

كفـف رـقـم { ١ } عن عـطـيـة رـفـع كـفـاء طـريـق فـاؤـس / الحـصـيـة / سـمـون مـن كـفـر عـمـار حـتـى سـمـو دالـتـاع الـثـاـلـث بـطـول ٣ كم مـركـز الحـصـيـة { حـيـاه كـريـمة }
مـع شـركـة النـيـل المـامـة للإرـبـاء والطـرق ضـامـة المـدة مـن : بـدء العـمـل ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩
يـنـجـ ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٢

ن : بيه العمل ٢٠٢٣/٨/٢٩ إلى

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
حاملة المدّة

بیفاریج ۲۰۳۳/۷/۷۷

المصف رقم ٩٧ / ٢٠٢٧ / ٢٠٢٣

أبارة العفـو




رئيس الإدارة المركزية
مهندس : سلوى سامي صالح

صاحب صحيح وضبوط وأن المبالغ البينة بظهرة وقدره :
سنة المحاسب
يدفع إل التكاثر مبلغ : ٣٤١٢٠٠٠,٠٠٠ جنيه على الحساب

اقر بان هذا الحق
تحريراً في

مدير الأعمال
م. محمد باسمة

سنة
روى عن قويد على صفة
صفراني
صفراني

ملاحظة : غير الوارد بك الشروط اعتدت من
بهاياتها

محرر عدل
مهندس الحركه الاسم
التوقيع
الاسم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية لمنطقة : المنطقة الثالثة

عن عملية : أعمال صيانة و رفع كفاءة طريق

فاقوس الحسينية سعود القطاع الثالث بطول ٣

كم - مبادرة حياه كريمه

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم - مبادرة حياه كريمه

حتى ٢٩ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	البند	الوحدة	كميات اخر مقايسة معتمدة	اجمالي الكميات المنفذة	الكميات المتبقية
١	اعمال تطهير	م ^٢	٣٢٢٠	١٦٥٥,٨١	١٦٥٥,٨١
٤	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٢	٤٠٠٠	٢٤٢٧,٢٤	٢٤٢٧,٢٤
٦	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	٨٠٠٠	٤٦١٧,٨٧	٤٦١٧,٨٧
٧	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٣٢٠٠٠	٢٠٤٧٦,٨٨	٢٠٤٧٦,٨٨
٨	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٣٢٠٠٠	٧٠٣٥,٦٣	٧٠٣٥,٦٣

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م. ا. م. م. م.

عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثالث) بطول ٣ كم - (حياه كريمة)

حصر بند رقم ١ : بند : اعمال تطهير

المحطة	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
١٥٥٩,٠٠	ما قبله (م ^٣)					
٢٣٧٥	٨,٨٦	٨,٥٨	٠,٢٨	١,٢٥	١٢,٥٠	٤,٣٧
٢٤٠٠	٨,٨٩	٨,٥٦	٠,٣٣	١,٢٠	٢٥,٠٠	٩,٩٠
٢٤٢٥	٨,٨٧	٨,٦٤	٠,٢٣	١,٣٥	٢٥,٠٠	٧,٧٦
٢٤٥٠	٨,٨٩	٨,٦٩	٠,٢٠	١,٤٠	٢٥,٠٠	٧,٠٠
٢٤٧٥	٨,٨٩	٨,٧٢	٠,١٧	١,٤٠	٢٥,٠٠	٥,٩٥
٢٥٠٠	٨,٩٨	٨,٨٦	٠,١٢	١,٤٠	٢٥,٠٠	٤,٢٠
٢٥٢٥	٩,٠٦	٨,٨٤	٠,٢٢	١,٧٠	٢٥,٠٠	٩,٣٥
٢٥٥٠	٩,١٨	٨,٩٩	٠,١٩	١,٩٠	٢٥,٠٠	٩,٠٢
٢٥٧٥	٩,٢٢	٨,٩٩	٠,٢٣	٢,١٠	٢٥,٠٠	١٢,٠٨
٢٦٠٠	٩,٣٧	٩,١٥	٠,٢٢	٢,١٠	٢٥,٠٠	١١,٥٥
٢٦٢٥	٩,٣٨	٩,١٧	٠,٢١	١,٨٠	٢٥,٠٠	٩,٤٥
٢٦٥٠	٩,٣٧	٩,١١	٠,٢٦	١,٩٠	١٢,٥٠	٦,١٨
١٦٥٥,٨١	ما قبله (م ^٣)					

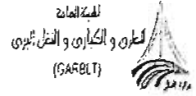
مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

٢/٢ بند رقم ١

ح/أولاد علال



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثالث) بطول ٣ كم - (حياه كريمة)

حصر بند رقم : ١ بند : اعمال تطهير

المحطة	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	فرق المنسوب (م)	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المكعب (م ^٣)
اتجاه سعود الحسينية كفر عمار						
٣٠٠	٨,٨٤	٨,٥٤	٠,٣٠	٢,٠٠	٢٥,٠٠	١٥,٠٠
٣٥٠	٨,٨٣	٨,٥٥	٠,٢٨	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٢٨,٠٠
٤٠٠	٨,٨٧	٨,٤٨	٠,٣٩	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٣٩,٠٠
٤٥٠	٩,٠٦	٨,٦٠	٠,٤٦	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٤٦,٠٠
٥٠٠	٩,١٤	٨,٦٧	٠,٤٧	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٤٧,٠٠
٥٥٠	٩,٢٠	٨,٧٧	٠,٤٣	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٤٣,٠٠
٦٠٠	٩,٠٩	٨,٦٧	٠,٤٢	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٤٢,٠٠
٦٥٠	٩,٠٤	٨,٥٥	٠,٤٩	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٤٩,٠٠
٧٠٠	٨,٩٩	٨,٤٥	٠,٥٤	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٥٤,٠٠
٧٥٠	٨,٩٣	٨,٥٧	٠,٣٦	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٣٦,٠٠
٨٠٠	٨,٩٢	٨,٤٧	٠,٤٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٤٥,٠٠
٨٥٠	٨,٦٦	٨,٤١	٠,٢٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٢٥,٠٠
٩٠٠	٨,٩٨	٨,٢٩	٠,٦٩	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٦٩,٠٠
٩٥٠	٩,٠٨	٨,٤١	٠,٦٧	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٦٧,٠٠
١٠٠٠	٩,١٣	٨,٤٩	٠,٦٤	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٦٤,٠٠
١٠٥٠	٨,٩٦	٨,٤٢	٠,٥٤	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٥٤,٠٠
١١٠٠	٩,٠٧	٨,٤١	٠,٦٦	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٦٦,٠٠
١١٥٠	٩,٢٦	٨,٥٨	٠,٦٨	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٦٨,٠٠
١٢٠٠	٨,٨٧	٨,٥٨	٠,٢٩	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٢٩,٠٠
١٢٥٠	٩,٢٢	٨,٦٧	٠,٥٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٥٥,٠٠
١٣٠٠	٨,٨٥	٨,٤٤	٠,٤١	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٤١,٠٠
١٣٥٠	٨,٨٤	٨,٢٩	٠,٥٥	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٥٥,٠٠
١٤٠٠	٨,٨٢	٨,٣٥	٠,٤٧	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٤٧,٠٠
١٤٥٠	٩,١١	٨,٣٧	٠,٧٤	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٧٤,٠٠
١٥٠٠	٩,٠٠	٨,٣٤	٠,٦٦	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٦٦,٠٠
١٥٥٠	٩,٠٠	٨,٢٧	٠,٧٣	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٧٣,٠٠
١٦٠٠	٨,٧٥	٨,٠٦	٠,٦٩	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٦٩,٠٠
١٦٥٠	٩,٢٠	٨,٣٧	٠,٨٣	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٨٣,٠٠
١٧٠٠	٩,٢٠	٨,٥٤	٠,٦٦	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٦٦,٠٠
١٧٥٠	٨,٧٥	٨,٦١	٠,١٤	٢,٠٠	٥٠,٠٠	١٤,٠٠
١٨٠٠	٨,٧٩	٨,٥٠	٠,٢٩	٢,٠٠	٥٠,٠٠	٢٩,٠٠
١٨٥٠	٨,٨٦	٨,٨٦	٠,٠٠	٢,٠٠	٣٧,٥٠	٠,٠٠
١٨٧٥	٨,٩٤	٨,٩٠	٠,٠٤	٢,٠٠	١٢,٥٠	١,٠٠
١٥٥٩,٠٠	الاجمالي (م ^٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

١/٢ بند رقم ١

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية سمود
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

حصر بند رقم : ۴

مهناير الهينة

مهندس الشركة

۱/۵ بند رقم ۴

12/12/20

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع :- أعمال صيانة ورفع كفاءة طريق فالقوس الجديدة ٥٥٠٠
القطاع الثالث بطول ٤ كم - ميلاكة حياكة ٤ - ٥
كلمة :- شركة النيل العامة للإنشاءات العامة

بند : أعمال تكمير وإزالة المسطحات المنهارة والراحة والمنسوجة بالرسف الحالى

حصر بند رقم :

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جراسي (م ^٣)	ملاحظات
						١٩٢,٣٦	
							ما قبله (م ^٣)
١.٢٢٥	١.٢١٣	١.٢٣٨	٢٥.٠٠	١.٧٥	٠.١١	٤.٨١	
١.٢٥٠	١.٢٣٨	١.٢٦٣	٢٥.٠٠	١.٩٠	٠.١١	٥.٢٢	
١.٢٧٥	١.٢٦٣	١.٢٨٨	٢٥.٠٠	٢.٣٠	٠.١١	٦.٣٣	
١.٣٠٠	١.٢٨٨	١.٣١٣	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١١	٥.٥٠	
١.٣٢٥	١.٣١٣	١.٣٣٨	٢٥.٠٠	١.٧٠	٠.١١	٤.٦٧	
١.٣٥٠	١.٣٣٨	١.٣٦٣	٢٥.٠٠	١.٧٠	٠.١١	٤.٦٨	
١.٣٧٥	١.٣٦٣	١.٣٨٨	٢٥.٠٠	١.٧٠	٠.١١	٤.٦٧	
١.٤٠٠	١.٣٨٨	١.٤١٣	٢٥.٠٠	١.٥٠	٠.١١	١.٣٨	
١.٤٢٥	١.٤١٣	١.٤٣٨	٢٥.٠٠	١.٥٠	٠.١١	٤.١٢	
١.٤٥٠	١.٤٣٨	١.٤٦٣	٢٥.٠٠	١.٦٠	٠.١١	٤.٤٠	
١.٤٧٥	١.٤٦٣	١.٤٨٨	٢٥.٠٠	١.٦٠	٠.١١	٤.٤٠	
١.٥٠٠	١.٤٨٨	١.٥١٣	٢٥.٠٠	١.٨٠	٠.١١	٤.٩٥	
١.٥٢٥	١.٥١٣	١.٥٣٨	٢٥.٠٠	١.٧٥	٠.١١	٤.٨١	
١.٥٥٠	١.٥٣٨	١.٥٦٣	٢٥.٠٠	١.٨٠	٠.١١	٤.٩٥	
١.٥٧٥	١.٥٦٣	١.٥٨٨	٢٥.٠٠	١.٧٥	٠.١١	٤.٨١	
١.٦٠٠	١.٥٨٨	١.٦١٣	٢٥.٠٠	١.٧٥	٠.١١	٤.٨١	
١.٦٢٥	١.٦١٣	١.٦٣٨	٢٥.٠٠	١.٧٠	٠.١١	٤.٦٧	
١.٦٥٠	١.٦٣٨	١.٦٦٣	٢٥.٠٠	١.٨٥	٠.١١	٥.٠٩	
١.٦٧٥	١.٦٦٣	١.٦٨٨	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١١	٥.٥٠	
١.٧٠٠	١.٦٨٨	١.٧١٣	٢٥.٠٠	٢.٣٠	٠.١١	٦.٣٢	
١.٧٢٥	١.٧١٣	١.٧٣٨	٢٥.٠٠	٢.٢٠	٠.١١	٦.٠٥	
١.٧٥٠	١.٧٣٨	١.٧٦٣	٢٥.٠٠	٢.٣٠	٠.١١	٦.٣٢	
١.٧٧٥	١.٧٦٣	١.٧٨٨	٢٥.٠٠	٢.٢٥	٠.١١	٦.١٩	
١.٨٠٠	١.٧٨٨	١.٨١٣	٢٥.٠٠	٢.٢٠	٠.١١	٦.٠٥	
١.٨٢٥	١.٨١٣	١.٨٣٨	٢٥.٠٠	٢.١٠	٠.١١	٥.٧٧	
١.٨٥٠	١.٨٣٨	١.٨٦٣	٢٥.٠٠	٢.٣٠	٠.١١	٦.٣٣	
١.٨٧٥	١.٨٦٣	١.٨٧٥	١٢.٥٠	٢.٣٠	٠.١١	٣.١٦	
						٣٢٨,٣٥	
							الاجمالي (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس

٢/٥ بند رقم :

مهندس الشركة

مهندس

م/أوليه ليلال

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدمام)

اسم المشروع: أعمال صيانة ورفع كفاءة طريق نفوس الحسينية سعود
القطاع الثالث بطول : كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر بند رقم : ٤ : بند : أعمال تكشير و إزالة المسطحات المنهارة وتزاحفة والمنعوجة بالرصف الحلي

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئي (م)	ملاحظات
						٣٢٨.٣٥	
							ما قبله (م)
٢.٣٧٥	٢.٣٧٥	٢.٣٨٨	١٢.٥٠	٢.٠٠	٠.١٢	٣.٠٠	
٢.٤٠٠	٢.٣٨٨	٢.٤١٣	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١٢	٦.٠٠	
٢.٤٢٥	٢.٤١٣	٢.٤٣٨	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١٢	٦.٠٠	
٢.٤٥٠	٢.٤٣٨	٢.٤٦٣	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١٤	٦.٠٠	
٢.٤٧٥	٢.٤٦٣	٢.٤٨٨	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١٢	٦.٠٠	
٢.٥٠٠	٢.٤٨٨	٢.٥١٣	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١٤	٦.٠٠	
٢.٥٢٥	٢.٥١٣	٢.٥٣٨	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١٢	٦.٠٠	
٢.٥٥٠	٢.٥٣٨	٢.٥٦٣	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١٢	٦.٠٠	
٢.٥٧٥	٢.٥٦٣	٢.٥٨٨	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١٢	٦.٠٠	
٢.٦٠٠	٢.٥٨٨	٢.٦١٣	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١٢	٦.٠٠	
٢.٦٢٥	٢.٦١٣	٢.٦٢٨	٢٥.٠٠	٢.٠٠	٠.١٢	٦.٠٠	
٢.٦٥٠	٢.٦٢٨	٢.٦٦٣	٢٥.٠٠	١.٠٣٠	٠.١٢	٣٠.٩٠	
٢.٦٧٥	٢.٦٦٣	٢.٦٨٨	٢٥.٠٠	١.٠٥٠	٠.١٥	٣٩.٣٧	
٢.٧٠٠	٢.٦٨٨	٢.٧١٣	٢٥.٠٠	١.٠٧٠	٠.١٠	٢٦.٧٥	
٢.٧٢٥	٢.٧١٣	٢.٧٣٨	٢٥.٠٠	٧.٨٠	٠.١٠	١٩.٥٠	
٢.٧٥٠	٢.٧٣٨	٢.٧٦٣	٢٥.٠٠	٧.٩٠	٠.١٣	٢٥.٦٨	
٢.٧٧٥	٢.٧٦٣	٢.٧٨٨	٢٥.٠٠	٧.٧٠	٠.١٠	١٩.٢٥	
٢.٨٠٠	٢.٧٨٨	٢.٨١٣	٢٥.٠٠	٨.٠٠	٠.١١	٢٢.٠٠	
٢.٨٢٥	٢.٨١٣	٢.٨٣٨	٢٥.٠٠	٧.٧٠	٠.١٤	٢٦.٩٥	
٢.٨٥٠	٢.٨٣٨	٢.٨٦٣	٢٥.٠٠	٧.٦٠	٠.١٤	٢٦.٦٠	
٢.٨٧٥	٢.٨٦٣	٢.٨٨٨	٢٥.٠٠	٨.٠٠	٠.١١	٢٢.٠٠	
٢.٩٠٠	٢.٨٨٨	٢.٩١٣	٢٥.٠٠	٨.٣٠	٠.١٠	٢٠.٧٥	
٢.٩٢٥	٢.٩١٣	٢.٩٣٨	٢٥.٠٠	٨.٣٠	٠.١١	٢٢.٨٢	
٢.٩٥٠	٢.٩٣٨	٢.٩٦٣	٢٥.٠٠	٨.٢٠	٠.١٤	٢٨.٧٠	
٢.٩٧٥	٢.٩٦٣	٢.٩٨٨	٢٥.٠٠	٨.٠٥	٠.١١	٢٢.١٤	
٣.٠٠٠	٢.٩٨٨	٣.٠١٣	٢٥.٠٠	٨.٠٠	٠.١٢	٢٤.٠٠	
٣.٠٢٥	٣.٠١٣	٣.٠٣٨	٢٥.٠٠	٨.٠٠	٠.١٣	٢٦.٠٠	
٣.٠٥٠	٣.٠٣٨	٣.٠٦٣	٢٥.٠٠	٨.١٠	٠.١٣	٢٦.٣٢	
٣.٠٧٥	٣.٠٦٣	٣.٠٨٨	٢٥.٠٠	٧.٨٥	٠.١٤	٢٣.٥٥	
٣.١٠٠	٣.٠٨٨	٣.١١٣	٢٥.٠٠	٨.٠٠	٠.١٣	٢٦.٠٠	
						٨٧٠.٦٤	
							الاجملي (م)

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس البيئة

٣/٥ بند رقم :

م/أوليه لال

اسم المشروع:- اعمال صيانة ورفع كفاءة طريق قافوس الحسينية مع
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

حصہ بند رقم : ۴

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
						٨٧٠,٦٤	
							ما قبله (م ^٢)
٣,١٢٥	٣,١١٣	٣,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٠,١٦	٣٣,٨٠	
٣,١٥٠	٣,١٣٨	٣,١٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,١٥	٣٢,٦٢	
٣,١٧٥	٣,١٦٣	٣,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,١١	٢٣,٩٢	
٣,٢٠٠	٣,١٨٨	٣,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,١٧	٣٨,٢٥	
٣,٢٢٥	٣,٢١٣	٣,٢٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,١٨	٣٩,٦٠	
٣,٢٥٠	٣,٢٣٨	٣,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,١٥	٣٣,٧٥	
٣,٢٧٥	٣,٢٦٣	٣,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,١٧	٣٨,٢٥	
٣,٣٠٠	٣,٢٨٨	٣,٣١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٠,١٥	٣٢,٨١	
٣,٣٢٥	٣,٣١٣	٣,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٥	٠,١٨	٣٨,٤٧	
٣,٣٥٠	٣,٣٣٨	٣,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,١٥	٣٢,٦٢	
٣,٣٧٥	٣,٣٦٣	٣,٣٨٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,١٧	٣٥,٧٠	
٣,٤٠٠	٣,٣٨٨	٣,٤١٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٠,١٤	٢٨,٣٥	
٣,٤٢٥	٣,٤١٣	٣,٤٣٨	٢٥,٠٠	٧,٧٥	٠,١٤	٢٧,١٢	
٣,٤٥٠	٣,٤٣٨	٣,٤٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٦	٣٠,٠٠	
٣,٤٧٥	٣,٤٦٣	٣,٤٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,١٦	٣٠,٨٠	
٣,٥٠٠	٣,٤٨٨	٣,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,١٥	٣٤,٥٠	
٣,٥٢٥	٣,٥١٣	٣,٥٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,١٦	٣١,٢٠	
٣,٥٥٠	٣,٥٣٨	٣,٥٦٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٧	٣٤,٠٠	
٣,٥٧٥	٣,٥٦٣	٣,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٠,١٧	٣٤,٢١	
٣,٦٠٠	٣,٥٨٨	٣,٦١٣	٢٥,٠٠	٧,٥٥	٠,١٧	٣٢,٠٩	
٣,٦٢٥	٣,٦١٣	٣,٦٣٨	٢٥,٠٠	٧,٤٥	٠,١٦	٢٩,٨٠	
٣,٦٥٠	٣,٦٣٨	٣,٦٦٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	٠,١٧	٣١,٤٥	
٣,٦٧٥	٣,٦٦٣	٣,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٣٠	٠,١٩	٣٤,٦٧	
٣,٧٠٠	٣,٦٨٨	٣,٧٠٠	١٢,٥٠	٧,١٠	٠,١٨	١٥,٩٨	
٣,٧٢٥	٣,٧٠٠	٣,٧٣٨	٣٧,٥٠	٦,٩٠	٠,١٨	٤٦,٥٧	
٣,٧٥٠	٣,٧٣٨	٣,٧٦٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,١٨	٣١,٠٥	
٣,٧٧٥	٣,٧٦٣	٣,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,١٧	٣٣,١٥	
٣,٨٠٠	٣,٧٨٨	٣,٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,١٩	٣٧,٠٥	
٣,٨٢٥	٣,٨١٣	٣,٨٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٩	٣٨,٠٠	
٣,٨٥٠	٣,٨٣٨	٣,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٠,١٦	٣٢,٤٠	
٣,٨٧٥	٣,٨٦٣	٣,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٠,١٦	٣٢,٨٠	
٣,٩٠٠	٣,٨٨٨	٣,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,١٧	٣٥,٢٧	
						١٩٣٠,٩٣	
							الاجمالي (م ^٢)

مهندس الشركة

حرف اوله

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فالويس الحسيلية س.د
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

حصر بند رقم ٤ : بند : اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
						١٩٣٠,٩٣	
							ما قبله (م ^٢)
٣,٩٢٥	٣,٩١٣	٣,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٠,١٨	٣٧,٥٧	
٣,٩٥٠	٣,٩٣٨	٣,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,١٨	٣٨,٢٥	
٣,٩٧٥	٣,٩٦٣	٣,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,١٨	٣٨,٢٥	
٤,٠٠٠	٣,٩٨٨	٤,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,١٦	٣٤,٠٠	
٤,٠٢٥	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,١٤	٣٠,١٠	
٤,٠٥٠	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٠,١٧	٣٦,٧٦	
٤,٠٧٥	٤,٠٦٣	٤,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,١٦	٣٧,٦٠	
٤,١٠٠	٤,٠٨٨	٤,١١٣	٢٥,٠٠	٦,٨٠	٠,١٥	٢٥,٥٠	
٤,١٢٥	٤,١١٣	٤,١٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	٠,١٤	٢٦,٦٠	
٤,١٥٠	٤,١٣٨	٤,١٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,١٥	٢٩,٢٥	
٤,١٧٥	٤,١٦٣	٤,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,١٨	٣٨,٧٠	
٤,٢٠٠	٤,١٨٨	٤,٢١٣	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,١٨	٣١,٩٥	
٤,٢٢٥	٤,٢١٣	٤,٢٣٨	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,١٨	٣١,٠٥	
٤,٢٥٠	٤,٢٣٨	٤,٢٦٣	٢٥,٠٠	٦,٨٠	٠,١٨	٣٠,٦٠	
٤,٢٧٥	٤,٢٦٣	٤,٢٨٨	٢٥,٠٠	٦,٦٠	٠,١٣	٢١,٤٥	
٤,٣٠٠	٤,٢٨٨	٤,٣١٣	٢٥,٠٠	٦,٢٠	٠,١٣	٢٠,١٥	
٤,٣٢٥	٤,٣١٣	٤,٣٣٨	٢٥,٠٠	٦,٣٠	٠,١٠	١٥,٧٥	
			١٦٥٠,٠٠	٠,١٥	٠,١١	٢٧,٢٣-	خصم طبقات لم تنفذ
						٢٤٢٧,٢٤	الاجمالى (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٥/٥ بند رقم ٤

ح. ادريس خليل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامسة لانشاء الطرق

حصر بند رقم ٦ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه سعود الحسينية كفر عمار							
٠,٣٢٥	٠,٣٢٥	٠,٣٣٨	١٢,٥٠	٣,٨٠	٠,١٤	٦,٦٥	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٢٠	١٨,٥٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٠,١٦	١٥,٦٠	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,١١	١١,٠٠	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٠,١٣	١٢,٦٨	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٠,١٩	١٨,٥٣	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,١٦	١٦,٠٠	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	٠,١٥	١٥,٣٨	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٢٠	١٨,٥٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,١٨	١٦,٦٥	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٢٠	١٨,٥٠	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٤,١٠	٠,٢٠	٢٠,٥٠	
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٠,١٩	١٨,٥٣	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٨	٠,٨٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٠,١٩	١٨,٥٣	
٠,٨٧٥	٠,٨٦٣	٠,٨٨٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٠,١٩	١٨,٥٣	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٨	٠,٩١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٠,٢٠	١٩,٠٠	
٠,٩٢٥	٠,٩١٣	٠,٩٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٢٠	١٨,٥٠	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٨	٠,٩٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٢٠	١٨,٥٠	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٣	٠,٩٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٢٠	١٨,٥٠	
١,٠٠٠	٠,٩٨٨	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٠,٢٠	١٩,٠٠	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	٠,٢٠	٢٠,٥٠	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٠,٢٠	١٩,٥٠	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٠,٢٠	١٩,٠٠	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٠,١٨	١٧,٥٥	
الأجمالي (م ^٣)						٥٧٤,١٠	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

١/٥ بند رقم ٦

م/ادريس

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق قاقوس الحسينية سعود
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر بند رقم ٦ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
ما قبله (م ^٣)							
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	٥٧٤,١٠
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٥	٠,٢٠	٢٠,٢٥	
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	٠,٢٠	٢١,٥٠	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٠,١٥	١٤,٠٦	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٠,٢٠	١٩,٥٠	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٤,٣٠	٠,٢٠	٢١,٥٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٢٠	١٨,٥٠	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٢٠	١٨,٥٠	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٢٠	١٨,٥٠	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٠,٢٠	١٢,٥٠	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٠,٢٠	١٧,٥٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٠,٢٠	١٨,٠٠	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٠,٢٠	١٨,٠٠	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٠,١٨	١٧,١٠	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٠,١٩	١٧,٨١	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٠,٢٠	١٩,٠٠	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٠,٢٠	١٨,٧٥	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٠,٢٠	١٨,٧٥	
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,٢٠	١٨,٥٠	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٠,٢٠	١٩,٢٥	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٨٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٠	٢٠,٠٠	
١,٧٠٠	١,٦٨٨	١,٧١٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	٠,٢٠	٢١,٥٠	
١,٧٢٥	١,٧١٣	١,٧٣٨	٢٥,٠٠	٤,٢٠	٠,٢٠	٢١,٠٠	
١,٧٥٠	١,٧٣٨	١,٧٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	٠,٢٠	٢١,٥٠	
١,٧٧٥	١,٧٦٣	١,٧٨٨	٢٥,٠٠	٤,٢٥	٠,٢٠	٢١,٢٥	
١,٨٠٠	١,٧٨٨	١,٨١٣	٢٥,٠٠	٤,٢٠	٠,٢٠	٢١,٠٠	
١,٨٢٥	١,٨١٣	١,٨٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	٠,٢٠	٢٠,٥٠	
١,٨٥٠	١,٨٣٨	١,٨٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	٠,٢٠	٢١,٥٠	
١,٨٧٥	١,٨٦٣	١,٨٨٨	٢٥,٠٠	٤,٣٠	٠,١٥	١٦,١٢	
الأجمالى (م ^٣)							١١٦٥,٩٥

مهندس الاستشارى
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

٢/٥ بند رقم ٦

ح/أ/س/م/ل/ل

مهندس الهيئة
[Signature]

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى والنقل البري
المنطقة الثالثة (منطقه شرق الدلتا)

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
		ما قبله (م ^٣)					
٢,٣٧٥	٢,٣٧٥	٢,٣٨٨	١٢,٥٠	٣,٢٥	٠,٢٠	١١٦٥,٩٥	
٢,٤٠٠	٢,٣٨٨	٢,٤١٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٠,٢٧	٨,١٣	
٢,٤٢٥	٢,٤١٣	٢,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٠,١٧	٢١,٦٠	
٢,٤٥٠	٢,٤٣٨	٢,٤٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٠,١٤	١٤,٢٤	
٢,٤٧٥	٢,٤٦٣	٢,٤٨٨	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٠,١٣	١١,٩٠	
٢,٥٠٠	٢,٤٨٨	٢,٥١٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٠,٠٨	١١,٠٥	
٢,٥٢٥	٢,٥١٣	٢,٥٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٠,١٨	٦,٨٠	
٢,٥٥٠	٢,٥٣٨	٢,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٠,١٥	١٦,٦٥	
٢,٥٧٥	٢,٥٦٣	٢,٥٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	٠,٢٠	١٤,٦٢	
٢,٦٠٠	٢,٥٨٨	٢,٦١٣	٢٥,٠٠	٤,١٠	٠,٢٠	٢٠,٥٠	
٢,٦٢٥	٢,٦١٣	٢,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٠,١٩	٢٠,٥٠	
٢,٦٥٠	٢,٦٣٨	٢,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٠,٢٤	١٨,٠٥	
٢,٦٧٥	٢,٦٦٣	٢,٦٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٠,٢٥	٢٣,٤٠	
٢,٧٠٠	٢,٦٨٨	٢,٧١٣	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٠,٢٣	٦٥,٦٢	
٢,٧٢٥	٢,٧١٣	٢,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,٢٠	٦١,٥٢	
٢,٧٥٠	٢,٧٣٨	٢,٧٦٣	٢٥,٠٠	٧,٩٠	٠,٢٤	٣٩,٠٠	
٢,٧٧٥	٢,٧٦٣	٢,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,٢٤	٤٧,٤٠	
٢,٨٠٠	٢,٧٨٨	٢,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,٢٣	٤٦,٢٠	
٢,٨٢٥	٢,٨١٣	٢,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,٢٦	٤٦,٠٠	
٢,٨٥٠	٢,٨٣٨	٢,٨٦٣	٢٥,٠٠	٧,٦٠	٠,٣٢	٥٠,٠٥	
٢,٨٧٥	٢,٨٦٣	٢,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,٣٢	٦٠,٨٠	
٢,٩٠٠	٢,٨٨٨	٢,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,٢٨	٦٤,٠٠	
٢,٩٢٥	٢,٩١٣	٢,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,٢٣	٥٨,١٠	
٢,٩٥٠	٢,٩٣٨	٢,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٠,٢٦	٤٧,٧٢	
٢,٩٧٥	٢,٩٦٣	٢,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٠,٢٧	٥٣,٣٠	
٣,٠٠٠	٢,٩٨٨	٣,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,٣١	٥٤,٣٤	
٣,٠٢٥	٣,٠١٣	٣,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,٢٦	٦٢,٠٠	
٣,٠٥٠	٣,٠٣٨	٣,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٠,٢٢	٥٢,٠٠	
٣,٠٧٥	٣,٠٦٣	٣,٠٨٨	٢٥,٠٠	٧,٨٥	٠,١٤	٤٤,٥٥	
٣,١٠٠	٣,٠٨٨	٣,١١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٨	٢٧,٤٧	
٣,١٢٥	٣,١١٣	٣,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٠,٢٠	٣٦,٠٠	
٣,١٥٠	٣,١٣٨	٣,١٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,٢٢	٤٢,٢٥	
٣,١٧٥	٣,١٦٣	٣,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,٢٠	٤٧,٨٥	
٣,٢٠٠	٣,١٨٨	٣,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٥	٤٣,٥٠	
٣,٢٢٥	٣,٢١٣	٣,٢٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٣	٥٦,٢٥	
٣,٢٥٠	٣,٢٣٨	٣,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٧	٥٠,٦٠	
						٦٠,٧٥	
						٢٥٧٠,٦٨	
							الأجمالي (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سعود
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى والنقل البري
المنطقه الثالثة (منطقه شرق الدلتا)

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
						٢٥٧٠,٦٨	
							ما قبله (م ^٣)
٣,٢٧٥	٣,٢٦٣	٣,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢١	٤٧,٢٥	
٣,٣٠٠	٣,٢٨٨	٣,٣١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٠,٢٢	٤٨,١٢	
٣,٣٢٥	٣,٣١٣	٣,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٥	٠,٢٣	٤٩,١٦	
٣,٣٥٠	٣,٣٣٨	٣,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,٢١	٤٥,٦٧	
٣,٣٧٥	٣,٣٦٣	٣,٣٨٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٠,٢٤	٥٠,٤٠	
٣,٤٠٠	٣,٣٨٨	٣,٤١٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٠,٢٢	٤٤,٥٥	
٣,٤٢٥	٣,٤١٣	٣,٤٣٨	٢٥,٠٠	٧,٧٥	٠,٢٨	٥٤,٢٥	
٣,٤٥٠	٣,٤٣٨	٣,٤٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	٠,١٧	٣١,٨٧	
٣,٤٧٥	٣,٤٦٣	٣,٤٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,١٨	٣٤,٦٥	
٣,٥٠٠	٣,٤٨٨	٣,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٢١	٤٨,٣٠	
٣,٥٢٥	٣,٥١٣	٣,٥٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠ -	٠,١٩	٣٧,٠٥	
٣,٥٥٠	٣,٥٣٨	٣,٥٦٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,٢٣	٤٦,٠٠	
٣,٥٧٥	٣,٥٦٣	٣,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٠,٢٣	٤٦,٢٩	
٣,٦٠٠	٣,٥٨٨	٣,٦١٣	٢٥,٠٠	٧,٥٥	٠,٢٣	٤٣,٤١	
٣,٦٢٥	٣,٦١٣	٣,٦٣٨	٢٥,٠٠	٧,٤٥	٠,٢١	٣٩,١١	
٣,٦٥٠	٣,٦٣٨	٣,٦٦٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	٠,٢٦	٤٨,١٠	
٣,٦٧٥	٣,٦٦٣	٣,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٣٠	٠,٢٨	٥١,١٠	
٣,٧٠٠	٣,٦٨٨	٣,٧١٣	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,٢٨	٤٩,٧٠	
٣,٧٢٥	٣,٧١٣	٣,٧٣٨	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,٣٥	٦٠,٣٧	
٣,٧٥٠	٣,٧٣٨	٣,٧٦٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,٢٥	٤٣,١٣	
٣,٧٧٥	٣,٧٦٣	٣,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,٢٨	٥٤,٦٠	
٣,٨٠٠	٣,٧٨٨	٣,٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,٣٠	٥٨,٥٠	
٣,٨٢٥	٣,٨١٣	٣,٨٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,٢٧	٥٤,٠٠	
٣,٨٥٠	٣,٨٣٨	٣,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٠,٢٦	٥٢,٦٥	
٣,٨٧٥	٣,٨٦٣	٣,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٠,٢٢	٤٥,١٠	
٣,٩٠٠	٣,٨٨٨	٣,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,٢٣	٤٧,٧٢	
٣,٩٢٥	٣,٩١٣	٣,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٠,٢٨	٥٨,٤٥	
٣,٩٥٠	٣,٩٣٨	٣,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٩	٦١,٦٢	
٣,٩٧٥	٣,٩٦٣	٣,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,٣٣	٧٠,١٢	
٤,٠٠٠	٣,٩٨٨	٤,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,٣١	٦٥,٨٨	
٤,٠٢٥	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠ -	٠,٢٩	٦٢,٣٥	
٤,٠٥٠	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٠,٢٨	٦٠,٥٥	
٤,٠٧٥	٤,٠٦٣	٤,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٣	٥٤,٠٥	
٤,١٠٠	٤,٠٨٨	٤,١١٣	٢٥,٠٠	٦,٨٠	٠,٢٠	٣٤,٠٠	
						٤٢٦٨,٧٨	
							الأجمالي (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

٤/٥ بند رقم ٦

٤/٥ بند رقم ٦

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية سعود
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
ما قبله (٣م)							
٤,١٢٥	٤,١١٣	٤,١٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	٠,٢٥	٤٧,٥٠	
٤,١٥٠	٤,١٣٨	٤,١٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	٠,٢٦	٥٠,٧٠	
٤,١٧٥	٤,١٦٣	٤,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,٢١	٤٥,١٥	
٤,٢٠٠	٤,١٨٨	٤,٢١٣	٢٥,٠٠	٧,١٠	٠,٢٢	٣٩,٠٥	
٤,٢٢٥	٤,٢١٣	٤,٢٣٨	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,٢٥	٤٣,١٢	
٤,٢٥٠	٤,٢٣٨	٤,٢٦٣	٢٥,٠٠	٦,٨٠	٠,٢٥	٤٢,٥٠	
٤,٢٧٥	٤,٢٦٣	٤,٢٨٨	٢٥,٠٠	٦,٦٠	٠,٢٦	٤٢,٩٠	
٤,٣٠٠	٤,٢٨٨	٤,٣١٣	٢٥,٠٠	٦,٢٠	٠,٢٥	٣٨,٧٥	
٤,٣٢٥	٤,٣١٣	٤,٣٢٥	١٢,٥٠	٦,٣٠	٠,١٦	١٢,٦٠	
مدخل (١)							
			٢١,٢٠	٣,٠٠	٠,١٥	٩,٥٤	
مدخل (٢)							
			١٥,٠٠	٢,٠٠	٠,١٥	٤,٥٠	
خصم طبقات اسفلت قديمة							
			١٦٥,٠٠٠	٠,١١	٠,١٥	٢٧,٢٣-	
الأجمالى (م)							
						٤٦١٧,٨٧	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٥/٥ بند رقم ٦

عادل عبد الجلال

اسم المشروع :- اعمال صيانة ورفع كفاءة طريق فائقوس الحسينية
القطاع الثالث بطول : كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركسته النيل العامه لإنشاء الطرق

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م)	ملاحظات
اتجاه سعود الحسينية كفر عمار						
٠,٣٢٥	٠,٣٢٥	٠,٣٣٨	١٢,٥٠	٣,٨٠	٤٧,٥٠	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٧	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٧	٠,٧٦٢	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٢	٠,٧٨٧	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٧	٠,٨١٢	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٠,٨٢٥	٠,٨١٢	٠,٨٣٧	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٧	٠,٨٦٢	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٨٧٥	٠,٨٦٢	٠,٨٨٧	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٧	٠,٩١٢	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٥,٠٠	
٠,٩٢٥	٠,٩١٢	٠,٩٣٧	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٧	٠,٩٦٢	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٢	٠,٩٨٧	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٠٠٠	٠,٩٨٧	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٥,٠٠	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٥,٠٠	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠١,٢٥	
١,١٦٣		الأجمالى (م)				
٣٢٦٨,٧٥						

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

1/3

بند رقم ۷

مجلس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

- اسم المشروع: أعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فالوس الحسينية سمرة
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة جياه كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

المنطقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا)

حصص بند رقم ٧ : بند : أعمال إنشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٣٢٦٨,٧٥	
						ما قبله (م ^٢)
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٦٢,٥٠	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٨٧,٥٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٩٠,٠٠	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٩٠,٠٠	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٥,٠٠	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٥,٠٠	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٩٦,٢٥	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٨٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
١,٧٠٠	١,٦٨٨	١,٧١٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
١,٧٢٥	١,٧١٣	١,٧٣٨	٢٥,٠٠	٤,٢٠	١٠٥,٠٠	
١,٧٥٠	١,٧٣٨	١,٧٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
١,٧٧٥	١,٧٦٣	١,٧٨٨	٢٥,٠٠	٤,٢٥	١٠٦,٢٥	
١,٨٠٠	١,٧٨٨	١,٨١٣	٢٥,٠٠	٤,٢٠	١٠٥,٠٠	
١,٨٢٥	١,٨١٣	١,٨٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٨٥٠	١,٨٣٨	١,٨٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
١,٨٧٥	١,٨٦٣	١,٨٧٥	١٢,٥٠	٤,٣٠	٥٣,٧٥	
					٦٠٣٧,٥٠	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الاستشارى

مهندس

٢/٥

بند رقم ٧

مهندس الشرفه

مهندس

مهندس الهيئة

مهندس

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع: أعمال صيانة و رفع كفاءة طريق لفاقوس الحسينية
القطاع الثالث بطول : كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

حصر بند رقم ٧ : بند : أعمال إنشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٦٠٣٧,٥٠	
						ما قبله (م ^٢)
٢,٣٧٥	٢,٣٧٥	٢,٣٨٨	١٢,٥٠	٣,٢٥	٤٠,٦٣	
٢,٤٠٠	٢,٣٨٨	٢,٤١٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٨٠,٠٠	
٢,٤٢٥	٢,٤١٣	٢,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٢,٤٥٠	٢,٤٣٨	٢,٤٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
٢,٤٧٥	٢,٤٦٣	٢,٤٨٨	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
٢,٥٠٠	٢,٤٨٨	٢,٥١٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
٢,٥٢٥	٢,٥١٣	٢,٥٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٢,٥٥٠	٢,٥٣٨	٢,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٢,٥٧٥	٢,٥٦٣	٢,٥٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٢,٦٠٠	٢,٥٨٨	٢,٦١٣	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٢,٦٢٥	٢,٦١٣	٢,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٥,٠٠	
٢,٦٥٠	٢,٦٣٨	٢,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
					٧٠٨٤,٣٨	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

٣/٥

بند رقم ٧

مهندس الهيئة

ع. أوليس

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

المنطقه الثالثة (منطقه شرق الدلتا)

بند ٧ : حصر بند رقم ٧ : أعمال إنشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
					٧٠٨٤,٣٨	
						ما قبله (م ^٢)
٢,٦٧٥	٢,٦٦٣	٢,٦٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٢,٧٠٠	٢,٦٨٨	٢,٧١٣	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥٠	
٢,٧٢٥	٢,٧١٣	٢,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٢,٧٥٠	٢,٧٣٨	٢,٧٦٣	٢٥,٠٠	٧,٩٠	١٩٧,٥٠	
٢,٧٧٥	٢,٧٦٣	٢,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٢,٨٠٠	٢,٧٨٨	٢,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٢,٨٢٥	٢,٨١٣	٢,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٢,٨٥٠	٢,٨٣٨	٢,٨٦٣	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
٢,٨٧٥	٢,٨٦٣	٢,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٢,٩٠٠	٢,٨٨٨	٢,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٢,٩٢٥	٢,٩١٣	٢,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٢,٩٥٠	٢,٩٣٨	٢,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٢,٩٧٥	٢,٩٦٣	٢,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٣,٠٠٠	٢,٩٨٨	٣,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٣,٠٢٥	٣,٠١٣	٣,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٣,٠٥٠	٣,٠٣٨	٣,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٣,٠٧٥	٣,٠٦٣	٣,٠٨٨	٢٥,٠٠	٧,٨٥	١٩٦,٢٥	
٣,١٠٠	٣,٠٨٨	٣,١١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٣,١٢٥	٣,١١٣	٣,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٣,١٥٠	٣,١٣٨	٣,١٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٣,١٧٥	٣,١٦٣	٣,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٣,٢٠٠	٣,١٨٨	٣,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٣,٢٢٥	٣,٢١٣	٣,٢٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٣,٢٥٠	٣,٢٣٨	٣,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٣,٢٧٥	٣,٢٦٣	٣,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٣,٣٠٠	٣,٢٨٨	٣,٣١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٣,٣٢٥	٣,٣١٣	٣,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٥	٢١٣,٧٥	
٣,٣٥٠	٣,٣٣٨	٣,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٣,٣٧٥	٣,٣٦٣	٣,٣٨٨	٢٥,٠٠	٨,٤٠	٢١٠,٠٠	
٣,٤٠٠	٣,٣٨٨	٣,٤١٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٣,٤٢٥	٣,٤١٣	٣,٤٣٨	٢٥,٠٠	٧,٧٥	١٩٣,٧٥	
٣,٤٥٠	٣,٤٣٨	٣,٤٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	١٨٧,٥٠	
٣,٤٧٥	٣,٤٦٣	٣,٤٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٣,٥٠٠	٣,٤٨٨	٣,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٣,٥٢٥	٣,٥١٣	٣,٥٣٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٣,٥٥٠	٣,٥٣٨	٣,٥٦٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
					١٤٦٠,٤,٣٨	
						الأجمالي (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

٤/٥

بند رقم ٧

ح اوليه حلال

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

اسم المشروع: أعمال صيانة ورفع كفاءة طريق فالوس الحسينية سموا
القطاع الثالث بطول ٤ كم - ميكة حيا كريمة
تنفيذ :- شركسته اننيى العامه لإنشاء الطرق

المنطقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا) ..

حصر بند رقم ٧ : بند : أعمال إنشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					١٤٦٠٤٠٣٨	
						ما قبله (م ^٢)
٣,٥٧٥	٣,٥٦٣	٣,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٣,٦٠٠	٣,٥٨٨	٣,٦١٣	٢٥,٠٠	٧,٥٥	١٨٨,٧٥	
٣,٦٢٥	٣,٦١٣	٣,٦٣٨	٢٥,٠٠	٧,٤٥	١٨٦,٢٥	
٣,٦٥٠	٣,٦٣٨	٣,٦٦٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	١٨٥,٠٠	
٣,٦٧٥	٣,٦٦٣	٣,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٣٠	١٨٢,٥٠	
٣,٧٠٠	٣,٦٨٨	٣,٧١٣	٢٥,٠٠	٧,١٠	١٧٧,٥٠	
٣,٧٢٥	٣,٧١٣	٣,٧٣٨	٢٥,٠٠	٦,٩٠	١٧٢,٥٠	
٣,٧٥٠	٣,٧٣٨	٣,٧٦٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	١٧٢,٥٠	
٣,٧٧٥	٣,٧٦٣	٣,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٣,٨٠٠	٣,٧٨٨	٣,٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٣,٨٢٥	٣,٨١٣	٣,٨٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٣,٨٥٠	٣,٨٣٨	٣,٨٦٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٣,٨٧٥	٣,٨٦٣	٣,٨٨٨	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٣,٩٠٠	٣,٨٨٨	٣,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٣,٩٢٥	٣,٩١٣	٣,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٣,٩٥٠	٣,٩٣٨	٣,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٣,٩٧٥	٣,٩٦٣	٣,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٤,٠٠٠	٣,٩٨٨	٤,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٤,٠٢٥	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٤,٠٥٠	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٤,٠٧٥	٤,٠٦٣	٤,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٤,١٠٠	٤,٠٨٨	٤,١١٢	٢٥,٠٠	٦,٨٠	١٧٠,٠٠	
٤,١٢٥	٤,١١٢	٤,١٣٧	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
٤,١٥٠	٤,١٣٧	٤,١٦٢	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٤,١٧٥	٤,١٦٢	٤,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٤,٢٠٠	٤,١٨٧	٤,٢١٢	٢٥,٠٠	٧,١٠	١٧٧,٥٠	
٤,٢٢٥	٤,٢١٢	٤,٢٣٧	٢٥,٠٠	٦,٩٠	١٧٢,٥٠	
٤,٢٥٠	٤,٢٣٧	٤,٢٦٢	٢٥,٠٠	٦,٨٠	١٧٠,٠٠	
٤,٢٧٥	٤,٢٦٢	٤,٢٨٧	٢٥,٠٠	٦,٦٠	١٦٥,٠٠	
٤,٣٠٠	٤,٢٨٧	٤,٣١٢	٢٥,٠٠	٦,٢٠	١٥٥,٠٠	
٤,٣٢٥	٤,٣١٢	٤,٣٢٥	١٢,٥٠	٦,٣٠	٧٨,٧٥	
					٢٠٤٧٦,٨٨	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٥/٥
بند رقم ٧

٥/٥
بند رقم ٧

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع: اعمال صيانة ورفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعوى
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند : اعمال إنشاء طبقة رابطة

حصر بند رقم : ٨

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه سعوى الحسينية كفر عمار						
٠,٣٢٥	٠,٣٢٥	٠,٣٣٨	١٢,٥٠	٣,٨٠	٤٧,٥٠	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٧	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٧	٠,٧٦٢	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٢	٠,٧٨٧	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٧	٠,٨١٢	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٠,٨٢٥	٠,٨١٢	٠,٨٣٧	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٧	٠,٨٦٢	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٨٧٥	٠,٨٦٢	٠,٨٨٧	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٧	٠,٩١٢	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٥,٠٠	
٠,٩٢٥	٠,٩١٢	٠,٩٣٧	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٧	٠,٩٦٢	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٢	٠,٩٨٧	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٠٠٠	٠,٩٨٧	١,٠١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٥,٠٠	
١,٠٢٥	١,٠١٣	١,٠٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٠٥٠	١,٠٣٨	١,٠٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
١,٠٧٥	١,٠٦٣	١,٠٨٨	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٥,٠٠	
١,١٠٠	١,٠٨٨	١,١١٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
١,١٢٥	١,١١٣	١,١٣٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
١,١٥٠	١,١٣٨	١,١٦٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠١,٢٥	
الأجمالى (م ^٢)						٣٢٦٨,٧٥

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

١/٣

بند رقم ٨

م/أحمد صلاح

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع: - اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ: - شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر بند رقم ٨ : بند : اعمال إنشاء طبقة رابطة

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئي (م ^٢)	ملاحظات
ما قبله (م ^٢)						
١,١٧٥	١,١٦٣	١,١٨٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	٣٢٦٨,٧٥	
١,٢٠٠	١,١٨٨	١,٢١٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٠,٠٠	
١,٢٢٥	١,٢١٣	١,٢٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	١٠٧,٥٠	
١,٢٥٠	١,٢٣٨	١,٢٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٣,٧٥	
١,٢٧٥	١,٢٦٣	١,٢٨٨	٢٥,٠٠	٤,٣٠	٩٧,٥٠	
١,٣٠٠	١,٢٨٨	١,٣١٣	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٧,٥٠	
١,٣٢٥	١,٣١٣	١,٣٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	١٠٠,٠٠	
١,٣٥٠	١,٣٣٨	١,٣٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٣٧٥	١,٣٦٣	١,٣٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٤٠٠	١,٣٨٨	١,٤١٣	٢٥,٠٠	٢,٥٠	٩٢,٥٠	
١,٤٢٥	١,٤١٣	١,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٥٠	٦٢,٥٠	
١,٤٥٠	١,٤٣٨	١,٤٦٣	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٨٧,٥٠	
١,٤٧٥	١,٤٦٣	١,٤٨٨	٢٥,٠٠	٣,٦٠	٩٠,٠٠	
١,٥٠٠	١,٤٨٨	١,٥١٣	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٠,٠٠	
١,٥٢٥	١,٥١٣	١,٥٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٥,٠٠	
١,٥٥٠	١,٥٣٨	١,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٣,٧٥	
١,٥٧٥	١,٥٦٣	١,٥٨٨	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٥,٠٠	
١,٦٠٠	١,٥٨٨	١,٦١٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
١,٦٢٥	١,٦١٣	١,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
١,٦٥٠	١,٦٣٨	١,٦٦٣	٢٥,٠٠	٣,٨٥	٩٦,٢٥	
١,٦٧٥	١,٦٦٣	١,٦٨٨	٢٥,٠٠	٤,٠٠	١٠٠,٠٠	
١,٧٠٠	١,٦٨٨	١,٧١٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
١,٧٢٥	١,٧١٣	١,٧٣٨	٢٥,٠٠	٤,٢٠	١٠٥,٠٠	
١,٧٥٠	١,٧٣٨	١,٧٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
١,٧٧٥	١,٧٦٣	١,٧٨٨	٢٥,٠٠	٤,٢٥	١٠٦,٢٥	
١,٨٠٠	١,٧٨٨	١,٨١٣	٢٥,٠٠	٤,٢٠	١٠٥,٠٠	
١,٨٢٥	١,٨١٣	١,٨٣٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
١,٨٥٠	١,٨٣٨	١,٨٦٣	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
١,٨٧٥	١,٨٦٣	١,٨٧٥	١٢,٥٠	٤,٣٠	٥٣,٧٥	
الأجمالي (م ^٢)						
					٦٠.٣٧,٥٠	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس

٢/٣

بند رقم ٨

مهندس الهيئة

مهندس

مهندس

اسم المشروع: اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياه كريمه
تلفيز :- شركه النيل العامسه لانشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى والنقل البري

المنطقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا)

بند : اعمال إنشاء طبقة رابطة

حصر بند رقم ٨ :

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
					٦٠٣٧,٥٠	
						ما قبله (م ^٢)
٢,٣٧٥	٢,٣٧٥	٢,٣٨٨	١٢,٥٠	٣,٢٥	٤٠,٦٣	
٢,٤٠٠	٢,٣٨٨	٢,٤١٣	٢٥,٠٠	٣,٢٠	٨٠,٠٠	
٢,٤٢٥	٢,٤١٣	٢,٤٣٨	٢٥,٠٠	٣,٣٥	٨٣,٧٥	
٢,٤٥٠	٢,٤٣٨	٢,٤٦٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
٢,٤٧٥	٢,٤٦٣	٢,٤٨٨	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
٢,٥٠٠	٢,٤٨٨	٢,٥١٣	٢٥,٠٠	٣,٤٠	٨٥,٠٠	
٢,٥٢٥	٢,٥١٣	٢,٥٣٨	٢٥,٠٠	٣,٧٠	٩٢,٥٠	
٢,٥٥٠	٢,٥٣٨	٢,٥٦٣	٢٥,٠٠	٣,٩٠	٩٧,٥٠	
٢,٥٧٥	٢,٥٦٣	٢,٥٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٢,٦٠٠	٢,٥٨٨	٢,٦١٣	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٢,٦٢٥	٢,٦١٣	٢,٦٣٨	٢٥,٠٠	٣,٨٠	٩٥,٠٠	
٢,٦٥٠	٢,٦٣٨	٢,٦٥٠	١٢,٥٠	٣,٩٠	٤٨,٧٥	
					٧٠٣٥,٦٣	
						الأجمالي (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس

٣/٣

بند رقم ٨

مهندس الشركة

مهندس

١٠/١٠/٢٠١٤

ثانياً : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس نهائي) تجاه فافوس / الحسينيه				
ك ٤,٤٥٠	٢,٢٣	٤,٦	٩٩	
ك ٤,٧٠٠	٢,٢٣	٤,٧	٩٩	
ك ٤,٩٥٠	٢,٢١	٤,٧٥	٩٨	
ك ٥,٥٥٠	٢,٢٤	٤,٧	٩٩	
ك ٥,٨٠٠	٢,٢١	٤,٨	٩٨	
ك ٥,٢٠٠	٢,٢٣	٤,٦	٩٩	
ك ٢,٨٠٠	٢,٢١	٤,٦	٩٨	
ك ٣,٠٥٠	٢,٢٤	٤,٨	٩٩	
طبقة اساس نهائي) تجاه الحسينيه / فافوس (طرفش				
ك ٠,٦٠٠	٢,٢٣	٤,٦	٩٩	
ك ١,٢٠٠	٢,٢٣	٤,٨	٩٩	

الدمك لا يقل عن ٩٨%

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٥ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٦,٩ %

ملحوظه / العينات مسؤولة من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحية سن ٦	٢	٢٠٢٥	٤٠٥٠
عينات دمك	١٠	٥٠٥	٥٠٥٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٩٢٥٠
م ١٥ %			١٣٨٧,٥
ض.ق.م ١٤ %			١٤٨٩,٢٥
الاجمالي			١٢١٢٦,٧٥

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح



تحريرا في: ٢٠٢٢/٠٧/٣١

مهندس المعمل /
مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

٢



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية المسافة من كفر عمار حتي سعود (حياه كريمه) القطاع ١٣٧٥

تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق

تقرير معمل رقم (٣٩٨) لسنة ٢٠٢٢

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : / سعيد طه بتاريخ : ٢٠٢٢/٧/٢٤

بيان العينات :- عدد (١٠) عينات دمك لطبقه الاساس النهائي من مواقع مختلفه .
عدد (٢) عينه اساس سن ٦ ك ٦,٨٠٠ اتجاه الحسينيه ؛ ك ٣,٠٠ اتجاه فاقوس صلاحيه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت الثبرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبه السن الطبيعي .
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

اولا : طبقه الاساس سن ٦ .

المواصفات	ك ٣,٠٠ اتجاه فاقوس	ك ٦,٨٠٠ اتجاه الحسينيه	التجارب
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٨٩	٨٢	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٧٠	٧١	مهزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٦١	٥٥	مهزه سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٤٢	٣٦	مهزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٣٢	٢٦	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٦	٢١	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	١٧	١٤	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	١١	٨,٩	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٢%	٣٤%	الصلابه %
—	٢,٤٣١	٢,٤٢٠	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٥٤٥	٢,٥٢٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٦١٥	٢,٦٠٩	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٨	٢,٧	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٤	٠,٣	التحلل %
لا يزيد عن ٨%	٧	٧	نسبه السن الطبيعي %
—	٢,٢٥	٢,٢٤	أقصى كثافه جافه طن / م٣
—	٦,٩	٧	الدمك المعدل
لا يقل عن ٨٠%	٨٤	٨٣	نسبه المياه الملائمه %
—	—	—	نسبه تحمل كاليفورنيا %
—	—	—	الانتفاخ %

العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية ماعدا المهزات المشار اليها .

توقيع

مقايضة معدل عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسنية سعود من كفر عمار حتى سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم
(مركز الحسنية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١	بالمتر المسطح اعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية وإزالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي وتغليف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات	م٢	٤٠٠٠٠	٥	٢٠٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجورة .	م٣	١٠٠٠	١٤٤	١٤٤٠٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتموجة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و البند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس اسفل التكشير ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٣٥ كم)	م٣	٢٩٤٠	٨٠	٢٣٥٢٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكشير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتكترج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالبياء الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والمثلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م٣	٥٥٠٠	٣٨٥	٢١١٧٥٠٠
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التطهير MC30 بمعدل (١.٥-١.٦) كجم / م٢ رش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٨٠٠٠	٢٧,٧٥	٧٧٧٠٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسرات والببتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٨٠٠٠	١٤٣	٤٠٠٤٠٠٠
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببتومين السائل سريع التطهير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم/ م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م٢	٤٢٠٠٠	٩,٢٥	٣٨٨٥٠٠



عمر محمد

مقايسة معمله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسنية سعود من كفر عمار حتى سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم
(مركز الحسنية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٤ ج بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبوتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة اللصر بالسيو او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التلبيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف .	م ^٢	٤٢٠٠٠	١٣٧	٥٧٥٤٠٠٠
٢٣	بالعدد اعمال رفع او خفض منسوب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التلبيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد	بالعدد	١	٤٧٥	٤٧٥
٢٤	بالعدد توريد وتركيب بلوعات مطر مزودة بغطاء ومحم GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة PVC ويتم التلبيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد	بالعدد	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانى ٦ سم طبقاً للهيئة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ ويقلون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الاعمال طبقاً لاصول الصناعة. مقاس ١٠٠×٢٠٠×٦٠ مم والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٢	٧٥	١٦٥	١٢٣٧٥
البند المستحدثة					
١	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط) بالعدد ٥٠×٣٠×١١,٥/١٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م ٠,٨ سن لثوبت لا يزيد اكر بعد للجبببات عن ١,٥ سم ٠,٤ م ٣ م ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والمسر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التلبيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	م.ط	٨٠	١٢٠	٩٦٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج (د٣) فى أماكن الكشط و لاستبدال المتسبب وفى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفنشر) للفرش طبقة الترميم على ان يتم التلبيذ على طبقات و لا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندسين المشرف والمحاسبة هندسياً بالمتر المكعب بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) او المستحلبات الاسفلتية بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كم / م ٢ اسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات و اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	٦٠٠	١٩٠٠	١١٤٠٠٠٠
الاجمالي					١٤٧٨٧١٥٠,٠٠
الاجمالي بعد خصم ١% (طبقاً للتفاوض)					١٤٦٣٩٢٧٨,٥٠

م.م. محمد عبد الله
م.م. محمد عبد الله



مقايسة معطله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
الكارتات و الموازين					
٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطبقة للمواصلات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليلورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الثلاث ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجرة .	٣م	١٠٠٠	١٣	١٣٠٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصلات والتتراج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاي بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والغلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	٣م	٥٥٠٠	٢٥	١٣٧٥٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبثومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يماثلها والغلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٨٠٠٠	٣	٨٤٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السالخن تدرج ٤ ج بسبك ٨ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبثومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يماثلها والغلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٤٢٠٠٠	٣	١٢٦٠٠٠
الاجمالي العام					١٤٩٩٩٧٧٩

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صلاح

مهندس /

عمر د. محمد





مهلة إضافية
واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

- **إسم العملية:** أعمال رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية/سعود من كفر عمار حتي سعود(القطاع الثالث)مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٣ كم
"حياء كريمة"(بالأمر المباشر) (المنطقة الثالثة-شرق الدلتا).

- **إسم الشركة:** شركة النيل العامة لإنشاء الطرق.
 - **عقد العملية:** (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٧)
 - **قيمة العملية:** ١٥ مليون جنيه .
 - **تاريخ بدء العملية:** ٢٠٢٢/٨/٢١
 - **تاريخ النھو طبقا للتعاقد:** ٢٠٢٢/١٢/٢٠
المطلوب:- مد مدة العملية (شهرين) ليصبح النھو فى ٢٠٢٣/٢/٢٠
الممرات :-

- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة (شهرين) طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة علي تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية.

- إهداء مهندس : م. ك. محمد المصطفى
 - مدير عام (الطرق)
 - رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية : م. ك. محمد المصطفى
 - رأي الإدارة القانونية : بما هو وارد في المواقف على ما انتهى إليه الجانب الفني لا يمس على الإطلاق
المتقاضي في هذا الشأن وفعلاً طهرتهم المستندة إلى تعرض المشروع لمعوقات من شأنها إعاقة
عن أداء المشروع. أوفق إلى التأييد على جملته لا يستغنى عن التفتيش من أجله المطلوب مع عدم
تحصيل ما قبل تأخير على عدم توافقها مع طبيعة العمل المستندة إلى ما لا يفي
 - رئيس قطاع التخطيط والمناطق : م. ك. محمد المصطفى

يعتمد ...

(التوقيع)
لواء مهندس حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقنازى

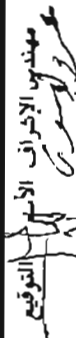
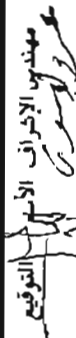
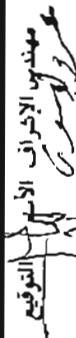
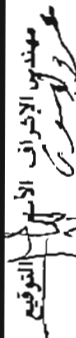
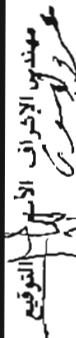
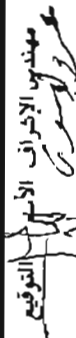
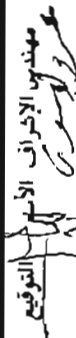
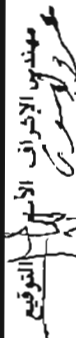
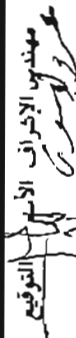
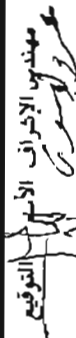
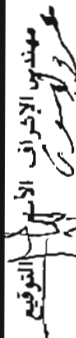
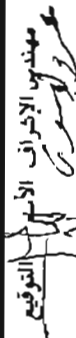
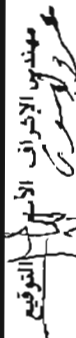
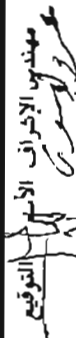
كشف رقم { ٢ } عن عملية رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم مركز الحسينية { حياة كريمة }

بنتاريخ ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٧ مع شركة النيل العامة للإنشاء والطرق شاملة الدة من : بدء العمل إلى ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢

المقد رقم ٩٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

إدارة المقـــــود

رقم البند	البند	الفترة		مقدار المسابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه الدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري نفس العام	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قوس	جنيه							قوس	جنيه	
١	أعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية	٣٥	٣٢	١٦٠٠	١٦٠٠ (-)	٠	جاري	٠	-	-	٠	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
٤	أعمال تكسير وإزالة الأسطوانات النهارية	٥	٢٢	٢٢٥٠	٢٢٥٠	٢٢٥٠	جاري	١١٢٥٠٠	-	-	١١٢٥٠٠	٢- معمل الموقع متواجد .
٦	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس	٨٠	٣٢	٢٣٥٠	-	٢٣٥٠	جاري	١٨٨٠٠٠	-	-	١٨٨٠٠٠	٣- مهندس معمل الموقع متواجد .
٧	أعمال إنشاء طبقة تشريب برام	٣٨٥	٣٢	٤٦٠٠	٥٩٠	٥٩٠	جاري	١٩٩٨١٥٠	-	-	١٩٩٨١٥٠	٤- مكتب جهاز الأشرف متواجد .
٧	أعمال إنشاء طبقة تشريب برام	٧٥	٢٢	٢٠٠٠	٢٨٠٠	٢٢٨٠٠	جاري	٦٣٢٧٠٠	-	-	٦٣٢٧٠٠	٥- تم تركيب عدد (١) لوحة للمشروع .
٨	أعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم	١٤٣	٢٢	٧٠٠٠	١٣٠٠٠	٢٠٠٠٠	جاري	٢٨٦٠٠٠٠	-	-	٢٨٦٠٠٠٠	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل بمعرفة الشركة باستخدام
	الكلارات						الإجمالي	٥٧٩١٣٥٠	-	-	٥٧٩١٣٥٠	٧- العلامات الإرشادية والتحفيرية .
١	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس	٢٥	٣٢	-	٥١٩٠	٥١٩٠	جاري	١٢٩٧٥٠	-	-	١٢٩٧٥٠	٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة بالمختص .
٢	أعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم	٣	٢٢	-	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	جاري	٦٠٠٠٠	-	-	٦٠٠٠٠	٩- التقاوير متواجدة تم إرسال البرنامج الرسمى الشهري للأعمال ويتم تحديثه أولا بأول .
							إجمالي الكاراتات	١٨٩٧٥٠	-	-	١٨٩٧٥٠	١٠- وسيلة نقل المعدات متواجدة بمعد (١) سيارة بسابارة الركبات أعتبارا من ١ / ٩ / ٢٠٢٢ .
							الإجمالي العام	٥٩٨١١٠٠	-	-	٥٩٨١١٠٠	مهندس العملية

مهندس الإشراف الأسم  مهندس الإشراف الأسم 
 مهندس الأعمال الأسم  مهندس الأعمال الأسم 
 مهندس المشروع الأسم  مهندس المشروع الأسم 
 مهندس الشركة الأسم  مهندس الشركة الأسم 
 مهندس  مهندس 
 رئيس الإدارة المركزية  رئيس الإدارة المركزية 
 سلوى سامى صالح  سلوى سامى صالح 

عن عملية : أعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسنية سعود
القطاع الثالث بطول ٣ كم - مبادرة حياة كريمة

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق فافوس الحسنية سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم - مبادرة حياة كريمة

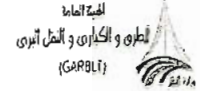
حتى ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٠

رقم البند	البند	الوحدة	كميات اخر مقايسة معتمدة	اجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م(١) جارى	الكميات المتبقية
١	اعمال تطهير	م ^٢	٤٠٠٠	٢٢٦٨١,٢٥	٠,٠٠	٢٢٦٨١,٢٥
٤	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٢	٢٩٤٠	٢٤٨٢,٢٤	٢٣٥٠,٠٠	١٣٢,٢٤
٦	اعمال توريد و تشغيل طبقة اساس	م ^٢	٥٥٠٠	٥١٩٢,٢٨	٤٦٠٠,٠٠	٥٩٢,٢٨
٧	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٢٨٠٠٠	٢٢٨٣٦,٨٨	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٨٣٦,٨٨
٨	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٢٨٠٠٠	٢٠٠١٣,٧٥	٧٠٠٠,٠٠	١٣٠١٣,٧٥
الكارتات						
٣	اعمال توريد و تشغيل اترية رمليه	م ^٢	١٠٠٠	٥٥٧,٦٣	٠,٠٠	٥٥٧,٦٣
٦	اعمال توريد و تشغيل طبقة اساس	م ^٢	٥٥٠٠	٥١٩٢,٢٨	٠,٠٠	٥١٩٢,٢٨
٨	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٢٨٠٠٠	٢٠٠١٣,٧٥	٠,٠٠	٢٠٠١٣,٧٥

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

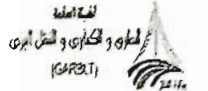
مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثالث) بطول ٣ كم - (حياه كريمة)

حصر بند رقم : ١ بند : أعمال تطهير

المحطة	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه سعود الحسينية كفر عمار				
٣٠٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٥٠	٥,٠٠	٥٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٤٠٠	٥,٠٠	٥٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٤٥٠	٥,٠٠	٥٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٥٠٠	٥,٥٠	٥٠,٠٠	٢٧٥,٠٠	
٥٥٠	٦,٠٠	٥٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٦٠٠	٥,٥٠	٥٠,٠٠	٢٧٥,٠٠	
٦٥٠	٥,٥٠	٥٠,٠٠	٢٧٥,٠٠	
٧٠٠	٥,٥٠	٥٠,٠٠	٢٧٥,٠٠	
٧٥٠	٦,٠٠	٥٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٨٠٠	٦,٠٠	٥٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٨٥٠	٦,٠٠	٥٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٩٠٠	٥,٥٠	٥٠,٠٠	٢٧٥,٠٠	
٩٥٠	٦,٠٠	٥٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثالث) بطول ٣ كم - (حياه كريمة)

حصر بند رقم : ١ بند : أعمال تطهير

المحطة	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
	ما قبله (م ^٢)		٨٩٠٦,٢٥	
١٩٢٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
١٩٥٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
١٩٧٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٠٠٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٠٢٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٠٥٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٠٧٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢١٠٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢١٢٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢١٥٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢١٧٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٢٠٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٢٢٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٢٥٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٢٢٧٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٢٣٠٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٣٢٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٢٣٥٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٣٧٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٤٠٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٤٢٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٤٥٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٤٧٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٥٠٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٢٥٢٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٢٥٥٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٥٧٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٦٠٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٢٦٢٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٢٦٥٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٢٦٧٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٧٠٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٢٧٢٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٢٧٥٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
الاجمالي (م ^٢)			١٣٧٥٦,٢٥	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

٢/٤ بند رقم ١



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثالث) بطول ٣ كم - (حياه كريمة)

حصر بند رقم : ١ بند : أعمال تطهير

المحطة	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
	ما قبله (م ^٢)		١٣٧٥٦,٢٥	
٢٧٧٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٨٠٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٢٨٢٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٢٨٥٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٢٨٧٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٢٩٠٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٢٩٢٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٢٩٥٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٢٩٧٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٠٠٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٣٠٢٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٣٠٥٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٣٠٧٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣١٠٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣١٢٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣١٥٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٣١٧٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٢٠٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٢٢٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٢٥٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٢٧٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٣٠٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٣٣٢٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٣٥٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٣٧٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٤٠٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٤٢٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٤٥٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٤٧٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٣٥٠٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٥٢٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٥٥٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٥٧٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
الاجمالي (م)			١٨١٩٣,٧٥	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / سعود من كفر عمار حتى سعود (القطاع الثالث) بطول ٣ كم - (حياه كريمة)

حصر بند رقم : ١ بند : أعمال تطهير

المحطة	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
	ما قبله (م)		١٨١٩٣,٧٥	
٣٦٠٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٦٢٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٦٥٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٣٦٧٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٧٠٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٧٢٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٣٧٥٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٣٧٧٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٨٠٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٨٢٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٣٨٥٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٨٧٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٩٠٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٩٢٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٩٥٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٣٩٧٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٤٠٠٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٤٠٢٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٤٠٥٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٤٠٧٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٤١٠٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٤١٢٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٤١٥٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٤١٧٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٤٢٠٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٤٢٢٥	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٤٢٥٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٤٢٧٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٤٣٠٠	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٤٣٢٥	٥,٥٠	٢٥,٠٠	١٣٧,٥٠	
٤٣٥٠	٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠	
٤٣٧٥	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	
٤٤٠٠	٥,٠٠	١٢,٥٠	٦٢,٥٠	
الإجمالي (م)			٢٢٦٨١,٢٥	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

٤/٤ بند رقم ١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فالقوس الحسينية سعود
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

حصر بند رقم ٤ : بند : اعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٣)	ملاحظات
						٢٤٢٧,٢٤	
							ما قبله (م ^٣)
٠,٠٥٠	٠,٠٥٠	٠,٠٦٣	١٢,٥٠	٢,٠٠	٠,١١	٢,٧٥	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,١١	٥,٥٠	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,١١	٥,٥٠	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,١١	٥,٥٠	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,١١	٥,٥٠	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,١١	٥,٥٠	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,١١	٥,٥٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,١١	٥,٥٠	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,١١	٥,٥٠	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٢,٠٠	٠,١١	٥,٥٠	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣٠٠	١٢,٥٠	٢,٠٠	٠,١١	٢,٧٥	
						٢٤٨٢,٢٤	
							الاجملى (م ^٣)

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



١/١ بند رقم ٤

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق و الكبارى والنقل البري
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسينية سهود
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياه كريمه
تنفيذ :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
						٤٦١٧,٨٧	
							ما قبله (م ^٣)
٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠١٣	١٢,٥٠	١٣,٠٠	٠,٢٦	٤٢,٢٥	
٠,٠٢٥	٠,٠١٣	٠,٠٣٨	٢٥,٠٠	١٤,٣٥	٠,٣٠	١٠٧,٦٣	
٠,٠٥٠	٠,٠٣٨	٠,٠٦٣	٢٥,٠٠	١٥,٣٠	٠,٢٩	١١٠,٩٣	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٠,٢٦	٥٦,٥٥	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٠,١٩	٣٨,٠٠	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,٢٤	٤١,٤٠	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	٠,٢٩	٥٠,٠٣	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	٠,٢١	٢١,٥٣	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٤,٥٠	٠,٢٢	٢٤,٧٥	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٤,٣٠	٠,٢١	٢٢,٥٨	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٠,١٧	١٥,٩٤	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	٠,١٠	١٠,٢٥	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٥,١٠	٠,١٧	٢١,٦٨	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٢٥	١٢,٥٠	٣,٨٠	٠,٢٣	١٠,٩٣	
						٥١٩٢,٢٨	
							الأجمالى (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

١/١ بند رقم ٦

اسم المشروع: اعمال صيانة و رفع كفاءة طريقي فالفرس الحسبيلية سعود
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياه كريمة
تنفيذ :- شركته الليل العامسه لانشاء الطرق

حصص بند رقم ٧ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئي (م ^٢)	ملاحظات
					٢٠٤٧٦,٨٨	
						ما قبله (م ^٢)
٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠١٣	١٢,٥٠	١٣,٠٠	١٦٢,٥٠	
٠,٠٢٥	٠,٠١٣	٠,٠٣٨	٢٥,٠٠	١٤,٣٥	٣٥٨,٧٥	
٠,٠٥٠	٠,٠٣٨	٠,٠٦٣	٢٥,٠٠	١٥,٣٠	٣٨٢,٥٠	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٠,١٠٠	٠,٠٨٨	٠,١١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٦,٩٠	١٧٢,٥٠	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	١٧٢,٥٠	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٤,٥٠	١١٢,٥٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٥,١٠	١٢٧,٥٠	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٢٥	١٢,٥٠	٣,٨٠	٤٧,٥٠	
					٢٢٨٣٦,٨٨	
						الأجمالي (م ^٢)

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

اسم المشروع: - أعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فالقوس الحسبدلية سمود
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة حياة كريمة
تلفيز :- شركه النيل العامه لانشاء الطرق

العامه للطرق و الكبارى والنقل البري

المنطقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا)

حصر بند رقم ٨ : بند : اعمال إنشاء طبقة رابطية

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
					٧٠٣٥,٦٣	
						ما قبله (م ^٢)
٢,٦٥٠	٢,٦٥٠	٢,٦٦٣	١٢,٥٠	٨,٥٠	١٠٦,٢٥	
٢,٦٧٥	٢,٦٦٣	٢,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٢,٧٠٠	٢,٦٨٨	٢,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
٢,٧٢٥	٢,٧١٣	٢,٧٣٨	٢٥,٠٠	٧,٥٥	١٨٨,٧٥	
٢,٧٥٠	٢,٧٣٨	٢,٧٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٥	١٨٨,٧٥	
٢,٧٧٥	٢,٧٦٣	٢,٧٨٨	٢٥,٠٠	٧,٤٠	١٨٥,٠٠	
٢,٨٠٠	٢,٧٨٨	٢,٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٣٠	١٨٢,٥٠	
٢,٨٢٥	٢,٨١٣	٢,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٢٥	١٨١,٢٥	
٢,٨٥٠	٢,٨٣٨	٢,٨٦٣	٢٥,٠٠	٧,٢٥	١٨١,٢٥	
٢,٨٧٥	٢,٨٦٣	٢,٨٨٨	٢٥,٠٠	٧,٦٥	١٩١,٢٥	
٢,٩٠٠	٢,٨٨٨	٢,٩١٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٢,٩٢٥	٢,٩١٣	٢,٩٣٨	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٢,٩٥٠	٢,٩٣٨	٢,٩٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٥	١٩٦,٢٥	
٢,٩٧٥	٢,٩٦٣	٢,٩٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٥	١٩٣,٧٥	
٣,٠٠٠	٢,٩٨٨	٣,٠١٣	٢٥,٠٠	٧,٤٠	١٨٥,٠٠	
٣,٠٢٥	٣,٠١٣	٣,٠٣٨	٢٥,٠٠	٧,٠٠	١٧٥,٠٠	
٣,٠٥٠	٣,٠٣٨	٣,٠٦٣	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٣,٠٧٥	٣,٠٦٣	٣,٠٨٨	٢٥,٠٠	٧,٤٥	١٨٦,٢٥	
٣,١٠٠	٣,٠٨٨	٣,١١٣	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٣,١٢٥	٣,١١٣	٣,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٣,١٥٠	٣,١٣٨	٣,١٦٣	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٢٠٦,٢٥	
٣,١٧٥	٣,١٦٣	٣,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٣,٢٠٠	٣,١٨٨	٣,٢١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٣,٢٢٥	٣,٢١٣	٣,٢٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٥	٢١٣,٧٥	
٣,٢٥٠	٣,٢٣٨	٣,٢٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٥	٢١٣,٧٥	
٣,٢٧٥	٣,٢٦٣	٣,٢٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٣,٣٠٠	٣,٢٨٨	٣,٣١٣	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٣,٣٢٥	٣,٣١٣	٣,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٣,٣٥٠	٣,٣٣٨	٣,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٣,٣٧٥	٣,٣٦٣	٣,٣٨٨	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٣,٤٠٠	٣,٣٨٨	٣,٤١٣	٢٥,٠٠	٧,٦٥	١٩١,٢٥	
٣,٤٢٥	٣,٤١٣	٣,٤٣٨	٢٥,٠٠	٧,٣٥	١٨٣,٧٥	
٣,٤٥٠	٣,٤٣٨	٣,٤٦٣	٢٥,٠٠	٧,١٥	١٧٨,٧٥	
٣,٤٧٥	٣,٤٦٣	٣,٤٨٨	٢٥,٠٠	٧,٢٠	١٨٠,٠٠	
٣,٥٠٠	٣,٤٨٨	٣,٥١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٣,٥٢٥	٣,٥١٣	٣,٥٣٨	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
٣,٥٥٠	٣,٥٣٨	٣,٥٦٣	٢٥,٠٠	٧,٥٠	١٨٧,٥٠	
					١٤٢٧٥,٦٣	
						الأجمالي (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر بند رقم ٨ : بند : أعمال إنشاء طبقة رابطة

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
ما قبله (م)						
٣,٥٧٥	٣,٥٦٣	٣,٥٨٨	٢٥,٠٠	٧,٢٠	١٤٢٧٥,٦٣	
٣,٦٠٠	٣,٥٨٨	٣,٦١٣	٢٥,٠٠	٧,٢٥	١٨٠,٠٠	
٣,٦٢٥	٣,٦١٣	٣,٦٣٨	٢٥,٠٠	٧,١٥	١٨١,٢٥	
٣,٦٥٠	٣,٦٣٨	٣,٦٦٣	٢٥,٠٠	٧,١٠	١٧٨,٧٥	
٣,٦٧٥	٣,٦٦٣	٣,٦٨٨	٢٥,٠٠	٧,٠٠	١٧٧,٥٠	
٣,٧٠٠	٣,٦٨٨	٣,٦٨٨	٢٥,٠٠	٦,٨٥	١٧٥,٠٠	
٣,٧٢٥	٣,٦٨٨	٣,٧١٣	٢٥,٠٠	٦,٨٥	١٧١,٢٥	
٣,٧٥٠	٣,٧١٣	٣,٧٣٨	٢٥,٠٠	٦,٧٠	١٦٧,٥٠	
٣,٧٧٥	٣,٧٣٨	٣,٧٦٣	٢٥,٠٠	٦,٧٠	١٦٧,٥٠	
٣,٨٠٠	٣,٧٦٣	٣,٧٨٨	٢٥,٠٠	٦,٦٠	١٦٥,٠٠	
٣,٨٢٥	٣,٧٨٨	٣,٨١٣	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
٣,٨٥٠	٣,٨١٣	٣,٨٣٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	١٩٧,٥٠	
٣,٨٧٥	٣,٨٣٨	٣,٨٦٣	٢٥,٠٠	٧,٧٥	١٩٣,٧٥	
٣,٩٠٠	٣,٨٦٣	٣,٨٨٨	٢٥,٠٠	٧,٩٠	١٩٧,٥٠	
٣,٩٢٥	٣,٨٨٨	٣,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٣,٩٥٠	٣,٩١٣	٣,٩٣٨	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٣,٩٧٥	٣,٩٣٨	٣,٩٦٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٤,٠٠٠	٣,٩٦٣	٣,٩٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٤,٠٢٥	٣,٩٨٨	٤,٠١٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٤,٠٥٠	٤,٠١٣	٤,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٤,٠٧٥	٤,٠٣٨	٤,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٤,١٠٠	٤,٠٦٣	٤,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٤,١٢٥	٤,٠٨٨	٤,١١٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	دوران للخلف
٤,١٥٠	٤,١١٣	٤,١٣٨	٢٥,٠٠	٧,١٠	١٧٧,٥٠	
٤,١٧٥	٤,١٣٨	٤,١٦٣	٢٥,٠٠	٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
٤,٢٠٠	٤,١٦٣	٤,١٨٨	٢٥,٠٠	٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
٤,٢٢٥	٤,١٨٨	٤,٢١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٤,٢٥٠	٤,٢١٣	٤,٢٣٨	٢٥,٠٠	٦,٧٠	١٦٧,٥٠	
٤,٢٧٥	٤,٢٣٨	٤,٢٦٣	٢٥,٠٠	٦,٦٠	١٦٥,٠٠	
٤,٣٠٠	٤,٢٦٣	٤,٢٨٨	٢٥,٠٠	٦,٣٠	١٥٧,٥٠	
٤,٣٢٥	٤,٢٨٨	٤,٣١٢	٢٥,٠٠	٥,٩٠	١٤٧,٥٠	
	٤,٣١٢	٤,٣٢٥	١٢,٥٠	٧,٤٥	٩٣,١٣	
الأجمالى (م ^٢)						٢٠٠.١٣,٧٥

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

ثانيا :- الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	الموقع
الدمك لا يقل عن ٩٨%	نهائي اساس			
	98	4.5	2.22	ك ٢,١٠٠
	99	4.8	2.23	ك ٣,٢٠٠
	اسفل تكسير			
	99	4	2.20	ك ٣,٠٠٠
	98	4.1	2.18	ك ٣,٥٠٠

الدمك مقبول بالموقع

البروكتور المستخدم للاساس ٢,٢٥ طن/م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٦,٩ %
البروكتور المستخدم اسفل تكسير ٢,٢٢ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,٥ %

ملحوظه /			العينات مسنولية من احضرها
ج/ التكاليف			
الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
1920	480	4	مخلوط اسفلتي
300	150	2	مارشال
2020	505	4	دمك
150			م. اعداد تقرير
90			قيمة التجارب
658.50			م.أ ١٥ %
706.80			ض.م ١٤ %
5755.30			الاجمالي

23/10/2022

تحريرا في:

مهندس المعمل / صابر السيد

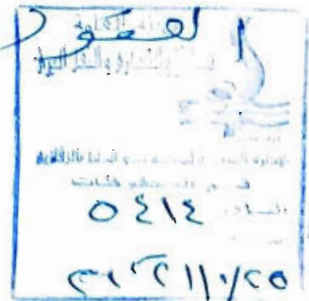
مدير المعمل

رئيس الاداره المركزيه

مهندسه / س. ح. ح.

سنوي سامي صالح

مهندس / ح. ح. ح.
حازم عبد المنعم





اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فافوس / الحسني / "حياء كريمه"

تنفيذ شركه : النيل العامة لإنشاء الطرق

تقرير معمل رقم (٦٢٣) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/١٠/١٦

قام باحضار العينات : الاستشاري / مسعد

بيانات ادارية :-

عدد (٣) عينه اسفلت رابطه ٣ مواقع مختلفه تغطيه طرنش القطاع الثالث

بيان العينات :-

عينه اسفلت رابطه ك ٥.٠٠٠ القطاع الثاني

عدد (٤) عينه دمك اساس نهائي مواقع مختلفه

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

الطبقة الرابطه (٣د) :-

النتائج :-

المواصفات	التدرج التصميمي	ك ٥,٠٠٠	ك ٢,٥٠٠	ك ١,٤٠٠	ك ٠,٥٠٠	المهزات
100	100	100	100	100	100	1"
100_____75	100 93.2	98	98	96	98	3/4"
70_____45	66.6 56.6	68	68	65	68	3/8"
50_____30	42.8 34.8	37	39	33	36	4#
35_____20	29.9 21.9	23	23	25	26	8#
20_____5	16.8 8.8	11	15	14	14	30#
12_____3	10.6 3	5	9	9	9	50#
8_____2	6.9 2.9	3.2	4.6	5.3	4.2	100#
4_____0	2.5 0.5	1.1	0.9	0.9	0.9	200#
	4.9 4.35	4.52	4.66	4.52	4.7	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠				1192		الثبات بالكجم
2-4				2.7		الانسياب بالمم
300-500				441		جساءه كجم/مم

العينه تخرج عن حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزه المشار اليها وتتفق في حدود نسبة الاسفلت

تم مقارنة النتائج بالتصميم الوارد مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانه بتاريخ ٢٠٢٠/٩/٧

منار السيد

٥

مقايضة معدل عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسنية سعود من كفر عمار حتى سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم
(مركز الحسنية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١	بالمتر المصطح أعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية وإزالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي وتغليف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات	م٢	٤٠٠٠٠	٥	٢٠٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الملأ ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجورة .	م٣	١٠٠٠	١٤٤	١٤٤٠٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتموجة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و البند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس اسفل التكشير ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٣٥ كم)	م٣	٢٩٤٠	٨٠	٢٣٥٢٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكشير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتكترج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والملاية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م٣	٥٥٠٠	٣٨٥	٢١١٧٥٠٠
٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطهير MC30 بمعدل (١.٥-١.٢) كجم / م٢ رش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٨٠٠٠	٢٧,٧٥	٧٧٧٠٠٠
٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسرات والبينومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يمتثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٨٠٠٠	١٤٣	٤٠٤٠٠٠
٩	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التطهير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم/ م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م٢	٤٢٠٠٠	٩,٢٥	٣٨٨٥٠٠



عمر الحمدي

مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرصة الاسفلتية على الساخن تدرج ٤ ج بمسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة نتيج تكسير الكسرات والبوتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٤٢٠٠٠	١٣٧	٥٧٥٤٠٠٠
٢٣	بالعدد اعمال رفع او خفض منسوب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد	بالعدد	١	٤٧٥	٤٧٥
٢٤	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء ومحم GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة PVC ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد	بالعدد	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرساني ٦ سم طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ ويتلون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بمسك ٤٠ سم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الأعمال طبقاً لاصول الصناعة. مقاس ٦٠٠×٢٠٠×١٠٠ مم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٧٥	١٦٥	١٢٣٧٥
البند المستحدثة					
١	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط) بابعاد ١١,٥/١٥×٣٠×٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م ٣ سن طولها لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ مم + ٣ مم ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرصة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٨٠	١٢٠	٩٦٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخروط الاسفلتي على الساخن تدرج (د٣) في أماكن الكشط و لاستبدال المتسبب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة نتيج تكسير الكسرات جيدة الاتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفرش) للفرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسياً بالمتر المكعب بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) او المستحلبات الاسفلتية بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كم / م ٢ اسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات و اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٦٠٠	١٩٠٠	١١٤٠٠٠٠
					١٤٧٨٧١٥٠,٠٠
الاجمالي					١٤٦٣٩٢٧٨,٥٠
الاجمالي بعد خصم ١% (طبقاً للتفاوض)					

مقايسة معطله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
الكارتات و الموازين					
٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطبقة للمواصلات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليلورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الثلاث ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجرة .	٣م	١٠٠٠	١٣	١٣٠٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصلات والتتراج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	٣م	٥٥٠٠	٢٥	١٣٧٥٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يماثلها والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٨٠٠٠	٣	٨٤٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السالخن تدرج ٤ ج بسبك ٨ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يماثلها والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٤٢٠٠٠	٣	١٢٦٠٠٠
الاجمالي العام					١٤٩٩٩٧٧٩

بمتمد

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صلاح



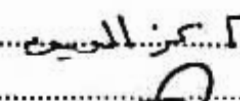
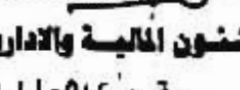
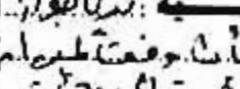
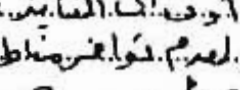


مهلة إضافية
واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

- **إسم العملية:** أعمال رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية/سعود من كفر عمار حتي
سعود (القطاع الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٣ كم
"حياء كريمة" (بالأمر المباشر) (المنطقة الثالثة-شرق الدلتا).

- **إسم الشركة:** شركة النيل العامة لإنشاء الطرق.
- **عقد العملية:** (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٩٧)
- **قيمة العملية:** ١٥ مليون جنيه
- **تاريخ بدء العملية:** ٢٠٢٢/٨/٢١
- **تاريخ النهو طبقا للتعاقد:** ٢٠٢٢/١٢/٢٠
- **المطلوب:** مد مدة العملية (شهرين) ليصبح النهو في ٢٠٢٣/٢/٢٠
- **المبررات:**

- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة (شهرين) طبقاً
لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري
تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة علي تداعيات الحرب الروسية
الأوكرانية.

- **إعداد مهندس:** 
- **مدير عام (الطرق):** 
- **رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية:** 
- **رأي الإدارة القانونية:** 
- **المختصين:** في هذا الشأن، وافقت لجنة منهم المهندسة التي تعرض المشروع لمعوقات متداخلة بها خارجة
عن لائحة الشركة، أوفت إلى التأشير على صحتها، المتضمنة، استيفاء شروط العقد، المطلوب دفعه عدم
تحصيلها، مما يوجب تأجيل العمل، فوافقنا على تطبيقها، لاستيفائها، في ٢٠٢٢/١٢/٢٠
- **رئيس قطاع التخطيط والمناطق:** 

يعتمد ...

(
التوقيع)
لواء مهندس حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : أعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسنية سعود

القطاع الثالث بطول ٣ كم - مبادرة حياة كريمة

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق فافوس الحسنية سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم - مبادرة حياة كريمة

حتى ٣٠ / ٥ / ٢٠٢٣

رقم البند	البند	الوحدة	كميات اخر مقايمة معمدة	اجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م(٢) جاري	الكميات المتبقية
١	أعمال تطهير	م	٤٠٠٠	٢٢٦٨١,٢٥	٢٢٥٠٠,٠٠	١٨١,٢٥
٤	أعمال تكشير و إزالة مسطحات منهاره	م	٢٩٤٠	٢٤٨٢,٢٤	٢٣٥٠,٠٠	١٣٢,٢٤
٦	أعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م	٥٥٠٠	٥١٩٢,٢٨	٥١٩٠,٠٠	٢,٢٨
٧	أعمال انشاء طبقة تشريب	م	٢٨٠٠٠	٢٢٨٣٦,٨٨	٢٢٨٠٠,٠٠	٣٦,٨٨
٨	أعمال انشاء طبقة رابطة	م	٢٨٠٠٠	٢٠٩٥٢,٤٥	٢٠٠٠٠,٠٠	٩٥٢,٤٥
٩	أعمال انشاء طبقة نصق	م	٤٢٠٠٠	٩٩٢٦,٥٨	٠,٠٠	٩٩٢٦,٥٨
١٠	أعمال انشاء طبقة سطحية	م	٤٢٠٠٠	٩٩٢٦,٥٨	٠,٠٠	٩٩٢٦,٥٨
المكافآت						
٦	أعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م	٥٥٠٠	٥١٩٢,٢٨	٥١٩٠,٠٠	٢,٢٨
٨	أعمال انشاء طبقة رابطة	م	٢٨٠٠٠	٢٠٩٥٢,٤٥	٢٠٠٠٠,٠٠	٩٥٢,٤٥
١٠	أعمال انشاء طبقة سطحية	م	٤٢٠٠٠	٩٩٢٦,٥٨	٠,٠٠	٩٩٢٦,٥٨

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

محمد عبد الله

اسم المشروع:- اعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الجبل
القطاع الثالث بطول ٤ كم - مبادرة هيا
تفليذ :- شركه النيل العامه لإنشاء الطرق

حصر بند رقم ٨ : بند : أعمال إنشاء طبقة رابطة

الموقع الكيلومتري	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
					٢٠٠١٣,٧٥	
						ما قبله (م ^٢)
٠,١٢٧	٠,١٢٧	٠,١٣٨	١٠,٥٠	٦,٩٠	٧٢,٤٥	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٦,٩٠	١٧٢,٥٠	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٤,٥٠	١١٢,٥٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٤,٣٠	١٠٧,٥٠	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٣,٧٥	٩٣,٧٥	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٤,١٠	١٠٢,٥٠	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٥,١٠	١٢٧,٥٠	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٢٥	١٢,٥٠	٣,٨٠	٤٧,٥٠	
					٢٠٩٥٢,٤٥	
						الأجمالي (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع: - أعمال صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الجدة
القطاع الثالث بطول ٣ كم - مبادرة حيو
تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء

حصر بند رقم ٩ : بند : أعمال إنشاء طبقة لصق

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه سعود الحسينية كفر عمار						
٠,٠١١-	٠,٠١١-	٠,٠٠٠٠	١١,٠٠	١٣,٢٠	١٤٥,٢٠	
٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠١٢٥	١٢,٥٠	١٣,٦٠	١٧٠,٠٠	
٠,٠٢٥	٠,٠١٣	٠,٠٣٨	٢٥,٠٠	١٤,١٠	٣٥٢,٥٠	
٠,٠٥٠	٠,٠٣٨	٠,٠٦٣	٢٥,٠٠	١٥,٢٥	٣٨١,٢٥	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٩٠	٢٧,٥٠	١٥,٨٠	٤٣٤,٥٠	
٠,١٠٠	٠,٠٩٠	٠,١١٣	٢٢,٥٠	٧,٧٥	١٧٤,٣٨	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٧	٠,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٠,٨٧٥	٠,٨٦٢	٠,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٧	٠,٩١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٠,٩٢٥	٠,٩١٢	٠,٩٣٧	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٧	٠,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٢	٠,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
١,٠٠٠	٠,٩٨٧	١,٠١٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
الإجمالي (م ^٢)						٩٩٢٦,٥٨

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

بند : أعمال إنشاء طبقة سطحية

حصر بند رقم : ١٠

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
اتجاه سعود الحسينية كفر عمار						
٠,٠١١-	٠,٠١١-	٠,٠٠٠٠	١١,٠٠	١٣,٢٠	١٤٥,٢٠	
٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠١٢٥	١٢,٥٠	١٣,٦٠	١٧٠,٠٠	
٠,٠٢٥	٠,٠١٣	٠,٠٣٨	٢٥,٠٠	١٤,١٠	٣٥٢,٥٠	
٠,٠٥٠	٠,٠٣٨	٠,٠٦٣	٢٥,٠٠	١٥,٢٥	٣٨١,٢٥	
٠,٠٧٥	٠,٠٦٣	٠,٠٩٠	٢٧,٥٠	١٥,٨٠	٤٣٤,٥٠	
٠,١٠٠	٠,٠٩٠	٠,١١٣	٢٢,٥٠	٧,٧٥	١٧٤,٣٨	
٠,١٢٥	٠,١١٣	٠,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٠,١٥٠	٠,١٣٨	٠,١٦٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٠,١٧٥	٠,١٦٣	٠,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٠,٢٠٠	٠,١٨٨	٠,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٠,٢٢٥	٠,٢١٣	٠,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٠,٢٥٠	٠,٢٣٨	٠,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٠,٢٧٥	٠,٢٦٣	٠,٢٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٠,٣٠٠	٠,٢٨٨	٠,٣١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٠,٣٢٥	٠,٣١٣	٠,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٠,٣٥٠	٠,٣٣٨	٠,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٠,٣٧٥	٠,٣٦٣	٠,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٤٠٠	٠,٣٨٨	٠,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٤٢٥	٠,٤١٣	٠,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠,٤٥٠	٠,٤٣٨	٠,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٤٧٥	٠,٤٦٣	٠,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠,٥٠٠	٠,٤٨٨	٠,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٥٢٥	٠,٥١٣	٠,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٥٥٠	٠,٥٣٨	٠,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٠,٥٧٥	٠,٥٦٣	٠,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٠,٦٠٠	٠,٥٨٨	٠,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٠,٦٢٥	٠,٦١٣	٠,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠,٦٥٠	٠,٦٣٨	٠,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٠,٦٧٥	٠,٦٦٣	٠,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٠,٧٠٠	٠,٦٨٨	٠,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٧٢٥	٠,٧١٣	٠,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٠,٧٥٠	٠,٧٣٨	٠,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٠,٧٧٥	٠,٧٦٣	٠,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٠,٨٠٠	٠,٧٨٨	٠,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٠,٨٢٥	٠,٨١٣	٠,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٠,٨٥٠	٠,٨٣٧	٠,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٠,٨٧٥	٠,٨٦٢	٠,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٠,٩٠٠	٠,٨٨٧	٠,٩١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٠,٩٢٥	٠,٩١٢	٠,٩٣٧	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٠,٩٥٠	٠,٩٣٧	٠,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٠,٩٧٥	٠,٩٦٢	٠,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
١,٠٠٠	٠,٩٨٧	١,٠١٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
الأجمالى (م ^٢)						٩٩٢٦,٥٨

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

العينات مسئولية من احضرها

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	ج/ التكاليف
خطوط اسفلتي	3	480	1440
غوايب مارشال	2	150	300
معداد تقرير			150
قيمة التجارب			1890
م ١٥ %			283.5
م ١٤ %			304.30
الاجمالي			2477.80

٢٠٢٣/٠٤/٠٩

تحريرا في:

مهندس المعمل / صا ١ سيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

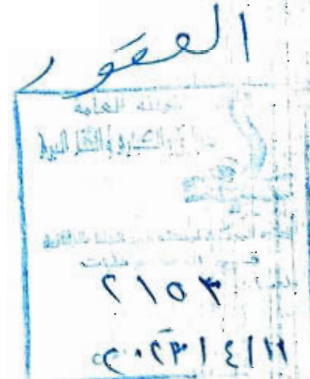
مهندس / حازم

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبدالمنعم محمد



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسنية / سعود (القطاع الثالث) "حياد كريمه" اتجاه فاقوس

نوع المشروع : النيل العامة لإنشاء الطرق

تقرير معمل رقم (٢٦٣) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/١/٢

بيانات الادارية : قام باحضار العينات : م/ عمرو الدسوقي

بيان العينات : عدد (٣) عينه اسفلت رابطته (د٣) مواقع مختلفه اتجاه فاقوس

الخيارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

طبقة الرابطه (د٣) :-

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٤,٠٠٠	ك ٣,٥٠٠	ك ٣,٠٠٠	المهزات
100	100	100	100	100	1"
100 75	100 93.2	96	99	97	3/4"
70 45	66.6 56.6	60	65	64	3/8"
50 30	42.8 34.8	35	33	33	4#
35 20	29.9 21.9	20	25	23	8#
20 5	16.8 8.8	12	12	12	30#
12 3	10.6 3	6	7	8	50#
8 2	6.9 2.9	3.6	3.1	3.5	100#
4 0	2.5 0.5	1.1	0.9	1.1	200#
	4.9 4.35	4.54	4.43	4.49	نسب الامتصاص %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			1180		الثبات بالكجم
4-----2			2.7		الانسياب مم
500---300			437		الانسياب كجم/مم

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات المشار اليها

وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من مركز هيليو بوليس لتكنولوجيا الخرسانه بتاريخ ٢٠٢٠/٩/٧

م. م. م. م.

من ٢/١

مقايضة معدل عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسنية سعود من كفر عمار حتى سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم
(مركز الحسنية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١	بالمتر المسطح اعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية وإزالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي وتغليف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات	م٢	٤٠٠٠٠	٥	٢٠٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليفورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الملأ ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجورة .	م٣	١٠٠٠	١٤٤	١٤٤٠٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتموجة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و البند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس اسفل التكشير ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٣٥ كم)	م٣	٢٩٤٠	٨٠	٢٣٥٢٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكشير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتكترج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالياء الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والملاية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	م٣	٥٥٠٠	٣٨٥	٢١١٧٥٠٠
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التطهير MC30 بمعدل (١.٥-١.٢) كجم/م٢ رش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٨٠٠٠	٢٧,٧٥	٧٧٧٠٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكشير الكسرات والببتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يمتثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٨٠٠٠	١٤٣	٤٠٠٤٠٠٠
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببتومين السائل سريع التطهير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل	م٢	٤٢٠٠٠	٩,٢٥	٣٨٨٥٠٠



عمر محمد

مقايسة معمله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق فاقوس الحسنية سعود من كفر عمار حتى سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم
(مركز الحسنية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية (طبقاً للتفاوض)	اجمالي البند بالجنية
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٤ ج بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبوتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة اللصر بالسيوف أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف .	م ^٢	٤٢٠٠٠	١٣٧	٥٧٥٤٠٠٠
٢٣	بالعدد اعمال رفع او خفض منسوب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل بالعدد	بالعدد	١	٤٧٥	٤٧٥
٢٤	بالعدد توريد وتركيب بلوعات مطر مزودة بغطاء ومحم GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة PVC ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل بالعدد	بالعدد	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانى ٦ سم طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ويقلون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهوه الاعمال طبقاً لاصول الصناعة. مفاص ١٠٠×٢٠٠×٦٠ مم والفئة شاملة كل مايلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٢	٧٥	١٦٥	١٢٣٧٥
البند المستحدثة					
١	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتية (وسط) بالعدد ١٥/١١,٥×٣٠×٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن لىوميت لا يزيد اكبر بعد للجبببات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والمسر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	م.ط	٨٠	١٢٠	٩٦٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج (د٣) فى أماكن الكشط و لاستبدال المتسبب وفى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفنشر) للفرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات و لا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندسين المشرف والمحاسبة هندسياً بالمتر المكعب بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) او المستحلبات الاسفلتية بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كم / م ^٢ اسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات و اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	٦٠٠	١٩٠٠	١١٤٠٠٠٠
الاجمالي					١٤٧٨٧١٥٠,٠٠
الاجمالي بعد خصم ١% (طبقاً للتفاوض)					١٤٦٣٩٢٧٨,٥٠

م. المهندس
عبدالله محمد



مقايسة معطله عملية / صيانة و رفع كفاءة طريق فافوس الحسينية سعود من كفر عمار حتى سعود القطاع الثالث بطول ٣ كم
(مركز الحسينية) - (محافظة الشرقية)
مبادرة حياة كريمة

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة بالجنية (طبقاً للتفاضل)	اجمالي البند بالجنية
الكارتات و الموازين					
٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية رملية صالحة للردم ومطبقة للمواصلات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي نسبة تحمل كاليلورنيا لها ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الثلاث ذات الطبيعة الزراعية طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم) والسعر لا يشمل المادة المحجرة .	٣م	١٠٠٠	١٣	١٣٠٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصلات والتتراج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	٣م	٥٥٠٠	٢٥	١٣٧٥٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبثومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يماثلها والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٨٠٠٠	٣	٨٤٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السالخن تدرج ٤ ج بسبك ٨ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبثومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يماثلها والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٤٢٠٠٠	٣	١٢٦٠٠٠
الاجمالي العام					١٤٩٩٩٧٧٩

بمتمد

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صلاح





مهلة إضافية
واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

- **إسم العملية:** أعمال رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية/سعود من كفر عمار حتي سعود(القطاع الثالث)مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٣ كم
"حياه كريمة"(بالأمر المباشر) (المنطقة الثالثة-شرق الدلتا).

- **إسم الشركة:** شركة النيل العامة لإنشاء الطرق.
 - **عقد العملية:** (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٧)
 - **قيمة العملية:** ١٥ مليون جنيه
 - **تاريخ بدء العملية:** ٢٠٢٢/٨/٢١
 - **تاريخ النهو طبقا للتعاقب:** ٢٠٢٢/١٢/٢٠
المطلوب:- مد مدة العملية (شهرين) ليصبح النهو فى ٢٠٢٣/٢/٢٠
الممرات :-

- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة (شهرين) طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة علي تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية.

- إهداء مهندس : م. ك. محمد المصطفى
 - مدير عام (الطرق)
 - رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية : م. ك. محمد المصطفى
 - رأي الإدارة القانونية : بما هو وارد في المواقف على ما انتهى إليه الجانب الفني لا يمس على الإطلاق
 - المتنوع في هذا الشأن وفتحاً لهم إلى تعرض المشروع لمعوقات من شأنها إعاقة
 - عن أداء المشروع أو قلة التأييد على جملته لا يستلزم التوقف عن تنفيذ المشروع المطلوب مع عدم
 - تحصيل ما قبله من أجل عدم تأخير تنفيذ المشروع ولا سيما في ضوء ما سبق
 - رئيس قطاع التخطيط والمناطق : م. ك. محمد المصطفى

يعتمد ...

(التوقيع)
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى