تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٤)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / **الهيئة العامة للطرق والكبارى** ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر **مشروع القطار الكهربائى السريع – الخط الثانى (بنى مزار – منفلوط)** .

مصدر العينة : قطاع من **Sta. 176+960** الى **Sta. 177+100** ، **(مشون -٢,٥٠)**

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ **محمد شلبى عيد عن الاستشارى** الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة ابناء حسن شتات ::: الرقم المرجعى :٩٣٢٧٥١٠٣٦١

١- التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٥ بوصة	٤ بوصه	٢,٥	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	٩٢	٧٧	٦٢	٤١	٢٩	١٥	٧

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٢٪	لا تزيد عن ٢٥٪
٢	مجال اللدونه	٣,٠٪	لا تزيد عن ٦٪
٣	المواد العضويه	لا يوجد	غير مسموح

٣-**التصنيف :** تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γd max	٢,١٦ جم / سم٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٣٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٧٠ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

- **تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه**
- **التربة تصلح للإستخدام في ال** Uper Embankement & Lower Embankement

فنى المعمل / محمد حمدى

مشرف المعمل د/ حمدى بديع

يعتمد ،،،
الرأي الفني على مسئولية اللجنة الفنية
مركز الإستشارات الهندسيه

Scanned with CamScanner

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٣)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع – الخط الثانى (بنى مزار – منفلوط) .

2024
١١١

مصدر العينة : عند المحطة Sta. 177+900 ، (محجر)

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ محمد شلبى عيد عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة ابناء حسن شتات ::: الرقم المرجعي :٩٣٢٧٥١٠٣٦١

١- التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٥ بوصة	٤ بوصه	٢,٥	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	٩٤	٨٣	٥٧	٣١	٢٣	١٣	٥

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٣٪	لا تزيد عن ٢٥٪
٢	مجال اللدونه	عديمة اللدونة	لا تزيد عن ٦٪
٣	المواد العضويه	لا يوجد	غير مسموح

٣-**التصنيف** : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γd max	٢,١٧ جم / سم٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٥٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٧٠ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

- تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه
- التربة تصلح للإستخدام في ال Uper Embankement & Lower Embankement

فنى المعمل / ا/ محمد حمدى

مشرف المعمل / د/ حمدى بديع

يعتمد ،،،
الرأي الفني على مسئولية اللجنة الفنية
مركز الاستشارات الهندسيه

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليميـة وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / **الهيئة العامة للطرق والكبارى** ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر **مشروع القطار الكهربائى السريع – الخط الثانى (بنى مزار – منفلوط)** .

مصدر العينة : عند المحطة Sta. 177+780 ، (محجر تراب)

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ **مروان راتب عن الاستشارى** الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة ابناء حسن شتات ::: الرقم المرجعي :٩٣٣٥٥١٤٨٤٨

١ - التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٣ بوصه	٢,٥	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	٩٢,٦	٧٩,٥	٥٥	٢٩,٥	٢١	١١,٦	٥,٥

٢ - حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٢٪	لا تزيد عن ٢٥٪
٢	مجال اللدونه	عديمة اللدونة	لا تزيد عن ٦٪
٣	المواد العضويه	لا يوجد	غير مسموح

٣-**التصنيف :** تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤ - اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γd max	٢,١٧ جم / سم٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٣٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٣٠ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

- **تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه**
- **التربة تصلح للإستخدام في ال** Uper Embankement & Lower Embankement

فنى المعمل / محمد حمدى

مشرف المعمل / د/ حمدى بديع

يعتمد ،،،

الرأي الفني على مسئولية اللجنة الفنية

مركز الإستشارات الهندسيه

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / **الهيئة العامة للطرق والكبارى** ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر **مشروع القطار الكهربائى السريع – الخط الثانى (بنى مزار – منفلوط)** .

2024
١٤٨

مصدر العينة : عند المحطة **Sta. 177+780** ، **(محجر تراب)**

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ **مروان راتب عن الاستشارى** الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة ابناء حسن شتات ::: الرقم المرجعى :٩٣٣٥٥١٤٨٤٨

١- التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٣ بوصه	٢,٥	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	٩٦	٩٢	٧٤	٥٠	٣٤	١٧	٧

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢١٪	لا تزيد عن ٢٥٪
٢	مجال اللدونه	٢,٠٪	لا تزيد عن ٦٪
٣	المواد العضويه	لا يوجد	غير مسموح

٣-**التصنيف :** تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γd max	٢,١٦ جم / سم٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٢٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٣٣ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

- **تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه**
- **التربة تصلح للإستخدام في ال** Uper Embankement & Lower Embankement

فنى المعمل ا/ محمد حمدى

مشرف المعمل د/ حمدى بديع

يعتمد ،،،
الرأي الفني على مسئولية اللجنة الفنية
مركز الاستشارات الهندسيه

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / **الهيئة العامة للطرق والكبارى** ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر **مشروع القطار الكهربائى السريع – الخط الثانى (بنى مزار – منفلوط)** .

مصدر العينة : عند المحطة Sta. 177+880 ، (مشون)

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ **محمد شلبى عيد** عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة ابناء حسن شتات ::: الرقم المرجعي :٩٣٢٧٥١٠٣٦١

١- التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٥ بوصة	٤ بوصه	٢,٥	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	٩١	٨٢	٦٠	٣١	٢٢	١٣	٥

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٢٪	لا تزيد عن ٢٥٪
٢	مجال اللدونه	عديمة اللدونة	لا تزيد عن ٦٪
٣	المواد العضويه	لا يوجد	غير مسموح

٣-**التصنيف** : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γd max	٢,١٨ جم / سم^3	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم^3
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٥٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٧٠ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

- **تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه**
- **التربة تصلح للإستخدام في ال** Uper Embankement & Lower Embankement

فنى المعمل / محمد حمدى

مشرف المعمل د/ حمدى بديع

يعتمد ،،،
الرأي الفني على مسئولية اللجنة الفنية
مركز الاستشارات الهندسيه

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / **الهيئة العامة للطرق والكبارى** ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر **مشروع القطار الكهربائى السريع – الخط الثانى (بنى مزار – منفلوط)** .

مصدر العينة : عند المحطة Sta. 177+900 ، (مشون)

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ **محمد شلبى عيد عن الاستشارى** الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة ابناء حسن شتات ::: الرقم المرجعى :٩٣٢٧٥١٠٣٦١

١- التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٥ بوصة	٤ بوصه	٢,٥	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٨٥	٦٩	٤٧	٣٦	١٤	٥

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٠٪	لا تزيد عن ٢٥٪
٢	مجال اللدونه	٢,٠٪	لا تزيد عن ٦٪
٣	المواد العضويه	لا يوجد	غير مسموح

٣-**التصنيف :** تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γd max	٢,١٦ جم / سم٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٦٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٦١ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

- **تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه**
- **التربة تصلح للإستخدام في ال** Uper Embankement & Lower Embankement

فنى المعمل / محمد حمدى

مشرف المعمل د/ حمدى بديع

يعتمد ،،،
الرأي الفني على مسئولية اللجنة الفنية
مركز الاستشارات الهندسيه

Scanned with CamScanner

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليميـة وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٣)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / **الهيئة العامة للطرق والكبارى** ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر **مشروع القطار الكهربائى السريع – الخط الثانى (بنى مزار – منفلوط)** .

مصدر العينة : عند المحطة **Sta. 177+840** ، **(محجر تراب)**

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ **مروان راتب عن الاستشارى** الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة ابناء حسن شتات ::: الرقم المرجعى :٩٣٣٥٥١٤٨٤٨

١- التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٣ بوصه	٢,٥	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	٩١,٥	٧٠	٥٩	٣٨	٢٦	١٤	٧

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٣٪	لا تزيد عن ٢٥٪
٢	مجال اللدونه	عديمة اللدونة	لا تزيد عن ٦٪
٣	المواد العضويه	لا يوجد	غير مسموح

٣-**التصنيف :** تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γd max	٢,١٧ جم / سم٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٥٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٣٥ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

- **تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه**
- **التربة تصلح للإستخدام في ال** Uper Embankement & Lower Embankement

فنى المعمل **مشرف المعمل** **يعتمد ،،،**

ا/ محمد حمدى **د/ حمدى بديع** الرأي الفني على مسئولية اللجنة الفنية

مركز الإستشارات الهندسيه

Scanned with CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطه (840+177) عينه (1) من المحجر .

- **المندوب**: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمود رشدي (مهندس مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =01150014987

-**تنبيه هام** : العينة مسئولية من أحضرها

-**تاريخ توريد العينة** : 2023/12/31

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.125 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.6%	--
6	قيمة CBR المغمورة	38.9%	لا تقل عن 20%
7	المواد العضوية	لايوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
أ/ احمد حسن طه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ محمد البنا
التوقيع/

يعتمد,,,

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (820+177) عينه من المحجر

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمود رشدي (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =01150014987

-**تنبيه هام :** العينة مسئولية من أحضرها

-**تاريخ توريد العينة :** 2023/12/31

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.152 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.4%	--
6	قيمة CBR المغمورة	46.5%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يعتمد"

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٨٢٠+١٧٧) عينه من التوريد

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمد منتصر رقم الهاتف =٠١٠٩٠٣٧٧١٧٩

-تنبيه هام: العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/٢٤

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.5%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.166 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.4%	--
6	قيمة CBR المغمورة	54.2%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
أ/ احمد حسن طايه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد"
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

-**مصدر العينة :** عند المحطة / من 140+177 الي 340+177 (240+177) قطاع أرض طبيعية بعد الاحلال .

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) . **بتاريخ :** 2023/10/25

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = 01069083393

-**إسم المشروع :** مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-2-4	
2	مجال اللدونة	--------	
3	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.07 gm/cm3	
4	نسبة المياة الأصولية	7.3%	
5	قيمة CBR المغمورة	20.9%	
6	المواد العضوية	لايوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها

فني المعمل
أ/ محمد علي عيد
التوقيع/

مهندس المعمل .
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

يعتمد

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

-مصدر العينة : عند المحطة / من 540+177 الي 740+177 (700+177) قطاع أرض طبيعية بعد الاحلال .

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) . **بتاريخ :** 2023/10/25

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01069083393

-إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-4	
2	مجال اللدونة	8.79%	
3	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.872gm/cm3	
4	نسبة المياة الأصولية	7.8%	
5	قيمة CBR المغمورة	9.5%	
6	المواد العضوية	يوجد	

- يتم اتباع التعليمات العامه لسيفيكون استشاري التربه بخصوص التعامل مع ال **silty soil** .

EGSCO

فني المعمل
أ/ محمد رمضان حسين
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد السيد
التوقيع/

يعتمد

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

(٥)

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (840+177) (مشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ هيثم سعيد (مهندس اشراف شركة حسن شتات) رقم الهاتف =01096309799

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 2023/8/26

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.41%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.174gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	5.07%	--
6	قيمة CBR المغمورة	55.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يعتمد,,,

فني المعمل
أ/ محمد علي سيد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

Scanned with CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أبناء حسن شتات

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : من المحطه ٨٤٠+١٧٧ (ارض طبيعية)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد سمير . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =٠١٠٦١٩٦١٥٧٩

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٢/٢٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

-تنبيه العينه مسئولية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	21.3%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.116 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	7.1%	
6	قيمة CBR المغمورة	30.1 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها

مهندس المعمل
م/ احمد حسن
التوقيع/

فني المعمل
أ/
التوقيع/

يعتمد،،،
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حسن
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ١٠/٤/١١

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / 600+177 (عينة من القطاع)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد شعيب. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/2/20

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = 01061961579

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	11.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.177 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.00 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	58.0%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم**

يعتمد"

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

احمد حسن شعيب

Scanned with CamScanner
تم فحص هذا المستند بواسطة CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / 400+177 (عينة من التوريد)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد شعيب. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/2/20

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = 01061961579

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.5%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.156 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.20 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	38.0%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

احمد حسن وهيه

يعتمد"

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : من المحطة (360+178) الي (720+178) عينه من التوريد علي طبقه (-2.5)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمود رشدي (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =01150014987

-**تنبيه هام** : العينة مسئولية من أحضرها

-**تاريخ توريد العينة** : 2024/1/8

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.147 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.3%	--
6	قيمة CBR المغمورة	49.8%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يعتمد"

فني المعمل
أ/ احمد حسن
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (١٧٦+٨٠٠) عينه من التوريد

- **المندوب**: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمد منتصر رقم الهاتف =٠١٠٩٠٣٧٧١٧٩

-**تنبيه هام**: العينة مسئولية من أحضرها

-**تاريخ توريد العينة** : ٢٠٢٤/٠١/٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.173 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.1%	--
6	قيمة CBR المغمورة	50.8%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

المكتب المصري للاستشارات الانشائية والتعدين
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
يعتمد
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠/٩١

فني المعمل
ا/ احمد حسن حلبه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : من المحطه ١٧٨+٣٦٠ الي ١٧٨+٧٢٠ (عينه من التوريد علي قطاع – ٠,٧٥)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي رقم الهاتف =٠١١٥٠٠١٤٩٨٧

-تنبيه هام: العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٤/٠٤/٣٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	9.3%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.162 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.3%	--
6	قيمة CBR المغمورة	54.7%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
ا/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد
GSCO

Scanned with CamScanner
ممنوع نقل أو تعديل CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / **ابناء حسن شتات**

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (١٧٨+٤٠٠ : ١٧٨+٧٠٠) قطاع أرض طبيعية

- المندوب: وقد تم توريد العينة علي مسؤوليه مهندس الشركة م/ هيثم دعبس ٠١٢٢٤٩٧٢٩٤٤

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٩/١٦

تنبيه هام: العينة مسئولية من أحضرها

-إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-2-4	
٢	مجال اللدونة	--	
٣	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.11 gm/cm3	
٤	نسبة المياة الأصولية	7.091%	
٥	قيمة CBR المغمورة	29.9 %	
6	المواد العضوية	لا يوجد	

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .**

EGSCO

يعتمد"

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ محمد نبيل عيد
التوقيع/

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : من المحطه ١٧٧+٧٦٠ الي ١٧٧+٨٤٠ (عينه من التوريد علي قطاع – ٣)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي رقم الهاتف =٠١١٥٠٠١٤٩٨٧

-**تنبيه هام :** العينة مسئولية من أحضرها

-**تاريخ توريد العينة :** ٢٠٢٤/٠٤/٣٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.169 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6%	--
6	قيمة CBR المغمورة	51%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
أ/ احمد حسن
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد،،،
أ.د/ هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠/

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٠٢٠+١٧٨) عينه من المحجر

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمد منتصر رقم الهاتف =٠١٠٩٠٣٧٧١٧٩.

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٤/٠٣/١٦

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.154 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.4%	--
6	قيمة CBR المغمورة	46.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .**

فني المعمل
أ/ احمد حسن
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد"'

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٧٨٠+١٧٧) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي رقم الهاتف =٠١١٥٠٠١٤٩٨٧

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٤/٠٤/٣٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	9.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.162 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.3%	--
6	قيمة CBR المغمورة	54%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
ا/ احمد محمد عطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية و تحليل
ESCO
يعتمد
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٩٠٠+١٧٧)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمد منتصر رقم الهاتف =٠١٠٩٠٣٧٧١٧٩

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	٨.3%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.175 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.1%	--
6	قيمة CBR المغمورة	58.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتاسيس عليها .

المكتب المصري للاستشارات الانشائية والجيوتكنية
EGSCO
يعتمد...
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

فني المعمل
أ/ احمد حسن طه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

Scanned with CamScanner
تم فحص بواسطة CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٧٨٠+١٧٧٠) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي رقم الهاتف =٠١١٥٠٠١٤٩٨٧

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٤/٠٤/٣٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	7.5%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.16 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.2%	--
6	قيمة CBR المغمورة	52.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

المكتب المصري للاستشارات الانشائية وتحليل التربة
EGSCO
يعتمد
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

فني المعمل
أ/
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

-**مصدر العينة :** عند المحطة / 800+176 قطاع أرض طبيعية.

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) . **بتاريخ :** 2023/11/1

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = 01150014987

-**إسم المشروع :** مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-2-4	
2	مجال اللدونة	--------	
3	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.043 gm/cm3	
4	نسبة المياة الأصولية	6%	
5	قيمة CBR المغمورة	24%	
6	المواد العضوية	لايوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها

فني المعمل
أ/ محمد علي عيد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد
EGSCO

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /ابناء حسن شتات

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

-**مصدر العينة :** عند المحطة / 980+176 قطاع أرض طبيعية.

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) . **بتاريخ : 2023/11/1**

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = 01150014987

-**إسم المشروع :** مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-4	
2	مجال اللدونة	7.8%	
3	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.9 gm/cm3	
4	نسبة المياة الأصولية	7.1%	
5	قيمة CBR المغمورة	15.4%	
6	المواد العضوية	يوجد	

- يتم اتباع التعليمات العامه لسيفيكون استشاري التربه بخصوص التعامل مع ال **silty soil** .

فني المعمل
أ/ محمد علي حميد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد الباز
التوقيع/

يعتمد

Scanned with CamScanner

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٢٦ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / أبناء حسن شحات للإنشاءات والمقاولات العمومية من محطة ١٧٦+٧٠٠ الي ١٧٨+٧٠٠ بطول ٢ كم عقد رقم(١٤٨٤-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	إعمال الردم Embankment				
9	١-عمل تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان، ونصبح ١,٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ . - لسعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣			
9-1	المنفذ ابتدأ من سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	٨٥٠٠٠,٠٠	٧١,٧٠	٦٠٩٤٥٠٠,٠٠
9-2	المنفذ ابتدأ من ٢٢-٣-٢٠٢٤	م٣	٤٥٠٠٠,٠٠	٧٤,٥٠	٣٣٥٢٥٠٠,٠٠
9-3	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	م٣	١,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠
9-4	كارتة توريد أتربه	م٣	١,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠
9-5	قيمة المواد المحجريه للأتربه	م٣	١,٠٠	٤٤,٨٠	٤٤,٨٠
	أحد عشر مليوناً ومائتين وثلاثه وستون ألفاً وتسعمائة وواحد وستون جنيهاً فقط لاغير				١١,٢٦٣,٩٦١.٠٠

ممثل الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مدير المكتب الفني (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الهيئة
المهندس/
التوقيع/

مدير عام المشروع
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع/

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)
السيد المهندس / مازن الجزار
التوقيع/

Scanned with CamScanner

أعمال التطهير والحفر والردم

أعمال انشاء الجسر الزراعي لنقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٢٦ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / أبناء حسين شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية من محطة ١٧٦+٧٠٠ الي ١٧٨+٧٠٠ بطول ٢ كم عقد رقم(١٤٨٤-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	أعمال الازالة والتطهير				
	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٢٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠.٣ جنيه لكل كم زيادة .	م٢			
	المنفذ ابتدا من سبتمبر ٢٠٢٣		١.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠
	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠.٣ جنيه لكل كم زيادة .	م٢			
	المنفذ ابتدا من سبتمبر ٢٠٢٣		١٠.٠٠	١٤.٧٠	١٤٧.٠٠
	بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الابقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٣٤٧.٢٦	٧٥.٠٠	٢٦٠٤٤.٥٠
	بالعدد ازالة أشجارونخيل بارتفاع لايقل عن ٤ مترو القطر لايقل عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٢٠.٠٠	٤٠٠.٠٠	٨٠٠٠.٠٠
	أعمال الحفر				
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			
	المنفذ ابتدأ من سبتمبر ٢٠٢٣		٦٥٠٠.٠٠	٢٨.٢٠	١٨٣٣٠٠.٠٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			
	المنفذ ابتدأ من سبتمبر ٢٠٢٣		٤٨٥٠٠.٠٠	٣٢.٩٠	١٥٩٦٥٠.٠٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			
	سعر ابتدأ من ٢٢-٣-٢٠٢٤		١٠.٠٠	٣٨.٣٠	٣٨٣.٠٠
	متر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية محمل على البند الاتى - تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر - ازلكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية -توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل سر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد إسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات نية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق ارى وتعليمات المهندس المشرف. وة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			
	جهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ - ابتدأ من ٢٢-٣-٢٠٢٤		١٠.٠٠	٨٠.٢٠	٨٠٢.٠٠
	جهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ - ابتدأ من ٢٢-٣-٢٠٢٤		١٠.٠٠	٩٧.٥٠	٩٧٥.٠٠
	جهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ - ابتدأ من ٢٢-٣-٢٠٢٤		١٠.٠٠	١١٢.٧٠	١١٢٧.٠٠
	المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول بة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على حميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق والفنه تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو ن واعداد مدقات فو لحركه المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة جميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ١ جنية / كم لمسافه نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١ جنية / كم ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤م ٢جنيه/م٣ فى حاله توريد التربه لفرشها على طبقه السفو لامكانيه تحرك المعدات وذلك فى حاله الارض الغير ثابته.	م٣			
	بتدأ من ٢٢-٣-٢٠٢٤		١٠.٠٠	٤٠.٩٧	٤٠٩.٧٠

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

(أ)

جمهورية مصر العربية

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للعربات والكباري

قسم : إلـــــورلات

المبلغ المستحق إلى : شركة أسعاد مصر شنات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : { شيك على البنك المركزي في : الدفع الإلكتروني

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة أسعاد مصر شنات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٨٤٥٤١	٨٢٠
	الجملة	٨٤٥٤١	٨٢٠

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش		
مبلغ بند قيمة استخلاص رقم (١) لتغليف أعمال تشريح الطرق والأرصفة لطريق الكهرباء السريع (أكتوبر / أبو رميل) لقطاع الدلتا بطول ٢٦,٧٠٠ كم (من كم ١٧٨,٧٠٠ لكم ١٧٥,٠٠٠) بمحافظة الجيزة					٨٤٥٤١	٨٢٠		
	إجمالي الأصل				٨٤٥٤١	٨٢٠		

بيانات الاستقطاعات

جنيه	قرش

عادي		إضافي		دمغة توقيع
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
—	—	—	—	—

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

الختم ذو التاريخ

روجع في ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٢ - ٢٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات

Scanned with CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه أبناء حسن شنات
مستخلص(١) جارى

الهيئة القومية للأنفاق
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

A.H.S Construction أبناء حسن شنات

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-١ متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-١ متر) من منسوب الفرمه .....الخ

المنفذ إبتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
78+380	45.12	451.18	FILL LAYER (-0.25)	451.18	15,888.15
78+400	45.69	908.04		908.04	
78+420	44.53	902.13		902.13	
78+440	45.39	899.17		899.17	
78+460	44.88	902.67		902.67	
78+480	45.26	901.32		901.32	
78+500	45.94	911.97		911.97	
78+520	45.39	913.27		913.27	
78+540	45.67	910.58		910.58	
78+560	44.98	906.55		906.55	
78+580	45.29	902.70		902.70	
78+600	45.32	906.05		906.05	
78+620	45.3	906.14		906.14	
78+640	46.04	913.36		913.36	
78+660	45.62	916.56		916.56	
78+680	45.83	914.49		914.49	
78+700	45.22	910.57		910.57	
78+720	45.92	911.40		911.40	
TOTAL FILL VOL					37,339.74

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
مدير المشروع م / محمود القريب
التوقيع /

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/أحمد عبد الرحمن
التوقيع /

الشركة
والمقاولات العربية
ت: ١٥٢٨٢٨ - ب.ف: ١٩١٥٧١٢٥
ق.م: ١٢٥٠ - ١٥٧ - ١١٩٠

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

بند رقم (٩) : أعمال تحسين وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-١ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-١ متر) من منسوب الفرمه .....الخ

المنفذ إبتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
177+780	46.57	465.73	FILL LAYER (-2.5)	465.73	8,333.18
177+800	46.33	929.04		929.04	
177+820	65.66	1,119.86		1,119.86	
177+840	83.65	1,493.10		1,493.10	
177+860	65.39	1,490.40		1,490.40	
177+880	61.36	1,267.48		1,267.48	
177+900	47.7	1,090.60		1,090.60	
177+920	0	476.97	محطة بني مزار	476.97	0.00
177+940	0	0.00		0.00	
177+960	0	0.00		0.00	
177+980	0	0.00		0.00	
178+000	0	0.00		0.00	
178+020	0	0.00		0.00	
178+040	0	0.00		0.00	
178+060	0	0.00		0.00	
178+080	0	0.00		0.00	
178+100	0	0.00		0.00	
178+120	0	0.00		0.00	
178+140	0	0.00		0.00	
178+160	0	0.00		0.00	
178+180	0	0.00		0.00	
178+200	0	0.00		0.00	
178+220	0	0.00		0.00	
178+240	0	0.00		0.00	
178+260	0	0.00		0.00	
178+280	0	0.00		0.00	
178+300	0	0.00		0.00	
178+320	0	0.00		0.00	
178+340	0	0.00		0.00	
178+360	0	0.00		0.00	

عن الاستشاري / د حسن مهدي
مدير المشروع م / محمود الغريب
التوقيع /

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

عن الاستشاري (XYZ)
م/احمد عبد الرحمن
التوقيع /

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه أبناء حسن شنات
مستخلص(١) جارى

الهيئة القومية للإنفاق
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (٩) : أعمال تحسين وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-١ متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-١ متر) من منسوب الفرمه .....الخ

المنفذ إبتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
177+140	0.02	266.81	FILL LAYER (-1.00)	266.81	1,675.07
177+160	0.18	1.97		1.97	
177+180	0.2	3.78		3.78	
177+200	0.39	5.90		5.90	
177+220	0.48	8.69		8.69	
177+240	0.29	7.66		7.66	
177+260	0.06	3.46		3.46	
177+280	0	0.55		0.55	
177+300	0.03	0.31		0.31	
177+320	0.24	2.71		2.71	
177+340	5.87	61.12		61.12	
177+360	6.25	121.25		121.25	
177+380	6.49	127.38		127.38	
177+400	6.6	130.86		130.86	
177+420	5.75	123.50		123.50	
177+440	8.61	143.60		143.60	
177+460	8.7	173.08		173.08	
177+480	8.23	169.29		169.29	
177+500	9.42	176.47		176.47	
177+520	5.25	146.68		146.68	
177+540	10.44	156.94	FILL LAYER (-1.75)	156.94	1,924.99
177+560	11.11	215.49		215.49	
177+580	10.71	218.18		218.18	
177+600	10.78	214.94		214.94	
177+620	10.15	209.36		209.36	
177+640	10.38	205.29		205.29	
177+660	10.09	204.64		204.64	
177+680	10.14	202.28		202.28	
177+700	9.82	199.63		199.63	
177+720	0	98.24	بريخ	98.24	0.00
177+740	0	0.00		0.00	
177+760	0	0.00		0.00	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
مدير المشروع م/ محمود الغريب
التوقيع

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع

عن استشاري (XYZ)
م/احمد عبد الرحمن
التوقيع /

Scanned with CamScanner

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركه أبناء حسن شنات مستخلص(١) جارى	A.H.S Construction ابناء حسن شنات

بند رقم (٩) : عمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٣ متر) سفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٣ متر) من منسوب الفرمه .....الخ

المنفذ إبتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
176+726	0	0.00		0.00	
176+740	24.48	171.16		171.16	
176+760	38.67	631.47		631.47	
176+780	36.24	749.09		749.09	
176+800	45.43	816.66		816.66	
176+820	41.43	868.56	FILL LAYER (-2.5)	868.56	5,363.79
176+840	31.84	732.67		732.67	
176+860	17.29	491.32		491.32	
176+880	13.75	310.46		310.46	
176+900	17.69	314.38		314.38	
176+920	10.12	278.02		278.02	
176+940	20.96	310.74		310.74	
176+960	20.97	419.23		419.23	
176+980	20.97	419.38		419.38	
177+000	20.96	419.30		419.30	
177+020	20.97	419.23	FILL LAYER (-1.75)	419.23	4,154.56
177+040	21.14	421.01		421.01	
177+060	21.12	422.56		422.56	
177+080	21.13	422.48		422.48	
177+100	21.14	422.63		422.63	
177+120	26.66	478.00		478.00	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م / محمود المغربي

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/احمد محمد الرحمن

التوقيع /

عن شركة

السلام نجد

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة القومية للإنشاء مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركه أبناء حسن شنات مستخلص(١) جاري	A.H.S Construction أبناء حسن شنات

بند رقم (٩) : أعمال تحسين وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٣ متر) سلب منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٣ متر) من منسوب الفرمه .....الخ

المنفذ إبتداء من سبتمبر-٢٠٢٣

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
176+726	0	0.00		0.00	
176+740	0.98	6.83	FILL LAYER (-4)	6.83	229.26
176+760	3.05	40.22		40.22	
176+780	0.33	33.79		33.79	
176+800	3.13	34.67		34.67	
176+820	2.27	54.05		54.05	
176+840	0.3	25.66		25.66	
176+860	0.41	7.10		7.10	
176+880	0.17	5.83		5.83	
176+900	0.6	7.72		7.72	
176+920	0.74	13.39		13.39	
176+940	29.7	304.31	FILL LAYER (-2.5)	304.31	4,606.65
176+960	30.39	600.88		600.88	
176+980	30.36	607.50		607.50	
177+000	23.84	541.97		541.97	
177+020	22.66	464.99		464.99	
177+040	16.26	389.24		389.24	
177+060	23.61	398.73		398.73	
177+080	30.21	538.19		538.19	
177+100	22.63	528.43		528.43	
177+120	0.61	232.41		232.41	

عن الاستشاري / أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود الغريب
التوقيع
التوقيع

عن استشاري (XYZ)
م/احمد عبد الرحمن
التوقيع

ن الشركة
سيد السلام
قيع

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه أبناء حسن شنات
مستخلص(١) جارى

الهيئة القومية للأنفاق
مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-١ متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-١ متر) من منسوب الفرمه .....الخ

المنفذ إبتداء من سبتمبر-٢٠٢٣

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
177+140	60.08	606.86	FILL LAYER (-1.00)	606.86	24,735.57
177+160	60.91	1,209.90		1,209.90	
177+180	70.75	1,316.65		1,316.65	
177+200	71.93	1,426.84		1,426.84	
177+220	57.95	1,298.85		1,298.85	
177+240	55.94	1,138.96		1,138.96	
177+260	70.74	1,266.85		1,266.85	
177+280	83.1	1,538.46		1,538.46	
177+300	84.98	1,680.83		1,680.83	
177+320	81.21	1,661.89		1,661.89	
177+340	84.82	1,660.32	FILL LAYER (-1.25)	1,660.32	
177+360	92.64	1,774.59		1,774.59	
177+380	91.05	1,836.90		1,836.90	
177+400	79.55	1,705.98		1,705.98	
177+420	63.77	1,433.12		1,433.12	
177+440	70.4	1,341.70		1,341.70	
177+460	37.64	1,080.40		1,080.40	
177+480	6.57	442.09		442.09	
177+500	4.94	115.14		115.14	
177+520	14.98	199.24		199.24	
177+540	1.02	160.07	FILL LAYER (-2)	160.07	14,111.52
177+560	11.09	121.15		121.15	
177+580	31.28	423.73		423.73	
177+600	62.84	941.27		941.27	
177+620	79.63	1,424.71		1,424.71	
177+640	102.36	1,819.82		1,819.82	
177+660	122.67	2,250.28		2,250.28	
177+680	136.34	2,590.17		2,590.17	
177+700	150.84	2,871.88		2,871.88	
177+720	0	1,508.44		1,508.44	0.00
177+740	0	0.00		0.00	
177+760	0	0.00		0.00	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع

مدير المشروع م / محمود الغريب
التوقيع

عن المقاول XYZ
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع

Scanned with CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه أبناء حسن شنات

مستخلص(١) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (٩) : أعمال تحسين وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-١ متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-١ متر) من منسوب الفرمه .....الخ

المنفذ إبتداء من سبتمبر-٢٠٢٣

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
177+780	0.24	2.41	FILL LAYER (-4)	2.41	459.75
177+800	2.04	22.80		22.80	
177+820	10.5	125.35		125.35	
177+840	3.89	143.89		143.89	
177+860	2.01	59.06		59.06	
177+880	3.6	56.12		56.12	
177+900	0.71	43.06		43.06	
177+920	0	7.06	محطة بني مزار	7.06	0.00
177+940	0	0.00		0.00	
177+960	0	0.00		0.00	
177+980	0	0.00		0.00	
178+000	0	0.00		0.00	
178+020	0	0.00		0.00	
178+040	0	0.00		0.00	
178+060	0	0.00		0.00	
178+080	0	0.00		0.00	
178+100	0	0.00		0.00	
178+120	0	0.00		0.00	
178+140	0	0.00		0.00	
178+160	0	0.00		0.00	
178+180	0	0.00		0.00	
178+200	0	0.00		0.00	
178+220	0	0.00		0.00	
178+240	0	0.00		0.00	
178+260	0	0.00		0.00	
178+280	0	0.00		0.00	
178+300	0	0.00		0.00	
178+320	0	0.00		0.00	
178+340	0	0.00		0.00	
178+360	0	0.00		0.00	

عن الاستشاري / أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب	مدير المشروع م / محمود الغريب
التوقيع /	التوقيع /

عن الاستشاري / (XYZ)

التوقيع /

الشركة

دالسلام شهاب للمقاولات العمومية

س.ت:١٥٢٨٢٨-ب.ض:٦١٩١٥٧١٢٥

ق.م:١٣٥-١٥٧-٦١٩

Scanned with CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه أبناء حسن شنات
مستخلص(١) جارى

الهيئة القومية للأنفاق
مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

بند رقم (٩) : أعمال تحسين وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-١ متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-١ متر) من منسوب الفرمه .....الخ

المنفذ إبتداء من سبتمبر-٢٠٢٣

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	IQTY (M3)	Total.Qty
178+380	42.28	422.77	FILL LAYER (-1.5)	422.77	40,004.66
178+400	109.66	1,519.40		1,519.40	
178+420	139.85	2,495.09		2,495.09	
178+440	162.22	3,020.62		3,020.62	
178+460	162.21	3,244.26		3,244.26	
178+480	156	3,182.08		3,182.08	
178+500	147.66	3,036.63		3,036.63	
178+520	138.52	2,861.84		2,861.84	
178+540	122.86	2,613.82		2,613.82	
178+560	103.13	2,259.92		2,259.92	
178+580	111.64	2,147.71		2,147.71	
178+600	102.19	2,138.31		2,138.31	
178+620	91.81	1,940.01		1,940.01	
178+640	103.83	1,956.40		1,956.40	
178+660	105.08	2,089.08		2,039.08	
178+680	93.27	1,983.51		1,933.51	
178+700	78.35	1,716.23		1,716.23	
178+720	59.35	1,376.98		1,376.98	
TOTAL FILL VOL					84,147.41

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع م / محمود الغريب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ احمد حسن
التوقيع /

عن الشركة
عبدالسلام فهد
التوقيع /

Scanned with CamScanner

بند رقم (٣) : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ
بند رقم ( ) : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol Cut		
			نوع التربه	QTY (M3)	Total.Qty
177+400	68.87	1,278.53	قطع في تربه متماسكه باستخدام البلدوزر	1,278.53	21,979.33
177+420	66.27	1,351.42		1,351.42	
177+440	83.49	1,497.60		1,497.60	
177+460	64.18	1,476.69		1,476.69	
177+480	54.13	1,183.10		1,183.10	
177+500	69.4	1,235.25		1,235.25	
177+520	73.45	1,428.46		1,428.46	
177+540	57.31	1,307.58		1,307.58	
177+560	45.16	1,024.74		1,024.74	
177+580	47.67	928.34		928.34	
177+600	61.98	1,096.52		1,096.52	
177+620	54.64	1,166.26		1,166.26	
177+640	62.76	1,174.06		1,174.06	
177+660	63.6	1,263.57		1,263.57	
177+680	66.67	1,302.68		1,302.68	
177+700	64.09	1,307.60		1,307.60	
177+720	65.8	1,298.90		1,298.90	
177+740	0	658.03		658.03	
177+760	27.9	278.96	قطع في تربه عاديه	278.96	3,969.12
177+780	21.39	492.84		492.84	
177+800	14.52	359.04		359.04	
177+820	38.04	525.60		525.60	
177+840	50.2	882.41		882.41	
177+860	21.69	718.84		718.84	
177+880	14.92	366.07		366.07	
177+900	9.81	247.28		247.28	
177+920	0	98.08		98.08	
TOTAL FILL VOL					54,122.92

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب	مدير المشروع م / محمود الخريب
التوقيع	التوقيع

عن الاستشاري (XYZ)
د/ أحمد عبد الرحمن
التوقيع

عن الشركة
عبدالسلام محمد
التوقيع

Scanned with CamScanner
تم المسح ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القصار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ١٧٦+٧٠٠ حتي الكم ١٧٨+٧٠٠ بطول ٢.٠ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن شتات .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٧ / ٥ / ٢٠٢٤ وبناء علي عقد العملية رقم ١٤٨٤ / ٢٠٢٣ /٢٠٢٤ .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة لطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمود حسين — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
٢- السيد المهندس / محمود الغريب — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
٣- السيد المهندس / أحمد عرب — الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-السيد المهندس / عبدالسلام محمد — **مهندس عن الشركة المنفذة**

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٧ / ٥ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع

وقفل المحضر علي ذلك

مشروع القصار الكهربائي السريع - الخط البري

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤-
٣-
٢-
١-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-

مشروع القصار السريع
م. مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

Scanned with CamScanner