

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

القيد : ٢٠٢٣ / /

التاريخ : ٢٠٢٣ / ٨ / 30



الموضوع : بشأن رفع كفاءة الدوا
الساحلي قطاع بلطيم / جمصه بطول
٥,٢٥ كم (مصنع الرمال السوداء)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى أعمال رفع كفاءة الدولي الساحلي قطاع بلطيم / جمصه بطول ٥,٢٥ كم (مصنع
الرمال السوداء)

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري

عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٦٧

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص رقم (٢) ختامي الخاص بالعملية عاليه .

برجاء التكرم من سيادتكم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

مرفقات

المختص

مهندس / أحمد عارف

تليفون ٠١٠٦٧٦٠٥٦٧٣

التوقيع)

لواء أ. ح / أحمد ياسين / مدير الكبريات
رئيس الإدارة المركزية





شهادة ١

بخصوص عملية : رفع كفاءة الدولي الساحلي قطاع بلطيم / جمصه
بطول ٥.٢٥ كم (مصنع الرمال السوداء)

تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكبارى
تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة/ كفر الشيخ)
بالآتى:

١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عاليه وطبقا
للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا
للشروط والمواصفات .

٢- مراعاة خصم ماجاء بمحضر الاستلام و التقييم الابتدائى واية خصومات
مستحقة .

٣- مراعاة خصم غرامة التأخير إن وجد .

٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية
للعملية طبقا للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

التوقيع ()
لواء أ. ح / أحمد باسم الكورداني
رئيس الإدارة المركزية



شهادة (٢)

بخصوص عملية : : رفع كفاءة الدولي الساحلي قطاع بلطيم /
جمصه بطول ٥.٢٥ كم (مصنع الرمال السوداء)

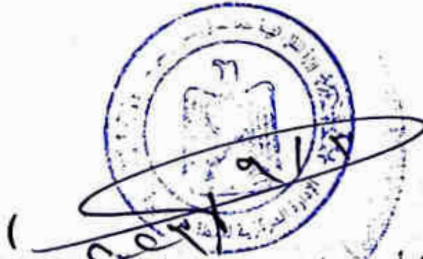
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة / كفر

الشيخ) بالآتى:

ان الشركة المنفذه للعملية عاليه انها التزمت بكافه الالتزامات الواقعه عليها
والمحدده بعقد العملية .

وهذه شهاده منا بذلك .



التوقيع ()
لواء أ. ح / أحمد ياسم الكرداني
رئيس الإدارة المركزية



شهادة (٣)

بخصوص عملية / رفع كفاءة الدولي الساحلي قطاع بلطيم /
جمسه بطول ٥.٢٥ كم (مصنع الرمال السوداء)

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
وكفر الشيخ)

بأن : شركة النيل العامة للطرق والكباري للتشيد والبناء والاعمال المدنية المتكامله
قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية عاليه وان الكميات
المدونه طبقا للحصر الفعلي علي الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقه
للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهاده منا بذلك .

التوقيع ()
لواء أ. ح / أحمد ياسين الكورداني
رئيس الإدارة المركزية



مقاييم ختامية لمشروع رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي
قطاع بلطيم - جمصة من ك ٤٢ حتى ك (٤٧.٢٥٠) مصنع الرمال السوداء

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	القيمة الإجمالية للبند
1	8400	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٣٠ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات جهاز الإشراف والفئة شاملة بالمتر المسطح .	60	504000
2	223.44	طن	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخطئة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١.٢ كجم / م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعسة زائدة قبل الرش وأن يتم الرش بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل .	1575	351918
3	8400	م ^٢	بالطن أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١.٢ كجم / م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعسة زائدة قبل الرش وأن يتم الرش بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل .	25	210000
4	43480	م ^٢	بالطن أعمال إنشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير Re3000 أو المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم / م ^٢ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكاشن الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى جرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل .	8.35	363058
5	8400	م ^٢	بالطن أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب (٧٠/٦٠) وإدارة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الإشراف .	131	1100400
6	43480	م ^٢	بالطن أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج ٣ ب من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب (٧٠/٦٠) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الإشراف .	125	5435000
7	57225	م ^٢	بالطن أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة بنقل المواد الناتجة من الكشط والفئة شاملة النظافة والتسوية وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط	16	915600
8	852.558	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (د٣) في أماكن الكشط واستبدال المناسيب وفي الأماكن التى يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت الصلبي ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات باستخدام ماكينة فرش الاسفلت (الغش) لفرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا وبعد الدمك والفئة شاملة اعمال النظافة من الاتربة وخلفه وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C3000) أو المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (٠.٤ كجم / م ^٢) أسفل طبقة الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل .	1900	1619860.2

10499836.2

رئيس الإدارة العامة للمنطقة الثالثة حشر

منطقة (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس/

الإجمالي

مدير عام المشروعات

م/

سيد عبد المجيد

مهندس العملية

م/

أحمد عارف

اللواء أ.ح.م. / أحمد باسم الكرنج

٥٠٩٢٥



السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد

نتشرف بالإحاطة بأن المواد المحجزة المستحق عليها رسوم إتاوة المناجم والمحاجر للعملية عاليه عقد رقم

٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦٧ تنفيذ شركة النيل العامه للطرق والكباري وذلك طبقاً للكميات المدرجة بالمستخلص الختامي

لعملية عاليه .

وبيانها كالاتي :

البند	الكمية	الوحدة	السبك	المكعب
أعمال طبقة رابطة ٣	٨٤٠٠	م ^٢	٠.٠٦	٥٠٤
أعمال طبقة سطحية ٤ ج	٤٣٤٨٠	م ^٢	٠.٠٥	٢١٧٤

كمية المادة المحجزة في طبقات الرصف مسطح الطبقة × السبك × الكثافة للطبقة الأسفلتية × نسبة المادة في الخلطة

كثافة المادة × (نسبة الأسفلت + ١)

المادة	طبقات الأسفلت	الكمية	كثافة الخلطة	نسبة المادة	كثافة المادة	نسبة الأسفلت	كمية المادة	إجمالي الكمية
الرمل	طبقة رابطة ٣	٨٤٠٠	٢.٣٣	٠.٣٥	١.٦	٤.٥٣	٢٤٥.٨٢	١٦٤٠.٨٢
	طبقة سطحية	٤٣٤٨٠	٢.٤٠	٠.٤٥	١.٦	٥.٢٠	١٣٩٥	
سن ١	طبقة رابطة ٣	٨٤٠٠	٢.٣٣	٠.٣٠	١.٣٩	٤.٥٣	٢٤٢.٦٢٨	١١٣٤.٨٣
	طبقة سطحية	٤٣٤٨٠	٢.٤	٠.٢٥	١.٣٩	٥.٢٠	٨٩٢.٢٠٢	
سن ٢	طبقة رابطة ٣	٨٤٠٠	٢.٣٣	٠.٣٥	١.٣٧	٤.٥٣	٢٨٧.٠١٩	١٢٦٤.٦٤
	طبقة سطحية	٤٣٤٨٠	٢.٤٠	٠.٢٧	١.٣٧	٥.٢٠	٩٧٧.٦٢١	

المختص

مهندس / أحمد عارف

تليفون ٠١٠٦٧٦٠٥٦٧٨

التوقيع ()
لواء أ. ح / أحمد بركات
رئيس الإدارة المركزية



٥٠٩٢٠١

عملية :- اعمال رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع بلطيم / جمصة بطول 5.25 كم
(مصنع الرمال السوداء)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكباري
اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/3/7 وبناء علي قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (666) بتاريخ 2023/2/21 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1- المهندس / وليد عبد العزيز | الإدارة المركزية للطرق - رئيسا |
| 2- المهندس / وليد كمال | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| 3- المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| 4- المهندس/ أحمد عارف | المنطقة المشرفة - عضوا |
| 5- المهندس / وليد فكري | الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوار اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة :-

- اعمال الطبقات الاسفلتية السطحية للطريق اتجاه الإسكندرية بطول 3.5 كم (500 م فوق تقنية FDR - 3 كم كشط + سطحية) .

أولاً :- حالة سطح الطريق (الطبقة السطحية) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والخشونة في بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 6 % من اجمالي المسطحات المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- 1- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولا .
- 2- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
- 3- علي الشركة سرعة ترميم امكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- 4- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- 5- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
- 6- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

3-  4-  5- 
1-  2- 

Handwritten signature

٨' ٠٠	٠٠٧+٨	----	٨' ٠٠
٥' ٠٣	٠٠٧+١	----	٥' ٠٣
٥' ٠٣	٠٠٧+١	----	٥' ٠٣
٨' ٠٣	٠٠٨+١	----	٨' ٠٣
٨' ٠٠	٠٠٧+٠	----	٨' ٠٠
٨' ٠٣	٠٠٨+٠	٠٠٨	٨' ٠٣
٨' ٠٣ / ٨' ٠٣	٨' ٠٣ / ٨' ٠٣	٨' ٠٣ / ٨' ٠٣	٨' ٠٣ / ٨' ٠٣

١٤٢٥ هـ / ١٩٠٤ م / ١٩٠٤ م / ١٩٠٤ م

94



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوّلر الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال
(الموداء)

أعمال تدوير طبقات الرصف FDR



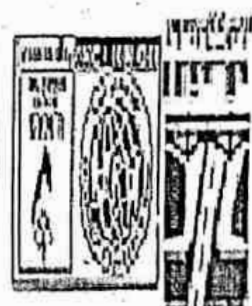
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الكم	الكم
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٠٢٠	٤٢٠٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٠٤٠	٤٢٠٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٠٦٠	٤٢٠٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٠٨٠	٤٢٠٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠١٠٠	٤٢٠٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠١٢٠	٤٢٠١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠١٤٠	٤٢٠١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠١٦٠	٤٢٠١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠١٨٠	٤٢٠١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٢٠٠	٤٢٠١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٢٢٠	٤٢٠٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٢٤٠	٤٢٠٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٢٦٠	٤٢٠٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٢٨٠	٤٢٠٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٣٠٠	٤٢٠٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٣٢٠	٤٢٠٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٣٤٠	٤٢٠٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٣٦٠	٤٢٠٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٣٨٠	٤٢٠٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٤٠٠	٤٢٠٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٤٢٠	٤٢٠٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٤٤٠	٤٢٠٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٤٦٠	٤٢٠٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٤٨٠	٤٢٠٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٥٠٠	٤٢٠٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٥٢٠	٤٢٠٥٠٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢٠٥٢٥	٤٢٠٥١٠
	٠	٨	٠	١٦	٠	٠٠٠٠٠	٤٢٠٥٢٥
	٨٤٠٠	الاجمالي					

مهندس
[Signature]

مهندس
[Signature]

() ر ف

2017/11/19



GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARTT)

১৯৬৬

॥ श्रीः ॥ ॥ ॥



الهيئة العامة

للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARDOT)



بند رقم (٢)

أعمال توريد وفرش

أسمنت



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع بطليم / جصية (مصنع الرمل السودان)
بيان حصر كميات أعمال توريد وفرش اسمنت لزوم FDR



م	البند	المسافة		الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
		من	الى			
١	أعمال توريد وفرش اسمنت FDR لزوم	٤٢+٠٠٠	٤٢+٥٢٥	٢٢٣.٤٤		
	الإجمالي الكلي			٢٢٣.٤٤		

المهندس
[Signature]

٢٠٢٢
[Signature]



وع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوّلر الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)
أعمال تدوير وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير

ملاحظات

ملاحظات	كمية الاسمنت بالطن	نسبة الاسمنت التصميمية	العرض	العرض	الطول	الى كم	م
	A*12	22.3	12	12	20	24020	24020
	A*12	22.3	12	12	20	24040	24040
	A*12	22.3	12	12	20	24060	24060
	A*12	22.3	12	12	20	24080	24080
	A*12	22.3	12	12	20	24100	24100
	A*12	22.3	12	12	20	24120	24120
	A*12	22.3	12	12	20	24140	24140
	A*12	22.3	12	12	20	24160	24160
	A*12	22.3	12	12	20	24180	24180
	A*12	22.3	12	12	20	24200	24200
	A*12	22.3	12	12	20	24220	24220
	A*12	22.3	12	12	20	24240	24240
	A*12	22.3	12	12	20	24260	24260
	A*12	22.3	12	12	20	24280	24280
	A*12	22.3	12	12	20	24300	24300
	A*12	22.3	12	12	20	24320	24320
	A*12	22.3	12	12	20	24340	24340
	A*12	22.3	12	12	20	24360	24360
	A*12	22.3	12	12	20	24380	24380
	A*12	22.3	12	12	20	24400	24400
	A*12	22.3	12	12	20	24420	24420
	A*12	22.3	12	12	20	24440	24440
	A*12	22.3	12	12	20	24460	24460
	A*12	22.3	12	12	20	24480	24480
	A*12	22.3	12	12	20	24500	24500
	A*12	22.3	12	12	20	24520	24520
	2,128	22.3	12	12	0	24520	24520
				12		-4000	24520
	222.44					الإجمالي	

مهندس

مهندس



الهيئة العامة

للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



بند رقم (٣)

أعمال رش MCO

١٧٢

١٧٢

الاجمالي		٨٤٠٠٠٠			
١	MCO اعمال توريد ورش تشييد	٤٢+٠٠٠	٤٢+٥٢٥	٨٤٠٠	
٢	البناء	من	الى	الاجمالي	الاجمالي
		المسافة			



مشاريع رفع كفاءة الطريق الدائري الساحلي قطاع خليج بنطيم / جصة / مصنع الرمال السوداء (م)
بيان حصص كميات اعمال توريد ورش تشييد منطقة خليج بنطيم MCO





مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / حمصة (مصنع الرمال السوداء)
أعمال توريد ورش طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت المسائل متوسط التطاير MC020



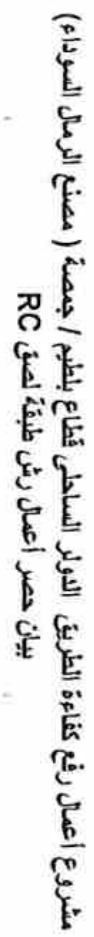
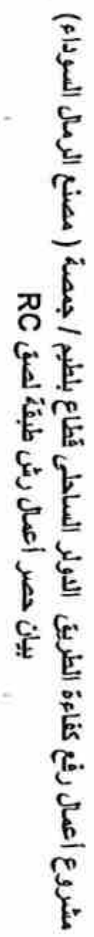
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	من كم
	320	16	16	16	20	12+0.20	12+0.00
	320	16	16	16	20	12+0.40	12+0.20
	320	16	16	16	20	12+0.60	12+0.40
	320	16	16	16	20	12+0.80	12+0.60
	320	16	16	16	20	12+1.00	12+0.80
	320	16	16	16	20	12+1.20	12+1.00
	320	16	16	16	20	12+1.40	12+1.20
	320	16	16	16	20	12+1.60	12+1.40
	320	16	16	16	20	12+1.80	12+1.60
	320	16	16	16	20	12+2.00	12+1.80
	320	16	16	16	20	12+2.20	12+2.00
	320	16	16	16	20	12+2.40	12+2.20
	320	16	16	16	20	12+2.60	12+2.40
	320	16	16	16	20	12+2.80	12+2.60
	320	16	16	16	20	12+3.00	12+2.80
	320	16	16	16	20	12+3.20	12+3.00
	320	16	16	16	20	12+3.40	12+3.20
	320	16	16	16	20	12+3.60	12+3.40
	320	16	16	16	20	12+3.80	12+3.60
	320	16	16	16	20	12+4.00	12+3.80
	320	16	16	16	20	12+4.20	12+4.00
	320	16	16	16	20	12+4.40	12+4.20
	320	16	16	16	20	12+4.60	12+4.40
	320	16	16	16	20	12+4.80	12+4.60
	320	16	16	16	20	12+5.00	12+4.80
	320	16	16	16	20	12+5.20	12+5.00
	80	16	16	16	5	12+5.25	12+5.20
	.	8	.	16	.	0+0.00	12+5.25
	8400	الاجمالي					

توقيع المهندس

مهندس الشركة

RC عقار (3) رقم بن





ملاحظات	الاتجاه	الإجمالي	المسافة		البند	م
			الى	من		
		٤٣٤٨٠	٤٥٠٠٠٠	٤٢٠٠٠٠	أعمال رش طبقة لصف RC	١
		٤٣٤٨٠,٠٠٠	الإجمالي الكلي			

[Handwritten signature]

21/2

اعمال رش طبقة لصق RC

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	التي كم	التي كم
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٠٢٠	٤٧١٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٠٤٠	٤٧١٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٠٦٠	٤٧١٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٠٨٠	٤٧١٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+١٠٠	٤٧١٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+١٢٠	٤٧١١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+١٤٠	٤٧١١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+١٦٠	٤٧١١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+١٨٠	٤٧١١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٢٠٠	٤٧١١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٢٢٠	٤٧١٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٢٤٠	٤٧١٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٢٦٠	٤٧١٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٢٨٠	٤٧١٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٣٠٠	٤٧١٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٣٢٠	٤٧١٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٣٤٠	٤٧١٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٣٦٠	٤٧١٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٣٨٠	٤٧١٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٤٠٠	٤٧١٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٤٢٠	٤٧١٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٤٤٠	٤٧١٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٤٦٠	٤٧١٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٤٨٠	٤٧١٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٥٠٠	٤٧١٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٧+٥٢٠	٤٧١٥٠٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٧+٥٢٥	٤٧١٥٢٠
	٠	٨	٠	١٦	٠	٠٠٠٠	٤٧١٥٢٥
	٨٤٠٠					الاجمالي	

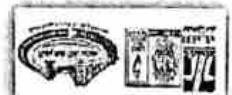
2nd yr
Sgt

Ernst

[Signature]

[Signature]

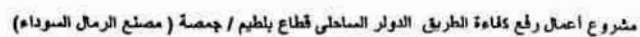
الصفحة	المساحة	مؤسدة الزحف	الزحف	الزحف	الزحف	الزحف
١	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٢	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٣	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٤	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٥	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٦	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٧	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٨	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٩	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
١٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
١١	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
١٢	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
١٣	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
١٤	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
١٥	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
١٦	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
١٧	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
١٨	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
١٩	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٢٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٢١	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٢٢	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٢٣	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٢٤	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٢٥	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٢٦	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٢٧	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٢٨	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٢٩	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٣٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٣١	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٣٢	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٣٣	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٣٤	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٣٥	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٣٦	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٣٧	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٣٨	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٣٩	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٤٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٤١	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٤٢	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٤٣	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٤٤	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٤٥	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٤٦	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٤٧	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٤٨	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٤٩	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠
٥٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠



مذموم اعمال رفع حذاء الطريق الدولى الساحلى لطريق / جسر (مستطيل الزحف السورى الدولى)

اعمال ركن طينة لصق RC





اعمال رش طبقة لصق RC

2nd vir
Sgt

کتابخانه شخصی



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)

شركة
التجارة العامة
مصر

أعمال رشن طبقة لصق RC

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الكم	الكم
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٢٥	٤٤+٢٢٠
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٤٥	٤٤+٢٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٦٥	٤٤+٢٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٨٥	٤٤+٢٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٠٥	٤٤+٢٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٢٥	٤٤+٣٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٤٥	٤٤+٣٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٦٥	٤٤+٣٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٨٥	٤٤+٣٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٠٥	٤٤+٣٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٢٥	٤٤+٤٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٤٥	٤٤+٤٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٦٥	٤٤+٤٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٨٥	٤٤+٤٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٠٥	٤٤+٤٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٢٥	٤٤+٥٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٤٥	٤٤+٥٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٦٥	٤٤+٥٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٨٥	٤٤+٥٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٠٥	٤٤+٥٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٢٥	٤٤+٦٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٤٥	٤٤+٦٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٦٥	٤٤+٦٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٨٥	٤٤+٦٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٠٥	٤٤+٦٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٢٥	٤٤+٧٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٤٥	٤٤+٧٢٥
	٢٥٧.٥	١٢.٨٧٥	١٢	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٦٥	٤٤+٧٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٧٨٥	٤٤+٧٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٠٥	٤٤+٧٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٢٥	٤٤+٨٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٤٥	٤٤+٨٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٦٥	٤٤+٨٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٨٥	٤٤+٨٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٠٥	٤٤+٨٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٢٥	٤٤+٩٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٤٥	٤٤+٩٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٦٥	٤٤+٩٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٨٥	٤٤+٩٦٥
	١٨٠	١٢	١٢	١٢	١٥	٤٥+٠٠٠	٤٤+٩٨٥
		٦		١٢			٤٥+٠٠٠
	٢٥٠.٨٠			الاجمالي			

شركة
مهندسين

مهندس
مشتري

أعمال منطقة رانطة

(٥) رقم ١٢

الهيئة العامة

الطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARCB)





مشروع اتصال رفيع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع بنظيم / جصصة (مصنع الرمال السوداء)
بيان حصر كميات طبقة الرابطة ٣٠ سمك اسم



ملاحظات	الاتجاه	الإجمالي	المسافة		البند	م
			الى	من		
		٨٤٠٠٠	٤٢+٥٢٥	٤٢+٠٠٠	اتصال طبقة الرابطة ٣٠ سمك اسم	١
		٨٤٠٠٠,٠٠	الإجمالي الكلي			

٨٢ متره
٨٢

٨٢ متره
٨٢



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / حمصة (مصنع الرمال السوداء)

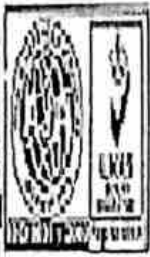
أعمال توريد وفرش طبقة رابطية ١٣ سمك ٦ ملم

ملاحظة: الأسعار المذكورة هي أسعار تقديرية
تحتفظ الشركة بالحق في تغيير الأسعار دون إشعار مسبق

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الن كم	م كم
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٢٠	٤٢+٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٤٠	٤٢+٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٦٠	٤٢+٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٨٠	٤٢+١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٠٠	٤٢+١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٢٠	٤٢+١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٤٠	٤٢+١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٦٠	٤٢+١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٨٠	٤٢+٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٠٠	٤٢+٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٢٠	٤٢+٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٤٠	٤٢+٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٦٠	٤٢+٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٨٠	٤٢+٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٠٠	٤٢+٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٢٠	٤٢+٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٤٠	٤٢+٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٦٠	٤٢+٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٨٠	٤٢+٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٠٠	٤٢+٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٢٠	٤٢+٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٤٠	٤٢+٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٦٠	٤٢+٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٨٠	٤٢+٥٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٠٠	٤٢+٥٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٢٠	٤٢+٥٤٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢+٥٢٥	٤٢+٥٦٠
	٠	٨	٠	١٦	٠	٠+٠٠٠	٤٢+٥٦٥
	٨٤٠٠	الإجمالي					

شركة
شركة

شركة



الهيئة العامة

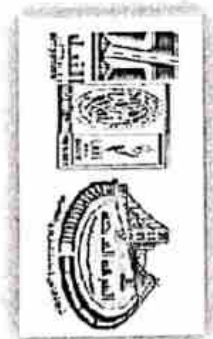
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (٦)

أعمال طبقة سطحية



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)
بيان حصر أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج ٤:٦ سمك ٥سم



ملاحظات	الاتجاه	الإجمالي	المسافة		البند	م
			الى	من		
		٤٣٤٨٠	٤٥٠٠٠٠	٤٢٠٠٠٠	أعمال إنشاء طريقه سطحية كدرج ٤ ج سمك ٥ سم	١
		٤٣٤٨٠٠٠٠	الإجمالي الكلي			

[Handwritten signature]

$$\sqrt[3]{810}$$




أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلي قطاع بلطيم / حمصة (مصنع الرمال السوداء)
أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج ٤ ج سمك ٥ سم

الهيئة العامة للطرق
البلدية

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	م ^٢
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٢٠	٤٢+٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٤٠	٤٢+٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٦٠	٤٢+٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٨٠	٤٢+٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٠٠	٤٢+٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٢٠	٤٢+١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٤٠	٤٢+١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٦٠	٤٢+١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٨٠	٤٢+١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٠٠	٤٢+١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٢٠	٤٢+٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٤٠	٤٢+٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٦٠	٤٢+٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٨٠	٤٢+٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٠٠	٤٢+٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٢٠	٤٢+٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٤٠	٤٢+٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٦٠	٤٢+٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٨٠	٤٢+٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٠٠	٤٢+٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٢٠	٤٢+٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٤٠	٤٢+٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٦٠	٤٢+٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٨٠	٤٢+٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٠٠	٤٢+٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٢٠	٤٢+٥٠٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢+٥٢٥	٤٢+٥٢٠
	٨	٨	٠	١٦	٠	٠+٠٠٠	٤٢+٥٢٥
	٨٤٠٠	الإجمالي					

ش. ل. ح. ح. ح.
[Signature]

مهندس البلدية
[Signature]

[Handwritten signature]

Handwritten musical notation on a staff, showing a sequence of notes and rests.



أعمال رفع كفاءة الطريق الدوّلر الساحلى قطاع بلطيم / جمصّة (مصنع الرمال السود)
أعمال إنشاء طبقة منطحية تدرج 4 ج سمك 5 سم

الهيئة العامة للطرق
الهيئة العامة للتخطيط العمراني

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	متر كم
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٠٥	٤٣+٣٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٢٥	٤٣+٤٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٤٥	٤٣+٤٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٦٥	٤٣+٤٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٣٨٥	٤٣+٤٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٠٥	٤٣+٤٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٢٥	٤٣+٥٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٤٥	٤٣+٥٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٦٥	٤٣+٥٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٤٨٥	٤٣+٥٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٠٥	٤٣+٥٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٢٥	٤٣+٦٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٤٥	٤٣+٦٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٦٥	٤٣+٦٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٥٨٥	٤٣+٦٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٠٥	٤٣+٦٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٢٥	٤٣+٧٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٤٥	٤٣+٧٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٦٥	٤٣+٧٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٦٨٥	٤٣+٧٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٠٥	٤٣+٧٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٢٥	٤٣+٨٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٤٥	٤٣+٨٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٦٥	٤٣+٨٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٧٨٥	٤٣+٨٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٠٥	٤٣+٨٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٢٥	٤٣+٩٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٤٥	٤٣+٩٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٦٥	٤٣+٩٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٨٨٥	٤٣+٩٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٠٥	٤٣+٩٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٢٥	٤٣+١٠٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٤٥	٤٣+١٠٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٦٥	٤٣+١٠٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٩٨٥	٤٣+١٠٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٠٥	٤٤+١٠٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٢٥	٤٤+١١٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٤٥	٤٤+١١٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٦٥	٤٤+١١٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٠٨٥	٤٤+١١٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٠٥	٤٤+١١٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٢٥	٤٤+١٢٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٤٥	٤٤+١٢٢٥

مهندس

مهندس



أعمال رفع كفاءة الطريق الدوّلر الساحلى قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السود)
أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج ٤ ج سمك ٥ سم



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	م.م
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٦٥	٤٤+١٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+١٨٥	٤٤+١٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٠٥	٤٤+١٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٢٥	٤٤+٢٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٤٥	٤٤+٢٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٦٥	٤٤+٢٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٨٥	٤٤+٢٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٠٥	٤٤+٢٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٢٥	٤٤+٣٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٤٥	٤٤+٣٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٦٥	٤٤+٣٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٨٥	٤٤+٣٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٠٥	٤٤+٣٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٢٥	٤٤+٤٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٤٥	٤٤+٤٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٦٥	٤٤+٤٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٨٥	٤٤+٤٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٠٥	٤٤+٤٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٢٥	٤٤+٥٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٤٥	٤٤+٥٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٦٥	٤٤+٥٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٨٥	٤٤+٥٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٠٥	٤٤+٥٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٢٥	٤٤+٦٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٤٥	٤٤+٦٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٦٥	٤٤+٦٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٨٥	٤٤+٦٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٠٥	٤٤+٦٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٢٥	٤٤+٧٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٤٥	٤٤+٧٢٥
	٢٥٧.٥	١٢.٨٧٥	١٢	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٦٥	٤٤+٧٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٧٨٥	٤٤+٧٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٠٥	٤٤+٧٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٢٥	٤٤+٨٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٤٥	٤٤+٨٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٦٥	٤٤+٨٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٨٥	٤٤+٨٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٠٥	٤٤+٨٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٢٥	٤٤+٩٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٤٥	٤٤+٩٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٦٥	٤٤+٩٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٨٥	٤٤+٩٦٥
	١٨٠	١٢	١٢	١٢	١٥	٤٥+٠٠٠	٤٤+٩٨٥
		٦	٠	١٢			٤٥+٠٠٠
	٣٥٠.٨٠					الاجمالى	

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة



الهيئة العامة

للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



بند رقم (٧)

أعمال كشط



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوئل الساحلي قطاع بنطيم / جصمة (مصنع الرمال السوداء)
بيان حصر أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة



ملاحظات	الاتجاه	الإجمالي	المسافة		البند	م
			الى	من		
		٥٧٢٢٥	٤٦+٠٠٠	٤٢+٥٢٥	أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة	١
		٥٧٢٢٥.٠٠	الإجمالي الكلي			

مراجعة
م. الفقيه

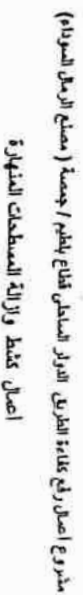
١٢٠٢
م. الفقيه



اعمال كشط وازالة المصطحات المنهارة

Signature

असुवि
५



المجلس الأعلى للمعاشرة والآداب السلوكية

الإجمالي

Eighty million

Victor

181

65 yth - 65 yth



الهيئة العامة

للمواصلات والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAROLT)



بند رقم (٨) أعمال ترميم



إعمال ترميم مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوّلر الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)

بيان حصر كميات أعمال الترميم

رقم الاذن	تاريخ الاذن	الكمية بالطن	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
٥٤٠٨	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٤٠٣	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٤٠٢	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٥٢,٤٥٠	٢٢,٥١١	
٥٣٩٨	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٤٥٧	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٤٥٦	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٤٦١	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٤٦٤	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٥٣,٤٩٩	٢٢,٩٦١	
٥٢٧٠	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٢٧٣	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٢٦٥	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٢٦٩	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٤,٠٥٨	١٨,٩٠٩	
٥٢٦٨	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٤,٠٥٨	١٨,٩٠٩	
٥٢٧٢	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٥,١٠٧	١٩,٣٥٩	
٥٢٦٧	٢٠٢٢/٠٦/١١	٥٠,٣٥٢	٢١,٦١٠	

سند بترجي



إعمال ترميم مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوئل الساحلى قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)



بيان حصر كميات أعمال الترميم

رقم الاذن	تاريخ الاذن	الكمية بالطن	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
١٦	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٣,٠٠٩	١٨,٤٥٩	
١٧	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٧,٢٠٥	٢٠,٢٦٠	
١٨	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٤٥,١٠٧	١٩,٣٥٩	
١٩	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٤٥,١٠٧	١٩,٣٥٩	
٢٠	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٢٢,٠٢٩	٩,٤٥٥	
٢١	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٤٣,٠٠٩	١٨,٤٥٩	
٢٢	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٥١,٤٠١	٢٢,٠٦١	
٢٣	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٤٣,٠٠٩	١٨,٤٥٩	
٢٤	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٥٠,٣٥٢	٢١,٦١٠	
٢٥	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٢٦	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٣,٠٠٩	١٨,٤٥٩	
٢٧	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٥,١٠٧	١٩,٣٥٩	
٢٨	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٥٤,٥٤٨	٢٣,٤١١	
٢٩	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٣٠	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤١,٩٦٠	١٨,٠٠٩	

مهندس

مهندس



أعمال ترميم مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوّلر الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)



بيان حصر كميات أعمال الترميم

رقم	رقم الاذن	تاريخ الاذن	الكمية بالطن	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
٣١	٥٢٨٧	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٧.٢٠٥	٢٠.٢٦٠	
٣٢	٥٢٨٨	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٨.٢٥٤	٢٠.٧١٠	
٣٣	٥٢٨٩	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٣.٠٠٩	١٨.٤٥٩	
٣٤	٥٢٩٠	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٥.٠٦٤	١٩.٣٤١	
٣٥	٥٢٩١	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٤.٠١٦	١٨.٨٩١	
٣٦	٥٢٩٢	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
٣٧	٥٢٩٣	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٥٤.٤٩٦	٢٣.٣٨٩	
٣٨	٥٢٩٤	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٨.٢٥٤	٢٠.٧١٠	
٣٩	٥٢٩٥	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٢.٩٦٨	١٨.٤٤١	
٤٠	٥٢٩٦	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
٤١	٥٢٩٧	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٤.١١٦	١٨.٩٣٤	
٤٢	٥٢٩٨	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٣.٩٢٠	١٨.٨٥٠	
٢٤	٥٢٩٩	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٥٠.٣٥٢	٢١.٦١٠	
	الإجمالي		١٩٣٦.١٠٨	٨٥٢.٥٥٨	

مهندس

مهندس



التقييم الفني لأعمال الطرق

**** عملية : رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلى قطاع بلطيم / جمصة
بطول ٥,٢٥٠ كم**

**** تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكباري**

**** إشراف :- المنطقة الثالثة عشر – البحيرة**



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للمعامل المركزية

** رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى قطاع بلطيم / جمصة بطول ٥,٢٥٠ كم - أعمال الطرق

** إشراف : المنطقة الثالثة - البحريرة ** تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

انه فى يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٠ وبناء على القرار الإداري رقم ٦٦٦ الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتسليم الأعمال تسليمًا ابتدائيًا بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢١ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٣/٧ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

المهندس / وليد عبد العزيز	إدارة تنفيذ وصيانة الطرق - رئيسا
المهندس / وليد كمال	إدارة ضبط الجودة - عضوا
المهندس / محمد حسنى عبد العليم	مندوب المعامل المركزية - عضوا
المهندس / أحمد عارف	مندوب المنطقة المشرفة - عضوا
المهندس / وليد فكرى	مندوب الشركة المنفذة - عضوا

*** خصم على حيود التجارب العملية تم خصم مبلغ جنيته وجاءت تفصيليا كالتالى :

• الخصم على الطبقة الرابطية: تم خصم مبلغ ١٩٠٧٣,٦٠ جنيه

• الخصم على الطبقة السطحية: تم خصم مبلغ ٥٣٤٤٤,١٥ جنيه

• الخصم على النقص فى السمك للطبقات الأسفلتية : تم خصم مبلغ ٢٨٧٥ جنيه

**** الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ جنيته جاءت تفصيليا على النحو الآتى :-

- خصم على سطح الطريق (٠,٠٦ * ١٠٠٥ * ١٢٥ * ٤٣٤٨٠) = ١٦٣٠٥ جنيه

*** القيمة الإجمالية للخصم: ٩١٦٩٧,٧٥ جنيه

(فقط وقدره واحد وتسعون ألفاً وستمائة وسبعة وتسعون جنيهه و ٧٥ قرشاً لا غير)

التوقيعات :-



Date	Time	Location	Weather	Wind	Temp	Humidity	Pressure	Clouds	Sun	Moon	Stars	Planets	Comets	Aurora	Other	Observations		Remarks	
																Notes	Sketches		
11/1/2023	10:00	100	94	73	22	22	13.5	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/2/2023	10:00	100	94	72	22	22	13.4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/3/2023	10:00	100	96	71	21	21	14	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/4/2023	10:00	100	96	70	20	20	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/5/2023	10:00	100	96	69	19	19	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/6/2023	10:00	100	96	68	18	18	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/7/2023	10:00	100	96	67	17	17	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/8/2023	10:00	100	96	66	16	16	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/9/2023	10:00	100	96	65	15	15	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/10/2023	10:00	100	96	64	14	14	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/11/2023	10:00	100	96	63	13	13	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/12/2023	10:00	100	96	62	12	12	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/13/2023	10:00	100	96	61	11	11	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/14/2023	10:00	100	96	60	10	10	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/15/2023	10:00	100	96	59	9	9	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/16/2023	10:00	100	96	58	8	8	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/17/2023	10:00	100	96	57	7	7	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/18/2023	10:00	100	96	56	6	6	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/19/2023	10:00	100	96	55	5	5	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/20/2023	10:00	100	96	54	4	4	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/21/2023	10:00	100	96	53	3	3	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/22/2023	10:00	100	96	52	2	2	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/23/2023	10:00	100	96	51	1	1	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/24/2023	10:00	100	96	50	0	0	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22.507.29
11/25/2023	10:00	100	9																

[illegible]

Handwritten signatures of the four authors: *W. H. B.*, *S. B.*, *S. B.*, and *S. B.*