

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا
ملف رقم: ٤٩/٦/١٠

السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق من طيه المستخلص رقم (C) جاري للعملية عاليه من أصل وصورتين

مرفقاً بها استمارة (٥٠ ع.ج).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا

بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،،

تحريري: ٢٠٢٤/١٠/٩
مرفقات:-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة (٥٠ ع.ج)



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة أسسيوط/المنيا

مهندس/

أسلام محمد فوزي

قسم : الخبز الأبيض
المبلغ المستحق إلى : شركة بنو أمية
الطلبات طيه ، أو :
موجب
لشركة بنو أمية
صادرة من الجمعية العامة على صحة ومقدم لاعتمادها إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
} شيك على البنك المركزي في :
صاحب الحق أو :
} شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
الخامس

تقييد في السجل برقم :

رئيس المصلحة
ع/م
إسلام محمد فوزي

علامة

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢٢ - ١٠٠٠

(٦) استلمت شيك إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢

ششیک
باذن صرف



مقايصة معدلة (2) أعمال انشاء الجسر الترابي طبقا لمحضر مفاوضات يونيو 2024
مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة بي اتش أسيوط للمقاولات والأعمال المتكاملة من كم 358+280 حتي كم 358+800 بطول 0.520 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
الأعمال المنفذة طبقا لمحضر يونيو 2024					
أ- الأعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023					
	اصال الردم Embankment				
11	اصال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنية لكل كم بلا زيادة او التخصن السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل السعر لايشمل قيمة المادة المحجورة	3م	11,866	71.70	850,792.20
11-1	قيمة المواد المحجورة للتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		10,500	58.80	617,400
11-2	علاوة نقل 1.5 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 2.27 - 25)		10,500	37.50	393,750
11-3	كثيرة توريد التربة		10,500	13.00	136,500
ب- الأعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22					
	اصال الحفر				
4	بالمر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلولوز) وتسوية المسطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر	3م	325	34.20	11,115
7	بالمر المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
7-2	ذات إجهاد (200-300) كم/م2		2,500	97.50	243,750
7-4	ذات إجهاد (400-500) كم/م2		4,500	121.65	547,425
	اصال الردم Embankment				
11	اصال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنية لكل كم بلا زيادة او التخصن السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل السعر لايشمل قيمة المادة المحجورة	3م	50,600	74.50	3,769,700
11-1	قيمة المواد المحجورة للتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		45,100	58.80	2,651,880
11-2	علاوة نقل 1.5 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 2.27 - 25)		45,100	37.50	1,691,250
11-3	كثيرة توريد التربة		45,100	13.00	586,300
	الإجمالي				11,499,862.20

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

مدير المشروع الاستشاري

مكتب فنى الراند

مدير المشروع المقاول

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
اسلام محمد فوزي
مهندس

شركة اتش اسيوط
للمقاولات العامة
م. ت : ١٧٧٢٤٠٠
ب. ش : ١٩٠ - ٧٨١ - ٢٦٨

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم/إني سويف/ الأقصر/أسوان/إبو سمبل)
القطاع الثالث (منفلووط - جرجا) المسافة من الكم ٣٥٨+٢٨٠ الى الكم ٣٥٨+٨٠٠ بطول ٥٢٠ كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ : شركة اتحاد بي أنش اسويوط للمقاولات العامة المتكاملة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة المركزية بأسويوط

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٩/٢٥ - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٤١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة المعلة (٢)	الكمية المنصرفة
الإعمال المنفذة سبتمبر ٢٠٢٣				
١١	بالمتر المكعب اعمل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب (٢٠٠- متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المشوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنية لكل كم بزيادة او نقصان - السعر للإشمل قيمة المادة المحجوبة	٣م	١١٨٦٦	١١٨٦٦
١-١١	قيمة المواد المحجوبة للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥%+١٢ استقطاعات		١٠٥٠٠	١٠٥٠٠
٢-١١	علاوة نقل ١,٥ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧-٢= ٢٥)		١٠٥٠٠	١٠٥٠٠
٣-١١	كارتة توريد اتربة		١٠٥٠٠	١٠٥٠٠
الإعمال المنفذة ٢٠٢٤ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤				
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢-أرتكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لإستكمال المشوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م		
٢-٧	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢		٢٥٠٠	١٥٠٠
٤-٧	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢		٤٥٠٠	٣٢٠٠
١١	بالمتر المكعب اعمل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب (٢٠٠- متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المشوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنية لكل كم بزيادة او نقصان - السعر للإشمل قيمة المادة المحجوبة	٣م	٥٠٦٠٠	١٥٨٠٠
١-١١	قيمة المواد المحجوبة للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥%+١٢ استقطاعات		٤٥١٠٠	٩٠٠٠
٢-١١	علاوة نقل ١,٥ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧-٢= ٢٥)		٤٥١٠٠	٩٠٠٠
٣-١١	كارتة توريد اتربة		٤٥١٠٠	٩٠٠٠

يعتمد
مهندس الهيئة

التوقيع /

استشارى المشروع
مكتب الرائد
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع

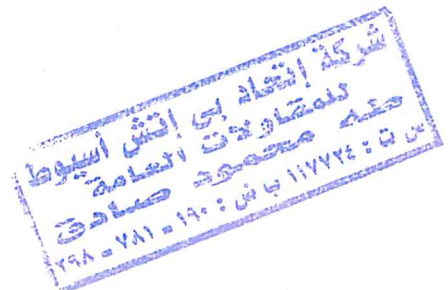
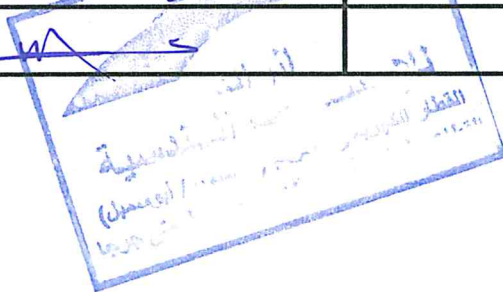


حصر as built لكميات الردم والحفر المنفذة لشركة بي أتش أسيوط مستخلص رقم (2)
(عقد رقم 1341/2023/2024)

اسم المشروع	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة بي أتش أسيوط للمقاولات

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
358+360.00	389.160	0.000	0.000
358+380.00	351.730	7408.890	7408.890
358+400.00	257.570	6092.920	13501.800
358+420.00	204.190	4617.540	18119.340
358+440.00	167.790	3719.790	21839.130
358+460.00	180.000	3477.940	25317.060
358+480.00	154.510	3345.150	28662.210
358+500.00	51.020	2055.340	30717.550

30717.550	كمية الردم المنفذة (عقد 1341/2023/2024)
11866.040	كمية الردم المنفذة سبتمبر 2023 من الكم 358+360 الى كم 358+480 على منسوب -7.00 & (عقد 1341/2023/2024)
18851.510	كمية الردم المنفذة ابتداء 2024-3-22 (عقد 1341/2023/2024)
	مهندس الشركة
	مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
	مهندس مدير (مكتب الرائد)
	مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



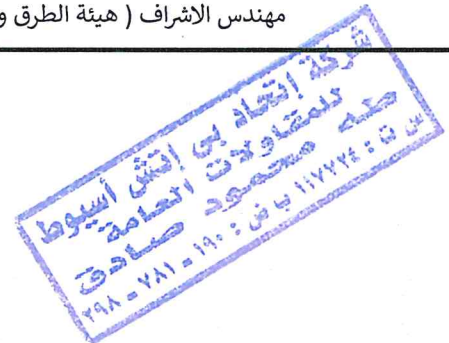
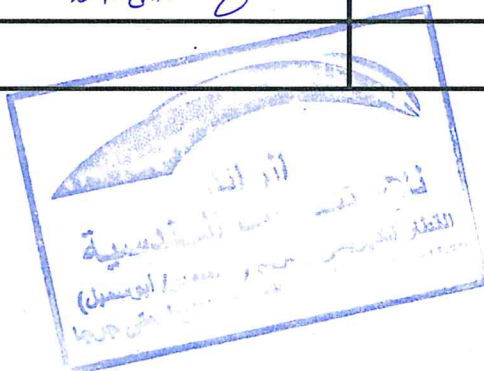


حصر as built لكميات الردم والحفر المنفذة لشركة بي أتش أسيوط مستخلص رقم (2)
(عقد رقم 2024/2023/1341)

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة بي أتش أسيوط للمقاولات

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
358+360.00	237.560	0.000	0.000
358+380.00	200.120	4376.760	4376.760
358+400.00	105.960	3060.790	7437.550
358+420.00	63.170	1691.370	9128.920
358+440.00	40.320	1034.930	10163.850
358+460.00	49.970	902.860	11066.710
358+480.00	14.980	649.500	11716.210
358+500.00	0.000	149.830	11866.040

30717.550	كمية الردم المنفذة (عقد 2024/2023/1341)
11866.040	كمية الردم المنفذة سبتمبر 2023 من الكم 358+360 الى كم 358+480 على منسوب -7.00 & (عقد 2024/2023/1341)
18851.510	كمية الردم المنفذة ابتداء 2024-3-22 (عقد 2024/2023/1341)
	مهندس الشركة
	مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
	مهندس مدير (مكتب الرائد)
	مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)





حصر as built كميات الحفر المنفذة لشركة بي أنش أسيوط مستخلص رقم (2)
(عقد رقم 2024/2023/1341)

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا		
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة	شركة بي أنش أسيوط للمقاولات		
Station	Cut Area (Sq.M.)	Exc Volume (Cu.M.)	Cum.Cut Vol. (Cu.M.)
358+520.00	0.000	0.000	0.000
358+540.00	7.260	72.590	72.590
358+560.00	16.710	239.660	312.250
358+580.00	16.190	329.020	641.260
358+600.00	18.150	343.400	984.660
358+620.00	9.880	280.280	1264.950
358+640.00	32.890	427.730	1692.680
358+660.00	29.340	622.360	2315.040
358+680.00	18.000	473.490	2788.520
358+700.00	25.100	431.040	3219.560
358+720.00	57.330	824.310	4043.870
358+740.00	12.200	695.340	4739.210
358+760.00	2.400	146.040	4885.250
358+780.00	2.070	44.740	4929.990
358+800.00	31.350	334.200	5264.190

5264.190	كمية الحفر المنفذة (عقد 2024/2023/1341)
	مهندس الشركة
	مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
	مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
	مهندس مدير (مكتب الرائد)
	مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

المكتب الدولي للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس / محمد فهمي السيد سالم

شركة بي أنش أسيوط
مهندسين ومساحين
تأسيس ١٩٨٠ - ١٩٨١ - ٢٠٢٤
٢٠٨ = ٧٨١

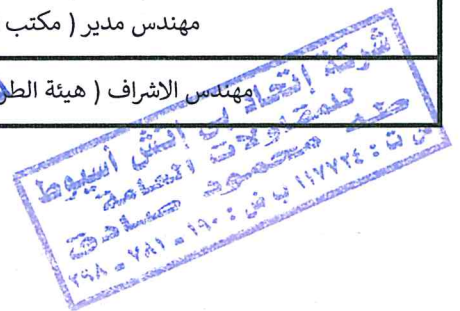


حصر as built لكميات الردم والحفر المنفذة لشركة بي أتش أسيوط مستخلص رقم (2)
(عقد رقم 1341/2023/2024)

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة بي أتش أسيوط للمقاولات

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
358+360.00	389.160	0.000	0.000
358+380.00	351.730	7408.890	7408.890
358+400.00	257.570	6092.920	13501.800
358+420.00	204.190	4617.540	18119.340
358+440.00	167.790	3719.790	21839.130
358+460.00	180.000	3477.940	25317.060
358+480.00	154.510	3345.150	28662.210
358+500.00	51.020	2055.340	30717.550

30717.550	كمية الردم المنفذة (عقد 1341/2023/2024)
	مهندس الشركة
	مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
	مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
	مهندس مدير (مكتب الرائد)
	مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



محضر حصر و توزيع كميات واجهادات قطاع شركة اتحاد بي أنش في الكم 358+280 الى 358+800

كميات الحفر مستخلص جارى 2 بتاريخ 2024-9-25 عقد رقم 1341/2023/2024

الكمية المنفذة جارى 1					اجمالى الكمية المنفذة حتى جارى 2	المحطات
عينه رقم 2 من الكم 640+358 الى كم 840+358 اجهاد من 500-400	عينه رقم 1 من الكم 520+358 الى كم 640+358 اجهاد من 300-200		كميات اجهاد 500- 400	كميات اجهاد 300- 200		
542	323			0	0	358+520.00
367	271			72.59	72.59	358+540.00
463	333			312.25	312.25	358+560.00
421	275			641.26	641.26	358+580.00
378	223			984.66	984.66	358+600.00
245	162			1264.95	1,264.95	358+620.00
432	274			1692.68	1,692.68	358+640.00
422	236		2,315.04		2,315.04	358+660.00
385	185		2,788.52		2,788.52	358+680.00
			3,219.56		3,219.56	358+700.00
			4,043.87		4,043.87	358+720.00
			4,739.21		4,739.21	358+740.00
			4885.3		4,885.25	358+760.00
			4930.0		4,929.99	358+780.00
			5264.2		5,264.19	358+800.00
406	254	المتوسط	3572	1693	5,264.19	كميات اجمالية

مهندس الهيئة (استشارى الهيئة) مدير مشروع الرائد

مهندس مكتب فنى الرائد

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

مشروع: القطار السريع القطاع الثالث
تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش للمقاولات
كم من 357.850 الي كم 358.280

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بأن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر للعملية عاليه

الاختبار	عدد العينات	تحضير العينة	رسوم الاختبار	الجملة
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر	9		135	1215
اعداد التقرير			250	250
		إجمالي الرسوم المعملية	1465	
		15% مصاريف إدارية	219.75	
		14% الضريبة المضافة	235.90	
		**إجمالي التكاليف المعملية	1920.65	

برجاء التفضل بالتنبيه نحو إجراء اللازم ،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مرفقات عدد

(1) نسخ تقرير معلمي

رقم (275) بتاريخ 2024/9/23

مدير معامل المنطقة

م

مصطفى محمد امين

العقود
٢٠٢٤
٢٢
٩

تم الضم
مستطوع
م/م

تقرير رقم (275)

تقرير رقم (275) بتاريخ 2024 / 9/23
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا من كم 358.280 الي كم 358.800

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مؤمن حمدي (استشاري سيسترا) وم / محمود عاطف (استشاري الراند)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: اتحاد بي اتش اسبوط للمقاولات
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 754 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 358.520 الي كم 358.640
2- عينة رقم 755 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 358.640 الي كم 358.840

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 754	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 755	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.341	323	مكعب رقم 10	10*10*10	2.485	542
مكعب رقم 2	10*10*10	2.215	271	مكعب رقم 11	10*10*10	2.367	367
مكعب رقم 3	10*10*10	2.425	333	مكعب رقم 12	10*10*10	2.523	463
مكعب رقم 4	10*10*10	2.336	275	مكعب رقم 13	10*10*10	2.432	421
مكعب رقم 5	10*10*10	2.258	223	مكعب رقم 14	10*10*10	2.489	378
مكعب رقم 6	10*10*10	2.145	162	مكعب رقم 15	10*10*10	2.254	245
مكعب رقم 7	10*10*10	2.258	274	مكعب رقم 16	10*10*10	2.563	432
مكعب رقم 8	10*10*10	2.374	236	مكعب رقم 17	10*10*10	2.471	422
مكعب رقم 9	10*10*10	2.149	185	مكعب رقم 18	10*10*10	2.390	385

تحريرا في : 2024/9/23

رئيس الادارة المركزية

(اسلام محمد فوزي)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /
(مصطفى محمد امين)