شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - بالخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية ( الدائري - الأوسطي)

القطاع الثاني (5+000 الي 10+000)

| البند | |
|---|---|
| رقم البند(37 ) | بالمتر المكعب حفر وتكريك وتطهير اتربة في القاع المائي للوصول الي المناسيب التصميمة |

| التاريخ | القطاع من | القطاع الي | طول | عرض | الكمية(م3) |
|---|---|---|---|---|---|
| 27-12-2022 | 5+200 | 5+640 | 440 | 15.6 | 21304.0 |
| 05-12-2022 | 7+600 | 8+000 | 400 | 15.6 | 20572.0 |
| 22-11-2022 | 9+650 | 10+000 | 350 | 15.6 | 20000.0 |
| 07-6-2023 | 5+740 | 5+840 | 100 | 15.6 | 5077.8 |
| 21-6-2023 | 5+950 | 6+000 | 50 | 15.6 | 5157.6 |
| 21-6-2023 | 7+500 | 7+600 | 100 | 15.6 | 5052.0 |
| 31-5-2023 | 9+550 | 9+650 | 100 | 15.6 | 5393.1 |
| 31-5-2023 | 5+640 | 5+740 | 100 | 15.6 | 5711.2 |
| 19-6-2023 | 8+900 | 9+000 | 100 | 15.6 | 5321.8 |
| 14-6-2023 | 5+840 | 5+930 | 90 | 15.6 | 5001.4 |
| 25-6-2023 | 9+400 | 9+550 | 150 | 15.6 | 8110.3 |
| 25-6-2023 | 7+420 | 7+500 | 80 | 15.6 | 4091.5 |
| 03/08/2023 | 5+100 | 5+200 | 100 | 15.6 | 5372.85 |
| 25/07/2023 | 6+000 | 6+100 | 100 | 15.6 | 7906.96 |
| 30/07/2023 | 6+100 | 6+200 | 100 | 15.6 | 6101.15 |
| 03/08/2023 | 6+200 | 6+300 | 100 | 15.6 | 5891.52 |
| 09/08/2023 | 6+300 | 6+400 | 100 | 15.6 | 6197.41 |
| 25/07/2023 | 7+020 | 7+080 | 60 | 15.6 | 3178.05 |
| 03/08/2023 | 7+080 | 7+150 | 70 | 15.6 | 3556.54 |
| 06/08/2023 | 7+340 | 7+420 | 80 | 15.6 | 4095.79 |
| 08/08/2023 | 8+700 | 8+750 | 50 | 15.6 | 2734.73 |
| 03/08/2023 | 8+750 | 8+800 | 50 | 15.6 | 2744.40 |
| 12/07/2023 | 8+800 | 8+900 | 100 | 15.6 | 5456.56 |
| 14/08/2023 | 5+040 | 5+100 | 60 | 15.6 | 3105.87 |
| 14/08/2023 | 6+440 | 6+500 | 60 | 15.6 | 2954.51 |
| 20/08/2023 | 6+500 | 6+650 | 150 | 15.6 | 7045.25 |
| 17/08/2023 | 7+150 | 7+230 | 80 | 15.6 | 3841.06 |
| | الاجمالي | | | | **180975.3** |

ملاحظات :

| المهندس الإستشاري |
|---|
| م/ محمود سمير |

| مهندس الشركة |
|---|
| م/مصطفى شحاتة |

شركة الجواد

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - يلخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

( القطاع الثاني)

| البند | بالمتر المكعب توريد احجار جيرية (دبش) في مجري الترعة مع تسوية القاع للوصول الي المناسيب التصميمية |
|---|---|
| رقم البند (41) | |

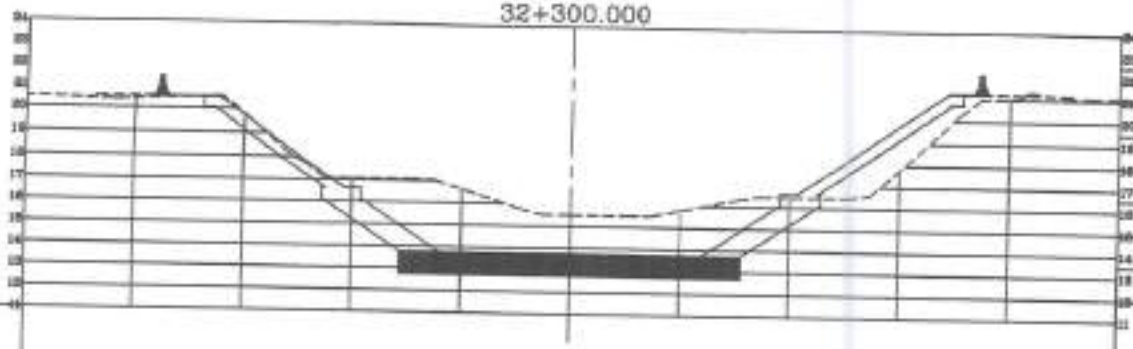
| التاريخ | القطاع من | القطاع إلى | طول | عرض | ارتفاع | الكمية |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02/04/2023 | 5200 | 5640 | 440 | 15.6 | 1 | 6,864.00 |
| 21/12/2022 | 7900 | 8000 | 100 | 15.6 | 1 | 1,560.00 |
| 24/05/2023 | 9900 | 10000 | 100 | 15.6 | 1 | 1,560.00 |
| 07/06/2023 | 5640 | 5740 | 100 | 15.6 | 1 | 1,560.00 |
| 31/05/2023 | 9800 | 9900 | 100 | 15.6 | 1 | 1,560.00 |
| 31/05/2023 | 9700 | 9800 | 100 | 15.6 | 1 | 1,560.00 |
| 19/06/2023 | 5840 | 5930 | 90 | 15.6 | 1 | 1,404.00 |
| 19/06/2023 | 5740 | 5840 | 100 | 15.6 | 1 | 1,560.00 |
| 10/07/2023 | 5950 | 6000 | 50 | 15.6 | 1 | 780.00 |
| 30/07/2023 | 6006 | 6200 | 194 | 15.6 | 1 | 3,026.40 |
| 08/08/2023 | 6200 | 6300 | 100 | 15.6 | 1 | 1,560.00 |
| 03/08/2023 | 7020 | 7080 | 60 | 15.6 | 1 | 936.00 |
| 02/08/2023 | 7420 | 7480 | 60 | 15.6 | 1 | 936.00 |
| 01/08/2023 | 7480 | 7600 | 120 | 15.6 | 1 | 1,872.00 |
| 02/08/2023 | 8800 | 9000 | 200 | 15.6 | 1 | 3,120.00 |
| 18/07/2023 | 9400 | 9550 | 150 | 15.6 | 1 | 2,340.00 |
| 21/06/2023 | 9550 | 9700 | 150 | 15.6 | 1 | 2,340.00 |
| 16/08/2023 | 5040 | 5200 | 160 | 15.6 | 1 | 2,496.00 |
| 15/08/2023 | 6300 | 6400 | 100 | 15.6 | 1 | 1,560.00 |
| 15/08/2023 | 6440 | 6500 | 60 | 15.6 | 1 | 936.00 |
| 09/08/2023 | 7080 | 7150 | 70 | 15.6 | 1 | 1,092.00 |
| 16/08/2023 | 8700 | 8800 | 100 | 15.6 | 1 | 1,560.00 |
| الاجمالي | | | | | | **42,182.40** |

| المهندس الاستشاري |
|---|
| م/ محمود [redacted] |

| مهندس الشركة |
|---|
| م/مصطفى [redacted] |

1033
1067
1082
1098
553

## 32+300.000



| Total Volume at Station 32+300.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

1579.88

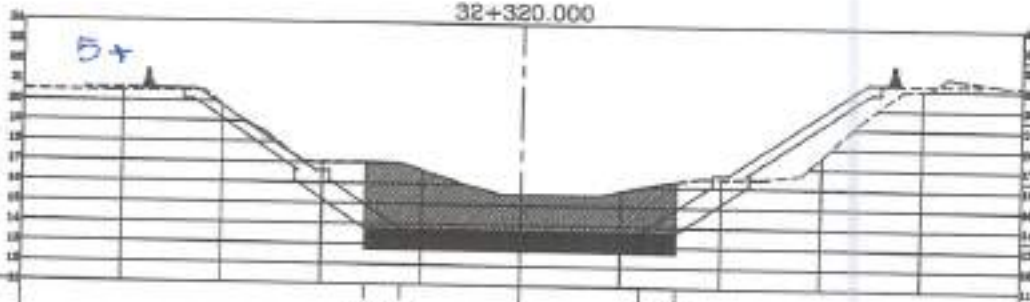
5+00
32+267

5+100
32+393.75

5+200
32+493.75

## 32+320.000

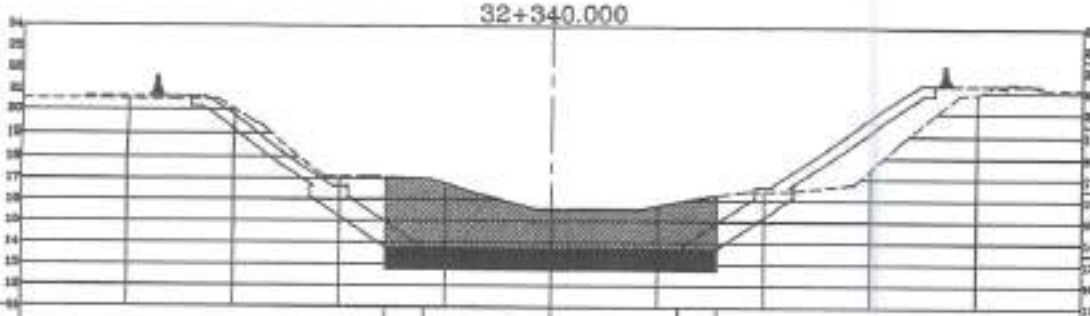
5+



| Total Volume at Station 32+320.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 51.59 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 515.87 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 515.87 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 515.87 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 6.000 | 0.000 | 6.000 | 7.800 | |
| EXISTING GROUND | 17.08 | 17.01 | 15.55 | 15.96 | 16.28 | |
| FINISHED GROUND | 12.730 | 12.730 | 12.730 | 12.730 | 12.730 | |

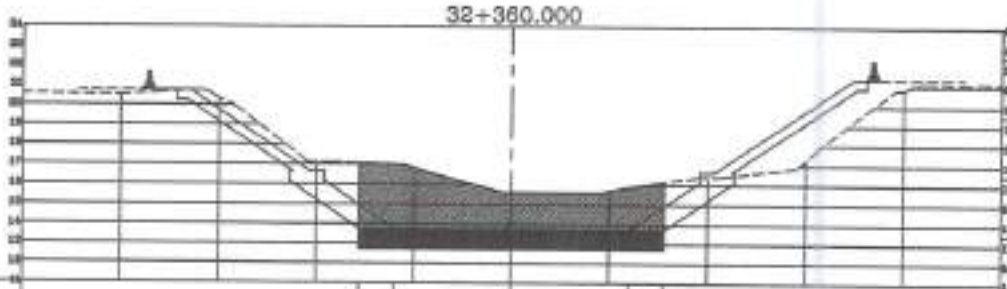
## 32+340.000



| Total Volume at Station 32+340.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 51.82 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1034.03 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1549.90 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1549.90 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | -6.000 | 0.000 | 6.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.06 | 17.00 | 15.58 | 15.92 | 16.21 |
| FINISHED GROUND | 12.736 | 12.736 | 12.736 | 12.736 | 12.736 |

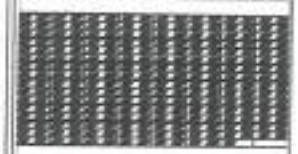
## 32+360.000



| Total Volume at Station 32+360.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 52.11 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1039.22 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2589.12 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2589.12 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | -6.000 | 0.000 | 6.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.04 | 16.98 | 15.60 | 15.87 | 16.14 |
| FINISHED GROUND | 12.740 | 12.740 | 12.740 | 12.740 | 12.740 |

KEY PLAN



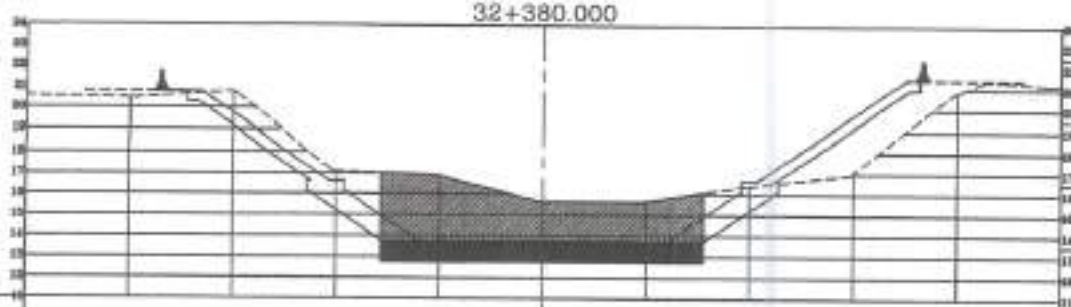
PROJECT NAME

CONSULTANT

CONTRACTOR

DRAWING TITLE

32+380.000



| Total Volume at Station 32+380.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 521.06 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 3110.17 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 3110.17 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

KEY PLAN

CLIENT

PROJECT NAME

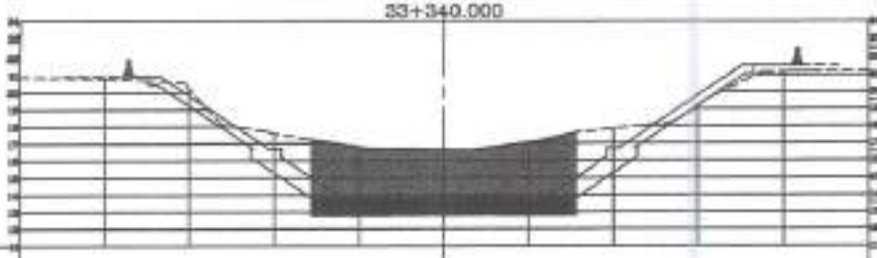
CONSULTANT

CONTRACTOR

DRAWING TITLE

| DRAWN | CHECKED | APPROVED | DATE |
|---|---|---|---|
| | | | |
| REVISED | CHECKED BY | CHECKED BY | REV |
| | | | |

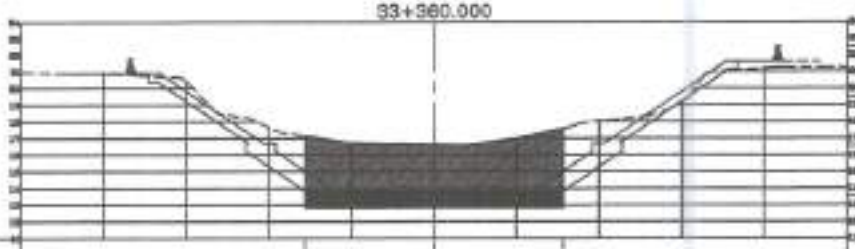
## 33+340.000



| Total Volume at Station 33+340.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

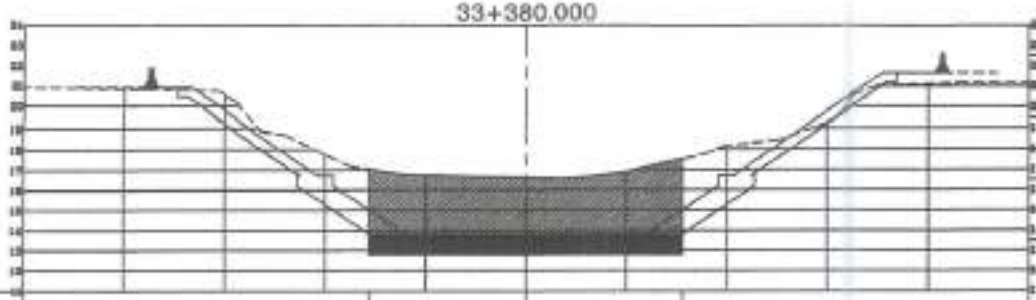
## 33+360.000



| Total Volume at Station 33+360.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 62.67 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 626.66 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 626.66 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 626.66 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.12 | 16.62 | 17.38 |
| FINISHED GROUND | 12.810 | 12.810 | 12.810 |

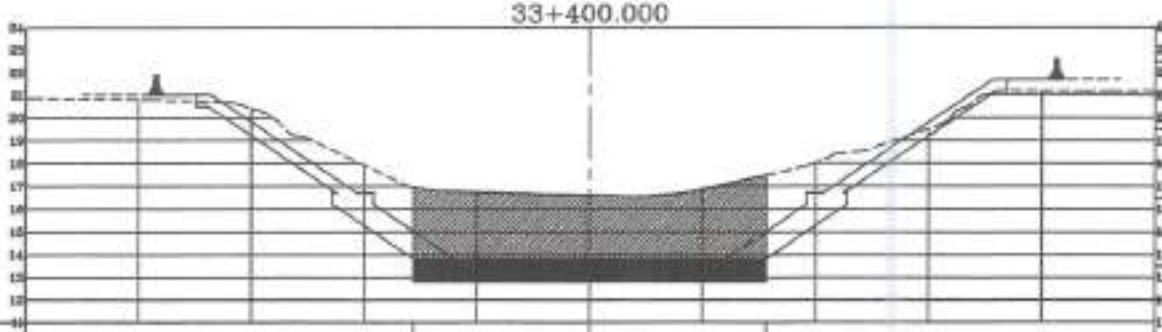
## 33+380.000



| Total Volume at Station 33+380.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 62.04 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1247.11 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1873.77 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1873.77 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.03 | 16.61 | 17.33 |
| FINISHED GROUND | 12.810 | 12.810 | 12.810 |

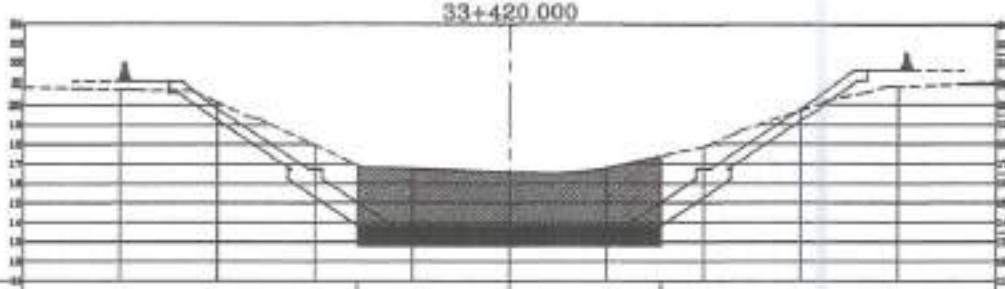
## 33+400.000



| Total Volume at Station 33+400.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 61.53 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1235.77 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 3109.54 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 3109.54 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.93 | 16.59 | 17.47 |
| FINISHED GROUND | 12.810 | 12.810 | 12.810 |

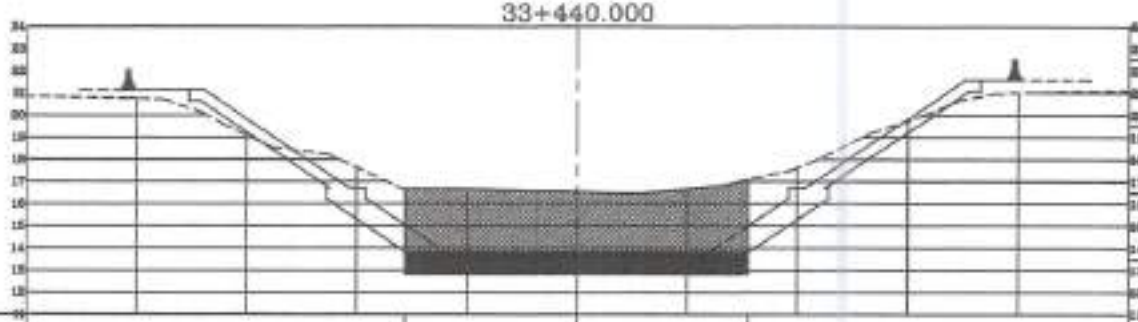
## 33+420.000



| Total Volume at Station 33+420.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 80.87 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1224.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 4333.54 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 4333.54 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.90 | 16.56 | 17.37 |
| FINISHED GROUND | 12.810 | 12.810 | 12.810 |

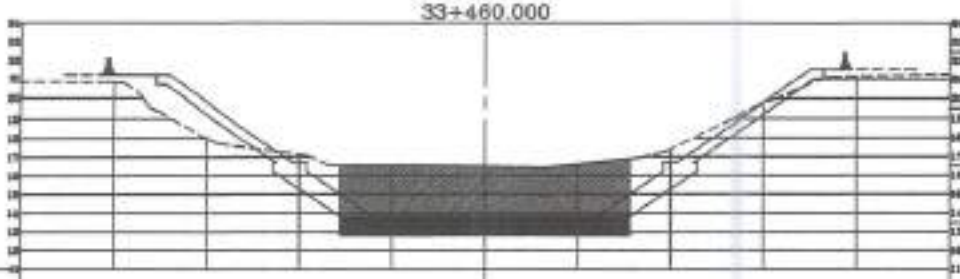
## 33+440.000



| Total Volume at Station 33+440.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 59.46 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1203.22 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 5536.76 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 5536.76 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.67 | 16.52 | 17.09 |
| FINISHED GROUND | 12.810 | 12.810 | 12.810 |

33+460.000



| Total Volume at Station 33+460.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 594.55 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 6131.21 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 6131.21 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

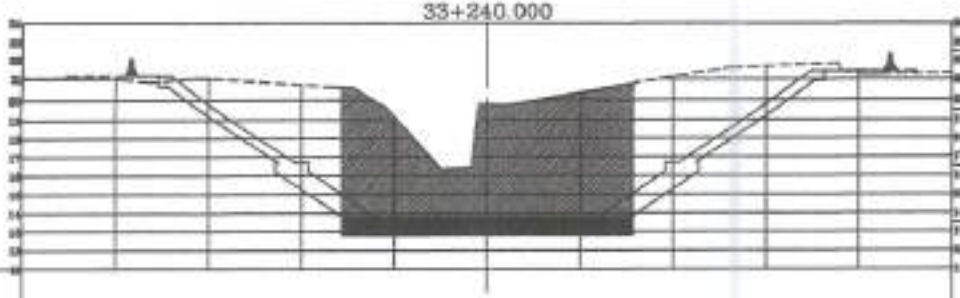
PROJECT NAME

CONSULTANT

CONTRACT

DRAWING TITLE

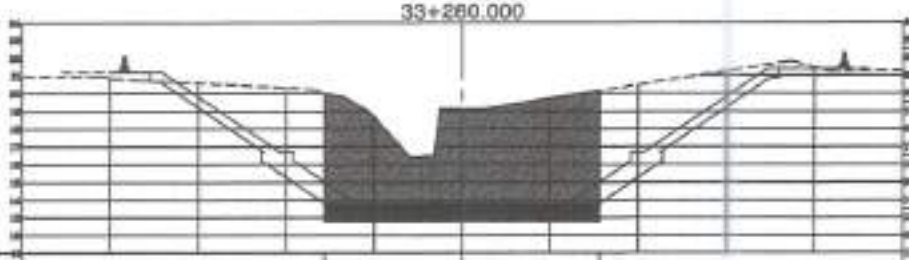
## 33+240.000



| Total Volume at Station 33+240.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

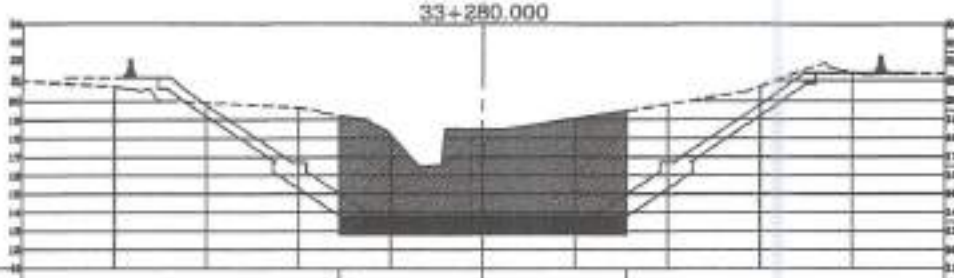
## 33+260.000



| Total Volume at Station 33+260.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 95.55 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 955.51 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 955.51 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 955.51 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 19.96 | 19.12 | 20.13 |
| FINISHED GROUND | 12.800 | 12.800 | 12.800 |

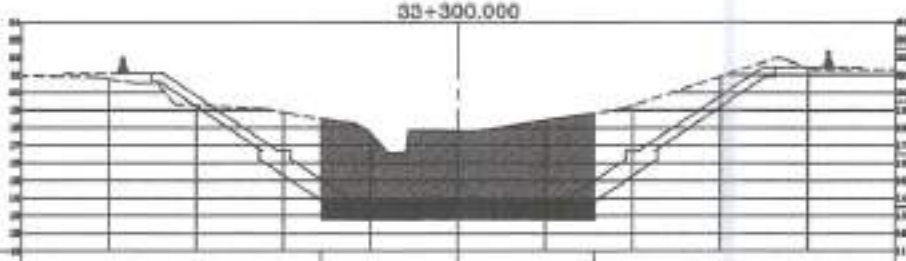
## 33+280.000



| Total Volume at Station 33+280.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 88.56 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1841.33 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2796.84 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2796.84 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 19.22 | 18.46 | 19.48 |
| FINISHED GROUND | 12.800 | 12.800 | 12.800 |

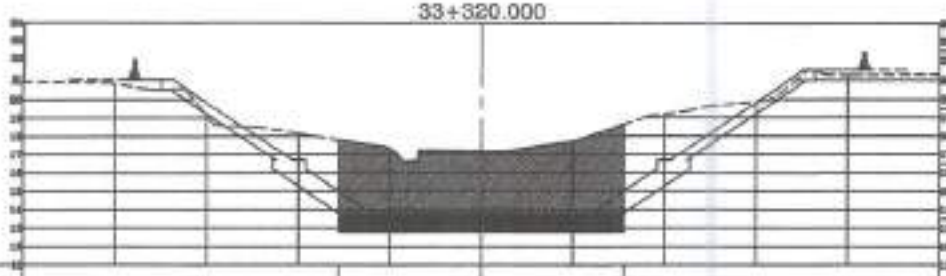
## 33+300.000



| Total Volume at Station 33+300.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 80.58 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1693.68 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 4489.50 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 4489.50 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.825 | 0.000 | 7.775 |
| EXISTING GROUND | 18.49 | 17.81 | 18.83 |
| FINISHED GROUND | 13.817 | 12.800 | 12.800 |

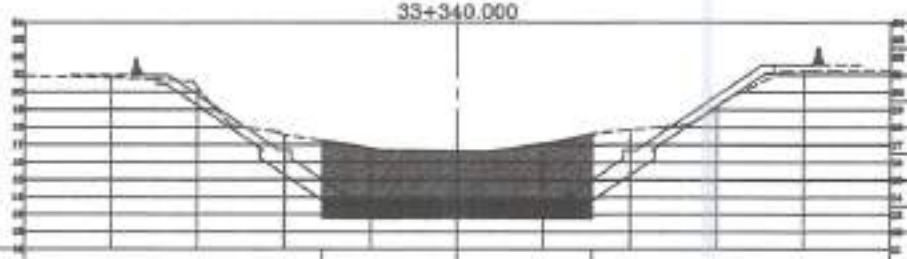
## 33+320.000



| Total Volume at Station 33+320.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 72.53 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1532.45 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 6021.96 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 6021.96 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.79 | 17.16 | 16.63 |
| FINISHED GROUND | 12.800 | 12.800 | 12.800 |

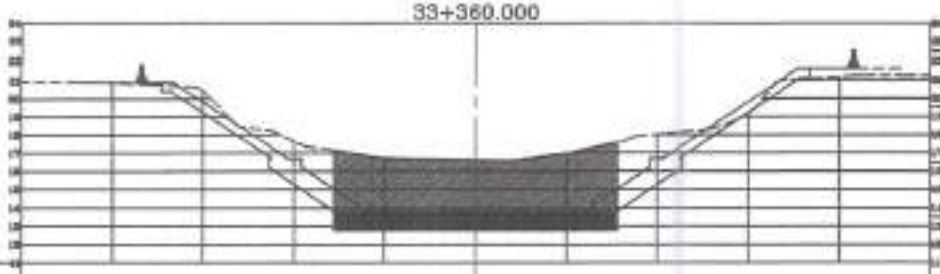
## 33+340.000



| Total Volume at Station 33+340.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 63.46 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1359.86 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 7381.82 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 7381.82 |

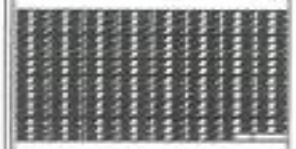
| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.22 | 16.63 | 17.64 |
| FINISHED GROUND | 12.800 | 12.800 | 12.800 |

33+360.000

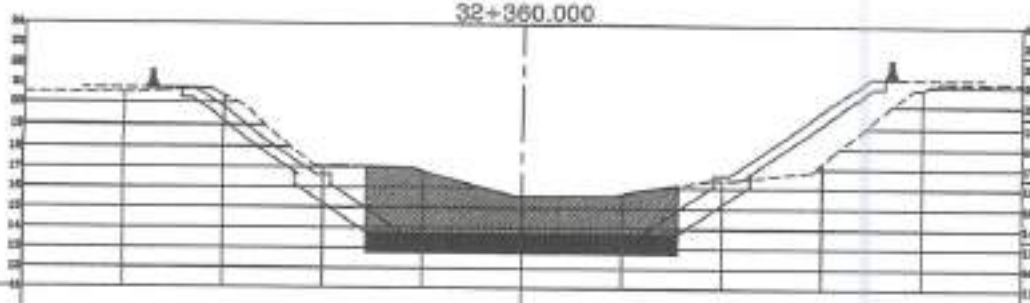


| Total Volume at Station 33+360.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 534.57 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 8016.40 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 8016.40 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |



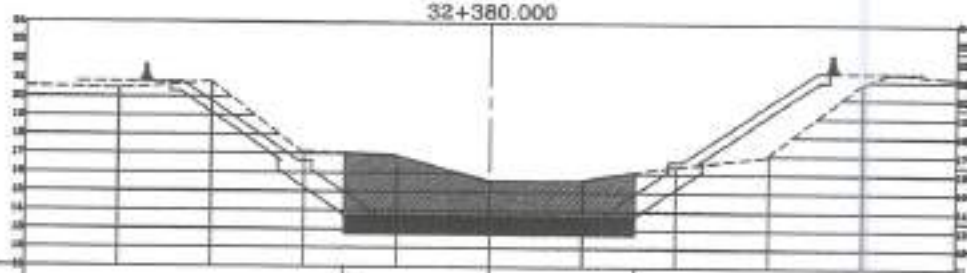
## 32+360.000



| Total Volume at Station 32+360.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

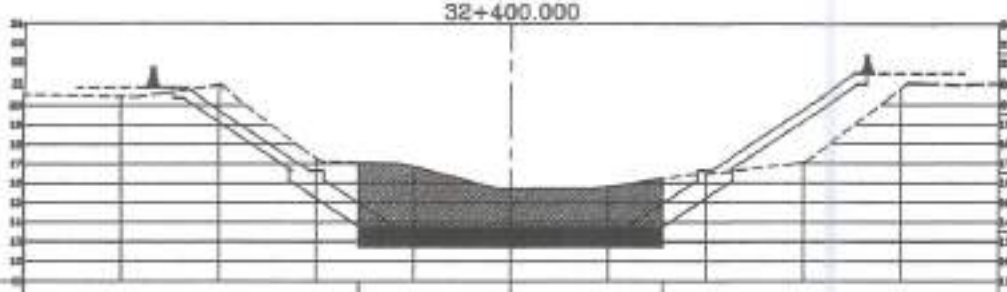
## 32+380.000



| Total Volume at Station 32+380.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 52.47 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 524.72 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 524.72 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 524.72 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.02 | 15.63 | 16.08 |
| FINISHED GROUND | 12.740 | 12.740 | 12.740 |

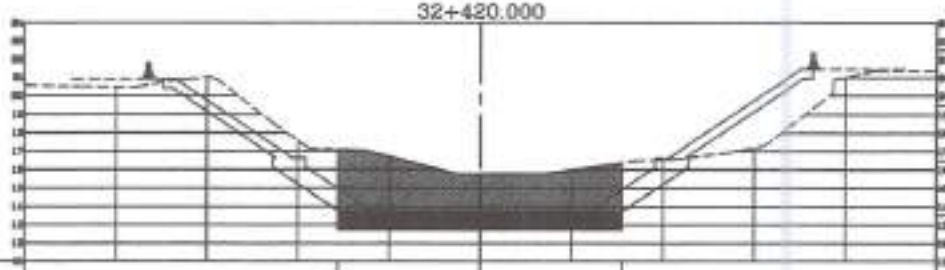
## 32+400.000



| Total Volume at Station 32+400.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 53.04 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1055.16 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1579.88 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1579.88 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.05 | 15.71 | 16.20 |
| FINISHED GROUND | 12.740 | 12.740 | 12.740 |

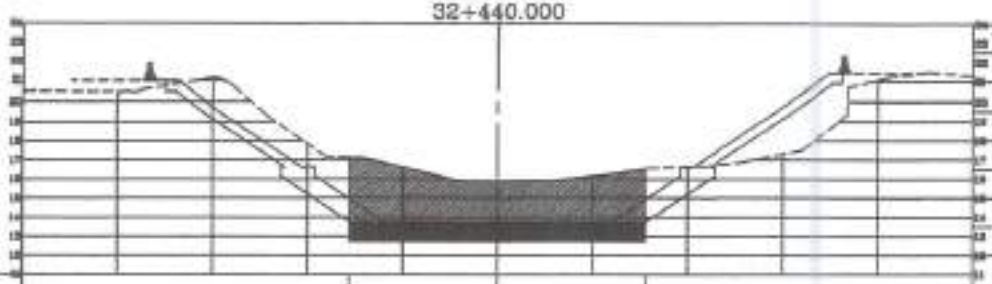
## 32+420.000



| Total Volume at Station 32+420.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 53.73 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1067.76 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2647.64 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2647.64 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.08 | 15.80 | 16.36 |
| FINISHED GROUND | 12.740 | 12.740 | 12.740 |

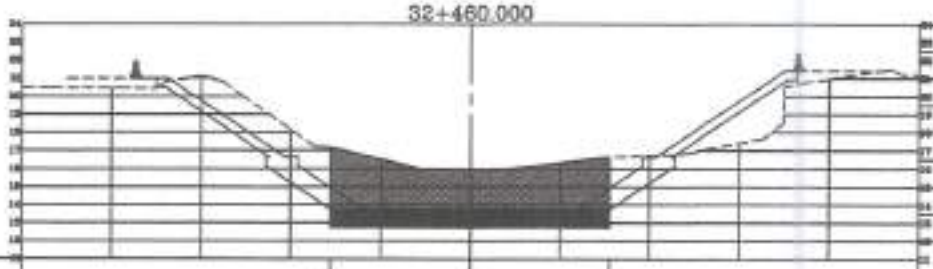
## 32+440.000



| Total Volume at Station 32+440.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 54.51 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1082.43 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 3730.07 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 3730.07 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.12 | 15.89 | 16.52 |
| FINISHED GROUND | 12.740 | 12.740 | 12.740 |

## 32+460.000



| Total Volume at Station 32+460.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 55.36 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1098.66 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 4828.73 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 4828.73 |

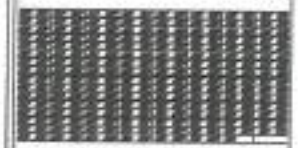
| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.15 | 15.98 | 16.62 |
| FINISHED GROUND | 12.740 | 12.740 | 12.740 |

32+480.000

| Total Volume at Station 32+480.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 553.56 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 5382.29 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 5382.29 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

KEY PLAN



OWNER

PROJECT NAME

CONSULTANT

CONTRACTOR

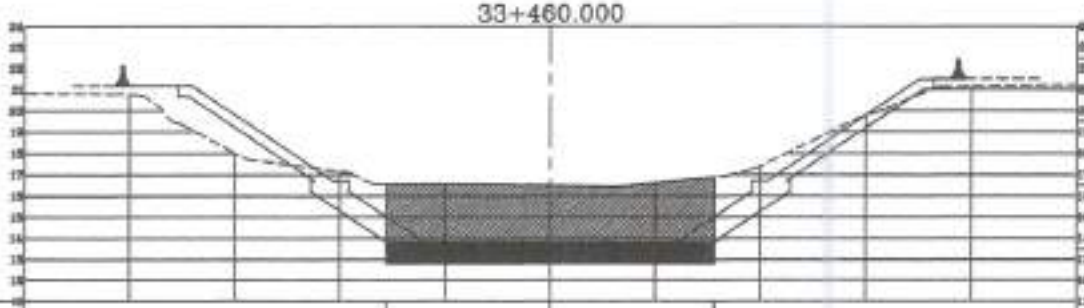
DRAWING TITLE

## 33+440.000

| Total Volume at Station 33+440.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

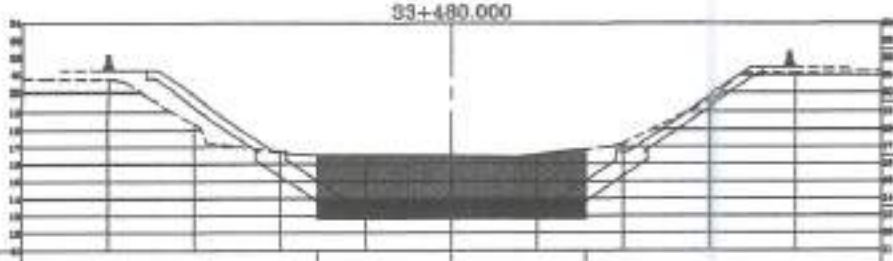
## 33+460.000



| Total Volume at Station 33+460.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 58.37 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 583.65 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 583.65 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 583.65 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.55 | 16.48 | 16.89 |
| FINISHED GROUND | 12.810 | 12.810 | 12.810 |

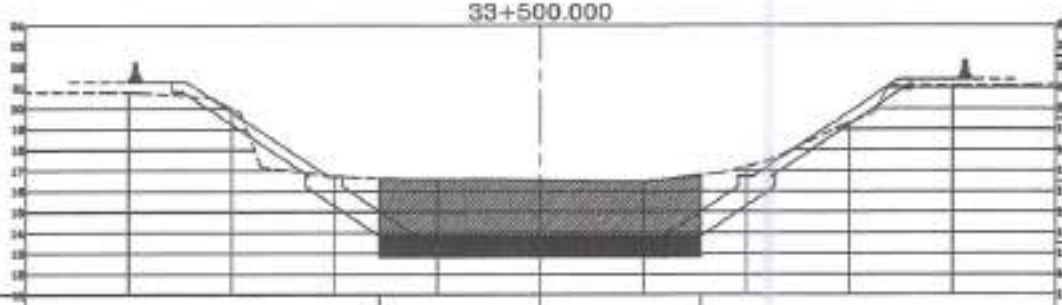
## 33+480.000



| Total Volume at Station 33+480.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 57.90 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1162.66 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1746.31 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1746.31 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.53 | 16.48 | 16.83 |
| FINISHED GROUND | 12.816 | 12.816 | 12.816 |

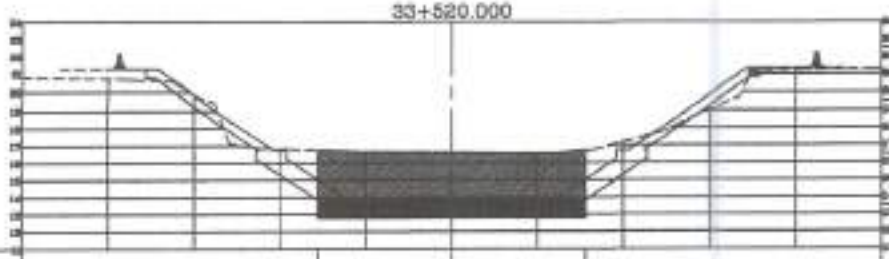
## 33+500.000



| Total Volume at Station 33+500.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 58.30 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1161.96 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2908.27 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2908.27 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.63 | 16.53 | 16.76 |
| FINISHED GROUND | 12.820 | 12.820 | 12.820 |

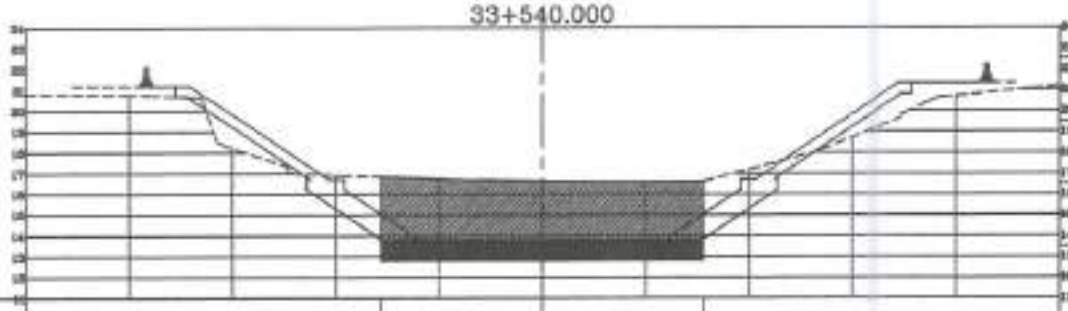
## 33+520.000



| Total Volume at Station 33+520.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 38.95 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1172.47 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 4080.74 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 4080.74 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.73 | 16.58 | 16.70 |
| FINISHED GROUND | 12.820 | 12.820 | 12.820 |

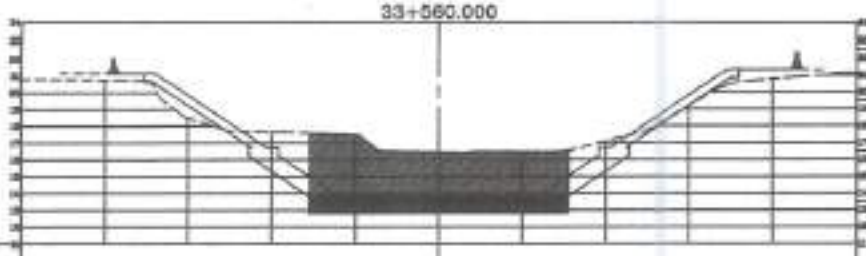
## 33+540.000



| Total Volume at Station 33+540.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 59.81 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1187.80 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 5268.34 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 5268.34 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.83 | 16.63 | 16.61 |
| FINISHED GROUND | 12.820 | 12.820 | 12.820 |

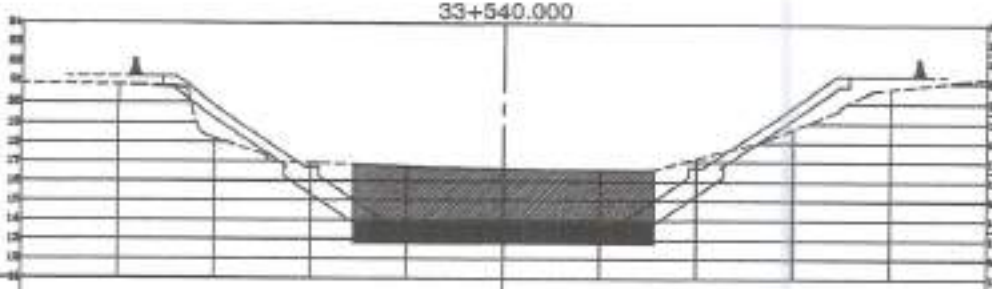
33+560.000



| Total Volume at Station 33+560.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 598.09 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 5866.43 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 5866.43 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

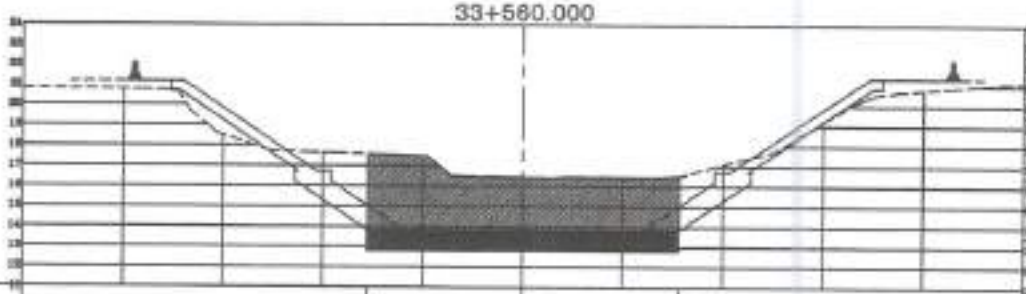
## 33+540.000



| Total Volume at Station 33+540.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

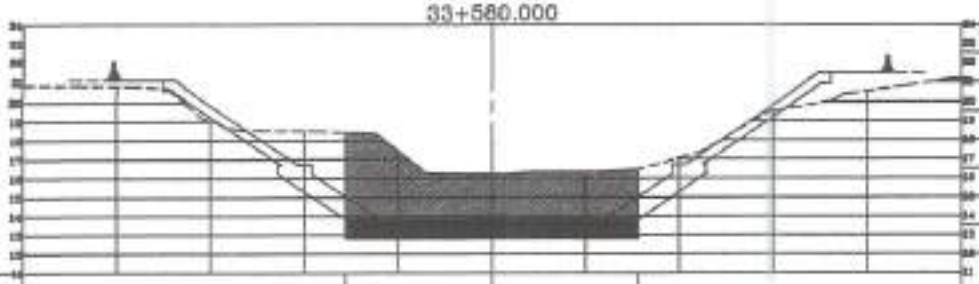
## 33+560.000



| Total Volume at Station 33+560.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 60.54 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 605.36 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 605.36 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 605.36 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.867 | 0.000 | 7.833 |
| EXISTING GROUND | 17.57 | 16.43 | 16.53 |
| FINISHED GROUND | 12.820 | 12.820 | 13.842 |

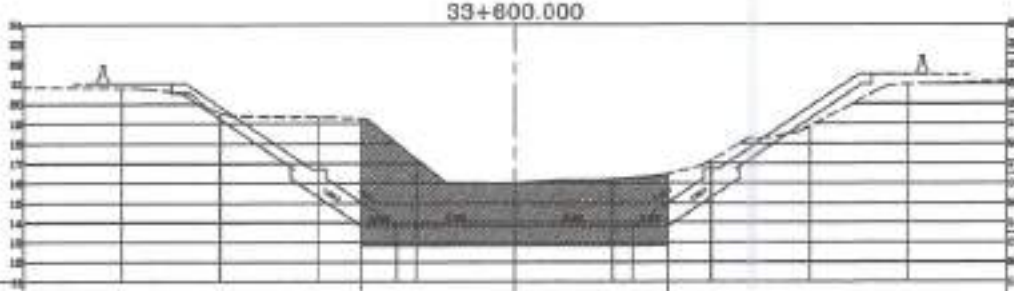
## 33+580.000



| Total Volume at Station 33+580.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 60.18 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1207.17 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1812.53 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1812.53 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 18.41 | 16.20 | 16.47 |
| FINISHED GROUND | 12.820 | 12.820 | 12.820 |

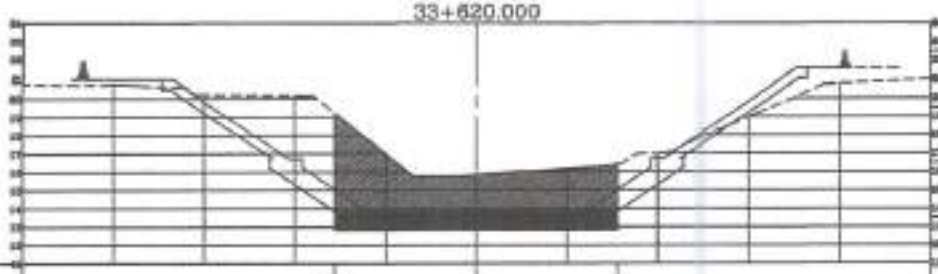
## 33+600.000



| Total Volume at Station 33+600.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 58.39 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1185.72 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2998.24 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2998.24 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 19.25 | 15.98 | 16.45 |
| FINISHED GROUND | 12.820 | 12.820 | 12.820 |

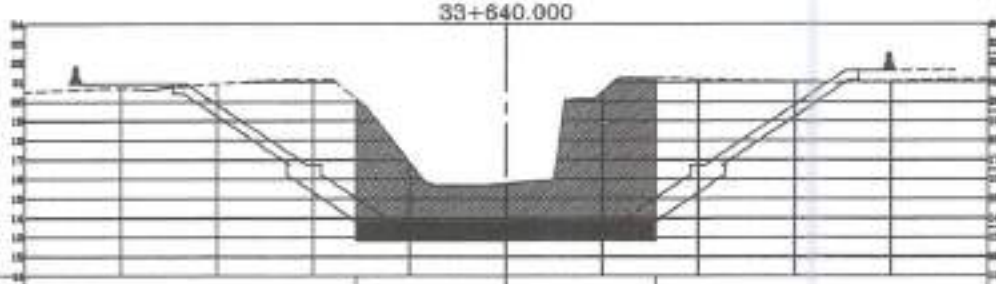
## 33+620.000



| Total Volume at Station 33+620.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 55.71 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1141.01 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 4139.25 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 4139.25 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 19.19 | 15.82 | 16.42 |
| FINISHED GROUND | 12.826 | 12.826 | 12.826 |

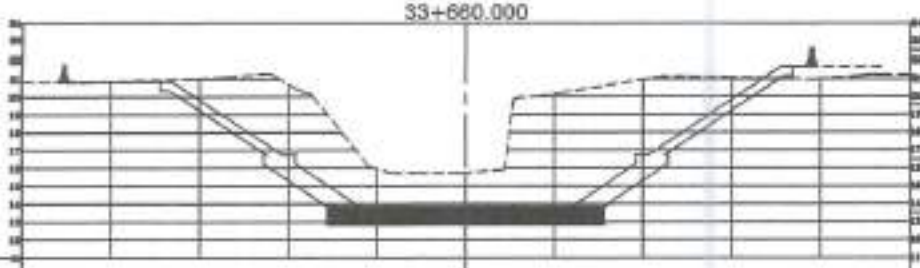
## 33+640.000



| Total Volume at Station 33+640.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 78.67 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1343.77 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 5483.03 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 5483.03 |

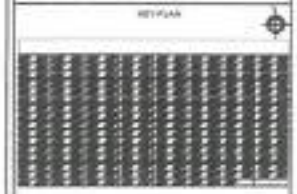
| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 20.16 | 15.74 | 21.21 |
| FINISHED GROUND | 12.830 | 12.830 | 12.830 |

33+680.000

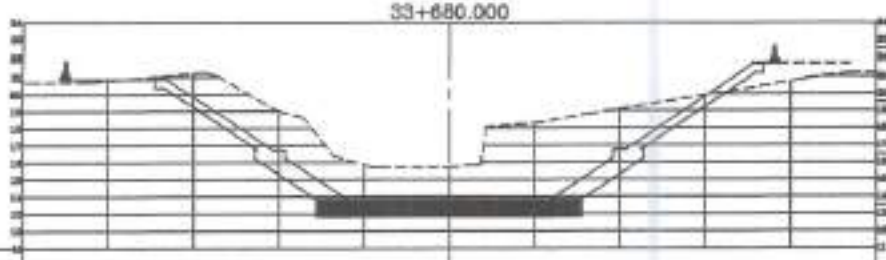


| Total Volume at Station 33+680.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 798.87 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 6289.69 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 6289.69 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |



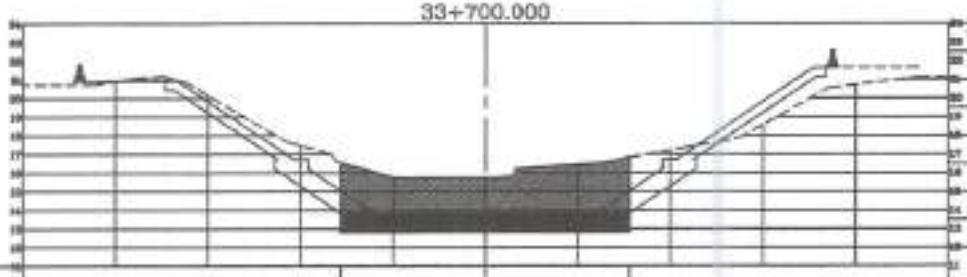
## 33+680.000



| Total Volume at Station 33+680.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

## 33+700.000



| Total Volume at Station 33+700.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 51.23 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 512.33 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 512.33 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 512.33 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.55 | 15.76 | 16.82 |
| FINISHED GROUND | 12.830 | 12.830 | 12.830 |

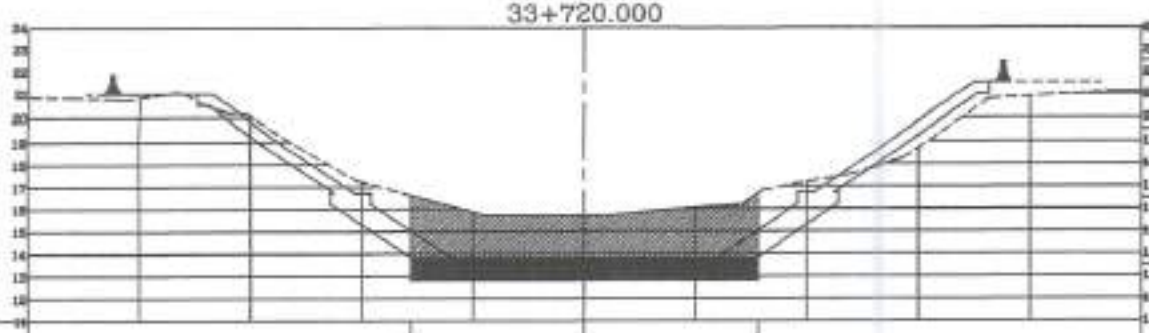
شركة الجواد للمقاولات والتوريدات
عبدالجواد عبدالجواد وشركاه
ت/ ١٤٥٤٩٤

PROJECT NAME

CONSULTANT

DRAWING TITLE

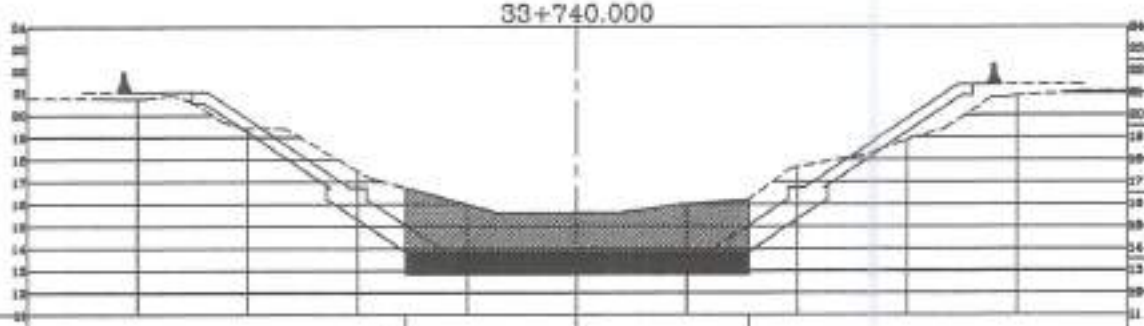
## 33+720.000



| Total Volume at Station 33+720.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 48.42 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 996.57 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1508.90 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1508.90 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.61 | 15.70 | 16.71 |
| FINISHED GROUND | 12.830 | 12.830 | 12.830 |

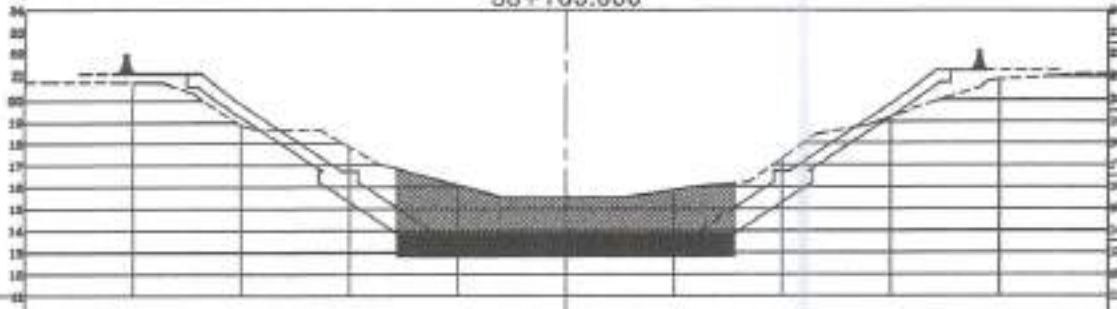
## 33+740.000



| Total Volume at Station 33+740.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 47.63 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 960.55 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2469.45 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2469.45 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.72 | 15.61 | 16.22 |
| FINISHED GROUND | 12.830 | 12.830 | 12.830 |

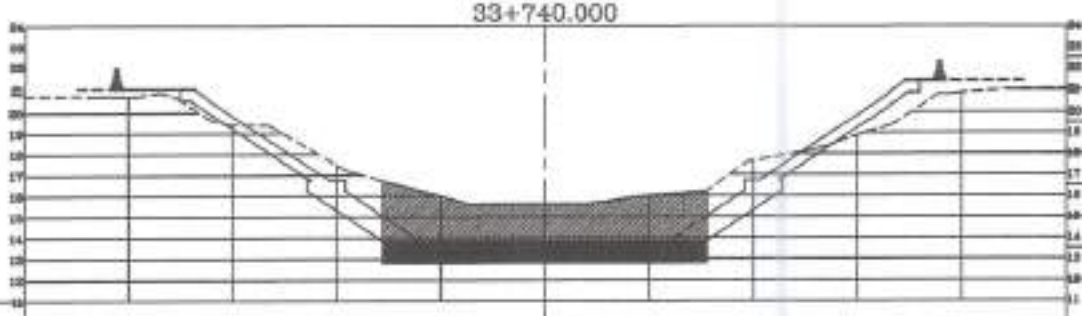
33+760.000



| Total Volume at Station 33+760.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 476.31 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2945.75 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2945.75 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

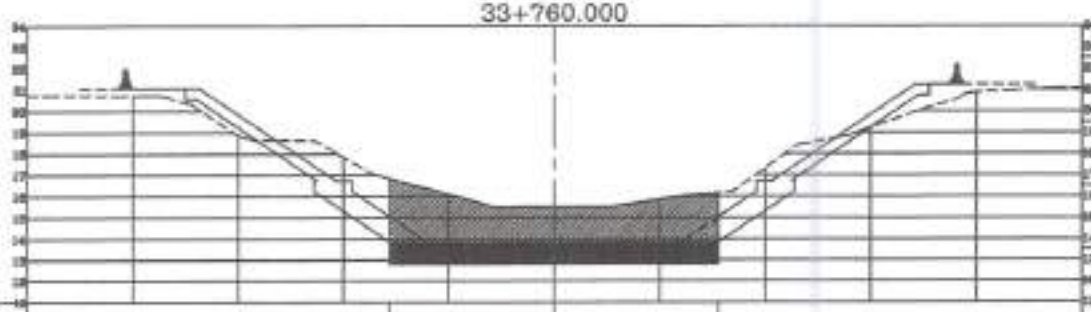
## 33+740.000



| Total Volume at Station 33+740.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

## 33+760.000

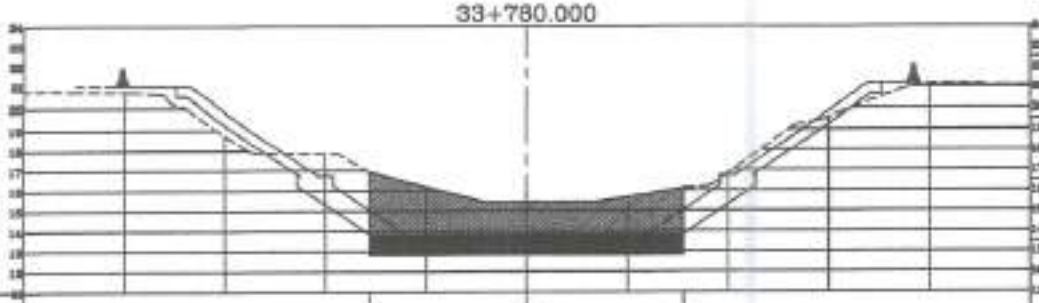


| Total Volume at Station 33+760.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 46.95 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 469.50 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 469.50 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 469.50 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.82 | 15.52 | 16.16 |
| FINISHED GROUND | 12.830 | 12.830 | 12.830 |

شركة الجواد
للمقاولات والتوريدات وإدارة مشروع عبد الجواد مهدي طالب

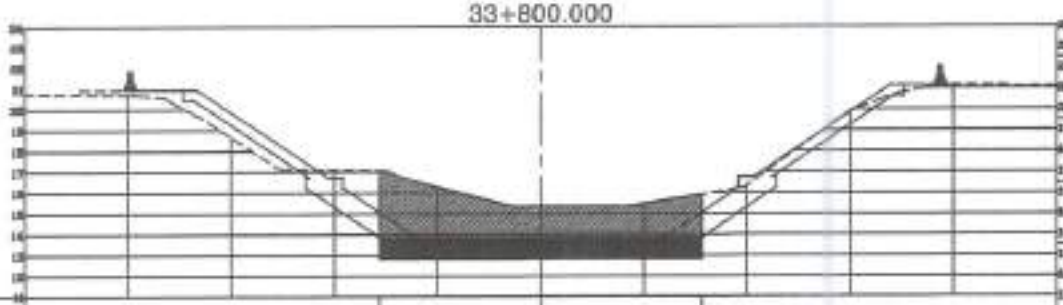
## 33+780.000



| Total Volume at Station 33+780.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 46.12 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 930.85 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1400.14 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1400.14 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.92 | 15.43 | 16.10 |
| FINISHED GROUND | 12.836 | 12.836 | 12.836 |

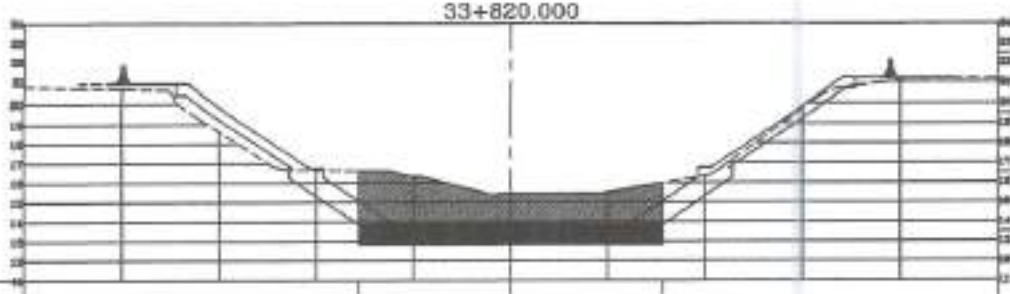
## 33+800.000



| Total Volume at Station 33+800.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 45.45 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 915.65 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2315.79 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2315.79 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.07 | 15.34 | 15.91 |
| FINISHED GROUND | 12.840 | 12.840 | 12.840 |

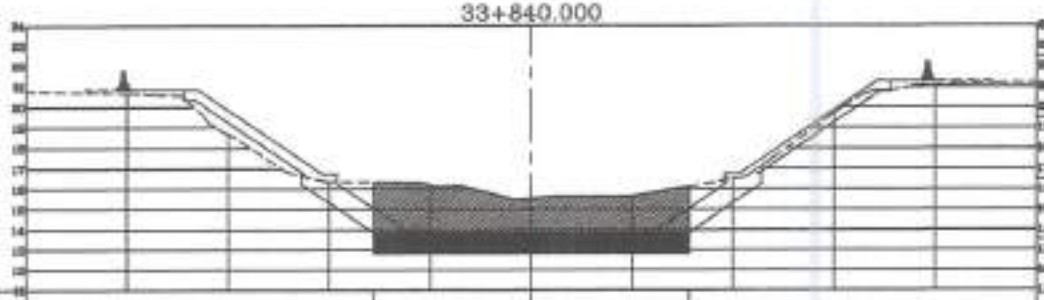
## 33+820.000



| Total Volume at Station 33+820.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 46.16 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 916.10 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 3231.89 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 3231.89 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.61 | 15.44 | 15.96 |
| FINISHED GROUND | 12.840 | 12.840 | 12.840 |

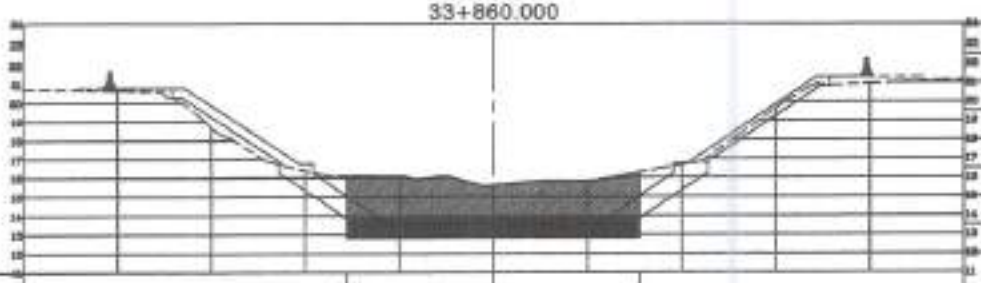
## 33+840.000



| Total Volume at Station 33+840.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 47.32 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 934.80 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 4166.69 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 4166.69 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.36 | 15.32 | 16.13 |
| FINISHED GROUND | 12.840 | 12.840 | 12.840 |

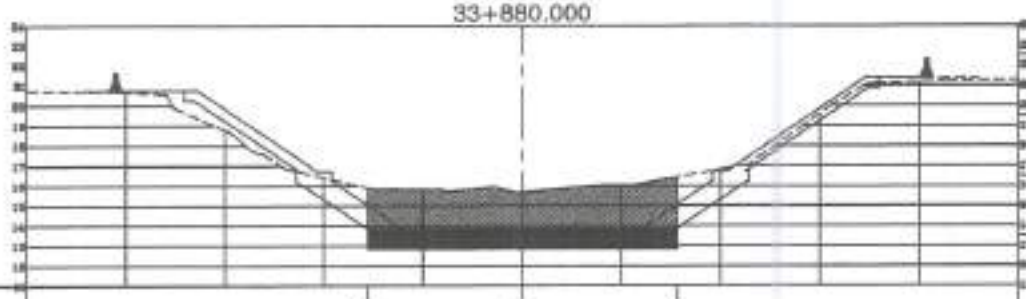
## 33+860.000



| Total Volume at Station 33+860.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 47.83 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 951.50 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 5118.19 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 5118.19 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.10 | 15.59 | 16.27 |
| FINISHED GROUND | 12.840 | 12.840 | 12.840 |

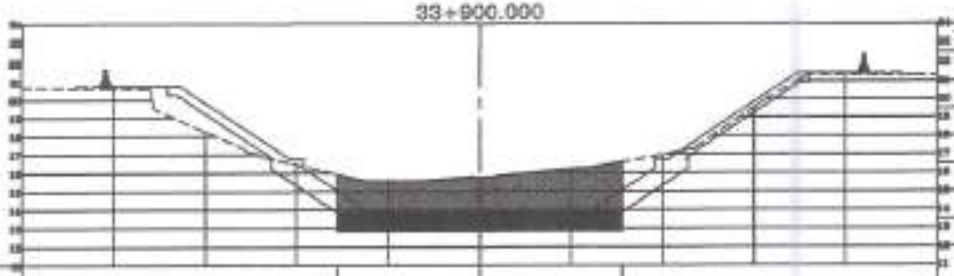
## 33+880.000



| Total Volume at Station 33+880.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 47.71 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 955.45 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 6073.65 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 6073.65 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 15.88 | 15.66 | 16.42 |
| FINISHED GROUND | 12.840 | 12.840 | 12.840 |

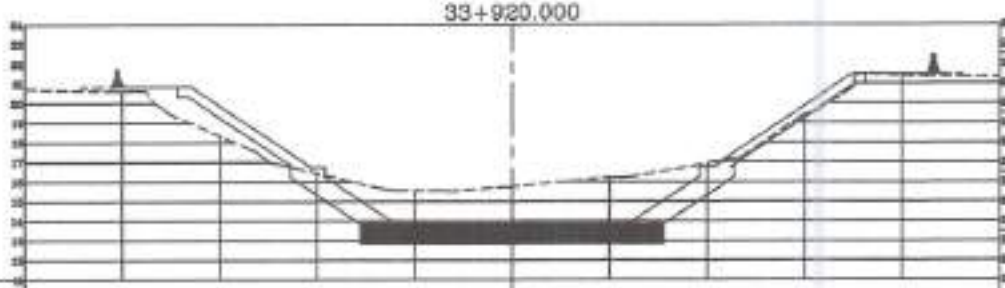
## 33+900.000



| Total Volume at Station 33+900.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 47.22 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 949.30 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 7022.95 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 7022.95 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 15.92 | 15.75 | 16.36 |
| FINISHED GROUND | 12.840 | 12.840 | 12.840 |

## 33+920.000



| Total Volume at Station 33+920.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 472.15 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 7495.11 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 7495.11 |

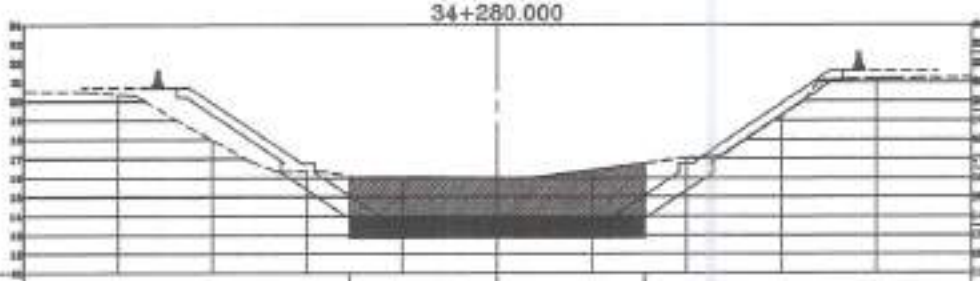
| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

34+280.000

| Total Volume at Station 34+280.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | | | |
| EXISTING GROUND | | | |
| FINISHED GROUND | | | |

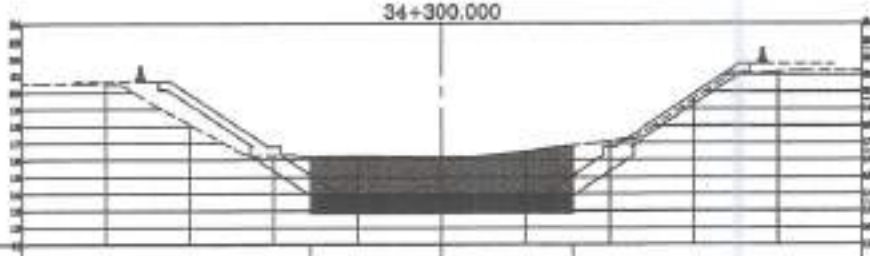
34+280.000



| Total Volume at Station 34+280.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 51.46 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 514.64 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 514.64 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 514.64 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.10 | 16.02 | 16.76 |
| FINISHED GROUND | 12.870 | 12.870 | 12.870 |

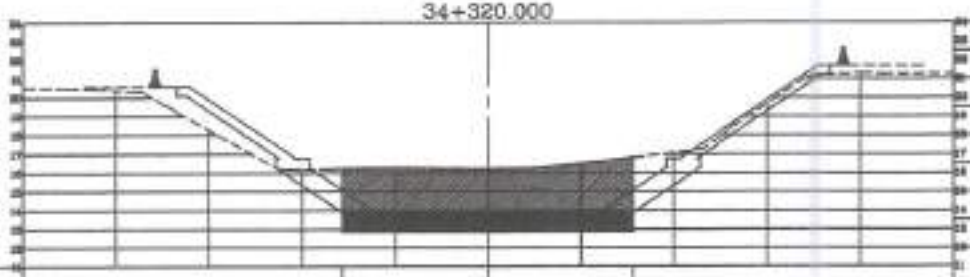
## 34+300.000



| Total Volume at Station 34+300.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 53.29 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1047.58 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1562.22 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1562.22 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.18 | 16.15 | 16.83 |
| FINISHED GROUND | 12.870 | 12.870 | 12.870 |

## 34+320.000

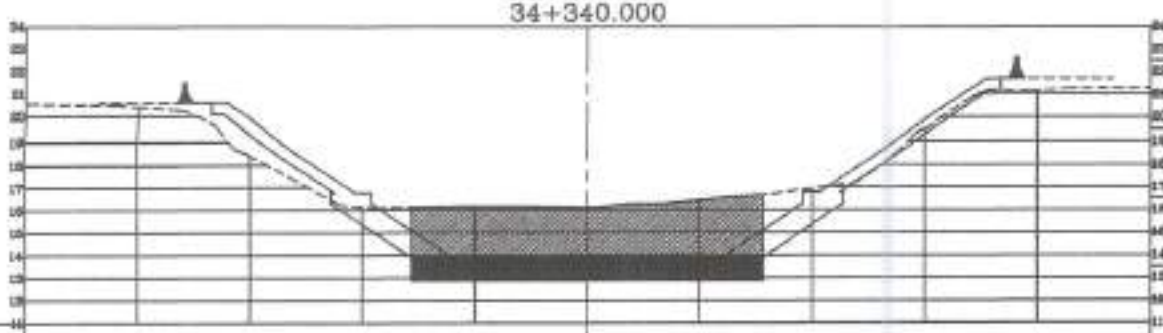


| Total Volume at Station 34+320.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 53.89 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1071.88 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2634.10 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2634.10 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.23 | 16.19 | 16.80 |
| FINISHED GROUND | 12.870 | 12.870 | 12.870 |

شركة الجواد
للمقاولات والتوريدات العامة

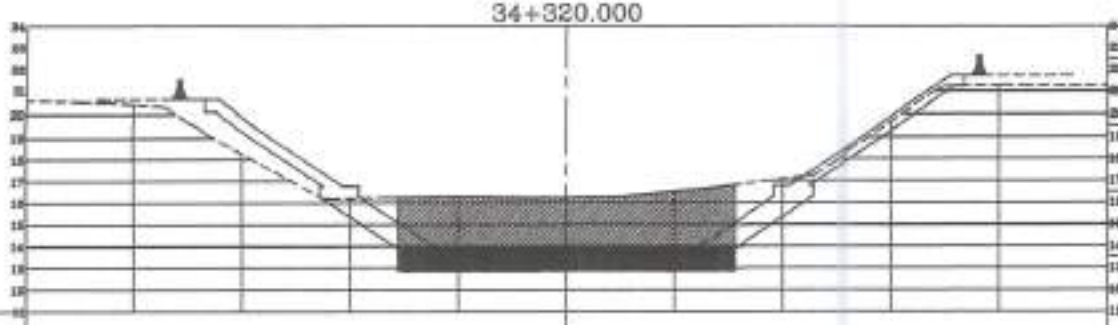
34+340.000



| Total Volume at Station 34+340.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 538.94 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 3173.04 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 3173.04 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

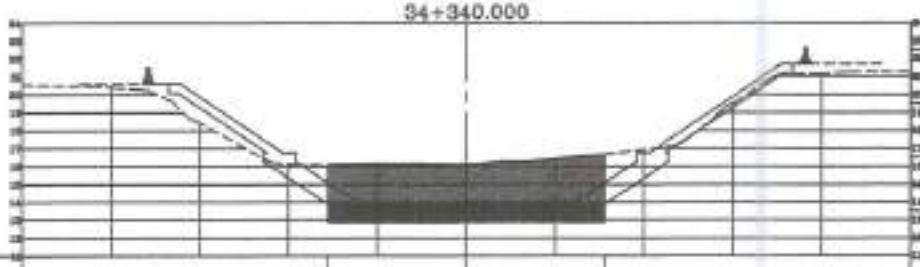
## 34+320.000



| Total Volume at Station 34+320.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

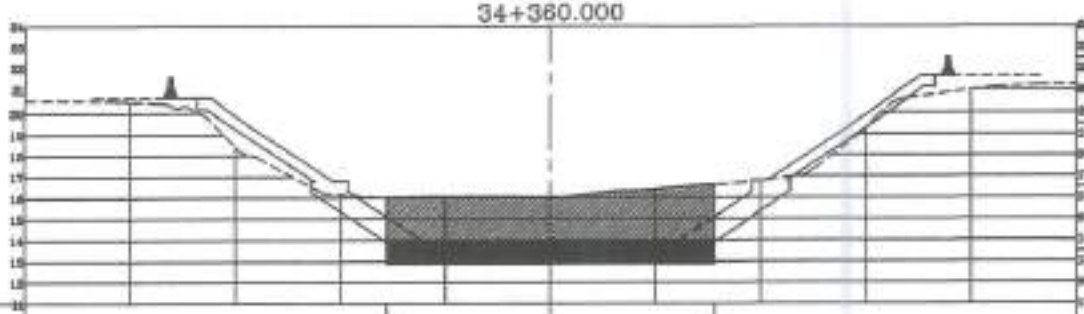
## 34+340.000



| Total Volume at Station 34+340.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 52.69 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 525.97 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 525.97 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 525.97 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.12 | 16.11 | 16.63 |
| FINISHED GROUND | 12.876 | 12.876 | 12.876 |

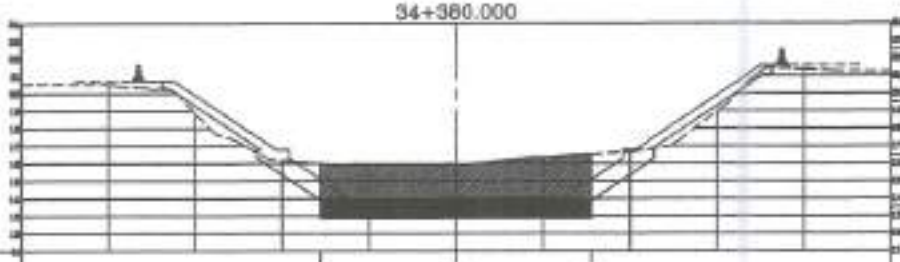
34+360.000



| Total Volume at Station 34+360.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 51.38 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1039.78 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1565.75 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1565.75 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.01 | 16.02 | 16.60 |
| FINISHED GROUND | 12.880 | 12.880 | 12.880 |

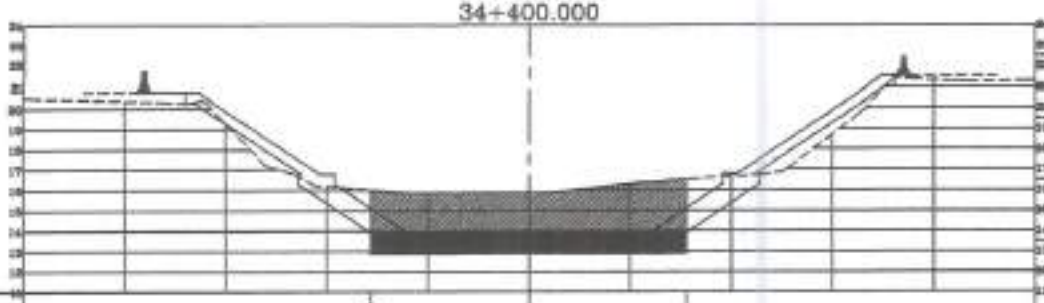
34+360.000



| Total Volume at Station 34+380.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 50.14 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1015.16 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2580.92 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2580.92 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 15.98 | 15.94 | 16.55 |
| FINISHED GROUND | 12.880 | 12.880 | 12.880 |

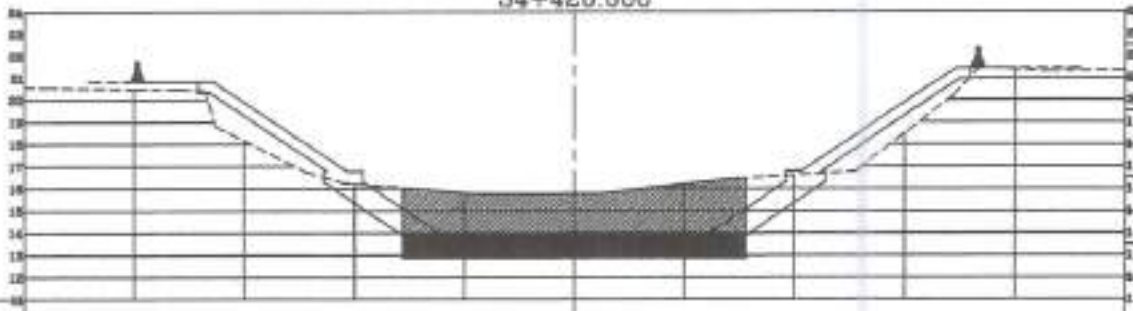
## 34+400.000



| Total Volume at Station 34+400.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 48.91 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 990.46 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 3571.38 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 3571.38 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.00 | 15.86 | 16.50 |
| FINISHED GROUND | 12.880 | 12.880 | 12.880 |

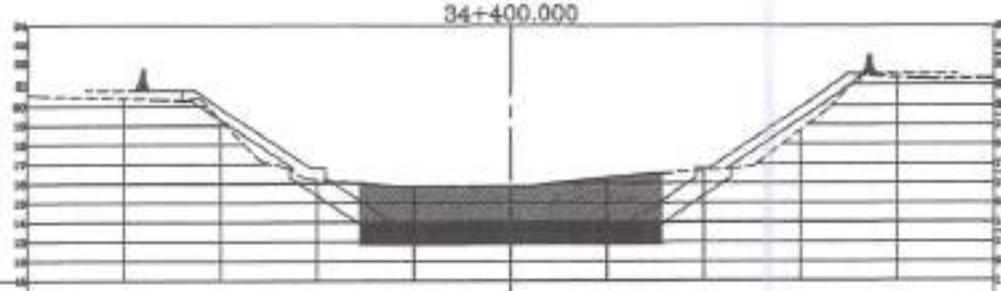
## 34+420.000



| Total Volume at Station 34+420.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 489.10 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 4060.48 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 4060.48 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

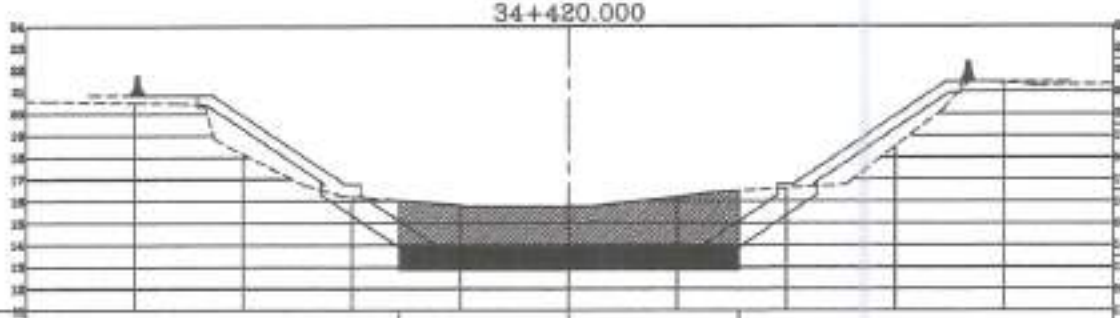
## 34+400.000



| Total Volume at Station 34+400.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

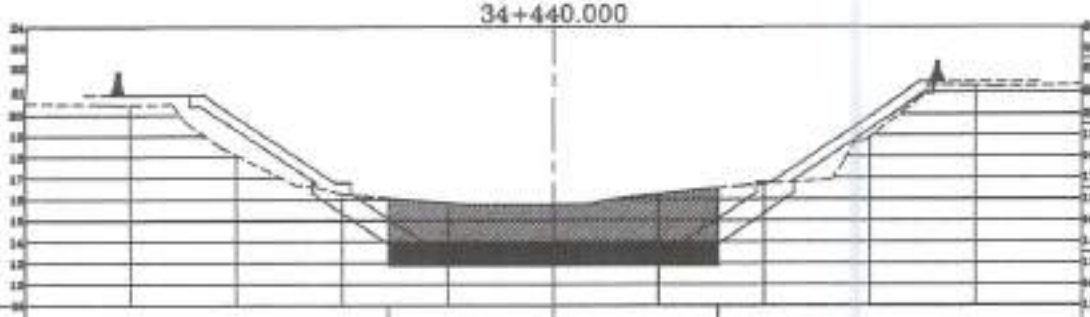
## 34+420.000



| Total Volume at Station 34+420.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 47.75 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 477.52 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 477.52 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 477.52 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.01 | 15.76 | 16.46 |
| FINISHED GROUND | 12.880 | 12.880 | 12.880 |

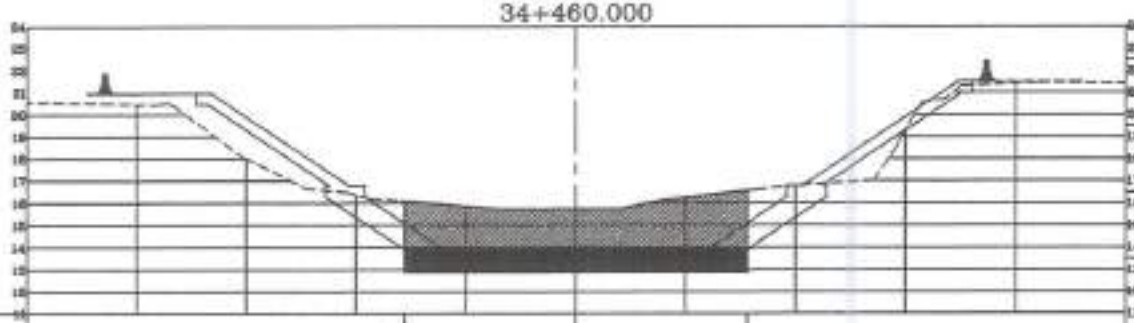
## 34+440.000



| Total Volume at Station 34+440.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 47.99 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 957.48 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1434.96 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1434.96 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.05 | 15.75 | 16.51 |
| FINISHED GROUND | 12.880 | 12.880 | 12.880 |

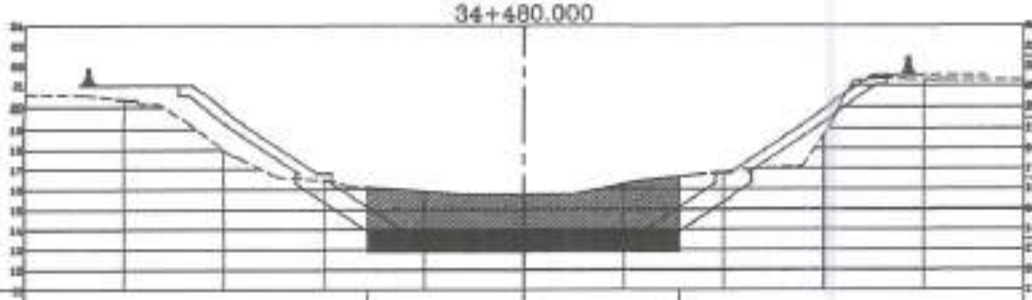
## 34+460.000



| Total Volume at Station 34+460.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 48.08 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 960.77 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2395.73 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2395.73 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.08 | 15.75 | 16.37 |
| FINISHED GROUND | 12.880 | 12.880 | 12.880 |

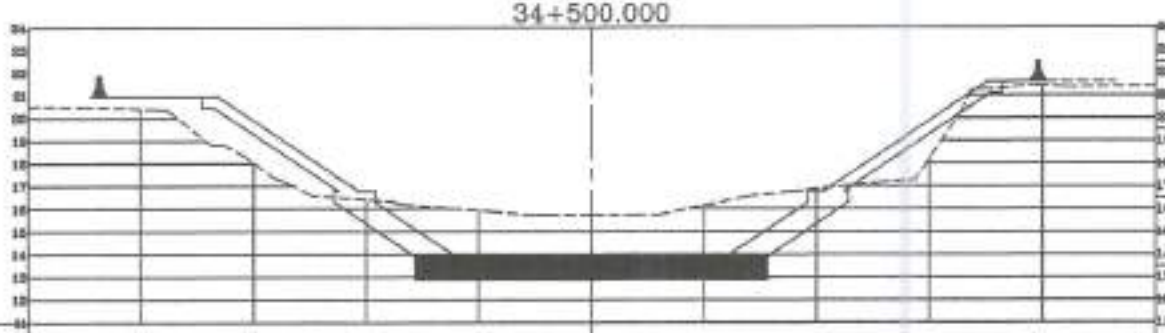
## 34+480.000



| Total Volume at Station 34+480.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 47.93 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 960.10 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 3355.83 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 3355.83 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.10 | 15.74 | 16.60 |
| FINISHED GROUND | 12.886 | 12.886 | 12.886 |

## 34+500.000



| Total Volume at Station 34+500.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 479.26 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 3835.09 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 3835.09 |

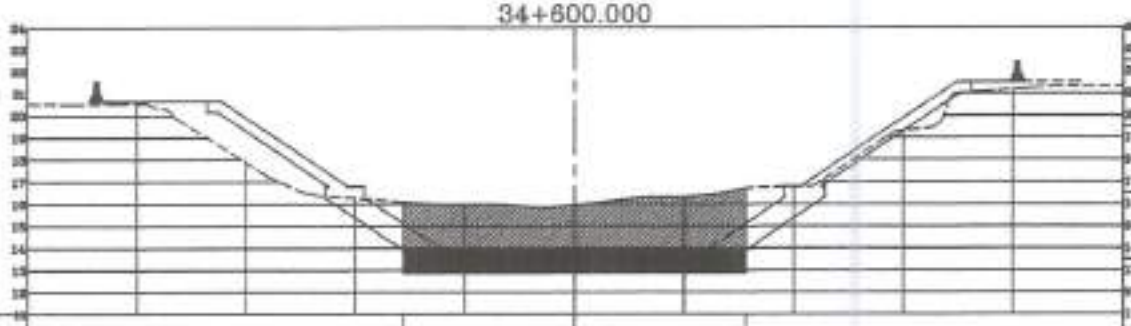
| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

## 34+580.000

| Total Volume at Station 34+580.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | | | |
| EXISTING GROUND | | | |
| FINISHED GROUND | | | |

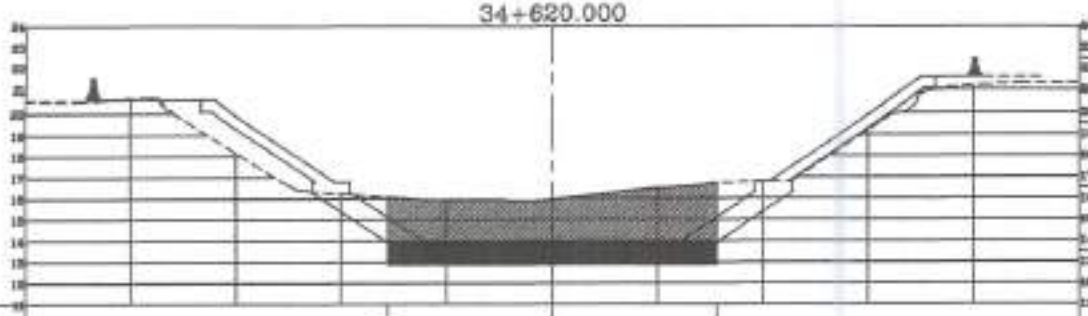
## 34+600.000



| Total Volume at Station 34+600.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 50.39 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 503.91 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 503.91 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 503.91 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.09 | 15.93 | 16.71 |
| FINISHED GROUND | 12.890 | 12.890 | 12.890 |

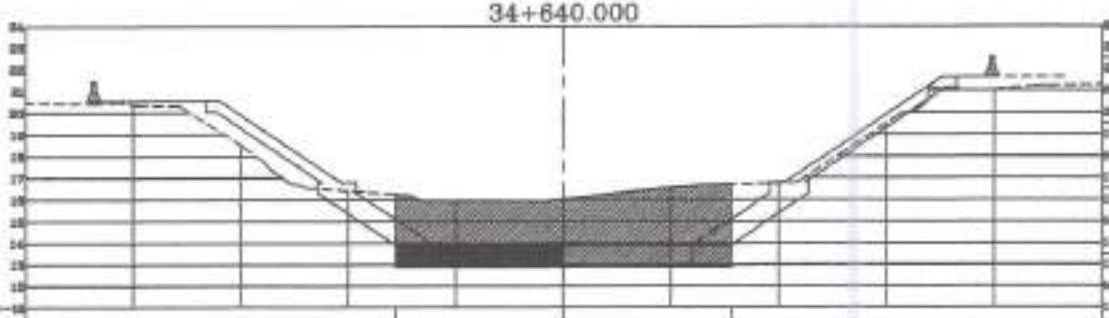
## 34+620.000



| Total Volume at Station 34+620.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 50.65 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1010.39 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1514.30 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1514.30 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.06 | 15.94 | 16.72 |
| FINISHED GROUND | 12.896 | 12.896 | 12.896 |

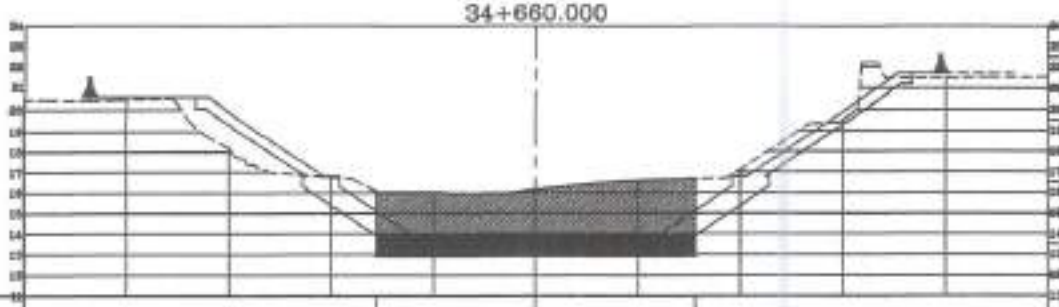
## 34+640.000



| Total Volume at Station 34+640.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 51.42 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1020.64 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2534.94 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2534.94 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.24 | 16.00 | 16.70 |
| FINISHED GROUND | 12.900 | 12.900 | 12.900 |

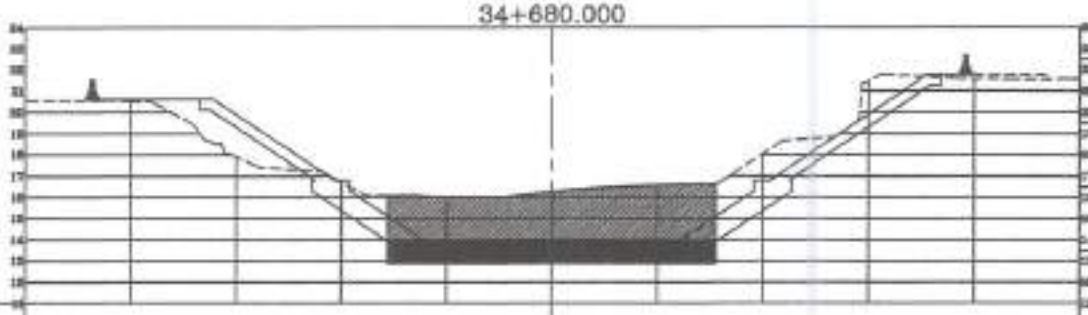
## 34+660.000



| Total Volume at Station 34+660.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 52.15 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1033.67 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 3370.61 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 3370.61 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 16.04 | 16.13 | 16.67 |
| FINISHED GROUND | 12.900 | 12.900 | 12.900 |

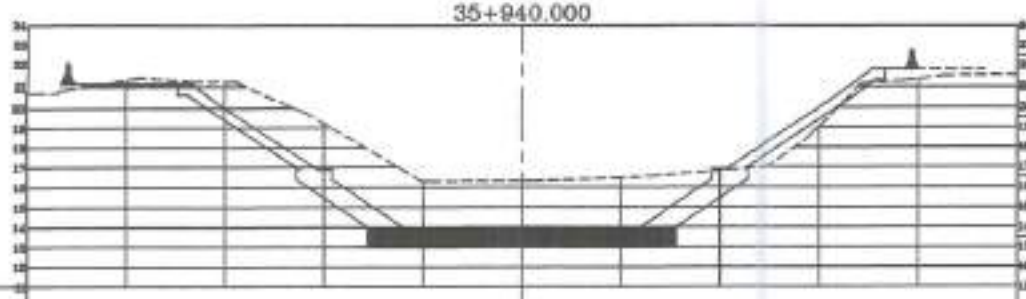
## 34+680.000



| Total Volume at Station 34+680.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 521.50 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 4092.11 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 4092.11 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

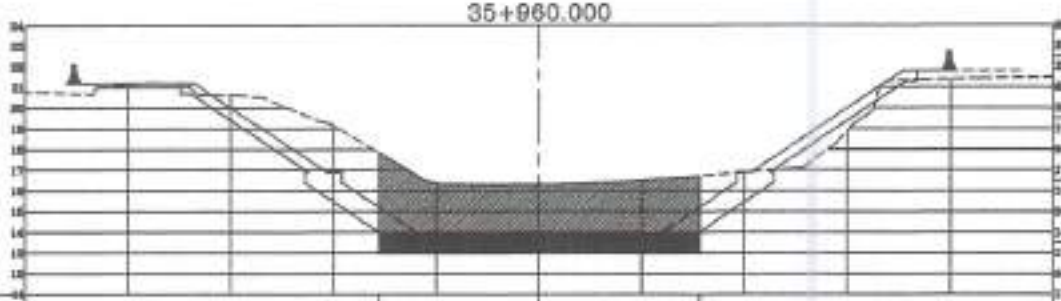
## 35+940.000



| Total Volume at Station 35+940.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

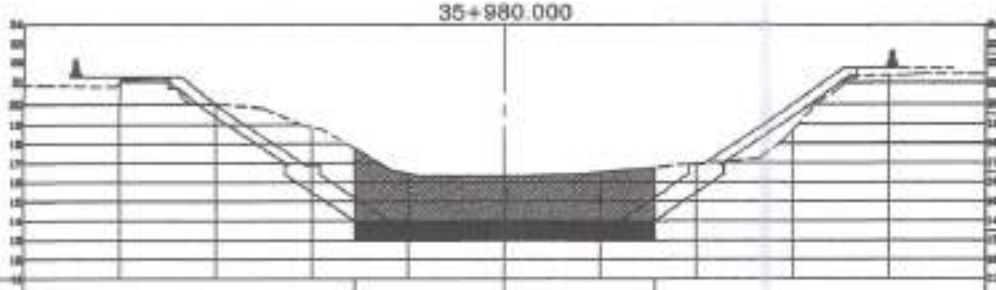
## 35+960.000



| Total Volume at Station 35+960.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 54.74 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 547.40 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 547.40 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 547.40 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.83 | 16.30 | 16.70 |
| FINISHED GROUND | 12.990 | 12.990 | 12.990 |

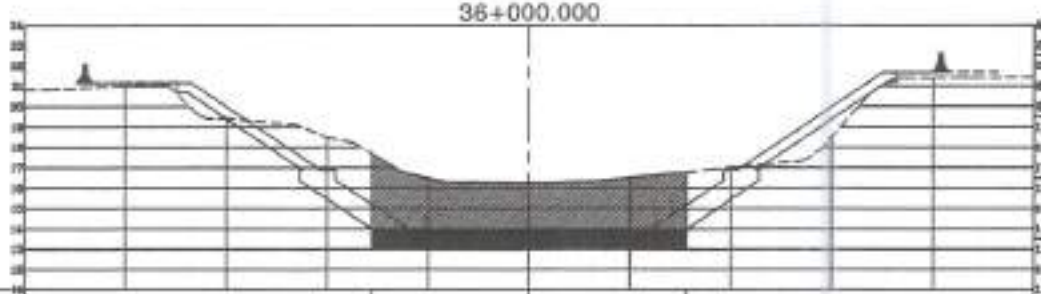
## 35+980.000



| Total Volume at Station 35+980.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 54.69 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1094.35 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1641.75 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1641.75 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.75 | 16.29 | 16.74 |
| FINISHED GROUND | 12.990 | 12.990 | 12.990 |

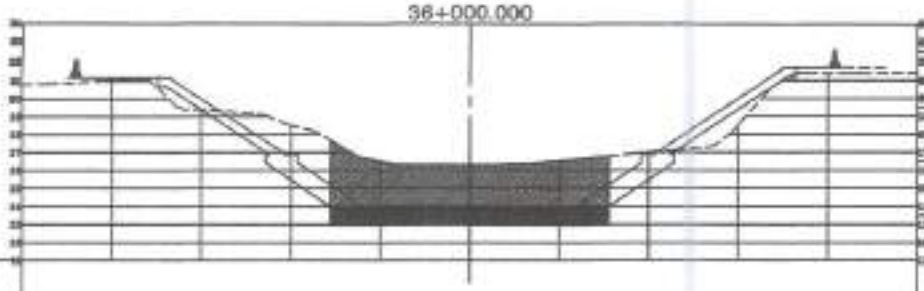
## 36+000.000



| Total Volume at Station 36+000.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 54.74 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1094.30 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2736.05 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2736.05 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.67 | 16.28 | 16.77 |
| FINISHED GROUND | 12.990 | 12.990 | 12.990 |

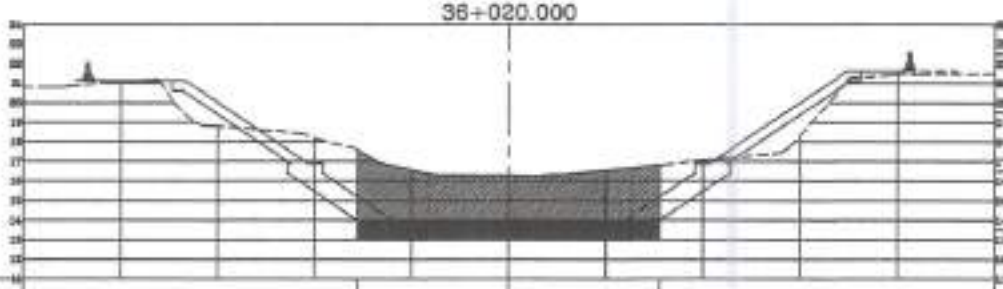
## 36+000.000



| Total Volume at Station 36+000.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 0.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 0.00 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 0.00 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

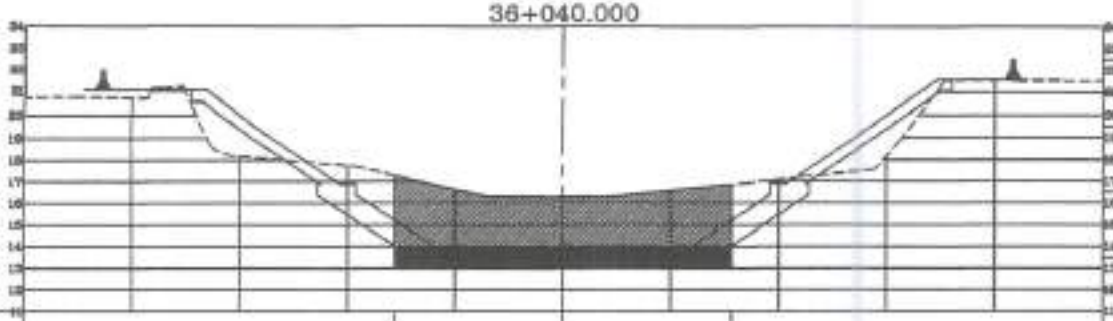
## 36+020.000



| Total Volume at Station 36+020.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 54.86 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 548.53 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 548.53 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 548.53 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.59 | 16.27 | 16.81 |
| FINISHED GROUND | 12.990 | 12.990 | 12.990 |

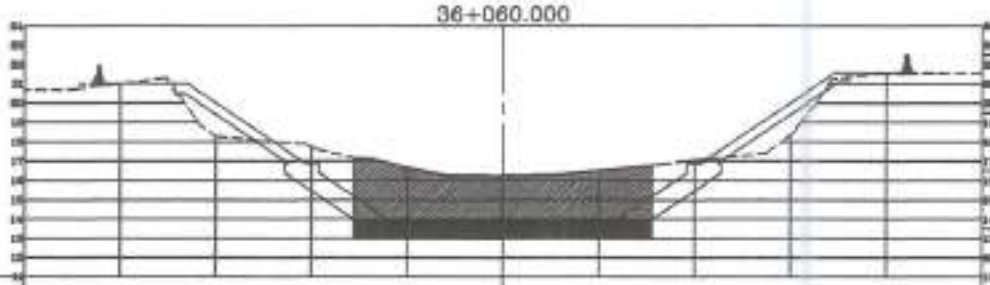
## 36+040.000



| Total Volume at Station 36+040.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 55.01 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1098.76 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1647.39 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1647.39 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.29 | 16.27 | 16.84 |
| FINISHED GROUND | 12.990 | 12.990 | 12.990 |

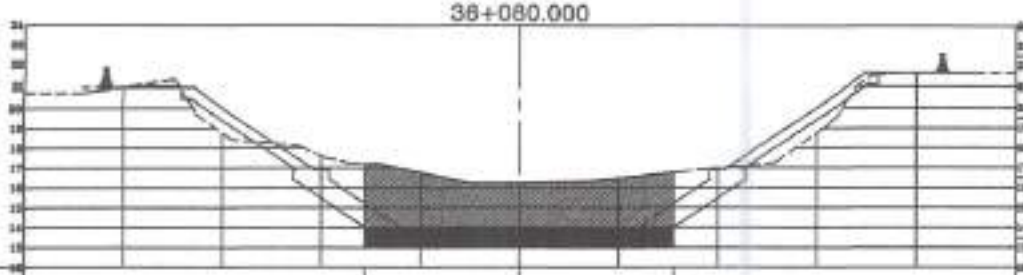
## 36+060.000



| Total Volume at Station 36+060.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 550.13 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2197.51 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2197.51 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

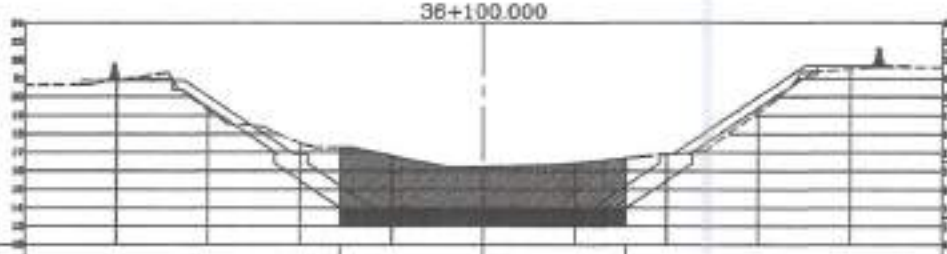
## 36+080.000



| Total Volume at Station 36+080.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 54.58 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1093.00 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 1640.22 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 1640.22 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.21 | 16.21 | 16.74 |
| FINISHED GROUND | 13.000 | 13.000 | 13.000 |

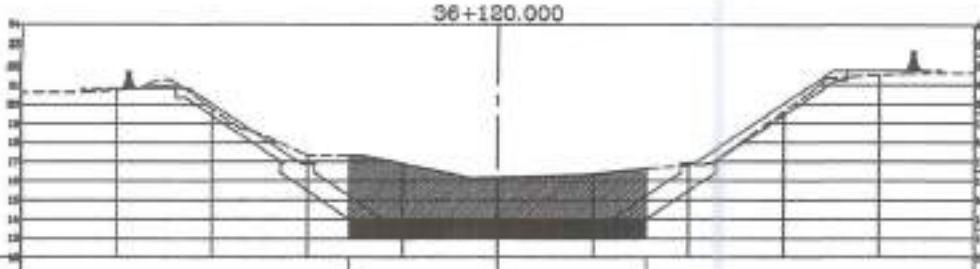
## 36+100.000



| Total Volume at Station 36+100.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 54.58 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1091.60 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 2731.82 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 2731.82 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | 7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.28 | 16.39 | 16.68 |
| FINISHED GROUND | 13.000 | 13.000 | 13.000 |

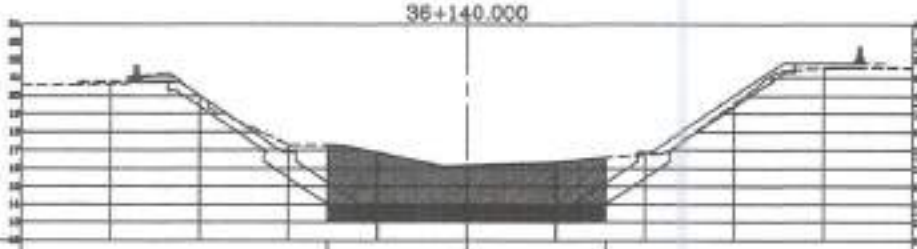
## 36+120.000



| Total Volume at Station 36+120.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 54.67 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1092.54 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 3824.36 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 3824.36 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.34 | 16.18 | 16.63 |
| FINISHED GROUND | 13.000 | 13.000 | 13.000 |

## 36+140.000

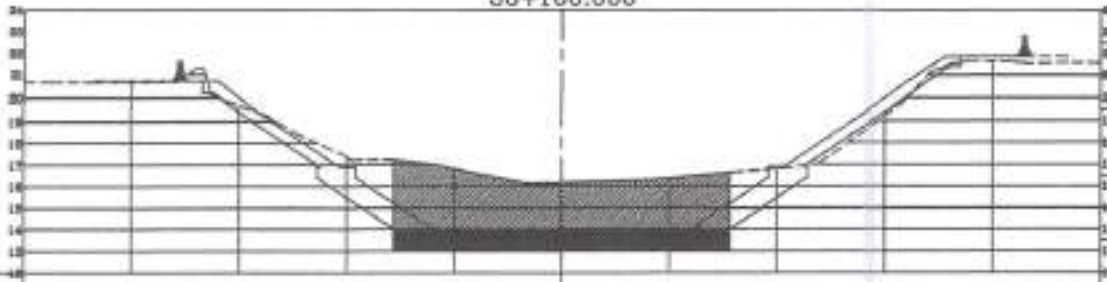


| Total Volume at Station 36+140.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 54.41 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 1090.86 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 4915.23 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 4915.23 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OFFSET | -7.800 | 0.000 | 7.800 |
| EXISTING GROUND | 17.31 | 16.15 | 16.61 |
| FINISHED GROUND | 13.000 | 13.000 | 13.000 |

شركة الجواد
للمقاولات والتوريدات والرصف
مدير/ عبد الجواد مصري خليل
وشركاه
س.ت/ ١٤٥٤٩٤

36+160.000



| Total Volume at Station 36+160.00 | |
|---|---|
| Cut Area | 0.00 |
| Fill Area | 0.00 |
| Cut Vol | 544.13 |
| Fill Vol | 0.00 |
| Cum Cut Vol | 5459.36 |
| Cum Fill Vol | 0.00 |
| Net Vol | 5459.36 |

| | |
|---|---|
| OFFSET | |
| EXISTING GROUND | |
| FINISHED GROUND | |

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد .....

ايماءا الى اعمال تطوير وتوسعة محور المريوطية فى المسافة من تقاطعة مع الطريق الدائرى حتى تقاطعة مع الطريق الدائرى الاوسطى نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد (٤) اصل من المستخلص رقم (٣) جاري عن عملية تنفيذ اعمال تطوير القطاع الثانى من محور المريوطية بطول ٥ كم من الكم ٥+٠٠٠ الى الكم ١٠+٠٠٠ - تنفيذ الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف وذلك من بدء العمل وحتى ٢٠٢٣/٠٨/ مرفق استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ ١٦,٢٦٠,٠٠٠ فقط وقدرة ستة عشر مليوناً ومئتان وستون ألفاً جنيها فقط لاغير .

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٣/٠٨/٢٠

مرفقات :-

- عدد (٤) مستخلص ٣ جارى
- عدد (١) استمارة ٥٠ ع . ح
- بيان حصر مستخلص ١ & ٢ & ٣ جارى
- بوتان الغالب للتوريدات

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للطرق
الاستثمارية والطريق الدائرى

مهندس /
ضياء الدين مصطفى

## إستمارة لإعتماد الصرف

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى

**الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري**
**المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)**
**شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف**

الطلبات عليه . أو : **مستخلص رقم (3) جاري**
بموجب
عن عملية " تنفيذ أعمال تطوير القطاع الثاني من محور المريوطية بطول 5 كم بالأمر المباشر

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| قرش | جنية | التاريخ | رقم |
| | ١٦,٢٦٠,٠٠٠ | | |
| | | | |
| | | الجملة | |
| | | | |

رقم .....
الختم ذو التاريخ
رئيس القسم
.....

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على .....
شيك على البنك المركزي في .....
شيك على الخارج
صاحب الحق أو :
يسحب باسم شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
و يرسل إليه بالعنوان الآتي :
.....

**ستة عشر مليوناً ومئتان وستون ألفاً جنيها لاغير**

(ب) الكاتب المنوط ..... تقيد في السجل برقم .....

| الإعتماد الإداري و نوع الخصم | | | | | | | | | عدد المرفقات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| نوع الخصم | | | | | | بيانات | | | |
| قرش | جنية | قسم | فرع | فصل | بند | | | | |
| | | | | | | مستخلص رقم (3) جاري<br>عن عملية " تنفيذ أعمال تطوير القطاع الثاني من محور المريوطية بطول 5 كم بالأمر المباشر | | | |
| | | إجمالي الأصل: ستة عشر مليوناً ومئتان وستون ألفاً | | | | | | | |
| | | | | | | بيانات الإستقطاعات | | | |
| | | قرش | جنية | | | | | | دمغة توقيع |
| | | | | | | قرش | جنية | قرش | جنية | قرش |
| | | | | | | رسم الدمغة ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

الختم ذو التاريخ
روجع
.....
رئيس المصلحة
.....

صافي القيمة المطلوب صرفها

.....
علامة
في ..... سنة 20

(1) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : ..... الإمضاء .....
(2) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المخلص يسمح و لم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....
جاري ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....
بتاريخ .....

الختم ذو التاريخ
(جـ) قيد في سجل رقم 55 " ع ح " برقم .....
توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

روجع في ..... سنة 20
يعتمد سحب شيك / إذن صرف
.....
.....
وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات .....
في ..... سنة 20 بمبلغ

(د) [1] رقم المستند ( و هو رقم القيد في الدفتر رقم 224 " ع ح") .....
[2] قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....
توقيع الكاتب المنوط .....

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ
سحب
شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
الشيكات / الحوالات تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
الشكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة 20

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 17/8/2023 |

# طلب استلام تكريك

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطية — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بلد ( )

## تكريك للوصول للقطاع التصميمي St 7+150 الى St 7+230

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 7+150 | 12.89 | 15.6 | 7+190 | 12.89 | 15.6 |
| 7+160 | 12.89 | 15.6 | 7+210 | 12.89 | 15.6 |
| 7+170 | 12.89 | 15.6 | 7+230 | 12.89 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت :..... مرفق الملفات أخرى:..... المرفقات ☐

| | |
|---|---|
| مهندس مراقبة الجودة<br>الإسم: م/<br>التوقيع: | مهندس الأعمال الكهروميكانيكية<br>الإسم:<br>التوقيع: |

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☑ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع

المهندس المدني

المهندس المعماري

أخرى

مهندس الميكانيكا

مهندس الكهرباء

مهندس المساحة

مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود كوكو |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باظوم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 14/8/2023 |

# طلب استلام تكريك

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة المقاول | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

تكريك للوصول للقطاع التصميمي St 6+440 الى St 6+500

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 6+440 | 13.83 | 15.6 | 6+470 | 13.83 | 15.6 |
| 6+450 | 13.83 | 15.6 | 6+480 | 13.83 | 15.6 |
| 6+460 | 13.83 | 15.6 | 6+500 | 13.83 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق الملفات: المرفقات ☐ أخرى:.....

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

تم استلام منسوب القاع ١٣,٨٠

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى.....

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باظوم) |
| الإسم | | الإسم | |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 14/8/2023 |

# طلب استلام تكريك

اسم المشروع: تطوير طريق المربوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مسلحة ☐ أخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

## تكريك للوصول للقطاع التصميمي St 5+040 الى St 5+100

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 5+040 | 12.74 | 15.6 | 5+070 | 12.74 | 15.6 |
| 5+050 | 12.74 | 15.6 | 5+090 | 12.74 | 15.6 |
| 5+060 | 12.74 | 15.6 | 5+100 | 12.74 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوثيق :..... مرفق الملفات أخرى:..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

تم استلام منسوب القاع ٢٤٧٠

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المسلحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

شركة الجواد

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 8/8/2023 |

# طلب استلام تكريك

إسم المشروع: تطوير طريق المربوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

## تكريك للوصول للقطاع التصميمي St 6+300 الى St 6+400

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 6+300 | 12.82 | 15.6 | 6+360 | 12.83 | 15.6 |
| 6+320 | 12.82 | 15.6 | 6+380 | 12.83 | 15.6 |
| 6+340 | 12.82 | 15.6 | 6+400 | 12.83 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق الملفات أخرى:..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

إعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

كود A تم الإعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

تم استلام منسوب القاع = 15.6

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 8/8/2023 |

# طلب استلام تكريك

اسم المشروع: تطوير طريق المربوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بلد ( )

## تكريك للوصول للقطاع التصميمي St 8+700 الى St 8+750

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 8+700 | 12.99 | 15.6 | 8+730 | 12.99 | 15.6 |
| 8+710 | 12.99 | 15.6 | 8+740 | 12.99 | 15.6 |
| 8+720 | 12.99 | 15.6 | 8+750 | 12.99 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق الملفات أخرى:..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

إعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

☑ كود A تم الإعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات

☐ كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
اخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | |
| التوقيع | | التوقيع | م/محمود توفيق |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الإستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 6/8/2023 |

# طلب استلام تكريك

إسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

## تكريك للوصول للقطاع التصميمي St 7+340 الى St 7+420

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 7+340 | 12.89 | 15.6 | 7+390 | 12.9 | 15.6 |
| 7+350 | 12.89 | 15.6 | 7+400 | 12.9 | 15.6 |
| 7+370 | 12.89 | 15.6 | 7+420 | 12.9 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت :..... مرفق الملفات أخرى:..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

إعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

☑ كود A تم الإعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الإستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | | |
|---|---|---|
| | رقم | |
| | مراجعة | |
| 3/8/2023 | التاريخ | |

# طلب استلام تكريك

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطية — كود المشروع: ROD15

أنشطة البناء:

نوع الأعمال: مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐

الموقع:

الرقم المرجعي للرسومات: مرجع المواصفات

الوصف: بلد ( )

## تكريك للوصول للقطاع التصميمي St 6+200 الى St 6+300

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 6+200 | 12.81 | 15.6 | 6+260 | 12.81 | 15.6 |
| 6+220 | 12.81 | 15.6 | 6+280 | 12.81 | 15.6 |
| 6+240 | 12.81 | 15.6 | 6+300 | 12.81 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق الملفات: أخري..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

إعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☑ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخري

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال الي

| إلي الجواد | | إلي جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمي الوظيفي | | المسمي الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBILT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 3/8/2023 |

# طلب استلام تكريك

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطية — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| الشركة المنفذة | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ مصارف ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

## تكريك للوصول للقطاع التصميمي St 5+100 الى St 5+200

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 5+100 | 12.74 | 15.6 | 5+160 | 12.74 | 15.6 |
| 5+120 | 12.74 | 15.6 | 5+180 | 12.74 | 15.6 |
| 5+140 | 12.74 | 15.6 | 5+200 | 12.74 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق المفقات أخرى:..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال المدني والميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

إعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

كود A تم الإعتماد ☑ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

الحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الإشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشبكة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | | |
|---|---|---|
| رقم | | طلب استلام تكريك |
| مراجعة | | |
| التاريخ | 3/8/2023 | |

اسم المشروع: تطوير طريق المزرعاليه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| انشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مسلمة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

تكريك للوصول للقطاع التصميمي St 7+080 الى St 7+150

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 7+080 | 12.88 | 15.6 | 7+130 | 12.88 | 15.6 |
| 7+100 | 12.88 | 15.6 | 7+140 | 12.88 | 15.6 |
| 7+120 | 12.88 | 15.6 | 7+150 | 12.88 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق الملفات: اخرى: ..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☑ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس المرفع
المهندس المدني
المهندس المعماري
اخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المسلمة
مهندس

يتم الإرسال الى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 3/8/2023 |

# طلب استلام تكريك

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطية — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأصل | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بلد ( )

تكريك للوصول للقطاع التصميمي St 8+750 الى St 8+800

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 8+750 | 12.99 | 15.6 | 8+780 | 12.99 | 15.6 |
| 8+760 | 12.99 | 15.6 | 8+790 | 12.99 | 15.6 |
| 8+770 | 12.99 | 15.6 | 8+800 | 12.99 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع: .....

التوقيت: ..... مرفق الملفات: أخرى: ..... الحرفات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع: .....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☑ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم التقدمي بواسطة

مهندس التوقيع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال الى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود دنوف |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشبكة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 30/7/2023 |

# طلب استلام تكريك

إسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بلد ( )

تكريك للوصول للقطاع التصميمي St 6+100 الى St 6+200

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 6+100 | 12.81 | 15.6 | 6+160 | 12.81 | 15.6 |
| 6+120 | 12.81 | 15.6 | 6+180 | 12.81 | 15.6 |
| 6+140 | 12.81 | 15.6 | 6+200 | 12.81 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع: .....

التوقيت: ..... مرفق المستندات: أخرى: ..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع: .....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☑ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

تم استلام منسوب القاع ١٢,٨٠

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال الى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

المنشأة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 25/7/2023 |

# طلب استلام تكريك

إسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بلد ( )

تكريك للوصول للقطاع التصميمي من St 6+000 الى St 6+100

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 6+000 | 12.8 | 15.6 | 6+060 | 12.8 | 15.6 |
| 6+020 | 12.8 | 15.6 | 6+080 | 12.8 | 15.6 |
| 6+040 | 12.8 | 15.6 | 6+100 | 12.81 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع: .....

التوثيق: ..... مراقب السلطات اخري: ..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم:
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع: .....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

☑ كود A تم الاعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

☐ كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس المرفع
المهندس المدني
المهندس المعماري
اخري

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال الى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م. محمد توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

شركة الجواد

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 25/7/2023 |

# طلب استلام تكريك

إسم المشروع: تطوير طريق المربوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ آخر ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

تكريك للوصول للقطاع التصميمي من St 7+020 الى St 7+080

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 7+020 | 12.87 | 15.6 | 7+080 | 12.87 | 15.6 |
| 7+040 | 12.87 | | | | |
| 7+060 | 12.88 | | | | |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع: .....

التوقيت: ..... مرفق الملفات: آخر: ..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع: .....

إعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☑ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
آخر

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

الشركة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

شركة الجواد

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 12/7/2023 |

# طلب استلام تكريك

اسم المشروع: تطوير طريق العريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| لشركة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

تكريك للوصول للقطاع التصميمي من St 8+800 الى St 8+900

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 8+800 | 13 | 15.6 | 8+860 | 13 | 15.6 |
| 8+820 | 13 | 15.6 | 8+880 | 13 | 15.6 |
| 8+840 | 13 | 15.6 | 8+900 | 13 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت ..... مرفق الملفات اخري..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

☑ كود A تم الاعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات

كود C تم الرفض ويتم اعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
اخري

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال الى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

شركة الجواد

| | | |
|---|---|---|
| | رقم | |
| | مراجعة | |
| 10/7/2023 | التاريخ | |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| النقطة البيان | |
| نوع الأصل | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 5+950 الى St 6+000

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 5+950 | 13.8 | 15.6 | 5+980 | 13.8 | 15.6 |
| 5+960 | 13.8 | 15.6 | 5+990 | 13.8 | 15.6 |
| 5+970 | 13.8 | 15.6 | 6+000 | 13.8 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق الملفات اخرى: ..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الاسم: د/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الاسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

☑ كود A تم الاعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
اخرى

مهندس ميكانيكا
مهندس كهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال الى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الاسم | | الاسم | م/ محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | | |
|---|---|---|
| رقم | | |
| مراجعة | | |
| التاريخ | 30/7/2023 | |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 6+000 الى St 6+200

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 6+000 | 13.8 | 15.6 | 6+120 | 13.8 | 15.6 |
| 6+040 | 13.8 | 15.6 | 6+160 | 13.8 | 15.6 |
| 6+080 | 13.8 | 15.6 | 6+200 | 13.8 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع: .....

التوقيت: ..... مرفق المنفات أخرى ..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع: .....

اعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☑

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

يتم خصم 90 م3 دبش لحين العمل في بند ردم الدولومايت.

الحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
آخر

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | 30/7/2023 |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محزم - باخوم

الشركة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 8/8/2023 |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 6+200 الى St 6+300

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 6+200 | 13.81 | 15.6 | 6+260 | 13.82 | 15.6 |
| 6+220 | 13.81 | 15.6 | 6+280 | 13.82 | 15.6 |
| 6+240 | 13.82 | 15.6 | 6+300 | 13.82 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

المرفقات: ..... مرفق المنشآت أخرى..... المرفقات ☐

| | |
|---|---|
| مهندس مراقبة الجودة<br>الإسم: م/<br>التوقيع: | مهندس الأعمال الكهروميكانيكية<br>الإسم:<br>التوقيع: |

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

☑ كود A تم الاعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع

المهندس المدني

المهندس المعماري

اخرى

مهندس الميكانيكا

مهندس الكهرباء

مهندس المساحة

مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محزم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م / محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الإستلام من قبل جهة الإشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 3/8/2023 |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| انشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بلد ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 7+020 الى St 7+080

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 7+020 | 13.8 | 15.6 | 7+050 | 13.8 | 15.6 |
| 7+030 | 13.8 | 15.6 | 7+070 | 13.8 | 15.6 |
| 7+040 | 13.8 | 15.6 | 7+080 | 13.8 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق المنفذ اخري:..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

☑ كود A تم الاعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخري

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال الى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(QARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 9/8/2023 |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| نشاط البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 7+080 الى St 7+150

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 7+080 | 13.87 | 15.6 | 7+120 | 13.88 | 15.6 |
| 7+090 | 13.88 | 15.6 | 7+140 | 13.88 | 15.6 |
| 7+110 | 13.88 | 15.6 | 7+150 | 13.88 | 15.6 |

تم الاعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت :..... مرفق الملفات اخرى:..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الاعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

☑ كود A تم الإعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات

كود C تم الرفض ويتم اعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
اخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الارسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشبكة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 2/8/2023 |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD16

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بلد ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 7+420 الى St 7+480

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 7+420 | 13.9 | 15.6 | 7+460 | 13.9 | 15.6 |
| 7+430 | 13.9 | 15.6 | 7+470 | 13.9 | 15.6 |
| 7+440 | 13.9 | 15.6 | 7+480 | 13.9 | 15.6 |

تم الاعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق الملفات أخرى:..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الاسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الاسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الاعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس المركز
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الاسم | | الاسم | م/ محمد توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | | |
|---|---|---|
| | رقم | طلب استلام تدبيش قاع المصرف |
| | مراجعة | |
| 1/8/2023 | التاريخ | |

إسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

أنشطة البناء:

نوع الأعمال: مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐

الموقع:

الرقم المرجعي للرسومات: مرجع المواصفات

الوصف: بند ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 7+480 الى St 7+600

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 7+480 | 13.9 | 15.6 | 7+550 | 13.91 | 15.6 |
| 7+500 | 13.91 | 15.6 | 7+570 | 13.91 | 15.6 |
| 7+520 | 13.91 | 15.6 | 7+600 | 13.91 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق الملفات: أخرى:..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

إعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

كود A تم الإعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☑

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال الى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م. محمد سيد كور |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | 1/8/2023 |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الإستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 2/8/2023 |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

إسم المشروع: تطوير طريق المربوطيه — كود المشروع: ROD15

أنشطة البناء

نوع الأعمال: مدني ☑ مصاري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐

الموقع

الرقم المرجعي للرسومات — مرجع المواصفات

الوصف: بند ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 8+800 الى St 9+000

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 8+800 | 14 | 15.6 | 8+920 | 14 | 15.6 |
| 8+840 | 14 | 15.6 | 8+960 | 14 | 15.6 |
| 8+880 | 14 | 15.6 | 9+000 | 14 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق الملفات أخرى: ..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☑ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المصاري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |

تم الاستلام من قبل المقاول — تم الاستلام من قبل جهة الإشراف

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | | |
|---|---|---|
| رقم | | |
| مراجعة | | |
| التاريخ | 18/7/2023 | |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطية — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| اتجاه البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بلد ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 9+400 الى St 9+550

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 9+400 | 14.07 | 15.6 | 9+490 | 14.07 | 15.6 |
| 9+430 | 14.07 | 15.6 | 9+520 | 14.07 | 15.6 |
| 9+460 | 14.07 | 15.6 | 9+550 | 14.07 | 15.6 |

تم الاعتماد بواسطة: التوقيع: .....

التوقيت ..... مرفق الملفات أخرى ..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الاسم: م/
التوقيع:

مهندس الاعمال الكهروميكانيكية
الاسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الاعتماد بواسطة: التوقيع: .....

اعتماد جهة الاشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الاسم | | الاسم | م. محرم كباخوم |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | 18/7/2023 |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

شركة الجواد

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 21/6/2023 |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

إسم المشروع: تطوير طريق المريوطية — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأصل | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 9+550 الى St 9+700

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 9+550 | 14.05 | 15.6 | 9+630 | 14.07 | 15.6 |
| 9+570 | 14.05 | 15.6 | 9+650 | 14.07 | 15.6 |
| 9+590 | 14.06 | 15.6 | 9+670 | 14.07 | 15.6 |
| 9+610 | 14.06 | 15.6 | 9+700 | 14.07 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق المرفقات ☐ أخرى: .....

| | |
|---|---|
| مهندس مراقبة الجودة<br>الإسم: م/<br>التوقيع: | مهندس الأعمال الكهروميكانيكية<br>الإسم:<br>التوقيع: |

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☑ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع

المهندس المدني — مهندس الميكانيكا

المهندس المعماري — مهندس الكهرباء

أخرى — مهندس المساحة

مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود توفيق |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الإستلام من قبل جهة الإشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 16/8/2023 |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بلد ( )

## تدبيش للوصول للقطاع التصميمي St 6+440 الى St 6+500

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 6+440 | 13.83 | 15.6 | 6+470 | 13.83 | 15.6 |
| 6+450 | 13.83 | 15.6 | 6+480 | 13.83 | 15.6 |
| 6+460 | 13.83 | 15.6 | 6+500 | 13.83 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت :..... مرفق الملفات أخري:..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

إعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

كود A تم الإعتماد ☑ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخري

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود نوفل |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الإستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 15/8/2023 |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

أنشطة البناء

نوع الأعمال: مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ أخرى ☐

الموقع

الرقم المرجعي للرسومات — مرجع المواصفات

الوصف: بند (  )

## تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 6+300 الى St 6+400

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 6+300 | 13.8 | 15.6 | 6+360 | 13.8 | 15.6 |
| 6+320 | 13.8 | 15.6 | 6+380 | 13.8 | 15.6 |
| 6+340 | 13.8 | 15.6 | 6+400 | 13.8 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت:..... مرفق الملفات: أخرى:..... المرفقات ☐

مهندس مراقبة الجودة
الإسم: م/
التوقيع:

مهندس الأعمال الكهروميكانيكية
الإسم:
التوقيع:

خاص بمهندس مراقبة الجودة

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

اعتماد جهة الإشراف / الملاحظات

كود A تم الاعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

تم الفحص بواسطة

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

يتم الإرسال إلى

| إلى الجواد | | إلى جهة الإشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م. محمد عبد الحميد محمود |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | 15/8/2023 |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الإشراف | |

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

شركة الجواد

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 16/8/2023 |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| أنشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 5+040 الى St 5+200

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 5+040 | 13.75 | 15.6 | 5+140 | 13.75 | 15.6 |
| 5+070 | 13.75 | 15.6 | 5+170 | 13.75 | 15.6 |
| 5+100 | 13.75 | 15.6 | 5+200 | 13.75 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت: ..... مرفق الملفات أخرى:..... المرفقات ☐

**مهندس مراقبة الجودة**
الإسم: م/
التوقيع:

**مهندس الأعمال الكهروميكانيكية**
الإسم:
التوقيع:

**خاص بمهندس مراقبة الجودة**

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

**إعتماد جهة الاشراف / الملاحظات**

☑ كود A تم الإعتماد ☐ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐

كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

**تم الفحص بواسطة**

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
أخرى

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

**يتم الإرسال إلى**

| إلى الجواد | | إلى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمى الوظيفي | | المسمى الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمود تعوض |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الاستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

شركة الجواد

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

| | |
|---|---|
| رقم | |
| مراجعة | |
| التاريخ | 16/8/2023 |

# طلب استلام تدبيش قاع المصرف

اسم المشروع: تطوير طريق المريوطيه — كود المشروع: ROD15

| | |
|---|---|
| انشطة البناء | |
| نوع الأعمال | مدني ☑ معماري ☐ طرق ☐ ميكانيكا ☐ كهرباء ☐ مساحة ☐ اخرى ☐ |
| الموقع | |
| الرقم المرجعي للرسومات | مرجع المواصفات |

الوصف: بند ( )

تدبيش للوصول للقطاع التصميمي من St 8+700 الى St 8+800

| المحطة | المنسوب | العرض | المحطة | المنسوب | العرض |
|---|---|---|---|---|---|
| 8+700 | 13.99 | 15.6 | 8+760 | 13.99 | 15.6 |
| 8+720 | 13.99 | 15.6 | 8+780 | 13.99 | 15.6 |
| 8+740 | 13.99 | 15.6 | 8+800 | 13.99 | 15.6 |

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

التوقيت :..... مرفق الملفات لاخري:..... المرفقات ☐

**مهندس مراقبة الجودة**
الإسم: م/
التوقيع:

**مهندس الأعمال الكهروميكانيكية**
الإسم:
التوقيع:

**خاص بمهندس مراقبة الجودة**

تم الإعداد بواسطة: التوقيع:.....

**إعتماد جهة الاشراف / الملاحظات**

كود A تم الإعتماد ☑ كود B موافقة مع بعض الملاحظات ☐
كود C تم الرفض ويتم إعادة الإرسال ☐ كود D مرفوض ☐

بالحصول على الموافقة

**تم الفحص بواسطة**

مهندس الموقع
المهندس المدني
المهندس المعماري
اخري

مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء
مهندس المساحة
مهندس

**يتم الإرسال الى**

| الى الجواد | | الى جهة الاشراف | |
|---|---|---|---|
| المسمي الوظيفي | | المسمي الوظيفي | المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) |
| الإسم | | الإسم | م/ محمد لوحس |
| التوقيع | | التوقيع | |
| التاريخ | | التاريخ | |
| تم الإستلام من قبل المقاول | | تم الاستلام من قبل جهة الاشراف | |

## الهيكل الوظيفي لشركة الجواد للمقاولات

### الهيكل الوظيفي

| | |
|---|---|
| مبروك عبدالجواد | رئيس مجلس الادارة |
| م / مصطفي شحاتة | مدير المشروع |
| م / أحمد حسين | مهندس مكتب فني |
| مساح توتال | 5 |
| مساح ميزان | 2 |
| مساعد مساح | 7 |
| محاسب | 1 |
| أمين مخازن | 1 |
| سائق معده | 42 |
| عامل | 10 |

مدير المشروع (شركة الجواد )

مصطفي شحاتة

ممثل الاستشاري (محرم باخوم)

م / محمود نصير

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

شركة الجواد
للمقاولات و البوريجات و الردمات

# بيان معدات شركة الجواد للمقاولات

| المعده | لودر | حفار | جريدر | هراس |
|---|---|---|---|---|
| العدد | 1 | 17 | 0 | 0 |
| المعده | قلاب | تانك مياه | عربيات خدمة | اجهزة مساحة |
| العدد | 25 | 0 | 2 | 6 |

مدير المشروع(شركة الجواد )

م / مصطفي شحاتة

ممثل الاستشاري (محرم باخوم)

م / محمود سمير