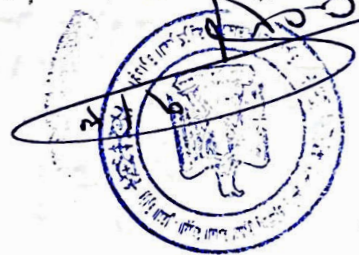


مفتاح

2/1



اما في قوله لا تخافوا ولا تحزنوا فما آتاكم الله بالثبات والبرهان

לְיִשְׂרָאֵל וְלִבְנֵי יִשְׂרָאֵל וְלִבְנֵי יִשְׂרָאֵל וְלִבְנֵי יִשְׂרָאֵל

٥٠٤. الخاضع الخاص (٨) رقم مستخلص رفق ببيان تفصيلي.

क्र.सं. : १२२/११.२/११.१

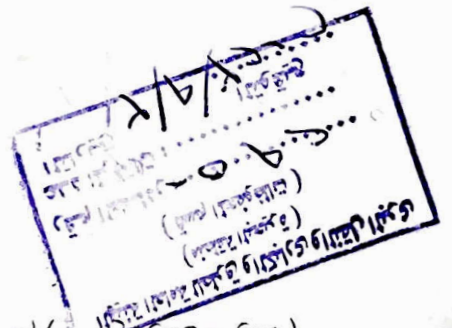
تفسير القرآن الكريم : سورة البقرة

(315)

[illegible]

འཕྲིན་གྱི་ཆེད་

॥ अथ श्रीगणेशोत्थानम् ॥



۵۸, ۵۵ (۵۸, ۵۵)
 ۵۸, ۵۵ / ۵۸, ۵۵
 ۵۸, ۵۵ : ۵۸, ۵۵



· א .א .א / ו / 08 : עתה

॥१॥ : / / ५५.५

المنطقة الثالثة عشر البحيرة ودفرة الشيخ

۱۰۲۵

وَبَارِئُ



شهادة ١

بخصوص عملية : رفع كفاءة الدولي الساحلي قطاع بلطيم / جمصه
بطول ٥.٢٥ كم (مصنع الرمال السوداء)

تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكبارى
تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة/ كفر الشيخ)
بالآتى:

١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عاليه وطبقا
للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا
للشروط والمواصفات .

٢- مراعاة خصم ماجاء بمحضر الاستلام و التقييم الابتدائى واية خصومات
مستحقة .

٣- مراعاة خصم غرامة التأخير إن وجد .

٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية
للعملية طبقا للمواصفات .

وهذه شهادة منا بذلك

التوقيع ()
لواء أ. ح / أحمد باسم الكورداني
رئيس الإدارة المركزية



شهادة (٢)

بخصوص عملية : : رفع كفاءة الدولي الساحلي قطاع بلطيم /
جمصه بطول ٥.٢٥ كم (مصنع الرمال السوداء)

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة / كفر

الشيخ) بالاتي:

ان الشركة المنفذه للعملية عاليه انها التزمت بكافه الالتزامات الواقعه عليها
والمحددده بعقد العملية .

وهذه شهاده منا بذلك .



التوقيع ()
لواء أ. ح / أحمد ياسم الكرداني
رئيس الإدارة المركزية



شهادة (٣)

بخصوص عملية / رفع كفاءة الدولي الساحلي قطاع بلطيم /
جمسه بطول ٥.٢٥ كم (مصنع الرمال السوداء)

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
وكفر الشيخ)

بأن : شركة النيل العامة للطرق والكباري للتشيد والبناء والاعمال المدنية المتكامله
قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية عاليه وان الكميات
المدونه طبقا للحصر الفعلي علي الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة
للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهاده منا بذلك .

التوقيع ()
لواء أ. ح / أحمد ياسين الكورداني
رئيس الإدارة المركزية



مقاييس ختامية لمشروع رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى
قطاع بلطيم - جمصة من ك ٤٢ حتى ك (٤٧.٢٥٠) مصنع الرمال السوداء

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	القيمة الإجمالية للبند
1	8400	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٣٠ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالمتر المسطح .	60	504000
2	223.44	طن	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	1575	351918
3	8400	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١.٢ كجم / م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم الرش بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل .	25	210000
4	43480	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير Rc3000 أو المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم / م ^٢ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكاشن الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل .	8.35	363058
5	8400	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب (٧٠/٦٠) وإدارة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الاشراف .	131	1100400
6	43480	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج ٣ ب من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب (٧٠/٦٠) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الاشراف .	125	5435000
7	57225	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزحافة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة بنقل المواد الناتجة من الكشط والفئة شاملة النظافة والتسوية وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط	16	915600
8	852.558	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (د٣) في أماكن الكشط واستبدال المناسيب وفي الأماكن التى يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت الصلبي ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات باستخدام ماكينة فرش الاسفلت (المنشر) لفرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا وبعد الدمك والفئة شاملة اعمال النظافة من الاتربة وخلافه وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C3000) أو المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (٠.٤ كجم / م ^٢) أسفل طبقة الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل .	1900	1619860.2

10499836.2

رئيس الإدارة العامة للمنطقة الثالثة حشر

منطقة (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس/

الإجمالي

مدير عام المشروعات

م/

سيد عبدالمجيد

مهندس العملية

م/

أحمد عارف

٥٠٩٢٥

وزارة النقل

هيئة العامة للطرق والكباري

منطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

قيد : / / ٢٠٢٣

تاريخ : ١٠ / ٩ / ٢٠٢٣



السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد

نتشرف بالإحاطة بأن المواد المحجربة المستحق عليها رسوم إتاوة المناجم والمحاجر للعملية عاليه عقد رقم

٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦٧ تنفيذ شركة النيل العامه للطرق والكباري وذلك طبقاً للكميات المدرجة بالمستخلص الختامي

لعملية عاليه .

وبيانها كالاتي :

البند	الكمية	الوحدة	السبك	المكعب
أعمال طبقة رابطة ٣	٨٤٠٠	م٢	٠.٠٦	٥٠٤
أعمال طبقة سطحية ٤ ج	٤٣٤٨٠	م٢	٠.٠٥	٢١٧٤

كمية المادة المحجربة في طبقات الرصف مسطح الطبقة × السبك × الكثافة للطبقة الأسفلتية × نسبة المادة في الخلطة

كثافة المادة × (نسبة الأسفلت + ١)

المادة	طبقات الأسفلت	الكمية	كثافة الخلطة	نسبة المادة	كثافة المادة	نسبة الأسفلت	كمية المادة	إجمالي الكمية
الرمل	طبقة رابطة ٣	٨٤٠٠	٢.٣٣	٠.٣٥	١.٦	٤.٥٣	٢٤٥.٨٢	١٦٤٠.٨٢
	طبقة سطحية	٤٣٤٨٠	٢.٤٠	٠.٤٥	١.٦	٥.٢٠	١٣٩٥	
سن ١	طبقة رابطة ٣	٨٤٠٠	٢.٣٣	٠.٣٠	١.٣٩	٤.٥٣	٢٤٢.٦٢٨	١١٣٤.٨٣
	طبقة سطحية	٤٣٤٨٠	٢.٤	٠.٢٥	١.٣٩	٥.٢٠	٨٩٢.٢٠٢	
سن ٢	طبقة رابطة ٣	٨٤٠٠	٢.٣٣	٠.٣٥	١.٣٧	٤.٥٣	٢٨٧.٠١٩	١٢٦٤.٦٤
	طبقة سطحية	٤٣٤٨٠	٢.٤٠	٠.٢٧	١.٣٧	٥.٢٠	٩٧٧.٦٢١	

المختص

مهندس / أحمد عارف

تليفون ٠١٠٦٧٦٠٥٦٧٨

التوقيع ()

لواء أ. ح. / أحمد عارف

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

لمعملية :- اعمال رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع بلطيم / جمصة بطول 5.25 كم
(مصنع الرمال السوداء)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكباري
اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/3/7 وبناء علي قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (666) بتاريخ 2023/2/21 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- 1- المهندس / وليد عبد العزيز
- 2- المهندس / وليد كمال
- 3- المهندس / محمد حسني
- 4- المهندس/ أحمد عارف
- 5- المهندس / وليد فكري
- الإدارة المركزية للطرق - رئيسا
- إدارة ضبط الجودة - عضوا
- إدارة المعامل المركزية - عضوا
- المنطقة المشرفة - عضوا
- الشركة المنفذة - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوام اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة :-

- اعمال الطبقات الاسفلتية السطحية للطريق اتجاه الإسكندرية بطول 3.5 كم (500 م فوق تقنية FDR - 3 كم كشط + سطحية) .

أولاً :- حالة سطح الطريق (الطبقة السطحية) :-

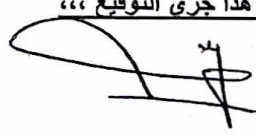
- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والخشونة في بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 6 % من اجمالي المسطحات المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- 1- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولا .
- 2- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
- 3- علي الشركة سرعة ترميم امكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- 4- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- 5- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
- 6- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

3-  4-  5- 
1-  2- 

Handwritten signature and scribbles.

Handwritten signature and scribbles.

التوقيعات :

٦	٠٠٧+٨	----	٠٠,٠٠
٥	٠٥٧+١	----	٦,٣
٣	٠١+٨٠٠	----	٣,٥
٣	٠١+٧٥٠	----	٨,٣
٨	٠٠+٨٠٠	----	٧,٠٠
١	٠٠+٣٠٠	٧,٠٠	٣,٧
مسلسل الموقع الكائن بمبنى		الطريق ٦ / س	المنطقة السكنية / ٥٥

. * تفتيش : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

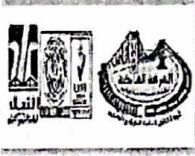
. * إشراف : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ .

(مصنع الرمال السوداء) بالأمير المنشأ

٥٥,٨٠٥ بطول ٥٥ / مصنع بطول ٥٥ / المساحة السطحية ٥٥ / المساحة السطحية ٥٥ / المساحة السطحية ٥٥

** ملاحظة : الاستلام النهائي لرفع كفاءة الطريق ٥٥ / المساحة السطحية ٥٥ / المساحة السطحية ٥٥

كشف مساحات الكباري



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوارة الساحلي قطاع بلطيم / حمصة (مصنع الرمال
السوداء)

أعمال تدوير طبقات الرصف FDR

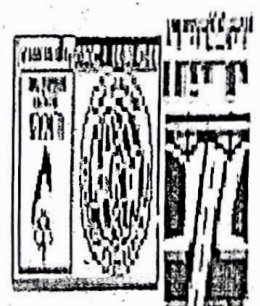


ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	من كم
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٢٠	٤٢+٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٤٠	٤٢+٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٦٠	٤٢+٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٨٠	٤٢+٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٠٠	٤٢+٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٢٠	٤٢+١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٤٠	٤٢+١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٦٠	٤٢+١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٨٠	٤٢+١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٠٠	٤٢+١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٢٠	٤٢+٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٤٠	٤٢+٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٦٠	٤٢+٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٨٠	٤٢+٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٠٠	٤٢+٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٢٠	٤٢+٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٤٠	٤٢+٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٦٠	٤٢+٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٨٠	٤٢+٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٠٠	٤٢+٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٢٠	٤٢+٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٤٠	٤٢+٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٦٠	٤٢+٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٨٠	٤٢+٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٠٠	٤٢+٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٢٠	٤٢+٥٠٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢+٥٢٥	٤٢+٥٢٠
	٠	٨	٠	١٦	٠	٠+٠٠٠	٤٢+٥٢٥
	٨٤٠٠	الاجمالي					

مهندس
[Signature]

مهندس
[Signature]

() ر ف

[illegible][illegible]



الهيئة العامة

للطرق والجسور والنقل البري

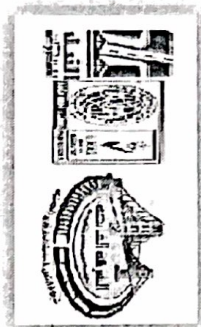
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARDT)



بند رقم (٢)

أعمال توريد وفرش

أسمنت



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلي قطاع بطيم / جصمة (مصنع الرمال السودان)
بيان حصر كميات أعمال توريد وفرش اسمنت لزوم FDR



م	البند	المسافة		الاتجاه	ملاحظات
		من	الى		
١	أعمال توريد وفرش اسمنت FDR لزوم	٤٢+٠٠٠	٤٢+٥٢٥		
	الإجمالي الكلي			٢٢٣.٤٤	

أولوية
٢٨٨

٢٨٨
٢٨٨



وع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلى قطاع بلطيم / حمصة (مصنع الرمال السوداء)
اعمال تدوير وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير

لجنة اشراف
لجنة اشراف
لجنة اشراف

ملاحظات	كمية الاسمنت بالطن	نسبة الاسمنت التصميمية	العرض	العرض	الطول	الى كم	م ^٢
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٢٠	٤٢١٠٠٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٤٠	٤٢١٠٢٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٦٠	٤٢١٠٤٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٨٠	٤٢١٠٦٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٠٠	٤٢١٠٨٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٢٠	٤٢١١٠٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٤٠	٤٢١١٢٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٦٠	٤٢١١٤٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٨٠	٤٢١١٦٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٠٠	٤٢١١٨٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٢٠	٤٢١٢٠٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٤٠	٤٢١٢٢٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٦٠	٤٢١٢٤٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٨٠	٤٢١٢٦٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٠٠	٤٢١٢٨٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٢٠	٤٢١٣٠٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٤٠	٤٢١٣٢٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٦٠	٤٢١٣٤٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٨٠	٤٢١٣٦٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٠٠	٤٢١٣٨٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٢٠	٤٢١٤٠٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٤٠	٤٢١٤٢٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٦٠	٤٢١٤٤٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٨٠	٤٢١٤٦٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٠٠	٤٢١٤٨٠
	٨,٥١٢	٢٦,٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٢٠	٤٢١٥٠٠
	٢,١٢٨	٢٦,٦	١٦	١٦	٥	٤٢+٥٢٥	٤٢١٥٢٠
				١٦		٠+٠٠٠	٤٢١٥٢٥
	٢٢٣,٤٤					الاجمالى	

مهندس
[Signature]

مهندس
[Signature]

الهيئة العامة

للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARDUT)



بند رقم (٣)

أعمال رش MCO

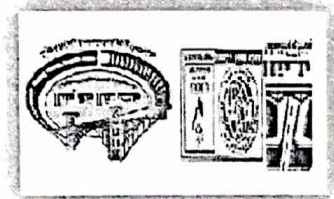
١٧٥٢

١٧٥٢

٧٠٠٠٣٧							
١		٧٠٣٧					
٢		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٣		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٤		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٥		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٦		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٨		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٩		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
١٠		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
١١		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
١٢		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
١٣		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
١٤		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
١٥		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
١٦		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
١٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
١٨		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
١٩		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٢٠		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٢١		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٢٢		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٢٣		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٢٤		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٢٥		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٢٦		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٢٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٢٨		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٢٩		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٣٠		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٣١		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٣٢		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٣٣		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٣٤		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٣٥		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٣٦		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٣٨		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٣٩		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٤٠		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٤١		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٤٢		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٤٣		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٤٤		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٤٥		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٤٦		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٤٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٤٨		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٤٩		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٥٠		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٥١		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٥٢		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٥٣		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٥٤		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٥٥		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٥٦		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٥٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٥٨		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٥٩		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٦٠		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٦١		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٦٢		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٦٣		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٦٤		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٦٥		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٦٦		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٦٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٦٨		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٦٩		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٧٠		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٧١		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٧٢		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٧٣		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٧٤		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٧٥		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٧٦		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٧٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٧٨		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٧٩		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٨٠		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٨١		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٨٢		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٨٣		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٨٤		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٨٥		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٨٦		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٨٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٨٨		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٨٩		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٩٠		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٩١		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٩٢		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٩٣		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٩٤		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٩٥		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٩٦		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٩٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٩٨		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
٩٩		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	
١٠٠		٧٠٣٧		٧٠٣٧		٧٠٣٧	



مشاريع رفع كفاءة الطرق الدوار الساحلي قطاع بنظم / مصنع MCO (مشاريع توريد ورش اعمال كميات بيان حصر كميات)





مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)
أعمال توريد ورش طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير MC020

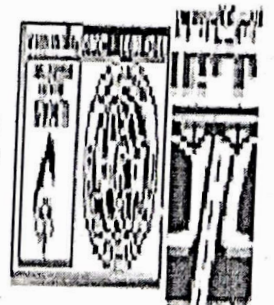
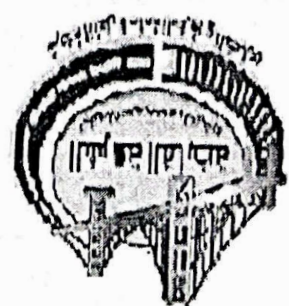


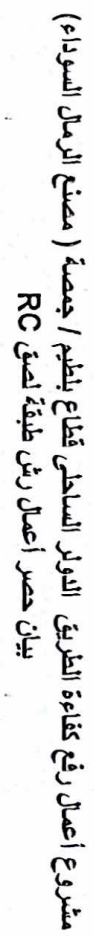
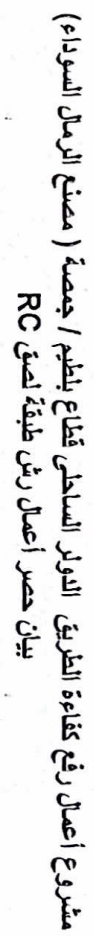
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الكم	م
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٢٠	٤٢+٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٤٠	٤٢+٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٦٠	٤٢+٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٨٠	٤٢+٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٠٠	٤٢+٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٢٠	٤٢+١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٤٠	٤٢+١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٦٠	٤٢+١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٨٠	٤٢+١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٠٠	٤٢+١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٢٠	٤٢+٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٤٠	٤٢+٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٦٠	٤٢+٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٨٠	٤٢+٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٠٠	٤٢+٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٢٠	٤٢+٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٤٠	٤٢+٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٦٠	٤٢+٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٨٠	٤٢+٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٠٠	٤٢+٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٢٠	٤٢+٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٤٠	٤٢+٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٦٠	٤٢+٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٨٠	٤٢+٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٠٠	٤٢+٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٢٠	٤٢+٥٠٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢+٥٢٥	٤٢+٥٢٠
	.	٨	.	١٦	.	٠+٠٠٠	٤٢+٥٢٥
	٨٤٠٠	الاجمالي					

توقيع المهندس

مهندس الشركة

RC عقار (ق) (3) بن

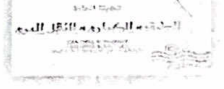




21/2



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوّلر الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)



أعمال رش طبقة لصق RC

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	م ^٢
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٢٠	٤٢١٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٤٠	٤٢١٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٦٠	٤٢١٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٨٠	٤٢١٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٠٠	٤٢١٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٢٠	٤٢١١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٤٠	٤٢١١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٦٠	٤٢١١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٨٠	٤٢١١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٠٠	٤٢١١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٢٠	٤٢١٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٤٠	٤٢١٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٦٠	٤٢١٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٨٠	٤٢١٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٠٠	٤٢١٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٢٠	٤٢١٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٤٠	٤٢١٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٦٠	٤٢١٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٨٠	٤٢١٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٠٠	٤٢١٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٢٠	٤٢١٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٤٠	٤٢١٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٦٠	٤٢١٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٨٠	٤٢١٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٠٠	٤٢١٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٢٠	٤٢١٥٠٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢+٥٢٥	٤٢١٥٢٠
	.	٨	.	١٦	.	٠+٠٠٠	٤٢١٥٢٥
	٨٤٠٠	الاجمالي					

مهندس

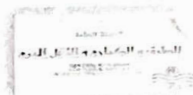
مهندس

[Signature]
min 1-2



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)

أعمال رش طبقة لصق RC



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	من كم
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٢٤٥	٤٣+٢٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٢٦٥	٤٣+٢٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٢٨٥	٤٣+٢٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٠٥	٤٣+٢٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٢٥	٤٣+٣٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٤٥	٤٣+٣٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٦٥	٤٣+٣٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٨٥	٤٣+٣٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٠٥	٤٣+٣٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٢٥	٤٣+٤٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٤٥	٤٣+٤٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٦٥	٤٣+٤٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٨٥	٤٣+٤٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٠٥	٤٣+٤٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٢٥	٤٣+٥٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٤٥	٤٣+٥٢٥
باركنج	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٦٥	٤٣+٥٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٨٥	٤٣+٥٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٠٥	٤٣+٥٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٢٥	٤٣+٦٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٤٥	٤٣+٦٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٦٥	٤٣+٦٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٨٥	٤٣+٦٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٠٥	٤٣+٦٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٢٥	٤٣+٧٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٤٥	٤٣+٧٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٦٥	٤٣+٧٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٨٥	٤٣+٧٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٠٥	٤٣+٧٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٢٥	٤٣+٨٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٤٥	٤٣+٨٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٦٥	٤٣+٨٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٨٥	٤٣+٨٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٠٥	٤٣+٨٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٢٥	٤٣+٩٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٤٥	٤٣+٩٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٦٥	٤٣+٩٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٨٥	٤٣+٩٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٠٥	٤٣+٩٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٢٥	٤٤+٠٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٤٥	٤٤+٠٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٦٥	٤٤+٠٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٨٥	٤٤+٠٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٠٥	٤٤+٠٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٢٥	٤٤+١٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٤٥	٤٤+١٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٦٥	٤٤+١٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٨٥	٤٤+١٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٠٥	٤٤+١٨٥

مهندس البيئة

مهندس البيئة



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / جيمصة (مصنع الرمال السوداء)

أعمال رش طبقة لصق RC

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
بمحافظة الدقهلية

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	من كم
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٢٥	٤٤+٢٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٤٥	٤٤+٢٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٦٥	٤٤+٢٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٨٥	٤٤+٢٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٠٥	٤٤+٢٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٢٥	٤٤+٣٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٤٥	٤٤+٣٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٦٥	٤٤+٣٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٨٥	٤٤+٣٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٠٥	٤٤+٣٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٢٥	٤٤+٤٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٤٥	٤٤+٤٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٦٥	٤٤+٤٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٨٥	٤٤+٤٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٠٥	٤٤+٤٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٢٥	٤٤+٥٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٤٥	٤٤+٥٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٦٥	٤٤+٥٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٨٥	٤٤+٥٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٠٥	٤٤+٥٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٢٥	٤٤+٦٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٤٥	٤٤+٦٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٦٥	٤٤+٦٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٨٥	٤٤+٦٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٠٥	٤٤+٦٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٢٥	٤٤+٧٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٤٥	٤٤+٧٢٥
	٢٥٧.٥	١٢.٨٧٥	١٢	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٦٥	٤٤+٧٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٧٨٥	٤٤+٧٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٠٥	٤٤+٧٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٢٥	٤٤+٨٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٤٥	٤٤+٨٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٦٥	٤٤+٨٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٨٥	٤٤+٨٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٠٥	٤٤+٨٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٢٥	٤٤+٩٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٤٥	٤٤+٩٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٦٥	٤٤+٩٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٨٥	٤٤+٩٦٥
	١٨٠	١٢	١٢	١٢	١٥	٤٥+٠٠٠	٤٤+٩٨٥
		٦		١٢			٤٥+٠٠٠
	٣٥٠.٨٠			الاجمالي			

سجل
[Signature]

مهندس
[Signature]

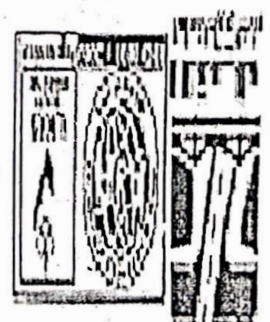
إعمال طرية رانية

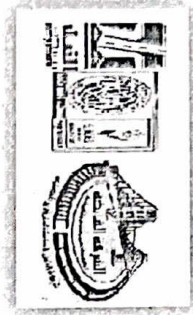
(٥) رقم

الهيئة العامة

الطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAROT)





مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلي قطاع بطليم / جصمة (مصنع الرمال السودان)
بيان حصر كميات طبقة الرابطة ٣ سمك ٦ سم



ملاحظات	الاتجاه	الإجمالي	المسافة		البنء	م
			الى	من		
		٨٤٠٠٠	٤٢+٥٢٥	٤٢+٠٠٠	أعمال طبقة الرابطة ٣ سمك ٦ سم	١
		٨٤٠٠٠,٠٠	الإجمالي الكلي			

٨٢ متره
٨٢ متره

٨٢ متره
٨٢ متره



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / حمصة (مصنع الرمال السوداء)

أعمال توريد وفرش طبقة رابطة ٣ سمك ٦ سم



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	من كم
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٢٠	٤٢+٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٤٠	٤٢+٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٦٠	٤٢+٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٨٠	٤٢+٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٠٠	٤٢+٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٢٠	٤٢+١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٤٠	٤٢+١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٦٠	٤٢+١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٨٠	٤٢+١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٠٠	٤٢+١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٢٠	٤٢+٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٤٠	٤٢+٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٦٠	٤٢+٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٨٠	٤٢+٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٠٠	٤٢+٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٢٠	٤٢+٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٤٠	٤٢+٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٦٠	٤٢+٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٨٠	٤٢+٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٠٠	٤٢+٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٢٠	٤٢+٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٤٠	٤٢+٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٦٠	٤٢+٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٨٠	٤٢+٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٠٠	٤٢+٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٢٠	٤٢+٥٠٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢+٥٢٥	٤٢+٥٢٠
	٠	٨	٠	١٦	٠	٠+٠٠٠	٤٢+٥٢٥
	٨٤٠٠	الاجمالي					

شركة
شركة

شركة
شركة



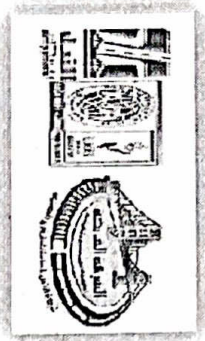
الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAROLT)



بند رقم (٦)

أعمال طبقة سطحية



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلي قطاع بلطيم / جصمة (مصنع الرمال السودان)
بيان حصر أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج : ج سمك ٥ سم



ملاحظات	الاتجاه	الإجمالي	المسافة		البند	م
			الي	من		
		٤٣٤٨٠	٤٥٠٠٠	٤٢٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج : ج سمك ٥ سم	١
		٤٣٤٨٠.٠٠٠	الإجمالي الكلي			

١٢/٥/٢٠٢٠
م. م. م. م.

١٢/٥/٢٠٢٠
م. م. م. م.



أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلى قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السودا)
أعمال انشاء طبقة سطحية تدرج ٤ ج سمك ٥ سم



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	من كم
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٢٠	٤٢+٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٤٠	٤٢+٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٦٠	٤٢+٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٨٠	٤٢+٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٠٠	٤٢+٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٢٠	٤٢+١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٤٠	٤٢+١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٦٠	٤٢+١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٨٠	٤٢+١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٠٠	٤٢+١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٢٠	٤٢+٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٤٠	٤٢+٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٦٠	٤٢+٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٨٠	٤٢+٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٠٠	٤٢+٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٢٠	٤٢+٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٤٠	٤٢+٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٦٠	٤٢+٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٨٠	٤٢+٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٠٠	٤٢+٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٢٠	٤٢+٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٤٠	٤٢+٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٦٠	٤٢+٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٨٠	٤٢+٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٠٠	٤٢+٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٢٠	٤٢+٥٠٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢+٥٢٥	٤٢+٥٢٠
	٨٠	٨	٨	١٦	٥	٥+٠٠٠	٤٢+٥٢٥
	٨٤٠٠	الاجمالى					

مهندس البيئة

مهندس البيئة

[Handwritten signature]

1870



أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلى قطاع بلطيم / حمصة (مصنع الرمال السود)
أعمال انشاء طبقة سطحية تدرج ٤ ج سمك ٥ سم



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	من كم
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٠٠	٤٣+٢٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٢٥	٤٣+٣٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٤٥	٤٣+٣٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٦٥	٤٣+٣٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٨٥	٤٣+٣٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٠٥	٤٣+٣٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٢٥	٤٣+٤٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٤٥	٤٣+٤٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٦٥	٤٣+٤٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٨٥	٤٣+٤٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٠٥	٤٣+٤٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٢٥	٤٣+٥٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٤٥	٤٣+٥٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٦٥	٤٣+٥٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٨٥	٤٣+٥٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٠٥	٤٣+٥٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٢٥	٤٣+٦٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٤٥	٤٣+٦٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٦٥	٤٣+٦٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٨٥	٤٣+٦٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٠٥	٤٣+٦٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٢٥	٤٣+٧٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٤٥	٤٣+٧٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٦٥	٤٣+٧٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٨٥	٤٣+٧٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٠٥	٤٣+٧٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٢٥	٤٣+٨٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٤٥	٤٣+٨٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٦٥	٤٣+٨٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٨٥	٤٣+٨٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٠٥	٤٣+٨٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٢٥	٤٣+٩٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٤٥	٤٣+٩٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٦٥	٤٣+٩٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٨٥	٤٣+٩٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٠٥	٤٣+٩٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٢٥	٤٤+٠٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٤٥	٤٤+٠٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٦٥	٤٤+٠٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٨٥	٤٤+٠٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٠٥	٤٤+٠٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٢٥	٤٤+١٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٤٥	٤٤+١٢٥

مهندس البيئة

مهندس البيئة



أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج ٤ ج سمك ٥ سم

© 2004 Blackwell Publishing Ltd
Journal of Internal Medicine 255: 459–468

الاجمالی

7-21-10



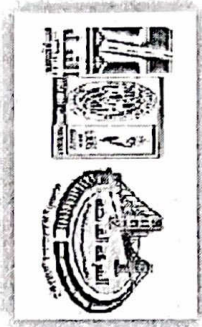
الهيئة العامة

للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLT)



بند رقم (٧) أعمال كشط



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع بلنيم / جصمة (مصنع الرمال السودان)
بيان حصر أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة



ملاحظات	الاتجاه	الإجمالي	المسافة		البند	م
			الى	من		
		٥٧٢٢٥	٤٦+٠٠٠	٤٢+٥٢٥	أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة	١
		٥٧٢٢٥.٠٠	الإجمالي الكلي			

مراجعة
مراجعة

مراجعة
مراجعة



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / حمصة (مصنع الرمال السوداء)

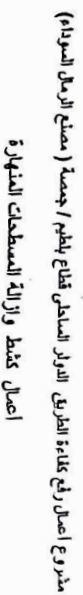


أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الم.م	الم.م
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٤٥	٤٢+٥٢٥
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٦٥	٤٢+٥٤٥
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٨٥	٤٢+٥٦٥
	٣٣٠	١٦.٥	١٧	١٦	٢٠	٤٢+٦٠٥	٤٢+٥٨٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٦٢٥	٤٢+٦٠٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٦٤٥	٤٢+٦٢٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٦٦٥	٤٢+٦٤٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٦٨٥	٤٢+٦٦٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٧٠٥	٤٢+٦٨٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٧٢٥	٤٢+٧٠٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٧٤٥	٤٢+٧٢٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٧٦٥	٤٢+٧٤٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٧٨٥	٤٢+٧٦٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٨٠٥	٤٢+٧٨٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٨٢٥	٤٢+٨٠٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٨٤٥	٤٢+٨٢٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٨٦٥	٤٢+٨٤٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٢+٨٨٥	٤٢+٨٦٥
	٣٦٠	١٨	١٩	١٧	٢٠	٤٢+٩٠٥	٤٢+٨٨٥
باركنج	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٢+٩٢٥	٤٢+٩٠٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٢+٩٤٥	٤٢+٩٢٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٢+٩٦٥	٤٢+٩٤٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٢+٩٨٥	٤٢+٩٦٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+٠٠٥	٤٢+٩٨٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+٠٢٥	٤٣+٠٠٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+٠٤٥	٤٣+٠٢٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+٠٦٥	٤٣+٠٤٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+٠٨٥	٤٣+٠٦٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+١٠٥	٤٣+٠٨٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+١٢٥	٤٣+١٠٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+١٤٥	٤٣+١٢٥
	٣٦٠	١٨	١٧	١٩	٢٠	٤٣+١٦٥	٤٣+١٤٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٣+١٨٥	٤٣+١٦٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٣+٢٠٥	٤٣+١٨٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٣+٢٢٥	٤٣+٢٠٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٣+٢٤٥	٤٣+٢٢٥

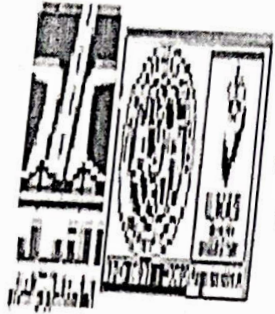
مهندس الهيئة

مهندس الهيئة



اعمال Louis وازالة المصطحات المنيارة

Handwritten signature: *Handwritten signature*



الهيئة العامة

للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAROLT)



بند رقم (٨) أعمال ترميم



إعمال ترميم مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوّلر الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)



بيان حصر كميات أعمال الترميم

رقم الاذن	تاريخ الاذن	الكمية بالطن	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
٥٤٠٨	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٤٠٣	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٤٠٢	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٥٢,٤٥٠	٢٢,٥١١	
٥٣٩٨	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٤٥٧	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٤٥٦	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٤٦١	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٤٦٤	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٥٣,٤٩٩	٢٢,٩٦١	
٥٢٧٠	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٢٧٣	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٢٦٥	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٢٦٩	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٤,٠٥٨	١٨,٩٠٩	
٥٢٦٨	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٤,٠٥٨	١٨,٩٠٩	
٥٢٧٢	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٥,١٠٧	١٩,٣٥٩	
٥٢٦٧	٢٠٢٢/٠٦/١١	٥٠,٣٥٢	٢١,٦١٠	

سند بترجي



إعمال ترميم مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوّلر الساحلي قطاع بلطيم / حمصة (مصنع الرمال السوداء)



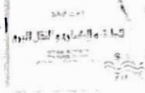
بيان حصر كميات أعمال الترميم

رقم الاذن	تاريخ الاذن	الكمية بالطن	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
١٦	٥٢٧١	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٣.٠٠٩	١٨.٤٥٩
١٧	٥٢٦٦	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٧.٢٠٥	٢٠.٢٦٠
١٨	٥٢٧٥	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٤٥.١٠٧	١٩.٣٥٩
١٩	٥٢٧٤	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٤٥.١٠٧	١٩.٣٥٩
٢٠	٥٢٧٧	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٢٢.٠٢٩	٩.٤٥٥
٢١	٥٢٧٦	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٤٣.٠٠٩	١٨.٤٥٩
٢٢	٥٢٨٠	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٥١.٤٠١	٢٢.٠٦١
٢٣	٥٢٨١	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٤٣.٠٠٩	١٨.٤٥٩
٢٤	٥٢٧٨	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٥٠.٣٥٢	٢١.٦١٠
٢٥	٥٢٧٩	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٤٦.١٥٦	١٩.٨٠٩
٢٦	٥٢٨٢	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٣.٠٠٩	١٨.٤٥٩
٢٧	٥٢٨٣	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٥.١٠٧	١٩.٣٥٩
٢٨	٥٢٨٤	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٥٤.٥٤٨	٢٣.٤١١
٢٩	٥٢٨٥	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٨.٢٥٤	٢٠.٧١٠
٣٠	٥٢٨٦	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤١.٩٦٠	١٨.٠٠٩

مهندس



أعمال ترميم مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)



بيان حصر كميات أعمال الترميم

رقم	رقم الاذن	تاريخ الاذن	الكمية بالطن	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
٣١	٥٢٨٧	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٧.٢٠٥	٢٠.٢٦٠	
٣٢	٥٢٨٨	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٨.٢٥٤	٢٠.٧١٠	
٣٣	٥٢٨٩	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٣.٠٠٩	١٨.٤٥٩	
٣٤	٥٢٩٠	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٥.٠٦٤	١٩.٣٤١	
٣٥	٥٢٩١	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٤.٠١٦	١٨.٨٩١	
٣٦	٥٢٩٢	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
٣٧	٥٢٩٣	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٥٤.٤٩٦	٢٣.٣٨٩	
٣٨	٥٢٩٤	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٨.٢٥٤	٢٠.٧١٠	
٣٩	٥٢٩٥	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٢.٩٦٨	١٨.٤٤١	
٤٠	٥٢٩٦	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
٤١	٥٢٩٧	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٤.١١٦	١٨.٩٣٤	
٤٢	٥٢٩٨	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٣.٩٢٠	١٨.٨٥٠	
٢٤	٥٢٩٩	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٥٠.٣٥٢	٢١.٦١٠	
	الإجمالي		١٩٣٦.١٠٨	٨٥٢.٥٥٨	

مهندس

٢٠٢٢



التقييم الفنى لأعمال الطرق

**** عملية : رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى قطاع بلطيم / جمصة
بطول ٥,٢٥٠ كم**

**** تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكبارى**

**** إشراف :- المنطقة الثالثة عشر – البحيرة**



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية

**** رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلى قطاع بلطيم / جمصة بطول ٥,٢٥٠ كم - أعمال الطرق**

**** إشراف : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة ** تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري**

انه فى يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٠ وبناء على القرار الإداري رقم ٦٦٦ الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتسليم الأعمال تسليمًا ابتدائيًا بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢١ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٣/٧ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

المهندس / وليد عبد العزيز	إدارة تنفيذ وصيانة الطرق - رئيسا
المهندس / وليد كمال	إدارة ضبط الجودة - عضوا
المهندس / محمد حسنى عبد العليم	مندوب المعامل المركزية - عضوا
المهندس / أحمد عارف	مندوب المنطقة المشرفة - عضوا
المهندس / وليد فكرى	مندوب الشركة المنفذة - عضوا

***** خصم على حيود التجارب العملية تم خصم مبلغ جنيته وجاءت تفصيليا كالاتى :**

• الخصم على الطبقة الرابطة: تم خصم مبلغ ١٩٠٧٣,٦٠ جنيته

• الخصم على الطبقة السطحية: تم خصم مبلغ ٥٣٤٤٤,١٥ جنيته

• الخصم على النقص فى السمك للطبقات الأسفلتية : تم خصم مبلغ ٢٨٧٥ جنيته

****** الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ جنيته جاءت تفصيليا على النحو الآتى :-**

- خصم على سطح الطريق (٠,٠٦ * ١٠,٥٥ * ١٢٥ * ٤٣٤٨٠) = ١٦٣٠٥ جنيته

***** القيمة الإجمالية للخصم: ٩١٦٩٧,٧٥ جنيته**

(فقط وقدره واحد وتسعون ألفاً وستمئة وسبعة وتسعون جنيته و ٧٥ قرشاً لا غير)

التوقيعات :-

عدد الشرائح القصوى المسموح	رقم الشرائح	الحد الأدنى	الحد الأعلى
1.5"	1000	1000	1000
3"	3000	3000	3000
3/4"	3000	3000	3000
3/8"	450	450	450
1"	400	400	400
1/2"	250	250	250
3/4"	120	120	120
1/4"	100	100	100
1/8"	100	100	100
1/16"	100	100	100
1/32"	100	100	100
1/64"	100	100	100
1/128"	100	100	100
1/256"	100	100	100
1/512"	100	100	100
1/1024"	100	100	100
1/2048"	100	100	100
1/4096"	100	100	100
1/8192"	100	100	100
1/16384"	100	100	100
1/32768"	100	100	100
1/65536"	100	100	100
1/131072"	100	100	100
1/262144"	100	100	100
1/524288"	100	100	100
1/1048576"	100	100	100
1/2097152"	100	100	100
1/4194304"	100	100	100
1/8388608"	100	100	100
1/16777216"	100	100	100
1/33554432"	100	100	100
1/67108864"	100	100	100
1/134217728"	100	100	100
1/268435456"	100	100	100
1/536870912"	100	100	100
1/1073741824"	100	100	100
1/2147483648"	100	100	100
1/4294967296"	100	100	100
1/8589934592"	100	100	100
1/17179869184"	100	100	100
1/34359738368"	100	100	100
1/68719476736"	100	100	100
1/137438953472"	100	100	100
1/274877906944"	100	100	100
1/549755813888"	100	100	100
1/1099511627776"	100	100	100
1/2199023255552"	100	100	100
1/4398046511104"	100	100	100
1/8796093022208"	100	100	100
1/17592186044416"	100	100	100
1/35184372088832"	100	100	100
1/70368744177664"	100	100	100
1/140737488355328"	100	100	100
1/281474976710656"	100	100	100
1/562949953421312"	100	100	100
1/1125899906842624"	100	100	100
1/2251799813685248"	100	100	100
1/4503599627370496"	100	100	100
1/9007199254740992"	100	100	100
1/18014398509481984"	100	100	100
1/36028797018963968"	100	100	100
1/72057594037927936"	100	100	100
1/144115188075855872"	100	100	100
1/288230376151711744"	100	100	100
1/576460752303423488"	100	100	100
1/1152921504606846976"	100	100	100
1/2305843009213693952"	100	100	100
1/4611686018427387904"	100	100	100
1/9223372036854775808"	100	100	100
1/18446744073709551616"	100	100	100
1/36893488147419103232"	100	100	100
1/73786976294838206464"	100	100	100
1/147573952589676412928"	100	100	100
1/295147905179352825856"	100	100	100
1/590295810358705651712"	100	100	100
1/1180591620717411303424"	100	100	100
1/2361183241434822606848"	100	100	100
1/4722366482869645213696"	100	100	100
1/9444732965739290427392"	100	100	100
1/18889465931478580854784"	100	100	100
1/37778931862957161709568"	100	100	100
1/75557863725914323419136"	100	100	100
1/151115727451828646838272"	100	100	100
1/302231454903657293676544"	100	100	100
1/604462909807314587353088"	100	100	100
1/1208925819614629174706176"	100	100	100
1/2417851639229258349412352"	100	100	100
1/4835703278458516698824704"	100	100	100
1/9671406556917033397649408"	100	100	100
1/19342813113834066795298816"	100	100	100
1/38685626227668133590597632"	100	100	100
1/77371252455336267181195264"	100	100	100
1/154742504910672534362390528"	100	100	100
1/309485009821345068724781056"	100	100	100
1/618970019642690137449562112"	100	100	100
1/1237940039285380274899124224"	100	100	100
1/2475880078570760549798248448"	100	100	100
1/4951760157141521099596496896"	100	100	100
1/9903520314283042199192993792"	100	100	100
1/19807040628566084398385987584"	100	100	100
1/39614081257132168796771975168"	100	100	100
1/79228162514264337593543950336"	100	100	100
1/158456325028528675187087900672"	100	100	100
1/316912650057057350374175801344"	100	100	100
1/633825300114114700748351602688"	100	100	100
1/1267650600228229401496703205376"	100	100	100
1/2535301200456458802993406410752"	100	100	100
1/5070602400912917605986812821504"	100	100	100
1/10141204801825835211973625643008"	100	100	100
1/20282409603651670423947251286016"	100	100	100
1/40564819207303340847894502572032"	100	100	100
1/81129638414606681695789005144064"	100	100	100
1/162259276829213363391578010288128"	100	100	100
1/324518553658426726783156020576256"	100	100	100
1/649037107316853453566312041152512"	100	100	100
1/1298074214633706907132624082305024"	100	100	100
1/2596148429267413814265248164610048"	100	100	100
1/5192296858534827628530496329220096"	100	100	100
1/10384593717069655257060992658440192"	100	100	100
1/20769187434139310514121985316880384"	100	100	100
1/41538374868278621028243970633760768"	100	100	100
1/83076749736557242056487941267521536"	100	100	100
1/166153499473114484112975882535043072"	100	100	100
1/332306998946228968225951765070086144"	100	100	100
1/664613997892457936451903530140172288"	100	100	100
1/1329227995784915872903807060280344576"	100	100	100
1/2658455991569831745807614120560689152"	100	100	100
1/5316911983139663491615228241121378304"	100	100	100
1/10633823966279326983230456482242756608"	100	100	100
1/21267647932558653966460912964485513216"	100	100	100
1/42535295865117307932921825928971026432"	100	100	100
1/85070591730234615865843651857942052864"	100	100	100
1/170141183460469231731687303715884105728"	100	100	100
1/340282366920938463463374607431768211456"	100	100	100
1/680564733841876926926749214863536422912"	100	100	100
1/1361129467683753853853498429727072845824"	100	100	100
1/272225893536750770770699685945414569152"	100	100	100
1/544451787073501541541399371890829138304"	100	100	100
1/1088903574147003083082798743781658276608"	100	100	100
1/2177807148294006166165597487563316553216"	100	100	100
1/4355614296588012332331194975126633106432"	100	100	100
1/8711228593176024664662389950253266212864"	100	100	100
1/174224571863520493293247799005065244512"	100	100	100
1/348449143727040986586495598010130489024"	100	100	100
1/696898287454081973172991196020260978048"	100	100	100
1/1393796574908163946345982320040521956096"	100	100	100
1/2787593149816327892691964640081043912192"	100	100	100
1/5575186299632655785383929280162087824384"	100	100	100
1/11150372599265311570767858560324175648768"	100	100	100
1/22300745198530623141535717120648351297536"	100	100	100
1/44601490397061246283071434241296702595072"	100	100	100
1/89202980794122492566142868482593405190144"	100	100	100
1/178405961588244985132285736965186810380288"	100	100	100
1/356811923176489970264571473930373620760576"	100	100	100
1/713623846352979940529142947860747241521152"	100	100	100
1/1427247692705959881058285895721494483042304"	100	100	100
1/2854495385411919762116571791442988966084608"	100	100	100
1/5708990770823839524233143582885977932169216"	100	100	100
1/11417981541647679048466287165771955864338432"	100	100	100
1/22835963083295358096932574331543911728676864"	100	100	100
1/4567192616659071619386514866308782345733728"	100	100	100
1/9134385233318143238773029732617564691467456"	100	100	100
1/18268770466636286477546059465235129382934912"	100	100	100
1/36537540933272572955092118930470258765869824"	100	100	100
1/73075081866545145910184237860940517531739648"	100	100	100
1/146150163733090291820368475721881035063479296"	100	100	100
1/292300327466180583640736951443762070126958592"	100	100	100
1/584600654932361167281473902887524140253917184"	100	100	100
1/1169201309864722334562947805775048280507834368"	100	100	100
1/2338402619729444669125895611550096561015668736"	100	100	100
1/4676805239458889338251791223100193122031337472"	100	100	100
1/9353610478917778676503582446200386244062674944"	100	100	100
1/18707220957835557353007164892400772488125349888"	100	100	100
1/37414441915671114706014329784801544976250699776"	100	100	100
1/74828883831342229412028659569603089952501399552"	100	100	100
1/149657767662684458824057319139206179905002799104"	100	100	100
1/299315535325368917648114638278412359810005598208"	100	100	100
1/598631070650737835296229276556824719620011196416"	100	100	100
1/1197262141301475670592458553113649439240022392832"	100	100	100
1/2394524282602951341184917106227298878480044785664"	100	100	100
1/4789048565205902682369834212454597756960089571328"	100	100	100
1/9578097130411805364739668424909195513920179142656"	100	100	100
1/19156194260823610729479336449818391027840358285312"	100	100	100
1/38312388521647221458958672899636782055680716570624"	100	100	100
1/76624777043294442917917345799273564111361433141248"	100	100	100
1/153249554086588885835834691598547128222722866282496"	100	100	100
1/306499108173177771671669383197094256445445732564992"	100	100	100
1/612998216346355543343338766394188512890891465129984"	100	100	100
1/1225996432692711086686677532788377025781782930259968"	100	100	100
1/2451992865385422173373355065576754051563565860519936"	100	100	100
1/4903985730770844346746710131153508103126731721039872"	100	100	100
1/9807971461541688693493420262307016202533463442079744"	100	100	100
1/1961594292288337738698684052461403240506692688			

سماكات الطبقة السطحية

اجمالي الطول الممثل كم	3.500
اجمالي النقص في الساعات للطبقة بالجنيه	2875.00

Handwritten signatures of the four authors: *W. H. H. H.*