



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٧٣) في ٢٠٢٢ / ٦ / ٥ .

بمبلغ : ٩٧,٠٠٠ جنيها (فقط سبعة وتسعون الف جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٣ / ٣ / ٢٠٢٢ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

احمد الطحان

[illegible]

(ب) الكاتب الموثق

المتم ذو التاريخ

رواج

رئيس المصلحة

علامة

فصل - سبعة - ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاري _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____
 الإيرادات

الحق في التاريخ (بش) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توزيع الكاتب المنوط بالسجل —————
 روجع في ————— سنة ٢٠ ————— (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يشك
 يعتمد سحب إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠١١ ميلادي

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٢٠١٢ - ٢٠١٣

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفي الشطب _____

رقم	إعضاء الكاتب الموقوف :	شيك إذن صرف	(٣) سحب
تحت رقم	إعضاء الكاتب الموقوف :	الشيكات الحوالات	(٤) قيد في سجل
رقم	إعضاء الكاتب الموقوف :	الشيكات الحوالات	(٥) أدرج في كشف
	إعضاء طالب أو كاتب التصدير	شيك إذن صرف	(٦) استلمت

1000



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٣-٤-١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: المهندس كريم

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتري المكعب	ملاحظات
1	-3+600	-4+400	قطع لزوم الاحلال	8839	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	98674.66	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء في المشون العام	82723.86	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
4			قطع لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا	6122.17	
5			ردم لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	5958.97	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام ١١٧٣ - ٢١٨ - ٢١٩ - ١٣٥١

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من ٥٧+٨٥١,٤٥ الى ٥٨+٥٨٠ على العقد رقم ٢١٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالقطاع ٣+٦٠٠-٤+٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٤

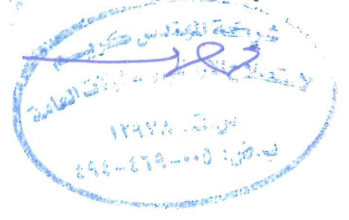
تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من ٥٧+٨٥١,٤٥ الى ٥٨+٥٨٠ على العقد رقم ١٣٥١-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالقطاع ٣+٦٠٠-٤+٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٨

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٦٠٠+٣ كم الي المحطة ٤٠٠+٤ كم وصلة البضائع بطول ٨,٠ كم اتجاه السويس.



بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختاجي عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٧٣

القطاع	رقم البند بالمقيسة	بيان الاصل	% الكمية ١٠٠
3+600 - 4+400	1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.00
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	1,000
		- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفطة - وصلة البضائع) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك % لكل ١	
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنية / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يثبت للمنطقة المشرفة	0.00
	2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك % لكل ١	0.00

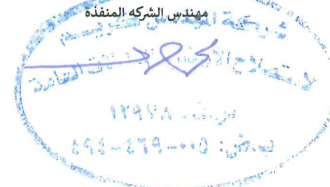
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مشروع القطار السريع

المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي



تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضى والمقاولات العامة.

عقد رقم (1173 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الي الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه السويس (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضى والمقاولات العامة.

عقد رقم (1173 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 2 / 1 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد مصطفى علي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

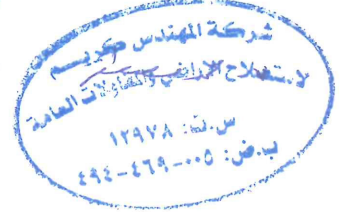
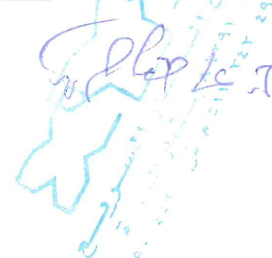
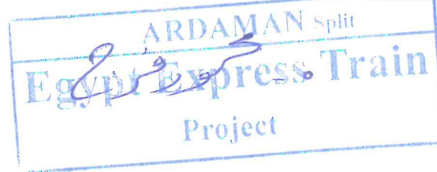
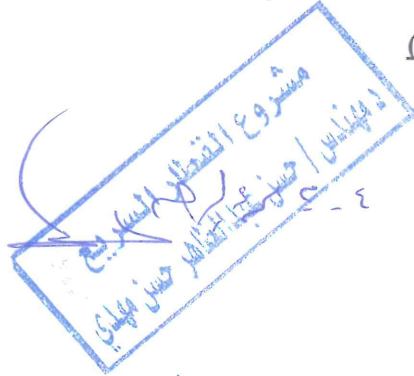
اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المنفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5%.



تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1173 / 2021 / 2022)

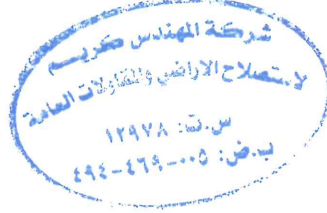
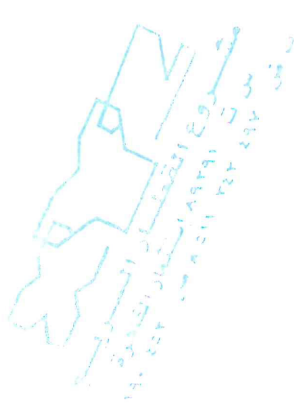
الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



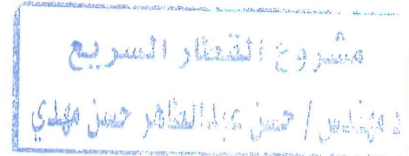
وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. محمد مهدي
6. علي
5. محمود
4. محمد / د / حسن
3. محمد
2. محمود صلاح
1. محمد



تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1173 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعمامة: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الي الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه السويس (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1173 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 2 / 1 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد مصطفى علي | الشركة المنفذة - عضوا |

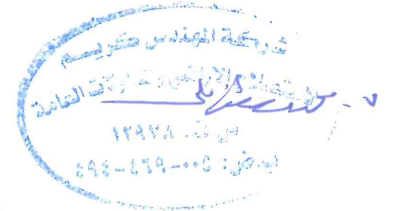
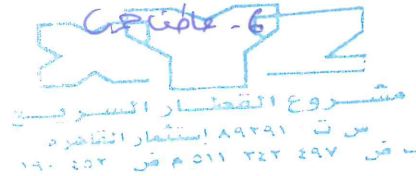
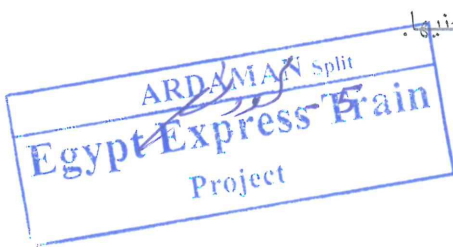
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 5351 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة = $91 * 56000 * 0.035 * 0.03 = 5351$ جنيهه.

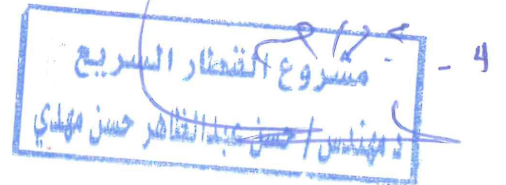
القيمة الإجمالية للخصم = 5351 جنيهه.

فقط خمسة الاف وثلاثمائة وواحد وخمسون جنيها.



- 2

- 3



- 1



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه السويس (وصلة البضائع) .

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٧٣) في ٢٠٢٢ /٦/٥ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	٥٦,٠٠٠	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايضة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣ / ١ / ٢٠٢٣ .



م /

احمد الطحان