استكمال اعمال الجسر القرابي بقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين الجديدة مأروج) - (قطاع غرب النيل)

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+780

قطاع شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة و إنشاء و رصف الطرق - - - من الكيلو 180+350 إلى الكيلو 188+935 بطول 8.15 كم

EnTrans CONSULTING

| رقم الحد | | |

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (280+180) حتى كم (935+188) بطول (8.655) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء و رصف الطرق

مسمى البند : خرسانة الميول (slope protection right side) ..... (أعمال الحماية الخرسانية)

رقم الريكوست	يوم	شهر	سنة	رقم المستخلص	المحطة الريكوست من	المحطة الريكوست الى	رقم الريكويست As built	المحطة المصبوبة من	المحطة المصبوبة الى	الوصف	طول As _built	قدمة سفلية سمك	قدمة سفلية عرض	قدمة سفلية الطول المنفذ	قدمة سفلية حجم م3	مسطح المائل 3D Area
858	11	7	2023	2	180+500	180+610	913	180+500	180+610	slope protection right side	110.00	0.5	0.3	104.3	15.645	439.96
716	15	3	2023	2	180+610	180+670	947	180+610	180+670	slope protection right side	60.00	0.5	0.3	61.28	9.192	201.09
707	11	3	2023	1	180+670	180+720	712	180+670	180+870	slope protection right side	200.00	0.5	0.3	205.1	30.765	960.23
699	5	3	2023		180+720	180+770						0.5	0.3			
683	21	2	2023		180+770	180+870						0.5	0.3			
434	12	10	2022	1	181+340	181+440	713	181+340	182+260	slope protection right side	920.00	0.5	0.3	920.80	138.12	6,796.61
438	15	10	2022		181+440	181+500				slope protection right side		0.5	0.3			
440	17	10	2022		181+500	181+580				slope protection right side		0.5	0.3			
442	18	10	2022		181+580	181+620				slope protection right side		0.5	0.3			
444	20	10	2022		181+620	181+680				slope protection right side		0.5	0.3			
449	22	10	2022		181+680	181+720				slope protection right side		0.5	0.3			
451	24	10	2022		181+720	181+760				slope protection right side		0.5	0.3			
452	24	10	2022		181+760	181+780				slope protection right side		0.5	0.3			
457	25	10	2022		181+780	181+840				slope protection right side		0.5	0.3			
459	27	10	2022		181+840	181+900				slope protection right side		0.5	0.3			
462	30	10	2022		181+900	181+960				slope protection right side		0.5	0.3			
472	1	11	2022		181+960	182+000				slope protection right side		0.5	0.3			
464	30	10	2022		182+000	182+060				slope protection right side		0.5	0.3			
467	31	10	2022		182+060	182+140				slope protection right side		0.5	0.3			
470	1	11	2022		182+140	182+200				slope protection right side		0.5	0.3			
479	5	11	2022		182+200	182+260				slope protection right side		0.5	0.3			
529	4	12	2022	1	184+500	184+550	715	184+500	184+640	slope protection right side	140.00	0.5	0.3	141.03	21.1545	1143
538	6	12	2022		184+550	184+600				slope protection right side		0.5	0.3			
542	7	12	2022		184+600	184+640				slope protection right side		0.5	0.3			
861	13	7	2023	2	185+740	185+810	914	185+740	186+160	slope protection right side	420.00	0.5	0.3	420.00	63	4,337.96
867	18	7	2023		185+810	185+870				slope protection right side		0.5	0.3			
873	19	7	2023		185+870	185+900				slope protection right side		0.5	0.3			
874	22	7	2023		185+900	185+950				slope protection right side		0.5	0.3			
881	31	7	2023		185+950	185+990				slope protection right side		0.5	0.3			
885	1	8	2023		185+990	186+030				slope protection right side		0.5	0.3			
888	5	8	2023		186+030	186+050				slope protection right side		0.5	0.3			
908	20	8	2023		186+050	186+160				slope protection right side		0.5	0.3			
919	23	8	2023	2	186+160	186+260	928	186+160	186+320	slope protection right side	160.00	0.5	0.3	158.8	23.82	1141.40
924	27	8	2023		186+260	186+320				slope protection right side		0.5	0.3			
932	29	8	2023	2	186+320	186+360	948	186+320	186+360	slope protection right side	40.00	0.5	0.3	42.12	6.318	470.97
891	7	8	2023	2	187+370	187+440	915	187+370	187+600	slope protection right side	230.00	0.5	0.3	230.60	34.59	1,157.17
894	8	8	2023		187+440	187+500				slope protection right side		0.5	0.3			
897	10	8	2023		187+500	187+540				slope protection right side		0.5	0.3			
899	12	8	2023		187+540	187+600				slope protection right side		0.5	0.3			
902	13	8	2023	2	187+800	187+860	916	187+800	187+900	slope protection right side	100.00	0.5	0.3	98.92	14.838	545.13
903	15	8	2023		187+860	187+900				slope protection right side		0.5	0.3			
904	15	8	2023	2	188+040	188+100	917	188+040	188+170	slope protection right side	130.00	0.5	0.3	127.70	19.155	1343.06
905	15	8	2023		188+100	188+130				slope protection right side		0.5	0.3			
910	21	8	2023		188+130	188+170				slope protection right side		0.5	0.3			
918	23	8	2023	2	188+170	188+210	929	188+170	188+210	slope protection right side	40.00	0.5	0.3	40.00	6	562.17
938	2	9	2023	2	188+210	188+270	953	188210	188+320	slope protection right side	110.00	0.5	0.3	108.70	16.305	1633.62
943	4	9	2023		188+270	188+320				slope protection right side		0.5	0.3			

الإجمالى المنفذ حتى تاريخ المستخلص في الجانب الأيمن	398.90	20,732.23
الاجمالى المنفذ في كلا الجانبين من تاريخ بداية المشروع الى يناير 2023	225.92	11,520.69
الاجمالى المنفذ في كلا الجانبين من يناير 2023 الى 6 مارس 2023		
الاجمالى المنفذ في كلا الجانبين من7 مارس 2023 حتى تاريخه	239.63	12,792.76
الاجمالى المنفذ في كلا الجانبين من بداية المشروع حتى تاريخ المستخلص	465.55	24,313.45

الشركة المنفذة
شركة / العربية للمقاولات العمومية المتكاملة والبناء ورصف الطرق

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع من الهيئة

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

وزارة النقل

الهيئه العامة للطرق والكبارى

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه-العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (280+180) حتي كم (935+188) بطول (8.655) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء و رصف الطرق

مسمى البند : خرسانة الميول (slope protection left side) ..... (أعمال الحماية الخرسانية)

رقم الريكوست	يوم	شهر	سنة	رقم المستخلص	المحطة الريكوست من	المحطة الريكوست إلى	رقم الريكويست As Built	المحطة المصبوبة من	المحطة المصبوبة إلى	الوصف	طول AS _built	قدمة سفلية سمك	قدمة سفلية عرض	قدمة سفلية الطول المنفذ	قدمة سفلية حجم م3	مسطح المائل 3D Area
521	6	12	2022	1	181+340	181+460	714	181+340	181+780	slope protection left side	440	0.5	0.3	444.29	66.6435	3581.22
540	8	12	2022		181+460	181+500				slope protection left side		0.5	0.3			
553	15	12	2022		181+500	181+540				slope protection left side		0.5	0.3			
554	15	12	2022		181+540	181+560				slope protection left side		0.5	0.3			
559	17	12	2022		181+560	181+620				slope protection left side		0.5	0.3			
560	19	12	2022		181+620	181+660				slope protection left side		0.5	0.3			
567	20	12	2022		181+660	181+690				slope protection left side		0.5	0.3			
635	24	1	2023		181+690	181+780				slope protection left side		0.5	0.3			
الإجمالى المنفذ في الجانب الايسر															66.64	3,581.22

الشركة المنفذة
شركة / العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء ورصف الطرق

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع من الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

EriTrans CONSULTING

شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة و إنشاء و رصف الطرق

المسافة من الكيلو 180+000الى الكيلو 189+000 بطول 9 كم

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ 10 -9- 2023

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ....ألخ م3(بند 4-1)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	الى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م3	ملاحظات
1	857	12/7/2023	180+280	180+350	5.21	70.00	1457.68	364.42	
1	860	12/7/2023	180+440	180+498	6.52	57.69	1504.56	376.14	
1	860	12/7/2023	180+498	180+520	6.68	22.31	596.30	149.08	
1	360	2022-08-21	180+520	180+551	6.68	30.69	820.28	205.07	
1	360	2022-08-21	180+551	180+660	9.71	109.31	4244.29	1,061.07	
1	351	2022-08-17	180+660	180+895	9.71	235.00	9124.58	2,281.15	
									محطة سفنكس
1	309	2022-07-28	181+320	181+460	9.71	140.00	5435.92	1,358.98	
1	311	2022-07-31	181+460	181+620	9.71	160.00	6212.48	1,553.12	
1	312	2022-08-01	181+620	181+659	9.71	38.69	1502.26	375.56	
1	312	2022-08-01	181+659	181+715	6.68	55.85	1492.76	373.19	
1	312	2022-08-01	181+715	181+776	6.52	61.15	1594.79	398.70	
1	312	2022-08-01	181+776	181+940	5.21	164.31	3421.59	855.40	
1	320	2022-08-03	181+940	181+946	5.21	5.69	118.49	29.62	
1	320	2022-08-03	181+946	182+240	4.08	294.31	4805.49	1,201.37	
1	460	2022-10-27	182+700	182+850	4.08	150.00	2449.20	612.30	
1	768	17/4/2023	183+550	183+640	4.08	90.00	1469.52	367.38	
1	769	18/4/2023	183+640	183+730	4.08	90.00	1469.52	367.38	
1	845	21/6/2023	183+890	184+040	4.08	150.00	2449.20	612.30	
1	930	30/8/2023	184+040	184+170	4.08	130.00	2122.64	530.66	
1	935	2/9/2023	184+170	184+300	4.08	130.00	2122.64	530.66	
1	933	2/9/2023	184+300	184+390	4.08	90.00	1469.52	367.38	
1	386	2022-09-07	184+390	184+520	4.08	130.00	2122.64	530.66	

xyz

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ 10 -9- 2023

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ....ألخ م3(بند 4-1)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م3	ملاحظات
1	389	2022-09-08	184+520	184+640	4.08	120.00	1959.36	489.84	
2	865	18/7/2023	180+280	180+350	5.02	70.00	1405.32	351.33	
2	868	23/7/2023	180+450	180+498	6.33	47.69	1207.89	301.97	
2	868	23/7/2023	180+498	180+520	6.49	22.31	579.52	144.88	
2	367	2022-08-27	180+520	180+551	6.49	30.69	797.20	199.30	
2	367	2022-08-27	180+551	180+680	9.52	129.31	4923.61	1,230.90	
2	364	2022-08-24	180+680	180+780	9.52	100.00	3807.60	951.90	
2	361	2022-08-23	180+780	180+895	9.52	115.00	4378.74	1,094.69	
									محطة سفنكس
2	325	2022-08-08	181+320	181+440	9.52	120.00	4569.12	1,142.28	
2	327	2022-08-09	181+440	181+620	9.52	180.00	6853.68	1,713.42	
2	335	2022-08-10	181+620	181+659	9.52	38.69	1473.16	368.29	
2	335	2022-08-10	181+659	181+715	6.49	55.85	1450.76	362.69	
2	335	2022-08-10	181+715	181+776	6.33	61.15	1548.81	387.20	
2	335	2022-08-10	181+776	181+840	5.02	64.31	1291.09	322.77	
2	342	2022-08-14	181+840	181+946	5.02	105.69	2121.83	530.46	
2	342	2022-08-14	181+946	182+080	3.89	134.31	2092.01	523.00	
2	344	2022-08-15	182+080	182+240	3.89	160.00	2492.16	623.04	
2	481	2022-11-06	182+700	182+850	3.89	150.00	2336.40	584.10	
2	788	16/5/2023	183+550	183+640	3.89	90.00	1401.84	350.46	
2	794	18/5/2023	183+640	183+730	3.89	90.00	1401.84	350.46	
2	850	5/7/2023	183+890	184+040	3.89	150.00	2336.40	584.10	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ 10 -9- 2023

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ....ألخ م3(بند 4-1)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م3	ملاحظات
2	941	4/9/2023	184+040	184+150	3.89	110.00	1713.36	428.34	
2	945	5/9/2023	184+150	184+270	3.89	120.00	1869.12	467.28	
2	949	6/9/2023	184+270	184+390	3.89	120.00	1869.12	467.28	
2	402	2022-09-13	184+390	184+640	3.89	250.00	3894.00	973.50	
1	461	2022-10-27	185+750	185+940	4.08	190.00	3102.32	775.58	
1	466	2022-10-31	185+940	186+190	4.08	250.00	4082.00	1,020.50	
1	656	2023-02-11	186+190	186+380	4.08	190.00	3102.32	775.58	
1	657	2023-02-11	186+380	186+560	4.08	180.00	2939.04	734.76	
1	423	2022-10-02	187+000	187+180	4.08	180.00	2939.04	734.76	
1	424	2022-10-02	187+180	187+370	4.08	190.00	3102.32	775.58	
1	381	2022-09-05	187+370	187+590	4.08	220.00	3592.16	898.04	
1	580	2023-01-01	187+590	187+760	4.08	170.00	2775.76	693.94	
1	658	2023-02-13	187+760	187+900	4.08	140.00	2285.92	571.48	
1	702	2023-03-09	187+900	188+050	4.08	150.00	2449.20	612.30	
1	703	2023-03-09	188+050	188+200	4.08	150.00	2449.20	612.30	
1	763	16/4/2023	188+200	188+300	4.08	100.00	1632.80	408.20	
1	764	16/4/2023	188+300	188+420	4.08	120.00	1959.36	489.84	
1	783	11/5/2023	188+420	188+570	4.08	150.00	2449.20	612.30	
2	486	2022-11-08	185+750	185+950	3.89	200.00	3115.20	778.80	
2	492	2022-11-16	185+950	186+190	3.89	240.00	3738.24	934.56	
2	672	2023-02-18	186+190	186+400	3.89	210.00	3270.96	817.74	
2	678	2023-02-18	186+400	186+560	3.89	160.00	2492.16	623.04	

xyz

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة و إنشاء و رصف الطرق

المسافة من الكيلو 000+180الى الكيلو 000+189 بطول 9 كم

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ 10 -9- 2023

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ....ألخ م3(بند 4-1)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م3	ملاحظات
2	446	2022-10-22	187+000	187+140	3.89	140.00	2180.64	545.16	
2	437	2022-10-13	187+140	187+280	3.89	140.00	2180.64	545.16	
2	436	2022-10-12	187+280	187+370	3.89	90.00	1401.84	350.46	
2	397	2022-09-11	187+370	187+590	3.89	220.00	3426.72	856.68	
2	637	2023-01-23	187+590	187+710	3.89	120.00	1869.12	467.28	
2	689	2023-02-26	187+710	187+900	3.89	190.00	2959.44	739.86	
2	726	2023-03-26	187+900	188+030	3.89	130.00	2024.88	506.22	
2	739	18/4/2023	188+030	188+120	3.89	90.00	1401.84	350.46	
2	756	13/4/2023	188+120	188+200	3.89	80.00	1246.08	311.52	
2	772	3/5/2023	188+200	188+300	3.89	100.00	1557.60	389.40	
2	778	6/5/2023	188+300	188+410	3.89	110.00	1713.36	428.34	
2	837	14/6/2023	188+410	188+570	3.89	160.00	2492.16	623.04	
		الإجمالى						48,428.0	

الكميات المنفذة حسب فترات العلاوات	
الكمية المنفذة من بداية العمل و حتى تاريخ 31 - 05 - 2022 2022-5-31	0
الكمية المنفذة من تاريخ 01 - 06 - 2022 و حتى تاريخ 30 - 09 - 2022-5-202231	22886
الكمية المنفذة من تاريخ 01 - 10 - 2022 و حتى تاريخة	25542

الشركة المنفذة	استشاري المساحة	الاستشاري المشرف	مدير مشروع الهيئة
شركة العربية للمقاولات العمومية	مكتب XYZ	مكتب انترانس كونسلتنج	م / كارم امام سلامة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الحديد - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+582.487 To Station 247+000

اسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 12/ 09 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)					الرفع				سمك الإحلال الموصى به في مكب الإستكم	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في مناطق الكبائن و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير في مناطق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التطهير	بعد التطهير	قاع إحلال													
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع فعلياً على القرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
180+280					7.2	111.7	Subballast - 2	7.2	111.7								0.0		0.0		0.0		0.0	
180+300		0.0		0.0	11.1	183.3	Subballast - 2	11.1	183.3								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+320		0.0		0.0	7.9	190.4	Subballast - 2	7.9	190.4								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+340		0.0		0.0	9.6	175.2	Subballast - 2	9.6	175.2								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+360		0.0		0.0	8.5	180.9	0.00	8.5	180.9								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+380		0.0		0.0	10.6	191.1	0.00	10.6	191.1								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+400		0.0		0.0	27.4	379.8	0.00	27.4	379.8				لا يوجد عمل - كوبري سيارات محور سفنكس				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+420		0.0		0.0	33.1	605.2	0.00	33.1	605.2				لا يوجد عمل - كوبري سيارات محور سفنكس				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+440		0.0		0.0	39.6	726.9	Subballast - 1	39.6	726.9								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+460		0.0		0.0	43.7	832.2	Subballast - 1	43.7	832.3								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+480		0.0		0.0	54.8	984.8	Subballast - 1	54.8	984.8								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+500		0.0		0.0	68.8	1,235.9	Subballast - 2	68.8	1,235.9	√	√	√			61.4	11.7	49.7	496.9	61.4	579.9	49.7	496.9	61.4	579.9
180+520		0.0		0.0	70.6	1,386.6	Subballast - 2	70.6	1,393.4	√	√	√			66.6	11.6	55.0	1,100.2	66.6	1,279.6	55.0	1,100.2	66.6	1,279.6
180+540		0.0		0.0	76.0	1,464.9	Subballast - 2	76.0	1,465.0	√	√	√			74.5	11.5	63.0	1,259.8	74.5	1,410.8	63.0	1,259.8	74.5	1,410.8
180+560		0.0		0.0	66.8	1,427.9	Subballast - 2	66.8	1,427.9	√	√	√			71.4	15.0	56.4	1,128.0	71.4	1,458.3	56.4	1,128.0	71.4	1,458.3
180+580		0.0		0.0	59.4	1,262.7	Subballast - 2	59.4	1,262.7	√	√	√			75.8	14.9	60.9	1,218.8	75.8	1,471.5	60.9	1,218.8	75.8	1,471.5
180+600		0.0		0.0	52.0	1,114.8	Subballast - 2	52.0	1,114.7	√	√	√			77.0	14.7	62.3	1,246.2	77.0	1,528.1	62.3	1,246.2	77.0	1,528.1
180+620		0.0		0.0	45.0	969.9	Subballast - 2	45.0	969.9	√	√	√			77.5	14.8	62.8	1,256.8	77.5	1,545.0	62.8	1,256.8	77.5	1,545.0
180+640		0.0		0.0	33.9	788.4	Subballast - 2	33.9	788.4	√	√	√			81.9	14.5	67.4	1,348.4	81.9	1,563.5	67.4	1,348.4	81.9	1,563.5
180+660		0.0		0.0	30.7	646.1	Subballast - 2	30.7	646.0	√	√	√			77.1	14.5	62.6	1,252.8	77.1	1,589.7	62.6	1,252.8	77.1	1,589.7
180+680		0.0		0.0	36.0	666.9	Subballast - 2	36.0	666.9	√	√	√			73.8	14.5	59.4	1,187.2	73.8	1,509.4	59.4	1,187.2	73.8	1,509.4
180+700		0.0		0.0	42.8	787.4	Subballast - 2	42.8	787.4	√	√	√			73.5	14.5	58.9	1,178.6	73.5	1,473.1	58.9	1,178.6	73.5	1,473.1
180+720		0.0		0.0	56.0	987.6	Subballast - 2	56.0	987.6	√	√	√			72.8	14.5	58.3	1,165.4	72.8	1,462.8	58.3	1,165.4	72.8	1,462.8
180+740		0.0		0.0	75.0	1,310.4	Subballast - 2	75.0	1,310.4	√	√	√			66.7	14.8	51.9	1,037.2	66.7	1,395.0	51.9	1,037.2	66.7	1,395.0
180+760		0.0		0.0	106.0	1,809.9	Subballast - 2	106.0	1,809.9	√	√	√			95.7	15.3	80.4	1,607.0	95.7	1,623.9	80.4	1,607.0	95.7	1,623.9
180+780		0.0		0.0	130.4	2,363.8	Subballast - 2	130.4	2,363.8	√	√	√			79.0	15.6	63.4	1,267.0	79.0	1,746.7	63.4	1,267.0	79.0	1,746.7
180+800		0.0		0.0	144.0	2,744.3	Subballast - 2	144.0	2,744.3	√	√	√			83.6	15.9	67.7	1,354.2	83.6	1,625.7	67.7	1,354.2	83.6	1,625.7
180+820		0.0		0.0	154.6	2,986.2	Subballast - 2	154.6	2,986.1	√	√	√			89.1	16.0	73.1	1,461.8	89.1	1,726.9	73.1	1,461.8	89.1	1,726.9
180+840		0.0		0.0	160.7	3,153.0	Subballast - 2	160.7	3,153.0	√	√	√			97.2	16.2	81.0	1,620.8	97.2	1,862.8	81.0	1,620.8	97.2	1,862.8
180+860		0.0		0.0	166.4	3,270.9	Subballast - 2	166.4	3,270.9	√	√	√			96.2	16.4	79.8	1,596.0	96.2	1,933.4	79.8	1,596.0	96.2	1,933.4
180+880		0.0		0.0	162.3	3,287.2	Subballast - 2	162.3	3,287.2	√	√	√			86.8	15.2	71.6	1,431.2	86.8	1,829.0	71.6	1,431.2	86.8	1,829.0
180+895		0.0		0.0	145.9	3,082.2	0.00	145.9	3,082.2				Sphinx Station		86.6	12.0	74.6	1,096.2	86.6	1,322.8	74.6	1,096.2	86.6	1,322.8
		0.0		0.0	0.0	1,459.0		0.0	0.0				محطة سفنكس				0.0		0.0	257.8			0.0	257.8
													Sphinx Station							0.0				
181+320					96.5	1,881.9	0.00	96.5	1,881.9				محطة سفنكس							0.0				
181+330		0.0		0.0	96.5	1,881.9	Subgrade - 2	96.5	1,881.9	√	√	√			94.4	15.3	79.1	395.3	94.4	688.6	79.1	395.3	91.8	688.6
181+340		0.0		0.0	190.2	3,832.7	Subgrade - 2	190.2	3,832.7	√	√	√			97.5	15.3	82.1	805.9	97.5	1,890.3	82.1	805.9	97.5	1,890.3
181+360		0.0		0.0	198.1	3,883.3	Subgrade - 2	198.1	3,883.2	√	√	√			88.7	15.3	73.4	1,554.7	88.7	1,861.4	73.4	1,554.7	88.7	1,861.4
181+380		0.0		0.0	194.1	3,822.1	Subgrade - 2	194.1	3,922.0	√	√	√			99.9	15.3	84.6	1,579.0	99.9	1,885.6	84.6	1,579.0	99.9	1,885.6
181+400		0.0		0.0	185.3	3,794.0	Subgrade - 2	185.3	3,794.0	√	√	√			99.9	15.3	84.6	1,691.7	99.9	1,998.0	84.6	1,691.7	99.9	1,998.0
181+420		0.0		0.0	182.5	3,678.3	Subgrade - 2	182.5	3,678.3	√	√	√			97.3	15.3	82.0	1,666.4	97.3	1,972.4	82.0	1,666.4	97.3	1,972.4
181+440		0.0		0.0	181.2	3,637.3	Subgrade - 2	181.2	3,837.2	√	√	√			100.3	15.3	85.0	1,670.5	100.3	1,976.3	85.0	1,670.5	100.3	1,976.3
181+460		0.0		0.0	178.9	3,601.1	Subgrade - 2	178.9	3,601.1	√	√	√			101.5	15.3	86.2	1,712.5	101.5	2,018.2	86.2	1,712.5	101.5	2,018.2
181+480		0.0		0.0	175.8	3,546.7	Subgrade - 2	175.8	3,546.7	√	√				102.9	15.3	87.6	1,738.0	102.9	2,043.5	87.6	1,738.0	102.9	2,043.5
181+500		0.0		0.0	176.5	3,522.1	Subgrade - 2	176.5	3,522.1	√	√				41.8	15.3	26.6	1,141.4	41.8	1,446.7	26.6	1,141.4	41.8	1,446.7
181+520		0.0		0.0	170.2	3,466.2	Subgrade - 2	170.2	3,466.2	√	√				49.4	15.3	34.2	607.3	49.4	912.5	34.2	607.3	49.4	912.5
181+540		0.0		0.0	168.5	3,386.2	Subgrade - 2	168.5	3,386.2	√	√				44.2	15.2	29.0	631.7	44.2	936.6	29.0	631.7	44.2	936.6
181+560		0.0		0.0	163.1	3,315.3	Subballast - 2	163.1	3,315.3	√	√				43.1	15.2	27.8	568.3	43.1	872.9	27.8	568.3	43.1	872.9
181+580		0.0		0.0	154.3	3,173.8	Subballast - 2	154.3	3,173.8	√	√				40.2	15.2	25.0	528.2	40.2	832.7	25.0	528.2	40.2	832.7
181+600		0.0		0.0	160.7	3,150.5	Subballast - 2	160.7	3,150.5	√	√				49.9	15.2	34.7	596.8	49.9	901.2	34.7	596.8	49.9	901.2
181+620		0.0		0.0	172.6	3,333.1	Subballast - 2	172.6	3,333.1	√	√				42.0	15.2	26.8	614.5	42.0	918.6	26.8	614.5	42.0	918.6
181+640		0.0		0.0	173.5	3,460.7	Subballast - 2	173.5	3,460.7	√	√				43.1	15.2	27.9	546.3	43.1	850.1	27.9	546.3	43.1	850.1
181+660		0.0		0.0	167.7	3,411.5	Subballast - 2	167.7	3,411.5	√	√				46.4	13.1	33.3	611.6	46.4	894.7	33.3	611.6	46.4	894.7
181+680		0.0		0.0	148.4	3,160.5	Subballast - 2	148.4	3,160.8	√	√				43.4	13.0	30.4	636.9	43.4	898.4	30.4	636.9	43.4	898.4
181+700		0.0		0.0	121.5	2,698.7	Subballast - 2	121.5	2,698.8	√	√				37.1	12.9	24.2	546.2	37.1	805.8	24.2	546.2	37.1	805.8
181+720		0.0		0.0	108.8	2,302.8	Subballast - 2	108.8	2,302.8	√	√				67.3	12.5	54.8	790.2	67.3	727.3	54.8	790.2	35.8	727.3
181+740		0.0		0.0	104.7	2,135.2	Subballast - 2	104.7	2,135.2	√	√	√			42.7	12.5	30.2	850.1	42.7	912.1	30.2	850.1	30.6	912.1

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين الإدارية - المنصورة - الحامول - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 12/ 09 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)					الرفع															
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التظهير	بعد التظهير	قاع إحلال		سمك الإحلال قدموصى به في مكتب الإستلام	مسلمة قطاع الإحلال حسب متفاق قطاع الرفع في الردم و الردم	خصم مسلمة 3D سم تظهير في متفاق الردم	صافي مسلمة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التظهير أبعد الحفر		صافي مسلمة قطاع الإحلال الإجمالية أبعد الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقي على القرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
181+760		0.0		0.0	106.6	2,112.9	Subballast - 2	106.6	2,112.8	√	√	√			36.2	12.6	23.6	538.5	36.2	898.0	23.6	538.5	34.2	898.0
181+780		0.0		0.0	105.8	2,123.4	Subballast - 2	105.8	2,123.3	√	√	√			29.0	11.0	18.0	416.1	29.0	639.6	18.0	416.1	29.8	639.6
181+800		0.0		0.0	98.4	2,041.5	Subballast - 2	98.4	2,041.5	√	√	√			28.2	11.0	17.2	352.1	28.2	621.2	17.2	352.1	32.3	621.2
181+820		0.0		0.0	92.3	1,906.6	Subballast - 2	92.3	1,906.7	√	√	√			28.4	11.0	17.4	346.3	28.4	607.0	17.4	346.3	28.4	607.0
181+840		0.0		0.0	99.5	1,917.8	Subballast - 2	99.5	1,917.8	√	√	√			21.0	11.1	9.9	272.7	21.0	493.6	9.9	272.7	21.0	493.6
181+860		0.0		0.0	102.4	2,019.0	Subballast - 2	102.4	2,019.0	√	√	√			26.8	11.2	15.6	255.0	26.8	478.4	15.6	255.0	26.8	478.4
181+880		0.0		0.0	97.6	2,000.0	Subballast - 2	97.6	2,000.0	√	√	√			27.0	11.1	15.9	315.1	27.0	538.3	15.9	315.1	27.0	538.3
181+900		0.0		0.0	86.0	1,835.5	Subballast - 2	86.0	1,835.5	√	√	√			33.3	11.0	22.3	381.9	33.3	602.5	22.3	381.9	33.3	602.5
181+920		0.0		0.0	76.2	1,821.4	Subballast - 2	76.2	1,821.4	√	√	√			54.8	10.5	44.3	665.7	54.8	880.6	44.3	665.7	54.8	880.6
181+940		0.0		0.0	68.6	1,447.4	Subballast - 2	68.6	1,447.4	√	√	√			44.5	10.4	34.1	783.5	44.5	992.7	34.1	783.5	44.5	992.7
181+960		0.0		0.0	68.9	1,374.4	Subballast - 2	68.9	1,374.4	√	√	√			44.3	9.0	35.3	694.0	44.3	887.8	35.3	694.0	44.3	887.8
181+980		0.0		0.0	66.5	1,354.3	Subballast - 2	66.5	1,354.2	√	√	√			34.8	9.2	25.7	609.8	34.8	791.4	25.7	609.8	34.8	791.4
182+000		0.0		0.0	71.8	1,383.4	Subballast - 2	71.8	1,383.4	√	√	√			45.9	9.3	36.6	622.3	45.9	807.0	36.6	622.3	45.9	807.0
182+020		0.0		0.0	79.3	1,511.4	Subballast - 2	79.3	1,511.4	√	√	√			36.0	9.5	26.5	630.5	36.0	818.5	26.5	630.5	36.0	818.5
182+040		0.0		0.0	82.2	1,615.2	Subballast - 2	82.2	1,615.2	√	√	√			42.6	9.6	32.9	594.0	42.6	785.2	32.9	594.0	42.6	785.2
182+060		0.0		0.0	87.4	1,695.7	Subballast - 2	87.4	1,695.7	√	√	√			39.0	9.7	29.3	622.5	39.0	816.0	29.3	622.5	39.0	816.0
182+080		0.0		0.0	86.1	1,735.1	Subballast - 2	86.1	1,735.1	√	√	√			47.0	9.8	37.2	665.2	47.0	860.0	37.2	665.2	47.0	860.0
182+100		0.0		0.0	92.7	1,787.8	Subballast - 2	92.7	1,787.8	√	√	√			43.8	9.5	34.4	715.6	43.8	908.0	34.4	715.6	43.8	908.0
182+120		0.0		0.0	94.3	1,869.0	Subballast - 2	94.3	1,869.0	√	√	√			39.3	9.6	29.7	640.4	39.3	831.2	29.7	640.4	39.3	831.2
182+140		0.0		0.0	93.2	1,874.2	Subballast - 2	93.2	1,874.2	√	√	√			42.1	9.6	32.5	621.7	42.1	813.5	32.5	621.7	42.1	813.5
182+160		0.0		0.0	93.3	1,864.4	Subballast - 2	93.3	1,864.5	√	√	√			37.0	9.5	27.5	599.8	37.0	791.0	27.5	599.8	37.0	791.0
182+180		0.0		0.0	92.7	1,859.6	Subballast - 2	92.7	1,859.7	√	√	√			36.6	9.6	27.0	545.2	36.6	736.3	27.0	545.2	36.6	736.3
182+200		0.0		0.0	88.0	1,806.6	Subballast - 2	88.0	1,806.6	√	√	√			36.5	9.4	27.1	541.8	36.5	731.4	27.1	541.8	36.5	731.4
182+220		0.0		0.0	80.3	1,683.0	Subballast - 2	80.3	1,683.0	√	√	√	نهاية المنطقة الإنتقالية بعد المحطة		41.7	9.2	32.5	596.5	41.7	782.7	32.5	596.5	41.7	782.7
182+240		0.0		0.0	76.7	1,570.3	Subballast - 2	76.7	1,570.3	√	√	√			40.2	9.1	31.1	636.3	40.2	819.5	31.1	636.3	40.2	819.5
182+260		0.0		0.0	71.2	1,478.8		71.2	1,478.8	√	√	√			34.6	9.0	25.7	567.7	34.6	748.4	25.7	567.7	34.6	748.4
182+280		0.0		0.0	44.2	1,069.8			711.8				طريق رئيسي داخل الريف					0.0	256.5	0.0	346.3	0.0	256.5	0.0	346.3
182+300		0.0		0.0	44.0	882.3			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+320		0.0		0.0	39.1	830.6	1.25	14.5	144.9									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+340		0.0		0.0	35.5	745.3	1.25	10.9	254.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+360		0.0		0.0	25.3	607.5	1.25	0.7	116.2									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+380		0.0		0.0	20.6	458.3	1.00	2.3	30.5									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+400		0.0		0.0	11.8	323.5	0.50	2.7	50.4									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+420	13.8	138.0	0.0	0.0	2.0	138.0	0.25	2.0	47.1									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+440		138.0		0.0		20.1			20.1									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+460		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+480		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+500		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+520		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+540		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+560		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+580		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+600		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+620		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+640		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+660		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+680		0.0		0.0		0.0			0.0									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+700	38.2	382.4	30.9	309.2		0.0	Subballast - 2		0.0	√	√	Sheet		0.50	1.8		1.8	17.7	1.8	17.7	1.8	17.7	1.8	17.7
182+720	28.4	666.5	23.4	543.3		0.0	Subballast - 2		0.0	√	√	Sheet		0.50	6.2		6.2	79.8	6.2	79.8	6.2	79.8	6.2	79.8
182+740	14.4	428.5	9.3	327.5	0.5	4.6	Subballast - 2	0.5	4.8	√	√	Sheet		0.50	8.2		8.2	144.2	8.2	144.2	8.2	144.2	8.2	144.2
182+760	9.7	240.9	3.1	124.0	5.2	56.8	Subballast - 2	5.2	56.8	√	√	Sheet		0.50	12.0		12.0	201.6	12.0	201.6	12.0	201.6	12.0	201.6
182+780	4.8	144.5	1.0	40.8	9.9	151.0	Subballast - 2	9.9	151.0	√	√		NGL لا يوجد تظهير و قيد تجهيل	0.50	12.0		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
182+800		48.0		10.0	15.8	256.8	Subballast - 2	15.8	256.8	√	√		NGL لا يوجد تظهير و قيد تجهيل		21.3	6.4	14.9	268.5	21.3	332.3	14.9	268.5	21.3	332.3
182+820		0.0		0.0	25.1	408.2	Subballast - 2	25.1	408.3	√	√		NGL لا يوجد تظهير و قيد تجهيل		17.2	5.2	12.0	269.2	17.2	384.5	12.0	269.2	17.2	384.5
182+840		0.0		0.0	25.3	503.4	Subballast - 2	25.3	503.4	√	√		NGL لا يوجد تظهير و قيد تجهيل		19.3	5.8	13.5	255.2	19.3	364.6	13.5	255.2	19.3	364.6
182+860		0.0		0.0	21.9	472.0	0.00	21.9	471.9	√	√		NGL لا يوجد تظهير و قيد تجهيل		21.6	6.5	15.1	286.5	21.6	409.3	15.1	286.5	21.6	409.3
182+880		0.0		0.0	0.0	219.1	0.00	0.0	219.0								0.0	151.5	0.0	218.4	0.0	151.5	0.0	218.4

إستشاري المشروع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع (الخن السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+582.467 To Station 247+000

اسم المقاول :- الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 12/ 09 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)					الرفع							صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطوير فوق الحفر		صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية فوق الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التطهير	بعد التطهير	قاع إحلال		سمك الإحلال الموصى به في مكتب الاستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب متطلق القطاع و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير في متطلق الردم								
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المنفذ على القرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
182+900		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+920		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+940		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+960		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+980		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+000		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+020		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+040		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+060		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+080		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+100		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+120		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+140		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+160		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+180		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+200		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+220		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+240		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+260		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+280		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+300		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+320		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+340		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+360		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+380		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+400		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+420		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+440		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+460		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+480		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+500		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+520		0.0		0.0	17.7	177.0	Subballast - 2	17.7	177.0	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+540		0.0		0.0	32.5	502.3	Subballast - 2	32.5	502.3	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد				0.0	0.0	0.6	6.2	0.0	0.0	0.6	6.2
183+560		0.0		0.0	39.5	720.6	Subballast - 2	39.5	720.6	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد		0.6	7.9	0.0	0.0	0.1	7.0	0.0	0.0	0.1	7.0
183+580		0.0		0.0	44.4	839.6	Subballast - 2	44.4	839.6	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد		0.1	6.1	0.0	0.0	0.3	3.4	0.0	0.0	0.3	3.4
183+600		0.0		0.0	48.4	928.6	Subballast - 2	48.4	928.6	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد		0.3	8.3	0.0	0.0	1.1	13.9	0.0	0.0	1.1	13.9
183+620		0.0		0.0	50.0	984.5	Subballast - 2	50.0	984.5	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد		1.1	8.4	0.0	0.0	1.7	26.3	0.0	0.0	1.7	26.3
183+640		0.0		0.0	43.3	933.6	Subballast - 2	43.3	933.6	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد		1.7	8.5	0.0	0.0	5.5	72.4	0.0	0.0	5.5	72.4
183+660		0.0		0.0	51.2	945.1	Subballast - 2	51.2	945.1	√	√*		أرض طبيعية و تطهير جيد		5.5	8.4	0.0	0.0	1.2*	67.8	0.0*	0.0	1.2*	67.8
183+680		0.0		0.0	54.0	1,051.9	Subballast - 2	54.0	1,051.9	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد		1.2*	8.5	0.0	0.0	2.1	33.4	0.0	0.0	2.1	33.4
183+700		0.0		0.0	56.2	1,122.2	Subballast - 2	56.2	1,122.1	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد		2.1	8.6	0.0	0.0	3.2	53.4	0.0	0.0	3.2	53.4
183+720		0.0		0.0	62.7	1,209.4	Subballast - 2	62.7	1,209.3	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد		3.2	8.7	0.0	0.0	3.0	62.4	0.0	0.0	3.0	62.4
183+740		0.0		0.0	64.8	1,275.2	Subballast - 2	64.8	1,275.1	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد		3.0	8.8	0.0	0.0	5.4	84.4	0.0	0.0	5.4	84.4
183+760		0.0		0.0	67.8	1,326.0	Subballast - 2	67.8	1,326.0	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد		5.4	8.9	0.0	0.0	5.7	111.4	0.0	0.0	5.7	111.4
183+780		0.0		0.0	0.0	678.3		0.0	678.3	√	√		أرض طبيعية و تطهير جيد		5.7	9.0	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	0.0	57.0
183+800		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+820		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+840		0.0		0.0	29.9	299.3	Subballast - 2	87.0	869.6	√	√						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+860		0.0		0.0	87.0	1,166.9	Subballast - 2	95.4	1,823.5	√	√				18.6	9.6	7.1	70.5	16.6	166.0	7.1	70.5	16.6	166.0
183+880		0.0		0.0	95.4	1,823.6	Subballast - 2	105.2	2,005.4	√	√				20.1	9.8	10.5	175.0	20.1	366.7	10.5	175.0	20.1	366.7
183+900		0.0		0.0	105.2	2,005.4	Subballast - 2	103.0	2,081.7	√	√				18.8	10.0	8.8	192.9	18.8	388.7	8.8	192.9	18.8	388.7
183+920		0.0		0.0	103.0	2,081.7	Subballast - 2	109.8	2,126.4	√	√				22.7	10.1	12.7	215.1	22.7	415.2	12.7	215.1	22.7	415.2
183+940		0.0		0.0	109.6	2,126.5	Subballast - 2	116.6	2,261.9	√	√				36.0	10.2	25.8	384.9	36.0	587.4	25.8	384.9	36.0	587.4
183+960		0.0		0.0	116.6	2,262.0	Subballast - 2	119.6	2,361.4	√	√				39.8	10.3	29.4	552.5	39.8	757.8	29.4	552.5	39.8	757.8
183+980		0.0		0.0	119.6	2,361.5	Subballast - 2	118.8	2,383.8	√	√				40.8	10.5	30.3	597.0	40.8	805.2	30.3	597.0	40.8	805.2
184+000		0.0		0.0	118.8	2,383.9	Subballast - 2	118.2	2,370.2	√	√				41.3	10.8	30.7	609.5	41.3	820.2	30.7	609.5	41.3	820.2
184+020		0.0		0.0	118.2	2,370.2	Subballast - 2								42.9	10.8	32.3	629.7	42.9	841.4	32.3	629.7	42.9	841.4

إستخدام المساحة XYZ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans CONSULTING

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+582.467 To Station 247+000

اسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 12/ 09 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية						كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)					الرفع										كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التطهير	بعد التطهير	قاع إحلال		سمك الإحلال طرحي به في حالة الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في متناقل القطع و الردم	بخصم مساحة 30 سم تطهير في متناقل الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم				
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع الحقيقي على قرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
184+040		0.0		0.0	137.2	2,554.5	Subgrade - 2	137.2	2,554.5	√	√				21.9	10.8	11.1	433.4	21.9	647.8	11.1	433.4	21.9	647.8
184+060		0.0		0.0	147.9	2,851.5	Subgrade - 2	147.9	2,851.5	√	√				30.7	11.1	19.6	306.9	30.7	526.0	19.6	306.9	30.7	526.0
184+080		0.0		0.0	152.2	3,001.5	Subgrade - 2	152.2	3,001.5	√	√				27.0	11.2	15.8	354.7	27.0	577.4	15.8	354.7	27.0	577.4
184+100		0.0		0.0	153.7	3,059.2	Subgrade - 2	153.7	3,059.2	√	√				19.5	11.3	8.2	239.8	27.0	540.3	8.2	239.8	27.0	540.3
184+120		0.0		0.0	165.7	3,193.8	Subgrade - 2	165.7	3,193.8								23.4	234.3	11.2	381.9	23.4	234.3	11.2	381.9
184+140		0.0		0.0	171.2	3,369.4	Subgrade - 2	171.2	3,369.4								27.2	506.2	6.0	172.1	27.2	506.2	6.0	172.1
184+160		0.0		0.0	183.2	3,544.6	Subgrade - 2	183.2	3,544.6								19.3	465.2	3.3	93.4	19.3	465.2	3.3	93.4
184+180		0.0		0.0	202.3	3,855.4	Subgrade - 2	202.3	3,855.3								0.0	193.3	13.9	171.8	0.0	193.3	13.9	171.8
184+200		0.0		0.0	208.9	4,111.8	Subgrade - 2	208.9	4,111.7				CULVERT 184+199				0.0	0.0	9.7	236.1	0.0	0.0	9.7	236.1
184+220		0.0		0.0	206.7	4,155.9	Subgrade - 2	206.7	4,155.9								0.0	0.0	3.3	130.5	0.0	0.0	3.3	130.5
184+240		0.0		0.0	204.1	4,108.2	Subgrade - 2	204.1	4,108.2								0.0	0.0	0.7	39.8	0.0	0.0	0.7	39.8
184+260		0.0		0.0	202.6	4,067.3	Subgrade - 2	202.6	4,067.3								0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7
184+280		0.0		0.0	194.8	3,974.5	Subgrade - 2	194.8	3,974.5								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+300		0.0		0.0	170.1	3,648.9	Subgrade - 2	170.1	3,648.9								0.0	0.0	1.0	9.7	0.0	0.0	1.0	9.7
184+320		0.0		0.0	166.2	3,362.4	Subgrade - 2	166.2	3,362.4								0.0	0.0	6.7	77.1	0.0	0.0	6.7	77.1
184+340		0.0		0.0	153.0	3,191.1	Subgrade - 2	153.0	3,191.1								0.0	0.0	25.5	322.0	0.0	0.0	25.5	322.1
184+360		0.0		0.0	136.4	2,893.1	Subgrade - 2	136.4	2,893.1	√	√				23.1	10.9	12.2	122.1	23.1	485.8	12.2	122.1	23.1	485.9
184+380		0.0		0.0	131.3	2,676.8	Subgrade - 2	131.3	2,676.7	√	√				70.1	10.8	59.3	715.2	70.1	932.3	59.3	715.2	70.1	932.3
184+400		0.0		0.0	136.8	2,680.6	Subgrade - 2	136.8	2,680.6	√	√				67.3	10.8	56.4	1,157.4	67.3	1,373.8	56.4	1,157.4	67.3	1,373.6
184+420		0.0		0.0	138.0	2,747.1	Subgrade - 2	138.0	2,747.1	√	√				68.9	10.9	58.0	1,144.2	68.9	1,361.8	58.0	1,144.2	68.9	1,361.8
184+440		0.0		0.0	139.1	2,770.4	Subgrade - 2	139.1	2,770.4	√	√	√			91.7	11.0	80.7	1,387.3	91.7	1,606.3	80.7	1,387.3	91.7	1,606.3
184+460		0.0		0.0	133.3	2,724.2	Subgrade - 2	133.3	2,724.2	√	√	√			101.1	10.9	90.2	1,709.6	101.1	1,928.1	90.2	1,709.6	101.1	1,928.1
184+480		0.0		0.0	134.8	2,681.4	Subgrade - 2	134.8	2,681.3	√	√	√			100.2	10.8	89.3	1,795.3	100.2	2,012.6	89.3	1,795.3	100.2	2,012.6
184+500		0.0		0.0	128.9	2,637.2	Subgrade - 2	128.9	2,637.1	√	√	√			105.2	10.7	94.5	1,838.0	105.2	2,053.5	94.5	1,838.0	105.2	2,053.5
184+520		0.0		0.0	124.1	2,530.2	Subgrade - 2	124.1	2,530.1	√	√	√			94.8	10.7	84.1	1,785.7	94.8	1,999.7	84.1	1,785.7	94.8	1,999.7
184+540		0.0		0.0	117.4	2,414.7	Subgrade - 2	117.4	2,414.7	√	√	√			93.7	10.5	83.2	1,672.8	93.7	1,884.9	83.2	1,672.8	93.7	1,884.9
184+560		0.0		0.0	114.3	2,316.3	Subgrade - 2	114.3	2,316.3	√	√	√			85.2	10.4	74.8	1,580.4	85.2	1,789.6	74.8	1,580.4	85.2	1,789.6
184+580		0.0		0.0	103.3	2,175.4	Subgrade - 2	103.3	2,175.5	√	√	√			70.9	10.2	60.7	1,355.1	70.9	1,561.0	60.7	1,355.1	70.9	1,561.0
184+600		0.0		0.0	91.0	1,942.9	Subgrade - 2	91.0	1,942.9	√	√				74.8	9.9	64.9	1,255.4	74.8	1,456.7	64.9	1,255.4	74.8	1,456.7
184+620		0.0		0.0	83.4	1,743.4	Subgrade - 2	83.4	1,743.4	√	√				70.4	9.7	60.8	1,256.3	70.4	1,452.2	60.8	1,256.3	70.4	1,452.2
184+640		0.0		0.0	73.0	1,563.4	Subgrade - 2	73.0	1,563.4	√	√				68.5	9.3	59.1	1,198.9	68.5	1,388.6	59.1	1,198.9	68.5	1,388.6
184+660		0.0		0.0	61.0	1,339.5	0.00	61.0	1,339.5	√	√				69.1	9.0	60.1	1,192.4	69.1	1,375.6	60.1	1,192.4	69.1	1,375.6
184+680		0.0		0.0	4.7	656.2	0.00	4.7	656.2	√	√				10.0	8.5	1.5	615.9	10.0	791.0	1.5	615.9	10.0	791.0
184+700		0.0		0.0	0.0	46.6		0.0	46.6								0.0	14.8	0.0	99.9	0.0	14.8	0.0	99.9
184+720		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+740		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+760		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+780		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+800		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+820		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+840		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+860		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+880		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+900		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+920		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+940		0.0		0.0	23.6	235.8			0.0	√							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+960		0.0		0.0	20.2	437.4			0.0	√							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+980		0.0		0.0	22.7	428.2			0.0	√							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+000	6.8	68.3	1.0	10.0	7.1	297.8											0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

مكتب إدارس

إستشاري السلامة SPS

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans CONSULTING

مشروع الطرق التعويضي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الحلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.497 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 12/ 09 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)					الرفع															
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED							سمك الإحلال المرصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في ستاتيكل القطاع و القرم	خصم مساحة 30 سم تظهير في ستاتيكل القرم	صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التظهير أبعاد الحفر		صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية أبعاد الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقي على القرمة	Area m2	Volume m3	NGL قبل التظهير	بعد التظهير	قاع إحلال					Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
185+020	16.9	236.8	7.8	87.5	0.4	75.5			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	119.5	12.0	119.5	12.0	119.5	12.0	119.5
185+040	29.8	466.5	18.1	258.3		4.3			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+060	50.2	800.2	43.1	811.7		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+080	34.4	845.7	25.6	686.9		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+100	51.4	857.6	39.6	652.3		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+120	68.7	1,200.9	59.4	990.7		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+140	80.8	1,494.8	72.0	1,314.5		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+160	96.0	1,768.2	85.9	1,579.2		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+180	133.4	2,294.4	118.0	2,039.0		0.0			0.0	√		Sheet		2.00	44.69		44.7	566.4	44.7	566.4	44.7	566.4	44.7	566.4
185+200	144.3	2,777.1	136.1	2,561.2		0.0			0.0	√		Sheet		2.00	44.69		44.7	893.8	44.7	893.8	44.7	893.8	44.7	893.8
185+220	148.0	2,922.4	140.9	2,790.7		0.0			0.0	√		Sheet		2.00	44.69		44.7	893.8	44.7	893.8	44.7	893.8	44.7	893.8
185+240	154.8	3,027.8	147.9	2,888.5		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	566.4	12.0	566.4	12.0	566.4	12.0	566.4
185+260	157.8	3,126.3	151.5	2,993.7		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+280	152.9	3,107.0	147.9	2,993.9		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+300	138.6	2,914.7	134.5	2,824.5		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+320	134.4	2,729.4	139.2	2,737.1		0.0			0.0	√							0.0	119.5	0.0	119.5	0.0	119.5	0.0	119.5
185+340	102.3	2,366.5	96.3	2,354.9		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+360		1,022.8		963.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+380		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+400		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+420		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+440		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+460		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+480		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+500		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+520		0.0		0.0	90.1	901.0	0.50	81.0	810.1								0.0	0.0	0.9	9.3	0.0	0.0	0.9	9.3
185+540		0.0		0.0	99.0	1,891.1	0.50	89.9	1,709.4								0.0	0.0	0.1	10.7	0.0	0.0	0.1	10.7
185+560		0.0		0.0	97.8	1,968.1	0.50	88.7	1,786.5								0.0	0.0	0.2	2.9	0.0	0.0	0.2	3.0
185+580		0.0		0.0	109.1	2,069.1	0.50	100.0	1,887.4								0.0	0.0	0.5	5.9	0.0	0.0	0.5	5.9
185+600		0.0		0.0	126.2	2,352.6	0.50	117.1	2,170.8								0.0	0.0	10.3	108.0	0.0	0.0	10.3	107.9
185+620		0.0		0.0	132.8	2,589.5	0.50	123.7	2,407.7								0.0	0.0	5.4	156.8	0.0	0.0	5.4	156.8
185+640		0.0		0.0	141.1	2,738.5	0.50	132.0	2,556.8								0.0	0.0	1.7	71.4	0.0	0.0	1.7	71.4
185+660		0.0		0.0	142.8	2,838.9	0.50	133.7	2,657.2								0.0	0.0	1.6	33.4	0.0	0.0	1.6	33.4
185+680		0.0		0.0	142.8	2,854.8	0.50	133.8	2,673.0								0.0	0.0	2.7	43.2	0.0	0.0	2.7	43.1
185+700		0.0		0.0	136.5	2,791.1	0.50	127.4	2,609.4	√	√			28.2	12.0	16.2	162.3	23.4	260.9	16.2	162.3	23.4	260.8		
185+720		0.0		0.0	154.1	2,905.3	0.50	145.0	2,723.6	√	√			55.8	11.2	44.7	608.8	55.8	792.3	44.7	608.8	55.8	792.3		
185+740		0.0		0.0	156.6	3,106.8	Subgrade - 2	156.6	3,015.9	√	√			49.5	11.3	38.2	828.8	49.5	1,053.7	38.2	828.8	49.5	1,053.7		
185+760		0.0		0.0	160.7	3,173.1	Subgrade - 2	160.7	3,173.1	√	√			52.6	11.4	41.2	794.5	52.6	1,021.5	41.2	794.5	52.6	1,021.5		
185+780		0.0		0.0	164.4	3,250.4	Subgrade - 2	164.4	3,250.4	√	√			47.8	12.1	35.5	767.0	47.6	1,001.8	35.5	767.0	47.6	1,001.8		
185+800		0.0		0.0	168.3	3,326.9	Subgrade - 2	168.3	3,326.9	√	√			51.4	12.1	39.3	747.7	51.4	989.9	39.3	747.7	51.4	989.9		
185+820		0.0		0.0	169.9	3,382.8	Subgrade - 2	169.9	3,382.7	√	√			51.9	12.1	39.8	790.4	51.9	1,033.0	39.8	790.4	51.9	1,033.0		
185+840		0.0		0.0	171.5	3,414.4	Subgrade - 2	171.5	3,414.3	√	√			47.8	12.1	35.7	754.4	47.8	996.4	35.7	754.4	47.8	996.4		
185+860		0.0		0.0	171.7	3,431.8	Subgrade - 2	171.7	3,431.8	√	√			46.6	12.8	33.8	695.3	46.6	943.6	33.8	695.3	46.6	943.6		
185+880		0.0		0.0	170.8	3,424.8	Subgrade - 2	170.8	3,424.8	√	√			48.3	12.3	36.0	698.6	48.3	949.3	36.0	698.6	48.3	949.3		
185+900		0.0		0.0	170.3	3,410.9	Subgrade - 2	170.3	3,410.9	√	√			45.9	12.8	33.2	691.7	45.9	942.7	33.2	691.7	45.9	942.7		
185+920		0.0		0.0	166.2	3,365.1	Subgrade - 2	166.2	3,365.1	√	√			46.8	12.1	34.7	678.2	46.8	927.3	34.7	678.2	46.8	927.3		
185+940		0.0		0.0	158.5	3,257.4	Subgrade - 2	159.5	3,257.3	√	√			48.1	11.4	36.7	713.6	48.1	948.8	36.7	713.6	48.1	948.8		
185+960		0.0		0.0	149.5	3,090.2	Subgrade - 2	149.6	3,090.1	√	√			39.3	11.2	28.1	647.7	39.3	873.9	28.1	647.7	39.3	873.9		
185+980		0.0		0.0	148.5	2,980.2	Subgrade - 2	148.5	2,980.2	√	√			35.4	11.1	24.2	523.2	35.4	746.7	24.2	523.2	35.4	746.7		
186+000		0.0		0.0	146.2	2,947.3	Subgrade - 2	146.2	2,947.3	√	√			27.2	11.1	16.2	404.1	27.2	625.9	16.2	404.1	27.2	625.9		
186+020		0.0		0.0	145.3	2,914.8	Subgrade - 2	145.3	2,914.8	√	√			23.9	11.1	12.8	289.5	23.9	510.8	12.8	289.5	23.9	510.8		

إستشاري المشروع XYZ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+542.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 12/ 09 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرعة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرعة)					الرفع															
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التطهير	بعد التطهير	قاع إحلال		سمك الإحلال الموصى به في مكتب الاستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في متناول القطع و الردم	تصميم مساحة 30 سم تطهير في متناول الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإنتاج المتبقي على الفرعة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
186+040		0.0		0.0	139.8	2,850.4	Subgrade - 2	139.8	2,850.4	√	√				23.2	10.9	12.3	251.1	23.2	470.6	12.3	251.1	23.2	470.6
186+060		0.0		0.0	139.4	2,791.7	Subgrade - 2	139.4	2,791.7	√	√				24.2	10.8	13.4	257.6	24.2	474.3	13.4	257.6	24.2	474.3
186+080		0.0		0.0	132.8	2,722.0	Subgrade - 2	132.8	2,722.0	√	√				24.4	10.8	13.6	270.5	24.4	486.4	13.6	270.5	24.4	486.4
186+100		0.0		0.0	123.8	2,566.0	Subgrade - 2	123.8	2,566.0	√	√				35.6	10.6	25.1	386.7	35.6	600.6	25.1	386.7	35.6	600.6
186+120		0.0		0.0	114.8	2,385.7	Subgrade - 2	114.8	2,385.7	√	√				41.2	10.4	30.8	558.3	41.2	786.5	30.8	558.3	41.2	786.5
186+140		0.0		0.0	105.0	2,197.2	Subgrade - 2	105.0	2,197.3	√	√				37.4	10.2	27.2	579.9	37.4	786.2	27.2	579.9	37.4	786.2
186+160		0.0		0.0	96.8	2,017.7	Subgrade - 2	96.8	2,017.7	√	√				34.0	10.0	24.0	512.0	34.0	713.8	24.0	512.0	34.0	713.8
186+180		0.0		0.0	80.6	1,774.1	Subgrade - 2	80.6	1,774.1	√	√				42.3	9.6	32.7	567.2	42.3	762.9	32.7	567.2	42.3	762.9
186+200		0.0		0.0	67.3	1,479.2	Subgrade - 2	67.3	1,479.2	√	√				51.1	9.2	42.0	747.2	51.1	934.6	42.0	747.2	51.1	934.6
186+220		0.0		0.0	64.9	1,322.4	Subgrade - 2	64.9	1,322.3	√	√				44.4	8.9	35.5	774.6	44.4	954.9	35.5	774.6	44.4	954.9
186+240		0.0		0.0	71.3	1,361.8	Subgrade - 2	71.3	1,361.8	√	√	√		2.00	107.0	9.2	97.9	1,333.2	107.0	1,513.5	97.9	1,333.2	107.0	1,513.5
186+260		0.0		0.0	84.8	1,561.0	Subgrade - 2	84.8	1,561.0	√	√	√		2.00	106.8	9.5	97.3	1,951.5	106.8	2,138.2	97.3	1,951.5	106.8	2,138.2
186+280		0.0		0.0	97.8	1,825.8	Subgrade - 2	97.8	1,825.8	√	√	√		2.00	109.4	9.9	99.5	1,967.8	109.4	2,161.7	99.5	1,967.8	109.4	2,161.7
186+300		0.0		0.0	118.1	2,158.4	Subgrade - 2	118.1	2,158.3	√	√	√		2.00	115.0	10.4	104.6	2,040.5	115.0	2,243.1	104.6	2,040.5	115.0	2,243.1
186+320		0.0		0.0	129.5	2,476.1	Subgrade - 2	129.5	2,476.0	√	√	√		2.00	138.6	10.9	127.7	2,322.9	138.6	2,535.4	127.7	2,322.9	138.6	2,535.4
186+340		0.0		0.0	143.0	2,725.4	Subgrade - 2	143.0	2,725.3	√	√	√		2.00	158.7	11.1	148.7	2,764.1	158.7	2,983.2	148.7	2,764.1	158.7	2,983.2
186+360		0.0		0.0	153.5	2,964.7	Subgrade - 2	153.5	2,964.6	√	√	√		2.00	162.1	11.3	150.9	2,995.6	162.1	3,218.8	150.9	2,995.6	162.1	3,218.8
186+380		0.0		0.0	158.6	3,120.9	Subgrade - 2	158.6	3,120.9	√	√	√		2.00	166.9	12.0	154.8	3,057.1	166.9	3,290.0	154.8	3,057.1	166.9	3,290.0
186+400		0.0		0.0	162.1	3,207.4	Subgrade - 2	162.1	3,207.5	√	√	√		2.00	140.0	12.2	127.9	2,827.2	140.0	3,068.9	127.9	2,827.2	140.0	3,068.9
186+420		0.0		0.0	155.8	3,177.4	Subgrade - 2	155.6	3,177.5	√	√	√		2.00	144.2	12.1	132.2	2,600.6	144.2	2,842.6	132.2	2,600.6	144.2	2,842.6
186+440		0.0		0.0	147.0	3,028.7	Subgrade - 2	147.0	3,028.7	√	√	√		2.00	144.1	11.1	133.0	2,651.5	144.1	2,883.4	133.0	2,651.5	144.1	2,883.4
186+460		0.0		0.0	140.9	2,878.9	Subgrade - 2	140.9	2,878.9	√	√	√		2.00	137.5	11.0	126.5	2,594.4	137.5	2,815.9	126.5	2,594.4	137.5	2,815.9
186+480		0.0		0.0	129.9	2,707.8	Subgrade - 2	129.9	2,707.8	√	√	√		2.00	145.8	10.8	135.0	2,615.0	145.8	2,833.2	135.0	2,615.0	145.8	2,833.2
186+500		0.0		0.0	116.4	2,463.6	Subgrade - 2	116.4	2,463.6	√	√	√		2.00	150.1	10.5	139.6	2,746.0	150.1	2,959.0	139.6	2,746.0	150.1	2,959.0
186+520		0.0		0.0	104.1	2,205.6	Subgrade - 2	104.1	2,205.6	√	√	√		2.00	152.8	10.1	142.7	2,822.2	152.8	3,028.4	142.7	2,822.2	152.8	3,028.4
186+540		0.0		0.0	84.6	1,887.6	Subgrade - 2	84.6	1,887.5	√	√	√		2.00	142.1	9.6	132.5	2,751.3	142.1	2,948.8	132.5	2,751.3	142.1	2,948.8
186+560		0.0		0.0	67.1	1,517.0	Subgrade - 2	67.1	1,516.9	√	√	√		2.00	129.0	9.1	119.9	2,523.6	129.0	2,710.7	119.9	2,523.6	129.0	2,710.7
186+580		0.0		0.0	53.6	1,206.5	0.00	53.6	1,206.5	√	√	√		2.00	108.3	8.7	99.7	2,195.3	108.3	2,372.8	99.7	2,195.3	108.3	2,372.8
186+600		0.0		0.0	0.0	535.9		0.0	535.9								0.0	996.5	0.0	1,083.1	0.0	996.5	0.0	1,083.1
186+620		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+640		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+660		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+680		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+700		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+720		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+740		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+760		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+780		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+800		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+820		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+840		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+860		0.0		0.0	51.6	1,028.1	1.75	13.8	137.9								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+880		0.0		0.0	60.9	1,124.7	1.75	23.1	368.9								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+900		0.0		0.0	59.9	1,207.4	1.75	22.1	451.6								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+920		0.0		0.0	54.6	1,144.0	1.75	16.8	388.2								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+940		0.0		0.0	47.1	1,016.7	1.75	9.3	260.9								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+960		0.0		0.0	39.5	866.5	1.50	8.5	177.8								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+980		0.0		0.0	14.4	539.0	0.75	0.8	92.2								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 12/ 09 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإعلال الإجمالية								كميات الإعلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)					الرفع															
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL				سمك الإعلال الموصى به في جانب الإستلام	مساحة قطاع الإعلال حسب الرقم في مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير في منطقة الردم	صافي مساحة قطاع الإعلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافي مساحة قطاع الإعلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإعلال المنفذ		كميات ردم الإعلال المنفذ	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع الحالي على القرمة	Area m2	Volume m3	قبل التطهير	بعد التطهير	قاع إعلال					Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
187+000	26.8	267.6	17.3	172.7		143.6	Subballast - 2		7.7	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	119.5	12.0	119.5	12.0	119.5	12.0	119.5
187+020	47.9	746.1	37.5	548.0		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+040	66.4	1,142.8	58.2	957.5		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+060	62.6	1,290.0	56.4	1,146.5		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+080	80.9	1,234.3	56.1	1,124.8		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+100	51.9	1,127.4	44.3	1,003.2		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+120	61.2	1,130.5	48.9	931.6		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+140	42.7	1,036.5	33.7	825.6		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+160	62.2	1,049.1	49.6	832.4		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+180	103.6	1,660.5	88.9	1,384.3		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+200	137.5	2,413.4	126.9	2,157.9		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+220	154.6	2,921.0	147.5	2,744.3		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+240	154.6	3,091.8	150.0	2,975.0		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+260	136.2	2,928.0	135.1	2,851.3		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+280	128.1	2,662.9	124.0	2,591.2		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+300	115.6	2,436.6	116.0	2,399.6		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+320	84.0	1,995.6	84.3	2,002.2		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+340	51.9	1,359.2	58.6	1,428.3		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+360	13.8	657.7	10.5	690.4	21.4	214.0	Subballast - 2	21.4	214.0	√		Sheet					0.0	119.5	0.0	119.5	0.0	119.5	0.0	119.5
187+380		138.4		104.6	38.8	602.0	Subballast - 2	38.8	602.0	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+400		0.0		0.0	48.0	868.1	Subballast - 2	48.0	868.1	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+420		0.0		0.0	54.9	1,029.2	Subballast - 2	54.9	1,029.1	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+440		0.0		0.0	60.0	1,148.7	Subballast - 2	60.0	1,148.6	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+460		0.0		0.0	64.6	1,245.9	Subballast - 2	64.6	1,245.9	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+480		0.0		0.0	69.8	1,344.7	Subballast - 2	69.8	1,344.7	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+500		0.0		0.0	71.4	1,412.0	Subballast - 2	71.4	1,412.0	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+520		0.0		0.0	64.2	1,355.1	Subballast - 2	64.2	1,355.1	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+540		0.0		0.0	54.7	1,188.3	Subballast - 2	54.7	1,188.3	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+560		0.0		0.0	48.8	1,034.9	Subballast - 2	48.8	1,034.9	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+580		0.0		0.0	44.7	935.0	Subballast - 2	44.7	935.0	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+600		0.0		0.0	30.9	756.3	Subballast - 2	30.9	756.3	√			لا يوجد تطهير و لا تماهيل NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+620		0.0		0.0	21.3	522.8	Subballast - 2	21.3	522.8	√	√	√	بداية مزرعة شاى العروسة		111.7	7.5	104.2	1,041.8	111.7	1,117.2	104.2	1,041.8	111.7	1,117.2
187+640		0.0		0.0	11.9	332.7	Subballast - 2	11.9	332.8	√	√	√			126.4	7.3	119.1	2,232.8	126.4	2,381.1	119.1	2,232.8	126.4	2,381.1
187+660	15.3	152.7	4.8	48.3	1.8	137.2	Subballast - 2	1.8	137.3	√	√	√			136.7		136.7	2,558.2	136.7	2,631.1	136.7	2,558.2	136.7	2,631.1
187+680	26.3	415.4	16.4	212.0	0.0	18.1	Subballast - 2	0.0	18.2	√	√	√			203.6		203.6	3,403.0	203.6	3,403.0	203.6	3,403.0	203.6	3,403.0
187+700	38.7	649.4	29.7	461.1	0.0	0.3	Subballast - 1	0.0	0.3	√	√	√			144.4		144.4	3,479.6	144.4	3,479.8	144.4	3,479.6	144.4	3,479.6
187+720	33.5	721.6	31.5	612.1	0.0	0.0	Subballast - 1	0.0	0.0	√	√	√			128.9		128.9	2,732.9	128.9	2,732.9	128.9	2,732.9	128.9	2,732.9
187+740	15.2	486.6	10.1	415.4	1.7	17.2	Subballast - 1	1.7	17.2	√	√	√			144.2		144.2	2,730.8	144.2	2,730.8	144.2	2,730.8	144.2	2,730.8
187+760		151.7	1.0	110.7	14.1	157.8	Subballast - 1	14.1	157.8	√	√	√			117.6	9.0	108.6	2,527.7	117.6	2,617.4	108.6	2,527.7	117.6	2,617.4
187+780		0.0		10.0	26.9	409.6	Subballast - 1	26.9	409.6	√	√	√			141.8	7.6	134.2	2,427.9	141.8	2,593.6	134.2	2,427.9	141.8	2,593.6
187+800		0.0		0.0	39.7	666.3	Subballast - 1	39.7	666.3	√	√				143.2	8.0	135.1	2,693.0	143.2	2,849.4	135.1	2,693.0	143.2	2,849.4
187+820		0.0		0.0	54.0	937.4	Subballast - 1	54.0	937.4	√	√				118.4	8.7	109.7	2,447.8	118.4	2,615.1	109.7	2,447.8	118.4	2,615.1
187+840		0.0		0.0	62.3	1,163.5	Subballast - 1	62.3	1,163.5	√	√				71.9	8.9	63.0	1,726.6	71.9	1,902.2	63.0	1,726.6	71.9	1,902.2
187+860		0.0		0.0	67.3	1,295.9	Subballast - 1	67.3	1,295.9	√	√				72.6	9.1	63.5	1,265.1	72.6	1,445.0	63.5	1,265.1	72.6	1,445.0
187+880		0.0		0.0	67.6	1,348.0	Subballast - 1	67.6	1,348.0	√	√				73.1	9.2	63.9	1,274.3	73.1	1,457.6	63.9	1,274.3	73.1	1,457.6
187+900		0.0		0.0	65.1	1,326.6	Subballast - 1	65.1	1,326.6	√	√				70.7	9.2	61.5	1,254.0	70.7	1,438.3	61.5	1,254.0	70.7	1,438.3
187+920		0.0		0.0	59.5	1,246.1	Subballast - 1	59.5	1,246.0	√	√				77.1	9.0	68.2	1,298.4	77.1	1,478.2	68.2	1,298.4	77.1	1,478.2
187+940		0.0		0.0	38.8	982.9	Subballast - 1	38.8	982.9	√	√				97.5	8.4	89.1	1,572.4	97.5	1,745.6	89.1	1,572.4	97.5	1,745.6

مكتب الهندسة

إستشاري المشروع XYZ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

اسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 12/ 09 / 2023

| Station | كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15 | | |

EnTrans CONSULTING

مشروع الفخر الكهربائى السريع (محور السفنة - الخصمة الإدارية - الخضين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+592.487 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 12/ 09 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					الرفع															
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED							مساحة الإحلال الموصى به فى طلب الإستكمال	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع فى ستاتيك الفلتر و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير فى ستاتيك الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتبقى على قاعدة	Area m2	Volume m3	NGL قبل التطهير	بعد التطهير	قاع إحلال						Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
188+820		0.0		0.0	484.7	9,802.6	4.00	377.7	7,462.7	√	√		تطهير جديد		37.9	13.2	24.7	417.0	37.9	679.2	24.7	417.0	37.9	679.2
188+840		0.0		0.0	520.7	10,053.9	4.00	413.7	7,913.9	√	√		تطهير جديد		26.5	13.5	15.0	397.5	28.5	663.6	15.0	397.5	28.5	663.6
188+860		0.0		0.0	564.4	10,850.9	4.00	457.4	8,710.9	√	√		CULVERT ملتى 188+840		13.3	13.8	0.0	150.4	13.3	418.0	0.0	150.4	13.3	418.0
188+880		0.0		0.0	599.3	11,636.8	4.00	492.3	9,496.7	√	√		تطهير جديد		24.4	14.1	10.3	103.3	24.4	377.0	10.3	103.3	24.4	377.0
188+900		0.0		0.0	621.3	12,205.5	4.00	514.3	10,065.8	√	√		تطهير جديد		31.5	14.3	17.2	275.1	31.5	558.7	17.2	275.1	31.5	558.7
188+920		0.0		0.0	639.6	12,609.4	4.00	532.6	10,468.4	√	√		تطهير جديد		34.3	14.3	20.0	371.6	34.3	657.5	20.0	371.6	34.3	657.5
188+935		0.0		0.0	645.7	9,640.2	4.00	538.7	8,035.2	√	√		تطهير جديد		1.1	14.4	0.0	149.9	1.1	265.0	0.0	149.9	1.1	265.0
					0.0																				
		70,083.0		63,433.2		754,284.3			714,155.2									303,722.4		355,105.5		303,722.4		355,105.5

ملخص الكميات

الحفر	الكمية الإجمالية	الكمية المنفذة	الكمية المصروفة
بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	70,083.0	63,433.2	
قطع الإحلال	303,722.4	303,722.4	
قطع إحلال البرابخ	2741.0	2741.0	
إجمالى الحفر بعد خصم قطاع شاي العروسة	354,096.6	347,446.9	
الردم	**الكمية الإجمالية**	**الكمية المنفذة**	
بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	754,284.3	714,155.2	
ردم الإحلال	355,105.5	355,105.5	
ردم إحلال البرابخ	2741.0	2741.0	
خصم حجم البرابخ	-270.04	-270.04	
خصم تكعيب خرسانة الهيول	-78.7	-78.7	
إجمالى الردم	1,111,782.1	1,071,652.9	

ملاحظات	حفر متوقع	ردم متوقع
محطة سفنكس	10,000	6,000
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية	21,000	2,500
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية	0	7,000
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية	1,100	5,500
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية	6,000	26,000
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية	0	19,000
	7,100	50,600
محطة سفنكس	كميات متوقعة للأماكن الغير متاحة	
الطول المتبقى الصافى الذى لم يتم العمل به		

مناطق لم يتم العمل بها

من الكم	إلى الكم	الطول
180+900	181+320	420
182+260	182+300	40
182+420	182+680	260
182+860	183+520	660
183+780	183+860	80
184+680	184+960	280
185+340	185+520	180
186+580	186+860	280
		2,200
		-430
		1,770

مناطق العمل المتاحة

من الكم	إلى الكم	الطول
180+280	180+900	620
181+320	182+260	940
182+300	182+420	120
182+680	182+860	180
183+520	183+780	260
183+860	184+680	820
184+960	185+340	380
منطقة قطع		
185+520	186+580	1060
186+860	187+360	500
187+360	188+940	1580
الإجمالى		6,460

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الاولى المركزية

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجدده لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع من الكم ٠٠٠+١٨٠ الى الكم ٠٠٠+١٨٥ اتجاه السادات بطول ٥كم .

تنفيذ : الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء ورصف الطرق .

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

تحريراً في :٢٦/ ٩ /٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طبيخ

مرفقات :

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المخطوطات العامة
رقم الصادر / ٥٢٩٦
عدد المرفقات / صايبه
التاريخ ٢ / ١٠ / ٢٠٢٣
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EgTrans

الجهة القومية للإنشاء

مقايسة محددة لعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢ بتاريخ ٢٦-٧-٢٠٢٢

مشروع القطار السريع شركة العربية للمقاولات من محطة ٠٠٠+١٨٠ حتي محطة ٠٠٠+١٨٥ لإتجاه السادات بطول ٥,٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	**اعمال الازالة والتطهير**				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٢,٣٥٣	٥,٠٠	١٦١,٧٦٥
١-٢	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م٣	٤٣٥	١٥,٠٠	٦,٥٢٥
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المبانى الخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م٣	٩٥٦	٨٠,٠٠	٧٦,٤٨٠
١-٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم إحتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م٣	٤٣٥	٦٠,٠٠	٢٦,١٠٠
١-٥	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨٧	٣٥٠,٠٠	٣٠,٤٥٠
١-٦	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	٤٣٦	١١,٠٠	٤,٧٩٦
٢	**اعمال الحفر**				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	م٣	٤٣٥	٢٠,١٠	٨,٧٤٩
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	٤٣٥	٥٤,٠٠	٨٥,٠٤٣
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		٤٣٥	٦٥,٥٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		٤٣٥	٧٦,٠٠	

EgTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مقايسة محددة لعقد رقم ٢٠٢٢/٩٢/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٦-٧-٢٠٢٢

مشروع القطار السريع شركة العربية للمقاولات من محطة ٠٠٠+١٨٠ حتي محطة ٠٠٠+١٨٥ لاتجاه السادات بطول ٥,٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣	**اعمال الردم Embankment**				
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الغرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الغرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	٨٨,٣٩٨	٥٧,٠٠	٥,٠٣٨,٦٨٦
٤	**طبقة تأسيس Prepared Subgrade**				
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م٣	١٥,٠٣٦,٣٣	٢٩٣,٠٠	٤,٤٠٥,٦٤٥

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مقايسة مجددة لعقد رقم ٢٠٢٢/٩٢/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٦-٧-٢٠٢٢

مشروع القطار السريع شركة العربية للمقاولات من محطة ٠٠٠+١٨٠ حتي محطة ٠٠٠+١٨٥ لاتجاه السادات بطول ٥,٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٥	**طبقات الاساس Subballast**				
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م٣	١,٠٠٠	٣٠١,٠٠	٣٠١,٠٠٠
٦	**البلاطات الخرسانية / الرصف الخرسانى**				
٦-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٢,٨٧٧	٣٥٥,٠٠	٨,١٢١,٤٧٣,٦٠٠٠٠٠
٦-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٦٢,١٥	٢,٢٠٠,٠٠	١,٠١٦,٧٣٠

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans

الهيئة القومية للإنشاء والتعمير

مقايسة مجددة لعقد رقم ٩٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٦-٧-٢٠٢٢

مشروع القطار السريع شركة العربية للمقاولات من محطة ٠٠٠+١٨٠ حتي محطة ٠٠٠+١٨٥ لاتجاه السادات بطول ٥,٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٦-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التأكل عن ٤٥ % ويتم استعدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسولة عن المحاجر.	م٣			٧١٦,٥٥٨
٦-٣-١	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م٣	٤٣٦	٢٦٢,٠٠	
٦-٣-٢	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م٣	٤٣٦	٢٨٦,٠٠	
٦-٣-٣	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م٣	٤٣٥	٣٢٦,٠٠	
٦-٣-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م٣	٤٣٥	٣٦٦,٠٠	
٦-٣-٥	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م٣	٤٣٥	٤٠٦,٠٠	

- يتم اضافة قيمة المواد المحجرية لأعمال الأتربة بالأضافة الي نسبة دمك ٢٥% من قيمة هذه الرسوم.
- يتم اضافة قيمة المواد المحجرية لاعمال (prepared subgrade) بالأضافة الي نسبة دمك ٢٥% من قيمة هذه الرسوم.
- يتم اضافة قيمة المواد المحجرية لاعمال (subballast) بالأضافة الي نسبة دمك ٢٥% من قيمة هذه الرسوم.
- يتم اضافة قيمة الكاراتات والموازين لأعمال ردم الاتربة طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩.
- يتم صرف قيمة الكاراتات والموازين لأعمال (subballast-prepared subgrade) طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩.
- يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠١٩ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

الأجمالي	٢٠,٠٠٠,٠٠٠

مدير مشروع الهيئة

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ نصار محمد طبيخ

مهندس الشركة

مكتب إنترانس كونسلتنج

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الأول

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم 000+180 الى كم 930+188بطول 8.650 كم

المعدات المستخدمة

نوع البند	نوع المعدة	العدد
	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن .....طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لايزيد عمرها عن 3سنوات	1
مجمع الخلاطات	مغسلة مواد	1
	مبرد مياه خلط	2
	معمل خرسانة	1
اعمال التحويلات وتامين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	ونش إنقاذ	1
	كلارك	2
	لودر	1
	مهمات وادوات خطة السلامه المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس
	رافع أتربة لودر	2
	موزعات مياه (تنك مياه سعة لاتقل عن 15 طن)	2
أعمال التربة	جريدر	2
	هراس تربة	2
	بلدوزر علي خنزير	1
	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	8
	لودر	2
	عربة قلاب	8
	تنك مياه	2
أعمال الاساس	جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	3
	هراس أساس حديد وزنه في حدود 12 طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	3
	جرار زراعي مزود بمكنسة	2
	ضاغط هواء	2

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم 000+180 الى كم 930+188بطول 8.650 كم

طاقم العمل

البيان	العدد
مدير المشروع	1
مدير التنفيذ	1
مهندس التنفيذ	1
مدير المكتب الفنى	1
مدير السلامة الوقائية	1
مهندس مواد	1
مهندس صيانة (ميكانيا – كهربا)	1
مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	1
مراقب تنفيذ- فنى مواد	2
حاسب كميات	1
فنى سلامة مرورية	2
مساح	2

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم 000+180 الى كم 930+188بطول 8.650 كم

طاقم العمل

البيان	الاسم
مدير المشروع	مصطفى عبدالحميد
مدير التنفيذ	محمود بكر
مهندس التنفيذ	محمود عبدالحميد
مدير المكتب الفنى	مصطفى عبدالحميد محمد
مدير السلامة الوقائية	احمد عبدالحميد الخروبي
مهندس مواد	محمد شريف
مهندس صيانة (ميكانيا – كهربا)	رامي جلال
مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	مصطفى عبدالعزيز
مراقب تنفيذ- فنى مواد	محمد خالد
حاسب كميات	فادي محمد
فنى سلامة مرورية	حسام خالد
مساح	عبدالرحمن فتحي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner