ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780					
EXECUTED QUANTITY FOR Boreholes Soil stress 125 Kg/Cm2					
ITEM NO (BOQ): 23		ITEM DESCRIPTION: Boreholes		ELEMNT: Boreholes	
AXIS NO.	**LENGTH**	**HEIGHT**	**WIDTH**	**TOTOAL LENGTH**	**UNIT**
A1	40			40	ML
P01	40			40	ML
P02	40			40	ML
P03	40			40	ML
P04	40			40	ML
P05	40			40	ML
P06	40			40	ML
P07	40			40	ML
P08	40			40	ML
P09	40			40	ML
P10	40			40	ML
P11	40			40	ML
P12	40			40	ML
P13	40			40	ML
P14	40			40	ML
P15	40			40	ML
P16	40			40	ML
P17	40			40	ML
P18	40			40	ML
P19	40			40	ML
P20	40			40	ML
P21	45			45	ML
P22	45			45	ML
P23	45			45	ML
P24	50			50	ML
P25	50			50	ML
P26	50			50	ML
P27	50			50	ML
P28	50			50	ML
P29	50			50	ML
P30	50			50	ML
P31	50			50	ML

GARB
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

P32	50			50	ML
P33	50			50	ML
P34	50			50	ML
P35	50			50	ML
P36	50			50	ML
P37	50			50	ML
P38	50			50	ML
P39	45			45	ML
P40	45			45	ML
P41	50			50	ML
P42	50			50	ML
P43	50			50	ML
P44	50			50	ML
P45	50			50	ML
P46	50			50	ML
P47	50			50	ML
P48	50			50	ML
P49	50			50	ML
P50	50			50	ML
P51	50			50	ML
P52	50			50	ML
P53	50			50	ML
P54	50			50	ML
P55	50			50	ML
P56	50			50	ML
P57	50			50	ML
P58	50			50	ML
P59	50			50	ML
P60	50			50	ML
P61	50			50	ML
P62	50			50	ML
P63	50			50	ML
P66	50			50	ML
P68	50			50	ML
P69	50			50	ML
P76	50			50	ML
P78	50			50	ML
P79	50			50	ML
P80	50			50	ML
TOTAL LENGTH				***3315***	***ML***

GARB
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR BACK FILL						
ITEM NO (BOQ): 29	ITEM DESCRIPTION: BACK FILL WITH EXCAVATED MATERIALS			ELEMNT: BACK FILL		
AXIS NO.	no#	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	TOTAL VOLUME	UNIT
P1	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P2	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P3	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P4	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P5	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P6	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P7	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P8	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P9	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P10	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
Deduct (10) pile cap RC volume	10	9.6	9.6	2.5	-2304	M3
P11	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P12	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P13	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P14	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P15	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P16	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
Deduct (3) pile cap RC volume	3	9.6	9.6	2.5	-691.2	M3
P17	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P18	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P19	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P20	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P21	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P22	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P23	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P24	1	9.8	9.8	2.5	240.1	M3
P26	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P27	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P28	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P29	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P30	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P31	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P32	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P33	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P33 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P33) Pier RC volume	1	10.32		1	-10.32	M3
P34	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P34 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P34) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P35	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P35 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P35) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P36	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P36 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P36) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

P37	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P37 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P37) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P38	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P38 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P38) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P39	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P39 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P39) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P40	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P40 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P40) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P41	1	9.4	13	2.5	305.5	M3
P41 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P41) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
Deduct (16) pile cap RC volume	16	12.8	9.2	2.5	-4710.4	M3
Deduct (11) pile cap RC volume	11	9.6	9.6	2.5	-2534.4	M3
P42	1	13	9.4	2.5	305.5	M3
P42 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P42) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P43	1	13	9.4	2.5	305.5	M3
P43 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P43) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P44	1	13	9.4	2.5	305.5	M3
P44 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P44) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P45	1	13	9.4	2.5	305.5	M3
Deduct (4) pile cap RC volume	4	12.8	9.2	2.5	-1177.6	M3
P45 Above Pile cap	1	9.4	13	1	122.2	M3
Deduct (P45) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P46	1	13	9.4	2.5	305.5	M3
Deduct (P46) pile cap RC volume	1	12.8	9.2	2.5	-294.4	M3
P46 Above Pile cap	1	13	9.4	1	122.2	M3
Deduct (P46) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P47	1	13	9.4	2.5	305.5	M3
P47 Above Pile cap	1	13	9.4	1	122.2	M3
Deduct (P47) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
P48	1	13	9.4	2.5	305.5	M3
P48 Above Pile cap	1	13	9.4	1	122.2	M3
Deduct (P48) Pier RC volume	1	13.02		1	-13.02	M3
Deduct (2) pile cap RC volume	2	12.8	9.2	2.5	-588.8	M3
TOTAL VOLUME					2237.68	**M3**

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF U BEAMS

ITEM NO (BOQ): 44-A **ITEM DESCRIPTION:** pre-cast U section up to 9 m above NGL **ELEMNT:** Girder

concrete volume for 25.860 m girder					
Section	**volume**				
girder volume	68.25				
Total concrete volume for one girder				68.250	
AXIS NO.	**NO. of girder**	**Volume**		**TOTAL VOLUME**	**UNIT**
P1-P2	2.00	68.25		136.50	m3
P2-P3	2.00	68.25		136.50	m3
P3-P4	2.00	68.25		136.50	m3
P4-P5	2.00	68.25		136.50	m3
P5-P6	2.00	68.25		136.50	m3
P6-P7	2.00	68.25		136.50	m3
P7-P8	2.00	68.25		136.50	m3
P8-P9	2.00	68.25		136.50	m3
P9-P10	2.00	68.25		136.50	m3
P10-P11	1.00	68.25		68.25	m3
P11-P12	2.00	68.25		136.50	m3
P12-P13	2.00	68.25		136.50	m3
P13-P14	2.00	68.25		136.50	m3
P14-P15	2.00	68.25		136.50	m3
P15-P16	2.00	68.25		136.50	m3
P16-P17	2.00	68.25		136.50	m3
P17-P18	2.00	68.25		136.50	m3
P18-P19	2.00	68.25		136.50	m3
P19-P20	2.00	68.25		136.50	m3
P20-P21	2.00	68.25		136.50	m3
P21-P22	2.00	68.25		136.50	m3
P22-P23	2.00	68.25		136.50	m3
P23-P24	2.00	68.25		136.50	m3
P24-P25	2.00	68.25		136.50	m3
P25-P26	2.00	68.25		136.50	m3
P26-P27	2.00	68.25		136.50	m3
P27-P28	2.00	68.25		136.50	m3
TOTAL VOLUME				**3617.25**	**M3**

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PIERS

ITEM NO (BOQ): 43-B **ITEM DESCRIPTION:** RC CONCRETE up to 9m above pile cap **ELEMNT:** piers

AXIS NO.	WIDTH	LENGTH	HEIGHT	TOTAL VOLUME	UNIT
Pier 2 (h=6.137)	10.32		0.79	8.12	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 3 (h=7.073)	10.32		1.72	17.78	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 4 (h=7.325)	10.32		1.98	20.38	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 5 (h=7.525)	10.32		2.18	22.44	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 6 (h=7.592)	10.32		2.24	23.13	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 7 (h=7.742)	10.32		2.39	24.68	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 8 (h=7.904)	10.32		2.55	26.35	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 9 (h=8.107)	10.32		2.76	28.44	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 10 (h=7.992)	10.32		2.64	27.26	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PIERS

ITEM NO (BOQ): 43-B **ITEM DESCRIPTION:** RC CONCRETE up to 9m above pile cap **ELEMNT:** piers

AXIS NO.	WIDTH	LENGTH	HEIGHT	TOTAL VOLUME	UNIT
Pier11 (h=7.75)	10.32		2.50	25.80	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier12 (h=7.598)	10.32		2.25	23.19	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier13 (h=8.036)	10.32		2.69	27.70	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier14 (h=7.754)	10.32		2.40	24.81	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 15 (h=6.861)	10.32		1.51	15.59	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 16 (h=6.559)	10.32		1.21	12.47	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 17 (h=6.467)	10.32		1.12	11.52	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier18 (h=6.235)	10.32		0.89	9.13	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier25 (h=6.099)	10.32		0.75	7.74	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
TOTAL VOLUME				**1790.38**	**M3**

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780					
EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PIERS					
ITEM NO (BOQ): 43-C **ITEM DESCRIPTION: RC CONCRETE UP to 12m above pile cap** **ELEMNT: piers**					
AXIS NO.	**WIDTH**	**LENGTH**	**HEIGHT**	**TOTAL VOLUME**	**UNIT**
Pier 28 (h=9.643)	10.32		3.35	34.57	M3
Pier 29 (h=10.981)	10.32		5.00	51.60	M3
Pier 30 (h=11.488)	10.32		5.15	53.15	M3
Pier 31 (h=11.966)	10.32		4.89	50.46	M3
Pier 33 (h=11.382)	10.32		3.97	40.97	M3
TOTAL VOLUME				**230.76**	**M3**

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PARAPET

ITEM NO (BOQ): 46-A **ITEM DESCRIPTION:** pre-cast PARAPET to 12 m above NGL **ELEMNT:** PARAPET

AXIS NO.	NO. of Parapet	LENGTH		TOTAL LENTH	UNIT
PARAPET TAYBE =2.5 m	14	2.50		35.00	M.L
TOTAL VOLUME				**35.00**	**ML**

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE			
كوبري شرق النيل من المحطة 107+114 حتي 780+116			
المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري			
ITEM NO (BOQ)	**47**	**SECTION**	**الحديد بجميع انواعه**

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواكاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reinforcement steel general summary

AXES	AXES	R.FT WEIGHT (Kg)	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)
PILES		3033479.328	3033.479
PILE CAPS		2057643.218	2057.643
PIERS		815221.273	815.221
Girder		791058.000	791.058
Earthing		925.722	0.926
Parpet		8967.811	8.968
Total RFT Of PIERS (TON)			**6707.295**

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE			
كوبري شرق النيل من المحطة 107+114 حتي 116+780			
المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري			
ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reinforcement steel of PIERS

AXES	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIERS (Kg)	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)
Abutment	Abutment	10417.216	10.417
AXE P1	PIERE SHAFT	4534.208	4.534
AXE P1	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P1	Plinth	793.060	0.793
AXE P2	PIERE SHAFT	4949.077	4.949
AXE P2	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P2	Plinth	793.060	0.793
AXE P3	PIERE SHAFT	7220.753	7.221
AXE P3	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P3	Plinth	793.060	0.793
AXE P4	PIERE SHAFT	7463.572	7.464
AXE P4	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P4	Plinth	793.060	0.793
AXE P5	PIERE SHAFT	7677.503	7.678
AXE P5	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P5	Plinth	793.060	0.793
AXE P6	PIERE SHAFT	7813.551	7.814
AXE P6	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P6	Plinth	793.060	0.793
AXE P7	PIERE SHAFT	8038.655	8.039
AXE P7	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P7	Plinth	793.060	0.793
AXE P8	PIERE SHAFT	8179.922	8.180
AXE P8	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P8	Plinth	793.060	0.793

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

AXE P9	PIERE SHAFT	8394.961	8.395
AXE P9	PIERE HEAD	10286.719	10.287
AXE P9	Plinth	793.060	0.793
AXE P10	PIERE SHAFT	8338.117	8.338
AXE P10	PIERE HEAD	10286.719	10.287
AXE P10	Plinth	793.060	0.793
AXE P11	PIERE SHAFT	8504.992	8.505
AXE P11	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P11	Plinth	799.735	0.800
AXE P12	PIERE SHAFT	8183.946	8.184
AXE P12	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P12	Plinth	799.735	0.800
AXE P13	PIERE SHAFT	8427.274	8.427
AXE P13	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P13	Plinth	799.735	0.800
AXE P14	PIERE SHAFT	8476.063	8.476
AXE P14	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P14	Plinth	799.735	0.800
AXE P15	PIERE SHAFT	6716.385	6.716
AXE P15	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P15	Plinth	797.005	0.797
AXE P16	PIERE SHAFT	6434.181	6.434
AXE P16	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P16	Plinth	797.005	0.797
AXE P17	PIERE SHAFT	6275.742	6.276
AXE P17	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P18	PIERE SHAFT	5974.217	5.974
AXE P18	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P19	PIERE SHAFT	5610.382	5.610
AXE P19	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P20	PIERE SHAFT	5580.156	5.580
AXE P20	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P21	PIERE SHAFT	3666.903	3.667
AXE P21	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P22	PIERE SHAFT	3754.658	3.755
AXE P22	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P23	PIERE SHAFT	3763.276	3.763
AXE P23	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

AXE P24	PIERE SHAFT	3524.957	3.525
AXE P24	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P25	PIERE SHAFT	3923.575	3.924
AXE P25	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P26	PIERE SHAFT	6487.664	6.488
AXE P26	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P28	PIERE SHAFT	4205.574	4.206
AXE P29	PIERE SHAFT	7598.855	7.599
AXE P30	PIERE SHAFT	8312.674	8.313
AXE P31	PIERE SHAFT	8230.846	8.231
AXE P32	PIERE SHAFT	7863.185	7.863
AXE P33	PIERE SHAFT	7140.030	7.140
AXE P34	PIERE SHAFT	12753.725	12.754
AXE P34	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P35	PIERE SHAFT	12874.850	12.875
AXE P35	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P36	PIERE SHAFT	12696.148	12.696
AXE P36	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P37	PIERE SHAFT	12794.008	12.794
AXE P37	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P38	PIERE SHAFT	13318.439	13.318
AXE P38	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P39	PIERE SHAFT	14975.358	14.975
AXE P39	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P40	PIERE SHAFT	15671.441	15.671
AXE P40	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P41	PIERE SHAFT	16653.521	16.654
AXE P41	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P42	PIERE SHAFT	17301.451	17.301
AXE P42	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P43	PIERE SHAFT	17243.225	17.243
AXE P43	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P44	PIERE SHAFT	17245.429	17.245
AXE P44	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P45	PIERE SHAFT	16632.247	16.632
AXE P45	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P46	PIERE SHAFT	15819.990	15.820
AXE P46	PIERE HEAD	6867.978	6.868

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

AXE P47	PIERE SHAFT	16796.831	16.797
AXE P47	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P48	PIERE SHAFT	16647.030	16.647
AXE P48	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P55	PIERE SHAFT	14701.174	14.701
AXE P55	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P58	PIERE SHAFT	18229.071	18.229
AXE P58	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
Total RFT Of PIERS (TON)			815.221

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 107+114 حتي 116+780

المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reinforcement for Omega girder with length 25860 mm

AXIS NO.	NO. of girder	weight		TOTAL VOLUME	UNIT
P1-P2	2.00	0.00		29.85	Ton
P2-P3	2.00	0.00		29.85	Ton
P3-P4	2.00	0.00		29.85	Ton
P4-P5	2.00	0.00		29.85	Ton
P5-P6	2.00	0.00		29.85	Ton
P6-P7	2.00	0.00		29.85	Ton
P7-P8	2.00	14.93		29.85	Ton
P8-P9	2.00	14.93		29.85	Ton
P9-P10	2.00	14.93		29.85	Ton
P10-P11	1.00	14.93		14.93	Ton
P11-P12	2.00	14.93		29.85	Ton
P12-P13	2.00	14.93		29.85	Ton
P13-P14	2.00	14.93		29.85	Ton
P14-P15	2.00	14.93		29.85	Ton
P15-P16	2.00	14.93		29.85	Ton
P16-P17	2.00	14.93		29.85	Ton
P17-P18	2.00	14.93		29.85	Ton
P18-P19	2.00	14.93		29.85	Ton
P19-P20	2.00	14.93		29.85	Ton
P20-P21	2.00	14.93		29.85	Ton
P21-P22	2.00	14.93		29.85	Ton
P22-P23	2.00	14.93		29.85	Ton
P23-P24	2.00	14.93		29.85	Ton
P24-P25	2.00	14.93		29.85	Ton
P25-P26	2.00	14.93		29.85	Ton
P26-P27	2.00	14.93		29.85	Ton
P27-P28	2.00	14.93		29.85	Ton
Total				791.058	Ton

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

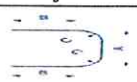
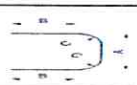
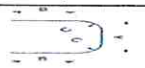
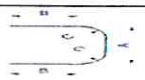
GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47 **RFT FOR PIERE SHAFT P25** **IN AXIS (P25)**

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape Image
14(A)	22	10	3958	0	0	0	0	3958	2.984	118.107	A
14(B)	22	8	2649	0	0	0	0	2649	2.984	63.237	A
16(A)	22	16	3958	0	0	0	0	3958	2.984	188.971	A
16(B)	22	18	2649	0	0	0	0	2649	2.984	142.283	A
21(A1)	12	35	155	3850	0	0	0	4160	0.888	129.293	A B A
21(A2)	12	14	155	3705	0	0	0	4015	0.888	49.914	A B A
21(C1)	12	45	155	7650	0	0	0	7960	0.888	318.082	A B A
21(C2)	12	18	155	7520	0	0	0	7830	0.888	125.155	A B A
22A	16	14	2550	1722	667	0	0	6557	1.580	145.041	
22 C	16	18	2550	3600	667	0	0	10359	1.580	294.610	
23(A1)	10	54	129	2550	0	0	0	2808	0.617	93.557	A B A
23(A2)	10	12	129	2421	0	0	0	2679	0.617	19.835	A B A
23C	16	48	2550	860	0	0	0	4920	1.580	373.133	
39(A)	22	12	3958	0	0	0	0	3958	2.984	141.728	A
39(B)	22	12	2649	0	0	0	0	2649	2.984	94.855	A
21B	12	105	155	5220	0	0	0	5530	0.888	515.617	A B A
22(B)	16	30	2550	2798	667	0	0	8146	1.580	386.120	
23B	10	420	129	2536	0	0	0	2794	0.617	724.037	A B A
TOTAL		889								3924	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

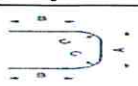
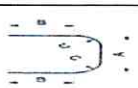
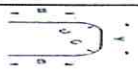
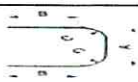
GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47 **RFT FOR PIERE SHAFT P25** **IN AXIS (P26)**

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
14(A)	22	18	4346	0	0	0	0	4346	2.984	233.432	A
14(B)	22	18	3037	0	0	0	0	3037	2.984	163.123	A
16(A)	22	42	4346	0	0	0	0	4346	2.984	544.675	A
16(B)	22	42	3037	0	0	0	0	3037	2.984	380.621	A
21(A1)	12	50	155	3850	0	0	0	4160	0.888	184.704	A B A
21(A2)	12	20	155	3705	0	0	0	4015	0.888	71.306	A B A
21(C1)	12	55	155	7650	0	0	0	7960	0.888	388.766	A B A
21(C2)	12	22	155	7520	0	0	0	7830	0.888	152.967	A B A
22A	16	20	2550	1722	667	0	0	6557	1.580	207.201	
22 C	16	22	2550	3600	667	0	0	10359	1.580	360.079	
23(A1)	12	110	129	2550	0	0	0	2808	0.888	274.285	A B A
23(A2)	12	20	129	2421	0	0	0	2679	0.888	47.579	A B A
23C	16	58	2550	860	0	0	0	4920	1.580	450.869	
39(A)	22	24	4346	0	0	0	0	4346	2.984	311.243	A
39(B)	22	24	3037	0	0	0	0	3037	2.984	217.498	A
21B	12	126	155	5181	0	0	0	5491	0.888	614.377	A B A
22(B)	16	36	2550	2781	667	0	0	8112	1.580	461.411	
23B	10	563	129	3840	0	0	0	4098	0.617	1423.526	A B A
TOTAL		1270								6488	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47 **RFT FOR PIERE SHAFT P30** **IN AXIS (P28)**

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوظيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
14(A)	25	18	3958	0	0	0	0	3958	3.854	274.574	A
14(B)	25	18	2649	0	0	0	0	2649	3.854	183.766	A
16(A)	25	42	3958	0	0	0	0	3958	3.854	640.674	A
16(B)	25	42	2649	0	0	0	0	2649	3.854	428.788	A
21(A1)	10	180	155	3850	0	0	0	4160	0.617	462.010	A B A
21(A2)	10	72	155	3705	0	0	0	4015	0.617	178.362	A B A
22	16	72	2550	1722	667	0	0	6557	1.580	745.924	
23(A1)	10	324	129	2550	0	0	0	2808	0.617	561.342	A B A
23(A2)	10	72	129	2421	0	0	0	2679	0.617	119.012	A B A
39(A)	25	24	3958	0	0	0	0	3958	3.854	366.099	A
39(B)	25	24	2649	0	0	0	0	2649	3.854	245.022	A
TOTAL		888								4206	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47 | **RFT FOR for PIERE Head type 1 from P11 to P33** | **IN AXIS (P11 ~ P33)**

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
27	25	12	4783	305	0	0	0	9740	3.85	450.56	
28	32	10	4851	2477	0	0	0	12000	6.32	757.91	
30	12	8	2510	2550	155	150	0	10360	0.89	73.61	
31	12	48	155	2510	0	0	0	2820	0.89	120.22	
32	22	12	2095	2516	0	0	0	6590	2.99	236.07	
33	22	60	2067	440	0	0	0	4460	2.99	798.85	
34*	25	32	1568	2472	900	190	1088	5221.4	3.85	644.10	
36	16	20	250	462	875	177.778 grad	0	1550	1.58	48.95	
37	16	20	250	750	0	0	0	1180	1.58	37.26	
24	32	36	1585	7118	0	0	0	10288	6.32	2339.20	
25	25	16	2500	2510	0	0	0	7370	3.85	454.57	
25*	25	6	1637	2232	0	0	0	5506	3.85	127.36	
26	22	24	300	2224	0	0	0	2824	2.99	202.33	
29	22	20	300	2160	0	0	0	2760	2.99	164.79	
35	25	40	2078	2320	0	0	0	6476	3.85	998.58	
TOTAL										7454.357	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

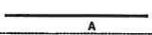
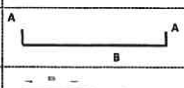
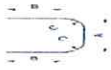
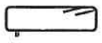
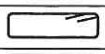
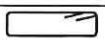
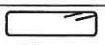
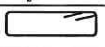
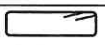
GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47 | **RFT FOR for Bearing Plinth** | **IN AXIS (P11 ~ P14)**

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
Plinth Bar	12	120	2350	0	0	0	2350	0.888	250.416	
Plinth Bar	12	240	1750	0	0	0	1750	0.888	372.960	
Plinth stirrups	22	2	1000	2400	0	0	4400	2.984	26.259	
Plinth stirrups	22	2	1200	1480	920	0	6000	2.984	35.808	
1	12	2	338	338	93	93	1538	0.888	2.731	
2	16	2	755	544	144	144	2886	1.580	9.120	
3	16	2	666	541	144	144	2702	1.580	8.538	
4	16	2	541	166	144	144	1702	1.580	5.378	
5	16	2	676	166	144	144	1972	1.580	6.232	
6	16	2	671	83	144	144	1796	1.580	5.675	
7	16	2	666	541	144	144	2702	1.580	8.538	
8	16	2	736	426	144	144	2612	1.580	8.254	
9	16	2	541	166	144	144	1702	1.580	5.378	
10	16	2	671	83	144	144	1796	1.580	5.675	
11	16	2	676	166	114	114	1912	1.580	6.042	
12	16	4	774	665	0	0	2213	1.580	13.986	
13	16	4	666	166	144	144	1952	1.580	12.337	
14	16	4	541	166	144	144	1702	1.580	10.757	
15	16	2	671	83	140	140	1788	1.580	5.650	
TOTAL		366							799.735	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47 | **RFT FOR for Bearing Plinth** | **IN AXIS (P15 ~ P25)**

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
Plinth Bar	12	120	2350	0	0	0	2350	0.888	250.416	A
Plinth Bar	12	240	1750	0	0	0	1750	0.888	372.960	A
Plinth stirrups	22	2	1000	2400	0	0	4400	2.984	26.259	A A B
Plinth stirrups	22	2	1200	1480	920	0	6000	2.984	35.808	
1	12	2	338	338	93	93	1538	0.888	2.731	
2	16	2	756	566	115	115	2874	1.580	9.082	
3	16	2	688	84	144	144	1832	1.580	5.789	
4	16	2	671	290	130	130	2182	1.580	6.895	
5	16	2	666	541	130	130	2674	1.580	8.450	
6	16	2	738	565	144	144	2894	1.580	9.145	
7	16	2	540	541	144	144	2450	1.580	7.742	
8	16	2	541	165	144	144	1700	1.580	5.372	
9	16	2	541	165	144	144	1700	1.580	5.372	
10	16	2	543	84	144	144	1542	1.580	4.873	
11	16	2	541	160	144	144	1690	1.580	5.340	
12	16	2	766	666	114	114	3092	1.580	9.771	
13	16	2	666	541	128	128	2670	1.580	8.437	
14	16	4	541	166	144	144	1702	1.580	10.757	
15	16	2	670	84	140	140	1788	1.580	5.650	
16	16	2	668	166	140	140	1948	1.580	6.156	
TOTAL		366							797.005	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE			
كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتي 116+780			
المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري			
ITEM NO (BOQ)	**47**	**SECTION**	**الحديد بجميع انواعه**
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Reinforcement steel of PARPET			
AXES	**QUANTITY**	**R.FT WEIGHT FOR PARAPET (Kg)**	**Total R.FT WEIGHT FOR PARAPET (ton)**
Parpet =2.5 m	18	8967.811	8.968
Total RFT Of PARAPET (TON)			**8.968**

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

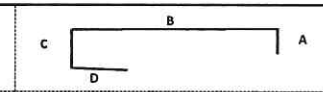
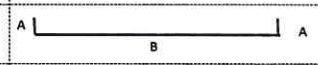
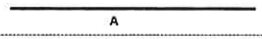
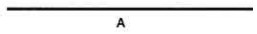
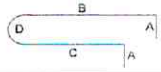
GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47 **RFT FOR PARAPET TYPE (1)**

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
1	16	17	70	2460	315	500	3250	1.580	87.295	
2	12	17	0	0	0	0	4000	0.888	60.384	
3	12	37	180	2410	0	0	2770	0.888	91.011	
4	16	15	2400	0	0	0	2400	1.580	56.880	
5	16	17	610	510	165	0	2400	1.580	64.464	
6	25	1	2400	0	0	0	2400	3.854	9.250	
24	16	34	370	8550	825	150	2400	1.580	128.928	
TOTAL		140							498.21	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):49 **PT cables for pre-cast U girder**

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	remark
Tendon 1	15.7	15	25562	78		25718	1.172	452.122	1st stage
Tendon 2	15.7	15	25562	78		25718	1.172	452.122	1st stage
Tendon 7	15.7	15	25701	78		25857	1.172	454.566	1st stage
Tendon 8	15.7	15	25701	78		25857	1.172	454.566	1st stage
Total weight per one girder (1st stage) Kg								1813.377	
Total weight per one girder (1st stage) Ton								1.813	

AXIS NO.	NO. of girder	weight		TOTAL VOLUME	UNIT
P1-P2	2.00	1.813		3.627	Ton
P2-P3	2.00	1.813		3.627	Ton
P3-P4	2.00	1.813		3.627	Ton
P4-P5	2.00	1.813		3.627	Ton
P5-P6	2.00	1.813		3.627	Ton
P6-P7	2.00	1.813		3.627	Ton
P7-P8	2.00	1.813		3.627	Ton
P8-P9	2.00	1.813		3.627	Ton
P9-P10	2.00	1.813		3.627	Ton
P10-P11	1.00	1.813		1.813	Ton
P11-P12	1.00	1.813		1.813	Ton
P12-P13	2.00	1.813		3.627	Ton
P13-P14	2.00	1.813		3.627	Ton
P14-P15	2.00	1.813		3.627	Ton
P15-P16	2.00	1.813		3.627	Ton
P16-P17	2.00	1.813		3.627	Ton
P17-P18	2.00	1.813		3.627	Ton
P18-P19	2.00	1.813		3.627	Ton
P19-P20	2.00	1.813		3.627	Ton
P20-P21	2.00	1.813		3.627	Ton
P21-P22	2.00	1.813		3.627	Ton
P22-P23	2.00	1.813		3.627	Ton
P23-P24	2.00	1.813		3.627	Ton
P24-P25	2.00	1.813		3.627	Ton
P25-P26	2.00	1.813		3.627	Ton
P26-P27	2.00	1.813		3.627	Ton
P27-P28	2.00	1.813		3.627	Ton
Total				94.296	Ton

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR WATER PROOFING

ITEM NO (BOQ): 52 **ITEM DESCRIPTION: WATER PROOFING** **ELEMNT: PILECAP**

AXIS NO.	NO	LENGTH	WIDTH	AREA	Deduct Pier cross section area	Total area after deduction	UNIT
A1 vertical surface area	2	14.16	2	56.64	0	56.64	M2
A1 vertical surface area	2	7.4	2	29.6	0	29.6	M2
P1 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P2 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P3 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P4 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P5 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P6 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P7 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P8 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P9 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P10 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P11	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P12	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P13	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P14	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P15	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P16 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P17 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P18 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P19 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P20 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P21 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P22 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P23 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P24 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P25	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P29	2	22	2.5	110	0	110	M2
P29 top surface	1	12.8	9.2	117.76	-10.317	128.077	M2
P29 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P26	2	22	2.5	110	0	110	M2
P27	2	22	2.5	110	0	110	M2
P28	2	22	2.5	110	0	110	M2
P30	2	22	2.5	110	0	110	M2
P31	2	22	2.5	110	0	110	M2
P32	2	22	2.5	110	0	110	M2
P33	2	22	2.5	110	0	110	M2
P33 top surface	1	12.8	9.2	117.76	10.317	107.443	M2
P33 pier shaft	1	12.112	1	12.112	0	12.112	M2
P34	2	22	2.5	110	0	110	M2
P34 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P34 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P35	2	22	2.5	110	0	110	M2
P35 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P35 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P36	2	22	2.5	110	0	110	M2
P36 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P36 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P37	2	22	2.5	110	0	110	M2
P37 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P37 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P38	2	22	2.5	110	0	110	M2
P38 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P38 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P39	2	22	2.5	110	0	110	M2
P39 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P39 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P40	2	22	2.5	110	0	110	M2
P40 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P40 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P41	2	22	2.5	110	0	110	M2
P41 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P41 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P42	2	22	2.5	110	0	110	M2
P42 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P42 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

P43	2	22	2.5	110	0	110	M2
P43 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P43 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P44	2	22	2.5	110	0	110	M2
P44 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P44 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P45	2	22	2.5	110	0	110	M2
P46	2	22	2.5	110	0	110	M2
P46 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P46 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P47	2	22	2.5	110	0	110	M2
P47 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P47 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P48	2	22	2.5	110	0	110	M2
P48 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P48 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P55	2	22	2.5	110	0	110	M2
P56	2	22	2.5	110	0	110	M2
P58	2	18.4	2.5	92	0	92	M2
TOTAL						**7251.924**	M2

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH
FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

البند (56) :بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات

بند (56 - أ) (KF) Fixed Spherical Bearings

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	النسبة	الكمية بعد الاستقطاع	Plate U.A.P		Plate L.A.P		Spherical Bearings		SETTING OUT		ملاحظات
						MIR	IR	MIR	IR	MIR	IR	U.A.P IR	L.A.P IR	
1	P1	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 04	1055	MIR 04					1061	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
2	P2	عدد	1	0.85	0.85	MIR 13		MIR 09	1055	MIR 63	1415			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
3	P3	عدد	1	0.85	0.85	MIR 16	1076	MIR 13						لحين التركيب وانهاء الاختبارات
4	P4	عدد	1	0.85	0.85			MIR 16	1076	MIR 64				لحين التركيب وانهاء الاختبارات
5	P5	عدد	1	0.85	0.85		1089	MIR 16	1089					لحين التركيب وانهاء الاختبارات
6	P6	عدد	1	0.85	0.85	MIR 25		MIR 21	1100	MIR 66	1416			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
7	P7	عدد	1	0.85	0.85	MIR 22		MIR 29	1132	MIR 65	1415			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
8	P8	عدد	1	0.85	0.85	MIR 24	1096	MIR 30						لحين التركيب وانهاء الاختبارات
9	P9	عدد	1	0.85	0.85	MIR 28		MIR 24	1096					لحين التركيب وانهاء الاختبارات
10	P10	عدد	1	0.85	0.85	MIR 23		MIR 25		MIR 69	1494		431	لحين التركيب وانهاء الاختبارات
11	P11	عدد	1	0.15	0.15	MIR 21	1100	MIR 52				1473	1378	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
12	P12	عدد	1	0.15	0.15	MIR 45	1164	MIR 52	1269			1459	1418	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
13	P13	عدد	1	0.15	0.15	MIR 46	1172	MIR 52				1429	1386	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
14	P14	عدد	1	0.15	0.15			MIR 52				1414	1405	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
15	P15	عدد	1	0.15	0.15	MIR 47	1169	MIR 39	1144			1402	1133	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
16	P16	عدد	1	0.15	0.15	MIR 48	1170	MIR 43	1164			1391	1156	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
17	P17	عدد	1	0.15	0.15	MIR 44	1171	MIR 50	1189			1327	1197	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
18	P18	عدد	1	0.15	0.15	MIR 48	1170	MIR 49	1183			1302	1184	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
19	P19	عدد	1	0.15	0.15	MIR 50	1183	MIR 46	1172			1324	1232	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
20	P20	عدد	1	0.15	0.15			MIR 48	1170			1277	1263	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
21	P21	عدد	1	0.15	0.15	MIR 52		MIR 46				1207	1283	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
22	P22	عدد	1	0.15	0.15			MIR 46	1172			1175	1300	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
23	P23	عدد	1	0.15	0.15		1269	MIR 46				1198	1322	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
24	P24	عدد	1	0.15	0.15	MIR 54	1270	MIR 51	1189			1240	1462	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
25	P25	عدد	1	0.15	0.15			MIR 49	1183			1284	1447	تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
26	P26	عدد	0.5	0.15	0.075			MIR 62	1357			1365		تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
27	P27	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 56	1295	MIR 62				1383		تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
28	P28	عدد	0.5	0.15	0.075			MIR 52	1269			1398		تم تركيب البلتة العلوية والسفلية
Total			26		10.2									
Previous					9									
Current					1.2									

ELSALAM INTERNATIONAL

PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB

PROJECT MANAGER

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH
FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

البند (56) :بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات

بند (56 - ج) : Free Spherical Bearings (KGA)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	النسبة	الكمية بعد الاستقطاع	Plate U.A.P		Plate L.A.P		Spherical Bearings		SETTING OUT		ملاحظات
						MIR	IR	MIR	IR	MIR	IR	U.A.P IR	L.A.P IR	
2	P1	عدد	1	0.85	0.85	MIR 03	1058 R 1	MIR 05	1055	MIR 63	1415			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
3	P2	عدد	1	0.85	0.85			MIR 08						لحين التركيب وانهاء الاختبارات
4	P3	عدد	1	0.85	0.85			MIR 12		MIR 64				لحين التركيب وانهاء الاختبارات
5	P4	عدد	1	0.85	0.85			MIR 17	1076					لحين التركيب وانهاء الاختبارات
6	P5	عدد	1	0.85	0.85									لحين التركيب وانهاء الاختبارات
7	P6	عدد	1	0.85	0.85			MIR 31	1132	MIR 66	1416		1405	لحين التركيب وانهاء الاختبارات
8	P7	عدد	1	0.85	0.85			MIR 29						لحين التركيب وانهاء الاختبارات
9	P8	عدد	1	0.85	0.85			MIR 30		MIR 67				لحين التركيب وانهاء الاختبارات
10	P9	عدد	1	0.85	0.85			MIR 32		MIR 69	1494			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
11	P10	عدد	1	0.15	0.15		1132	MIR 33				1160	431	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
12	P11	عدد	1	0.15	0.15	MIR 42	1154	MIR 52	1269			1446	1378	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
13	P12	عدد	1	0.15	0.15							1417	1418	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
14	P13	عدد	1	0.15	0.15			MIR 45	1164			1407	1386	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
15	P14	عدد	1	0.15	0.15	MIR 49	1183	MIR 43				1400	1133	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
16	P15	عدد	1	0.15	0.15	MIR 39	1144	MIR 40	1171			1389	1156	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
17	P16	عدد	1	0.15	0.15	MIR 42	1154	MIR 43	1164			1323	1197	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
18	P17	عدد	1	0.15	0.15			MIR 45				1297	1184	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
19	P18	عدد	1	0.15	0.15							1371	1184	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
20	P19	عدد	1	0.15	0.15	MIR 46	1172					1279	1232	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
21	P20	عدد	1	0.15	0.15			MIR 46	1172			1236	1263	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
22	P21	عدد	1	0.15	0.15	MIR 44	1171	MIR 45	1164			1186	1283	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
23	P22	عدد	1	0.15	0.15							1201	1300	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
24	P23	عدد	1	0.15	0.15	MIR 46	1172					1242	1322	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
25	P24	عدد	1	0.15	0.15	MIR 48	1170					1286	1462	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
26	P25	عدد	1	0.15	0.15	MIR 46	1172	MIR 49	1183			1364	1447	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
27	P26	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 51	1189	MIR 52	1269			1388		تم توريد البلتة العلوية والسفلية
28	P27	عدد	0.5	0.15	0.075							1393		تم توريد البلتة العلوية والسفلية
Total			10		10.2									
Previous					9									
Current					1.2									

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH
FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

البند (56) :بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات

بند (56 - ب) : **Guided** Spherical Bearings **KGE** & **KGEQ**

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	النسبة	الكمية بعد الاستقطاع	Plate U.A.P		Plate L.A.P		Spherical Bearings		SETTING OUT		ملاحظات
						MIR	IR	MIR	IR	MIR	IR	U.A.P IR	L.A.P IR	
Guided (Long) KGE														
2	P1	عدد	1	0.85	0.85	MIR 10	1055	MIR 10	1055	MIR 63	1415			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
3	P2	عدد	1	0.85	0.85	MIR 18	1076	MIR 14						لحين التركيب وانهاء الاختبارات
4	P3	عدد	1	0.85	0.85			MIR 18	1076	MIR 64				تم توريد البلتة العلوية والسفلية
5	P4	عدد	1	0.85	0.85									تم توريد البلتة العلوية والسفلية
6	P5	عدد	1	0.85	0.85	MIR 21	1100	MIR 34	1132	MIR 66	1416			تم توريد البلتة العلوية والسفلية
7	P6	عدد	1	0.85	0.85			MIR 27	1096					تم توريد البلتة العلوية والسفلية
8	P7	عدد	1	0.85	0.85			MIR 22						تم توريد البلتة العلوية والسفلية
9	P8	عدد	1	0.85	0.85			MIR 23		MIR 67				تم توريد البلتة العلوية والسفلية
10	P9	عدد	1	0.85	0.85			MIR 24		MIR 69	1494			تم توريد البلتة العلوية والسفلية
11	P10	عدد	1	0.15	0.15	MIR 25	1096	MIR 25	1096			1473	431	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
12	P11	عدد	1	0.15	0.15	MIR 52	1269	MIR 51	1189			1459	1378	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
13	P12	عدد	1	0.15	0.15							1429	1418	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
14	P13	عدد	1	0.15	0.15							1414	1386	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
15	P14	عدد	1	0.15	0.15							1402	1405	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
16	P15	عدد	1	0.15	0.15	MIR 39	1144	MIR 28	1096			1391	1133	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
17	P16	عدد	1	0.15	0.15	MIR 54	1270	MIR 43	1164			1372	1156	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
18	P17	عدد	1	0.15	0.15	MIR 51	1189	MIR 45	1164			1302	1197	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
19	P18	عدد	1	0.15	0.15	MIR 49	1183	MIR 45	1164			1324	1184	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
20	P19	عدد	1	0.15	0.15	MIR 47	1169	MIR 46	1172			1277	1232	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
21	P20	عدد	1	0.15	0.15							1207	1263	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
22	P21	عدد	1	0.15	0.15	MIR 44	1171	MIR 47	1169			1175	1283	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
23	P22	عدد	1	0.15	0.15			MIR 48	1170			1198	1300	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
24	P23	عدد	1	0.15	0.15	MIR 47	1169	MIR 46	1172			1240	1322	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
25	P24	عدد	1	0.15	0.15		1170	MIR 51				1284	1462	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
26	P25	عدد	1	0.15	0.15	MIR 46	1172	MIR 49	1183			1365	1447	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
27	P26	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 55	1294	MIR 58	1305			1383		تم توريد البلتة العلوية والسفلية
28	P27	عدد	0.5	0.15	0.075							1398		تم توريد البلتة العلوية والسفلية

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH
FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

البند (56) :بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات

بند (56 - ب) : **Guided** Spherical Bearings **KGE** & **KGEQ**

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	النسبة	الكمية بعد الاستقطاع	Plate U.A.P		Plate L.A.P		Spherical Bearings		SETTING OUT		ملاحظات
						MIR	IR	MIR	IR	MIR	IR	U.A.P IR	L.A.P IR	
Guided (TRANS) Bearings KGEQ														
1	P1	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 06	1055	MIR 15	1055				1061	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
2	P2	عدد	1	0.85	0.85	MIR 07	1055	MIR 11	1055	MIR 63	1415			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
3	P3	عدد	1	0.85	0.85	MIR 11								لحين التركيب وانهاء الاختبارات
4	P4	عدد	1	0.85	0.85	MIR 15	1076	MIR 15	1076	MIR 64				لحين التركيب وانهاء الاختبارات
5	P5	عدد	1	0.85	0.85			MIR 26	1096					لحين التركيب وانهاء الاختبارات
6	P6	عدد	1	0.85	0.85			MIR 27	1144	MIR 66	1416			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
7	P7	عدد	1	0.85	0.85			MIR 37						لحين التركيب وانهاء الاختبارات
8	P8	عدد	1	0.85	0.85	MIR 21	1100	MIR 30	1132	MIR 67				لحين التركيب وانهاء الاختبارات
9	P9	عدد	1	0.85	0.85	MIR 24	1096	MIR 38	1144	MIR 69	1494			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
10	P10	عدد	1	0.85	0.85	MIR 25	1096	MIR 25	1096				431	لحين التركيب وانهاء الاختبارات
11	P11	عدد	1	0.15	0.15	MIR 41	1154	MIR 43	1164	66		1160	1378	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
12	P12	عدد	1	0.15	0.15			MIR 54	1270			1446	1418	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
13	P13	عدد	1	0.15	0.15			MIR 52	1269			1417	1386	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
14	P14	عدد	1	0.15	0.15							1407	1405	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
15	P15	عدد	1	0.15	0.15	MIR 35	1132	MIR 39	1144			1400	1133	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
16	P16	عدد	1	0.15	0.15	MIR 41	1154	MIR 43	1164			1389	1156	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
17	P17	عدد	1	0.15	0.15			MIR 45				1323	1197	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
18	P18	عدد	1	0.15	0.15	MIR 42	1154					1297	1184	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
19	P19	عدد	1	0.15	0.15	MIR 41						1371	1232	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
20	P20	عدد	1	0.15	0.15							1279	1263	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
21	P21	عدد	1	0.15	0.15			MIR 47	1169			1236	1283	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
22	P22	عدد	1	0.15	0.15	MIR 44	1171					1186	1300	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
23	P23	عدد	1	0.15	0.15	MIR 47	1169	MIR 48	1170			1201	1322	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
24	P24	عدد	1	0.15	0.15	MIR 48	1170	MIR 51	1189			1242	1462	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
25	P25	عدد	1	0.15	0.15	MIR 50	1183	MIR 49	1183			1286	1447	تم توريد البلتة العلوية والسفلية
26	P26	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 55	1294	MIR 62	1357			1364		تم توريد البلتة العلوية والسفلية
27	P27	عدد	0.5	0.15	0.075							1388		تم توريد البلتة العلوية والسفلية
28	P28	عدد	0.5	0.15	0.075			MIR 55	1294			1393		تم توريد البلتة العلوية والسفلية
Total			52		20.4									
Previous					18									
Current					2.4									

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER