



تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ	
اسم العملية	عملية تنفيذ كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القزاز)
اسم الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قيمة المشروع طبقا للتعاقد	١٢٨٠٧٨٨٠٠
تاريخ استلام الموقع	٢٠١٩/٣/٣١
مدة العملية طبقا للتعاقد	١٨ شهرا
تاريخ النهو الفعلي	٢٠٢٣/١١/٣
قيمة المشروع طبقا للختامي	١٣٩٧٩٣٦٠٣.٩٢
الحالة التي تم بها التنفيذ	جيد جدا.
كفاءة الشركة الفنية	جيد جدا.
كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا	جيد جدا.

مدير علم المشروعات
مهندس / سيد عبد المجيد

مهندس المشروع
مهندس / محمد عماد محمد عامر



شهادة معامل

نتشرف بالإحاطة بأن شركة النيل العامة للأنشاء والطرق والمسند لها عملية تنفيذ كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القزاز) علي الطريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي قامت باستخدام معامل الهيئة في اجراء التجارب المعملية منذ بداية المشروع وحتى المستخلص الختامي.

مدير عام المشروعات
مهندس / سيد عبد المجيد

مهندس المشروع
مهندس / محمد عماد محمد عامر



تقرير عن كفاءة مهندس الشركة					
اسم العميل			عملية تنفيذ كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القزاز)		
اسم الشركة المنفذة			شركة النيل العامة للأشياء والطرق		
م	اسم مهندس الشركة	رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير و السلوك
١	مصطفى السيد حامد	٣٧٠٢١٢	٢٠٠٩	م. ص. أ	م. ص. أ
٢	محمود محمد نوار	٧٧٠١٩١٧	٢٠١٩	م. ص. أ	م. ص. أ
٣	على محمد على إبراهيم	٦٥٠١٩١٠	٢٠١٧	م. ص. أ	م. ص. أ

مدير عام المشروعات
الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البرى
مهندس / سيد عبد المجيد

مهندس المشروع
ع. ع. ع.
مهندس / محمد عماد محمد عامر



شهادة (٢)

بخصوص عملية : مشروع إنشاء كوبرى كفر الدوار العلوي (معمل
القزاز) على طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي
تنفيذ : شركة النيل العامه للإنشاء والطرق

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة/كفر
الشيخ) بالاتى:
ان الشركة المنفذه للعملية عاليه انها التزمت بكافه الالتزامات الواقعه عليها
والمحدده بعقد العملية .

وهذه شهاده منا بذلك .

التوقيع ()
لواء أ. ح / احمد ياسين محمد العناني
رئيس المنطقة المركزية
المنطقة الثالثة عشر



شهادة ١

بخصوص عملية : مشروع إنشاء كوبري كفر الدوار العلوي (معمل
القرزاق) على طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة/ كفر الشيخ)
بالاتي:

١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عاليه وطبقا
للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا
للشروط والمواصفات .

٢- مراعاة خصم ماجاء بمحضر الاستلام و التقييم الابتدائي واية خصومات
مستحقة .

٣- مراعاة خصم غرامة التأخير إن وجد .

٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية
للعملية طبقا للمواصفات .

وهذه شهادة منا بذلك



التوقيع)

لواء أ. ح / أحمد باسم الكرملي
رئيس الإدارة المركزية



شهادة (٣)

بخصوص عملية : مشروع إنشاء كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القزاز) على طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي

تنفيذ : شركة النيل العامه للإنشاء والطرق
تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ)

بأن : شركة النيل العامه للإنشاء والطرق قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية عاليه وان الكميات المدونه طبقا للحصر الفعلي علي الطبيعه وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقه للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهاده منا بذلك .

التوقيع
لواء أ. ح. أحمد ياسين
رئيس الإدارة المركزية

عاد



تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ	
اسم العملية	عملية تنفيذ كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القزاز)
اسم الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قيمة المشروع طبقا للتعاقد	١٢٨٠٧٨٨٠٠
تاريخ استلام الموقع	٢٠١٩/٣/٣١
مدة العملية طبقا للتعاقد	١٨ شهرا
تاريخ النھو الفعلي	٢٠٢٣/١١/٣
قيمة المشروع طبقا للختامي	١٣٩٧٩٣٦٠٣.٩٢
الحالة التي تم بها التنفيذ	جيد جدا.
كفاءة الشركة الفنية	جيد جدا.
كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا	جيد جدا.

مدير عام المشروعات
مهندس / سيد عبد المجيد

مهندس المشروع
مهندس / محمد عماد محمد عامر

شهادة معامل

نتشرف بالإحاطة بأن شركة النيل العامة للأنشاء والطرق والمسند لها عملية تنفيذ كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القزاز) علي الطريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي قامت باستخدام معامل الهيئة في اجراء التجارب المعملية منذ بداية المشروع وحتى المستخلص الختامي.

مدير عام المشروعات
مهندس / سيد عبد المجيد

مهندس المشروع
مهندس / محمد عماد محمد عامر

م	البند	الوحدة	القيمة	الكمية الختامية	قيمة المقايضة الختامية
١	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة و مصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم لدعامات البر و بحمولة تصميمية لا تقل عن ٢٧٥ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم ^٣ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى مقاوم للتكسرات أو أى نوع اسمنت مناسب طبقاً لتوصيات استشاري التربة و الغلة تشمل الحفر فى أى نوع من أنواع التربة وسند جوانب الحفر باستخدام سفل البيتونيات اثناء الحفر ويقاس طول الخزوق من اسفل منسوب القاعدة على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب اصول الصناعة و الغلة لتشمل حديد التسليح.	متر	٣٠٠٠	٣١٦٥	٩٩٩٥٠٠٠
٢	بالمتر الطولى أعمال تنفيذ جسات بالموقع لتحديد نوعية و طريقة التأسيس والغلة تشمل أعمال الحفر واستخراج العينة و معالجتها واعداد تقرير فني بطبيعة التربة بالموقع.	متر	٢٠٠	٢١٠	٤٨٠٠٠
٣	بالعدد تجربة تحميل خزوقى غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة والغلة لتشمل سعر الخزوقى الذى يصب خارج الدعامات وتتم المحاسبة على سعر الخزوقى طبقاً لبيروت التعاقد والغلة تشمل كل مايلزم لنهوى العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.	عدد	٢١٠٠٠٠	.	.
٤	بالطن توريد وتركيب غلاف معننى للخوازيق معالج ضد الصدأ طبقاً للرسومات المعتمدة وبطول من منسوب اسفل المخذة حتى المنسوب المطلوب طبقاً لطبيعة التربة بعد عمل الجسات طبقاً لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والغلة لتشمل عمل الجسات.	طن	٣٠٠٠٠	٦,٦١	١٩٨٣٠٠
٥	بالمتر المكعب حفر لزوم الاساسات فى جميع انواع التربة والغلة تشمل نزع أى مياة تظهر فى اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب الصومية و القياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والغلة تشمل كل مايلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.	م ^٣	٥٨	١٦٨٠٢,٨٦	٩٧٤٥٦٥,٨٨
٦	بالمتر المكعب حفر فرمه فى جميع انواع التربة لاستكمال عرض الطريق و الوصول لمنسوب الغطاء الانشائى المطلوب لتأسيس المداخل وأعمال تمهيد الموقع والغلة تشمل نزع أى مياة تظهر فى اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب الصومية مع اعادة دمك و تسوية الغطاء بعد الوصول للمنسوب المطلوب و القياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والغلة تشمل كل مايلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.	م ^٣	٦٨	٩٨٥٤,٦٦	٦٧٠١١٦,٨٨

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

م / محمد عبد
عبد

م / على الانور

م	البند	الوحدة	القيمة	الكمية الختامية	قيمة المقايضة الختامية
٧	بالمر المكعب ردم حول القواعد والحوائط السادة برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول على طبقات لا تزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع العصر بالمياه وتحتسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والقيمة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	م ^٣	١١٠	١١٢٢,٦١	١٥٦٤٨٧,١
٨	بالمر المكعب توريد وتشغيل وضغط رمال نظيفة وذلك لتنفيذ المداخل مع تنفيذ الميول الراسي مع الطريق الأصلي بقطع مكافئ على أن يتم التوريد بمعرفة المقاول دون أي التزام على الهيئة في ذلك وعلى أن توافق الهيئة على نوع الرمال قبل التوريد ويتم التوريد والتشغيل على طبقات مضغوطة بحيث لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الضغط ويتم عمل الاختبارات اللازمة لتلك من ذلك ويتم احتساب الكميات بعد عمل قطاعات عرضية قبل بدء عملية الردم بعد تسوية السطح على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة.	م ^٣	١١٠	١٢٦٠٠,١١	١٣٨٦٠,١٢,١
٩	بالمر المكعب خرسانة عادية لأساسات الحوائط السادة والمخدرات بنسبة خلط ٣٠٠,٨ زلط ٣٠٠,٤ رمل ٣٠٠,٤ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والقيمة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.	م ^٣	٩٦٠	٢٣٣٤,٤٦	٢٢٤١٠,٨١,٦
١٠	بالمر المكعب خرسانة عادية للأرصعة واسفل بلاطة الانتقال وبردورة الجزيرة الوسطي بنسبة خلط ٣٠٠,٨ مكعب زلط نظيف مترج ٣٠٠,٤ رمل حرش ٣٠٠,٤ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ألا يقل إجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ مع الخلط الميكانيكي والقيمة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.	م ^٣	١٠٥٠	٩٧٠,٩	١٠١٩٤٤٥
١١	بالمر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر اعلى رويس الخوازيق وبلاطة الانتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ١٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت مقوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والقيمة تشمل توريد وتشغيل حديد التسليح.	م ^٣	٢٠٠٠	٨٩٢,٩٧٢	١٧٨٥٩٤٤
١٢	بالمر المسطح أعمال العزل القواعد والأساسات بهان الأجزاء الملاصقة للردم ثلاثة أوجه بتوأمين موكسد والقيمة تشمل توريد مادة العزل وتوفير الصلابة اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	م ^٢	٤٥	٧٨٤٩,٩٥	٣٥٣٢٤٧,٧٥

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

د / محمد عبد

د / علي العلي

م	البند	الوحدة	الغنة	الكمية الختامية	قيمة المقايمة الختامية
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كوستة) مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على الأتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ و الأتقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية و العرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلاطة وتشمل الغنة كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشاور و الغنة لتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ^٣	٢٣٠٠	٣٠٤٥,٧٢	٧٠٠,٥١٥٦
١٤	بالمتر المكعب تنفيذ و صب ونقل وتركيب الكمرات الخرسانية السابقة الصب على شكل حرف T بطول متوسط ٢٠ متر طبقا للقطاع التصميمي المعتمد من استشاري المشروع على ألا يقل إجهاد الخرسانة عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة بمحتوي ايمنت بورتلاندي عادي ٥٥٠ كجم/م ^٣ و الغنة تشمل الآتي: ١-تصميم وتصنيع القوالب طبقا للقطاع المعتمد ٢-أعمال الصب و الدمك و التسوية باستخدام المعدات و الصالة اللازمة. ٣-توفير المعدات اللازمة لتركيب و تثبيت الكمرات. و الغنة لتشمل حديد التسليح و لا تشمل حديد سبيق الإجهاد (الكابلات) و الغنة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣١٦٠	٨١٧,٢	٢٦٧٧١٥٢
١٥	بالطن توريد وتركيب شد وحقن حديد سبيق الإجهاد (الكابلات) للكمرات الخرسانية سابقة الصب و الإجهاد لزوم الهيكل العلوي للكوبري و الكابل ذو إجهاد شد لا يقل عن ١٧٧٠ نيوتن/مم ^٢ و الغنة تشمل توريد الأكورز للكابلات و توريد وتركيب مواسير ال sheath وكافة الأكسسوارات و الملحقات اللازمة و الغنة تشمل اجراء أعمال شد و حقن الكابلات بالمعدات اللازمة و مونة الحقن الخاصة بذلك و اعداد التقارير و اعتمادها من استشاري المشروع.	طن	٥٠٠٠٠	.	.
١٦	بالعدد توريد و تركيب كراسي ارتكاز من النيوبرين المسلح تتحمل حمولة رأسية ٢٠٠ طن مصنعة من المطاط الطبيعي و مغلفة بطبقة من المطاط الصناعي و مصنعة طبقا للمواصفات الأوروبية الموحدة EN1337-٣ و بمساحية حركة طبقا للرسمات المعتمدة و تعليمات المهندس المشرف و الغنة تشمل أعمال تثبيت الركائز باستخدام الجراوت و عمل الاختبارات اللازمة و تشمل قيمة الشحن البحري و الغنة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٩٠٠٠	١٣٢	٢٥٠٨٠٠٠

مهندس الشركة :

مهندس الشركة :

م / محمد عبد

م / علي الانبي

م	البند	الوحدة	الغنة	الكمية الختامية	قيمة المقايمة الختامية
١٧	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للأعمدة و كمر الاطارات (الفرم) مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والغنة تشمل أعمال الفرغ المتينة والمحكمة على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة والغنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ^٣	٢٢٠٠	١٣٨٤,٧٢	٣١٨٤٨٥٦
١٨	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للحواسط السادة و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ أسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والغنة تشمل الفرغ الخشبية المتينة لتعطي سطح أملس (fair face) والغنة تشمل كل مايلزم لنهوا الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة والغنة لا تشمل توريد وتشغيل و تركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٢٠٠	٣١٠٥,١	٦٨٣١٢٢٠
١٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبربخ (Box Culvert) مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ أسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والغنة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة والغنة لا تشمل توريد وتشغيل حديد التسليح	م ^٣	٢٢٠٠	.	.
٢٠	بالمتر المسطح أعمال تغليف المسطح الخرساني الخارجى لضاصر الكوبرى وجه واحد باستخدام مونة الصافيوتو الاديبوند أو مايلتئها مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشارى المشروع والغنة تشمل توفير المعدات و العالة اللازمة لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٧٠	٥٣.١٧,٧٥	٣٧١١٢٤٢,٥
٢١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢/٣٧) بجميع الاطوار والغنة تشمل التوريد والتشغيل و التركيب والتربيط و كل مايلزم لنهوا الأعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.	طن	١٩٠٠٠	٣١٨٨,٧٦١	٦٠٥٨٦١٥٩
٢٢	بالمتر المسطح توريد ورش طبقة تشريب MCO بمعدل ١.٥ كجم/م ^٢ أعلى طبقة الأساس والغنة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية و أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٨	٢٠.٧٥٨,٢٦	٣٧٣٦١٨,٦٨

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

م / محمد عبد

م / على الأمير

عبد

٢	البند	الوحدة	الغنة	الكمية الختامية	قيمة المقايضة الختامية
٢٣	بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من احجار جيرية ناتج تكسير الكسرات بالمسك المطلوب كما بدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى لسنة ١٩٩٠م والغنة تشمل التوريد والرش بالمياة و الدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة مع عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر.	٣	٢٢٠	٩٥٧٥,٦٨	٢١٠٦٦٩٩,٦
	قيمة تحصيل رسوم الكارتات و الموازين	٣	٢٥	٩٥٧٥,٦٨	٢٣٩٩٩٢
٢٤	بالمتر المصطح عمل طبقة اساس بيتوميني من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات جيدة الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات و يتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والغنة تشمل نهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.	٣	١٠٢	١٣٩٠,٥	١٤١٨٣١٠
	قيمة تحصيل رسوم الكارتات و الموازين	٣	٣	١٣٩٠,٥	١١٧١٥
٢٥	بالمتر المصطح عمل طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات جيدة الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات و يتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والغنة تشمل نهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.	٣	٩٠	٣٩٣٤٥	٣٥١١٠٥٠
	قيمة تحصيل رسوم الكارتات و الموازين	٣	٣	٣٩٣٤٥	١١٨٠٣٥
٢٦	بالمتر المصطح عمل طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات جيدة الانتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات و يتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والغنة تشمل نهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.	٣	٩٠	٣٤٥٥٧,٥	٣١١٠١٧٥
	قيمة تحصيل رسوم الكارتات و الموازين	٣	٣	٣٤٥٥٧,٥	١٠٣٦٧٢,٥
٢٧	بالمتر المصطح اعمال طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (٠,٤ كجم/م ^٢) اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكاشن الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش وبراغى الايتدي الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحد والغنة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٣	٦,٥	٧٣٩٠٢,٥	٤٨٠٣٦٦,٢٥
٢٨	بالمتر المكعب اعمال كشط و إزالة المسطحات التالفة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية على البارد مزودة بالسيسنور لضبط المنسوب والغنة شاملة نقل ناتج الكشط وإعادة استخدام اسفل طبقة الأساس او تثبيت الطبقات والغنة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٣	٢٥٠	٨٦,٤	٢١٦٠٠
مهندس الشركة :					
مهندس الهيئة :					
م / محمد عماد					

م	البند	الوحدة	الغنة	الكمية الختامية	قيمة المقايضة الختامية
٢٩	بالمتر الطولي إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) من الخرسانة المسلحة سابقة الصب ذات وجه أملس fair face بنسب خلط ٠.٨ م ٣ زلط ٠.٤ رمل ٠.٤ كجم اسمنت بورتلاندي عادي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكبب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي مع عمل المعالجة اللازمة مع مراعاة استخدام شدات خاصة للحصول على سطح أملس. (single face) وجه واحد	بط	١٥٠	٩٥	١٢٧٥٠
	وجهين (Double face)	بط	٥١٠	٠	٠
٣٠	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة للأجزاء التالفة طبقا للرسومات المعتمدة والغنة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل مايلزم لنهوض الأعمال بالكامل طبقا لشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف على أن يقوم المقاول بالتخلص من الحديد الناتج بمعرفة.	م	٣٠٠	١٠٨,٢٨٣	٣٢٨٨١,٩
٣١	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية للأرصعة والجزر و أية أعمال اخرى و الغنة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية.	م	١٢٠	١٦٠,٨٣٧	١٩٣٠٠,٤٤
٣٢	بالمتر المكعب نقل المخلفات الموجودة بالموقع والتي تحرق أعمال التنفيذ و ذلك لتسهيل و ترويق الموقع بهذه الأعمال.	م	٤٥	٠	٠
٣٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد حرارية Thermal Joint تسمح بالحركة من (٣-١.٥) سم طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتلوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد.	بط	٢٨٥٠	١٩٨	٥٦٤٣٠٠
٣٤	بالمتر الطولي دهان برودورات الكبارى وجهين لأكية باللون المطلوب على أن تعتمد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التنفيذ و الغنة تشمل التنظيف والتثبيت إذا لزم الأمر و كل مايلزم لنهوض الأعمال بالكامل طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	بط	٥٠	٢٩٠,١٢	١٤٥٠,٦٠٠
٣٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة سيجورات او ما يعادلها في الجودة (١٣) ذات طينتين من شبكة حديد التسليح على أن تعتمد الأبعاد والأنواع والخامات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ و ذلك لأعمال تغطية المجاري المائية او أعمال تحويل لمجري مائي يحرق التنفيذ و الغنة تشمل أعمال تركيب وتثبيت المواسير بالجلب اللازمة وكل ما يلزم لنهوض الأعمال بالكامل طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و بالاقطار الآتية: مواسير قطر ١٠٠ سم	بط	١٧٥٠	٧	٣٢٢٥٠
٣٥	مواسير قطر ٢٠٠ سم	بط	٧٠٠٠	٠	٠

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

م / محمد عبد
عبد

م / علي الألفي
عبد

م	البند	الوحدة	القيمة	الكمية التقديرية	قيمة المقايضة التقديرية
٣٦	بالمتر الطولى توفير حواجز خرسانية مؤقتة لزوم تأمين النحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الهيئة العامة للمرور.	م.م	٢٠٠	١٤٤٠	٢٨٨٠٠٠
٣٧	بالمعظومية لكل تحويلة منفردة توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة المعدات و السيارات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للمرور.	م.م	١٠٠٠٠	٢	٢٠٠٠٠٠
٣٨	بالحدود توريد وتركيب واختبار اعمدة انارة بارتفاع ١٠ متر حديد مجلفن مسلوكة طويلا و ملحومة ٨ بوصة ٣ / بوصة و بتراف قطر ٢ بوصة و طبقا لما يتم توصيفه من جهاز الاشراف شامل الفلاتنة سمك ١٠ مم على الاقل المسافة بين اعمدة الجسم الخرساني عن ٢٠ متر و بالمداخل عن ٣٠ متر ومحمل على البند عمل قواعد خرسانية لاعمدة المداخل وكذا تركيب حوامل الكابلات بالقطاع المناسب من الصاج المجلفن واعتماد الرسومات التنفيذية لاعمال الانارة من قبل مهندس الاشراف والفئة تشمل كل مايلزم لتثبيت الاعمدة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	١٢٠٠٠	١٦٦	١٩٩٢٠٠٠
٣٩	بالحدود توريد وتركيب اختبار كشاف انارة بدرجة حماية IP66 وبقدرة ١٥٠W LED على ان عدد ساعات التشغيل لا تقل ١٠٠٠ ساعة و يتحمل درجة حرارة تشغيل ٥٠ درجة مئوية. على ان يتم حصرها طبقا لظروف العمل و ان يتم اعتمادها من الهيئة قبل التوريد و الفئة تشمل كل ما يلزم لتركيب الكشافات طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م.م	٨٠٠٠	١٨٦	١٤٨٨٠٠٠
٤٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابلات التغذية الفرعية المسلحة قطاع ٤ * ٣٥ مم ٢ المنيوم داخل مواسير PVC قطر ٣ بوصة ومحمل على البند عمل غرف تفشيش امام كل عمود وذلك للاعمدة بالجسم الخرساني والطبقات على الاقل المسافة بين اعمدة الجسم الخرساني عن ٢٠ متر و بالمداخل عن ٣٠ متر و الفئة تشمل كل مايلزم لنهاى الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م.م	٣٦٠	٦٥٠٠	٢٣٤٠٠٠٠
٤١	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابلات رئيسية قطاع ١٢٠٠ + ٧٠ مم ٢ المنيوم مسلحة داخل مواسير PVC قطر ٥ بوصة من المحول و حتى لوحات التوزيع العمومية و البند محمل على كل مايلزم لنهاى الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م.م	٥٥٠	٢٠٠	١١٠٠٠٠
٤٢	لوحة توزيع رئيسية على ان تكون مصنوعة من الصاج و مدهون الكترولستاتيك وبدرجة حماية وبها المكونات عدد ١ مفتاح رئيسي ثلاثي MCCB A 200 عدد ٥ مفتاح ثلاثي MCCB A100 عدد ١ كونتاتور A ١٦٠ و عدد ١ مجموعة (بوش // بوتن - لمبات إشارة - سيليكتور) ومحمل على اللوحة مسورة من الحديد بقطر ٦ بوصة بارتفاع ٨ متر IPN54	م.م	٧٥٠٠٠	٣	٢٢٥٠٠٠
٤٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر ٧ بوصة لزوم اعمال تنفيذ صرف المطر للكوبرى و الفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير و ضبط الميول و كل مايلزم لنهاى الاعمال و تعليمات المهندس المشرف.	م.م	٨٠	.	.

مهندس الهيئة :

م / محمد عبد

مهندس الشركة :

م / على الالفى

م	البند	الوحدة	الغنة	الكمية الختامية	قيمة المقايمة الختامية
٤٤	بالعدد أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها و المعدات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق	عدد	٢٥٠٠٠٠	١	٢٥٠٠٠٠
٤٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة إحلال من السمن والرمل بنسبة (١:٢) على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكا جيدا للوصول بكفاءة الدمك الى ما لا يقل عن ٩٥ % من أعلى كثافة جافة يتم تعيينها باختبار بروكتور.	م ^٣	٣٢٠	٣٤٣٦,٦٤	١٠٩٩٧٢٤,٨
٤٦	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة إحلال من الزلط المتدرج على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكا جيدا .	م ^٣	٣٠٠	٢٩٤٢,٨٢	٨٨٢٨٤٦
٤٧	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت باى سمك والغنة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للرسومات المصعدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٧٠	٣٨٦٩,٦٧	٢٧٠٨٧٦,٩
٤٨	بالمتر المكعب توريد وبناء تكسي أو حوائط رأسية من الدبش على أن تثبت بمونة الأسمنت والرمل بنسبة ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى / م ^٣ رمل .	م ^٣	٥٠٠	١٨٥٣,٨	٩٢٦٩٠٠
٤٩	بالمتر الطولى توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم المحتوية على الياف البولى بروبيلين ٩٠٠ كجم/م ^٢ طبقا للمواصفات وجه الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ والبند يشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة وكل ما يلزم وفقا للرسومات والمناسيب التصميمية والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٠٠	١٦٦٨	٨٠٩٠٠٠
٥٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب شرائح ارتكاز من النوع المرن (Elastomeric Pad) والبند يشمل ضبط المناسيب اسفلها وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقا للمواصفات القياسية	م ^٢	٢٤٥٠٠	٧,٨٠٢	١٩١١٤٩
مهندس الشركة : م / على الالفى مهندس الهيئة : م / محمد عداد					

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المصلحة كوبرى كفر الدوار (محل القراز) على الطريق الزراعى

م	البند	الوحدة	الفاة	الكمية الختامية	قيمة المقايمة الختامية
٥١	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥% و التشغيل باستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط و المواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٢٨٥	٣١٥١٠.٩٨	٨٩٨٠.٦٢٩.٣
	قيمة تحصيل رسوم الكارتات و الموازين	م	١٣	٣١٥١٠.٩٨	٤٠٩٦٢.٧٤
٥٢	بالعدد توريد وتركيب وتنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبرى بالأبعاد التالية ١٥*٦.٥*٦ سم و السعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه و توريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبغات الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاطة بعمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥٠٠٠	.	.
٥٣	بالمتر الطولي توريد و تركيب كابل ثرموبلاستيك (٢x2 مم) نحاس و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٧٥	٢٠.٤٦	١٥٣٤٥٠.
٥٤	بالعدد توريد و تركيب و اختبار لوحة فرعية داخل العمود مكونه من فيبر سمك ١٠ مم بأبعاد مناسبة مركب عليها روزنه بكايلنت (٤ فتحة) ذات مساحه مقطع تتناسب قطر الكيل و مفتاح احادي ١٠A البند محمل عليه كل ما يلزم للتشغيل طبقا لاصول اصناعة و تعليمات المهندس المشرف	عدد	٥٥٠	١٦٦	٩١٣٠٠.
٥٥	بالمتر الطولي توريد و تركيب مجرى كابلات بالغطاء من الصاج المجلفن قطاع (١٥x١٠) سم	م.ط	٦٧٥	٣٠٠	٢٠٢٥٠٠.
٥٦	بالعدد توريد و تركيب كشاف طراز انفاق بقدرة اللمبه LED 89 W ومحمل على البند المواسير PVC و علب الاتصال بدرجة حماية IP66 و كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة و المهندس المشرف	عدد	٩٠٠٠	١٣	١١٧٠٠٠.
٥٧	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير U.P.V.C قطر ٦ بوصة لزوم اعمال عدايات الطريق و كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة و المهندس المشرف	م.ط	٤٠٠	٢٤٠	٩٦٠٠٠.
٥٨	توريد و صب قواعد خرسانية للاعمدة (الطريق السطحي) شاملة الجوايط و المواسير و الاكواع قطر ٣ بوصة	عدد	١٤٠٠	١٠٠	١٤٠٠٠٠.
الأجمالي					١٣٩٧٩٣٦.٣,٩
مهندس الشركة :					
م / على الانبى					
مهندس الهيئة :					
م / محمد عماد					



تقرير عن كفاءة مهندس الشركة					
اسم العميل			عملية تنفيذ كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القراز)		
اسم الشركة المنفذة			شركة النيل العامة للأشياء والطرق		
م	اسم مهندس الشركة	رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير والسلوك
١	مصطفى السيد حامد	٣٧٠٠٢١٢	٢٠٠٩	م.ب.م.أ	م.ب.م.أ
٢	محمود محمد قنن نوار	٧٧٠١٩١٧	٢٠١٩	م.ب.م.أ	م.ب.م.أ
٣	على محمد على ابراهيم	٦٥٠١٩١٠	٢٠١٧	م.ب.م.أ	م.ب.م.أ

مدير عام المشروعات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى
مهندس / سيد عبد المجيد

مهندس المشروع
ع.ع.ع
مهندس / محمد عماد محمد عامر

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للأنشاء و الطرق
المشروع : كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القزاز) علي الطريق
القاهرة / الاسكندرية الزراعي

حصر ختامي

(الجزء الأول)



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 1

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة و مصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم لدعامات البر و بحمولة تصميمية لاتقل عن ٢٧٥ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم^٢ ومحتوي الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مقاوم للكبريتات أو أي نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات إستشاري التربة

بيان الأعمال	العدد	الكمية بالمتر الطولي	الكمية حسب اخر مقايسة
خوازيق الكوبري السطحي اتجاه الاسكندرية	6	120	3500
خوازيق الكوبري السطحي اتجاه القاهرة	6	120	
خوازيق القواعد الرئيسية اتجاه الاسكندرية	35	700	
خوازيق القواعد الرئيسية اتجاه القاهرة	35	700	
خوازيق البلاطة علي خوازيق اتجاه الاسكندرية	30	750	
خوازيق البلاطة علي خوازيق اتجاه القاهرة	31	775	
إجمالي		3165	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد
التوقيع : ع

مهندس الشركة

م/علي الألفي

التوقيع : ع



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



خوازيق الكباري السطحية		بند رقم (١)	
بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة و مصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم لدعامات البر و بحمولة تصميمية لا تقل عن ٢٧٥ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم^٣ ومحتوي الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مقاوم للكبريتات أو اي نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات استشاري التربة .			
العنصر	العدد	الطول	الاجمالى
		م	م
خوازيق اتجاه الاسكندرية	6	20	120
خوزيق اتجاه القاهرة	6	20	120
الاجمالى			240

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خوازيق الكوبري العلوي		بند رقم (١)	
بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة و مصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠سم لدعامات البر و بحمولة تصميمية لا تقل عن ٢٧٥ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم^٣ ومحتوي الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مقاوم للكبريتات أو اي نوع اسمنت مناسب طبقا لتوصيات إستشاري التربة .			
العنصر	العدد	الطول	الاجمالى
		م	م
خوازيق البلاطة علي خوازيق لكلا الاتجاهين	61	25	1525
خوازيق القواعد الرئيسية لكلا الاتجاهين	70	20	1400
الاجمالى			2925

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع: محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع: علي محمد الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



جسات		بند رقم (٢)	
بالمتر الطولي أعمال تنفيذ جسات بالموقع لتحديد نوعية وطريقة التأسيس والفنه تشمل أعمال الحفر واستخراج العينه			
أعمال الجسات			
البند	العدد	الارتفاع	الاجمالى
		م	م.ط
٢	٨	٣٠	٢٤٠
		الاجمالى	
			٢٤٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي محمد الالفى

التوقيع :-

بند رقم (٤)		حصر وزن القيسونات الثابتة					
بالطن توريد وتركيب غلاف معدني للخوازيق معالج ضد الصدأ طبقا للرسومات المعتمدة وبطول من منسوب أسفل المخذة حتي المنسوب المطلوب طبقا لطبيعة التربة بعد عمل الجسات طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل عمل الجسات.							
ملاحظات	الاجمالى	كثافة الحديد	مكعب القيسون	طول القيسون	سمك القيسون	قطر القيسون الداخلى	عدد الخوازيق
	كجم	كجم/م ^٣	م ^٣	متر	متر	متر	عدد
خوازيق الكوبري السطحي	6609.243	7850	0.070	3.7	0.006	1	12
	6609	الاجمالى (كجم)					
	6.61	الاجمالى (طن)					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

م /
التوقيع /

مهندس الشركة
م /
التوقيع /



اسم العملية : كوبرى كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لأتشاء الطرق

بند رقم : 5

بالمتر المكعب حفر لزوم الاساسات في جميع انواع التربة والفئة تشمل نزح اي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر و المخلفات إلى المقالب العمومية و القياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايسة
إجمالي الحفر لزوم اساسات الحوائط الساتدة (صعود)	4631.85	20000
إجمالي الحفر لزوم اساسات الحوائط الساتدة (نزول)	4570.9	
إجمالي الحفر لزوم الحائط العرضي	728.64	
اجمالي الحفر اسفل حوائط الدبش	5738.65	
حفر اسفل قواعد المحاور الرئيسية	776.1	
اجمالي الحفر اسفل مخدات الكوبري السطحي اتجاه القاهرة	81.34	
اجمالي الحفر اسفل مخدات الكوبري السطحي اتجاه الاسكندرية	86.98	
اجمالي حفر لاعمدة البلاطة علي خوازيق	188.4	
إجمالي	16802.86	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عماد

م/محمد عماد
التوقيع :

مهندس الشركة

م/علي الألفي

التوقيع :



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حفر لزوم الأساسات				بند رقم (٥)				
بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات في جميع التربة والفننه تشمل نزح إي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الأمر								
حفر لزوم الأساسات اسفل المخدات الخاصة بالكباري السطحية								
الاتجاه	مخدة رقم	الطول م	العرض م	منسوب الحفر	متوسط منسوب الارض الطبيعيه	الارتفاع م	الاجمالى	ملاحظات
الاسكندرية	مخدة 1	8.30	2.00	97.47	100.09	2.62	43.49	
	مخدة 2	8.30	2.00	97.47	100.09	2.62	43.49	
القاهرة	مخدة 1	8.30	2.00	97.7	100.15	2.45	40.67	
	مخدة 2	8.30	2.00	97.7	100.15	2.45	40.67	
الاجمالى								168.32

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد عماد

التوقيع :-

محمد

مهندس الشركه

م/علي محمد الألفى

التوقيع :-

علاء



كوبري كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

حفر لزوم الأساسات					بند رقم (٥)				
بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات في جميع التربه والفنه تشمل نزع اي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الأمر									
حفر لزوم الأساسات اسفل الحوائط الساتده في اتجاه (صعود الكوبري)									
البند	قاعده رقم	العدد	الطول م	العرض م	منسوب الحفر	متوسط منسوب الارض الطبيعيه	الارتفاع م	الاجمالى	ملاحظات
5.00	قاعده ١	2.00	30.40	7.30	96.52	99.025	2.51	1111.82	
	قاعده ٢	2.00	30.40	6.75	96.52	98.96	2.44	1001.38	
	قاعده ٣	2.00	30.00	6.20	96.43	98.875	2.44	909.54	
	قاعده ٤	2.00	30.00	5.70	96.2	98.745	2.55	870.39	
	قاعده ٥	2.00	30.40	5.00	96.2	98.63	2.43	738.72	
الاجمالى								4631.85	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٥)		حفر اسفل الحوائط الساتده				
بالمتر المكعب حفر لزوم الاساسات في جميع انواع التربة والفئة تشمل نزح اي مياه تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر و المخلفات إلى المقالب العمومية و القياس طبقا للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.						
حفر للقواعد اسفل الحائط العرضي						
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٣	م	م	م		
	728.640	2.3	12.00	6.6	4	حفر اسفل الحائط العرضي
	728.640	الاجمالى				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

محمد عماد

التوقيع :-

الشركة المنفذه

م/ علي الالفى

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٥)				حفر لزوم الأساسات				
بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات في جميع التربه والفنه تشمل نزح اي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الأمر								
حفر لزوم الأساسات في اتجاه (نزول الكوبري)								
قاعده رقم	العدد	الطول	العرض	منسوب الحفر	متوسط منسوب الارض الطبيعيه	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م			م	م	
قاعده ١	2	30.40	7.30	96.74	99.215	2.48	1098.50	
قاعده ٢	2	30.00	6.75	96.74	99.17	2.43	984.15	
قاعده ٣	2	30.00	6.20	96.65	99.1075	2.46	914.19	
قاعده ٤	2	30.00	5.70	96.65	99.0925	2.44	835.33	
قاعده ٥	2	30.40	5.00	96.65	99.08	2.43	738.72	
الاجمالى							4570.90	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حفر لزوم الأساسات				بند رقم (٥)				
بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات في جميع التربة واللينة تشمل نزع اي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الأمر								
حفر لزوم الأساسات اسفل قواعد المحاور الرئيسية								
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	متوسط منسوب الأرض الطبيعية	منسوب الحفر	العرض	الطول	العدد	محور
	م³	م			م	م		
	154.77	1.50	99.7	98.1	6.70	7.70	2	A1
	155.52	1.50	99.7	98.1	7.20	7.20	2	P1
	155.52	1.50	99.7	98.1	7.20	7.20	2	P2
	155.52	1.50	99.7	98.1	7.20	7.20	2	P3
	154.77	1.50	99.7	98.1	6.70	7.70	2	A2
	776.10	الاجمالى						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/علي محمد الالفى

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

بند رقم (٥)				حفر لزوم الأساسات				
بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات في جميع التربة والفنه تشمل نزح اي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الأمر								
حفر لزوم الأساسات اسفل حوائط الدبش في اتجاه اسكندرية								
ملاحظات	الاجمأى	الارتفاع	متوسط منسوب الارض الطبيعى	منسوب الحفر	العرض	الطول	from ST	To ST
	م	م			م	م		
	696.19	2.35	98.73	96.38	3.95	75.00	ST 0+300	ST 0+375
	1335.59	2.71	99.605	96.9	3.95	125.00	ST 0+600	ST 0+725
	2031.78	الاجمأى						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي محمد الالفى

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

بندر رقم (٥)				حفر لزوم الأساسات				
بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات في جميع التربة والفنه تشمل نزح اي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الأمر								
حفر لزوم الأساسات اسفل حوائط الدبش في اتجاه اسكندرية								
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	متوسط منسوب الارض الطبيعي	منسوب الحفر	العرض	الطول	from ST	To ST
	م٣	م			م	م		
	887.96	2.25	98.628	96.38	3.95	100	ST 0+300	ST 0+200
	896.65	2.27	98.65	96.38	3.95	100	ST 0+200	ST 0+100
	1784.61	الاجمالى						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :- محمد عماد

مهندس الشركه

م/ علي محمد الالفى

التوقيع :- علي محمد الالفى



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حفر لزوم الأساسات				بند رقم (٥)				
بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات في جميع التربه والفنه تشمل نزع اي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الأمر								
حفر لزوم الأساسات اسفل حوائط الدبش في اتجاه اسكندرية								
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	متوسط منسوب الارض الطبيعيه	منسوب الحفر	العرض	الطول	from ST	To ST
	م٣	م			م	م		
	1436.81	2.91	99.38	96.47	3.95	125	ST 1+000	ST 0+875
	1436.81	الاجمالى						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :- عباد

مهندس الشركه

م/ علي محمد الالفى

التوقيع :- عباد



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٥)				حفر لزوم الأساسات				
بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات في جميع التربة والفننه تشمل نزح اي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الأمر								
حفر لزوم الأساسات اسفل حوائط الدبش في اتجاه اسكندرية								
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	متوسط منسوب الارض الطبيعى	منسوب الحفر	العرض	الطول	from ST	To ST
	م٣	م			م	م		
	632.79	2.67	99.14	96.47	3.95	60	ST 0+875	ST 0+815
	632.79	الاجمالى						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي محمد الالفى

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٥)		حفر		
بالمتر المكعب حفر لزوم الاساسات في جميع انواع التربة والفئة تشمل نزع اي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر و المخلفات إلي المقالب العمومية و القياس طبقا للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.				
أعمدة البلاطة علي خوازيق اتجاه الاسكندرية				
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المساحة	العنصر
	٣م	م	٢م	
	3.140	1.00	3.14	P 28
	3.140	1.00	3.14	P 27
	3.140	1.00	3.14	P 24
	3.140	1.00	3.14	p 23
	3.140	1.00	3.14	p 20
	3.140	1.00	3.14	p 19
	3.140	1.00	3.14	p 16
	3.140	1.00	3.14	p15
	3.140	1.00	3.14	p12
	3.140	1.00	3.14	p11
	3.140	1.00	3.14	p8
	3.140	1.00	3.14	p7
	3.140	1.00	3.14	p4
	3.140	1.00	3.14	p3
	43.960	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

١٤١٤

مهندس الشركة

م/علي الألفي

١٤١٤



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المساحة	العنصر
	م٣	م	م٢	
	43.960	اجمالى ما قبله		
	3.140	1.00	3.14	p131
	3.140	1.00	3.14	p130
	3.140	1.00	3.14	p127
	3.140	1.00	3.14	p126
	3.140	1.00	3.14	p123
	3.140	1.00	3.14	p122
	3.140	1.00	3.14	p 118
	3.140	1.00	3.14	p 119
	3.140	1.00	3.14	p 114
	3.140	1.00	3.14	p 115
	3.140	1.00	3.14	p110
	3.140	1.00	3.14	p111
	3.140	1.00	3.14	p 106
	3.140	1.00	3.14	p 107
	3.140	1.00	3.14	p102
	3.140	1.00	3.14	p103
	94.200	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٥)		حفر		
بالمتر المكعب حفر لزوم الاساسات في جميع انواع التربة والفئة تشمل نزح اي مياه تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر و المخلفات إلى المقالب العمومية و القياس طبقا للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.				
أعمدة البلاطة علي خوازيق اتجاه القاهرة				
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المساحة	العنصر
	٣م	م	٢م	
	3.140	1.00	3.14	p2
	3.140	1.00	3.14	p1
	3.140	1.00	3.14	p6
	3.140	1.00	3.14	p5
	3.140	1.00	3.14	p10
	3.140	1.00	3.14	p9
	3.140	1.00	3.14	p14
	3.140	1.00	3.14	p13
	3.140	1.00	3.14	p18
	3.140	1.00	3.14	p17
	3.140	1.00	3.14	p22
	3.140	1.00	3.14	p21
	3.140	1.00	3.14	p26
	3.140	1.00	3.14	p25
	43.960	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركه

م/ علي الالفى

علي الالفى



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المساحة	العنصر
	م٣	م	م٢	
	43.960	اجمالى ما قبله		
	3.140	1.00	3.14	p101
	3.140	1.00	3.14	p100
	3.140	1.00	3.14	p105
	3.140	1.00	3.14	p104
	3.140	1.00	3.14	p109
	3.140	1.00	3.14	p108
	3.140	1.00	3.14	p113
	3.140	1.00	3.14	p112
	3.140	1.00	3.14	p117
	3.140	1.00	3.14	p116
	3.140	1.00	3.14	p121
	3.140	1.00	3.14	p120
	3.140	1.00	3.14	p125
	3.140	1.00	3.14	p124
	3.140	1.00	3.14	p129
	3.140	1.00	3.14	p128
	94.200	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الأنفي

الأنفي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبرى كفر الدوار على الطريق الزراعى القاهرة / اسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 6

بالمتر المكعب حفر فرمه في جميع انواع التربة لإستكمال عرض الطريق و الوصول لمنسوب القطاع الأتشانى المطلوب لتأسيس المداخل وأعمال تمهيد الموقع والفئة تشمل نزح اي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر و المخلفات إلى المقالب العمومية مع إعادة دمك و تسوية القطاع بعد الوصول للمنسوب المطلوب و القياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايمة
إجمالي الحفرالفرمة للطريق السطحي في اتجاه اسكندرية	5926.21	25000
إجمالي الحفرالفرمة للطريق السطحي في اتجاه القاهرة	4111.17	
إجمالي	10037.38	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد
التوقيع : ع

مهندس الشركه

م/علي الألفي
التوقيع : ع



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حفر فرمة بالطريق السطحي اتجاه الاسكندرية							بند (٦)
بالمتر المكعب حفر فرمة في جميع انواع التربة لإستكمال عرض الطريق و الوصول لمنسوب القطاع الانشائي المطلوب لتأسيس المداخل وأعمال تمهيد الموقع والفئة تشمل نزع اي مياة تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر و المخلفات إلى المقلب العمومية مع إعادة دمك و تسوية القطاع بعد الوصول للمنسوب المطلوب و القياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.							
from ST .. To ST	الطول م	العرض م	منسوب الارض الطبيعية	منسوب الحفر	الارتفاع م	الاجمالي م	ملاحظات
ST 0+100 to ST 0+125	25	4.50	98.53	97.38	1.15	129.38	
ST 0+125 to ST 0+150	25	4.50	98.55	97.38	1.17	131.63	
ST 0+150 to ST 0+175	25	4.50	98.56	97.38	1.18	132.75	
ST 0+175 to ST 0+200	25	4.50	98.58	97.38	1.20	135.00	
ST 0+200 to ST 0+225	25	4.62	98.33	97.38	0.95	109.73	
ST 0+225 to ST 0+250	25	4.62	98.33	97.38	0.95	109.73	
ST 0+250 to ST 0+275	25	4.62	98.09	97.38	0.71	82.01	
ST 0+275 to ST 0+300	25	4.62	98.06	97.38	0.68	78.54	
ST 0+375 to ST 0+400	25	7.40	98.46	97.86	0.60	111.00	
ST 0+400 to ST 0+430	30	7.40	99.66	97.86	1.80	399.60	
ST 0+430 to ST 0+450	20	7.40	99.66	97.86	1.80	266.40	
ST 0+450 to ST 0+475	25	7.40	99.69	97.86	1.83	338.55	
ST 0+475 to ST 0+500	25	7.40	99.78	97.86	1.92	355.20	
ST 0+500 to ST 0+525	25	7.40	99.82	98.82	1.00	184.08	
ST 0+525 to ST 0+550	25	7.85	99.87	97.87	2.00	392.50	
ST 0+550 to ST 0+575	25	7.85	99.88	97.87	2.01	394.46	
ST 0+575 to ST 0+600	25	9.72	99.80	97.90	1.90	461.70	
الاجمالي							3812.23

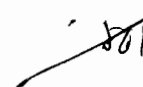
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :- 

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :- 



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى م	الارتفاع م	منسوب الارض الطبيعية	منسوب الحفر	العرض م	الطول م	from ST...To-ST
	3812.23	اجمالى ما قبله					
	217.35	1.89	97.92	99.81	4.60	25	ST 0+600 to ST 0+625
	203.55	1.77	97.92	99.69	4.60	25	ST 0+625 to ST 0+650
	184.00	1.60	97.92	99.52	4.60	25	ST 0+650 to ST 0+675
	127.65	1.11	97.92	99.03	4.60	25	ST 0+675 to ST 0+700
	38.25	0.51	97.9	98.41	3	25	ST 0+700 to ST 0+725
	20.40	0.4	97.9	98.3	3	17	ST 0+725 to ST 0+742
	38.48	0.22	98.15	98.37	5.30	33	ST 0+742 to ST 0+775
	42.21	0.84	98.15	98.99	3.35	15	ST 0+775 to ST 0+790
	158.03	1.47	98.15	99.62	4.30	25	ST 0+790 to ST 0+815
	138.92	1.47	98.15	99.62	2.70	35	ST 0+815 to ST 0+850
	79.09	1.11	98.15	99.26	2.85	25	ST 0+850 to ST 0+875
	173.21	1.49	97.47	98.96	4.65	25	ST 0+875 to ST 0+900
	175.54	1.51	97.47	98.98	4.65	25	ST 0+900 to ST 0+925
	174.38	1.5	97.47	98.97	4.65	25	ST 0+925 to ST 0+950
	172.05	1.48	97.47	98.95	4.65	25	ST 0+950 to ST 0+975
	170.89	1.47	97.47	98.94	4.65	25	ST 0+975 to ST 1+000
	5926.21	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الالفى

التوقيع :-

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البري
(GARBLT)



بند رقم (٦)		حفر الفرمة للطريق السطحي اتجاه القاهرة					
بالمتر المكعب حفر فرمه في جميع انواع التربة لإستكمال عرض الطريق و الوصول لمنسوب القطاع الأتشانى المطلوب لتأسيس المداخل وأعمال تمهيد الموقع والفنة تشمل نزع اي مياه تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر و المخلفات إلى المقالب العمومية مع إعادة دمك و تسوية القطاع بعد الوصول للمنسوب المطلوب و القياس طبقاً للأبعاد بالطبيعة والفنة تشمل كل مايلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.							
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	منسوب الارض الطبيعية	منسوب الحفر	العرض	الطول	from ST .. To ST
	م	م			م	م	
	123.05	1.07	99.10	98.03	4.60	25	ST 0+50 to ST 0+75
	136.12	1.21	99.24	98.03	4.50	25	ST 0+75 to ST 0+100
	118.83	0.97	99.00	98.03	4.90	25	ST 0+100 to ST 0+125
	120.70	0.68	98.71	98.03	7.10	25	ST 0+125 to ST 0+150
	112.24	0.61	98.65	98.03	7.30	25	ST 0+150 to ST 0+175
	112.85	0.61	98.64	98.03	7.40	25	ST 0+175 to ST 0+200
	120.70	0.68	98.71	98.03	7.10	25	ST 0+200 to ST 0+225
	140.52	0.77	98.80	98.03	7.30	25	ST 0+225 to ST 0+250
	127.75	0.73	98.76	98.03	7.00	25	ST 0+250 to ST 0+275
	1112.76	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى م	الارتفاع م	منسوب الارض الطبيعية	منسوب الحفر	العرض م	الطول م	from ST .. To ST
	1112.76	اجمالى ما قبله					
	57.60	0.32	98.82	98.50	7.20	25	ST 0+425 to ST 0+450
	131.40	0.73	99.23	98.50	7.20	25	ST 0+450 to ST 0+475
	242.45	1.38	99.88	98.50	7.05	25	ST 0+475 to ST 0+500
	285.78	1.61	100.11	98.50	7.10	25	ST 0+500 to ST 0+525
	257.73	1.69	100.04	98.35	6.10	25	ST 0+575 to ST 0+600
	274.75	1.57	99.92	98.35	7.00	25	ST 0+600 to ST 0+625
	168.30	0.99	99.34	98.35	6.80	25	ST 0+625 to ST 0+650
	158.10	0.93	99.28	98.35	6.80	25	ST 0+650 to ST 0+675
	2688.86	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عاد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

عادل



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	منسوب الارض الطبيعية	منسوب الحفر	العرض	الطول	from ST .. To ST
	م	م			م	م	
	2688.86	اجمالى ما قبله					
	230.59	1.29	99.01	97.72	7.15	25	ST 0+850 to ST 0+875
	282.60	1.57	99.29	97.72	7.20	25	ST 0+875 to ST 0+900
	200.75	1.10	98.82	97.72	7.30	25	ST 0+900 to ST 0+925
	218.30	1.18	98.90	97.72	7.40	25	ST 0+950 to ST 0+975
	195.30	1.26	98.98	97.72	6.20	25	ST 0+975 to ST 1+000
	125.40	0.88	98.60	97.72	5.70	25	ST 1+000 to ST 1+025
	169.38	1.36	99.08	97.72	5.00	25	ST 1+025 to ST 1+050
	4111.17	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



أسم العملية : كويري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 7

بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساتده برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول علي طبقات لاتزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع الغمر بالمياة وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفنة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المباشر

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايسة
ردم حول القواعد والحوائط الساتده في اتجاه اسكندرية (صعود)	468.14	4000
ردم حول القواعد والحوائط الساتده في اتجاه اسكندرية (نزول)	344.72	
حصر الردم حول المخدات	468.75	
ردم حول اعمدة البلاطة علي خوازيق	141	
إجمالي	1422.61	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد عماد
التوقيع : ع

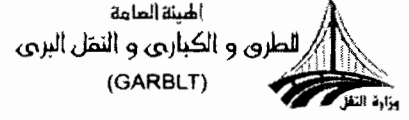
مهندس الشركة

م/علي الألفي

التوقيع : ع



كوبرى كفر الدوار العلوي



ردم حول القواعد والحوائط الساتده						بند رقم (٧)
بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساتده برمال نظيفة خالية من المواد العضوية المورددة بمعرفة المقاول علي طبقات لاتزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع الغمر بالمياة وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفنة تشمل كل مايلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر						
ردم حول القواعد المسلحة بالمحاور الرئيسية						
قاعده محور	العدد	الطول م	العرض م	الارتفاع م	الاجمالى م ^٣	ملاحظات
A1	2.00	7.0	0.50	1.60	11.20	
	2.00	6.0	0.50	1.60	9.60	
	1.00	8.0	7.00	0.50	28.00	
	-1.00	2.0	2.00	0.50	-2.00	خصم العمود
اجمالى محور A1						46.80
A2	2.00	7.0	0.50	1.60	11.20	
	2.00	6.0	0.50	1.60	9.60	
	1.00	8.0	7.00	0.50	28.00	
	-1.00	2.0	2.00	0.50	-2.00	خصم العمود
اجمالى محور A2						46.80
P1	2.00	6.5	0.50	1.60	10.40	
	2.00	6.5	0.50	1.60	10.40	
	1.00	7.5	7.50	0.50	28.13	
	-1.00	2.0	2.00	0.50	-2.00	خصم العمود
اجمالى محور P1						46.93
P2	2.00	6.5	0.50	1.60	10.40	
	2.00	6.5	0.50	1.60	10.40	
	1.00	7.5	7.50	0.50	28.13	
	-1.00	2.0	2.00	0.50	-2.00	خصم العمود
اجمالى محور P2						46.93
P3	2.00	6.5	0.50	1.60	10.40	
	2.00	6.5	0.50	1.60	10.40	
	1.00	7.5	7.50	0.50	28.13	
	-1.00	2.0	2.00	0.50	-2.00	خصم العمود
اجمالى محور P3						46.93
اجمالى عدد ١٠ قواعد						468.75

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي اللفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٧)		ردم حول أعمدة البلاطة علي خوازيق			
بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط السانده برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول علي طبقات لاتزيد سمك الطبقة عن ٣٠سم مع الغمر بالمياة وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفنة تشمل كل مايلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المباشر					
ردم حول أعمدة البلاطة علي خوازيق					
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	خصم مساحة العمود	مساحة الحفر	العنصر
	٣م	م	٢م	٢م	
	2.350	1.00	0.79	3.14	P 28
	2.350	1.00	0.79	3.14	P 27
	2.350	1.00	0.79	3.14	P 24
	2.350	1.00	0.79	3.14	p 23
	2.350	1.00	0.79	3.14	p 20
	2.350	1.00	0.79	3.14	p 19
	2.350	1.00	0.79	3.14	p 16
	2.350	1.00	0.79	3.14	p15
	2.350	1.00	0.79	3.14	p12
	2.350	1.00	0.79	3.14	p11
	2.350	1.00	0.79	3.14	p8
	2.350	1.00	0.79	3.14	p7
	2.350	1.00	0.79	3.14	p4
	2.350	1.00	0.79	3.14	p3
	32.900	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

ع.د.

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

ع.د.



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	خصم مساحة العمود	المساحة	العنصر
	٣م	م	٢م	٢م	
	32.900	اجمالى ما قبله			
	2.350	1.00	0.79	3.14	p131
	2.350	1.00	0.79	3.14	p130
	2.350	1.00	0.79	3.14	p127
	2.350	1.00	0.79	3.14	p126
	2.350	1.00	0.79	3.14	p123
—	2.350	1.00	0.79	3.14	p122
	2.350	1.00	0.79	3.14	p 118
	2.350	1.00	0.79	3.14	p 119
	2.350	1.00	0.79	3.14	p 114
	2.350	1.00	0.79	3.14	p 115
	2.350	1.00	0.79	3.14	p110
	2.350	1.00	0.79	3.14	p111
	2.350	1.00	0.79	3.14	p 106
	2.350	1.00	0.79	3.14	p 107
	2.350	1.00	0.79	3.14	p102
	2.350	1.00	0.79	3.14	p103
	70.500	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

ع. د.

مهندس الشركة

م/ علي الأنفي

ع. د.



كوبري كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٧)		ردم حول أعمدة البلاطة علي خوازيق			
بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط السانده برمال نظيفة خالية من المواد العضوية المورددة بمعرفة المقاول علي طبقات لاتزيد سمك الطبقة عن ٣٠سم مع الغمر بالمياة وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفنة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المباشر					
ردم حول أعمدة البلاطة علي خوازيق					
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	خصم مساحة العمود	مساحة الحفر	العنصر
	٣م	م	٢م	٢م	
	2.350	1.00	0.79	3.14	p2
	2.350	1.00	0.79	3.14	p1
	2.350	1.00	0.79	3.14	p6
	2.350	1.00	0.79	3.14	p5
	2.350	1.00	0.79	3.14	p10
	2.350	1.00	0.79	3.14	p9
	2.350	1.00	0.79	3.14	p14
	2.350	1.00	0.79	3.14	p13
	2.350	1.00	0.79	3.14	p18
	2.350	1.00	0.79	3.14	p17
	2.350	1.00	0.79	3.14	p22
	2.350	1.00	0.79	3.14	p21
	2.350	1.00	0.79	3.14	p26
	2.350	1.00	0.79	3.14	p25
	32.900	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الأنفي

علي الأنفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	خصم مساحة العمود	المساحة	العنصر
	٣م	م	٢م	٢م	
	32.900	اجمالى ما قبله			
	2.350	1.00	0.79	3.14	p101
	2.350	1.00	0.79	3.14	p100
	2.350	1.00	0.79	3.14	p105
	2.350	1.00	0.79	3.14	p104
	2.350	1.00	0.79	3.14	p109
	2.350	1.00	0.79	3.14	p108
	2.350	1.00	0.79	3.14	p113
	2.350	1.00	0.79	3.14	p112
	2.350	1.00	0.79	3.14	p117
	2.350	1.00	0.79	3.14	p116
	2.350	1.00	0.79	3.14	p121
	2.350	1.00	0.79	3.14	p120
	2.350	1.00	0.79	3.14	p125
	2.350	1.00	0.79	3.14	p124
	2.350	1.00	0.79	3.14	p129
	2.350	1.00	0.79	3.14	p128
	70.500	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي



بند رقم (٧)			ردم حول القواعد والحوائط الساتده				
بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساتده برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول علي طبقات لاتزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع الغمر بالمياة وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفنة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المباشر							
ردم حول القواعد والحوائط الساتده في اتجاه اسكندرية (صعود)							
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	متوسط منسوب الارض الطبيعية	منسوب اعلي القاعدة المسلحة	العرض	الطول	قاعده رقم
	م	م			م	م	
	94.26	0.80	99.815	99.02	3.90	30.4	قاعده ١
	90.44	0.85	99.77	98.92	3.50	30.4	قاعده ٢
	87.97	0.98	99.7075	98.73	3.00	30.0	قاعده ٣
	93.01	1.19	99.6925	98.5	2.60	30.0	قاعده ٤
	74.34	1.18	99.68	98.5	2.10	30.0	قاعده ٥
	0.99	1.18	99.68	98.5	0.40	2.1	
	440.03	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	منسوب اعلى القاعدة المسلحة	منسوب اعلى القاعدة العادية	العرض	الطول	قاعده رقم
	م	م			م	م	
	440.03	أجمالي ما قبله					
	7.30	0.60	99.02	98.42	0.40	30.4	قاعده ١
	6.08	0.50	98.92	98.42	0.40	30.4	قاعده ٢
	4.80	0.40	98.73	98.33	0.40	30.0	قاعده ٣
	4.80	0.40	98.5	98.1	0.40	30.0	قاعده ٤
	4.80	0.40	98.5	98.1	0.40	30.0	قاعده ٥
	0.34	0.40	98.5	98.1	0.40	2.1	
	468.14	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي الانفي

التوقيع :-

علي الانفي



كوبرى كفر الدوار العلوي



ردم حول القواعد والحوائط الساتده					
بند (٧)					
بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوائط الساتده برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول علي طبقات لاتزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع الغمر بالمياة وتحسب كمية الردم حسب حجمها بعد الدمك والفنة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المباشر					
ردم حول القواعد والحوائط الساتده في اتجاه اسكندرية (نزول)					
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	قاعده رقم
	م	م	م	م	
	81.90	0.70	3.90	30.0	قاعده ١
	73.50	0.70	3.50	30.0	قاعده ٢
	60.90	0.70	3.00	29.0	قاعده ٣
	54.60	0.70	2.60	30.0	قاعده ٤
	46.16	0.70	2.10	31.4	قاعده ٥
	317.06	الاجمالى			
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	قاعده رقم
	م	م	م	م	
	317.06	اجمالى ما قبله			
	7.20	0.60	0.40	30.0	قاعده ١
	6.00	0.50	0.40	30.0	قاعده ٢
	4.64	0.40	0.40	29.0	قاعده ٣
	4.80	0.40	0.40	30.0	قاعده ٤
	5.02	0.40	0.40	31.4	قاعده ٥
	344.72	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي الالفى

التوقيع :-

الالفى



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 8

بالمتر المكعب توريد وتشغيل وضغط رمال نظيفة وذلك لتنفيذ المداخل مع تنفيذ الميل الرأسى مع الطريق الأصلي بقطع مكافئ علي أن يتم التوريد بمعرفة المقاول دون أي التزام علي الهيئة في ذلك وعلي أن توافق الهيئة علي نوع الرمال قبل التوريد ويتم التوريد والتشغيل علي طبقات مضغوطة بحيث لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الضغط ويتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ويتم احتساب الكميات بعد عمل قطاعات عرضية قبل بدء عملية الردم بعد تسوية السطح علي أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب آخر مقايسة
اجمالي الردم أسفل الطريق السطحي باتجاه الاسكندرية	5926	65000
اجمالي الردم أسفل الطريق السطحي باتجاه القاهرة	6674.11	
إجمالي	12600.11	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :

عماد

مهندس الشركة

م/علي الأنفي

التوقيع : علي الأنفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



طبقت الردم بالطريق السطحي اتجاه الاسكندرية							بند رقم (٨)
بالمتر المكعب توريد وتشغيل وضغط رمال نظيفة وذلك لتنفيذ المداخل مع تنفيذ الميل الراسى مع الطريق الاصلى بقطع مكافئ على أن يتم التوريد بمعرفة المقاول دون أي التزام على الهيئة في ذلك وعلى أن توافق الهيئة على نوع الرمال قبل التوريد ويتم التوريد والتشغيل على طبقات مضغوطة بحيث لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الضغط ويتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ويتم احتساب الكميات بعد عمل قطاعات عرضية قبل بدء عملية الردم بعد تسوية السطح على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة.							
from ST .. To ST	الطول م	العرض م	منسوب الفرمة	منسوب الردم	الارتفاع م	الاجملى م ^٣	ملاحظات
ST 0+100 to ST 0+125	25	5.25	98.38	98.70	0.32	42.00	
	25	4.50	97.38	98.38	1.00	112.50	
ST 0+125 to ST 0+150	25	5.25	98.39	98.69	0.30	39.37	
	25	4.50	97.39	98.39	1.00	112.50	
ST 0+150 to ST 0+175	25	5.25	98.39	98.68	0.29	38.06	
	25	4.50	97.39	98.39	1.00	112.50	
ST 0+175 to ST 0+200	25	5.25	98.36	98.67	0.31	40.69	
	25	4.50	97.36	98.36	1.00	112.50	
ST 0+200 to ST 0+225	25	5.25	98.39	98.65	0.26	34.13	
	25	4.50	97.39	98.39	1.00	112.50	
ST 0+225 to ST 0+250	25	5.25	98.36	98.65	0.29	38.06	
	25	4.50	97.36	98.36	1.00	112.50	
ST 0+250 to ST 0+275	25	5.25	98.39	98.68	0.29	38.06	
	25	4.50	97.39	98.39	1.00	112.50	
ST 0+275 to ST 0+300	25	5.25	98.38	98.74	0.36	47.25	
ST 0+275 to ST 0+300	25	4.50	97.38	98.38	1.00	112.50	
الاجملى							1217.63

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجملى	الارتفاع	منسوب الردم	منسوب الفرمة	العرض	الطول	from ST ... To ST
م	م	م	م	م	م	م	
	1217.63	اجملى ما قبله					
قطاع حائط صعود اتجاه الاسكندرية	53.10	0.45	98.80	98.35	4.72	25	ST 0+300 to ST 0+325
	39.70	0.40	98.35	97.95	3.97	25	
	62.54	0.53	98.86	98.33	4.72	25	ST 0+325 to ST 0+350
	39.70	0.40	98.33	97.93	3.97	25	
	71.98	0.61	98.93	98.32	4.72	25	ST 0+350 to ST 0+375
	39.70	0.40	98.32	97.92	3.97	25	
	149.85	0.81	98.99	98.18	7.40	25	ST 0+375 to ST 0+400
	48.96	0.32	98.18	97.86	6.12	25	
	160.95	0.87	99.05	98.18	7.40	25	ST 0+400 to ST 0+425
	48.96	0.32	98.18	97.86	6.12	25	
	153.92	0.83	99.01	98.18	7.40	25	ST 0+425 to ST 0+450
	48.96	0.32	98.18	97.86	6.12	25	
	244.20	1.32	99.18	97.86	7.40	25	ST 0+450 to ST 0+475
	255.30	1.38	99.24	97.86	7.40	25	ST 0+475 to ST 0+500
	88.80	0.48	99.30	98.82	7.40	25	ST 0+500 to ST 0+525
	292.41	1.49	99.36	97.87	7.85	25	ST 0+525 to ST 0+550
	3016.66	الاجملى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م / علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجملى	الارتفاع	منسوب الردم	منسوب الفرمة	العرض	الطول	from ST .. To ST
م	م	م	م	م	م	م	
	3016.66	اجملى ما قبله					
	337.77	1.39	99.29	97.90	9.72	25	ST 0+575 to ST 0+600
	63.00	0.42	99.34	98.92	6.00	25	ST 0+600 to ST 0+625
	115.00	1.00	98.92	97.92	4.60	25	
	90.00	0.60	99.52	98.92	6.00	25	ST 0+625 to ST 0+650
	115.00	1.00	98.92	97.92	4.60	25	
	93.00	0.62	99.54	98.92	6.00	25	ST 0+650 to ST 0+675
	115.00	1.00	98.92	97.92	4.60	25	
	93.00	0.62	99.54	98.92	6.00	25	ST 0+675 to ST 0+700
	115.00	1.00	98.92	97.92	4.60	25	
قطاع حائط نزول اتجاه الاسكندرية	75.52	0.64	99.54	98.90	4.72	25	ST 0+700 to ST 0+725
	99.25	1.00	98.90	97.90	3.97	25	
	60.98	0.76	99.31	98.55	4.72	17	ST 0+725 to ST 0+742
	27.00	0.40	98.55	98.15	3.97	17	
	221.76	1.05	99.20	98.15	6.40	33	ST 0+742 to ST 0+775
	88.27	0.94	99.09	98.15	6.26	15	ST 0+775 to ST 0+790
	137.31	0.92	99.07	98.15	5.97	25	ST 0+790 to ST 0+815
	4863.51	الاجملى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبري كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



ملاحظات	الاجملى	الارتفاع	منسوب الردم	منسوب الفرمة	العرض	الطول	from ST .. To ST
	م	م			م	م	
	4863.51	اجملى ما قبله					
	105.73	0.64	99.19	98.55	4.72	35	ST 0+815 to ST 0+850
	55.58	0.40	98.55	98.15	3.97	35	ST 0+815 to ST 0+850
	82.35	0.61	99.16	98.55	5.40	25	ST 0+850 to ST 0+875
	46.50	0.40	98.55	98.15	4.65	25	
	85.05	0.63	99.10	98.47	5.40	25	ST 0+875 to ST 0+900
	116.25	1.00	98.47	97.47	4.65	25	
	76.95	0.57	99.04	98.47	5.40	25	ST 0+900 to ST 0+925
	116.25	1.00	98.47	97.47	4.65	25	
	68.85	0.51	98.97	98.46	5.40	25	ST 0+950 to ST 0+975
	116.25	1.00	98.46	97.46	4.65	25	
	76.95	0.57	99.01	98.44	5.40	25	ST 0+975 to ST 1+000
	116.25	1.00	98.44	97.44	4.65	25	
	5926.47	الاجملى					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد عماد
التوقيع :- عمار

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :- م/ ١٨١



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

طبقات الردم بالطريق السطحي اتجاه القاهرة		بند رقم (٨)					
بالمتر المكعب توريد وتشغيل وضغط رمال نظيفة وذلك لتنفيذ المداخل مع تنفيذ الميل الرأسى مع الطريق الأصلي بقطع مكافئ علي أن يتم التوريد بمعرفة المقاول دون أي التزام علي الهيئة في ذلك وعلي أن توافق الهيئة علي نوع الرمال قبل التوريد ويتم التوريد والتشغيل علي طبقات مضغوطة بحيث لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الضغط ويتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ويتم احتساب الكميات بعد عمل قطاعات عرضية قبل بدء عملية الردم بعد تسوية السطح علي ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة.							
from ST .. To ST	الطول	العرض	منسوب الحفر	منسوب الردم	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م	م			م	م ^٣	
ST 0+50 to ST 0+75	25	4.60	98.03	98.90	0.87	100.05	
ST 0+75 to ST 0+100	25	4.50	98.03	98.95	0.92	103.50	
ST 0+100 to ST 0+125	25	4.90	98.03	98.98	0.94	115.76	
ST 0+125 to ST 0+150	25	7.10	98.03	99.00	0.97	172.18	
ST 0+150 to ST 0+175	25	8.70	98.03	99.03	1.00	216.41	
ST 0+175 to ST 0+200	25	8.70	98.03	99.05	1.02	221.85	
ST 0+200 to ST 0+225	25	8.70	98.03	99.08	1.05	227.29	
ST 0+225 to ST 0+250	25	8.70	98.03	99.12	1.09	237.08	
ST 0+250 to ST 0+275	25	8.70	98.03	99.11	1.08	234.90	
الاجمالى						1629.01	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى م	الارتفاع م	منسوب الزدم	منسوب الحفر	العرض م	الطول م	from-ST .. To ST
	1629.01	اجمالى ما قبله					
	87.00	0.40	99.20	98.80	8.70	25	ST 0+275 to ST 0+300
	19.58	0.09	99.25	99.16	8.70	25	ST 0+300 to ST 0+325
	204.45	0.94	99.32	98.38	8.70	25	ST 0+325 to ST 0+350
	100.05	0.46	99.40	98.94	8.70	25	ST 0+350 to ST 0+375
	163.13	0.75	99.45	98.70	8.70	25	ST 0+375 to ST 0+400
	167.47	0.77	99.50	98.73	8.70	25	ST 0+400 to ST 0+425
	180.00	1.00	99.50	98.50	7.20	25	ST 0+425 to ST 0+450
	176.40	0.98	99.48	98.50	7.20	25	ST 0+450 to ST 0+475
	176.33	1.00	99.50	98.50	7.05	25	ST 0+475 to ST 0+500
	177.50	1.00	99.50	98.50	7.10	25	ST 0+500 to ST 0+525
	175.00	1.00	99.35	98.35	7.00	25	ST 0+575 to ST 0+600
	175.00	1.00	99.35	98.35	7.00	25	ST 0+600 to ST 0+625
	217.50	1.00	99.35	98.35	8.70	25	ST 0+625 to ST 0+650
	217.50	1.00	99.35	98.35	8.70	25	ST 0+650 to ST 0+675
	3865.91	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	منسوب الردم	منسوب الحفر	العرض	الطول	from ST .. To ST
	م	م			م	م	
	3865.91	اجمالى ما قبله					
	169.65	0.78	99.28	98.50	8.70	25	ST 0+675 to ST 0+700
	156.60	0.72	99.22	98.50	8.70	25	ST 0+700 to ST 0+725
	180.53	0.83	99.18	98.35	8.70	25	ST 0+725 to ST 0+750
	167.48	0.77	99.12	98.35	8.70	25	ST 0+750 to ST 0+775
	145.73	0.67	99.02	98.35	8.70	25	ST 0+775 to ST 0+800
	130.50	0.60	98.95	98.35	8.70	25	ST 0+800 to ST 0+825
	110.93	0.51	98.86	98.35	8.70	25	ST 0+825 to ST 0+850
	452.40	2.08	99.80	97.72	8.70	25	ST 0+850 to ST 0+875
	441.53	2.03	99.75	97.72	8.70	25	ST 0+875 to ST 0+900
	215.32	0.99	98.71	97.72	8.70	25	ST 0+900 to ST 0+925
	213.15	0.98	98.70	97.72	8.70	25	ST 0+950 to ST 0+975
	156.55	1.01	98.73	97.72	6.20	25	ST 0+975 to ST 1+000
	145.35	1.02	98.74	97.72	5.70	25	ST 1+000 to ST 1+025
	122.50	0.98	98.70	97.72	5.00	25	ST 1+025 to ST 1+050
	6674.11	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :- محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :- محمد علي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبرى كفر الدوار على الطريق الزراعى القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لأشياء الطرق

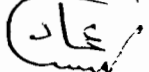
بند رقم : 9

بالمتر المكعب خرسانته عادية لأساسات الحوائط الساتدة و المخدات بنسبة خلط ٣م٠.٨ زلط + ٣م٠.٤ رمل + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايسة
إجمالي القواعد العادية أسفل الحوائط الساتدة (صعود)	626.66	3000
إجمالي القواعد العادية أسفل الحوائط الساتدة (نزول)	623.12	
إجمالي القواعد العادية أسفل الدبش فى اتجاه اسكندرية	914.5	
قواعد عادية أسفل المخدات	43.46	
قواعد عادية أسفل الحوائط العرضية	126.72	
إجمالي	2334.46	

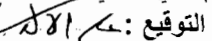
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع : 

مهندس الشركة

م/علي الألفى

التوقيع : 



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

خرسانة عادية أسفل الحوائط الساتدة		بند رقم (٩)				
بالمتر المكعب خرسانه عادية لأساسات الحوائط الساتدة و المخدات بنسبة خلط ٣م٠.٨ زلط + ٣م٠.٤ رمل + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.						
الخرسانة العادية للقواعد (صعود الكوبري)						
قاعده رقم	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	٣م	
قاعده ١	2.00	30.40	6.30	0.40	153.22	
قاعده ٢	2.00	30.40	5.75	0.40	139.84	
قاعده ٣	2.00	30.00	5.20	0.40	124.80	
قاعده ٤	2.00	30.00	4.70	0.40	112.80	
قاعده ٥	2.00	30.00	4.00	0.40	96.00	
الاجمالى					626.66	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي محمد الألفي



كوبري كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

خرسانة عادية أسفل الحوائط السائده						
بند رقم (٩)						
بالمتر المكعب خرسانه عاديه لأساسات الحوائط السائده و المخدات بنسبة خلط ٣م٠.٨ زلط + ٣م٠.٤ رمل + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.						
الخرسانة العادية للقواعد (نزول الكوبري)						
قاعده رقم	العدد	الطول م	العرض م	الارتفاع م	الاجمالى	ملاحظات
قاعده ١	2	30.00	6.30	0.40	151.20	
قاعده ٢	2	30.00	5.75	0.40	138.00	
قاعده ٣	2	29.00	5.20	0.40	120.64	
قاعده ٤	2	30.00	4.70	0.40	112.80	
قاعده ٥	2	31.40	4.00	0.40	100.48	
					623.12	الاجمالى

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشركه

م/علي الألفي

التوقيع :-

علي الألفي



كويرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة عادية أسفل الحوائط الساتده		بند رقم (٩)				
بالمتر المكعب خرسانة عادية لأساسات الحوائط الساتده و المخدات علي ألا تقل المقاومة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه عن ٢٠٠ كجم / سم ٢						
الخرسانة العادية للقواعد أسفل الحائط العرضي						
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م	
قاعده عادية	4	6.6	12.00	0.4	126.720	
الاجمالى					126.720	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

الشركة المنفذه

م/ علي الالفى
التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة عادية					بند رقم (٩)			
بالمتر المكعب خرسانه عادية لأساسات الحوائط الساندة و المخدات بنسبة خلط ٣٠.٨ زلط + ٣٠.٤ رمل + ٣٠.٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.								
خرسانة عادية أسفل حوائط الدبش								
st	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات			
	م	م	م	م ^٣				
st 0+102 الى st 0+372					398.250	0.5	2.95	270
st 0+585 الى st 0+742					231.575	0.5	2.95	157
st 0+810 الى st 1+003					284.675	0.5	2.95	193
الاجمالى					914.500			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

الألفي



كويرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٩)		خرسانة عادية أسفل المخدات				
بالمتر المكعب خرساته عادية لأساسات الحوائط الساتدة و المخدات بنسبة خلط ٣م٠.٨ زلط + ٣م٠.٤ رمل + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر.						
قواعد عادية أسفل المخدات						
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	العنصر
	٣م	م	م	م		
	4.331	0.1	6.10	7.10	1	قاعدة محور A1
	4.356	0.1	6.60	6.60	1	قاعدة محور P1
	4.356	0.1	6.60	6.60	1	قاعدة محور P2
	4.356	0.1	6.60	6.60	1	قاعدة محور P3
	4.331	0.1	6.10	7.10	1	قاعدة محور A2
	21.730	الاجمالى				
	43.460	الاجمالى (عدد ١٠ قواعد)				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/علي الألفي

التوقيع :-

علي



أسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لأشياء الطرق

بند رقم : 10

بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة واسفل بلاطة الانتقال ويردورة الجزيرة الوسطي بنسبة خلط ٠.٨ م ٣ مكعب زلط نظيف متدرج + ٣٠٠.٤ مكعب رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ألا يقل إجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ مع الخلط الميكانيكي و الفتنة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل مايلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايسة
قاعدة عادية اسفل بلاطة الانتقال للكوبري السطحي اتجاه الاسكندرية عدد = ٢	6.64	1500
قاعدة عادية اسفل بلاطة الانتقال للكوبري السطحي اتجاه القاهرة عدد = ٢	5.58	
قدمة عادية اسفل التبويرسي بالطريق السطحي اتجاه الاسكندرية	124	
رصيف وسطي	396	
ارصفة بعد الحوائط	75	
ارصفة اسفل الكوبري والدورانات	343	
قاعدة عادية اسفل بلاطة الانتقال للكوبري العلوي	20.68	
إجمالي	970.9	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد
التوقيع : ع

مهندس الشركة

م/علي الألفي
التوقيع : ع

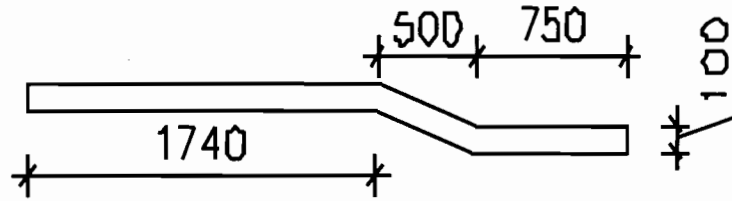


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٠) -		خرسانة عادية أسفل بلاطة الانتقال باتجاه القاهرة			
بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة وأسفل بلاطة الانتقال وبردورة الجزيرة الوسطي بنسبة خلط ٠.٨ م ٣ مكعب زلط نظيف متدرج + ٣٠٠ م ٣ مكعب رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ألا يقل إجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ مع الخلط الميكانيكي و الفنة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل مايلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.					
خرسانة عادية أسفل بلاطة الانتقال للكوبري السطحي في اتجاه القاهرة					
ملاحظات	الاجمالى	المساحة	الطول	العدد	العنصر
	٣م	٢م	م		
	5.58	0.30	9.3	2	عادية اسفل البلاطة
	5.58	الاجمالى			



Area = 0.30 m2

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الأنفي

التوقيع :-

علي الأنفي

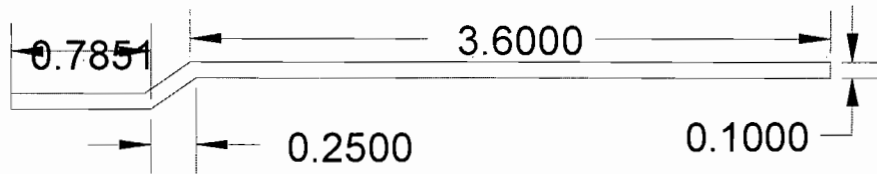


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٠)		خرسانة عادية أسفل بلاطة الانتقال			
بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة واسفل بلاطة الانتقال وبردورة الجزيرة الوسطي بنسبة خلط ٣٠.٨ م مكعب زلط نظيف متدرج + ٣٠.٤ م مكعب رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ألا يقل إجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ مع الخلط الميكانيكي و الفنة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل مايلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.					
خرسانة عادية أسفل بلاطة الانتقال للكوبري العلوي					
ملاحظات	الاجمالى	المساحة	الطول	العدد	العنصر
	٣ م	٢ م	م		
	20.68	0.47	11	4	عادية اسفل البلاطة الانتقالية
	20.68	الاجمالى			



Area = 0.47 m2

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي الأنفي

التوقيع :-



كوبري كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



رصيف وسطي بالكوبري العلوي						بند رقم (١٠)
بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة واسفل بلاطة الانتقال وبردورة الجزيرة الوسطى بنسبة خلط ٣٠٠.٨ مكعب زلط نظيف مندرج + ٣٠.٤ مكعب رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ألا يقل إجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ مع الخلط الميكانيكي و الفنة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل مايلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.						
st	عدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م	
رصيف وسطي بالكوبري العلوي	2	720	0.50	0.55	396.000	
ارصفة المداخل	4	50	0.50	0.75	75.000	
الاجمالى					471.000	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشريك

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٠)		قدمة عادية اعلي حوائط الدبش			
بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة واسفل بلاطة الانتقال وبردورة الجزيرة الوسطي بنسبة خلط ٠.٨ م ٣ مكعب زلط نظيف متدرج + ٠.٤ م ٣ مكعب رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي أقل إجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ مع الخلط الميكانيكي و الفنة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل مايلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.					
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	st
	م	م	م	م	
	54.000	0.5	0.40	270	st 0+102 الي st 0+372
	31.400	0.5	0.40	157	st 0+585 الي st 0+742
	38.600	0.5	0.40	193	st 0+810 الي st 1+003
	124.000	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي محمد الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ارصفة اسفل الكوبرى العلوي						بند رقم (١٠)
بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة واسفل بلاطة الانتقال وبريدورة الجزيرة الوسطي بنسبة خلط ٠.٨ م ٣ مكعب زلط نظيف متدرج + ٣٠.٤ م ٣ مكعب رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ألا يقل إجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ مع الخلط الميكانيكي و الفنة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل مايلزم لتتبع العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.						
st	عدد	الطول م	العرض م	الارتفاع م	الاجمالى	ملاحظات
رصيف اسفل الكوبرى العلوي	1	1372	0.50	0.5	343.000	
الاجمالى						343.000

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي محمد الألفي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 11

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر اعلي رؤوس الخوازيق وبلاطة الانتقال مع تصميم الخلطة
الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨
يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات
مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لاشمل توريد و
تشغيل حديد التسليح.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايسة
مخدرات الكباري السطحية	110.092	1000
قواعد المحاور الرئيسية اتجاه الاسكندرية	674.4	
بلاطات الانتقال للكوبري السطحي اتجاه الاسكندرية	20.75	
بلاطات الانتقال للكوبري السطحي اتجاه القاهرة	19.53	
بلاطات الانتقال للكوبري العلوي	68.2	
إجمالي	892.972	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

عاد

التوقيع:

مهندس الشركة

م/علي الألفي

التوقيع:



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للمخدرات		بند رقم (١١)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر اعلي رؤوس الخوازيق وبلاطة الانتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ محتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لاشمل توريد و تشغيل حديد التسليح.						
قواعد المحاور الرئيسية اتجاه الاسكندرية						
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م ^٣	
قاعدة محور A1	2	7.00	6.00	1.6	134.400	
قاعدة محور P1	2	6.50	6.50	1.6	135.200	
قاعدة محور P2	2	6.50	6.50	1.6	135.200	
قاعدة محور P3	2	6.50	6.50	1.6	135.200	
قاعدة محور A2	2	7.00	6.00	1.6	134.400	
الاجمالى					674.400	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :- ع

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :- ع



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للمخدرات		بند رقم (١١)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر اعلي رؤوس الخوازيق وبلاطة الانتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية الخلط والدمك الميكانيكي علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب الطبيعية عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لاشمل توريد و تشغيل حديد التسليح.						
مخدرات الكباري السطحية						
قاعده رقم	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي	ملاحظات
		م	م	م	م ^٣	
مخده ١	2	8.3	2.00	1.5	49.800	القاعدة
	2	8.3	0.316		5.246	المراية
مخدة ٢	2	8.3	2.00	1.5	49.800	القاعدة
	2	8.3	0.316		5.246	المراية
		الاجمالي		110.091		



الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

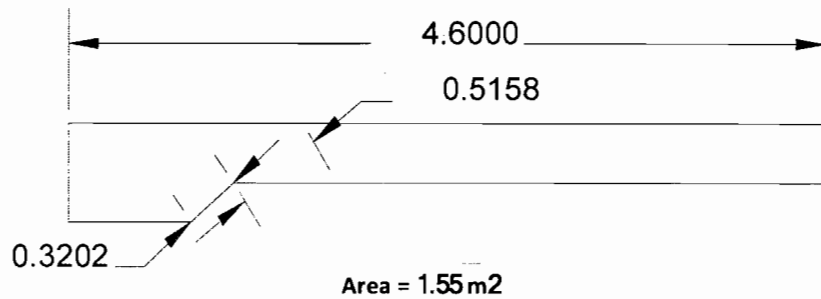


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بلاطة الانتقال بالكوبري العلوي		بند رقم (١١)	
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر اعلي رؤوس الخوازيق وبلاطة الانتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لاشمل توريد و تشغيل حديد التسليح.			
بلاطات الانتقال بالكوبري العلوي			
العنصر	العدد	الطول	المساحة
		م	م ^٢
بلاطات الانتقال	4	11	1.55
الاجمالي		68.20	



الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

م/علي الأنفي

التوقيع :-

م/محمد عماد
التوقيع :-

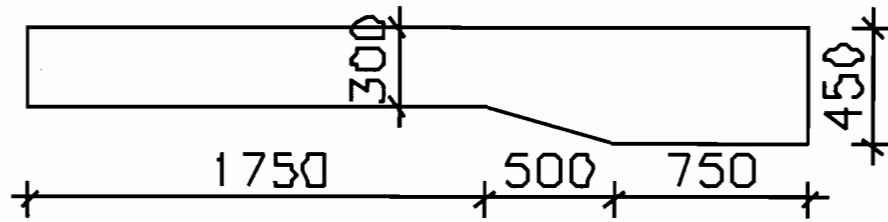


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بلاطة الانتقال باتجاه القاهرة		بند رقم (١١)			
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر اعلي رؤوس الخوازيق وبلاطة الانتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لاشمل توريد و تشغيل حديد التسليح.					
بلاطات الانتقال للكوبري السطحي في اتجاه القاهرة					
العنصر	العدد	الطول	المساحة	الاجمالى	ملاحظات
		م	م ^٢	م ^٣	
بلاطات الانتقال	2	9.3	1.05	19.53	
الاجمالى				19.53	



Area = 1.05 m²

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لأتشاء الطرق

بند رقم : 12

بالمتر المسطح اعمال العزل القواعد والأساسات بدهان الأجزاء الملامسة للردم ثلاثة أوجه بيتومين مؤكسد

الكمية حسب اخر مقايضة	الكمية بالمتر المسطح	بيان الأعمال
8000	3018.272	إجمالي الحوائط الساتدة في اتجاه اسكندرية
	2952.71	إجمالي الحوائط الساتدة في اتجاه القاهرة
	829.6688	إجمالي الحائط العرضي
	94.2	إجمالي اعمدة البلاطة علي خوازيق
	55.8	إجمالي عزل الكوبري السطحي في اتجاه الاسكندرية
	61.8	إجمالي عزل الكوبري السطحي في اتجاه القاهرة
	837.5	اجمالي القواعد المسلحة للمحاور الرئيسية
	7849.9508	إجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع : محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي الأنفي

التوقيع : علي الأنفي



كوبرى كفر الدوان العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٢)		أعمال العزل				
بالمتر المسطح اعمال العزل القواعد والأساسات بدهان الأجزاء الملامسة للردم ثلاثة أوجه بيتومين مؤكسد والفئة تشمل توريد مادة العزل وتوفير العمالة اللازمة وكل مايلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر						
أعمال العزل قواعد اسفل الحوائط الساتدة في اتجاه الاسكندرية						
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	فاصل رقم	البند
	م ^٢	م	م			
	36	0.60	30	2	قاعده ١	بند ١٢
	3	0.60	5.5	1		
	105	3.50	30	1		
	42	1.40	30	1		
	30	0.50	30.4	2	قاعده ٢	
	94	3.10	30.4	1		
	41	1.35	30.4	1		
	24	0.40	30	2	قاعده ٣	
	78	2.60	30	1		
	39	1.30	30	1		
	24	0.40	30	2	قاعده ٤	
	66	2.20	30	1		
	38	1.25	30	1		
	24	0.40	29.6	2	قاعده ٥	
	50	1.70	29.6	1		
	33	1.10	29.6	1		
	1	0.40	3.2	1		
	728.320	الاجمالى				
	1456.640	الاجمالى (عدد = ٢ حوائط)				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفى

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٢)		أعمال العزل			
بالمتر المسطح اعمال العزل القواعد والاساسات بدهان الأجزاء الملامسة للردم ثلاثة أوجه بيتومين مؤكسد والفنة تشمل توريد مادة العزل وتوفير العمالة اللازمة وكل مايلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر					
أعمال العزل للحوائط الساتدة اتجاه اسكندرية					
ملاحظات	الاجمالى	متوسط الارتفاع	الطول	العدد	فاصل رقم
	م	م	م		
	185.10	6.17	30	1	حفظ ١
	30.00	1.00	30	1	
	155.65	5.12	30.4	1	حفظ ٢
	30.40	1.00	30.4	1	
	123.60	4.12	30	1	حفظ ٣
	30.00	1.00	30	1	
	97.50	3.25	30	1	حفظ ٤
	30.00	1.00	30	1	
	68.97	2.33	29.6	1	حفظ ٥
	29.60	1.00	29.6	1	
	780.816	الاجمالى			
	1561.632	الاجمالى (عدد = ٢ حائط)			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٢)		أعمال العزل				
بالمتر المسطح اعمال العزل القواعد والأساسات يدهان الأجزاء الملامسة للردم ثلاثة أوجه بيتومين مؤكسد والفئة تشمل توريد مادة العزل وتوفير العمالة اللازمة وكل مايلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر						
أعمال العزل قواعد أسفل الحوائط الساتدة في اتجاه الاسكندرية						
البند	فاصل رقم	العدد	الطول	العرض	الاجمالى	ملاحظات
			م	م	م	
بند ١٢	قاعده ١	2	30	0.60	36	
		1	5.5	0.60	3	
		1	30	3.50	105	
		1	30	1.40	42	
	قاعده ٢	2	30.4	0.50	30	
		1	30.4	3.10	94	
		1	30.4	1.35	41	
	قاعده ٣	2	30	0.40	24	
		1	30	2.60	78	
		1	30	1.30	39	
	قاعده ٤	2	30	0.40	24	
		1	30	2.20	66	
		1	30	1.25	38	
	قاعده ٥	2	29.6	0.40	24	
		1	29.6	1.70	50	
		1	29.6	1.10	33	
		1	3.2	0.40	1	
الاجمالى					728.320	
الاجمالى (عدد = ٢ حوائط)					1456.640	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد
التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه
م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال العزل		بند رقم (١٢)			
بالمتر المسطح اعمال العزل القواعد والأساسات بدهان الأجزاء الملاصقة للردم ثلاثة أوجه بيتومين مؤكسد والفئة تشمل توريد مادة العزل وتوفير العمالة اللازمة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر					
أعمال العزل للحوائط الساتدة اتجاه القاهرة					
فاصل رقم	العدد	الطول	متوسط الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م ^٢	
حائط ١	1	30	6.01	180.27	
	1	30	1.00	30.00	
حائط ٢	1	30.4	4.98	151.44	
	1	30.4	1.00	30.40	
حائط ٣	1	30	4.01	120.23	
	1	30	1.00	30.00	
حائط ٤	1	30	2.92	87.45	
	1	30	1.00	30.00	
حائط ٥	1	29.6	1.98	58.65	
	1	29.6	1.00	29.60	
الاجمالى			748.035		
الاجمالى (عدد = ٢ حائط)			1496.070		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع: محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع: علي محمد الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٢)		أعمال العزل			
بالمتر المسطح أعمال العزل القواعد والأساسات بدهان الأجزاء الملاصقة للردم ثلاثة أوجه بيتومين مؤكسد والفئة تشمل توريد مادة العزل وتوفير العمالة اللازمة وكل مايلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر					
أعمال العزل للحائط العرضي					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م	م	م		
	14	0.60	12	2	قاعده
	3	0.60	5.2	1	
	35	3.20	11	1	
	17	1.40	12	1	
	72.27	6.57	11	1	حائط
	12.00	1.00	12	1	
	21.38	6.66	3.21	1	جناح داخلي
	28.04	6.66	4.21	1	جناح خارجي
	4.21	1.00	4.21	1	
	207.417	الاجمالى			
	829.669	الاجمالى (عدد = ٤ حوائط)			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي محمد الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٢)		اعمال العزل		
بالمتر المسطح اعمال العزل القواعد والاساسات بدهان الأجزاء الملامسة للردم ثلاثة أوجه بيتومين مؤكسد والفئة تشمل توريد مادة العزل وتوفير العمالة اللازمة وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر				
اعمال العزل لأعمدة البلاطة علي خوازيق (اتجاه القاهرة)				
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المحيط	العنصر
	م٣	م	م	
	3.140	1.00	3.14	p2
	3.140	1.00	3.14	p1
	3.140	1.00	3.14	p6
	3.140	1.00	3.14	p5
	3.140	1.00	3.14	p10
	3.140	1.00	3.14	p9
	3.140	1.00	3.14	p14
	3.140	1.00	3.14	p13
	3.140	1.00	3.14	p18
	3.140	1.00	3.14	p17
	3.140	1.00	3.14	p22
	3.140	1.00	3.14	p21
	3.140	1.00	3.14	p26
	3.140	1.00	3.14	p25
	43.960	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عملا
عادل

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

م/ أحمد



كوبيرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المحيط	العنصر
	م٣	م	م	
	43.960	اجمالى ما قبله		
	3.140	1.00	3.14	p101
	3.140	1.00	3.14	p100
	3.140	1.00	3.14	p105
	3.140	1.00	3.14	p104
	3.140	1.00	3.14	p109
	3.140	1.00	3.14	p108
	3.140	1.00	3.14	p113
	3.140	1.00	3.14	p112
	3.140	1.00	3.14	p117
	3.140	1.00	3.14	p116
	3.140	1.00	3.14	p121
	3.140	1.00	3.14	p120
	3.140	1.00	3.14	p125
	3.140	1.00	3.14	p124
	3.140	1.00	3.14	p129
	3.140	1.00	3.14	p128
	94.200	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٢)		أعمال العزل				
بالمتر المسطح اعمال العزل القواعد والأساسات بدهان الأجزاء الملامسة للردم ثلاثة أوجه بيتومين مؤكسد والفئة تشمل توريد مادة العزل وتوفير العمالة اللازمة وكل مايلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر						
أعمال العزل القواعد المسلحة للكوبري السطحي اتجاه الاسكندرية						
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	قاعده رقم	البند
	م ^٢	م	م			
	24.90	1.50	8.3	2	قاعده ١	بند ١٢
	3.00	2.00	1.5	1		
	24.90	1.50	8.3	2	قاعده ٢	
	3.00	2.00	1.5	1		
	55.80	الاجمالى				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :

عماد

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



أعمال العزل			بند رقم (١٢)			
بالمتر المسطح اعمال العزل القواعد والأساسات بدهان الأجزاء الملاصقة للردم ثلاثة أوجه بيتومين مؤكسد والفئة تشمل توريد مادة العزل وتوفير العمالة اللازمة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر						
أعمال العزل القواعد المسلحة للكوبري السطحي اتجاه القاهرة						
البند	قاعده رقم	العدد	الطول	العرض	الاجمالى	ملاحظات
			م	م	م	
بند ١٢	قاعده ١	2	8.3	1.50	24.90	
		2	1.5	2.00	6.00	
	قاعده ٢	2	8.3	1.50	24.90	
		2	1.5	2.00	6.00	
	الاجمالى			61.80		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :

محمد

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع : علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

بند رقم (١١)		احمال العزل			
بمتر المسطح احمال العزل القواعد والاساسات بهان الاجزاء الملاصقة للردم ثلاثة أوجه بيتومين موكسد والفئة تشمل توريد مادة العزل وتوفير الصلابة اللازمة وكل مايلزم لنهول العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر					
عزل القواعد المسلحة بالمحاور الرئيسية					
ملاحظات	الاجمالي	العرض	الطول	العدد	قاعده محور
	م	م	م		
	22.40	1.60	7.0	2.00	A1
	19.20	1.60	6.0	2.00	
	42.00	6.00	7.0	1.00	
عزل رقبة العمود	4.00	2.00	0.5	4.00	
خضم العمود	-4.00	2.00	2.0	-1.00	
	83.60	اجمالي محور A1			
	22.40	1.60	7.0	2.00	A2
	19.20	1.60	6.0	2.00	
	42.00	6.00	7.0	1.00	
عزل رقبة العمود	4.00	2.00	0.5	4.00	
خضم العمود	-4.00	2.00	2.0	-1.00	
	83.60	اجمالي محور A2			
	41.60	1.60	6.5	4.00	P1
	42.25	6.50	6.5	1.00	
عزل رقبة العمود	4.00	2.00	0.5	4.00	
خضم العمود	-4.00	2.00	2.0	-1.00	
	83.85	اجمالي محور P1			
	41.60	1.60	6.5	4.00	P2
	42.25	6.50	6.5	1.00	
عزل رقبة العمود	4.00	2.00	0.5	4.00	
خضم العمود	-4.00	2.00	2.0	-1.00	
	83.85	اجمالي محور P2			
	41.60	1.60	6.5	4.00	P3
	42.25	6.50	6.5	1.00	
عزل رقبة العمود	4.00	2.00	0.5	4.00	
خضم العمود	-4.00	2.00	2.0	-1.00	
	83.85	اجمالي محور P3			
837.5		اجمالي عدد = ١٠ قواعد			

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/علي الألفي

التوقيع :-

علي الألفي



أسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 13

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كوبسة) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي ألتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم^٣ والايقل محتوي الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات علي أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية و العرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلاطة وتشمل الفنة كل مايلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشرو الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايسة
بلاطة الكوبري السطحي اتجاه الإسكندرية	77.87	4200
بلاطة الكوبري السطحي اتجاه القاهرة	53.79	
بلاطات علي خوازيق	عدد = ٨ بلاطة	
بلاطات أعلي الكر سابق الصب	عدد = ٨ بلاطة	
إجمالي	3045.72	
ما تم صرفه في المستخلصات السابقة	2967	
المستخلص الحالي	78.72	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد
التوقيع :

مهندس الشركة

م/علي الألفي
التوقيع :

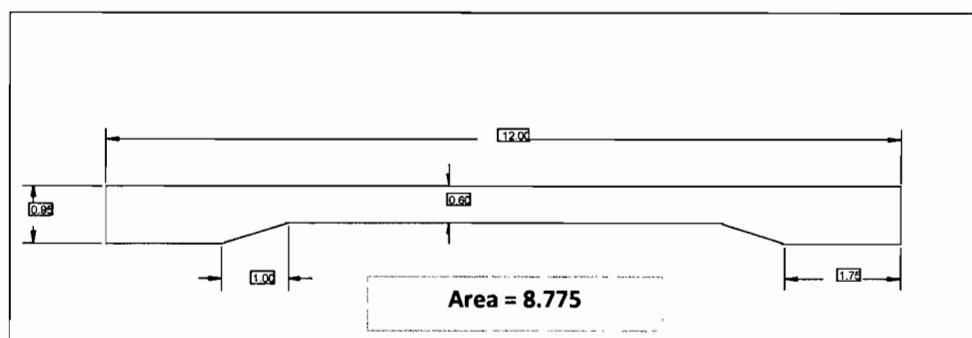


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٣)		خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كويستة)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كويستة) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي ألتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والايقل محتوي الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات علي أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية و العرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلاطة وتشمل الفنة كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشرو الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.						
بلاطة الكوبري السطحي في اتجاه الاسكندرية						
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	العنصر
	٣م	م	م	م		
	72.83	8.78		8.3	1	البلاطة
	3.24	0.9	0.30	12	1	كويستة
	1.80	0.300	0.500	12	1	رصيف
	77.87	الاجمالى				



الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي الألفي

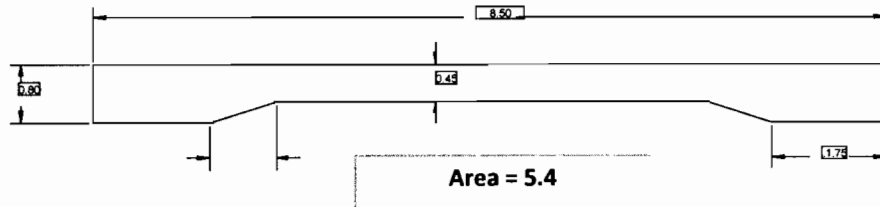


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كويستة)		بند رقم (١٣)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كويستة) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي ألتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم٣ والايقل محتوي الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات علي أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية و العرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلاطة وتشمل الفنة كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشرو الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.						
بلاطة الكوبري السطحي في اتجاه القاهرة						
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م	
البلاطة	1	9.3	5.40		50.22	
كويستة	1	8.5	0.30	0.9	2.30	
رصيف	1	8.5	0.500	0.300	1.28	
الاجمالى					53.79	



الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي

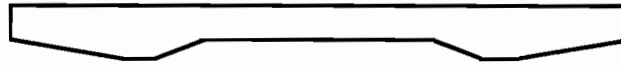


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

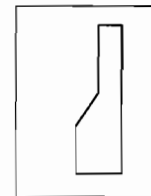


خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كويستة)		بند رقم (١٣)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كويستة) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي اقلقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والايقل محتوي الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات علي أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية و العرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلاطة وتشمل الفنة كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشرو الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.						
بلاطة علي خوازيق محور A1/A1-1 في اتجاه الاسكندرية						
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م	
الكمر العرضي ١	3	5.48	0.80	1.20	15.78	
الكمر العرضي ٢	2	11.975	0.80	1.50	28.74	عند الركائز
الكمر الطولي الطرفي	8	8.95	0.60	0.9	38.66	
الكمر الطولي الوسطي	4	9.66	0.60	0.9	20.87	
تيجان الأعمده	6	1.2	1.50	1.5	16.20	
البلاطة	1	40.18	4.270		171.57	section1
كويستة	1	41.83	0.428		17.90	section2
الاجمالى					309.72	
الاجمالى (عدد= ٢ بلاطة)					619.45	



Section 1

Area = 4.27 m²



Section 2

Area = 0.428 m²

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/علي الألفي

التوقيع :-

علي الألفي



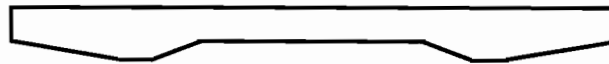
كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



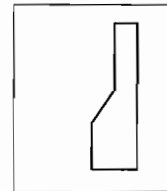
وزارة النقل

خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كويستة)		بند رقم (١٣)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كويستة) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم^٣ والايقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات علي أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية و العرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلاطة وتشمل الفنة كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشرو الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.						
بلاطة علي خوازيق محور A1-2 / A1-1 في اتجاه الاسكندرية						
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م ^٣	
الكمر العرضي ١	3	5.48	0.80	1.20	15.78	
الكمر العرضي ٢	1	11.975	0.80	1.50	14.37	عند الركائز
الكمر الطولي الطرفي	6	8.95	0.60	0.9	29.00	
الكمر الطولي الوسطي	3	9.66	0.60	0.9	15.65	
الكمر الطولي كابولي وسطي	1	2.155	0.60	0.9	1.16	
الكمر الطولي كابولي طرفي	2	1.8	0.60	0.9	1.94	
تيجان الأعمده	6	1.2	1.50	1.5	16.20	
البلاطة	1	33.38	4.270		142.53	section 1
كويستة	1	34.18	0.428		14.63	section 2
الاجمالى					251.27	
الاجمالى (عدد= ٢ بلاطة)					502.54	



Section 1

Area = 4.27 m²



Section 2

Area = 0.428 m²

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/علي الأنفي

التوقيع :-

علي الأنفي

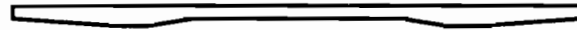


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كويستة)		بند رقم (١٣)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كويستة) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي ألتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم^٣ والايقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات علي أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وتنفيذ المبول الطولية و العرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلاطة وتشمل الفنة كل مايلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشرو الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.						
بلاطة علي خوازيق محور A2 / A1-2 في اتجاه الاسكندرية						
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م ^٣	
الكمر العرضي ١	3	5.48	0.80	1.20	15.78	
الكمر العرضي ٢	2	11.975	0.80	1.50	28.74	عند الركائز
الكمر الطولي الطرفي ١	6	8.95	0.60	0.9	29.00	
الكمر الطولي الطرفي ٢	2	6.39	0.60	0.9	6.90	
الكمر الطولي الوسطي ١	3	9.66	0.60	0.9	15.65	
الكمر الطولي الوسطي ٢	1	6.74	0.60	0.9	3.64	
تيجان الأعمده	6	1.2	1.50	1.5	16.20	
البلاطة	1	37.71	4.270		161.02	Section 1
كويستة	1	39.36	0.428		16.85	Section2
الاجمالى					293.78	
الاجمالى (عدد = ٢ بلاطة)					587.56	



Section 1

Area = 4.27 m²



Section 2

Area = 0.428 m²

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشراكة

م/علي الأنفي

التوقيع :-

علي الأنفي

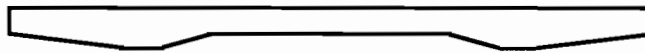


كوبرى كفر الدوار العلوي

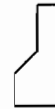
الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٢)		خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كوبسة)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي(بلاطات و كوبسة) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والايقل محتوي الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات علي أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية و العرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلاطة وتشمل الفنة كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشرو الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.						
بلاطة علي خوازيق محور A2-2 / A2-1 في اتجاه الاسكندرية						
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م ^٣	
الكمر العرضي ١	4	5.48	0.80	1.20	21.04	
الكمر العرضي ٢	1	11.975	0.80	1.50	14.37	عند الركائز
الكمر الطولي الطرفي	8	8.95	0.60	0.9	38.66	
الكمر الطولي الوسطي	4	9.66	0.60	0.9	20.87	
الكمر الطولي كابولي وسطي	1	2.155	0.60	0.9	1.16	
الكمر الطولي كابولي طرفي	2	1.8	0.60	0.9	1.94	
تيجان الأعمده	8	1.2	1.50	1.5	21.60	
البلاطة	1	43.84	4.270		187.20	section 1
كوبسته	1	44.64	0.428		19.11	section 2
الاجمالى					325.95	
الاجمالى (عدد= ٢ بلاطة)					651.91	



Section 1
Area = 4.27 m²



Section 2
Area = 0.428 m²

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشركه

م/ علي الالفى

التوقيع :-

علي الالفى



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كويستة)		بند رقم (١٣)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي(بلاطات و كويستة) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي الاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم٣ والايقل محتوي الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات علي أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية و العرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلاطة وتشمل الفنة كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشرو الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.						
بلاطات أعلي الكمر سابق الصب بطول ٢٠متر						
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م	
البلاطة	1	19.95	11.98	0.20	47.78	
	2	11.975	0.675	0.36	5.82	
كمر عرضي	10	1.5	0.400	0.53	3.18	
كويستة	1	19.95	0.43		8.54	section 1
الاجمالى					65.32	
الاجمالى(عدد= ٦ بلاطات)					391.91	



Section 1

Area = 0.428 m2

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي



كوبري كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كوبسة)		بند رقم (١٣)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوي (بلاطات و كوبسة) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي علي الاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم^٣ والايقل محتوي الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات علي أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وتنفيذ الميول الطولية و العرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلاطة وتشمل الفنة كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المباشرو الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.						
بلاطات أعلي الكمر سابق الصب بطول ٢٥متر						
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م	
البلاطة	1	24.95	11.975	0.20	59.76	
	2	11.975	0.675	0.36	5.82	
كمر عرضي	10	1.4	0.400	0.73	4.09	
كوبسته	1	24.95	0.428		10.68	Section 1
		الاجمالى		80.34		
		الاجمالى (عدد= ٢ بلاطات)		160.68		



Section 1

Area = 0.428 m²

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

عادل



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لأتشاء الطرق

بند رقم : 14

المتر المكعب تنفيذ وصب ونقل وتركيب الكمرات الخرسانية السابقة الصب علي شكل حرف T بطول متوسط ٢٠ متر طبقا للقطاع التصميمي المعتمد من استشاري المشروع علي ألا يقل إجهاد الخرسانة عن ٥٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة بمحتوي اسمنت بورتلاندي عادي ٥٥٠ كجم/م^٣

بيان الأعمال	عدد	الكمية بالمتر المكعب للكمره الواحدة	الكمية الاجماليه بالمتر المكعب
كمره بطول ٢٠ متر	36	15.77	567.72
كمره بطول ٢٥ متر	12	23.29	279.48
إجمالي		847.2	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :

عماد

مهندس الشركه
م/علي الألفي
التوقيع :

علي الألفي

بند رقم (١٤)

خرسانة الكمر سابق الصب بطول ٢٠م

بالمتر المكعب تنفيذ وصب ونقل وتركيب الكمرات الخرسانية السابقة الصب على شكل حرف T								
م	البند		العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
				م	م	م	م	
1	قطاع ١	الكمرة	1	0.67	0.50	1.04	0.35	
2			1	0.67	0.50	1.04	0.35	
3	قطاع ٢	الكمرة	1	18.6	0.50	1.20	11.16	
4			2	18.6	0.73	0.145	3.94	
			الاجمالى					
			15.79					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
 التوقيع:

مهندس الشركة

م/ علي الألف
 التوقيع:

بند رقم (١٤)

خرسانة الكمر سابق الصب بطول ٢٥ م

بالمتر المكعب تنفيذ وصب ونقل وتركيب الكمرات الخرسانية السابقة الصب على شكل حرف T								
م	البند	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات	
			م	م	م	م		
1	الكمره	قطاع ١	2.325	0.60	1.40	3.91		
2			0.675	0.60	1.24	1.00		
3			1.5	0.55	1.40	2.31		
4			15.95	0.50	1.40	11.17		
5	الفلانجه	قطاع ٢	2.325	0.68	0.145	0.92		
6			1.5	0.71	0.145	0.61		
7			15.95	0.73	0.145	6.75		
الاجمالى						26.67		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :

عاد

مهندس الشركة

م/ علي الالفي

التوقيع :

ع



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٦)		كراسي ارتكاز	
بالعدد توريد و تركيب كراسي ارتكاز من النيوبرين المسلح تتحمل حمولة رأسية ٢٠٠ طن مصنعة من المطاط الطبيعي و مغلفة بطبقة من المطاط الصناعي و مصنعة طبقا للمواصفات الاوروبية الموحدة EN1337-3 وبسماحية حركة طبقا للرسومات المعتمدة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة تشمل أعمال تثبيت الركائز باستخدام الجراوت و عمل الاختبارات اللازمة و تشمل قيمة الشحن البحري و الفئة تشمل كل مايلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.			
ملاحظات	الاجمالى	العدد	النوع
	عدد		
	72	72	C4 (250*400*116)
	24	24	C4 (300*400*116)
	36	36	C2 (300*400*137)
	132		الاجمالى

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :- م. عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :- م. علي محمد الألفي



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / اسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 17

بالمتر المكعب توريد خرسانته مسلحة للأعمدة و كمر الاطارات (الفريم) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفنية تشمل أعمال الفرغ المتينة و المحكمة علي ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة و الفنية لتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

بيان الأعمال	عدد	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايسة
أعمدة المحاور الرئيسية	10	287.6664	1400
أعمدة البلاطة علي خوازيق	60	287.098	
هامات المحاور الرئيسية	10	695	
هامات محاور A1-1 / A2-1	4	114.96	
إجمالي		1384.7244	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع:

مهندس الشركة

م/ علي الألفي
التوقيع:



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للأعمدة و كمر الاطارات		بند رقم (١٧)			
بالمتر المكعب توريد خرساته مسلحة للأعمدة و كمر الاطارات (الفريم) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الغنة تشمل أعمال الفرغ المتينة و المحكمة علي ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة و الغنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.					
هامات محاور A1-1 & A2-1					
العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م	م	م	م	
محور A1-1	11.975	1.60	1.50	28.740	
محور A2-1	11.975	1.60	1.50	28.740	
الاجمالى				57.480	
اجمالى (عدد ٢)				114.96	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

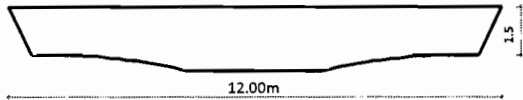
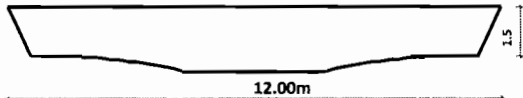
علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للأعمدة و كمر الاطارات		بند رقم (١٧)	
بالمتر المكعب توريد خرسانه مسلحه للأعمدة و كمر الاطارات (الفریم) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفئة تشمل أعمال الفرغ المتينة و المحكمة علي ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة و الفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.			
هامة محور A1&A2			
الشكل	المساحة	العرض	الاجمالى
	٢م	م	٣م
	19.84	1.82	36.010
	18.70	1.82	33.941
الاجمالى			69.950
اجمالى (عدد ٢ محور)			279.8004

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/علي الألفي

التوقيع :-

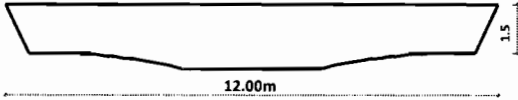
الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانية مسلحة للأعمدة و كمر الاطارات		بند رقم (١٧)	
بالمتر المكعب توريد خرسانه مسلحه للأعمدة و كمر الاطارات (الفرم) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفنة تشمل أعمال الفرغ المتينة و المحكمة علي ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة و الفنة لتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.			
هامة محور P1			
الشكل	المساحة	العرض	الاجمالى
	٢م	م	٣م
	19.84	3.63	72.019
	section 1		
الاجمالى		72.019	
اجمالى (عدد ١ محور)		144.0384	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

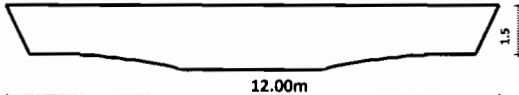
التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للأعمدة و كمر الاطارات		بند رقم (١٧)	
بالمتر المكعب توريد خرسانه مسلحه للأعمدة و كمر الاطارات (الفریم) مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفنة تشمل أعمال الغرم المتينة و المحكمة على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة و الفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.			
هامة محور P2&P3			
الشكل	المساحة	العرض	الاجمالى
	٢م	م	٣م
	19.84	1.82	36.010
	section 1		
	17.56	1.82	31.871
	section 2		
الاجمالى			67.881
اجمالى (عدد ٢ محور)			271.524

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للأعمدة		بند رقم (١٧)		
بالمتر المكعب توريد خرسانه مسلحه للأعمدة و كمر الاطارات (الفريم) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفنة تشمل أعمال الفرغ المتينة و المحكمة علي ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة و الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.				
أعمدة البلاطة علي خوازيق اتجاه الاسكندرية				
العنصر	المساحة	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م ^٢	م	م ^٣	
P 28	0.79	6.22	4.883	
P 27	0.79	6.36	4.993	
P 24	0.79	6.05	4.749	
p 23	0.79	6.19	4.859	
p 20	0.79	5.85	4.592	
p 19	0.79	5.99	4.704	
p 16	0.79	3.92	3.077	
p15	0.79	4.06	3.187	
p12	0.79	5.37	4.215	
p11	0.79	5.51	4.325	
p8	0.79	5.09	3.994	
p7	0.79	5.23	4.103	
p4	0.79	4.78	3.750	
p3	0.79	4.91	3.854	
الاجمالى			59.286	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

عاد

م/ محمد



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المساحة	العنصر
	م٣	م	م٢	
	59.286	اجمالى ما قبله		
	4.161	5.30	0.79	p131
	4.349	5.54	0.79	p130
	4.671	5.95	0.79	p127
	4.820	6.14	0.79	p126
	5.785	7.37	0.79	p123
	4.333	5.52	0.79	p122
	4.527	5.77	0.79	p 118
	4.412	5.62	0.79	p 119
	3.360	4.28	0.79	p 114
	3.250	4.14	0.79	p 115
	4.843	6.17	0.79	p110
	4.734	6.03	0.79	p111
	4.967	6.33	0.79	p 106
	4.858	6.19	0.79	p 107
	5.071	6.46	0.79	p102
	4.961	6.32	0.79	p103
	132.388	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة
م/ علي الألفي

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

بند رقم (١٧)		خرسانية مسلحة للأعمدة		
بالمتر المكعب توريد خرسانه مسلحه للأعمدة و كمر الاطارات (الفريم) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانية المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفنة تشمل أعمال الفرغ المتينة و المحكمة علي ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة و الفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.				
أعمدة البلاطة علي خوازيق اتجاه القاهرة				
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المساحة	العنصر
	٣م	م	٢م	
	4.645	5.92	0.79	p2
	4.535	5.78	0.79	p1
	4.888	6.23	0.79	p6
	4.779	6.09	0.79	p5
	5.110	6.51	0.79	p10
	5.000	6.37	0.79	p9
	3.937	5.02	0.79	p14
	3.827	4.88	0.79	p13
	5.489	6.99	0.79	p18
	5.379	6.85	0.79	p17
	5.645	7.19	0.79	p22
	5.536	7.05	0.79	p21
	5.779	7.36	0.79	p26
	5.670	7.22	0.79	p25
	70.219	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة
م/ علي الألفي

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المساحة	العنصر
	م٣	م	م٢	
	70.219	اجمالى ما قبله		
	5.856	7.46	0.79	p101
	5.746	7.32	0.79	p100
	5.752	7.33	0.79	p105
	5.643	7.19	0.79	p104
	5.628	7.17	0.79	p109
	5.519	7.03	0.79	p108
	4.107	5.23	0.79	p113
	3.997	5.09	0.79	p112
	5.856	7.46	0.79	p117
	5.746	7.32	0.79	p116
	5.752	7.33	0.79	p121
	5.643	7.19	0.79	p120
	5.628	7.17	0.79	p125
	5.519	7.03	0.79	p124
	4.107	5.23	0.79	p129
	3.997	5.09	0.79	p128
	154.716	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

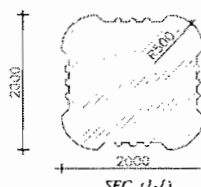
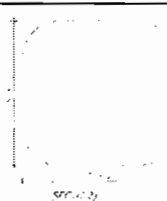
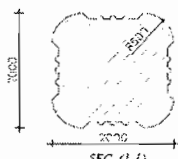
علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للأعمدة		بند رقم (١٧)		
بالمتر المكعب توريد خرسانه مسلحه للأعمدة و كمر الاطارات (الفريم) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفنة تشمل أعمال الفرغ المتينة و المحكمة علي ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة و الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.				
عمود محور P1				
الشكل	المساحة	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م ^٢	م	م	
	3.47	1.41	4.893	
	10.20	3.5	23.923	
	3.47			
الاجمالى لعمود واحد		28.815		
الاجمالى (عدد ٢ عمود بالمحور)		57.6304		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/علي الألفي

التوقيع :-

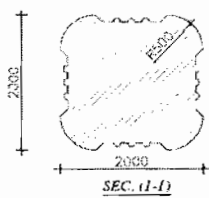
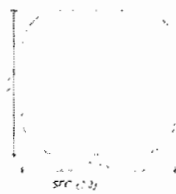
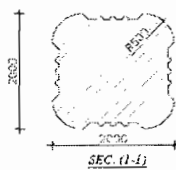


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

خرسانة مسلحة للأعمدة		بند رقم (١٧)		
بالمتر المكعب توريد خرسانته مسلحه للأعمدة و كمر الاطارات (الفريم) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفنية تشمل أعمال الفرغ المتينة و المحكمة علي ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة و الفنية لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.				
عمود محور P2 , P3				
الشكل	المساحة	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	٢م	م	٣م	
	3.47	1.50	5.205	
	10.20	3.5	23.923	
	3.47			
الاجمالى لعمود واحد			29.128	
الاجمالى (عدد ٤ أعمده)			116.51	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

٤٤

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

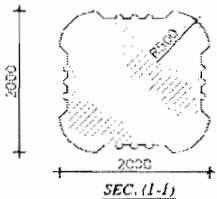
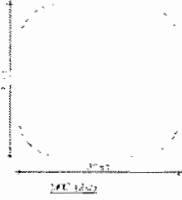
٤٤



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للأعمدة		بند رقم (١٧)	
بالمتر المكعب توريد خرساته مسلحة للأعمدة و كمر الاطارات (الفريم) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفنة تشمل أعمال الفرغ المتينة و المحكمة علي ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة و الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.			
عمود محور A1			
الشكل	المساحة	الارتفاع	الاجمالى
	م ^٢	م	م
	3.47	1.22	4.233
	10.20	3.5	23.923
			
3.47			
الاجمالى		28.156	
الاجمالى (عدد ٢ عمود بالمحور)		56.3118	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للأعمدة		بند رقم (١٧)	
بالمتر المكعب توريد خرسانه مسلحه للأعمدة و كمر الاطارات (الفريم) مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفنة تشمل أعمال الفرغ المتينة و المحكمة علي ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (fair face) وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المباشر وحسب أصول الصناعة و الفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.			
عمود محور A2			
الشكل	المساحة	الارتفاع	الاجمالى
	٢م	م	٣م
	3.47	1.35	4.685
	10.20	3.5	23.923
	3.47		
الاجمالى لعمود واحد		28.607	
الاجمالى (عدد ٢ عمود بالمحور)		57.214	

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

ع

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

ع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للأنشاء و الطرق
المشروع : كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القزاز) علي الطريق
القاهرة / الاسكندرية الزراعي

حصر ختامي

(الجزء الثاني)



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كويرى كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 18

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساتده علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه عن ٣٠٠ كجم / سم^٢ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايمة
إجمالي القواعد المسلحة (صعود)	623.46	3100
إجمالي الحوائط الساتدة (صعود)	574.35	
إجمالي القواعد المسلحة (نزول)	621.54	
إجمالي الحوائط الساتدة (نزول)	542.84	
اجمالي القواعد بالحوائط العرضيه	149.76	
اجمالي الحوائط العرضيه	286.72	
اجمالي الكوپستات	306.43	
إجمالي	3105.1	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد
التوقيع :

مهندس الشركه

م/علي الألفي

التوقيع :



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (١٨)		خرسانية مسلحة اسفل الحوائط السانده				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السانده علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانه المسلحه بعد ٢٨ يوم من الصب الطبيعيه عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لايقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات						
خرسانية القواعد مسلحه اسفل الحائط العرضي						
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م ^٣	م	م	م		
	149.760	0.6	12.00	5.2	4	قاعده مسلحه
	149.760	الاجمالى				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / محمد عماد
التوقيع :-

الشركة المنفذه

م / علي الافي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للحوائط السانده					بند رقم (١٨)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السانده علي ألا تقل المقاومه المميزة للمكعب القياسي للخرسانه المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات									
خرسانة الحائط العرضي									
العنصر	العدد	الطول	متوسط العرض	اقصي منسوب للحائط	اقل منسوب للحائط	منسوب القاعدة	متوسط الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م				م		
حائط عرضي	2	24.00	0.55	105.850	105.620	99.17	6.57	173.32	—
جناح طولي طرفي	4	4.76	0.50	105.920	105.730	99.17	6.66	63.36	—
جناح طولي داخلي	4	3.76	0.50	105.920	105.730	99.17	6.66	50.05	—
الاجمالى								286.72	—

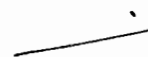
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / محمد عماد

التوقيع :- 

الشركة المنفذه

م / علي الافي

التوقيع :- 



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة أسفل الحوائط الساتده		بند رقم (٢٨)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساتده علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفنه لا تشمل توريد وتشغيل حديد التسليح						
قواعد مسلحة أسفل الحائط الساتد (صعود الكوبري)						
ملاحظات	قاعده رقم	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى
			م	م	م	م ^٣
	_____	قاعده ١	2	30	5.50	0.6
_____	قاعده ٢	2	30.4	4.95	0.5	150.480
_____	قاعده ٣	2	30	4.40	0.4	105.600
_____	قاعده ٤	2	30	3.90	0.4	93.600
_____	قاعده ٥	2	29.6	3.20	0.4	75.776
	الاجمالى			623.456		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة للحوائط السانده					
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السانده علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانه المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣ اسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفنه لا تشمل توريد وتشغيل حديد التسليح					
خرسانة مسلحة للحوائط السانده					
ملاحظات	الاجمالى	الطول	المساحة	العدد	العنصر
	٣م	م	م		
_____	306.425	154.76	0.495	4	كوبسة
	306.425	الاجمالى			



Area=0.495

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

خرسانة مسلحة للحوائط الساتده									
بند رقم (١٨)									
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساتده على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفقه لا تشمل توريد وتشغيل حديد التسليح									
خرسانة مسلحة للحوائط الساتده (صعود الكوبرى)									
فواصل رقم	العدد	الطول م	متوسط العرض م	اقصى منسوب للحائط	اقل منسوب للحائط	منسوب القاعدة	متوسط الارتفاع م	الاجمالى	ملاحظات
حائط ١	2	30.00	0.50	105.74	104.6391	99.02	6.17	185.03	
حائط ٢	2	30.40	0.45	104.64	103.4406	98.92	5.12	140.08	
حائط ٣	2	30.00	0.45	103.44	102.2631	98.73	4.12	111.29	
حائط ٤	2	30.00	0.425	102.26	101.2301	98.5	3.25	82.79	
حائط ٥	2	29.60	0.40	101.23	100.4284	98.5	2.33	55.16	
الاجمالى								574.35	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عمار

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

عبدالله



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة أسفل الحوائط السانده		بند رقم (١٨)				
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السانده علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانه المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات						
خرسانة القواعد مسلحة أسفل الحوائط السانده (نزول الكوبري)						
قاعده رقم	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م ^٣	
قاعده ١	2	30	5.50	0.6	198.000	_____
قاعده ٢	2	30	4.95	0.5	148.500	_____
قاعده ٣	2	29	4.40	0.4	102.080	_____
قاعده ٤	2	30	3.90	0.4	93.600	_____
قاعده ٥	2	31	3.20	0.4	79.360	_____
		الاجمالى				
		621.540				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي الالفى

التوقيع :-

عالي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساتده									
بند رقم (١٨)									
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساتده على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه عن ٣٠٠ كجم / سم ^٢ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات									
خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساتده (نزول الكوبري)									
فاصل رقم	العدد	الطول م	متوسط العرض م	اقصى منسوب للحائط	اقل منسوب للحائط	منسوب القاعدة	متوسط الارتفاع م	الاجمالى	ملاحظات
حائط ١	2	30.00	0.50	105.782	104.716	99.24	6.01	180.27	—
حائط ٢	2	30.00	0.45	104.714	103.529	99.14	4.98	134.50	—
حائط ٣	2	29.00	0.45	103.529	102.386	98.95	4.01	104.60	—
حائط ٤	2	30.00	0.425	102.384	101.346	98.95	2.92	74.33	—
حائط ٥	2	31.00	0.40	101.346	100.517	98.95	1.98	49.14	—
الاجمالى									542.84

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبرى كفر الدوار على الطريق الزراعى القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 20

المتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجى لعناصر الكوبرى وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمثلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشارى المشروع و الفنية تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المسطح	الكمية حسب اخر مقايسة
أعمدة	1338.972	53400
الكرم سابق الصب	4238.27	
حوائط سائدة	4045.45	
البلاطات والكوبستات	7962.6	
هامات	1007.566	
حواجز نيوجيرسي	31272.9	
دهانات ارسفة	3152	
إجمالي	53017.758	
ما تم صرفه في المستخلصات السابقة	23025	
المستخلص الحالي	29992.758	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع:

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع:



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



دهانات وتفويط للأعمدة قطر ١ م		بند رقم (٢٠)		
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهؤ العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.				
دهانات وتفويط أعمدة البلاطة علي خوازيق (اتجاه الاسكندرية)				
العنصر	المحيط	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م	م	م٢	
P 28	3.14	5.35	16.799	
P 27	3.14	5.49	17.239	
P 24	3.14	5.18	16.265	
p 23	3.14	5.32	16.705	
p 20	3.14	4.98	15.637	
p 19	3.14	5.12	16.083	
p 16	3.14	3.05	9.577	
p15	3.14	3.19	10.017	
p12	3.14	4.50	14.130	
p11	3.14	4.64	14.570	
p8	3.14	4.22	13.245	
p7	3.14	4.36	13.681	
p4	3.14	3.91	12.268	
p3	3.14	4.04	12.686	
الاجمالى			198.900	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

عبدال



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المحيط	العنصر
	م٣	م	م	
	198.900	اجمالى ما قبله		
	12.340	3.93	3.14	p131
	13.094	4.17	3.14	
	14.381	4.58	3.14	p127
	14.978	4.77	3.14	p126
	18.840	6.00	3.14	p123
	13.031	4.15	3.14	p122
	13.807	4.40	3.14	p 118
	13.345	4.25	3.14	p 119
	9.137	2.91	3.14	p 114
	8.698	2.77	3.14	p 115
	15.069	4.80	3.14	p110
	14.632	4.66	3.14	p111
	15.568	4.96	3.14	p 106
	15.132	4.82	3.14	p 107
	15.983	5.09	3.14	p102
	15.543	4.95	3.14	p103
	422.478	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة
م/ علي الألفي

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات		
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنية تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهيو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.				
دهان وتفويط هامة محور A1&A2				
ملاحظات	الاجمالى	المساحة	العدد	الشكل (القطاع)
	٣م	٢م		
section 1	19.840	19.84	1	
section 2	18.700	18.70	1	
section 3	14.180	7.09	2	
section 4	25.026	12.51	2	قاع الهامة
	77.746	الاجمالى		
	310.986	اجمالى (عدد ٢ محور)		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي الأنفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات		
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.				
دهانات وتفويط هامة محورP1				
ملاحظات	الاجمالى	المساحة	العدد	الشكل
	م٣	م٢		
section 1	39.680	19.84	2.00	
section 3	14.520	7.26	2	
section 4	25.026	12.51	2	قاع الهامة
	79.226	الاجمالى		
	158.453	اجمالى (عدد ١ محور)		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشركه

م/ علي الالفى

التوقيع :-

علي الالفى



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات		
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنية تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.				
تفويط و دهان هامة محور P2&P3				
ملاحظات	الاجمالى	المساحة	العدد	الشكل
	م٣	م٢		
section 1	19.840	19.84	1	
section 2	17.560	17.56	1	
section 3	13.800	6.90	2	
section 4	25.026	12.51	2	قاع الهامة
	76.226	الاجمالى		
	304.906	اجمالى (عدد ٢ محور)		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :- ع

مهندس الشركه

م/ علي الأنفي

التوقيع :- ع



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط هامات محاور A1-1 & A2-1					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٢	م	م		
	35.925	1.50	11.975	2	محور A1-1
	4.800	1.50	1.600	2	
خصم الاعمدة	-1.580	0.790		-2	
قاع الهامة	19.160	1.60	11.975	1	
	35.925	1.50	11.975	2	محور A2-1
	4.800	1.50	1.600	2	
خصم الاعمدة	-1.580	0.790		-2	
قاع الهامة	19.160	1.60	11.975	1	
	116.610	الاجمالى			
	233.22	اجمالى (عدد ٢)			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشريك

م/ علي الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

دهانات وتفويط للأعمدة		بند رقم (٢٠)	
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنية تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.			
دهان و تفويط عمود محور A2			
الشكل	المساحة	الارتفاع	الاجمالى
	م ^٢	م	م ^٣
	8.16	0.35	2.856
	13.12	3.5	37.240
	8.16		
الاجمالى لعمود واحد		40.096	
الاجمالى (عدد ٢ عمود بالمحور)		80.192	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

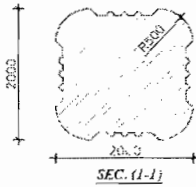
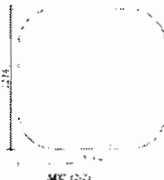
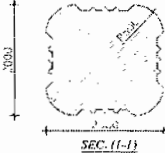
التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



دهانات وتفويط للأعمدة		بند رقم (٢٠)	
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنية تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.			
دهان و تفويط عمود محور A1			
الشكل	المساحة	الارتفاع	الاجمالى
	م ^٢	م	م ^٣
	8.16	0.22	1.795
	13.12	3.5	37.240
	8.16		
الاجمالى لعمود واحد		39.035	
الاجمالى (عدد ٢ عمود بالمحور)		78.0704	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

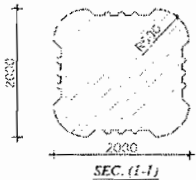
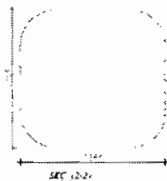
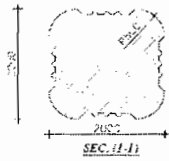
التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



دهانات وتفويط للأعمدة		بند رقم (٢٠)	
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو + الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنية تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.			
دهان و تفويط عمود محور P1			
الشكل	المساحة	الارتفاع	الاجمالى
	م ^٢	م	م ^٣
	8.16	0.41	3.346
	13.12	3.5	37.240
	8.16		
الاجمالى لعمود واحد		40.586	
الاجمالى (عدد ٢ عمود بالمحور)		81.1712	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

ع

مهندس الشركه

م/علي الألفي

التوقيع :-

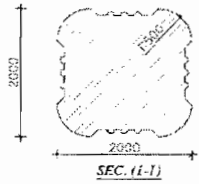
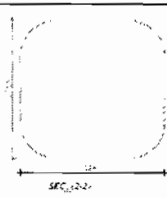
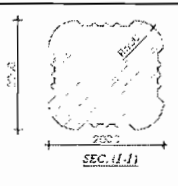
ع



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



دهانات وتفويط للأعمدة		بند رقم (٢٠)	
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو + الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.			
دهان و تفويط عمود محور P2 , P3			
الشكل	المساحة	الارتفاع	الاجمالى
	م ^٢	م	م ^٣
	8.16	0.50	4.080
	13.12	3.5	37.240
	8.16		
الاجمالى لعمود واحد			41.320
الاجمالى (عدد ٤ أعمده)			165.28

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

ع

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

ع



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح أعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمثلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط ارسفة طرق الخدمة					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٢	م	م		
	686.00	0.5	1372	1	رصيف
	686.00	0.5	1372	1	
	1372.00	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

عبداللہ



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		إعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح إعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمثلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط ارسفة الكوبري العلوي					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٢	م	م		
	720.00	0.5	720	2	رصيف
	720.00	1.0	720	1	
	100.00	0.5	50	4	ارصفة المداخل
	100.00	0.5	50	4	
	140.00	0.7	50	4	
	1780.00	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عملا

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي اللفي

التوقيع :-

الحامد



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



دهانات وتفويط للأعمدة قطر ١ م		بند رقم (٢٠)		
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.				
دهانات وتفويط أعمدة البلاطة علي خوازيق (اتجاه القاهرة)				
العنصر	المحيط	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م	م	م³	
p2	3.14	5.05	15.848	
p1	3.14	4.91	15.408	
p6	3.14	5.36	16.821	
p5	3.14	5.22	16.385	
p10	3.14	5.64	17.710	
p9	3.14	5.50	17.270	
p14	3.14	4.15	13.015	
p13	3.14	4.01	12.576	
p18	3.14	6.12	19.223	
p17	3.14	5.98	18.783	
p22	3.14	6.32	19.848	
p21	3.14	6.18	19.411	
p26	3.14	6.49	20.385	
p25	3.14	6.35	19.948	
الاجمالى			242.631	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

م/ علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



العنصر	المحيط	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م	م	م ^٣	
	اجمالى ما قبله			
p101	3.14	6.09	19.123	
p100	3.14	5.95	18.683	
p105	3.14	5.96	18.708	
p104	3.14	5.82	18.272	
p109	3.14	5.80	18.209	
p108	3.14	5.66	17.772	
p113	3.14	3.86	12.127	
p112	3.14	3.72	11.687	
p117	3.14	6.09	19.123	
p116	3.14	5.95	18.683	
p121	3.14	5.96	18.708	
p120	3.14	5.82	18.272	
p125	3.14	5.80	18.209	
p124	3.14	5.66	17.772	
p129	3.14	3.86	12.127	
p128	3.14	3.72	11.687	
	الاجمالى			
			511.792	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
عماد

مهندس الشركة

م/ علي الالفى

ع



كوبرى كفر الدوار العلوي



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفقة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقاً للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط الكمر بطول ٢٠ م					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٢	م	م		
	9.98	0.50	19.95	1	قاع الكمرة
	41.50	1.04	19.95	2	جسم الكمرة
	27.16	0.73	18.60	2	قاع الفلانجه
خصم	-0.42	0.53	0.40	-2	الكمـر العرضي
	78.20	اجمالى الكمرة الواحدة			
	2815.31	اجمالى الكمر بطول ٢٠ م (عدد= ٣٦)			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه

م/علي الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لتهو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط الكمر بطول ٢٥م					
ملاحظات	الاجمالي	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٢	م	م		
	13.22	13.22		1	قاع الكمرة
	61.88	1.24	24.95	2	جسم الكمرة
	34.46	0.73	23.60	2	قاع الفلاتجه
خصم	-0.58	0.73	0.40	-2	الكمز العرضي
	108.97	اجمالي الكمرة الواحدة			
	1307.62	اجمالي الكمر بطول ٢٥م (عدد= ١٢)			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه

م/علي الانفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي



بند رقم (٢٠٠)		أعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح أعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط الكمر العرضي (كمر بطول ٢٠ م)					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٢	م	م		
	0.60	0.40	1.50	1	قاع الكمرة
	0.80	0.53	1.50	1	جسم الكمرة
	1.40	اجمالي الكمرة الواحدة			
	83.70	اجمالي الكمر العرضي (عدد= ٦٠)			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/علي الالفى

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو + الإيبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط الكمر العرضي (كمر بطول ٢٥ م)					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م	م	م		
	0.56	0.40	1.40	1	قاع الكمر
	1.02	0.73	1.40	1	جسم الكمر
	1.58	اجمالى الكمر الواحدة			
	31.64	اجمالى الكمر العرضي (عدد= ٢٠)			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/علي الانفي

التوقيع :-

الانفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط والدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط بلاطة علي خوازيق محور A1/A1-1					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٢	م	م		
	49.55	8.258		6	الكمـر العرضي ١
قاع الكمـره	2.40	5.48	0.8	3	
	23.95	1.50	11.975	2	الكمـر العرضي ٢
جنب الكمـره	4.80	0.80	1.2	4	
خصم البلاطة والكمـر الطولي	-11.41	5.707		-2	
قاع الكمـره	71.60	0.60	8.95	8	الكمـر الطولي الطرفي
جنب الكمـره	143.20	0.75	8.95	16	
قاع الكمـره	38.64	0.60	9.66	4	الكمـر الطولي الوسطي
جنب الكمـره	77.28	0.90	9.66	8	
	400.00	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي الالفى

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



العنصر	العدد	الطول	العرض	الاجمالى	ملاحظات	
		م	م	م		
الاجمالى ماقبله					400.00	
تيجان الأعمده	6	1.5	1.50	13.50	قاع التاج	
	-6	0.79		-4.74	خضم العمود	
	12	1.5	1.2	21.60		
	-6	0.8	1.2	-5.76	خضم الكمر العرضي	
	12	1.5	1.2	21.60		
	-12	0.6	0.75	-5.40	خضم الكمر الطولي	
البلاطة	2	40.18	2.200	176.79	الكابولي	
	-6	0.45	1.500	-4.05	خضم التاج	
	8	9.66	2.900	224.11		
	-12	0.34	0.440	-1.80	خضم التاج	
كوبسته	1	41.83	1.300	54.38	كوبسته داخلي	
	1	41.83	0.250	10.46		
	1	41.83	1.500	62.75	كوبسته خارجي	
الاجمالى للبلاطة الواحدة					963.44	
الاجمالى لعدد ٢ بلاطة					1926.89	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :- ع.ع.ع.

مهندس الشركه

م/ علي الالفى

التوقيع :- ع.ع.ع.



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو + الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط بلاطة علي خوازيق محور A1-1, A1-2					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م ^٢	م	م		
	49.55	8.258		6	الکمر العرضي ١
قاع الکمره	2.40	5.48	0.8	3	
	11.98	1.50	11.975	1	الکمر العرضي ٢
جنب الکمره	2.40	0.80	1.2	2	
لخصم البلاطة والکمر الطولي	-11.41	5.707		-2	
قاع الکمره	53.70	0.60	8.95	6	الکمر الطولي الطرفي
جنب الکمره	107.40	0.75	8.95	12	
قاع الکمره	3.60	0.60	1.8	2	الکمر الطولي الكابولي الطرفي
جنب الکمره	7.20	0.75	1.8	4	
قاع الکمره	28.98	0.60	9.66	3	الکمر الطولي الوسطي
جنب الکمره	57.96	0.90	9.66	6	
قاع الکمره	2.15	0.60	2.15	1	الکمر الطولي الكابولي الوسطي
جنب الکمره	4.30	0.90	2.15	2	
	320.20	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي الأنفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



العنصر	العدد	الطول م	العرض م	الاجمالى م ²	ملاحظات
الاجمالى ما قبله					
تيجان الأعمدة	6	1.5	1.50	13.50	قاع التاج
	-6	0.79		-4.74	خصم العمود
	12	1.5	1.2	21.60	
	-6	0.8	1.2	-5.76	خصم الكمر العرضي
	12	1.5	1.2	21.60	
	-12	0.6	0.75	-5.40	خصم الكمر الطولي
البلاطة	2	33.38	2.200	146.87	الكابولي
	-6	0.45	1.500	-4.05	خصم التاج
	6	9.66	2.900	168.08	
	2	2.15	2.900	12.47	الكابولي
	-12	0.34	0.440	-1.80	خصم التاج
كوبسته	1	34.18	1.300	44.43	كوبسته داخلي
	1	34.18	0.250	8.55	
	1	34.18	1.500	51.27	كوبسته خارجي
الاجمالى للبلاطة الواحدة					
الاجمالى لعدد ٢ بلاطة					
786.83					
1573.66					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي الأنفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو + الإديبوند أو مايمثلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط بلاطة علي خوازيق محور A2. A1-2					
العنصر	العدد	الطول	العرض	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	
الكمر العرضي ١	6	8.258		49.55	
	3	0.8	5.48	2.40	قاع الكمره
الكمر العرضي ٢	2	11.975	1.50	23.95	
	4	1.2	0.80	4.80	جنب الكمره
	-2	5.707		-11.41	خـصـم البلاطة والكمر الطولي
الكمر الطولي الطرقي ١	6	8.95	0.60	53.70	قاع الكمره
	12	8.95	0.75	107.40	جنب الكمره
الكمر الطولي الطرقي ٢	2	6.39	0.60	12.78	قاع الكمره
	4	6.39	0.75	25.56	جنب الكمره
الكمر الطولي الوسطي ١	4	9.66	0.60	38.64	قاع الكمره
	8	9.66	0.90	77.28	جنب الكمره
الكمر الطولي الوسطي ٢	1	6.74	0.60	6.74	قاع الكمره
	2	6.74	0.90	13.48	جنب الكمره
		الاجمالى		404.86	
الشركه					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي الالفى

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



العنصر	العدد	الطول	العرض	الاجمالى	ملاحظات	
		م	م	م		
الاجمالى ماقبله					404.86	
تيجان الأعمده	6	1.5	1.50	13.50	قاع التاج	
	-6	0.79		-4.74	خصم العمود	
	12	1.5	1.2	21.60		
	-6	0.8	1.2	-5.76	خصم الكمر العرضي	
	12	1.5	1.2	21.60		
	-12	0.6	0.75	-5.40	خصم الكمر الطولي	
البلاطه	2	37.71	2.200	165.92	الكفولي	
	-6	0.45	1.500	-4.05	خصم التاج	
	6	9.66	2.900	168.08		
	2	6.74	2.900	39.09		
	-12	0.34	0.440	-1.80	خصم التاج	
كوبستة	1	39.36	1.300	51.17	كوبستة داخلي	
	1	39.36	0.250	9.84		
	1	39.36	1.500	59.04	كوبستة خارجي	
الاجمالى للبلاطة الواحدة					932.97	
الاجمالى لعدد ٢ بلاطة					1865.93	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

ألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهيو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط بلاطة علي خوازيق محور A2-1 . A2-2					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٢	م	م		
	66.06	8.258		8	الكمر العرضي ١
قاع الكمره	3.20	5.48	0.8	4	
	11.98	1.50	11.975	1	الكمر العرضي ٢
جنب الكمره	2.40	0.80	1.2	2	
خصم البلاطة والكمر الطولي	-11.41	5.707		-2	
قاع الكمره	71.60	0.60	8.95	8	الكمر الطولي الطرفي
جنب الكمره	143.20	0.75	8.95	16	
قاع الكمره	3.60	0.60	1.8	2	الكمر الطولي الكابولي الطرفي
جنب الكمره	7.20	0.75	1.8	4	
قاع الكمره	38.64	0.60	9.66	4	الكمر الطولي الوسطي
جنب الكمره	77.28	0.90	9.66	8	
قاع الكمره	2.15	0.60	2.15	1	الكمر الطولي الكابولي الوسطي
جنب الكمره	4.30	0.90	2.15	2	
	420.20	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



العنصر	العدد	الطول م	العرض م	الاجمالى م	ملاحظات
				420.20	
					الاجمالى ماقبله
تيجان الأعمده	8	1.5	1.50	18.00	قاع التاج
	-8		0.79	-6.32	خضم العمود
	16	1.5	1.2	28.80	
	-6	0.8	1.2	-5.76	خضم الكمر العرضي
	16	1.5	1.2	28.80	
	-12	0.6	0.75	-5.40	خضم الكمر الطولي
البلاطة	2	43.84	2.200	192.90	الكابولي
	-8	0.45	1.500	-5.40	خضم التاج
	8	9.66	2.900	224.11	
	2	2.15	2.900	12.47	الكابولي
	-16	0.34	0.440	-2.39	خضم التاج
كوبسته	1	43.84	1.300	56.99	كوبسته داخلي
	1	43.84	0.250	10.96	
	1	43.84	1.500	65.76	كوبسته خارجي
				1033.71	
					الاجمالى للبلاطة الواحدة
				2067.42	
					الاجمالى لعدد ٢ بلاطة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديوند أو مايمثلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهيو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط كوبستات بلاطات اعلي الكمر					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م ^٢	م	م		
كوبسته داخلي	221.00	1.300	85	2	كوبسته
	42.50	0.250	85	2	
كوبسته خارجي	265.20	1.560	85	2	
	528.70	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي



كوبري كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

أعمال التفويط و الدهانات					
بند رقم (٢٠٠) -					
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو + الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
تفويط و دهان الحائط العرضي					
العنصر	العدد	الطول م	العرض م	الاجمالى م ^٢	ملاحظات
حائط عرضي	4	12.00	5.57	267.12	
خصم كمر طولي	-12	0.90	0.60	-6.48	
جناح طولي طرفي	4	4.76	5.66	107.67	
الاجمالى				368.31	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

الشركة المنفذه

م/ علي الالفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)			اعمال التفويط و الدهانات		
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمثلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
تفويط ودهان الحوائط الساتدة					
ملاحظات	الاجمالى	متوسط الارتفاع	الطول	العدد	حائط رقم
	م	م	م		
حوائط الصعود	310.07	5.17	30.00	2	حائط ١
	250.49	4.12	30.40	2	حائط ٢
	187.31	3.12	30.00	2	حائط ٣
	134.80	2.25	30.00	2	حائط ٤
	78.69	1.33	29.60	2	حائط ٥
حوائط النزول	300.54	5.01	30.00	2	حائط ١
	238.89	3.98	30.00	2	حائط ٢
	174.44	3.01	29.00	2	حائط ٣
	114.90	1.92	30.00	2	حائط ٤
	60.85	0.98	31.00	2	حائط ٥
	1850.97	اجمالي الحوائط الساتدة			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

أعمال التفويط و الدهانات					
بند رقم (٢٠)					
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو + الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
تفويط ودهان كوبريات الحوائط الساتدة					
العنصر	العدد	الطول م	الارتفاع م	الاجمالى	ملاحظات
دهانات كوبرية خارجي	4	154.76	1.30	804.75	
دهانات كوبرية داخلي	4	154.76	1.40	866.66	
	4	154.76	0.25	154.76	
اجمالى كوبريات الحوائط الساتدة				1826.17	

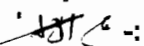
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :- 

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :- 



كوبرى كفر الدوار العلوي

بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط الكمر بطول ٢٠ م					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٢	م	م		
	9.98	0.50	19.95	1	قاع الكمرة
	41.50	1.04	19.95	2	جسم الكمرة
	27.16	0.73	18.60	2	قاع الفلانجه
خصم	0.42	0.53	0.40	2	الكمر العرضي
	78.20	اجمالى الكمرة الواحدة			
	2815.31	اجمالى الكمر بطول ٢٠ م (عدد= ٣٦)			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

ع

مهندس الشركه

م/علي الألفي

التوقيع :-

ع



كوبرى كفر الدوار العلوي



بند رقم (٢٠) -		اعمال التفويط و الدهانات -			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنية تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط الكمر بطول ٢٥ م					
ملاحظات	الاجمالي	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م	م	م		
	13.22	13.22		1	قاع الكمرة
	61.88	1.24	24.95	2	جسم الكمرة
	34.46	0.73	23.60	2	قاع الفلاتجه
خصم	0.58	0.73	0.40	2	الكمر العرضي
	108.97	اجمالي الكمرة الواحدة			
	1307.62	اجمالي الكمر بطول ٢٥ م (عدد= ١٢)			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/علي الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

دهانات وتفويط للأعمدة قطر ١ م		بند رقم (٢٠)		
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنية تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.				
دهانات وتفويط أعمدة البلاطة علي خوازيق (اتجاه الاسكندرية)				
العنصر	المحيط	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م	م	م ^٢	
P 28	3.14	5.35	16.799	
P 27	3.14	5.49	17.239	
P 24	3.14	5.18	16.265	
p 23	3.14	5.32	16.705	
p 20	3.14	4.98	15.637	
p 19	3.14	5.12	16.083	
p 16	3.14	3.05	9.577	
p15	3.14	3.19	10.017	
p12	3.14	4.50	14.130	
p11	3.14	4.64	14.570	
p8	3.14	4.22	13.245	
p7	3.14	4.36	13.681	
p4	3.14	3.91	12.268	
p3	3.14	4.04	12.686	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الأنفي

ع. الأنفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



	198.900	الاجمالى
--	---------	----------

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المحيط	العنصر
	م٣	م	م	
	198.900	اجمالى ما قبله		
	12.340	3.93	3.14	p131
	13.094	4.17	3.14	p130
	14.381	4.58	3.14	p127
	14.978	4.77	3.14	p126
	18.840	6.00	3.14	p123
	13.031	4.15	3.14	p122
	13.807	4.40	3.14	p 118
	13.345	4.25	3.14	p 119
	9.137	2.91	3.14	p 114
	8.698	2.77	3.14	p 115
	15.069	4.80	3.14	p110
	14.632	4.66	3.14	p111
	15.568	4.96	3.14	p 106
	15.132	4.82	3.14	p 107
	15.983	5.09	3.14	p102
	15.543	4.95	3.14	p103
	422.478	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة
م/ علي الألفي

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



دهانات وتفويط للأعمدة قطر ١ م		بند رقم (٢٠)		
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفنية تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.				
دهانات وتفويط أعمدة البلاطة علي خوازيق (اتجاه القاهرة)				
العنصر	المحيط	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م	م	م³	
p2	3.14	5.05	15.848	
p1	3.14	4.91	15.408	
p6	3.14	5.36	16.821	
p5	3.14	5.22	16.385	
p10	3.14	5.64	17.710	
p9	3.14	5.50	17.270	
p14	3.14	4.15	13.015	
p13	3.14	4.01	12.576	
p18	3.14	6.12	19.223	
p17	3.14	5.98	18.783	
p22	3.14	6.32	19.848	
p21	3.14	6.18	19.411	
p26	3.14	6.49	20.385	
p25	3.14	6.35	19.948	
الاجمالى			242.631	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
عماد

مهندس الشركة

م/ علي الأنفي

علي الأنفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المحيط	العنصر
	م٣	م	م	
	242.631	اجمالى ما قبله		
	19.123	6.09	3.14	p101
	18.683	5.95	3.14	p100
	18.708	5.96	3.14	p105
	18.272	5.82	3.14	p104
	18.209	5.80	3.14	p109
	17.772	5.66	3.14	p108
	12.127	3.86	3.14	p113
	11.687	3.72	3.14	p112
	19.123	6.09	3.14	p117
	18.683	5.95	3.14	p116
	18.708	5.96	3.14	p121
	18.272	5.82	3.14	p120
	18.209	5.80	3.14	p125
	17.772	5.66	3.14	p124
	12.127	3.86	3.14	p129
	11.687	3.72	3.14	p128
	511.792	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو+ الإديبوند أو مايمائلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهيو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط نيوجرسي طرق الخدمة					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٢	م	م		
	665.10	0.900	739	1	نيوجرسي اتجاه القاهرة
	110.85	0.150	739	1	
	683.10	0.900	759	1	نيوجرسي اتجاه الاسكندرية
	113.85	0.150	759	1	
	1572.90	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشركه

م/ علي الالفى

التوقيع :-

علي الالفى



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٠)		اعمال التفويط و الدهانات			
بالمتر المسطح اعمال تفويط السطح الخرساني الخارجي لعناصر الكوبري وجه واحد باستخدام مونة السافيتو + الإيبوند أو مايمثلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من إستشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات و العمالة اللازمة لنهـو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.					
دهان و تفويط نيوجرسى					
ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م٢	م	م		
	27000.00	1.00	13500	2	نيوجرسى
	2700.00	0.20	13500	1	
	29700.00	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشركه

م/ علي الانفي

التوقيع :-

علي الانفي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبرى كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لأشياء الطرق

بند رقم : 23

بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من احجار جيرية ناتج تكسير الكسارات بالسمك المطلوب كما بدقتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى لسنة ١٩٩٠، والفئة تشمل التوريد و الرش بالمياة و الدمك الجيد للحصول علي أعلى كثافة ممكنة مع عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايضة
طبقات الاساس بطريق الخدمة باتجاه الاسكندرية	2221.85	10000
طبقات الاساس بطريق الخدمة باتجاه القاهرة	2833	
طبقات الاساس بالمطامع و المنازل بالكوبرى العلوي	4520.83	
إجمالي	9575.68	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

مهندس الشركة

م/علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



طبقات الأساس للطريق السطحي اتجاه الإسكندرية		بند رقم (٢٣)			
بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من احجار جيرية ناتج تكسير الكسارات بالسمك المطلوب كما ينفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري لسنة ١٩٩٠، والفئة تشمل التوريد و الرش بالمياة و الدمك الجيد للحصول علي أعلى كثافة ممكنة مع عمل الأختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر.					
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	from ST .. To ST
	م٣	م	م	م	
	40.50	0.40	4.05	25	ST 0+100 to ST 0+125
	51.60	0.40	5.16	25	ST 0+125 to ST 0+150
	52.90	0.40	5.29	25	ST 0+150 to ST 0+175
	55.50	0.40	5.55	25	ST 0+175 to ST 0+200
	61.05	0.40	6.11	25	ST 0+200 to ST 0+225
	64.10	0.40	6.41	25	ST 0+225 to ST 0+250
	62.20	0.40	6.22	25	ST 0+250 to ST 0+275
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+275 to ST 0+300
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+300 to ST 0+325
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+325 to ST 0+350
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+350 to ST 0+375
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+375 to ST 0+400

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	from ST .. To ST
	م	م	م	م	
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+400 to ST 0+425
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+425 to ST 0+450
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+450 to ST 0+475
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+475 to ST 0+500
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+500 to ST 0+525
	78.50	0.40	7.85	25	ST 0+525 to ST 0+550
	78.50	0.40	7.85	25	ST 0+575 to ST 0+600
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+600 to ST 0+625
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+625 to ST 0+650
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+650 to ST 0+675
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+675 to ST 0+700
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+700 to ST 0+725

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الأنفي

التوقيع :-

علي محمد الأنفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	from ST .. To ST
	م	م	م	م	
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+725 to ST 0+750
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+750 to ST 0+775
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+800 to ST 0+825
	60.00	0.40	6.00	25	ST 0+825 to ST 0+850
	60.00	0.40	6.00	25	ST 0+850 to ST 0+875
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+875 to ST 0+900
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+900 to ST 0+925
	70.00	0.40	7.00	25	ST 0+950 to ST 0+975
	63.00	0.40	6.30	25	ST 0+975 to ST 1+000
	2221.85	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



طبقات الأساس للطريق السطحي اتجاه القاهرة		بند رقم (٢٣)			
بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من احجار جيرية ناتج تكسير الكسارات بالسمك المطلوب كما بدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري لسنة ١٩٩٠، والفئة تشمل التوريد و الرش بالمياه و الدمك الجيد للحصول علي أعلى كثافة ممكنة مع عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والبند يشمل كل ما يلزم لنهيو الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر.					
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	from ST .. To ST
	م٣	م	م	م	
	45.00	0.40	4.50	25	ST 0+50 to ST 0+75
	50.00	0.40	5.00	25	ST 0+75 to ST 0+100
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+100 to ST 0+125
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+125 to ST 0+150
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+150 to ST 0+175
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+175 to ST 0+200
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+200 to ST 0+225
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+225 to ST 0+250
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+250 to ST 0+275
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+275 to ST 0+300
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+300 to ST 0+325
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+325 to ST 0+350
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+350 to ST 0+375
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+375 to ST 0+400
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+400 to ST 0+425
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+425 to ST 0+450
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+450 to ST 0+475
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+475 to ST 0+500
	1279.00	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى م	الارتفاع م	العرض م	الطول م	from ST ... To ST
	1279.00	اجمالى ما قبله			
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+500 to ST 0+525
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+525 to ST 0+550
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+575 to ST 0+600
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+600 to ST 0+625
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+625 to ST 0+650
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+650 to ST 0+675
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+675 to ST 0+700
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+700 to ST 0+725
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+725 to ST 0+750
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+750 to ST 0+775
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+775 to ST 0+800
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+800 to ST 0+825
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+825 to ST 0+850
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+850 to ST 0+875
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+875 to ST 0+900
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+900 to ST 0+925
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+925 to ST 0+950
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+950 to ST 0+975
	74.00	0.40	7.40	25	ST 0+975 to ST 1+000
	74.00	0.40	7.40	25	ST 1+000 to ST 1+025
	74.00	0.40	7.40	25	ST 1+025 to ST 1+050
	2833.00	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢٣)		طبقات الأساس بالمطالع و المنازل للكوبرى العلوي			
بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من احجار جيرية ناتج تكسير الكسارات بالسمك المطلوب كما بدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري لسنة ١٩٩٠، والفئة تشمل التوريد و الرش بالمياة و الدمك الجيد للحصول علي أعلى كثافة ممكنة مع عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك و البند يشمل كل ما يلزم لنهـو الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر.					
العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م	م	م	م	
رامب ١	150	23.00	0.40	1380.00	
	54.21	24.00	0.40	520.42	
	40	24.00	0.40	384.00	
رامب ٢	150	23.00	0.40	1380.00	
	54.21	24.00	0.40	520.42	
	35	24.00	0.40	336.00	
الاجمالى				4520.83	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 28

بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات التالفة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الاوتوماتيكية علي البارد مزودة بالسينسور لضبط المنسوب و الفنة شاملة نقل ناتج الكشط وإعادة الاستخدام أسفل طبقة الأساس أو تثبيت الطبقات و الفنة شاملة كل مايلزم لنهـو العمل طبقا للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايسة
كشط اماكن الدورانات	86.4	250
إجمالي	86.4	
ما تم صرفه في المستخلصات السابقة	0	
المستخلص الحالي	86.4	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عملا

علاء

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

علاء



كوبري كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



كشط اماكن الدورانات						بند رقم (٢٨)
بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات التالفة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الاوتوماتيكية علي البارد مزودة بالسينسور لضبط المنسوب و الفنة شاملة نقل ناتج الكشط وإعادة الاستخدام أسفل طبقة الأساس أو تثبيت الطبقات و الفنة شاملة كل مايلزم لنهـو العمل طبقا للشروط و المواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.						
العنصر	عدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م	
كشط اماكن الدورانات	2	24	12.00	0.2	86.400	
الاجمالى					86.400	

مهندس الشركه

م/علي محمد الألفي

التوقيع:

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع:

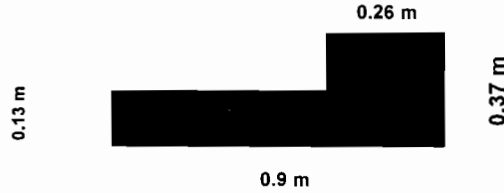


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



تفسير خرسانة مسلحة		بند رقم (٣٠)	
بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة للأجزاء التالية طبقا للرسومات المعتمدة والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية و كل مايلزم لنهوا الأعمال بالكامل طبقا لشروط و المواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف علي أن يقوم المقاول بالتخلص من الحديد الناتج بمعرفة.			
العنصر	المساحة	الطول	الاجمالى
	م ^٢	م	م ^٣
كوبسة الكوبري السطحي القديم باتجاه الاسكندرية	0.1794	18.3	3.283
			3.283
الاجمالى			



الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشركه

م/ علي محمد الالفى

التوقيع :-

علي محمد الالفى



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



تكسير خرسانة مسلحة		بند رقم (٣٠)	
بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة للأجزاء التالفة طبقا للرسومات المعتمدة والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية و كل مايلزم لنهـو الأعمال بالكامل طبقا لشروط و المواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف علي أن يقوم المقاول بالتخلص من الحديد الناتج بمعرفة.			
العنصر	المساحة	الطول	الاجمالى
	٢م	م	٣م
نيوجيرسي مسلح بالجزيرة الوسطية	0.3	300	90
الاجمالى			90

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

ع

مهندس الشركه

م/علي محمد الالفى

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



تكسير خرسانة مسلحة					بند رقم (٣٠)
بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة للأجزاء التالفة طبقا للرسومات المعتمدة والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية و كل مايلزم لنهوا الأعمال بالكامل طبقا لشروط و المواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف علي أن يقوم المقاول بالتخلص من الحديد الناتج بمعرفة.					
العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م	م	م	م	
قاعدة لوحة اعلايات متعارضة مع طريق الخدمة (اتجاه القاهرة)	5	3	1.0	15	
الاجمالى				15	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :- ع

مهندس الشركه

م/ علي محمد الالفى

التوقيع :- ع



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 30

بالمتر المكعب تكشير وإزالة خرسانة مسلحة للأجزاء التالفة طبقا للرسومات المعتمدة والفئة تشمل نقل المخلفات للمقابل العمومية و كل مايلزم لنهوا الأعمال بالكامل طبقا لشروط و المواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف علي أن يقوم المقاول بالتخلص من الحديد الناتج بمعرفة.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايسة
كويسة الكوبري السطحي القديم باتجاه الاسكندرية	3.283	300
قاعدة لوحة اعلانات متعارضة مع طريق الخدمة	15	
نيوجيرسي مسلح بالجزيرة الوسطية	90	
إجمالي	108.283	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ع.ع.ع

م/ محمد عماد
التوقيع :

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع : ع.ع.ع



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 31

بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية للأرصعة والجزر و اية اعمال اخري و الفنة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب اخر مقايسة
قاعدة لوحة اعلايات معارضة للطريق السطحي	10.837	298
ارصفة الجزيرة الوسطية بالطريق الزراعي	150	
إجمالي	160.837	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ع
التوقيع : عباد

مهندس الشركة

م/علي الأنفي

التوقيع : م/ع



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



تكسير خرسانة عادية					بند رقم (٣١)
بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية للأرصعة والجزر و اية اعمال اخري و الفنة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية.					
العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م	م	م	م	
قاعدة لوحة اعلايات معارضة للطريق السطحي اتجاه الاسكندرية	6.345	1.40	1.2	10.837	
الاجمالى				10.837	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :- ع

مهندس الشركه

م/علي محمد الأنفي

التوقيع :- ع



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



تفسير خرسانة عادية					بند رقم (٣١)
بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية للأرصعة والجزر و اية اعمال اخري و الفنة تشمل نقل المخلقات للمقالب العمومية.					
العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م	م	م	م	
ارصفة الجزيرة الوسطية بالطريق الزراعي	300	1.00	0.5	150.000	
الاجمالى				150.000	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد
التوقيع :- محمد

مهندس الشركه

م/علي محمد الألفي

التوقيع :- علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٣٤)		اعمال دهان بردورات		
بالمتر الطولي دهان بردورات الكباري وجهين لائكية باللون المطلوب علي أن تعتمد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التنفيذ و الفنة تشمل التنظيف و التثبيت إذا لزم الأمر و كل مايلزم لنهوا الأعمال بالكامل طبقا لشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
دهان بردورات الكوبري العلوي				
ملاحظات	الاجمالى	الطول	العدد	العنصر
	م.ط	م		
	1440.00	720	2	رصيف
	200.00	50	4	ارصفة المداخل
	1640.00	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

ع

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :-

ع



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٣٤)		اجمال دهان بردورات		
بالمتر الطولي دهان بردورات الكباري وجهين لأكية باللون المطلوب علي أن تعتمد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التنفيذ و الفنة تشمل التنظيف و التثبيت إذا لزم الأمر و كل مايلزم لنهوا الأعمال بالكامل طبقا لشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
دهان بردورات طرق الخدمة				
ملاحظات	الاجمالى	الطول	العدد	العنصر
	م.ط	م		
	1372.00	1372	1	رصيف
	26000.00	13000	2	بردورة الطريق الزراعي
	27372.00	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :- ع/ع

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :- ع/ع



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم العملية : كوبرى كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / اسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لأتشاء الطرق

بند رقم : 34

بالمتر الطولي دهان بردورات الكباري وجهين لأكية باللون المطلوب علي أن تعتمد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التنفيذ و الفنة تشمل التنظيف و التشييت إذا لزم الأمر و كل مايلزم لنهوا الأعمال بالكامل طبقا لشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر الطولي	الكمية حسب اخر مقايسة
دهان بردورات طرق الخدمة	27372	30221
دهان بردورات الكوبري العلوي	1640	
إجمالي	29012	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع:

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع:



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البري
(GARBLT)



أعمال فواصل التمدد (Thermal joint)		بند رقم (٢٣)	
بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد حرارية Thermal Joint تسمح بالحركة من (١.٥-٣) سم طبقا للحسابات المقدمة من المقاول و المعتمدة من الهيئة علي أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد.			
العنصر	العدد	الطول	الاجمالى
			بالمتر الطولي
Thermal joint	18	11	198
			198

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشريكه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي محمد الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال مواسير قطر ١ م		بند رقم (٣٥)	
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة سيجورات او ما يماثلها في الجودة (١٣) ذات طيقتين من شبكة حديد التسليح علي أن تعتمد الأبعاد و الانواع و الخامات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ و ذلك لاعمال تغطية المجاري المائية او اعمال تحويل لمجري مائي يعوق التنفيذ و الفئة تشمل أعمال تركيب و تثبيت المواسير بالجلب اللازمة وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقا لشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و بالاقطار الآتية: مواسير قطر ١٠٠ سم			
العنصر	الطول	الاجمالى	ملاحظات
		بالمتر الطولي	
مواسير اسفل طريق الخدمة باتجاه القاهرة	7	7	
الاجمالى		7	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال حواجز خرسانية مؤقتة		بند رقم (٣٦)	
بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الهيئة العامة للمرور.			
العنصر	الطول	الاجمالى	ملاحظات
		بالمتر الطولي	
حواجز بتحويلة اتجاه الاسكندرية	640	640	
حواجز بتحويلة اتجاه القاهرة	800	800	
الاجمالى		1440	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الالفى

التوقيع :-

81



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال التحويلات المرورية		بند (٣٧)	
بالمقطوعة لكل تحويلة منفردة توفير الاذاعة اللازمة لتأمين حركة المعدات و السيارات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للمرور.			
البند	العدد	الاجمالى	ملاحظات
		عدد	
تحويلة مرورية في اتجاه الاسكندرية	1	1	
تحويلة مرورية في اتجاه القاهرة	1	1	
الاجمالى		2	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الالفى

التوقيع :-

علي محمد الالفى



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبرى كفر الدوار على الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

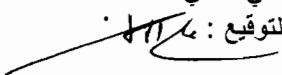
الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لأتشاء الطرق

بند رقم : ٤٥

بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة إحلال من السن والرمل بنسبة (١:٢) على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكاً جيداً للوصول بكفاءة الدمك إلى ما لا يقل عن ٩٥ % من أعلى كثافة جافة يتم تعيينها باختبار بروكتور.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب
اجمالي الاحلال حوائط سائدة (صعود الكوبري)	١٥٦٥.٢٤
اجمالي الاحلال حوائط سائدة (نزول الكوبري)	١٥٥٤.٦
اجمالي احلال اسفل الحائط العرضي	٣١٦.٨
إجمالي	٣٤٣٦.٦٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع : 

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع : 



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



طبقات إحلال أسفل الحوائط الساتده				بند (٤٥)				
بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة إحلال من السن والرمل بنسبة (١:٢) على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكاً جيداً للوصول بكفاءة الدمك إلى مالا يقل عن ٩٥ % من أعلى كثافة جافة يتم تعيينها باختبار بروكتور.								
طبقة إحلال أسفل الحوائط الساتده في اتجاه (صعود الكوبري)								
البند	قاعده رقم	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات	
			م	م	م	م		
45	قاعده ١	2	30.4	6.30	1.0	383.040		
	قاعده ٢	2	30	5.75	1.0	345.000		
	قاعده ٣	2	30	5.20	1.0	312.000		
	قاعده ٤	2	30	4.70	1.0	282.000		
	قاعده ٥	2	30.4	4.00	1.0	243.200		
			الاجمالى				1565.240	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/علي محمد الأنفي

التوقيع :-

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



طبقة إحلال أسفل الحوائط الساتده					بند (٤٥)	
بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة إحلال من السن والرمل بنسبة (١:٢) على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكاً جيداً للوصول بكفاءة الدمك إلى مالا يقل عن ٩٥ % من أعلى كثافة جافة يتم تعيينها باختبار بروكتور.						
طبقة إحلال أسفل الحوائط الساتده في اتجاه (نزول الكوبري)						
قاعده رقم	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م	
قاعده ١	2	30	6.30	1.0	378.000	
قاعده ٢	2	30	5.75	1.0	345.000	
قاعده ٣	2	29	5.20	1.0	301.600	
قاعده ٤	2	30	4.70	1.0	282.000	
قاعده ٥	2	31	4.00	1.0	248.000	
الاجمالى					1554.600	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

محمد

مهندس الشركة

م/ علي الأنقى

التوقيع :-

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند (٤٥)		احلال اسفل الحوائط السائده				
		بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة إحلال من السن والرمل بنسبة (١:٢) على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكاً جيداً للوصول بكفاءة الدمك إلى ما لا يقل عن ٩٥ % من أعلى كثافة جافة يتم تعيينها باختبار بروكتور.				
		احلال للقواعد اسفل الحائط العرضي				
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م	م	م	م		
	316.800	1.0	12.00	6.6	4	احلال اسفل الحائط العرضي
	316.800	الاجمالى				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

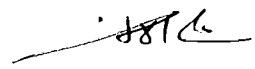
م/ محمد عماد

التوقيع :- 

الشركة المنفذه

م/ علي الالفى

التوقيع :-





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



اسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / اسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لأشياء الطرق

بند رقم : ٤٦

بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة إحلال من الزلط المتدرج على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكاً جيداً .

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب
اجمالي الاحلال من الزلط المتدرج اسفل الدبش	1224.5
اجمالي الاحلال من الزلط المتدرج حوائط سائدة (صعود الكوبري)	782.62
اجمالي الاحلال من الزلط المتدرج حوائط سائدة (نزول الكوبري)	777.3
احلال من الزلط المتدرج اسفل الحائط العرضي	158.4
إجمالي	2942.82

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :

عماد

مهندس الشركة

م/علي الألفي

التوقيع : ١٨/٨



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

طبقة إحلال من الزلط المتدرج أسفل الحوائط الساتده		بند (٤٦)					
بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة إحلال من الزلط المتدرج على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكاً جيداً .							
طبقة إحلال أسفل الحوائط الساتده في اتجاه (صعود الكوبري)							
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	قاعده رقم	البند
	٣م	م	م	م			
	191.520	0.5	6.30	30.4	2	قاعده ١	46
	172.500	0.5	5.75	30	2	قاعده ٢	
	156.000	0.5	5.20	30	2	قاعده ٣	
	141.000	0.5	4.70	30	2	قاعده ٤	
	121.600	0.5	4.00	30.4	2	قاعده ٥	
	782.620	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



طبقة إحلال من الزلزل المتدرج أسفل الحوائط الساتده						
بند (٤٦)						
بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة إحلال من الزلزل المتدرج على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكاً جيداً .						
طبقة إحلال أسفل الحوائط الساتده في اتجاه (نزول الكوبري)						
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	قاعده رقم
	م	م	م	م		
	189.000	0.5	6.30	30	2	قاعده ١
	172.500	0.5	5.75	30	2	قاعده ٢
	150.800	0.5	5.20	29	2	قاعده ٣
	141.000	0.5	4.70	30	2	قاعده ٤
	124.000	0.5	4.00	31	2	قاعده ٥
	777.300	الاجمالى				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند (٤٦)		احلال من الزلط المتدرج اسفل الحوائط الساتده				
بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة إحلال من الزلط المتدرج على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكاً جيداً .						
احلال من الزلط المتدرج اسفل الحائط العرضي						
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م	م	م	م		
	158.400	0.5	12.00	6.6	4	أحلال من الزلط المتدرج اسفل الحائط العرضي
	158.400	الاجمالى				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

الشركة المنفذه

م/ علي الالفى

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند مستجد (٣)		احلال من الزلط المتدرج			
بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة إحلال من الزلط المتدرج على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكاً جيداً .					
أحلال أسفل حوائط الدبش في اتجاه الاسكندرية					
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	from ST .. To ST
	م٣	م	م	م	
	533.250	0.5	3.95	270	ST 0+102 to ST 0+372
	310.075	0.5	3.95	157	st 0+585 الي st 0+742
	381.175	0.5	3.95	193	st 0+810 الي st 1+003
	1224.500	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي محمد الألفي



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبرى كفر الدوار على الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند مستجد رقم : 47

بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت بأى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب	الكمية حسب آخر مقايسة
اجمالي تكسير الأسفلت لزوم أساسات الجوانب الساتدة (صعود)	1123.34	4000
اجمالي تكسير الأسفلت لزوم أساسات الجوانب الساتدة (نزول)	1120	
اجمالي تكسير الأسفلت لزوم الحائط العرضي	221.76	
اجمالي تكسير الأسفلت بمدخل الكوبرى	1080	
اجمالي تكسير الأسفلت أسفل قواعد المحاور الرئيسية	310.44	
اجمالي تكسير الأسفلت بأماكن اعمدة البلاطة على خوازيق	14.13	
إجمالي	3869.67	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد
التوقيع :

مهندس الشركة

م/علي الأنفي

التوقيع :



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

تفسير اسفلت للأعمدة		بند رقم (٤٧)		
بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت بأى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.				
أعمدة البلاطة علي خوازيق اتجاه القاهرة				
العنصر	المساحة	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
	م ^٢	م	م ^٣	
p2	0.79	0.60	0.471	
p1	0.79	0.60	0.471	
p6	0.79	0.60	0.471	
p5	0.79	0.60	0.471	
p10	0.79	0.60	0.471	
p9	0.79	0.60	0.471	
p14	0.79	0.60	0.471	
p13	0.79	0.60	0.471	
p18	0.79	0.60	0.471	
p17	0.79	0.60	0.471	
p22	0.79	0.60	0.471	
p21	0.79	0.60	0.471	
p26	0.79	0.60	0.471	
p25	0.79	0.60	0.471	
الاجمالى			6.594	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

ع

مهندس الشركة

م/علي الألفي

ع



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	المساحة	العنصر
	م٢	م	م٢	
	6.594	اجمالى ما قبله		
	0.471	0.60	0.79	p101
	0.471	0.60	0.79	p100
	0.471	0.60	0.79	p105
	0.471	0.60	0.79	p104
	0.471	0.60	0.79	p109
	0.471	0.60	0.79	p108
	0.471	0.60	0.79	p113
	0.471	0.60	0.79	p112
	0.471	0.60	0.79	p117
	0.471	0.60	0.79	p116
	0.471	0.60	0.79	p121
	0.471	0.60	0.79	p120
	0.471	0.60	0.79	p125
	0.471	0.60	0.79	p124
	0.471	0.60	0.79	p129
	0.471	0.60	0.79	p128
	14.130	الاجمالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



تكسير اسفلت اسفل الحوائط الساتده					. بند رقم (٤٧)	
بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت بأى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.						
تكسير اسفلت للقواعد اسفل الحائط العرضي						
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م	
حفر اسفل الحائط العرضي	4	6.6	12.00	0.7	221.760	
الاجمالى					221.760	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

الشركة المنفذه

م/ علي الالفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



تكمير اسفلت		بند رقم (٤٧)				
بالمتر المكعب تكشير وإزالة أسفلت بأى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لتتوهر العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.						
تكشير اسفلت لقواعد المحاور الرئيسية						
محور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م ^٣	
A1	2	7.70	6.70	0.60	61.91	
P1	2	7.20	7.20	0.60	62.21	
P2	2	7.20	7.20	0.60	62.21	
P3	2	7.20	7.20	0.60	62.21	
A2	2	7.70	6.70	0.60	61.91	
		الاجمالى			310.44	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي محمد الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البري
(GARBLT)



تفسير اسفلت		بند رقم (٤٧)				
بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت بأى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.						
تكسير اسفلت بمداخل الكوبري						
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
		م	م	م	م	
رامب ١	1	40	24.00	0.6	576.000	
رامب ٢	1	35	24.00	0.6	504.000	
الاجمالى					1080.000	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / محمد عماد

التوقيع :-
عماد

الشركة المنفذه

م / علي الالفى

التوقيع :-
علي الالفى



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



تفسير اسفلت اسفل الحوائط الساتدة					بند مستجد رقم (٤٧)				
بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت بأى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.									
تفسير اسفلت لزوم الأساسات اسفل الحوائط الساتده في اتجاه (صعود الكوبري)									
البند	قاعده رقم	العدد	الطول	العرض	منسوب الحفر	متوسط منسوب الارض الطبيعيه	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
			م	م					
47.00	قاعده ١	2.00	30.40	7.30	98.425	99.025	0.60	266.30	
	قاعده ٢	2.00	30.40	6.75	98.36	98.96	0.60	246.24	
	قاعده ٣	2.00	30.00	6.20	98.275	98.875	0.60	223.20	
	قاعده ٤	2.00	30.00	5.70	98.145	98.745	0.60	205.20	
	قاعده ٥	2.00	30.40	5.00	98.03	98.63	0.60	182.40	
			الاجمالى					1123.34	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي محمد الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



تفسير اسفلت اسفل الحوائط الساتدة					بند رقم (٤٧)			
بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت بأى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.								
تكسير اسفلت لزوم الأساسات اسفل الحوائط الساتده في اتجاه (نزول الكوبري)								
قاعده رقم	العدد	الطول م	العرض م	منسوب الحفر	متوسط منسوب الارض الطبيعیه	الارتفاع م	الاجمالی	ملاحظات
قاعده ١	2	30.40	7.30	98.615	99.215	0.60	266.30	
قاعده ٢	2	30.00	6.75	98.57	99.17	0.60	243.00	
قاعده ٣	2	30.00	6.20	98.5075	99.1075	0.60	223.20	
قاعده ٤	2	30.00	5.70	98.4925	99.0925	0.60	205.20	
قاعده ٥	2	30.40	5.00	98.48	99.08	0.60	182.40	
الاجمالی							1120.10	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عمار

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبري كفر الدوار على الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية .

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 48

بالمتر المكعب توريد وبناء تكاسي أو حوائط رأسية من الدبش على أن تثبت بمونة الأسمنت والرمل
بنسبة ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى / م٣ رمل .

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب
اجمالي حوائط الدبش	1853.8
إجمالي	1853.8

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :

محمد عماد

مهندس الشركة

م/علي الأنفي

التوقيع :

علي الأنفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

حائط ديش بإتجاه الاسكندرية		بند رقم (٤٨)			
بالمتر المكعب توريد وبناء تكاسي أو حوائط رأسية من الديش على أن تثبت بمونة الأسمنت والرمل بنسبة ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى / ٣م رمل .					
حائط الديش					
ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	st
	٣م	م	م	م	
	580.500	1.0	2.15	270	ST 0+102 to ST 0+372
	226.800	0.6	1.40	270	
	337.550	1.0	2.15	157	st 0+585 الي st 0+742
	131.880	0.6	1.40	157	
	414.950	1.0	2.15	193	st 0+810 الي st 1+003
	162.120	0.6	1.40	193	
	1853.80	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبري كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لأتشاء الطرق

بند رقم : 49

بالمتر الطولى توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم المحتوية على الباف البولى بروبيلين ٩.٠ كجم/م^٢ طبقا للمواصفات وجه الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م^٣ والبند يشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير وكل مايلزم وفقا للرسومات والمناسيب التصميمية والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بيان الأعمال	الكمية بالمتر الطولى
اجمالي حواجز نيوجيرسى بطريق الخدمة اتجاه القاهرة	799
اجمالي حواجز نيوجيرسى بطريق الخدمة اتجاه الاسكندرية	819
إجمالي	1618

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :

عماد

مهندس الشركه

م/علي الألفي

التوقيع : علي الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

حواجز نيوجيرسي بطريق الخدمة		بند رقم (٤٩)	
بالمتر الطولى توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم المحتوية على الياف البولى بروبيلين ٠.٩ كجم/م ^٢ طبقا للمواصفات وجه الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ والبند يشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشايير وكل مايلازم وفقا للرسومات والمناسيب التصميمية والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
نيوجيرسي طرق الخدمة			
العنصر	العدد	الطول	الاجمالى
		م	٢م
نيوجيرسي اتجاه القاهرة	1	799	799.00
نيوجيرسي اتجاه الاسكندرية	1	819	819.00
الاجمالى			1618.00

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبرى كفر الدوار على الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لأتشاء الطرق

بند رقم : 50

بالمتر المسطح توريد وتركيب شرائح ارتكاز من النوع المرن (Elastomeric Pad) والبند يشمل ضبط المناسيب أسفلها وكل مايلزم لتهو العمل طبقا للمواصفات القياسية

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المسطح
شرائح ارتكاز الكباري المسطحية	7.802
إجمالي	7.802

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :

عماد

مهندس الشركة

م/علي الألفي

التوقيع : م/الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٥٠)

توريد وتركيب شرائح ارتكاز

بالمتر المسطح توريد وتركيب شرائح ارتكاز من النوع المرن (Elastomeric Pad) والبند يشمل ضبط المناسيب أسفلها وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات القياسية

شرائح ارتكاز مخدات الكبارى السطحية

ملاحظات	الاجمالى	العرض	الطول	العدد	العنصر
	م	م	م		
	4.150	0.25	8.3	2	ركائز مخدات اتجاه الاسكندرية
	3.652	0.22	8.3	2	ركائز مخدات اتجاه القاهرة
	7.802	الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

علي الألفي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أسم العملية : كوبرى كفر الدوار على الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 51

بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥ % و التشغيل باستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط و المواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب
اجمالي تراب المطالع والمنازل	31510.98
إجمالي	31510.98

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :

عماد

مهندس الشركة

م/علي الألفي

التوقيع : محمد الألفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بندرقم (٥١)		التربة الحصوية لزوم المطامع والمنازل بالكوبري العلوي					
بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥% و التشغيل بأستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط و المواصفات لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.							
ملاحظات	الاجملى	الارتفاع	منسوب التراب	منسوب الارض الطبيعية	العرض	الطول	from ST .. To ST
	م	م			م	م	
رامب اتجاه القاهرة	2983.52	6.43	105.15	98.72	23.20	20	ST 0+525 to ST 0+545
	3318.18	5.72	104.31	98.59	23.20	25	ST 0+525 to ST 0+500
	2720.20	4.69	103.33	98.64	23.20	25	ST 0+500 to ST 0+475
	2233.00	3.85	102.35	98.50	23.20	25	ST 0+475 to ST 0+450
	1740.00	3.00	101.43	98.43	23.20	25	ST 0+450 to ST 0+425
	1281.10	2.23	100.63	98.40	23.00	25	ST 0+425 to ST 0+400
	931.50	1.62	99.98	98.36	23.00	25	ST 0+400 to ST 0+375
	821.10	1.19	99.46	98.27	23.00	30	ST 0+375 to ST 0+345
	16028.60	الاجملى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي محمد الأنفي

التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى م	الارتفاع م	منسوب الردم	منسوب الفرمة	العرض م	الطول م	from ST .. To ST
	16028.60	اجمالى ما قبله					
رامب اتجاه الاسكندرية	1664.74	6.58	105.46	98.88	23.00	11	ST 0+789 to ST 0+800
	3409.75	5.93	104.85	98.92	23.00	25	ST 0+800 to ST 0+825
	2892.25	5.03	103.91	98.88	23.00	25	ST 0+825 to ST 0+850
	2337.40	4.03	102.91	98.88	23.20	25	ST 0+850 to ST 0+875
	1861.80	3.21	101.95	98.74	23.20	25	ST 0+875 to ST 0+900
	1368.80	2.36	101.10	98.74	23.20	25	ST 0+900 to ST 0+925
	965.12	1.66	100.40	98.74	23.20	25	ST 0+925 to ST 0+950
	672.80	1.16	99.88	98.72	23.20	25	ST 0+950 to ST 0+975
	309.72	0.89	99.56	98.67	23.20	15	ST 0+975 to ST 0+990
	31510.98	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس المشرکه

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-

علي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حواجز نيوجيرسي بطريق الخدمة		بند رقم (٢٩)	
بالمتر الطولي إنشاء حاجز خرساني(نيوجيرسي) من الخرسانة المسلحة سابقة الصب ذات وجه			
نيوجرسي طرق الخدمة			
العنصر	العدد	الطول	الاجمالى
		م	م.ط
نيوجرسي اتجاه الاسكندرية	1	95	95.00
الاجمالى		95.00	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه

م/ علي الالفي

التوقيع :-

الالفي



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم العملية : كوبرى كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / أسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم : 44

بالعدد أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها و المعدات المساعدة الي موقع العمل لتنفيذ الخوازيق

بيان الأعمال	الكمية بالمتر المكعب
نقل ماكينة خوازيق	1
إجمالي	1

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد
التوقيع :

مهندس الشركه

م/علي الألفي
التوقيع :

حصر اعمال كوبرى كفر الدوار

مشروع	كوبرى كفر الدوار على الطريق الزراعى القاهرة / الإسكندرية
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى
المقاول العام	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	التوصيف
1	بالعدد توريد وتركيب واختبار اعمدة إنارة بارتفاع 10 متر	العدد	166	66 عامود فردي على الكوبرى 80 عامود فردي على الطريق السطحي 20 عامود زوجي على الطريق السطحي
2	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف إنارة بدرجة حماية LED 150W بقدرة IP66	العدد	186	66 كشاف على الكوبرى 120 كشاف على الطريق السطحي
3	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات التغذية الفرعية المسلحة قطاع 35x4 مم 2 المونيوم داخل مواسير PVC قطر 3 بوصة	م.ط	6500	166 * 30 متر = 4980 متر 8 تغذية 90 * 720 متر 4 تغذية 125 * 500 متر تغذية كشافات الانفاق = 300 متر
4	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات رئيسية قطاع 70+120x3 مم 2 المونيوم مسلحة د	م.ط	200	كابل تغذية رئيسي بطول 200 متر
5	لوحة التوزيع الرئيسية علي ان تكون بها المكونات: عدد 1 مفتاح رئيسي ثلاثي 200 MCCB A و عدد 5 مفتاح ثلاثي 100 MCCB A و عدد 1 كونتاكتور A160 و عدد 1 مجموعة (بوش بوتن - لمبات إشارة-سيليكاتور)	العدد	3	1 لوحة تغذية إنارة الكوبرى 1 لوحة تغذية إنارة الطريق السطحي 1 لوحة رئيسية للتغذية
6	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ثرموبلاستيك (2x2) مم	م.ط	2046	186 كشاف * 11 متر = 2046
7	بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحة فرعية داخل العامود	العدد	166	الاعمدة العلوية والسطحية
8	بالمتر الطولي توريد وتركيب مجري كابلات بالغطاء من الصاج سم (10x15) المجلفن قطاع	م.ط	300	4 تغذية من الكوبرى الي لوحة الانارة تغذية 13 كشاف انفاق
9	بالعدد توريد وتركيب كشاف طراز انفاق بقدرة اللمبة LED 89 W	العدد	13	عدد 2 (New Turn) كشاف 6 = (New turn) كشاف 7 = (New turn)
10	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر 6 بوصة	م.ط	240	مسار تغذية الكابل الرئيسي
11	توريد وصب قواعد خرسانية للأعمدة (الطريق السطحي) شاملة الجوايط والمواسير والاكواع قطر 3 بوصة	العدد	100	الاعمدة السطحية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ عبد الرحيم كمال



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م/ عبد الله محمد



المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للأنشاء و الطرق

المشروع : كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القزاز) علي الطريق
القاهرة / الاسكندرية الزراعي

حصر ختامي

(الجزء الثالث)



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم العملية : كوبرى كفر الدوار علي الطريق الزراعي القاهرة / اسكندرية

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لاتشاء الطرق

بند رقم : ٢١

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بيان الأعمال	العدد	الكمية بالطن
إجمالي الحوائط الساندة (صعود)	2	210.164
إجمالي الحوائط الساندة (نزول)	2	206.824
الكمر سابق الصب بطول ٢٠ متر	36	335.376
الكمر سابق الصب بطول ٢٥ متر	12	133.68
خوازيق الكباري السطحية	12	19.608
خوازيق القواعد الرئيسية	70	122.85
خوازيق البلاطة علي خوازيق	61	168.36
مخدرات الكوبري السطحي اتجاه الاسكندرية	2	7.115
مخدرات الكوبري السطحي اتجاه القاهرة	2	8.605
بلاطة و كويستة الكوبري السطحي اتجاه الاسكندرية	1	18.318
حديد بلاطة الانتقال للكوبري السطحي اتجاه الاسكندرية	2	5.797
بلاطة الكوبري السطحي اتجاه القاهرة	1	11.808
حديد بلاطة الانتقال للكوبري السطحي اتجاه القاهرة	2	5.622
الاجمالي		1254.127

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

مهندس الشركة

م/علي الألفي

عماد

علي الألفي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بيان الأعمال	العدد	الكدية بالطن
اجمالي ما قبله		1254.127
القواعد المسلحة للمحاور الرئيسية	10	103.044
أعمدة المحاور الرئيسية (أعمدة لوتس)	10	86.726
أعمدة البلاطة على خوازيق	60	103.302
هامات المحاور الرئيسية	10	128.076
هامات بين البلاطة على خوازيق	4	25.564
بلاطات على خوازيق	8	1062.26
بلاطات اعلى الكمر بطول ٢٠ م	6	164.557
بلاطات اعلى الكمر بطول ٢٥ م	2	72.607
قواعد اسفل الحائط العرضي	4	33.344
الحوائط العرضية	4	46.44
بلاطات الانتقال بالكوبري العلوي	4	19.072
تغطية مواسير اسفل الطريق السطحي باتجاه القاهرة	1	0.812
كوبستات اعلى الحوائط الساندة	20	88.82
الإجمالي		3188.761

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

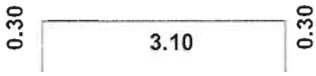
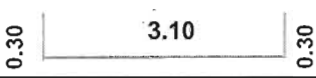
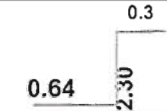
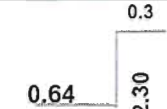
عماد

مهندس الشركة

م/علي الإلفى

الإلفى

حصر اتجاه (صعود)

بند رقم (٢١)		حصر حديد القاعده رقم ٥					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٢٠/٢٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	نوع السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
فرش الرقة العلوية	1385.50	1.58	16.00	237	3.70		A
فرش الرقة السفليه	1385.50	1.58	16.00	237	3.70		B
غطاء الرقة السفلية	643.52	0.89	12.00	22	32.94		C
غطاء الرقة العلوية	643.52	0.89	12.00	22	32.94		C
اشاير الحائط	1213.25	1.58	16.00	237	3.24		D
	1213.25	1.58	16.00	237	3.24		E
	6484.536	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

عاد

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :- 



كوبري كنز الدوار العلوي

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (صعود)

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	6484.536	ما قبله					
البرندات	191.81	0.89	12.00	18.00	12.00	12.00	G
	6676.344	اجمالى القاعدة (٥) (كجم)					

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

مهندس الشركة

عاد

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الالفى

التوقيع :-



كوبري كنف الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (صعود)

بند رقم (٢١)		حصر حديد الحائط الساند رقم ٥					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
برندات الحائط	897.95	0.89	12.00	32	31.60		F
حديد معلق	207.42	1.58	16.00	4	32.82		H
اشاير الكويسته	1773.20	2.00	18.00	310	2.86		J
	2878.568	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

عماد

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

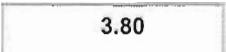
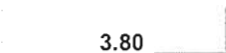
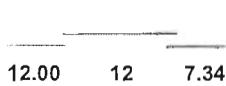
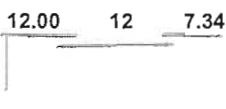


كوبرى كنف الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصص اتجاه (صعود)

حصص حديد القاعده رقم ٤						بند رقم (٢١)	
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
كود السبخ	شكل السبخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	كجم	
A		4.40	240.00	16.00	1.58	1668.48	فرش الرقة العلوية
B		4.40	240.00	16.00	1.58	1668.48	فرش الرقة السفليه
C		31.94	26.00	12.00	0.89	737.43	غطاء الرقة السفلية
C		31.94	26.00	12.00	0.89	737.43	غطاء الرقة الطوية
D		3.00	240.00	18.00	2.00	1440.00	اشاير الحائط
E		2.40	240.00	16.00	1.58	910.08	
الاجمالى						7161.9	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

عماد

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي

التوقيع :-



كبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



حصص اتجاه (صعود)

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	7161.901	ما قبله					
البرندات	159.84	0.89	12.00	15.00	12.00	12.00	G
	31.26	0.89	12.00	3.00	11.72	11.72	G
	7353	اجمالى القاعدة (٤) (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

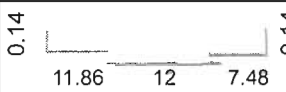
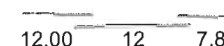
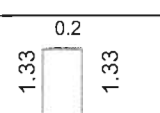


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)



حصر اتجاه (صعود)

بند رقم (٢١)		حصر حديد الحائط الساتد رقم ٤					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
برندات الحائط	1291.61	0.89	12.00	46	31.62		F
حديد معلق	201.10	1.58	16.00	4	31.82		H
اشاير الكوبسته	1716.00	2.00	18.00	300	2.86		J
حديد الحائط (Fill) (side)	883.536	1.58	16.00	240.00	2.33		E
حديد الحائط (Cut) (side)	1224.82	1.58	16.00	240.00	3.23		E
	5317.1	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

عاد

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كبرى كنف الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (صعود)

بند رقم (٢١)				حصر حديد القاعده رقم ٣			
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترابط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	كجم	
A		4.90	232.00	18.00	2.00	2273.6	فرش الرقة الطوية
B		4.90	232.00	16.00	1.58	1796.144	فرش الرقة السفليه
C		31.42	30.00	16.00	1.58	1489.308	غطاء الرقة السفلية
C		31.42	30.00	16.00	1.58	1489.308	غطاء الرقة الطوية
D		4.00	232.00	22.00	2.98	2765.44	اشاير الحائط
		3.00	232.00	16.00	1.58	1099.68	
E		3.00	232.00	16.00	1.58	1099.68	
	الاجمالى						10913.48

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كبرى كنف الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (صعود)

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	10913.48	ما قبله					
البرندات	159.84	0.89	12.00	15.00	12.00	12.00	G
	26.67	0.89	12.00	3.00	10.00	10	G
	11099.99	اجمالى القاعدة (٣) (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (صعود)

حصر حديد الحائط الساند رقم ٣							بند رقم (٢١)
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
كود السيخ	شكل السيخ	الطول متر	العدد	القطر مم	وزن المتر الطولى كجم/م	الاجمالى كجم	ملاحظات
F		31.12	64	16.00	1.58	3146.85	برندات الحائط
H		30.82	4	16.00	1.58	194.78	حديد معلق
J		2.86	300	18.00	2.00	1716.00	اشبار الكوبسته
E		3.02	232.00	16.00	1.58	1107.0112	حديد الحائط (side Fill)
E		3.30	232.00	16.00	1.58	1209.648	حديد الحائط (side Cut)
الاجمالى							7374.296

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

عبد
التوقيع :-

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الالفى
التوقيع :-



كوبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (صعود)

بند رقم (٢١)		حصر حديد القاعده رقم ٢					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
فرش الرقة العلوية	4040.88	2.98	22.00	240.00	5.65		A
فرش الرقة السفليه	2712	2.00	18.00	240.00	5.65		B
غطاء الرقة السفلية	2061.584	1.58	16.00	40.00	32.62		C
غطاء الرقة العلوية	2061.584	1.58	16.00	40.00	32.62		C
اشاير الحائط	5553.66816	3.86	25.00	240	6.00		D
	1440	2.00	18.00	240	3.00		E
	17869.7162	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



حصص اتجاه (صعود)

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	17869.7162	ما قبله					
البرندات	191.81	0.89	12.00	18.00	12.00	12.00	G
	6.77	0.89	12.00	3.00	2.54	2.538	G
	18068.293	اجمالى القاعدة (٢) (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

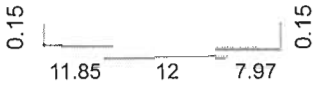
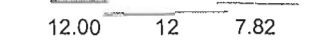
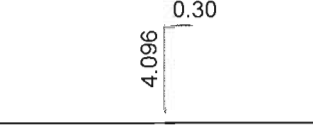


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (صعود)

بند رقم (٢١)		حصر حديد الحائط الساتر رقم ٢					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
برندات الحائط	4059.97	1.58	16.00	80	32.12		F
حديد معلق	201.10	1.58	16.00	4	31.82		H
اشاير الكوبسته	1716.00	2.00	18.00	300	2.86		J
حديد الحائط (Fill) (side)	1070.4	2.00	18.00	240.00	2.23		E
حديد الحائط (Cut) (side)	2110.08	2.00	18.00	240.00	4.40		E
	9157.6	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الالفى
التوقيع :-

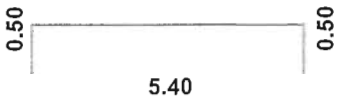
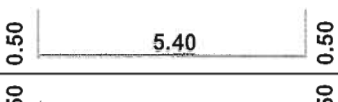
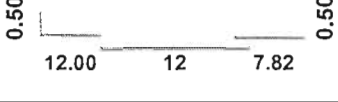
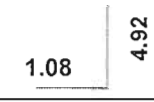


كوبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (صعود)

بند رقم (٢١)		حصر حديد القاعده رقم ١					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترابط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
فرش الرقة العلوية	5721.6	2.98	22.00	300.00	6.40		A
فرش الرقة السفليه	3840	2.00	18.00	300.00	6.40		B
غطاء الرقة السفلية	2281.646	1.58	16.00	44.00	32.82		C
غطاء الرقة العلوية	2281.646	1.58	16.00	44.00	32.82		C
اشاير الحائط	6944.4	3.86	25.00	300.00	6.00		D
	1798.8	2.00	18.00	300.00	3.00		E
	22868.09	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كوبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (صعود)

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	22868.09	ما قبله					
البرندات	191.81	0.89	12.00	18.00	12.00	12.00	G
	9.71	0.89	12.00	3.00	3.64	3.64	G
	23069.61	اجمالى القاعدة (١) (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

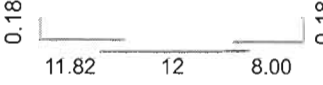
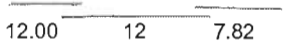
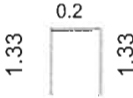
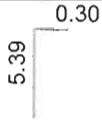


كوبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النزل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (صعود)

بند رقم (٢١)		حصر حديد الحائط الساند رقم ١					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
برندات الحائط	4982.75	1.58	16.00	98	32.18		F
حديد معلق	201.10	1.58	16.00	4	31.82		H
اشاير الكوبسته	1716.00	2.00	18.00	300	2.86		J
حديد الحائط (Fill side)	2106	2.00	18.00	300	3.51		E
حديد الحائط (Cut side)	3411.6	2.00	18.00	300	5.69		E
	12417	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

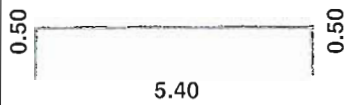
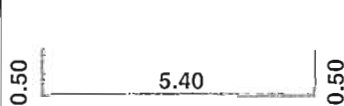
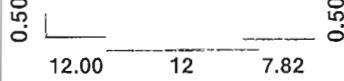
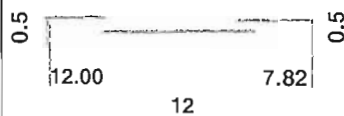
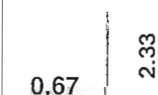


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (نزول)

بند رقم (٢١)		حصر حديد القاعده رقم ١					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
فرش الرقة العلوية	5721.6	2.98	22.00	300.00	6.40		A
فرش الرقة السفليه	3840	2.00	18.00	300.00	6.40		B
غطاء الرقة السفلية	2281.646	1.58	16.00	44.00	32.82		C
غطاء الرقة العلوية	2281.646	1.58	16.00	44.00	32.82		C
اشباير الحائط	6944.4	3.86	25.00	300.00	6.00		D
	1798.8	2.00	18.00	300.00	3.00		E
	22868.09	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كوبرى كنز الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (نزول)

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	22868.09	ما قبله					
البرندات	191.81	0.89	12.00	18.00	12.00	<u>12.00</u>	G
	9.71	0.89	12.00	3.00	3.64	<u>3.64</u>	G
	23069.61	اجمالى القاعدة (١) (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كبرى كفر الدار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (نزول)

حصر حديد الحائط الساند رقم ١							بند رقم (٢١)
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٢/٣٧ ٥ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
كود السيخ	شكل السيخ	الطول متر	العدد	القطر مم	وزن المتر الطولى كجم/م	الاجمالى كجم	ملاحظات
F		32.18	98	16.00	1.58	4982.75	برندات الحائط
H		31.82	4	16.00	1.58	201.10	حديد معلق
J		2.86	300	18.00	2.00	1716.00	اشاير الكوبسته
E		3.51	300	18.00	2.00	2106	حديد الحائط (Fill side)
E		5.69	300	18.00	2.00	3411.6	حديد الحائط (Cut side)
الاجمالى							12417

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

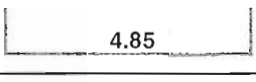
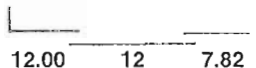
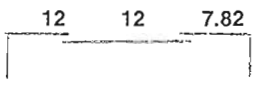
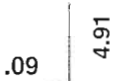
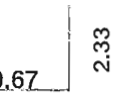


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (نزول)

بند رقم (٢١)		حصر حديد القاعده رقم ٢					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
فرش الرقة العلوية	4040.88	2.98	22.00	240.00	5.65		A
فرش الرقة السفليه	2712	2.00	18.00	240.00	5.65		B
غطاء الرقة السفلية	2061.584	1.58	16.00	40.00	32.62		C
غطاء الرقة العلوية	2061.584	1.58	16.00	40.00	32.62		C
اشاير الحائط	5553.66816	3.86	25.00	240	6.00		D
	1440	2.00	18.00	240	3.00		E
	17869.7162	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الالفى
التوقيع :-



كبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصص اتجاه (نزول)

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	17869.7162	ما قبله					
البرندات	191.81	0.89	12.00	18.00	12.00	12.00	G
	6.77	0.89	12.00	3.00	2.54	2.538	G
	18068.293	اجمالى القاعدة (٢) (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

عماد

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

علي محمد الألفي

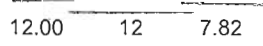
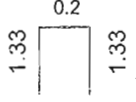
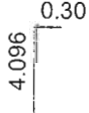


كبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصار اتجاه (نزول)

بند رقم (٢١)		حصر حديد الحائط الساند رقم ٢					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيج	كود السيج
	كجم	كجم/م	مم		متر		
برندات الحائط	4059.97	1.58	16.00	80	32.12		F
حديد معلق	201.10	1.58	16.00	4	31.82		H
اشاير الكويسته	1716.00	2.00	18.00	300	2.86		J
حديد الحائط (Fill) (side)	1070.4	2.00	18.00	240.00	2.23		E
حديد الحائط (Cut) (side)	2110.08	2.00	18.00	240.00	4.40		E
	9157.6	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

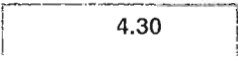
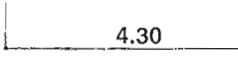
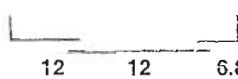
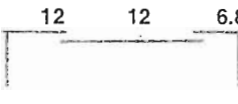
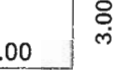
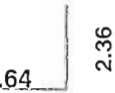


كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (نزول)

بند رقم (٢١)		حصر حديد القاعده رقم ٣					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
فرش الرقة العلوية	2273.6	2.00	18.00	232.00	4.90		A
فرش الرقة السفليه	1796.144	1.58	16.00	232.00	4.90		B
غطاء الرقة السفلية	1489.308	1.58	16.00	30.00	31.42		C
غطاء الرقة العلوية	1489.308	1.58	16.00	30.00	31.42		C
اشاير الحائط	2765.44	2.98	22.00	232.00	4.00		D
	1099.68	1.58	16.00	232.00	3.00		E
	10913.48	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كوبري كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (نزول)

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبخ	كود السبخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	10913.48	ما قبله					
البرندات	159.84	0.89	12.00	15.00	12.00	12.00	G
	26.67	0.89	12.00	3.00	10.00	10	G
	11099.99	اجمالى القاعدة (٣) (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كوبري كتر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصص اتجاه (نزول)

حصص حديد الحائط الساند رقم ٣							بند رقم (٢١)
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
كود السيخ	شكل السيخ	الطول متر	العدد	القطر مم	وزن المتر الطولى كجم/م	الاجمالى كجم	ملاحظات
F		31.12	64	16.00	1.58	3146.85	برندات الحائط
H		30.82	4	16.00	1.58	194.78	حديد معلق
J		2.86	300	18.00	2.00	1716.00	اشاير الكوبسته
E		3.02	232.00	16.00	1.58	1107.0112	حديد الحائط (side Fill)
E		3.30	232.00	16.00	1.58	1209.648	حديد الحائط (side Cut)
الاجمالى							7374.296

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

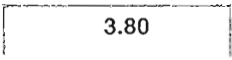
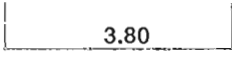
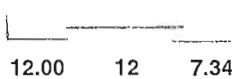
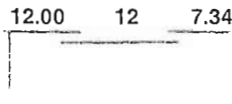
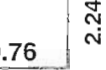
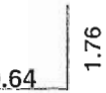


كبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصص اتجاه (نزول)

بند رقم (٢١)		حصص حديد القاعده رقم ٤					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
فرش الرقة العلوية	1668.48	1.58	16.00	240.00	4.40		A
فرش الرقة السفليه	1668.48	1.58	16.00	240.00	4.40		B
غطاء الرقة السفلية	737.43	0.89	12.00	26.00	31.94		C
غطاء الرقة العلوية	737.43	0.89	12.00	26.00	31.94		C
اشاير الحائط	1440.00	2.00	18.00	240.00	3.00		D
	910.08	1.58	16.00	240.00	2.40		E
	7161.9	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كوبري كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (نزول)

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبخ	كود السبخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	7161.901	ما قبله					
البرندات	159.84	0.89	12.00	15.00	12.00	12.00	G
	31.26	0.89	12.00	3.00	11.72	11.72	G
	7353	اجمالى القاعدة (٤) (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

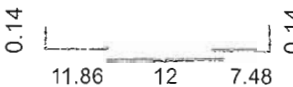
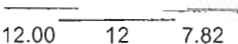
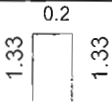


كبرى كفر الدار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصص اتجاه (نزول)

بند رقم (٢١)		حصص حديد الحائط الساند رقم ٤					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
برندات الحائط	1291.61	0.89	12.00	46	31.62		F
حديد معلق	201.10	1.58	16.00	4	31.82		H
اشاير الكوبسته	1716.00	2.00	18.00	300	2.86		J
حديد الحائط (Fill) (side)	883.536	1.58	16.00	240.00	2.33		E
حديد الحائط (Cut) (side)	1224.82	1.58	16.00	240.00	3.23		E
	5317.1	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كوبري كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



حصار اتجاه (نزول)

بند رقم (٢١)		حصر حديد القاعده رقم ٥					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	كجم	
A		3.70	237	16.00	1.58	1385.50	فرش الرقة العلوية
B		3.70	237	16.00	1.58	1385.50	فرش الرقة السفليه
C		32.94	22	12.00	0.89	643.52	غطاء الرقة السفلية
C		32.94	22	12.00	0.89	643.52	غطاء الرقة العلوية
D		3.24	237	16.00	1.58	1213.25	اشاير الحائط
		3.24	237	16.00	1.58	1213.25	
الاجمالى		6484.536					

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-



كبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر اتجاه (نزول)

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبخ	كود السبخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	6484.536	ما قبله					
البرندات	191.81	0.89	12.00	18.00	12.00	12.00	G
	6676.344	اجمالى القاعدة (٥) (كجم)					

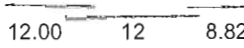
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

حصر اتجاه (نزول)

بند رقم (٢١)		حصر حديد الحائط السائد رقم ٥					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
برندات الحائط	897.95	0.89	12.00	32	31.60		F
حديد معلق	207.42	1.58	16.00	4	32.82		H
اشاير الكوبسته	1773.20	2.00	18.00	310	2.86		J
	2878.568	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي محمد الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد الكمر سابق الصب بطول ٢٠ متر					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبك	كود السبك
	كجم	كجم/م	مم		متر		
كأنة خارجية	1534.72	2.000	18.00	176	4.36		1
كأنة داخلية	906.54	1.580	16.00	176	3.26		2
كأنة كلبس (بداية ونهاية الكمرة)	667.39	1.580	16.00	176	2.40		3
حديد سفلى	2423.04	6.310	32	32	12.00		4
حديد سفلى	227.16	6.310	32	6	6.00		5
حديد سفلى	282.06	6.310	32	6	7.45		6
حديد سفلى	297.20	6.310	32	6	7.85		7
حديد سفلى	141.98	6.310	32	6	3.75		8
حديد سفلى	227.16	6.310	32	6	6.00		9
حديد علوى	277.20	3.850	25	6	12.00		10
حديد علوى	219.45	3.850	25	6	9.50		11
حديد علوى	138.60	3.850	25	12	3.00		12
	7342.496	الاجملى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

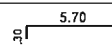
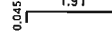
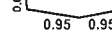
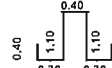
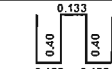
م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي الالفى

التوقيع :-

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	7342.496	ما قبله					
برندات	265.44	1.580	16	14	12.00		13
برندات	132.72	1.580	16	14	6.00		14
برندات	97.34	1.580	16	14	4.40		15
حديد طولي للفلاجة	319.68	0.888	12	30	12.00		16
حديد طولي للفلاجة	186.48	0.888	12	30	7.00		17
حديد عرضي للفلاجة	330.34	0.888	12	186	2.00		18
حديد عرضي للفلاجة	330.34	0.888	12	186	2.00		19
Shear Connectors	114.76	0.617	10	248	0.75		20
هوك التطبيق	123.20	3.850	25	8	4.00		21
سوستة ثقب اماكن المراسي	25.27	1.580	16	8	2.00		22
اشبار الكمر الرابط	48.00	2.000	18	8	3.00		23
9316.064		اجمالي الكمرة (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

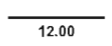
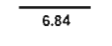
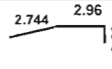
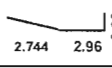
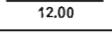
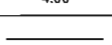
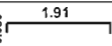
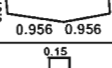
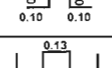
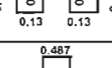
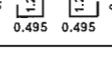
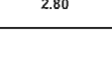
م/ علي الألفي

التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد الكمر سابق الصب بطول ٢٥ متر					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمئى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
كفة خارجية	628.68	2.000	18.00	62	5.07		1
كفة خارجية	236.16	2.000	18.00	24	4.92		2
كفة خارجية	1221.12	2.000	18.00	128	4.77		3
كفة داخلية	680.31	0.888	12.00	214	3.58		4
حديد سلكي	2877.36	6.310	32	38	12.00		5
حديد سلكي	227.16	6.310	32	6	6.00		6
حديد سلكي	454.32	6.310	32	6	12.00		7
حديد سلكي	454.32	6.310	32	6	12.00		8
حديد سلكي	227.16	6.310	32	6	6.00		9
حديد سلكي	315.50	6.310	32	10	5.00		10
حديد سلكي	441.70	6.310	32	10	7.00		11
اضافى حديد سلكي	227.16	6.310	32	6	6.00		9
حديد علوي	369.60	3.850	25	8	12.00		12
حديد علوي	92.40	3.850	25	8	3.00		12
حديد علوي	72.38	3.850	25	4	4.70		13
	8525.335	الاجمئى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الألفي
التوقيع :-

ملاحظات	الاجملى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	8525.335	ما قبله					
برندات	303.36	1.580	16	16	12.00		13
برندات	172.92	1.580	16	16	6.84		13
برندات	151.68	1.580	16	16	6.00		13
برندات	151.68	1.580	16	16	6.00		13
حديد طولى للملاجه	298.37	0.888	12	28	12.00		16
حديد طولى للملاجه	99.46	0.888	12	28	4.00		17
حديد طولى للملاجه	223.78	0.888	12	28	9.00		17
حديد عرضى للملاجه	433.81	0.888	12	236	2.07		18
حديد عرضى للملاجه	433.81	0.888	12	236	2.07		19
Shear Connectors	146.23	0.617	10	316	0.75		20
سوسنة فوق اماكن الكراسى	25.23	1.580	16	8	2.00		21
هوك التعليق	129.66	3.858	25	8	4.20		22
اشبير الكمر الرابط	44.80	2.000	18	8	2.80		23
11140.100		اجملى الكمره (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه

م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد خوازيق الكوبري السطحي					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	831.60	3.850	25	18	12.00		1
حديد رئيسي	374.40	2.000	18	18	10.40		2
اطواق	39.09	1.580	16	10	2.47		3
اطواق	38.40	1.580	16	10	2.43		4
كانه حلزونية	234.89	0.617	10	380.70			5
كانه حلزونية	116.09	0.617	10	188.15			6
1.634		الاجمالى للخازوق الواحد (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي الألفي
التوقيع :-

حصر حديد خازوق (البلاطة علي خوازيق)			بند رقم (٢١)				
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	كجم	
1		12.00	16	32	6.320	1213.44	حديد رئيسي
2		12.00	16	25	3.850	739.20	حديد رئيسي
3		7.00	16	18	2.000	224.00	حديد رئيسي
4		2.76	10	16	1.580	43.61	اطواق
5		2.80	10	16	1.580	44.24	اطواق
6		2.84	5	16	1.580	22.44	اطواق
8		355.32	10	10	0.617	219.23	كاته حلزونية
9		411.76	10	10	0.617	254.06	كاته حلزونية
الاجمالى للخازوق الواحد (طن)			2.760				

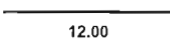
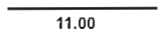
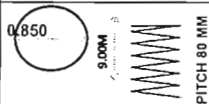
مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي الألفي

التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد خوازيق القواعد الرئيسية					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٢٧/٥ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	831.60	3.850	25	18	12.00		1
حديد رئيسي	396.00	2.000	18	18	11.00		2
اطواق	44.23	1.580	16	10	2.80		3
اطواق	45.22	1.580	16	10	2.86		4
كاته حلزونية	438.07	0.617	10	710.00		6	
1.755		الاجمالى للخازوق الواحد (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد
التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الانفي
التوقيع :-

انفي



كوبري كلر الدوار الطوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢١)		حصر حديد مخدة الكوبري السطحي (اتجاه الاسكندرية)					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
كثانة خارجية	447.55	0.888	12.00	56	9.00		1
كثانة داخلية	562.64	0.888	12.00	180	3.52		2
حديد علوي	440.00	2.000	18	20	11.00		3
حديد سفلي	384.00	2.000	18	20	9.60		4
برندات	75.84	1.580	16	4	12.00		5
برندات	75.84	1.580	16	4	12.00		6
طرف رباط البلاطة الانتقاليه	125.16	2.980	22	42	1.00		7
اشاير المראה	393.42	1.580	16	83	3.00		8
اشاير المראה	393.42	1.580	16	83	3.00		9
كثانة كلبس	393.42	1.580	16	83	3.00		10
حديد سفلي	41.00	1.580	16	3	8.65		11
حديد سفلي	121.19	0.888	12	16	8.53		12
حديد سفلي	63.94	0.888	12	8	9.00		13
كثانة حلزونية	40.46	0.617	10	3	21.86		14
	3557.883	اجمالى المخدة الواحدة					
7115.766		اجمالى المخدات (عدد = ٢)					

مهندس الشركه

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

م/ علي الانلي

التوقيع :-

انلي

بند رقم (٢١)		حصار حديد مخدة الكوبري السطحي (اتجاه القاهرة)					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب ٢/٣٧ * بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
كافة خارجية	796.32	1.580	16.00	56	9.00		1
كافة داخلية	562.64	0.888	12.00	180	3.52		2
حديد علوي	440.00	2.000	18	20	11.00		3
حديد سفلي	384.00	2.000	18	20	9.60		4
برندات	75.84	1.580	16	4	12.00		5
برندات	75.84	1.580	16	4	12.00		6
طرف رباط البلاطة الانتقاليه	125.16	2.980	22	42	1.00		7
اشاير المراية	393.42	1.580	16	83	3.00		8
اشاير المراية	393.42	1.580	16	83	3.00		9
كاته كلبس	393.42	1.580	16	83	3.00		10
كابولي مراية	180.95	3.850	25	4	11.75		11
كابولي مراية	70.50	2.000	18	3	11.75		12
حديد سفلي	41.00	1.580	16	3	8.65		13
حديد سفلي	215.64	1.580	12	16	8.53		14
حديد سفلي	113.76	1.580	12	8	9.00		15
كاته حلزونية	40.46	0.617	10	3	21.86		16
	4302.369	اجمالى المخدة الواحدة					
8604.738	اجمالى المخدات (عدد = ٢)						

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد

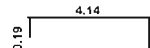
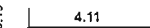
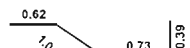
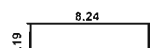
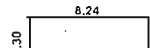
التوقيع:

مهندس الشركه

م/ علي الألفي
التوقيع:

بند رقم (٢١)		حصر حديد بلاطة و كويستة الكوبري السطحي (اتجاه الاسكندرية)					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	كجم	
1		8.00	93	18	2.00	1488.00	حديد علوي
2		6.00	93	18	2.00	1116.00	حديد علوي
3		11.00	93	32	6.310	6455.13	حديد سفلي
4		5.00	52	32	6.310	1640.60	حديد سفلي
5		5.00	52	32	6.310	1640.60	حديد سفلي
6		9.00	68	16	1.580	966.96	حديد علوي
7		9.50	29	16	1.580	435.29	حديد علوي
8		9.00	68	25	3.850	2356.20	حديد سفلي
9		9.50	29	25	3.850	1060.68	حديد سفلي
10		12.00	8	12	0.888	85.25	برندات كويستة
11		12.00	3	16	1.580	56.88	حديد معلق (كويستة)
12		4.20	121	18	2.000	1016.40	اشاير كويستة
		اجمالى البلاطة (كجم)					
		18317.983					



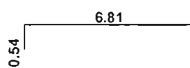
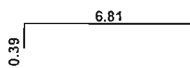
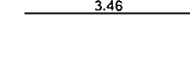
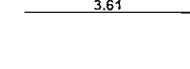
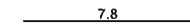
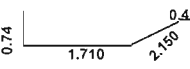
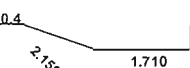
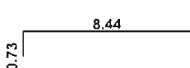
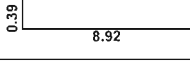
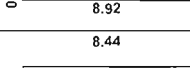
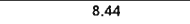
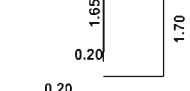
بند رقم (٢١)		حصر حديد بلاطة الانتقال الكوبري السطحي (اتجاه الاسكندرية)					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ جميع الأنماط والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	نوع السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
الرقعة الطويه	618.98	1.580	16	83	4.72		1
الرقعة السفليه	713.80	2.00	18	83	4.30		2
الرقعة السفليه	456.50	2.000	18	83	2.75		3
الرقعة الطويه	858.03	1.580	16	63	8.62		4
الرقعة الطويه	251.41	1.580	16	18	8.84		5
	2898.725	اجمالي البلاطة الانتقاليه (كجم)					
	5797.450	اجمالي عدد ٢ بلاطه (كجم)					

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
ح/ محمد عماد
التوقيع :-

م/ محمد عماد

م/ علي الألفي
التوقيع

بند رقم (٢١)		حصر حديد بلاطة و كويستة الكوبري السطحي (اتجاه القاهرة)					
بالتنوير وتشيغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ,							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد علوي	406.46	1.58	16	35	7.35		1
حديد علوي	568.80	1.58	16	50	7.20		2
حديد علوي	539.00	3.85	25	35	4.00		3
حديد علوي	770.00	3.85	25	50	4.00		4
حديد سفلي	2702.70	3.850	25	90	7.80		5
حديد سفلي	885.50	3.850	25	46	5.00		6
حديد سفلي	885.50	3.850	25	46	5.00		7
حديد علوي	1782.00	2.000	18	90	9.90		8
حديد سفلي	1445.30	2.980	22	50	9.70		9
حديد سفلي	1043.00	2.980	22	35	10.00		10
برندات كويستة	59.96	0.888	12	8	8.44		11
حديد معلق (كويستة)	40.01	1.580	16	3	8.44		12
اشاير كويستة	680.00	2.000	18	85	4.00		13
	11808.218	اجمالى البلاطة (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

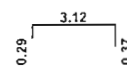
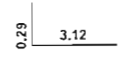
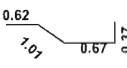
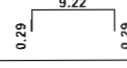
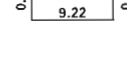
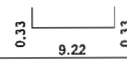
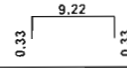
التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد بلاطة الانتقال الكوبري السطحي (اتجاه القاهرة)					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
الرقه العلويه	555.43	1.580	16	93	3.78		1
الرقه السفليه	634.26	2.00	18	93	3.41		2
الرقه السفليه	496.62	2.000	18	93	2.67		3
الرقه العلويه	387.10	1.580	16	25	9.80		4
الرقه السفليه	490.00	2.000	18	25	9.80		5
الرقه السفليه	138.32	2.000	18	7	9.88		6
الرقه العلويه	109.27	1.580	16	7	9.88		7
	2811.006	اجمالى البلاطة الانتقاليه (كجم)					
	5622.012	اجمالى عدد ٢ بلاطه (كجم)					



كبرى كذا الدور العلوي

إمبنة الصاغة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر حديد القاعدة محور A1							بند رقم (٢١)
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
كود السيخ	شكل السيخ	الطول متر	العدد	القطر مم	وزن المتر الطولى كجم/م	الاجمالى كجم	ملاحظات
1		8.66	56	18.00	2.00	969.92	فرش الرقة العلوية
2		9.66	48	18.00	2.00	927.36	غطاء الرقة العلوية
3		8.66	56	32.00	6.31	3060.10	فرش الرقة السفلية
4		9.66	48	32.00	6.31	2925.82	فرش الرقة السفلية
5		12.00	5	16.00	1.58	94.80	برندات
6		12.00	5	16.00	1.58	94.80	برندات
7		3.00	5	16.00	1.58	23.70	برندات
8		5.00	46	25.00	3.85	885.50	اشاير العمود
9		3.50	46	25.00	3.85	619.85	
الاجمالى						9601.85	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

التوقيع :-

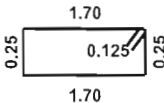
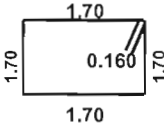
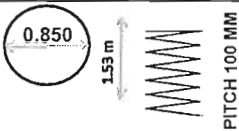
ألفي



كبرى كثر القوار الملوحي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السبخ	كود السبخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	9601.85	اجمالي ما قبله					
اشاير العمود	192.00	2.00	18.00	32	3.00		10
كاته داخلية	162.15	0.888	12.00	44	4.15		11
كاته خارجية	121.66	1.580	16.00	11	7.00		12
كانه حلزونية	154.00	0.617	10	6.00	41.60		13
	10231.660	الاجمالي					
	20463.321	اجمالي محور A1 عدد (٢ قاعدة)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

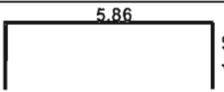
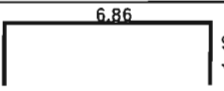
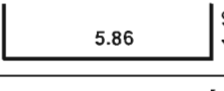
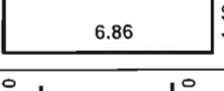
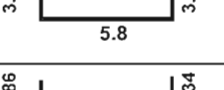
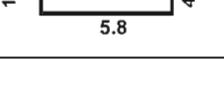
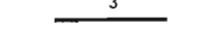
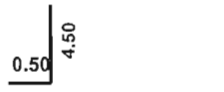
م / محمد عماد
التوقيع :-

محمد عماد

مهندس الشريك

م / علي الاقصر
التوقيع :-

علي الاقصر

بند رقم (٢١)		حصر حديد القاعده محور A2					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الإجمالي	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
فرش الرقة العلوية	969.92	2.00	18.00	56	8.66		1
غطاء الرقة العلوية	927.36	2.00	18.00	48	9.66		2
فرش الرقة السفليه	3060.10	6.31	32.00	56	8.66		3
فرش الرقة السفليه	2925.82	6.31	32.00	48	9.66		4
برندات	94.80	1.58	16.00	5	12.00		5
برندات	94.80	1.58	16.00	5	12.00		6
برندات	23.70	1.58	16.00	5	3.00		7
اشاير العمود	885.50	3.85	25.00	46	5.00		8
	619.85	3.85	25.00	46	3.50		9
	9601.85	الاجمالي					



كبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	9601.85	اجمالى ما قبله					
اشاير العمود	224.00	2.00	18.00	32	3.50		10
كائة داخلية	162.15	0.888	12.00	44	4.15		11
كائة خارجية	121.66	1.580	16.00	11	7.00		12
كانه حلزونية	154.00	0.617	10	6.00	41.60		13
	10263.660	الاجمالى					
	20527.321	اجمالى محور A2 عدد (٢ قاعدة)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد
التوقيع :-

عاد

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-



كبرى كثر التوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢١)		حصر حديد القاعده محور P3					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل الميخ	كود الميخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
فرش الرقعة العلوية	952.64	2.00	18.00	52	9.16		1
غطاء الرقعة العلوية	952.64	2.00	18.00	52	9.16		2
فرش الرقعة السفلية	3005.58	6.31	32.00	52	9.16		3
فرش الرقعة السفلية	3005.58	6.31	32.00	52	9.16		4
برندات	94.80	1.58	16.00	5	12.00		5
برندات	94.80	1.58	16.00	5	12.00		6
برندات	26.54	1.58	16.00	5	3.36		7
اشاير العمود	885.50	3.85	25.00	46	5.00		8
	619.85	3.85	25.00	46	3.50		9
	9637.93	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد اعصاد
التوقيع :-

ع ل د

مهندس الشركة
م/ علي الانصاري
التوقيع :-

ع ل د



كوبرى كثر النوار العلوي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	9637.93	اجمالى ما قبله					
اشاير العمود	224.00	2.00	18.00	32	3.50		10
كاسة داخلية	162.15	0.888	12.00	44	4.15		11
كاسة خارجية	121.66	1.580	16.00	11	7.00		12
كاسه حلزونية	205.34	0.617	10	8.00	41.60		13
	10351.079	الاجمالى					
	20702.158	اجمالى محور p3 (عدد = ٢ قاعدة)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد
التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

علي



كوبى كىر الشوار العلوى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢١)		حصار حديد القاعده محور P2					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الإجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
فرش الرقّة الطويّة	952.64	2.00	18.00	52	9.16		1
غطاء الرقّة الطويّة	952.64	2.00	18.00	52	9.16		2
فرش الرقّة السفليّة	3005.58	6.31	32.00	52	9.16		3
فرش الرقّة السفليّة	3005.58	6.31	32.00	52	9.16		4
برندات	94.80	1.58	16.00	5	12.00		5
برندات	94.80	1.58	16.00	5	12.00		6
برندات	26.54	1.58	16.00	5	3.36		7
أشابر العمود	885.50	3.85	25.00	46	5.00		8
	619.85	3.85	25.00	46	3.50		9
	9637.93	الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد
التوقيع :-

علاء

مهندس الشركة
م/ علي الألفي
التوقيع :-



كبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى كجم	وزن المتر الطولى كجم/م	القطر مم	العدد	الطول متر	شكل السبيخ	كود السبيخ
	9637.93	اجمالى ما قبله					
اشاير العمود	224.00	2.00	18.00	32	3.50		10
كانة داخلية	162.15	0.888	12.00	44	4.15		11
كانة خارجية	121.66	1.580	16.00	11	7.00		12
كانه حلزونية	205.34	0.617	10	8.00	41.60		13
	10351.079	الاجمالى					
	20702.158	اجمالى محور P2 (عدد ٢ قاعدة)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد
التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة
م/ عليهم الألفى
التوقيع :-



كوبري كتر التوارى اللوى

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢١)		حصر حديد القاعده محور P1					
بالتن طبقا لظروف و توصيفات و تعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السبك	كود السبك
	كجم	كجم/م	مم		متر		
فرش الرقة الطوية	952.64	2.00	18.00	52	9.16		1
غطاء الرقة الطوية	952.64	2.00	18.00	52	9.16		2
فرش الرقة السفليه	3005.58	6.31	32.00	52	9.16		3
فرش الرقة السفليه	3005.58	6.31	32.00	52	9.16		4
برندات	94.80	1.58	16.00	5	12.00		5
برندات	94.80	1.58	16.00	5	12.00		6
برندات	26.54	1.58	16.00	5	3.36		7
اشاير العمود	885.50	3.85	25.00	46	5.00		8
	619.85	3.85	25.00	46	3.50		9
	9637.93	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

محمد

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

علي



كبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل الميخ	كود الميخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	9637.93	اجمالى ما قبله					
اشاير العمود	224.00	2.00	18.00	32	3.50		10
كاسة داخلية	162.15	0.888	12.00	44	4.15		11
كاسة خارجية	121.66	1.580	16.00	11	7.00		12
كاسه حلزونية	179.67	0.617	10	7.00	41.60		6
	10325.412	الاجمالى					
	20650.823	اجمالى محور P1 عند (٢ قاعدة)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

التوقيع :-

عاد

مهندس الشركة

م/علي الأفقي

التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود محور A2					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	922.85	3.85	25.00	47	5.10		1
حديد رئيسي	1203.32	3.85	25.00	47	6.65		2
كثبات داخلية	1444.60	0.888	12.00	392	4.15		3
كثبات خارجية	543.88	1.58	16.00	49	7.03		4
كليبسات خارجية	208.56	1.58	16.00	44	3.00		5
كليبسات داخلية	78.30	0.888	12.00	44	2.00		6
كثبات داخلية (تدرج)	843.96	0.888	12.00	192	4.95		7
كثبات خارجية (تدرج)	322.51	1.58	16.00	24	8.51		8
كليبسات خارجية (تدرج)	455.80	1.58	16.00	96	3.01		9
كليبسات داخلية (تدرج)	170.84	0.888	12.00	96	2.00		10
كثبات خارجية للجزء العلوي	78.37	1.58	16.00	8	6.20		11
	6272.96	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد
التوقيع :-

عماد

مهندس الشركه
م/ علي الالفي
التوقيع :-

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	6272.96	اجملى ما قبله					
كثات داخلية للجزء العلوي	93.42	0.89	12.00	16	6.58		12
كثات خارجية	25.15	1.580	16.00	4	3.98		13
كثات خارجية	30.21	1.580	16.00	4	4.78		14
كثات داخلية	68.20	0.888	12.00	32	2.40		15
كثات داخلية	85.25	0.888	12.00	32	3.00		16
	75.84	1.580	16.00	8	6.00		17
	37.92	1.580	16.00	8	3.00		18
اشابىر تشكيل	328.64	1.58	16.00	32	6.50		19
اشابىر تشكيل	358.40	2.00	18.00	32	5.60		20
جنىش	284.73	0.888	12	96.00	3.34		21
	7660.720	الاجمالى					
	15321.441	الاجمالى لعدد ٢ عمود بالمحور					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه
م/ علي الالفى
التوقيع :-

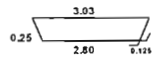
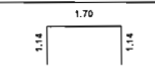
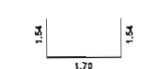
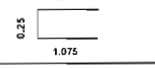
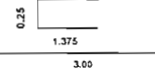
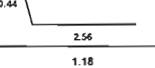
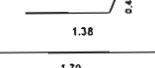
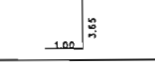
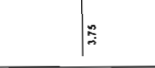
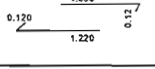
بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود محور P2 , P3					
بأذن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسى	949.99	3.85	25.00	47	5.25		1
حديد رئيسى	1230.46	3.85	25.00	47	6.80		2
كثات داخلية	1474.08	0.888	12.00	400	4.15		3
كثات خارجية	554.98	1.58	16.00	50	7.03		4
كلبسات خارجية	227.52	1.58	16.00	48	3.00		5
كلبسات داخلية	85.42	0.888	12.00	48	2.00		6
كثات داخلية (تدرج)	843.96	0.888	12.00	192	4.95		7
كثات خارجية (تدرج)	322.51	1.58	16.00	24	8.51		8
كلبسات خارجية (تدرج)	455.80	1.58	16.00	96	3.01		9
كلبسات داخلية (تدرج)	170.84	0.888	12.00	96	2.00		10
كثات خارجية للجزء العلوي	78.37	1.58	16.00	8	6.20		11
	6393.91	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد عماد
التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة
م/ علي الألفي
التوقيع :-

علي

ملاحظات	الاجملى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل الميخ	
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	6393.91	اجملى ما قبله					
كثات داخلية للجزء الطوي	93.42	0.89	12.00	16	6.58		12
كثات خارجيه	25.15	1.580	16.00	4	3.98		13
كثات خارجيه	30.21	1.580	16.00	4	4.78		14
كثات داخلية	68.20	0.888	12.00	32	2.40		15
كثات داخلية	85.25	0.888	12.00	32	3.00		16
	75.84	1.580	16.00	8	6.00		17
	37.92	1.580	16.00	8	3.00		18
اشاير تشكيل	321.06	1.58	16.00	32	6.35		19
اشاير تشكيل	348.80	2.00	18.00	32	5.45		20
جنش	284.73	0.888	12	96.00	3.34		21
	7764.481	الاجملى					
31057.923	اجملى عدد ٤ عمود بالمحورين						

الهيئة العامة للطرق والكبارى
 م/ محمد عماد
 التوقيع :-

مهندس الشركه
 م/ على الألفى
 التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود محور P1					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	922.85	3.85	25.00	47	5.10		1
حديد رئيسي	1203.32	3.85	25.00	47	6.65		2
كثات داخلية	1444.60	0.888	12.00	392	4.15		3
كثات خارجية	543.88	1.58	16.00	49	7.03		4
كلبسات خارجية	208.56	1.58	16.00	44	3.00		5
كلبسات داخلية	78.30	0.888	12.00	44	2.00		6
كثات داخلية (تدرج)	843.96	0.888	12.00	192	4.95		7
كثات خارجية (تدرج)	322.51	1.58	16.00	24	8.51		8
كلبسات خارجية (تدرج)	455.80	1.58	16.00	96	3.01		9
كلبسات داخلية (تدرج)	170.84	0.888	12.00	96	2.00		10
كثات خارجية للجزء العلوي	78.37	1.58	16.00	8	6.20		11
	6272.96	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

التوقيع :-

عماد

مهندس الشركة

م/ علي اللفي

التوقيع :-

علي اللفي

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول متر	شكل السيخ	
	6272.96	لجمالى ما قبله					
كتات داخلية للجزء العلوي	93.42	0.89	12.00	16	6.58		12
كتات خارجية	25.15	1.580	16.00	4	3.98		13
كتات خارجية	30.21	1.580	16.00	4	4.78		14
كتات داخلية	68.20	0.888	12.00	32	2.40		15
كتات داخلية	85.25	0.888	12.00	32	3.00		16
	75.84	1.580	16.00	8	6.00		17
	37.92	1.580	16.00	8	3.00		18
اشاير تشكيل	328.64	1.58	16.00	32	6.50		19
اشاير تشكيل	358.40	2.00	18.00	32	5.60		20
جنش	284.73	0.888	12	96.00	3.34		21
	7660.720	الاجمالي					
	15321.441	الاجمالي لعدد ٢ عمود بالتمحور					

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود محور A1					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٢/٣٧ ٥ بجميع الأنظار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	895.70	3.85	25.00	47	4.95		1
حديد رئيسي	1176.18	3.85	25.00	47	6.50		2
كثات داخلية	1415.12	0.888	12.00	384	4.15		3
كثات خارجية	532.78	1.58	16.00	48	7.03		4
كليبسات خارجية	208.56	1.58	16.00	44	3.00		5
كليبسات داخلية	78.30	0.888	12.00	44	2.00		6
كثات داخلية (تدرج)	843.96	0.888	12.00	192	4.95		7
كثات خارجية (تدرج)	322.51	1.58	16.00	24	8.51		8
كليبسات خارجية (تدرج)	455.80	1.58	16.00	96	3.01		9
كليبسات داخلية (تدرج)	170.84	0.888	12.00	96	2.00		10
كثات خارجية للجزء الطوي	78.37	1.58	16.00	8	6.20		11
	6178.10	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

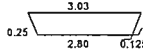
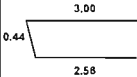
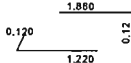
م/محمد عماد

التوقيع :-

مهندس الشركة

م/علي الألفيم

التوقيع :-

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل الميخ	
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	6178.10	الجمالي ما قبله					
كاثات داخلية للجزء الطوي	93.42	0.89	12.00	16	6.58		12
كاثات خارجية	25.15	1.580	16.00	4	3.98		13
كاثات خارجية	30.21	1.580	16.00	4	4.78		14
كاثات داخلية	68.20	0.888	12.00	32	2.40		15
كاثات داخلية	85.25	0.888	12.00	32	3.00		16
	75.84	1.580	16.00	8	6.00		17
	37.92	1.580	16.00	8	3.00		18
اشاير تشكيل	321.06	1.58	16.00	32	6.35		19
اشاير تشكيل	348.80	2.00	18.00	32	5.45		20
جنش	284.73	0.888	12	96.00	3.34		21
	7548.670	الاجمالي					
	15097.341	الاجمالي (عدد ٢ عمود بتمحور)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

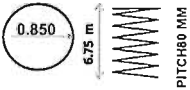
الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢١)		حصر حديد أعمدة البلاطة علي خوازيق بين محوري A1.A1-2' اتجاه القاهرة
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		
ملاحظات	الاجمالى	العنصر
	بالطن	
	1.660	P1
	1.694	P2
	1.736	P5
	1.765	P6
	1.795	P9
	1.833	P10
	1.474	P13
	1.507	P14
	1.907	P17
	1.938	P18
	1.951	P21
	1.987	P22
	1.985	P25
	2.021	P26
	25.252	الاجمالى

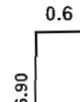
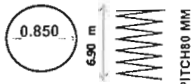
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P01					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1486.46	6.320	32	32	7.35		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كانه حلزونية	147.29	0.617	10	238.73		3	
1.660		الاجمالى (طن)					

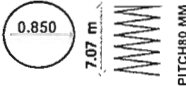
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/أطرق عمار
التأطرق :-

مأطرق الشركه
م/أطرق الاأطرق
التأطرق :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P02					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1516.80	6.320	32	32	7.50		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	150.79	0.617	10	244.39		3	
1.694		الاجمالى (طن)					

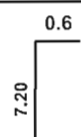
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P05					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٢/٣٧ ٥ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1551.18	6.320	32	32	7.67		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كاسه حلزونية	154.33	0.617	10	250.13			3
1.736		الاجمالى (طن)					

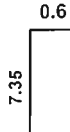
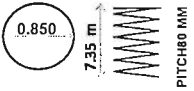
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الانفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P06					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1577.47	6.320	32	32	7.80		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كاته حلزونية	157.41	0.617	10	255.12			3
1.765		الاجمالي (طن)					

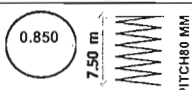
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P09					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1607.81	6.320	32	32	7.95		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونييه	160.53	0.617	10	260.18			3
1.795		الاجمالى (طن)					

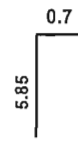
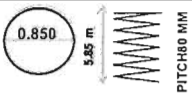
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P10					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1638.14	6.320	32	32	8.10		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كاته حلزونية	164.02	0.617	10	265.84			3
1.833		الاجمالى (طن)					

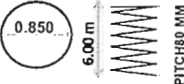
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P13					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1324.67	6.320	32	32	6.55		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كانه حلزونية	127.81	0.617	10	207.15			3
1.474		الاجمالى (طن)					

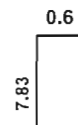
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P14					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1354.00	6.320	32	32	6.70		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كاته حلزونية	130.83	0.617	10	212.04			3
1.507		الاجمالي (طن)					

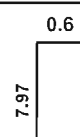
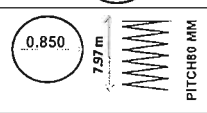
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P17					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الإجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السليح	كود السليح
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1704.88	6.320	32	32	8.43		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كثافة حلزونية	171.27	0.617	10	277.58			3
1.907		الإجمالي (طن)					

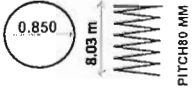
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الالفلي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P18					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1733.20	6.320	32	32	8.57		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كاته حلزونية	174.18	0.617	10	282.31			3
1.938		الاجمالى (طن)					

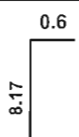
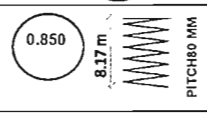
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P21					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1745.33	6.320	32	32	8.63		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كاته حلزونية	175.43	0.617	10	284.33		3	
1.951		الاجمالي (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P22					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1773.64	6.320	32	32	8.77		1
اطواق	34.89	1.580	16	8	2.76		2
كاته حلزونية	178.35	0.617	10	289.06		3	
1.987		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه
م/ علي الالفني
التوقيع :-

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للأنشاء و الطرق
المشروع : كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القزاز) علي الطريق
القاهرة / الاسكندرية الزراعي

حصر ختامي

(الجزء الرابع)

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P25					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1779.71	6.320	32	32	8.80		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	179.34	0.617	10	290.67			3
1.985		الاجمالي (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P26					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٢/٣٧ ٥ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1808.03	6.320	32	32	8.94		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كانه حلزونية	182.26	0.617	10	295.40			3
2.021		الاجمالي (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الافي
التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



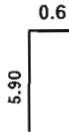
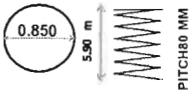
بند رقم (٢١)		حصر حديد أعمدة البلاطة على خوازيق بين محوري A1-A1-2' اتجاه الاسكندرية
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		
ملاحظات	الاجمالى	العنصر
	بالطن	
	1.760	P28
	1.792	P27
	1.723	P24
	1.754	P23
	1.678	P20
	1.709	P19
	1.237	P16
	1.273	P15
	1.570	P12
	1.604	P11
	1.508	P08
	1.537	P07
	1.432	P04
	1.465	P03
	22.042	الاجمالى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد

محمد

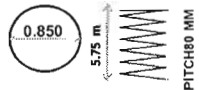
مهندس الشركه
م/ علي الالفي

علي

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P03					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليح	كود السليح
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1314.56	6.320	32	32	6.50		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كاته حلزونية	128.85	0.617	10	208.83			3
1.465		الاجمالى (طن)					

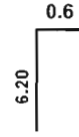
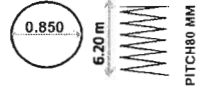
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P01					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1284.22	6.320	32	32	6.35		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كائه حلزونية	125.73	0.617	10	203.77		3	
1.432		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/مجد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P07					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1375.23	6.320	32	32	6.80		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	135.47	0.617	10	219.56		3	
1.537		الاجمالى (طن)					

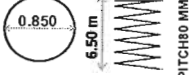
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P08					
الطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1348.94	6.320	32	32	6.67		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كانه حلزونية	132.76	0.617	10	215.17			3
1.508		الاجمالى (طن)					

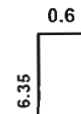
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P11					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1435.90	6.320	32	32	7.10		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	142.09	0.617	10	230.29			3
1.604		الاجمالى (طن)					

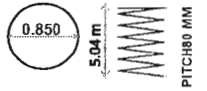
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصار حديد عمود P12					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترابط حديد تسليح من الصلب ٢/٣٧ * بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1405.57	6.320	32	32	6.95		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	138.59	0.617	10	224.62			3
1.570		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/مجد عماء
التوقىع :-


مهندس الشركه
م/ على الالفى
التوقىع :-


بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P15					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1140.63	6.320	32	32	5.64		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كاته حلزونية	110.20	0.617	10	178.61			3
1.273		الاجمالى (طن)					

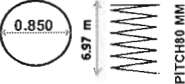
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الالفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P16					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1112.32	6.320	32	32	5.50		1
اطواق	17.44	1.580	16	4	2.76		2
كاته حلزونية	106.91	0.617	10	173.28			3
1.237		الاجمالى (طن)					

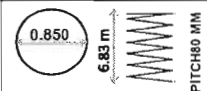
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P19					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليح	كود السليح
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1530.96	6.320	32	32	7.57		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونيه	152.25	0.617	10	246.75		3	
1.709		الاجمالى (طن)					

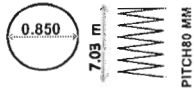
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P20					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1502.64	6.320	32	32	7.43		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كانه حلزونية	149.33	0.617	10	242.03			3
1.678		الاجمالى (طن)					

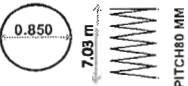
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P23					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1571.40	6.320	32	32	7.77		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	156.78	0.617	10	254.10		3	
1.754		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P24					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1543.09	6.320	32	32	7.63		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	153.50	0.617	10	248.78			3
1.723		الاجمالى (طن)					

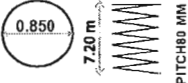
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P27					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1605.79	6.320	32	32	7.94		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	160.32	0.617	10	259.84			3
1.792		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P28					
الطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1577.47	6.320	32	32	7.80		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونيه	156.30	0.617	10	253.32		3	
1.760		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الألفي
التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

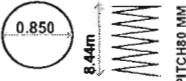
الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢١)		حصر حديد أعمدة البلاطة على خوازيق بين محوري 'A2.A2-2' اتجاه القاهرة
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		
ملاحظات	الاجمالى بالطن	العنصر
	2.047	P 101
	2.016	P 100
	2.016	P 105
	1.983	P 104
	1.978	P 109
	1.945	P 108
	1.555	P 113
	1.524	P 112
	1.886	P 117
	1.855	P 116
	1.833	P 121
	1.801	P 120
	1.768	P 125
	1.736	P 124
	1.702	P 129
	1.671	P 128
	29.31	الاجمالى

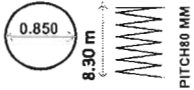
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه
م/ علي اللفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P101					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1828.25	6.320	32	32	9.04		1
اطواق	34.89	1.580	16	8	2.76		2
كانه حلزونية	184.34	0.617	10	298.77		3	
2.047		الاجمالى (طن)					

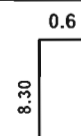
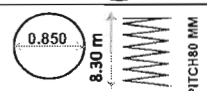
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P100					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٤/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1799.94	6.320	32	32	8.90		1
اطواق	34.89	1.580	16	8	2.76		2
كاته حلزونية	181.43	0.617	10	294.05		3	
2.016		الاجمالى (طن)					

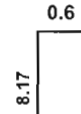
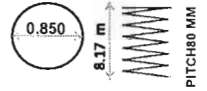
المهنة العامة للطرق والكبارى
م/مجد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P105					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1799.94	6.320	32	32	8.90		1
اطواق	34.89	1.580	16	8	2.76		2
كاته حلزونية	181.43	0.617	10	294.05		3	
2.016		الاجمالى (طن)					

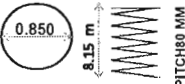
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P104					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1773.64	6.320	32	32	8.77		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كاته حلزونيه	178.35	0.617	10	289.06			3
1.983		الاجمالى (طن)					

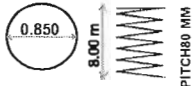
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P109					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل الميخ	كود الميخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1769.60	6.320	32	32	8.75		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كانه حلزونية	177.93	0.617	10	288.38		3	
1.978		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

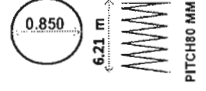
بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P108					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1739.26	6.320	32	32	8.60		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كاته حلزونية	174.81	0.617	10	283.32		3	
1.945		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للمطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي اللفي
التوقيع :-

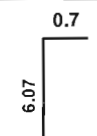
الهيئة العامة للمطرق والكبارى
م/حسام طه صقر
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي اللفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P113					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1397.48	6.320	32	32	6.91		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كاته حلزونية	135.68	0.617	10	219.90			3
1.555		الاجمالى (طن)					

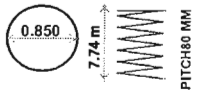
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي اللفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P112					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1369.16	6.320	32	32	6.77		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كاته حلزونيه	132.76	0.617	10	215.17			3
1.524		الاجمالى (طن)					

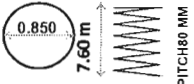
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P117					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1686.68	6.320	32	32	8.34		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كاته حلزونية	169.02	0.617	10	273.94			3
1.886		الاجمالى (طن)					

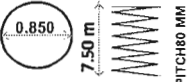
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P116					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1658.37	6.320	32	32	8.20		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كانه حلزونية	166.11	0.617	10	269.22		3	
1.855		الاجمالى (طن)					

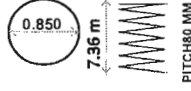
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P121					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1638.14	6.320	32	32	8.10		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كاته حلزونية	164.02	0.617	10	265.84			3
1.833		الاجمالى (طن)					

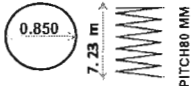
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشرعة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P120					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1609.83	6.320	32	32	7.96		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كاته حلزونية	160.74	0.617	10	260.52			3
1.801		الاجمالى (طن)					

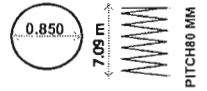
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P125					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1583.54	6.320	32	32	7.83		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	158.03	0.617	10	256.13		3	
1.768		الاجمالى (طن)					

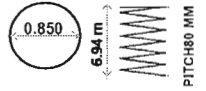
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P124					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1555.23	6.320	32	32	7.69		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	154.75	0.617	10	250.80			3
1.736		الاجمالي (طن)					

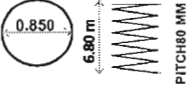
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P129					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1523.88	6.320	32	32	7.54		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	151.52	0.617	10	245.57		3	
1.702		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الالقي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P128					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1495.77	6.320	32	32	7.40		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	148.62	0.617	10	240.88		3	
1.671		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الالفى
التوقيع :-



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

بند رقم (٢١)		حصر حديد أعمدة البلاطة على خوازيق بين محوري 'A2-A2-2' اتجاه الاسكندرية
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		
ملاحظات	الاجمالى	العنصر
	بالطن	
	1.815	P 102
	1.783	P 103
	1.783	P 106
	1.754	P 107
	1.746	P 110
	1.712	P 111
	1.317	P 114
	1.286	P 115
	1.653	P 118
	1.626	P 119
	1.604	P 122
	2.021	P 123
	1.743	P 126
	1.700	P 127
	1.604	P 130
	1.550	P 131
	26.70	الاجمالى

الهيئة العامة للطرق والكبارى

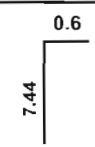
م/محمد عماد

عماد

مهندس الشركة

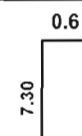
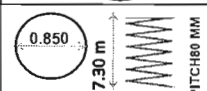
م/ علي اللفي

علي

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P102					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1626.01	6.320	32	32	8.04		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	162.41	0.617	10	263.22			3
1.815		الاجمالى (طن)					

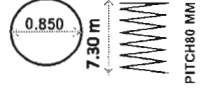
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الافي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P103					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1597.70	6.320	32	32	7.90		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	159.49	0.617	10	258.49			3
1.783		الاجمالى (طن)					

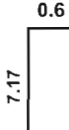
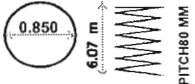
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/مجد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P106					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1597.70	6.320	32	32	7.90		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كانه حلزونية	159.49	0.617	10	258.49			3
1.783		الاجمالى (طن)					

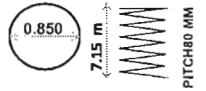
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P107					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1571.40	6.320	32	32	7.77		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	156.78	0.617	10	254.10		3	
1.754		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الانفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P110					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1567.36	6.320	32	32	7.75		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كاته حلزونية	156.37	0.617	10	253.43			3
1.746		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الالفى
التوقيع :-

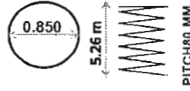
بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P111					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تمليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1537.02	6.320	32	32	7.60		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كانه حلزونية	152.87	0.617	10	247.77			3
1.712		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ حسام طه
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P114					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1185.13	6.320	32	32	5.86		1
اطواق	17.44	1.580	16	4	2.76		2
كاته حلزونية	114.78	0.617	10	186.03		3	
1.317		الاجمالى (طن)					

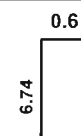
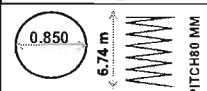
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/مجد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P115					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1156.81	6.320	32	32	5.72		1
اطواق	17.44	1.580	16	4	2.76		2
كاته حلزونية	111.50	0.617	10	180.71			3
1.286		الاجمالى (طن)					

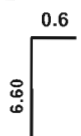
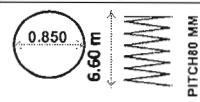
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P118					
الطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1484.44	6.320	32	32	7.34		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كاته حلزونية	147.09	0.617	10	238.39			3
1.653		الاجمالى (طن)					

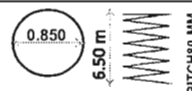
الهيئة العامة للمرور والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P119					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبيخ	كود السبيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1456.13	6.320	32	32	7.20		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كانه حلزونية	144.17	0.617	10	233.66			3
1.626		الاجمالى (طن)					

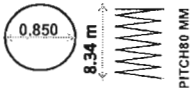
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي اللفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P122					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1435.90	6.320	32	32	7.10		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كانه حلزونية	142.09	0.617	10	230.29			3
1.604		الاجمالى (طن)					

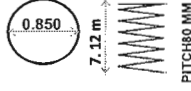
الهيئة العامة للمطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد عمود P123					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1808.03	6.320	32	32	8.94		1
اطواق	30.53	1.580	16	7	2.76		2
كاته حلزونية	182.26	0.617	10	295.40		3	
2.021		الاجمالى (طن)					

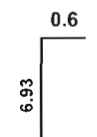
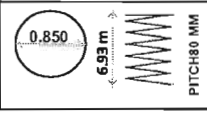
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P126					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1561.29	6.320	32	32	7.72		1
اطواق	26.16	1.580	16	6	2.76		2
كاته حلزونية	155.74	0.617	10	252.42		3	
1.743		الاجمالى (طن)					

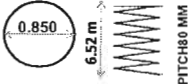
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/مجد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه
م/ علي الالفى
التوقيع :-

حصر حديد عمود P127							بند رقم (٢١)
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
كود السيخ	شكل السيخ	الطول متر	العدد	القطر مم	وزن المتر الطولى كجم/م	الاجمالى كجم	ملاحظات
1		7.53	32	32	6.320	1522.87	حديد رئيسي
2		2.76	6	16	1.580	26.16	اطواق
3		245.40	10	10	0.617	151.41	كانه حلزونية
الاجمالى (طن)							1.700

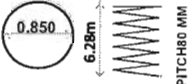
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/علي الانقي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P130					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1439.95	6.320	32	32	7.12		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كانه حلزونية	142.50	0.617	10	230.96			3
1.604		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للمطرق والكبارى
م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركه
م/ علي الانقى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد عمود P28					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد رئيسي	1391.41	6.320	32	32	6.88		1
اطواق	21.80	1.580	16	5	2.76		2
كاته حلزونية	137.14	0.617	10	222.26		3	
1.550		الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/مهندس عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة
م/ علي الالفي
التوقيع :-

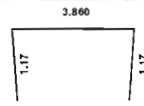
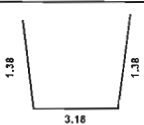
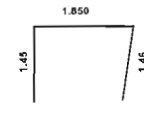
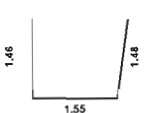
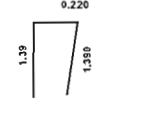
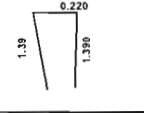
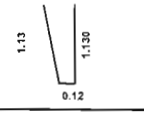
بند رقم (٢١)		حصر حديد هامات محاور A1 / A2					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥ ٢/٣٧ بجميع الأقطار والفلة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد علوي	757.07	6.310	32	10	12.00		1
حديد علوي	410.15	6.310	32	10	6.50		2
حديد علوي	681.48	6.310	32	9	12.00		3
حديد علوي	757.20	6.310	32	10	12.00		4
حديد علوي	424.66	6.310	32	10	6.73		5
حديد علوي	282.44	6.310	32.00	6	7.46		6
حديد علوي	681.48	6.310	32	9	12.00		7
حديد سفلي	606.16	6.310	32	16	6.00		8
حديد سفلي	974.67	6.310	32	16	9.65		9
	5575.31	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي الالقي م

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	5575.31	اجمالي ما قبلها					
كافة خارجية	950.21	1.580	16.00	97	6.20		10
كافة خارجية	910.36	1.580	16.00	97	5.94		11
كافة خارجية (section 1)	203.06	1.580	16.00	27	4.76		12
كافة خارجية (section 1)	191.54	1.580	16.00	27	4.49		13
كافة داخلية (section 1)	71.93	0.888	12.00	27	3.00		14
كافة داخلية (section 1)	57.06	0.888	12.00	27	2.38		15
كافة داخلية (section 1)	71.93	0.888	12.00	27	3.00		16
كافة داخلية (section 1)	57.06	0.888	12.00	27	2.38		17
كافة داخلية (section 1)	357.83	0.888	12.00	92	4.38		18

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

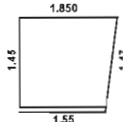
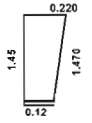
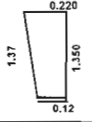
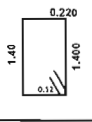
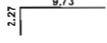
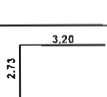
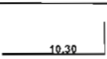
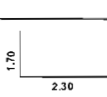
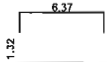
ملاحظات	الاجملى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل المسبخ	كود المسبخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	8446.31	اجملي ما قبلها					
كفة خارجية (section 2)	265.76	1.580	16.00	20	8.41		19
كفة داخلية (section 2)	69.62	0.888	12.00	20	3.92		20
كفة داخلية (section 2)	66.07	0.888	12.00	20	3.72		21
كفة داخلية (section 2)	428.37	0.888	12.00	120	4.02		22
كفة خارجية (section 3)	401.95	1.580	16.00	32	7.95		23
كفة داخلية (section 3)	98.32	0.888	12.00	32	3.46		24
كفة داخلية (section 3)	92.64	0.888	12.00	32	3.26		25
كفة داخلية (section 3)	606.97	0.888	12.00	192	3.56		26
	10475.99	الاجملي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

مهندس الشركه

م/ على الالفى

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	10475.99	اجمالي ما قبلها					
كتلة خارجية (section 4)	223.82	1.580	16.00	18	7.87		27
كتلة داخلية (section 4)	54.03	0.888	12.00	18	3.38		28
كتلة داخلية (section 4)	50.83	0.888	12.00	18	3.18		29
كتلة داخلية (section 4)	333.75	0.888	12.00	108	3.48		30
برندات	384.00	2.000	18	16	12.00		31
برندات	64.00	2.000	18	8	4.00		32
برندات	94.88	2.000	18	8	5.93		33
برندات	24.00	2.000	18	1	12.00		34
برندات	8.00	2.000	18	1	4.00		35
برندات	18.00	2.000	18	1	9.00		36
	11731.30	الاجمالي					

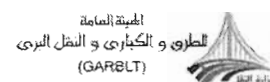
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عماد

م/ محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي الالفلي



الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

الافى
م



كوبرى كثر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢١)		حصر حديد هامات محاور P1					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد علوي	1514.40	6.310	32	20	12.00		1
حديد علوي	820.30	6.310	32	20	6.50		2
حديد علوي	1362.96	6.310	32	18	12.00		3
حديد سفلي	606.16	6.310	32	16	6.00		4
حديد علوي	282.44	6.310	32.00	6	7.46		5
حديد سفلي	974.67	6.310	32	16	9.65		6
	5560.93	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

مهندس الشركه

م/ علي الاتفي

م/ علي الاتفي



كوبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBL)



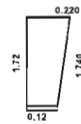
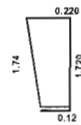
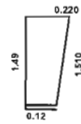
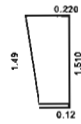
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السبخ	كود السبخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	5560.93	اجمالي ما قبلها					
كافة خارجية	950.21	1.580	16.00	97	6.20		7
كافة خارجية	910.36	1.580	16.00	97	5.94		8
كافة داخلية (section 1)	71.93	0.888	12.00	27	3.00		9
كافة داخلية (section 1)	57.06	0.888	12.00	27	2.38		10
كافة داخلية (section 1)	71.93	0.888	12.00	27	3.00		11
كافة داخلية (section 1)	57.06	0.888	12.00	27	2.38		12
كافة داخلية (section 1)	366.00	0.888	12.00	92	4.48		13
	8045.48	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

مهندس الشركه

م/ علي الألفي

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	8045.48	اجمالي ما قبلها					
كثافة داخلية (section 2)	69.62	0.888	12.00	20	3.92		14
كثافة داخلية (section 2)	69.62	0.888	12.00	20	3.92		15
كثافة داخلية (section 2)	439.03	0.888	12.00	120	4.12		16
كثافة داخلية (section 3)	98.32	0.888	12.00	32	3.46		17
كثافة داخلية (section 3)	98.32	0.888	12.00	32	3.46		18
كثافة داخلية (section 3)	624.02	0.888	12.00	192	3.66		19
	9444.40	الاجمالي					

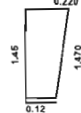
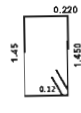
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد


مهندس الشريك

م/ علي الألفي



ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	9444.40	اجمالي ما قبلها					
كثافة داخلية (section 4)	54.03	0.888	12.00	18	3.38		20
كثافة داخلية (section 4)	54.03	0.888	12.00	18	3.38		21
كثافة داخلية (section 4)	343.34	0.888	12.00	108	3.58		22
برندات	384.00	2.000	18	16	12.00		23
برندات	64.00	2.000	18	8	4.00		24
برندات	94.88	2.000	18	8	5.93		25
برندات	24.00	2.000	18	1	12.00		26
برندات	8.00	2.000	18	1	4.00		27
برندات	18.00	2.000	18	1	9.00		28
	10488.67	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد عماد


مهندس الشريك

م/ علي الانقي




كبرى كثر الدوائر العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



ملاحظات	الاجملى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبخ	كود السبخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	10488.67	اجملى ما قبلها					
برندات	24.00	2.000	18	1	12.00		29
برندات	20.10	2.000	18	1	10.05		30
برندات	16.02	2.000	18	1	8.01		31
سوسنة فوق اماكن الكراسى	336.00	2.000	18	48	3.50		32
اسفل الركيزة	576.00	2.000	18	96	3.00		33
اسفل الركيزة	556.80	2.000	18	96	2.90		34
	12017.591	الاجملى (عامة واحدة)					
	24035.183	الاجملى عدد ٢ هلمات					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

مهندس الشريك

م/ علي الالفى

١/٢

بند رقم (٢١)		حصر حديد هامات محاور P3 / P2					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٢٢/٣٧ هـ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد علوي	757.07	6.310	32	10	12.00		1
حديد علوي	410.15	6.310	32	10	6.50		2
حديد علوي	681.48	6.310	32	9	12.00		3
حديد علوي	757.20	6.310	32	10	12.00		4
حديد علوي	378.60	6.310	32	10	6.00		5
حديد علوي	641.73	6.310	32	9	11.30		6
حديد سفلي	605.76	6.310	32	16	6.00		7
حديد علوي	282.44	6.310	32.00	6	7.46		8
حديد سفلي	964.57	6.310	32	16	9.55		9
	5479.00	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

ملاحظات	الاجملى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل الميخ	كود الميخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	5479.00	اجملى ما قبلها					
كامة خارجية	950.21	1.580	16.00	97	6.20		10
كامة خارجية	910.36	1.580	16.00	97	5.94		11
كامة خارجية (section 1)	203.06	1.580	16.00	27	4.76		12
كامة خارجية (section 1)	191.54	1.580	16.00	27	4.49		13
كامة داخلية (section 1)	71.93	0.888	12.00	27	3.00		14
كامة داخلية (section 1)	57.06	0.888	12.00	27	2.38		15
كامة داخلية (section 1)	71.93	0.888	12.00	27	3.00		16
كامة داخلية (section 1)	57.06	0.888	12.00	27	2.38		17
كامة داخلية (section 1)	349.66	0.888	12.00	92	4.28		18
	8341.82	الاجملى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي الالفي

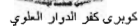
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	8341.82	اجمالي ما قبلها					
كثانة خارجية (section 2)	265.76	1.580	16.00	20	8.41		19
كثانة داخلية (section 2)	69.62	0.888	12.00	20	3.92		20
كثانة داخلية (section 2)	62.52	0.888	12.00	20	3.52		21
كثانة داخلية (section 2)	417.72	0.888	12.00	120	3.92		22
كثانة خارجية (section 3)	401.95	1.580	16.00	32	7.95		23
كثانة داخلية (section 3)	98.32	0.888	12.00	32	3.46		24
كثانة داخلية (section 3)	86.95	0.888	12.00	32	3.06		25
كثانة داخلية (section 3)	589.92	0.888	12.00	192	3.46		26
	10334.57	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

مهندس الشركة

م/علي الألفي



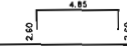
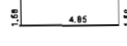
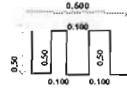
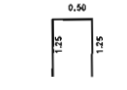
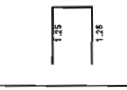
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمد عماد

مهندس الشركة

م/ علي الألفي

~~21~~

ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السبخ	كود السبخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
	11579.00	اجمالى ما قبلها					
برندات	24.00	2.000	18	1	12.00		37
برندات	20.10	2.000	18	1	10.05		38
برندات	16.02	2.000	18	1	8.01		39
سوسة فوق اماكن الكراسى	336.00	2.000	18	48	3.50		40
اسفل الركيزة	576.00	2.000	18	96	3.00		41
اسفل الركيزة	556.80	2.000	18	96	2.90		42
	13107.921	الاجمالى (هامة واحدة)					
	52431.684	الاجمالى عدد 4 هافات					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد

مهندس الشركه

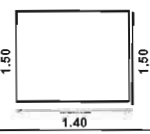
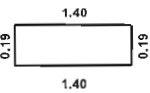
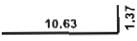
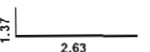
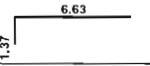
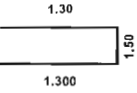
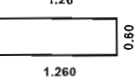
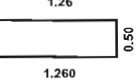
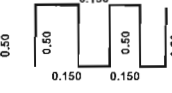
م/ علي الانفي



كوبري كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢١)		حصر حديد هامة محور A1-1					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
كود السيخ	شكل السيخ	الطول متر	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
				مم	كجم/م	كجم	
1		7.30	96	16.00	1.580	1107.26	كأنة خارجية
2		3.37	352	12.00	0.888	1053.38	كأنة داخلية
3		12.00	26	25	3.850	1201.20	حديد سفلي
4		4.00	26	25	3.850	400.60	حديد سفلي
5		8.00	36	25	3.850	1108.80	حديد علوي
6		11.88	18	22	2.980	636.98	برندات
7		4.10	18	22	2.980	219.92	برندات
8		3.12	48	18	2.000	299.52	اسفل الركيزة
9		3.02	48	18	2.000	289.92	اسفل الركيزة
10		3.10	12	18	2.000	74.40	سوستة فوق اماكن الكراسى
الاجمالى						6391.984	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/ محمد عماد

م/ علي الأنفي

عماد

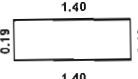
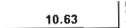
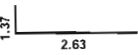
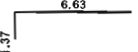
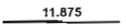
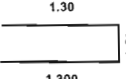
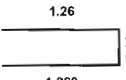
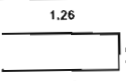
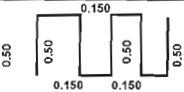
علي



كبرى كفر الدوار العلوي

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بند رقم (٢١)		حصر حديد هامة محور A2-1					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
كثانة خارجية	1107.26	1.580	16.00	96	7.30		1
كثانة داخلية	1053.38	0.888	12.00	352	3.37		2
حديد سفلي	1201.20	3.850	25	26	12.00		3
حديد سفلي	400.60	3.850	25	26	4.00		4
حديد علوي	1108.80	3.850	25	36	8.00		5
برندات	636.98	2.980	22	18	11.88		6
برندات	219.92	2.980	22	18	4.10		7
اسفل الركيزة	299.52	2.000	18	48	3.12		8
اسفل الركيزة	289.92	2.000	18	48	3.02		9
سوسة فوق اماكن الكراسى	74.40	2.000	18	12	3.10		10
	6391.984	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

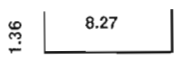
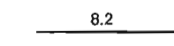
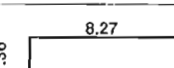
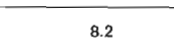
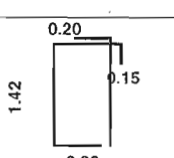
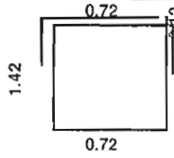
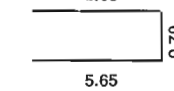
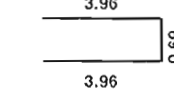
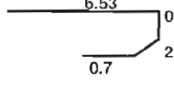
مهندس الشركة

م/ محمد عماد

م/ علي الألفي

عماد

علي

بند رقم (٢١)		حصص حديد بلاطة SOP بين محاور A1/A1-1					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد سفلي	416.08	6.31	32	6	10.99		1
حديد سفلي	310.45	6.31	32	6	8.20		2
حديد علوي	416.08	6.31	32	6	10.99		3
حديد علوي	310.45	6.31	32	6	8.20		4
كافة داخلية	274.14	0.88	12	88	3.54		5
كافة خارجية	364.28	1.58	16	44	5.24		6
برندات	250.32	2.98	22	7	12.00		7
برندات	179.56	2.98	22	7	8.61		8
كابولي	591.98	3.85	25	16	9.61		9
	3113.348	اجمالي cross beam (كجم)					
	9340.044	اجمالي cross beam (كجم) عدد = ٣					

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة

م/ محمد عماد

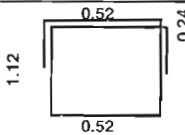
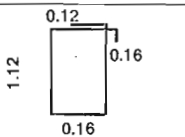
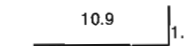
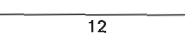
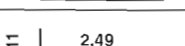
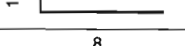
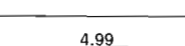
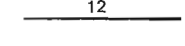
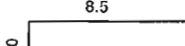
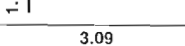
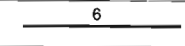
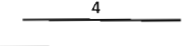
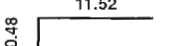
م/ علي الألفي

التوقيع :-

التوقيع :-

عماد

علي

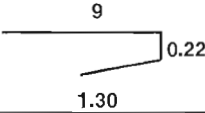
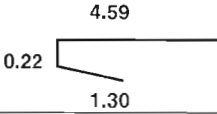
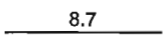
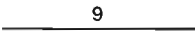
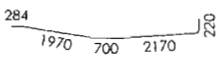
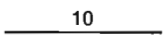
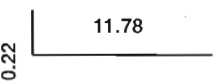
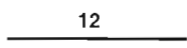
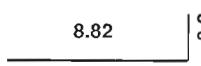
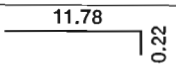
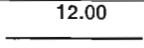
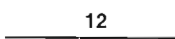
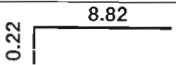
بند رقم (٢١)		حصر حديد بلاطة SOP بين محاور A1/A1-1					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
كائة خارجية	3057.32	2.00	18	358	4.27		1
كائة داخلية	394.71	0.88	12	358	2.84		2
حديد سفلي	454.32	6.31	32	6	12.00		3
حديد سفلي	2423.04	6.31	32	32	12.00		4
حديد سفلي	136.30	6.31	32	6	3.60		5
حديد سفلي	1211.52	6.31	32	24	8.00		6
حديد علوي	230.57	6.31	32	6	6.09		7
حديد علوي	1362.96	6.31	32	18	12.00		8
حديد علوي	363.46	6.31	32	6	9.60		9
حديد علوي	206.46	6.31	32	8	4.09		10
حديد علوي	454.32	6.31	32	12	6.00		11
حديد علوي	151.44	6.31	32	6	4.00		12
برندات	240.00	2.00	18	10	12.00		13
برندات	196.80	2.00	18	10	9.84		14
برندات	480.00	2.00	18	20	12.00		15
	11863.216	اجمالى long beam (كجم)					
	23726.432	اجمالى long beam (كجم) عدد = ٢					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

م/ محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي الألفي
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصر حديد بلاطة SOP بين محاور A1/A1-1					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السليخ	كود السليخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد عرضي علوي	15309.76	3.85	25	378	10.52		1
حديد عرضي علوي	8891.88	3.85	25	378	6.11		2
حديد عرضي سفلي	6577.20	2.00	18	378	8.70		3
حديد عرضي سفلي	13097.70	3.85	25	378	9.00		4
حديد عرضي سفلي	8074.08	2.00	18	756	5.34		5
حديد عرضي	7560.00	2.00	18	378	10.00		6
حديد طولوي سفلي	1592.64	1.58	16	84	12.00		7
حديد طولوي سفلي	5081.28	1.58	16	268	12.00		8
حديد طولوي سفلي	1199.79	1.58	16	84	9.04		9
حديد طولوي سفلي	1592.64	1.58	16	84	12.00		10
حديد طولوي علوي	3185.28	1.58	16	168	12.00		11
حديد طولوي سفلي	2880.00	2.00	18	120	12.00		12
حديد طولوي علوي	1199.79	1.58	16	84	9.04		13
حديد كويسته	1631.29	1.58	16	418	2.47		14

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركه

م/ محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي الألفي
التوقيع :-

ملاحظات	الاجمالي	وزن المتر الطولي	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد كويسته	1738.88	2.00	18	418	2.08	0.15 1.4 0.53	15
حديد كويسته	1722.16	2.00	18	418	2.06	0.32 0.61 0.61 0.52	16
برندات كويسته	31.97	0.89	12	3	12.00	11.6 0.40	17
برندات كويسته	192.24	0.89	12	18	12.00	12	18
برندات كويسته	23.04	0.89	12	3	8.63	8.23 0.4	19
حديد طولي سفلي	10.68	0.89	12	1	12.00	11.7 0.30	20
برندات كويسته	7.50	0.89	12	1	8.43	8.13 0.3	21
حديد طولي سفلي	53.40	0.89	12	5	12.00	11.85 0.15	22
برندات كويسته	36.05	0.89	12	5	8.10	7.95 0.2	23
	81689.241	اجمالي البلاطة (كجم)					
	137166.325	اجمالي جميع عناصر البلاطة (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة

م/ علي الألفي
التوقيع :-

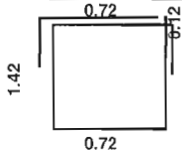
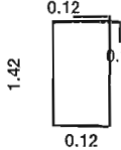
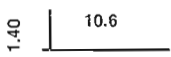
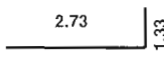
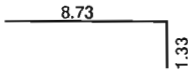
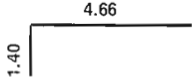
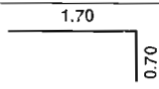
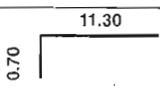
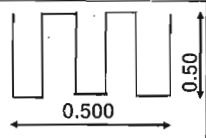
بند رقم (٢١)			حصر حديد بلاطة SOP بين محاور A1/A1-1				
الطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط ومواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
حديد سفلي	163.60	2.00	18	20	4.09	1.34 1.42	1
حديد علوي	163.60	2.00	18	20	4.09	1.34 1.42	2
برندات	195.49	2.98	22	16	4.10	1.36 1.38	3
	522.688	اجمالى CAP الواحد(كجم)					
	3136.128	اجمالى CAP (كجم) عدد = ٦					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

م/ محمد عمار
 التوقيع :-

م/ علي اللفي
 التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصص حديد بلاطة SOP بين محاور A1/A1-1					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	الطول/كجم/م	مم		متر		
كافة خارجية	794.80	1.58	16	96	5.24		1
كافة داخلية	856.63	0.88	12	288	3.38		2
حديد سفلي	462.00	3.85	25	10	12.00		3
حديد سفلي	156.31	3.85	25	10	4.06		4
حديد علوي	387.31	3.85	25	10	10.06		5
حديد علوي	233.31	3.85	25	10	6.06		6
برندات	76.80	2.00	18	16	2.40		7
برندات	384.00	2.00	18	16	12.00		8
سوستة فوق اماكن الكراسى	81.60	2.00	18.00	12.00	3.40		9
	3432.760	اجمالى cross end beam (كجم)					
	6865.521	اجمالى cross end beam (كجم) عدد = ٢					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

م/ محمد عماد
التوقيع :-

م/ علي الالفى
التوقيع :-

بند رقم (٢١)		حصار حديد بلاطة SOP بين محاور A1/A1-1					
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٥٢/٣٧ بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
ملاحظات	الاجمالى	وزن المتر الطولى	القطر	العدد	الطول	شكل السيخ	كود السيخ
	كجم	كجم/م	مم		متر		
كائنة خارجية	3245.20	2.00	18	380	4.27		1
كائنة داخلية	949.70	0.88	12	380	2.84		2
حديد سفلي	454.32	6.31	32	6	12.00		3
حديد سفلي	2725.92	6.31	32	36	12.00		4
حديد سفلي	136.30	6.31	32	6	3.60		5
حديد سفلي	1211.52	6.31	32	24	8.00		6
حديد علوي	230.57	6.31	32	6	6.09		7
حديد علوي	1362.96	6.31	32	18	12.00		8
حديد علوي	363.46	6.31	32	6	9.60		9
حديد علوي	206.46	6.31	32	8	4.09		10
حديد علوي	454.32	6.31	32	12	6.00		11
حديد علوي	151.44	6.31	32	6	4.00		12
برندات	240.00	2.00	18	10	12.00		13
برندات	196.80	2.00	18	10	9.84		14
برندات	480.00	2.00	18	20	12.00		15
	12408.959	اجمالى internal long beam (كجم)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

م/ محمد عبد
التوقيع :-
عبد

م/ علي الاتفي
التوقيع :-
علي

كود (المنبع)	شكل المنبع	الطول متر	العدد	القطر مم	وزن المتر الطولى كجم/م	الاجمالى كجم	ملاحظات
16		2.47	342	16	1.58	1334.69	حديد كويسه
17		2.08	342	18	2.00	1422.72	حديد كويسه
18		2.06	342	18	2.00	1409.04	حديد كويسه
19		12.00	3	12	0.89	31.97	برندات كويسه
20		12.00	18	12	0.89	192.24	برندات كويسه
21		1.12	3	12	0.89	2.99	برندات كويسه
22		12.00	1	12	0.89	10.68	حديد طولى سفلى
23		1.02	1	12	0.89	0.91	برندات كويسه
24		12.00	5	12	0.89	53.40	حديد طولى سفلى
25		0.87	5	12	0.89	3.87	برندات كويسه
اجمالى البلاطة (كجم)							69657.388
اجمالى جميع عناصر البلاطة (كجم)							115049.571

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة

م/محمد عماد
التوقيع :-

م/علي الالفى
التوقيع :-

محصر حدود بلاطة SOP بين مخفر 1-1/A1-2		بند رقم (٢١)					
يُظَن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب ٥/٢٧ هـ بجميع الأقسام والفئة تشمل كل ما يلزم للتعاقد طبقاً للشروط والمواصفات كاملاً طبقاً للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
نوع التسليح	شكل التسليح	الطول متر	العدد	القطر مم	وزن المتر الطولي كجم/م	الاجملي	ملاحظات
						كجم	
٠	1.42 1.34	4.09	20	18	2.00	163.60	حديد سفلي
2	1.42 1.34	4.09	20	18	2.00	163.60	حديد علوي
3	1.38 1.36	4.10	16	22	2.98	195.49	برينات
الاجملي CAP الواحد(كجم)							522.688
الاجملي CAP (كجم) عدد ٦=							3136.128

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد عماد
التوقيع :-

مهندس الشركة

م/علي الأنقى
التوقيع :-

تقرير عن مواد المحاجر			
اسم العملية		عملية تنفيذ كوبري كفر الدوار العلوي (معمل القزاز)	
اسم الشركة المنفذة		شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	
م	النوع	الوحدة	الكمية
١	سن	٣م	١٤٦١٧,٦٦ م
٢	رمل	٣م	٩٣٤٧,٧٧ م
٣	زلط	٣م	٢٩٤٩,٨٢ م
٤	دبش	٣م	١٨٥٢,٨ م

مدير عام المشروعات
مهندس / سيد عبد المجيد
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

مهندس المشروع
مهندس / محمد عماد محمد عامر
عماد