٢٦٤٢.٠	٢٤٨٢.٠	٢٥٧٦.٠	٢٨٢٢.٠	٢٧٣٢.٠		
وزن عينة التربة المبتلة	٥٧٧٠	٥٣٩٤	٥٦٤٩	٦١٦٥	٥٩٦٧		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٨٤	٢.١٧٣	٢.١٩٣	٢.١٨٤	٢.١٨٤		
رقم العلبة	١٥	١٢	٨	٦	١١		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٢٦٦.١	٣٥٢.٩	٣٩٢.٨	٣٥٠.٤	٣٣٦.٣		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٢٥٣.٩	٣٤٠	٣٧٦.٣	٣٣٦.٦	٣٢٣.٨		
وزن الماء (الرطوبة)	١٢.٢	١٢.٩	١٦.٥	١٣.٨	١٢.٥		
وزن العلبة فارغة	٥٧.١	١١٧.٩	١٠٥.٢	١٠٣	١١٨.٤		
وزن العينة جافة	١٩٦.٨	٢٢٢.١	٢٧١.١	٢٣٣.٦	٢٠٥.٤		
نسبة الرطوبة %	٦.٢	٥.٨	٦.١	٥.٩	٦.١		
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.٠٥٦	٢.٠٥٤	٢.٠٦٧	٢.٠٦٣	٢.٠٥٩		
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢		
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠		
نسبة الدمك %	٩٧.٠	٩٦.٩	٩٧.٥	٩٧.٣	٩٧.١		

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٧٦

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ لسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- أتربة رملية — طبقة رقم (٢)

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٢٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ — التاريخ :- ٢٠٢٢/١٢/٠١

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥		
موقع الإختبار	١٣+٢١٠	١٣+٢٧٠	١٣+٣٠٠	١٣+٣٣٠	١٣+٣٦٠		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٥٧٤	١٠٠٦٦	٩٧٨٢	٩٣٢٢	٨٨٦٢		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥١١١	٥٠٥٩	٤٤٩٣	٤٤٥٩	٣٧٠٨		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٤٦٣	٥٠٠٧	٥٢٨٩	٤٨٦٣	٥١٥٤		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٤٠٢٣	٣٥٦٧	٣٨٤٩	٣٤٢٣	٣٧١٤		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠		
حجم الحفرة سم٣	٢٦٨٢,٠	٢٣٧٨,٠	٢٥٦٦,٠	٢٢٨٢,٠	٢٤٧٦,٠		
وزن عينة التربة المبتلة	٥٨٧٠	٥٢١٨	٥٦٠٤	٤٩٩٠	٥٤١٣		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢,١٨٩	٢,١٩٤	٢,١٨٤	٢,١٨٧	٢,١٨٦		

رقم العلبة	٥	٨	٣	٤	٦		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٦٠,٨	٣٣٨,٢	٣٤٠,٩	٣١٧,٢	٣١٨,٩		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٤٦,٢	٣٢٣,٨	٣٢٦,٩	٣٠٦	٣٠٦,٥		
وزن الماء (الرطوبة)	١٤,٦	١٤,٤	١٤,٠	١١,٢	١٢,٤		
وزن العلبة فارغة	١٠٢,١	١٠٥,٢	١٠١,٥	١١٦,٤	١٠٣		
وزن العينة جافة	٢٤٤,١	٢١٨,٦	٢٢٥,٤	١٨٩,٦	٢٠٣,٥		
نسبة الرطوبة %	٦,٠	٦,٦	٦,٢	٥,٩	٦,١		

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢,٠٦٥	٢,٠٥٩	٢,٠٥٦	٢,٠٦٥	٢,٠٦١	
نتائج البروكتور	أقصى كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	
	نسبة المياه الأصولية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	
نسبة التمك %		٩٧,٤	٩٧,١	٩٧,٠	٩٧,٤	٩٧,٢	

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ نسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- أتربة رملية — طبقة رقم (٣)

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٢٠٠ حتى كم ١٣+٤٠٠ — التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٢/٢٢

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤			
موقع الإختبار	١٣+٢٢٠	١٣+٢٦٠	١٣+٣١٠	١٣+٣٧٠			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٠٤٢	٩٧٤٤	٩٢٣٦	٨٩٧٤			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٠٥٠	٤٥٠٠	٣٨٧٢	٣٨٤١			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩٩٢	٥٢٤٤	٥٣٦٤	٥١٣٣			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٥٥٢	٣٨٠٤	٣٩٢٤	٣٦٩٣			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم٣	٢٣٦٨.٠	٢٥٣٦.٠	٢٦١٦.٠	٢٤٦٢.٠			
وزن عينة التربة المبتلة	٥١٨٣	٥٥٣٨	٥٧٢٤	٥٣٨٩			
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٨٩	٢.١٨٤	٢.١٨٨	٢.١٨٩			
رقم العلبة	٢٣	٣٣	٤٢	٥٤			
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٢٤٢.٣	٢٣١.٧	٢٦١.٢	٢٢٠.٩			
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٢٣٠.٢	٢١٩.٧	٢٤٧.٢	٢٠٩.٨			
وزن الماء (الرطوبة)	١٢.١	١٢.٠	١٤.٠	١١.١			
وزن العلبة فارغة	٢٥.١	٢٥.٤	٢٥.٣	٢٤.٧			
وزن العينة جافة	٢٠٥.١	١٩٤.٣	٢٢١.٩	١٨٥.١			
نسبة الرطوبة %	٥.٩	٦.٢	٦.٣	٦.٠			
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.٠٦٧	٢.٠٥٦	٢.٠٥٩	٢.٠٦٥			
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢			
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠			
نسبة النمك %	٩٧.٥	٩٧.٠	٩٧.١	٩٧.٤			

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد السيد
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٤/٠ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

طبقة رقم (١)

نوع الطبقة :- أتربة رملية — التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٢/٠٦

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧
موقع الإختبار	١٣+٤٣٠	١٣+٤٨٠	١٣+٥٤٠	١٣+٥٨٠	١٣+٦١٠	١٣+٦٤٠	١٣+٦٧٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٢٣٦	٩٨١٦	٩٣٥٢	٨٩٢٥	٨٤١٨	١٠٦٠٠	١٠٠٦٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٩٢٣	٤٧٢٢	٣٨٥٣	٣٤٥٩	٣٢٠٤	٥١٧٦	٤٩٠٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٣١٣	٥٠٩٤	٥٤٩٩	٥٤٦٦	٥٢١٤	٥٤٢٤	٥١٦٦
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨٧٣	٣٦٥٤	٤٠٥٩	٤٠٢٦	٣٧٧٤	٣٩٨٤	٣٧٢٦
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢٥٨٢.٠	٢٤٣٦.٠	٢٧٠٦.٠	٢٦٨٤.٠	٢٥١٦.٠	٢٦٥٦.٠	٢٤٨٤.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٦٤٥	٥٢٨٩	٥٩٥٢	٥٨٦٢	٥٥١٢	٥٧٨٤	٥٤٢٦
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٨٦	٢.١٧١	٢.١٩٩	٢.١٨٤	٢.١٩١	٢.١٧٨	٢.١٨٤

رقم العلبة	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	٢٠
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٢٣٢.٩	٢٧٥.٣	٢٥٠.٠	٢٤٢.١	٢٩١.٥	٢٦٤.٨	٢٥١.١
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٢٢٢.٨	٢٦٣.٤	٢٣٨.٦	٢٣١.٤	٢٧٧.٨	٢٥٣.٢	٢٣٨.٤
وزن الماء (الرطوبة)	١٠.١	١١.٩	١١.٤	١٠.٧	١٣.٧	١١.٦	١٢.٧
وزن العلبة فارغة	٥٧.٢	٥٨.١	٥٧.١	٥٦	٥٦.٥	٥٦.٨	٢٧.٣
وزن العينة جافة	١٦٥.٦	٢٠٥.٣	١٨١.٥	١٧٥.٤	٢٢١.٣	١٩٦.٤	٢١١.١
نسبة الرطوبة %	٦.١	٥.٨	٦.٣	٦.١	٦.٢	٥.٩	٦.٠

الكثافة الجافة	جم / سم٣	٢.٠٦١	٢.٠٥٢	٢.٠٦٩	٢.٠٥٩	٢.٠٦٣	٢.٠٥٦	٢.٠٦١
نتائج البروكتور	أقصى كثافة جافة	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠
نسبة الدمك	%	٩٧.٢	٩٦.٨	٩٧.٦	٩٧.١	٩٧.٣	٩٧.٠	٩٧.٢

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس/الهيئة
التوقيع			

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار التعديل : تاريخ التعديل :

٥٨

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

طبقة رقم (١)

نوع الطبقة :- أتربة رملية — التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٢/٠٦

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠

رقم الإختبار	٨	٩	١٠				
موقع الإختبار	١٣+٧١٠	١٣+٧٧٠	١٣+٨١٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٦٧٢	٩٢٢١	٨٨٧٦				
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤١١٣	٣٩٥٣	٣٤٣٤				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٥٥٩	٥٢٦٨	٥٤٤٢				
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٤١١٩	٣٨٢٨	٤٠٠٢				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠				
حجم الحفرة سم٣	٢٧٤٦.٠	٢٥٥٢.٠	٢٦٦٨.٠				
وزن عينة التربة المبتلة	٥٩٩٨	٥٥٦٣	٥٨٤٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٨٤	٢.١٨٠	٢.١٨٩				
رقم العلبة	٢٢	٢٣	٢٤				
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٢٢٨.٠	٢٧٤.٢	٢٤٥.٩				
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٢١٦.٥	٢٦٠.١	٢٣٣.٦				
وزن الماء (الرطوبة)	١١.٥	١٤.١	١٢.٣				
وزن العلبة فارغة	٢٧.٩	٢٥.١	٢٤.٥				
وزن العينة جافة	١٨٨.٦	٢٣٥	٢٠٩.١				
نسبة الرطوبة %	٦.١	٦.٠	٥.٩				
الكثافة الجافة - جم / سم٣	٢.٠٥٩	٢.٠٥٦	٢.٠٦٧				
نتائج البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢				
نتائج البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠				
نسبة الدمك %	٩٧.١	٩٧.٠	٩٧.٥				

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٥٩

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

طبقة رقم (٢)

نوع الطبقة :- الكربة رملية

التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٢/١١

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧
موقع الاختبار	١٣+٤٢٠	١٣+٤٧٠	١٣+٥٢٠	١٣+٥٧٠	١٣+٦٢٠	١٣+٦٥٠	١٣+٧٤٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٨٢٢	١٠٤١٦	٩٩٤٦	٩٥٣٢	٩١٧٢	٨٨٦٦	٨٤٨٢
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٤٩	٥٠٦٧	٤٦٣٩	٤٠٦٩	٣٩٨٨	٣٣٢٢	٢٨٣٩
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٠٧٣	٥٣٤٩	٥٣٠٧	٥٤٦٣	٥١٨٤	٥٥٤٤	٥٦٤٣
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٦٣٣	٣٩٠٩	٣٨٦٧	٤٠٢٣	٣٧٤٤	٤١٠٤	٤٢٠٣
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢٤٢٢,٠	٢٦٠٦,٠	٢٥٧٨,٠	٢٦٨٢,٠	٢٤٩٦,٠	٢٧٣٦,٠	٢٨٠٢,٠
وزن عينة الكربة الممثلة	٥٢٥٣	٥٦٩٧	٥٦٤٣	٥٨٦٣	٥٤٧٩	٥٩٨٢	٦١٦٩
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢,١٦٩	٢,١٨٦	٢,١٨٩	٢,١٨٦	٢,١٩٥	٢,١٨٧	٢,٢٠٢

رقم العلبة	٥	٤	٨	٣	٧	٢	١١
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٤٠,٥	٣٣٥,٥	٣٨٧,٣	٣٣٣,٧	٣٤٨,٤	٣٥٦,٧	٣٢٦,٥
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٢٧,٢	٣٢٢,٧	٣٧١,٣	٣١٩,٩	٣٣٣,٩	٣٤٢,٣	٣١٤
وزن الماء (الرطوبة)	١٣,٣	١٢,٨	١٦,٠	١٣,٨	١٤,٥	١٤,٤	١٢,٥
وزن العلبة فارغة	١٠٢,١	١١٦,٤	١٠٥,٢	١٠١,٥	١٠٠,٤	١٠٢	١١٨,٤
وزن العينة جافة	٢٢٥,١	٢٠٦,٣	٢٦٦,١	٢١٨,٤	٢٣٣,٥	٢٤٠,٣	١٩٥,٦
نسبة الرطوبة %	٥,٩	٦,٢	٦,٠	٦,٣	٦,٢	٦,٠	٦,٤

الكثافة الجافة	جم / سم٣	٢,٠٤٨	٢,٠٥٩	٢,٠٦٥	٢,٠٥٦	٢,٠٦٧	٢,٠٦٣	٢,٠٦٩
نتائج البروكتور	أقصى كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢
	نسبة المواد الأصولية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠
نسبة التمك	%	٩٦,٦	٩٧,١	٩٧,٤	٩٧,٠	٩٧,٥	٩٧,٣	٩٧,٦

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سلمى
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٠ تاريخ التعديل :

٦٠

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ لسوق المزدوج بطريق قنين / سيدى سالم بطول ١ كم

طبقة رقم (٢)

نوع الطبقة :- أتربة رملية

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٢/١١

رقم الإختبار	٨	٩	١٠				
موقع الإختبار	١٣+٧٥٠	١٣+٧٩٠	١٣+٨٥٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٣٢٢	٩٧٦٢	٩٤٤٤				
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٠٣٠	٤٢٠٩	٤٣٣٥				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢٩٢	٥٥٥٣	٥١٠٩				
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٣٨٥٢	٤١١٣	٣٦٦٩				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠				
حجم الحفرة سم٣	٢٥٦٨,٠	٢٧٤٢,٠	٢٤٤٦,٠				
وزن عينة التربة المبتلة	٥٦١٣	٥٩٨٣	٥٣٤٢				
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢,١٨٦	٢,١٨٢	٢,١٨٤				
رقم العلبة	١	١٠	١٦				
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٩٠,٧	٣٥٦,٥	٢٦١,٥				
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٧٤	٣٤٢,٨	٢٤٩,٥				
وزن الماء (الرطوبة)	١٦,٧	١٣,٧	١٢,٠				
وزن العلبة فارغة	١١٣	١١٥	٥٦				
وزن العينة جافة	٢٦١	٢٢٧,٨	١٩٣,٥				
نسبة الرطوبة %	٦,٤	٦,٠	٦,٢				
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢,٠٥٤	٢,٠٥٩	٢,٠٥٦				
منحنى البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢				
منحنى البروكتور: نسبة المياه الأصولية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠				
نسبة الدمك %	٩٦,٩	٩٧,١	٩٧,٠	٩٦,٤	٩٦,٣		

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :			

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :

٦١

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ لسوق المزدوج بطريق قنون / سيدى سالم بطول ١ كم

طبقة رقم (٣) ٢٠٢٣/٠٢/٠٠

نوع الطبقة :- أتربة رملية التاريخ :-

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧
موقع الإختبار	١٣+٤٥٠	١٣+٤٩٠	١٣+٥٢٥	١٣+٥٦٠	١٣+٥٩٠	١٣+٦٢٠	١٣+٦٦٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٤٢٢	١٠٠٦٢	٩٦٤٢	٩١٣٦	٨٨١٦	٨٢٣٦	١٠٣٧٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٨٧٨	٤٩٣٨	٤٢٦٣	٣٩٢٢	٣١٦٧	٢٧١٩	٥٠٦٣
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٥٤٤	٥١٢٤	٥٣٧٩	٥٢١٤	٥٦٤٩	٥٥١٧	٥٣١٣
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٤١٠٤	٣٦٨٤	٣٩٣٩	٣٧٧٤	٤٢٠٩	٤٠٧٧	٣٨٧٣
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢٧٣٦,٠	٢٤٥٦,٠	٢٦٢٦,٠	٢٥١٦,٠	٢٨٠٦,٠	٢٧١٨,٠	٢٥٨٢,٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٩٩٩	٥٣٥٤	٥٧٤١	٥٤٦٨	٦١٤٢	٥٩٤٧	٥٦٤٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢,١٩٣	٢,١٨٠	٢,١٨٦	٢,١٧٣	٢,١٨٩	٢,١٨٨	٢,١٨٦

رقم العلبة	١	٢	٣	٨	١٢	١٥	١٦
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٧٣,٠	٣٤٣,٨	٣١٣,٥	٣٤٦,٣	٣٩٣,٣	٢٥٠,١	٢٧٠,٦
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٥٧,٦	٣٣٠,١	٣٠١,١	٣٣٣,١	٣٧٨	٢٣٨,٥	٢٥٨,٣
وزن الماء (الرطوبة)	١٥,٤	١٣,٧	١٢,٤	١٣,٢	١٥,٣	١١,٦	١٢,٣
وزن العلبة فارغة	١١٣	١٠٢	١٠١,٥	١٠٥,٢	١١٧,٩	٥٧,١	٥٦,٠
وزن العينة جافة	٢٤٤,٦	٢٢٨,١	١٩٩,٦	٢٢٧,٩	٢٦٠,١	١٨١,٤	٢٠٢,٣
نسبة الرطوبة %	٦,٣	٦,٠	٦,٢	٥,٨	٥,٩	٦,٤	٦,١

الكثافة الجافة جم / سم٣	٢,٠٦٣	٢,٠٥٦	٢,٠٥٩	٢,٠٥٤	٢,٠٦٧	٢,٠٥٦	٢,٠٦١
منحنى البروكتور: أقصى كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢
منحنى البروكتور: نسبة المياه الأمثلية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠
نسبة الدمك %	٩٧,٣	٩٧,٠	٩٧,١	٩٦,٩	٩٧,٥	٩٧,٠	٩٧,٢

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عبد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع				

شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 E

تاريخ التعديل :

٦٢

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ سوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

طبقة رقم (٣)

نوع الطبقة :- أكرية رملية

التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٢/١٠

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠

رقم الإختبار	٨	٩	١٠				
موقع الإختبار	١٣+٧٠٠	١٣+٧٦٠	١٣+٨٢٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٩٢٦	٩٥٦٢	٩٠٤٤				
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٥٣٥	٤٤٩٥	٣٧٣٧				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٣٩١	٥٠٦٧	٥٣٠٧				
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٣٩٥١	٣٦٢٧	٣٨٦٧				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠				
حجم الحفرة سم٣	٢٦٣٤,٠	٢٤١٨,٠	٢٥٧٨,٠				
وزن عينة الكربة المبتلة	٥٧٤٧	٥٢٨٧	٥٦٦٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢,١٨٢	٢,١٨٧	٢,١٩٦				
رقم العلبة	٢٢	٢٣	١٨				
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٢٥٧,٩	٢١٢,٦	٢٧٨,٨				
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٢٤٤,٧	٢٠٢,٢	٢٦٦,٢				
وزن الماء (الرطوبة)	١٣,٢	١٠,٤	١٢,٦				
وزن العلبة فارغة	٢٧,٩	٢٥,١	٥٦,٨				
وزن العينة جافة	٢١٦,٨	١٧٧,١	٢٠٩,٤				
نسبة الرطوبة %	٦,١	٥,٩	٦,٠				
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢,٠٥٦	٢,٠٦٥	٢,٠٧١				
نتائج المعمل: أقصى كثافة جافة	٢,١٢	٢,١٢	٢,١٢				
نتائج المعمل: نسبة الدمك الأصولية	٦,٥٠	٦,٥٠	٦,٥٠				
نسبة الدمك %	٩٧,٠	٩٧,٤	٩٧,٧				

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

نوع الطبقة :- أتربة رملية

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ طبقة رقم (٤) التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٣/٢٢

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧
موقع الإختبار	١٣+٤٢٠	١٣+٤٦٠	١٣+٥٠٠	١٣+٥٤٠	١٣+٥٧٠	١٣+٦٠٠	١٣+٦٤٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٨١٦	١٠٣٦٤	١٠٠٢٢	٩٧٨٤	٩٤٣٢	٩٠٦٦	٨٦٧٤
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٨١٨	٥١٥٠	٤٩٢٢	٤٧٠٥	٤١٣٤	٣٦٦٠	٣٧٥١
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩٩٨	٥٢١٤	٥١٠٠	٥٠٧٩	٥٢٩٨	٥٤٠٦	٤٩٢٣
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٥٥٨	٣٧٧٤	٣٦٦٠	٣٦٣٩	٣٨٥٨	٣٩٦٦	٣٤٨٣
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢٣٧٢.٠	٢٥١٦.٠	٢٤٤٠.٠	٢٤٢٦.٠	٢٥٧٢.٠	٢٦٤٤.٠	٢٣٢٢.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥١٧٠	٥٥١٧	٥٣٤٦	٥٢٨٨	٥٦٢٣	٥٧٤٦	٥٠٧٦
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.١٨٠	٢.١٩٣	٢.١٩١	٢.١٨٠	٢.١٨٦	٢.١٧٣	٢.١٨٦

رقم العلبة	٩	١٨	٣٣	١١	٣	٧	١٥
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٥٦.٩	٢٥٥.٠	٢٢٨.٨	٣٧٤.٤	٣٤١.٢	٣٢٢.٩	٢٤٦.٧
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٤٣.٦	٢٤٣.٣	٢١٧.١	٣٥٩.٩	٣٢٧.٤	٣١٠.٥	٢٣٥.٦
وزن الماء (الرطوبة)	١٣.٣	١١.٧	١١.٧	١٤.٥	١٣.٨	١٢.٤	١١.١
وزن العلبة فارغة	١٢٢	٥٦.٨	٢٥.٤	١١٨.٤	١٠١.٥	١٠٠.٤	٥٧.١
وزن العينة جافة	٢٢١.٦	١٨٦.٥	١٩١.٧	٢٤١.٥	٢٢٥.٩	٢١٠.١	١٧٨.٥
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٦.٣	٦.١	٦.٠	٦.١	٥.٩	٦.٢

الكثافة الجافة	جم / سم٣	٢.٠٥٦	٢.٠٦٣	٢.٠٦٥	٢.٠٥٦	٢.٠٦١	٢.٠٥٢	٢.٠٥٩
نتائج البروكتور	أقصى كثافة جافة	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢	٢.١٢
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥٠
نسبة الدمك	%	٩٧.٠	٩٧.٣	٩٧.٤	٩٧.٠	٩٧.٢	٩٦.٨	٩٧.١

المواصفة : لا تقل عن ٩٥ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد سامى
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

تحيه طيبه وبعد ...

مرفـق طيه موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة علي محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة النيل العامة للانشاء والطرق علي تنفيذ مشروع اعمال ربط المرحلة الاولي من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم بالامر المباشر - اشـراف المنطقة الثالثة عشر – البحيرة .

يرجي التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا في ٤/٩ /٢٠٢٣ **مدير عام صيانة الطرق**

مرفقات عدد ( ) **مهندسة /**

منال السيد عمر

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر – البحيرة

تحيه طيبه وبعد ..

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم بما جاء بعاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا في ٤/٩ /٢٠٢٣ **مدير عام صيانة الطرق**

مرفقات عدد ( ) **مهندسة /**

منال السيد عمر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
قسم المحفوظات / مدينة نصر
رقم الصادر .....
عدد المرفقات .....
التاريخ .....
التوقيع .....

محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضه

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق على تنفيذ مشروع اعمال ربط المرحلة الأولى من طريق

طريق قلين – سيدى سالم بطول 1 كم بالأمر المباشر

ايماءا الي موافقة مجلس الوزراء بتاريخ 2023/1/23 علي أسناد الاعمال المذكورة عاليه لشركه للإنشاء والطرق ،وبناءا علي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة على تشكيل لجنه لمفاوضة الشر المنفذه على أسعار تنفيذ البنود فقد تم تشكيل وأعضائها كالتالى:-

المهندسة/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانه	رئيسا
المهندس / مندوب	المنطقة الثالثة عشر(البحيرة)	عضوا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ محمد عامر	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس/ محمد أباظة	الادارة المركزية للكباري	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الأربعاء الموافق 2023/7/19 بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي:-

م	البند	الوحده	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	43516.7	6.5	6	261100
2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10كم والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكسير الأسفلت وعمل ما يلزم لنهر الاعمال طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م3	100	70	69	6900
3	بالمتر المكعب أعمال توريد تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لأستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. بالمتر المكعب مسافة النقل 202 كم ..	م3	75500	380	293.6	22166800
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العاملة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجيلوس عن 40% وفردها على طبقات بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول غلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.مسافة النقل لاتقل عن 300 كم	م3	12000	510	506	6072000
5	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز وسمك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبه 52/36 بمعدل 5 قطر 10مم للمتر الطولى فى اتجاة محور الماسورة مع عمل الحلب اللازمة لتحمل الأحمال المرورية مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمه قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى مواسير قطر 50 سم	م.ط	684.21		950	650000

14	بالمتر الطولى توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع 90 سم طبقا للمواصفات بمحتوي اسمنت لايقل عن 350 كجم/م3 وجهد الكسر للخرسانة لايقل عن 250كجم/سم2 بعد 28يوم والفئه تشمل عمل الفرم والشدات على ان تكون الخرسانه الظاهره ذات سطح املس والفئه تشمل عمل فرشه من الخرسانه العاديه سمك 10 سم وعرض 80 سم اسفل الحاجز والمقاومه المميزه لها لا تقل عن 200 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذى يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشابر(10#16) وكل ما يلزم لنهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات .	م.ط	1300	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من خرسانة عادية بسمك 15سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولومبت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربه الطبيعيه أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن 200 كجم/سم2 بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتى تملء بالفوم المضغوط بسمك 1 سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م2	2000	240	235	470000
16	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقة و تعليمات المهندس المشرف و الجهد الكسر لايقل عن 250 كجم/سم2و محتوى اسمنتى 300 كجم /م3 وذلك طبقا للخلطة التصميمية و الفئة وتشمل حفر و تسوية ودمك أسفل الفرشة و عمل الفواصل اللازمة للتمدد و الانكماش و الفئة شاملة جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	2000	2100	2000	4000000
ثانياً : أعمال الكبارى						
1	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من 250 كجم/سم2 طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات	م.ط	170	460	425	72250
2	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع العام فى جميع أنواع التربة ما عدا المتماسكه والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن 150 كجم/سم2 طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والفئه تشمل نزح اى مياه تظهر فى اثناء الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونقل المخلفات الى المقالب العمومية والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	6500	65	60	390000
3	بالمتر المكعب توريد وردم وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الاساسات حتي منسوب 3 م من سطح الارض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند الطريق وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصل الى كثافه جافه والفئة تشمل عمل الاختبارات اللازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات وكا ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف		7000	165	160	1120000
4	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقه احلال لزوم الاساسات حتى منسوب التاسيس من مخلوط السن او الزلط مع الرمل النظيف المتدرج بنسبه 1:2 من التربه الزلطيه المتدرجه الموردة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك اى منها عن 25 سم بعد الدمك ويضاف اليها كميه المياه الاصوليه اثناء الدمك حتى تصل نسبه الدمك الميكانيكي الي اقصي كثافة جافة والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة احلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهه الاشراف		700	330	330	231000
5	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للاساسات والحوائط الساندة والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادى طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقة و تعليمات المهندس المشرف و الجهد الكسر لايقل عن 250 كجم/سم2و محتوى اسمنتى 300 كجم /م3 وذلك طبقا للخلطة التصميمية و الفئة وتشمل حفر و تسوية ودمك أسفل	م3	600	2150	2000	1200000

24/7/2023

	العمل طبقا للشروط و المواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
6	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتفالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقة و تعليمات المهندس المشرف و الجهد الكسر لايقل عن 300 كجم/سم2و محتوى اسمنتى 350 كجم /م3 وذلك طبقا للخلطة التصميمية و الفئة وتشمل حفر و تسوية ودمك أسفل الفرشة و عمل الفواصل اللازمة للتمدد و الانكماش و الفئة شاملة جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	48	2900	2750	2000و.
7	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة للحوائط الساندة فوق منسوب ظهر المخدات على ان تعطي جهد كسر بعد 28 يوم لايقل عن 350 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتي لابقل عن 400 كجم/م3 والسعر لا يشمل حديد التسليح حتي ارتفاع 6م ، وعمل الشدات والفرم للحصول علي سطح املس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	1000	3700	3550	3550000
8	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة لزوم كمرات وبلاطات الجزء العلوي والكوبستات حسب الابعاد بالرسومات التنفيذية على ان تعطي جهد كسر بعد 28 يوم لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتي لايقل عن 450 كجم/م3 والسعر لا يشمل حديد التسليح حتي ارتفاع 7م ، وعمل الشدات والفرم للحصول علي سطح املس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	50	3200	3250	162500
9	بالمتر المسطح عمل دهانات أسمنتيه عازلة مكون من (سافيتو - اديبوند - مادة مانعة للنفاذيه) انتاج شركة Mcc او كيماويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى مع اعتماد الخامات قبل التنفيذ وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م2	50	150	95	4750
10	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح (60.40) بجميع الاقطار لجميع العناصر الانشائيةر والفئة تشمل التوريد والتركيب والتربيط وكل مايلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليما المهندس المشرف	طن	40	48000	47000	1880000
11	بالمتر المسطح عمل طبقة عازله من البيتومين والدهان بوجهين على البارد وثلاث اوجه للاساسات والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م2	2000	70	60	120000
12	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة عازله للرطوبة من شرائح البيتومين سمك 4 مم ويتم التنتفيذ طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس علي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م2	1000	110	105	105000
14	بالمتر المسطح اعمال خرسانة عادية حماية الطبقة العازلة مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقة و تعليمات المهندس المشرف و الجهد الكسر لايقل عن 200 كجم/سم2و محتوى اسمنتى 300 كجم /م3 وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة ومتطلبات الكود المصري وتعليمات المهندس .	م2	50	130	120	6000
15	بالمتر المسطح اعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوبة من الطوب الاسمنتي لزوم حماية عزل الحوائط بمونة محتوي اسمنتي 300 كجم/م3 والبند يشمل توريد المون وعمل السقايل اللازمة مع رش المباني طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	700	300	290	203000

الإجمالي الحالي = 70,651,000 جنيه

الإجمالـــى بعد موافقة الشركة علي خصم نسبة 0.5 % من الإجمالي الحالي ليساوي مبلغ 70,297,745 جنيه (فقط سبعون مليون ومائتان سبعة وتسعون الف سبعمائة خمسة واربعون جنيها لا غير)

- الاسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة للطرق والكباري يناير 2023 وعقود مماثلة ، ومذكرة العرض للبيتومين المعتمدة من رئيس مجلس الإدارة وطبقا لمحضر استلام الموقع ، يتم مراعاة حساب أسعار البيتومين بالزياده او النقصان
- فى حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركه الوطنيه لانشاء وتنميه واداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحه الشركه الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة 2023.
- تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليها ،

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

ممثل الشركة المنفذه	التوقيع
السيد المهندس/	

اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس/ محمد أباظة		السيد المهندس/ محمد عامر	24/7/2023
السيد المحاسب /		السيد المهندس / وليد عبد العزيز	
السيد المحاسب /		السيد المهندس/ مندوب	
السيد الاستاذ/		السيدة المهندسة / منال السيد عمر	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /محسن محمد زهران

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى