

محضر استلام موقع

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع
فوكة - مطروح المسافة من الكم 160+557 الى الكم 260+556 بطول
0.100 كم

تنفيذ: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/196) بتاريخ : 2024/8/18

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/8/19 اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / علي الشربيني مدير مشروع - مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024/8/19 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- علي الشربيني

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

مهندس /

هاني محمد محمود طه

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات
الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الطول
1	مكتب مجدي بخيت متى بنيامين	556+160	556+260	0.100 كم

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(الاسكندرية/مطروح)

عميد مهندس/



"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايضة المعدلة لبيود الاصل بعد التفاوض بتاريخ (٢٠٢٣/١٢/١٨) للقطاع السليم (الفرقة - مطروح) - مكتب مجدي بخيت متى بتأمين القطاع من المحطة ١٦٠-٥٥٦ إلى المحطة ٢٦٠-٥٥٦ بطول ١٠٠ كم. مرحلة تشكيل الصور وطبقات التأسيس وخرمبات التمويل

[illegible]

سنة عشر مئة وأربعين ألفاً وثمانمائة وأربعة وخمسون جنبها أربعة وثلاثون فرساً مصرياً فقط لا غير /

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / أيمن محمد الجناوي

مدير المشروع المقاول
أ/ هادي محمد التريبي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" فاطم محمد محمود طه "

[illegible]

على التمسك



قائمة كميات المستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ٠,١٠٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بياناته : (١-٣) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارطات والموازن

تـمـنـيـة : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٢٢٥٤١,٥٢٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)	٢٢٥٤١,٥٢٠٠
الاجمالي الكلي (م ^٣)	٢٢٥٤١,٥٢٠٠

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم العنلاوي

مهندس الإستشاري
مكتب أ.د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني

أحمد لطفي

خالد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم

تـنفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م

الكمية	بيان بالكميات
٢٢٥٤١,٥٢٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٢٥٤١,٥٢٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
٢٢٥٤١,٥٢٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م / خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / على الشربيني
على الشربيني

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-١-٣) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تــنفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٦٨٥,٤٠٠٠	١٢٨,٠٩٠٠٠	٦٠	556+220	556+160	القطاع الأول
٣٨٤٢,٧٠٠٠	٩٦,٠٦٠٠٠	٤٠	556+260	556+220	القطاع الثاني
١١٥٢٨,١٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
١١٥٢٨,١٠٠٠	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني

على الشربيني

أ.د/خالد قنديل

محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطر الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ٠,١٠٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في يونيو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٢٦٠,٠٦٠٠	١٠٣,٢٥٠٠٠	٨٠	557+740	557+660	القطاع الأول
٢٧٥٣,٣٥٠٠	٦٨,٨٣٠٠٠	٤٠	557+780	557+740	القطاع الثاني
١١٠١٣,٤٢٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
١١٠١٣,٤٢٠٠	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الجنواي

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ علي الشرييني
علي الشرييني

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ٠,١٠٠ كم

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجزة بمشتملاتها

المادة المحجزة

تتفرع : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٣٢١٧,٦٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٣٢١٧,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
٣٢١٧,٦٠	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني

علي الشربيني

محمد خليل

خالد فوزي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ٠.١٠٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)

الكارتات والموازين

تقريباً : مكتب مجدي بخيت متى بنيلمين

٣ م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٣٢١٧,٦٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٣٢١٧,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٣٢١٧,٦٠	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشويبي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١١٤ كم

علاوة مسافة النقل

تم تنفيذ : مكتب مجدي بخيت مئى بنيامين

٣ م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٣٢١٧,٦٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٣٢١٧,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٣٢١٧,٦٠	الاجمالي الكلي (م')

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فتدويل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني

علي الشربيني

محمد فوزي

محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العظمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ٠,١٠٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات السعر في يوليو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تقريباً : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٣٣٤,٢٦٠٠٠	٢٢,٢٣٠٠	٦٠	556+220	556+160	القطاع الاول
١٣٣٤,٢٦٠٠٠	٣٣,٣٥٠٠	٤٠	556+260	556+220	القطاع الثاني
٢٦٦٨,٥٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')				
٢٦٦٨,٥٢	الاجمالي الكلي (م')				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني

علي الشربيني

أحمد عيسى

محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ١٠٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات السعر في اغسطس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

توقيع : مكتب مجدي بخيت متى بنياامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		المواقع الكيلومترية		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٦٦,٠٥	٦,١٠٠٠٠	٦٠	556+220	556+160	القطاع الأول
١٨٣,٠٣	٤,٥٨٠٠٠	٤٠	556+260	556+220	القطاع الثاني
٥٤٩,٠٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٤٩,٠٨	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين المسخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ٠,١٠٠ كم

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجورة بجميع مشتملاتها

المادة المحجورة

تسقيف : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣ م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢١٦٩,٤٨	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢١٦٩,٤٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢١٦٩,٤٨	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم العنوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني

علي الشربيني

محمد خليل

خالد فوزي

إبراهيم العنوي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين المسخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ١٠٠,١٠٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة اساس (Sub Ballast)

الكارطات والموازن

تـنـفـيـذ : مكتب مجدى بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٣ م .

الكمية		بيان بالكميات
٢١٦٩,٤٨		الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢١٦٩,٤٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)	
٢١٦٩,٤٨	الاجمالي الكلي (م ^٢)	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / ابراهيم الجنائى

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني

علي الشربيني

محمد خليل

خالد فوزي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ٢٦٤ كم

تــنقوــذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣ م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢١٦٩,٤٨	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢١٦٩,٤٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢١٦٩,٤٨	الاجمالي الكلي (م')

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الجندي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خليل قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني

م / خالد فوزي

محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ٠,١٠٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٢-٤) اعمال توريد وفرش طبقة اساس (Sub Ballast) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات السعر في أغسطس ٢٠٢٣ طبقا للمفاضلة

تفريغ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايمة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٦٨,٨٦٠٠	٩,٤٨٠٠٠	٦٠	556+220	556+160	القطاع الاول
٥٦٨,٨٦٠٠	١٤,٢٢٠٠٠	٤٠	556+260	556+220	القطاع الثاني
١١٣٧,٧٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١١٣٧,٧٢	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم العنلوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني

علي الشربيني



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين المسخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ٠,١٠٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٢-٤) اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Sub Ballast) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات السعر في سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة

تفريغ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايمة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٦٨٧,٨٤٠٠	١١,٤٦٠٠٠٠	٦٠	556+220	556+160	القطاع الأول
٣٤٣,٩٢٠٠	٨,٦٠٠٠٠٠	٤٠	556+260	556+220	القطاع الثاني
١٠٣١,٧٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')				
١٠٣١,٧٦	الاجمالي الكلي (م')				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم العنوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	17/6/2023	code			
LOCATION	k.p(555+500)			ZONE	556+000
NAME COMPANY	MAGDY BEKHET 2	MB2-7			556+500

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18510.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	5390.0	0.0	2320.0	1135.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	5390.0	5390.0	7710.0	8845.0		PRO	2.154
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	29.1	29.1	41.7	47.8		WC	6.6%
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	70.9	70.9	58.3	52.2		CBR	40.3%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	85.00	225.00	385.00					
Cumulative Retained %	17.00	45.00	77.00					
Cumulative Passing %	83.00	55.00	23.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	70.9	70.9	58.3	52.2	43.3	28.7	12.0

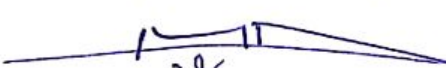
ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant

Mohammed AL



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ.د. خالد فنديل	 SVS TRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل (G.A.B.T.)

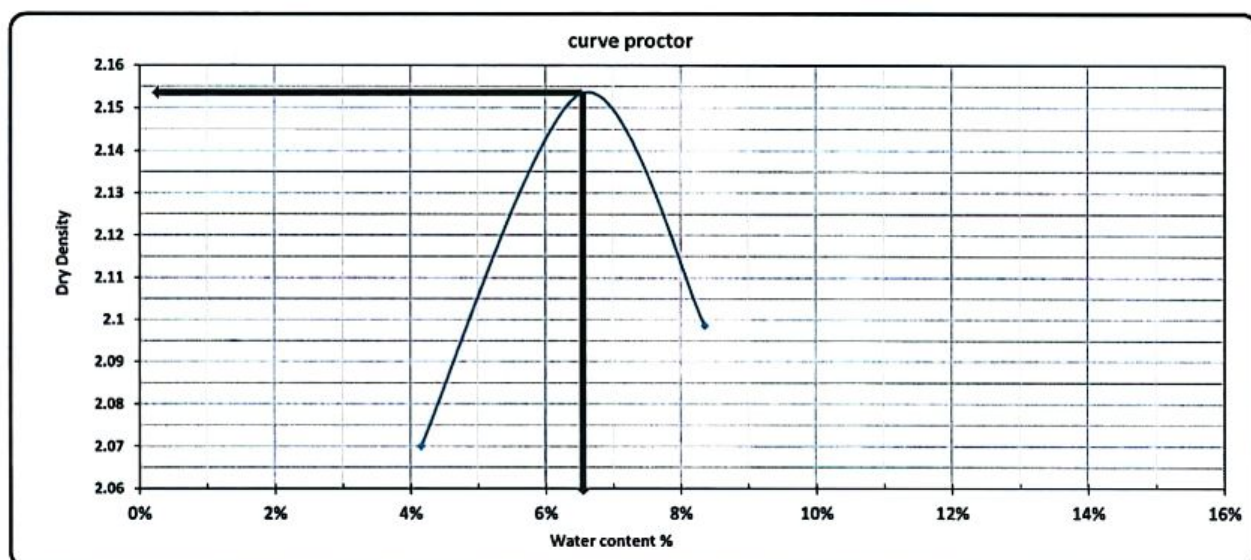
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	18/6/2023	code			
LOCATION	k.p(555+500)	MB2-7	ZONE	556+000	556+500
NAME COMPANY	MAGDY BEKHET 2				

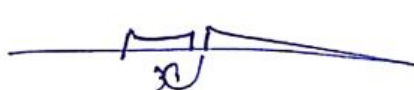
Weight of empty mold :	6064.0	MAX Dry Density	2.154
Mold Volume:	2032.0	Water content %	6.6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10445.0	10725.4	10684.8		
WT. WET SOIL	4381.0	4661.4	4620.8		
Wt. Density	2.156	2.294	2.274		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	34.08	28.44	22.23	28.98	34.87	22.88				
Wt. Of wet soil & tare	163.8	161.0	135.1	156.0	156.0	160.4				
Wt. Of dry soil & tare	158.4	155.9	128.4	148.0	147.2	149.2				
Wt. Of water	5.4	5.1	6.8	8.0	8.8	11.2				
Wt. Of dry soil	124.3	127.4	106.1	119.0	112.3	126.3				
Water content %	4.3%	4.0%	6.4%	6.7%	7.8%	8.9%				
AV. Water content %	4.2%	6.5%	8.4%							
Dry Density	2.070	2.153	2.099							



Consultant



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	19/6/2023	Code	ZONE	556+000	556+500
Location :	555+500	MB2-7			
NAME COMPANY	MAGDY BEKHET 2				

- : Test Results

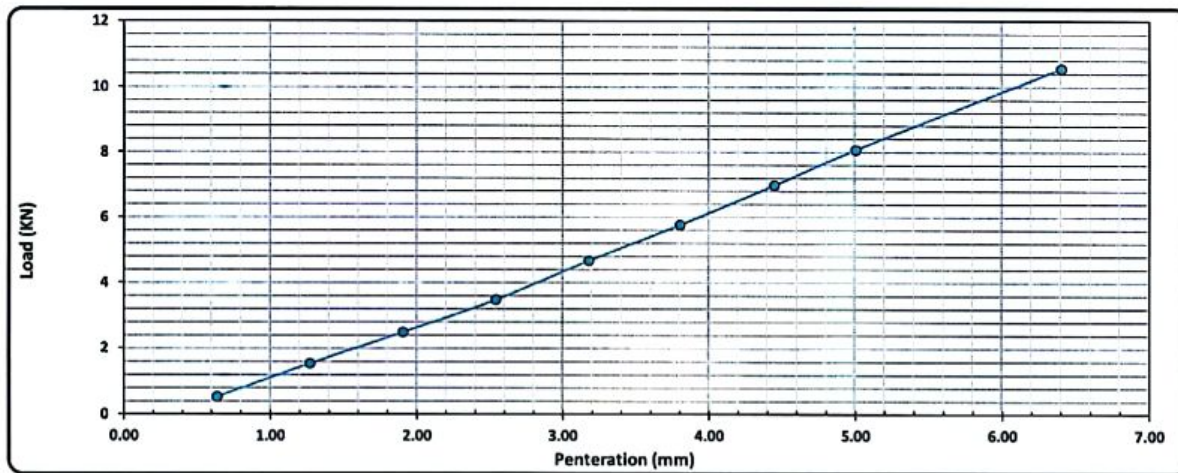
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol. (cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20530
Wet WT. (gm)	4830
Wet Density (g/cm ³)	2.245
Dry Density (g/cm ³)	2.106
Proctor Density (g/cm ³)	2.154
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. +Wet WT. (gm)	233
Tare WT. +Dry WT. (gm)	222
Water WT. (gm)	11.0
Dry WT. (gm)	191.0
Moisture Content %	6.6

Swelling	
Mold No.	3
Date	19/6/2023
Initial Height (mm)	3.20
Final Height (mm)	3.20
Difference	0
Sample Height (mm)	120.0
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	53.00	156.00	253.00	354.00	475.00	587.00	711.00	822.00	1076.00
Load (KN)	0.5	1.5	2.5	3.5	4.7	5.8	7.0	8.1	10.5



Calculations : -

Pentration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.47	13.4	26.0%	98	98	عند نسبة 98 %
5.00	8.06	20.0	40.2%			26.0%
						40.3%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name : محمد عبد الله التريه

معمل اختبارات وإحداث التربة

المحجوب

القطار السريع - فوكه - مطروح

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Mohammed AL

30

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة القومية للإنفاق



الهيئة العامة
للمرور والنقل البري
(GARBLT)



Contractor Company	Magdy Bekhet			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/ Omar	<i>[Signature]</i>									
Contractor reference	MB2-(7) 19-6-2023										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	From	To	From	To
	556+080	556+120 (-1.75)	556+080	556+120 (-1)
	556+220	556+360 (-0.25)	556+000	556+080 (-0.0)
	556+000	556+080 (-0.5)	556+080	556+120 (-0.75)
	556+080	556+120 (-1.25)	556+080	556+120 (-0.5)
	556+220	556+360 (-0.0)	556+080	556+120 (-0.25)
	556+000	556+080 (-0.25)	556+080	556+120 (-0.0)

MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement			Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000		
2	CLSSIFICATION	M3	5000		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000		
4	L.L & P.L & PI	M3	5000		
5	C.B.R	M3	5000		

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
QA/QC *	<i>Mohammed A.C.</i>	<i>[Signature]</i>		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Eng/ Omar	<i>Refaab</i>		
Contractor reference	MB2-(7) 19-6-2023			
Received by ER			MAR	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)		
Location to be Used	K.p (556)		
Sample only	Yes / No	Materials Type	A-1-a
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	AGGREGATE SAMPLING ACCORDING TOSPECS. SIEVE ANALYSIS ACCORDING TO SPECS. PASS NO 200 12.0 ATTEBERG LIMIT N.P MOISTURE CONTENT 6.6% MODIFIED PROCTOR 2.16 CBR 40.3%
Test Samples Results	Yes attached / No	Other	
Comments by:		Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>Refaab</i>	<i>Refaab</i>		
QA/QC *	<i>Mohammed Al</i>	<i>M1130</i>		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

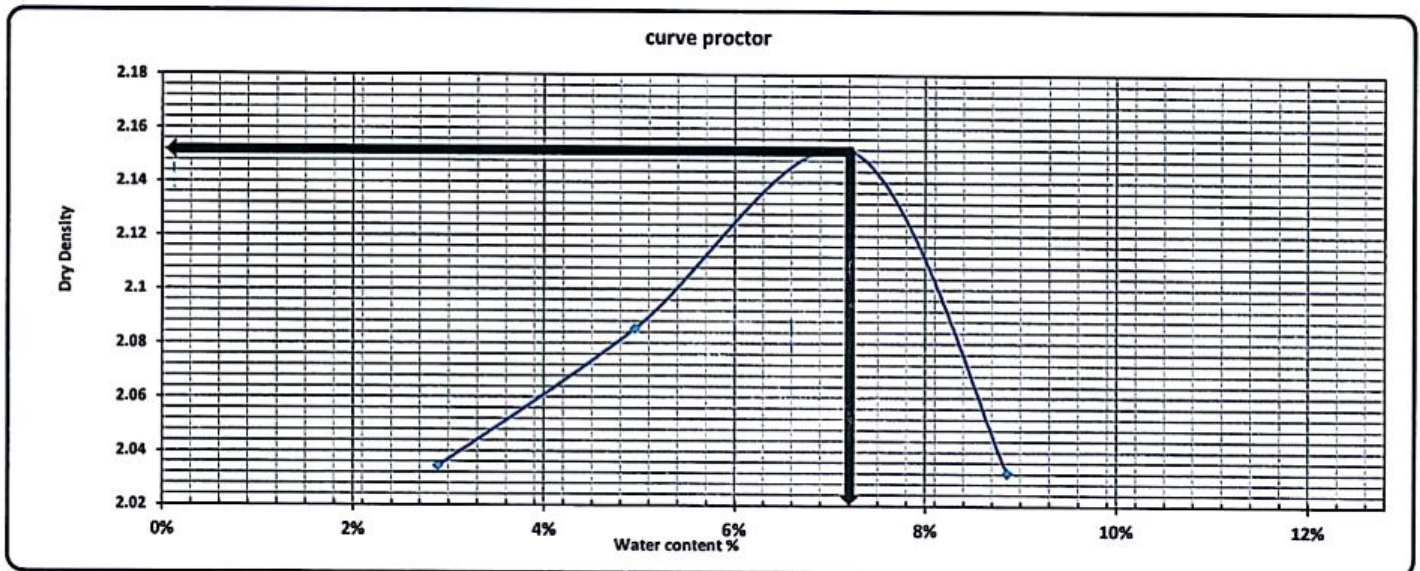
 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي اد. فاد. فادي	 القطار السريع Electric Express Train CVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARS MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الهيئة العامة لطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)  الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR ROAD & INFRASTRUCTURE 
--	---	---	---

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	25/5/2023	code			
location	K.P555+000	MB2-1	ZONE	556+000	556+500
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2				
	operate by	GOMAA BADR LAB			
Weight of empty mold :	6060.0		MAX Dry Density	2.152	
Mold Volume:	2104.9		Water content %	7.40	

trial no. :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10474.0	10675.0	10925.0	10725		
WT. WET SOIL	4414.0	4615.0	4865.0	4665.0		
Wt. Density	2.097	2.193	2.311	2.216		

Tare No.	13	13	17	17	7	7	9	9				
Tare wt.	26.4	26.4	26.41	26.41	24.5	24.5	27.36	27.36				
Wt. Of wet soil & tare	136.4	136.4	124.7	124.7	137.5	137.5	126.5	126.5				
Wt. Of dry soil & tare	133.1	133.1	119.87	119.87	129.65	129.65	118.24	118.24				
Wt. Of water	3.3	3.3	4.8	4.8	7.8	7.8	8.2	8.2				
Wt. Of dry soil	106.7	106.7	93.5	93.5	105.2	105.2	90.9	90.9				
Water content %	3.1%	3.1%	5.2%	5.2%	7.4%	7.4%	9.1%	9.1%				
AV. Water content %	3.1%		5.2%		7.4%		9.1%					
Dry Density	2.034		2.085		2.152		2.032					



Contractor

Consultant

العمل المركزي
 شركة جمعة بدر نوح

Mohammed El

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	25/5/2023	code			
location	K.P555+000	MB2-1	ZONE	556+000	556+500
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2	operate by	GOMAA BADR LAB		

- : Test Results

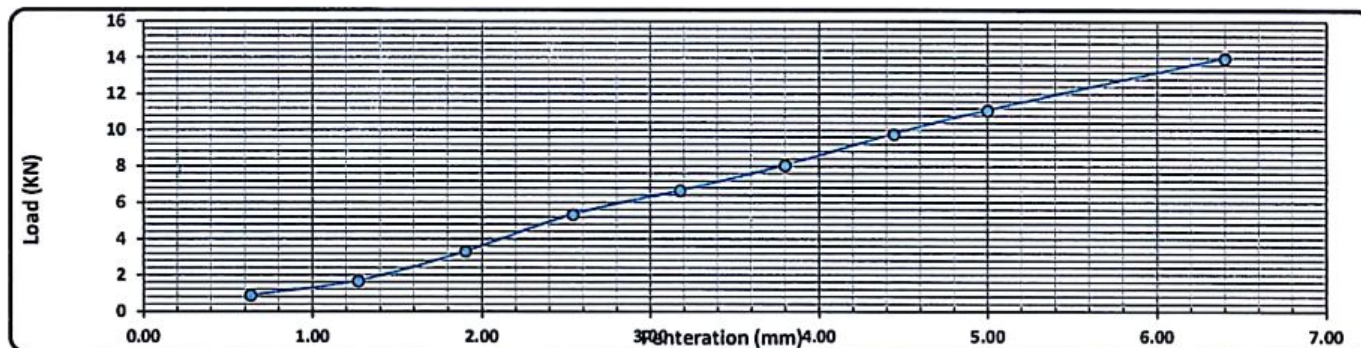
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21410
Wet WT. (gm)	4966
Wet Density (g/cm ³)	2.281
Dry Density (g/cm ³)	2.130
Proctor Density (g/cm ³)	2.150
Compaction %	99

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	9
Tare WT. (gm)	26.4
Tare WT. +Wet WT. (gm)	134.6
Tare WT. +Dry WT. (gm)	127.45
Wt. Of water	7.1
Dry WT. (gm)	101.1
Moisture Content %	7.1

Swelling	
Mold No.	2
Date	24h
Initial Height (mm)	1.58
Final Height (mm)	1.47
Difference	0
Sample Height (mm)	180.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	88.00	168.00	335.00	542.00	677.00	818.00	995.00	1130.00	1425.00
Load (KN)	0.9	1.6	3.3	5.3	6.6	8.0	9.8	11.1	14.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	5.31	13.4	39.8%			40.2%
5.00	11.07	20.0	55.3%	99	100	55.8%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

المعمل المركزي
شركة جمعة بدر نوح

Consultant Engineer

Name : Mohammed A. Al

Sign :

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة القومية للإسكان



Contractor Company	Magdy Bekhet 2			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/ Omar Abd El Hakim										
Contractor reference	MB2-(1) 25-5-2023										
Received by ER			MAR	G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)		
Location to be Used	K.p (555)		
Sample only	Yes / No	Materials Type	A-1-a
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	AGGREGATE SAMPLING ACCORDING TO SPECS. SIEVE ANALYSIS ACCORDING TO SPECS. PASS NO 200 12.8% ATTEBERG LIMIT NP MOISTURE CONTENT 7.4% MODIFIED PROCTOR 2.15 CBR 55.3%
Test Samples Results	Yes attached / No	Other	
Comments by:		Comments by:	
		تم اعتماد مشورتي من قبل Mohamed AL 25 - 5 - 2023	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ Omar Abd El Hakim			
QA/QC *	Mohammed AL			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	24/5/2023	code			
location	K.P555+000	MB2-1	ZONE	556+000	556+500
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2				
1-visual inspection test	operate by	GOMAA BADER LAB			

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20500.00		gm		table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify	
Mass retained (g)	1022.0	2840.0	3459.0	1210.0	1540.0	775.0	900.0			A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1022.0	3862.0	7321.0	8531.0	10071.0	10846.0	11746.0		PRO	2.152	
Cumulative Retained %	5.0	18.8	35.7	41.6	49.1	52.9	57.3		PRO. CORR	2.28	
Cumulative Passing %	95.0	81.2	64.3	58.4	50.9	47.1	42.7		WC	7.4	
									CBR	55.3%	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	119.00	232.00	350.00					
Cumulative Retained %	23.80	46.40	70.00					
Cumulative Passing %	76.20	53.60	30.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.0	81.2	64.3	58.4	50.9	47.1	42.7	32.5	22.9	12.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

المعمل المركزي
شركة جمعة بلارنوح

Mohammed AL
 3/2



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	30/5/2023	code	ZONE	556+000	556+500
location	K.P555+000	MB2-3			
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2				
1-visual inspection test	operate by	GOMAA BADER LAB			

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21220.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1452.0	2953.0	1856.0	2404.0	1054.0	782.0	1424.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1452.0	4405.0	6261.0	8665.0	9719.0	10501.0	11925.0		PRO	2.137
Cumulative Retained %	6.8	20.8	29.5	40.8	45.8	49.5	56.2		PRO. CORR	2.16
Cumulative Passing %	93.2	79.2	70.5	59.2	54.2	50.5	43.8		WC	7.4
									CBR	48.6%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	64.00	189.00	362.00					
Cumulative Retained %	12.80	37.80	72.40					
Cumulative Passing %	87.20	62.20	27.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	93.2	79.2	70.5	59.2	54.2	50.5	43.8	38.2	27.2	12.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

المعمل المركزي
شركة جمعة بدران

Mohammed Al

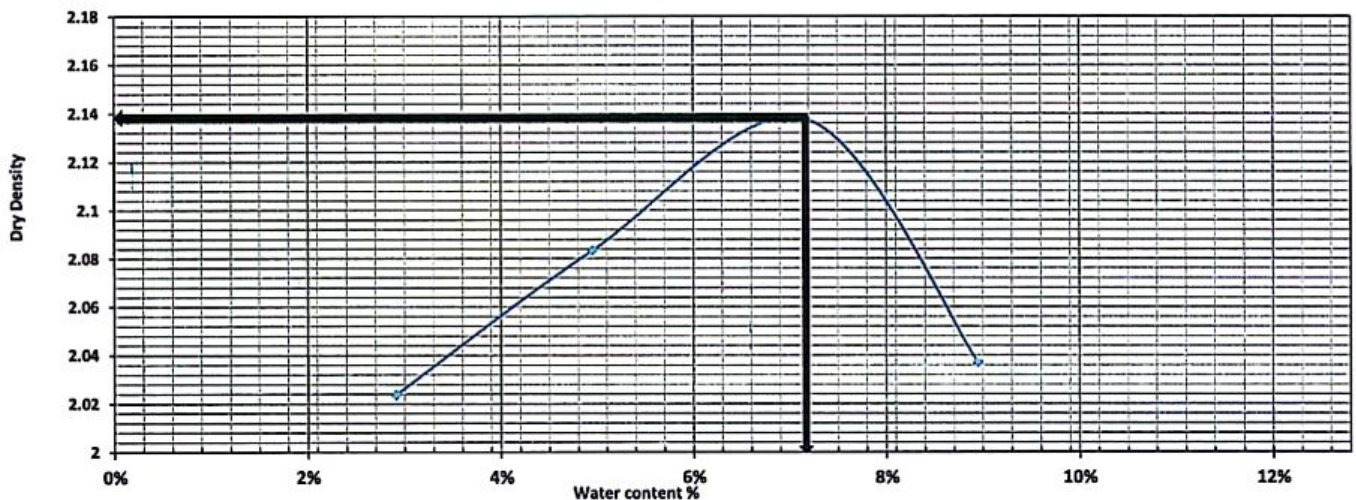
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	30/5/2023	code			
location	K.P555+000	MB2-3	ZONE	556+000	556+500
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2				
	operate by	GOMAA BADR LAB			
Weight of empty mold :	6074.0		MAX Dry Density	2.137	
Mold Volume:	2104.9		Water content %	7.40	

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10466.0	10685.0	10905.0	10754		
WT. WET SOIL	4392.0	4611.0	4831.0	4680.0		
Wt. Density	2.087	2.191	2.295	2.223		

Tare No.	14	14	16	16	9	9	12	12				
Tare wt.	26.4	26.4	25.45	25.45	25.2	25.2	26.5	26.5				
Wt. Of wet soil & tare	132.4	132.4	123.4	123.4	138.4	138.4	127.4	127.4				
Wt. Of dry soil & tare	129.21	129.21	118.6	118.6	130.62	130.62	118.95	118.95				
Wt. Of water	3.2	3.2	4.8	4.8	7.8	7.8	8.5	8.5				
Wt. Of dry soil	102.8	102.8	93.2	93.2	105.4	105.4	92.5	92.5				
Water content %	3.1%	3.1%	5.2%	5.2%	7.4%	7.4%	9.2%	9.2%				
AV. Water content %	3.1%		5.2%		7.4%		9.2%					
Dry Density	2.024		2.083		2.137		2.037					

curve proctor



Contractor

المهندس محمد فوزي
 شركة جمعة بدر
 30

Consultant

Mohammed Al
 30

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 550+177	

**Absorbition & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE	31/5/2023	code	ZONE	556+000	556+500
location	K.P555+000	MB2-3			
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2				

	operate by	GOMAA BADR LAB
Weight of sample		gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	1989	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1172	gm
Weight of dry sample after heating (A)	1925	gm

Results:-

Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.356	
Apparent specific gravity = A / (A-C)	2.557	
Absorbition = (B-A)/A	3.345	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000		#VALUE!

Lab. Engineer

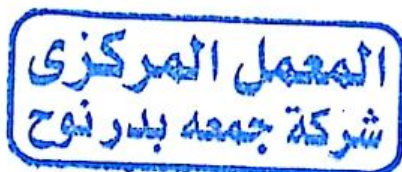
Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name : Mohamed Ali

Sign : 



		Electric Express Train - HSR		
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
		Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
		From Station 504+000 To Station 568+177		

PROCTOR CORRECTION

TESTING DATE	31/5/2023	code	ZONE	556+000	556+500
location	K.P 555+000	MB2-3			
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2				

Pro.	S.g.	C.R 3/4%	Proctor Correlation
2.137	2.35	40.8	2.157

Contractor

المعمل المركزي
شركة جمعة بدار نوح

Consultant

11
39



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	31/5/2023	code			
location	K.P555+000	MB2-3	ZONE	556+000	556+500
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2	operate by	GOMAA BADR LAB		

- : Test Results

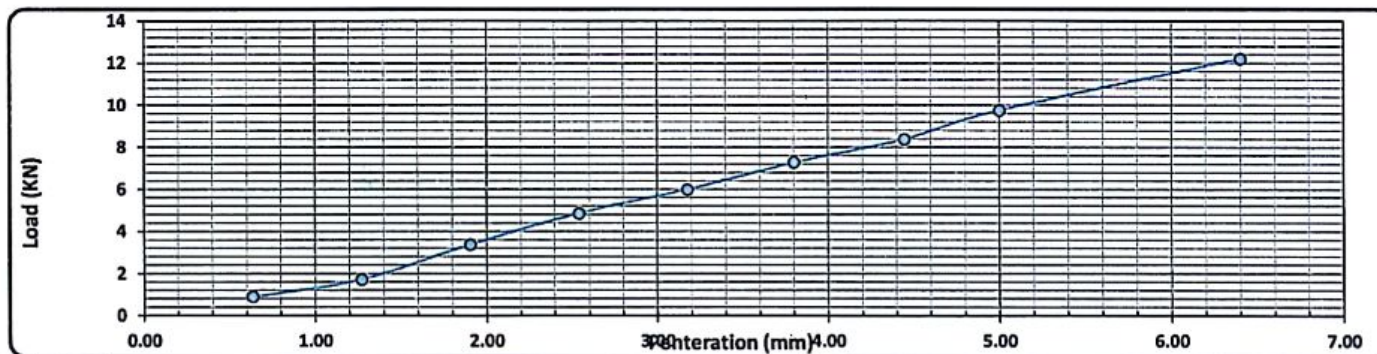
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21385
Wet WT. (gm)	4941
Wet Density (g/cm ³)	2.269
Dry Density (g/cm ³)	2.112
Proctor Density (g/cm ³)	2.137
Compaction %	99

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	27.4
Tare WT. +Wet WT. (gm)	136.5
Tare WT. +Dry WT. (gm)	128.95
Wt. Of water	7.6
Dry WT. (gm)	101.6
Moisture Content %	7.4

Swelling	
Mold No.	2
Date	24h
Intial Height (mm)	1.57
Final Height (mm)	1.48
Difference	0
Sample Height (mm)	180.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	90.00	174.00	342.00	495.00	610.00	741.00	854.00	994.00	1245.00
Load (KN)	0.9	1.7	3.4	4.9	6.0	7.3	8.4	9.7	12.2



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR عند نسبة 100 %
2.50	4.85	13.4	36.3%	99	100	36.8%
5.00	9.74	20.0	48.6%			49.2%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

المعمل المركزي
شركة جمعة بلار نوح

Consultant Engineer

Name : Mohammed AL

Sign :

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 2			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/ Omar Abd El Hakim										
Contractor reference	MB2-(3) 31-5-2023										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)		
Location to be Used	From	To	
	556+020	556+080	(-1.5)
	556+220	556+360	(-1.5)
	556+360	556+500	(-1)
	556+080	556+120	(-3.5)
	556+000	556+080	(-1.25)
	556+220	556+360	(-1.25)
	556+360	556+500	(-0.75)

MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000		
2	CLSSIFICATION	M3	5000		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000		
4	L.L & P.L & PI	M3	5000		
5	C.B.R	M3	5000		

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد مشروعه / روم مشتل ل 5000م ³ تقريباً Mohammed Ali 31-5-2023

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ Omar Abd El Hakim			
QA/QC *	Mohammed Ali			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 2		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Eng/ Omar Abd El Hakim																			
Contractor reference	MB2-(3) 31-5-2023																			
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM									
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)		
Location to be Used	K.p (555)		
Sample only	Yes / No	Materials Type	A-1-a
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	AGGREGATE SAMPLING ACCORDING TOSPECS. SIEVE ANALYSIS ACCORDING TO SPECS. PASS NO 200 12.1% ATTEBERG LIMIT NP MOISTURE CONTENT 7.4% MODIFIED PROCTOR 2.137 CBR 48.6%
Test Samples Results	Yes attached / No	Other	
Comments by:		Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ Omar Abd El Hakim			
QA/QC *	Mohammed Al			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة القومية للإنفاق
General Authority for Expressways



لجنة الجاهز
لتنسيق وتنفيذ الأعمال
(GARBLT)



Contractor Company	Magdy Bekhet			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/ Omar	<i>[Signature]</i>									
Contractor reference	MB2-(4) 12-4-2023										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)		
Location to be Used	K.p (556)		
Sample only	Yes / No	Materials Type	A-1-a
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	AGGREGATE SAMPLING ACCORDING TOSPECS. SIEVE ANALYSIS ACCORDING TO SPECS. PASS NO 200 14.1 ATTEBERG LIMIT N.P MOISTURE CONTENT 7.6% MODIFIED PROCTOR 2.165 CBR 52.1%
Test Samples Results	Yes attached / No	Other	
Comments by:		Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
QA/QC *	Ahmed Abo Zeid	<i>[Signature]</i>		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للإسكان الهيئة العامة للإسكان (CAPOL)
--	--	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	7/6/2023	code	ZONE	556+000	556+500
location	K.P555+000	MB2-4			
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2				
1-visual inspection test	operate by	GOMAA BADER LAB	Quantity	2500	

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20000.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	469.0	2046.0	2893.0	1322.0	2463.0	1634.0	1683.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	469.0	2515.0	5408.0	6730.0	9193.0	10827.0	12510.0		PRO	2.155
Cumulative Retained %	2.3	12.6	27.0	33.7	46.0	54.1	62.6		PRO. CORR	2.165
Cumulative Passing %	97.7	87.4	73.0	66.4	54.0	45.9	37.5		WC	7.6
									CBR	52.1%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	77.00	227.00	311.80					
Cumulative Retained %	15.40	45.40	62.36					
Cumulative Passing %	84.60	54.60	37.64					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.7	87.4	73.0	66.4	54.0	45.9	37.5	31.7	20.4	14.1

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

[Signature]

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

Consultant

[Signature]



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتحي



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



الهيئة القومية للإنفاق



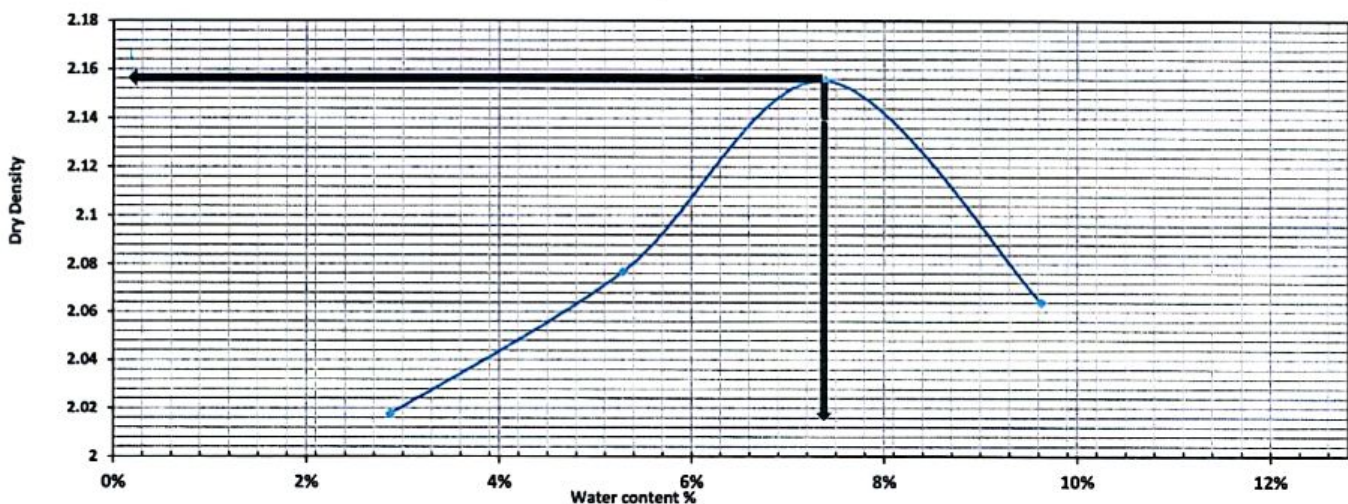
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	7/6/2023	code			
location	K.P555+000	MB2-4	ZONE	556+000	556+500
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2				
	operate by	GOMAA BADR LAB			
Weight of empty mold :	6089.0		MAX Dry Density	2.155	
Mold Volume:	2104.9		Water content %	7.60	

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10466.0	10700.0	10970.0	10860		
WT. WET SOIL	4377.0	4611.0	4881.0	4771.0		
Wt. Density	2.079	2.191	2.319	2.267		

Tare No.	5	5	7	7	11	11	13	13				
Tare wt.	26.06	26.06	25.37	25.37	24.41	24.41	26.71	26.71				
Wt. Of wet soil & tare	133.4	133.4	141.0	141.0	138.8	138.8	132.7	132.7				
Wt. Of dry soil & tare	130.2	130.2	135	135	130.68	130.68	123.16	123.16				
Wt. Of water	3.2	3.2	6.0	6.0	8.1	8.1	9.5	9.5				
Wt. Of dry soil	104.1	104.1	109.6	109.6	106.3	106.3	96.5	96.5				
Water content %	3.1%	3.1%	5.5%	5.5%	7.6%	7.6%	9.8%	9.8%				
AV. Water content %	3.1%		5.5%		7.6%		9.8%					
Dry Density	2.017		2.077		2.155		2.064					

curve proctor



Contractor

Consultant

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

المهندس

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ.د. خالد قنديل	 Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل

**Absorbion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE	8/6/2023	code	ZONE	556+000	556+500
location	K.P555+000	MB2-4			
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2				
	operate by	GOMAA BADR LAB			
Weight of sample		2000	gm		
Weight of saturated -dry surface sample (B)		2076	gm		
Weight of saturated sample in water (C)		1238	gm		
Weight of dry sample after heating (A)		1984	gm		

Results:-

Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	2.368	
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	2.660	
Absorbion = $(B-A)/A$	4.637	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000		#VALUE!

Lab. Engineer
Name: 
Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



المعمل المركزي
شركة جمعه بارنوح

 	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 

PROCTOR CORRECTION

TESTING DATE	8/6/2023	code	ZONE	556+000	556+500
location	K.P 555+000	MB2-4			
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2				

Pro.	S.g.	C.R 3/4%	Proctor Correlation
2.155	2.37	33.7	2.165

Contractor



المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

Consultant



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	10/6/2023	code			
location	K.P555+000	MB2-4	ZONE	556+000	556+500
NAME COMPANY	Magdy Bekheet 2	operate by	GOMAA BADR LAB		

- : Test Results

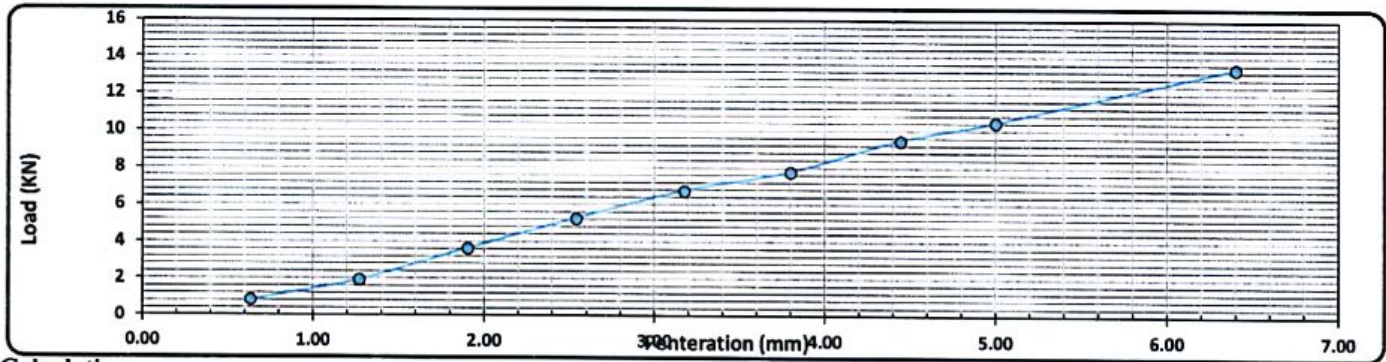
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21416
Wet WT. (gm)	4972
Wet Density (g/cm ³)	2.283
Dry Density (g/cm ³)	2.129
Proctor Density (g/cm ³)	2.155
Compaction %	99

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	26
Tare WT. +Wet WT. (gm)	163.15
Tare WT. +Dry WT. (gm)	153.9
Wt. Of water	9.3
Dry WT. (gm)	127.9
Moisture Content %	7.2

Swelling	
Mold No.	2
Date	24h
Initial Height (mm)	1.82
Final Height (mm)	1.87
Difference	0
Sample Height (mm)	180.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	82.00	193.00	368.00	534.00	687.00	791.00	964.00	1064.00	1364.00
Load (KN)	0.8	1.9	3.6	5.2	6.7	7.8	9.4	10.4	13.4



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	5.23	13.4	39.2%			39.7%
5.00	10.43	20.0	52.1%	99	100	52.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة القومية للإنفاق



الهيئة العامة
لنقل الكباري والممرات
(GARBLT)



Contractor Company	Magdy Bekhet			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/ Omar	<i>[Signature]</i>									
Contractor reference	MB2-(4) 10-6-2023										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)		
Location to be Used	From	To	
	556+360	556+500	(-0.5)
	556+220	556+360	(-1)
	556+080	556+120	(-3)

MAR Approval No			Date	
Supplier Name				
Test Requirement	Specification		Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	2500		
2	CLSSIFICATION	M3	2500		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	2500		
4	L.L & P.L & PI	M3	2500		
5	C.B.R	M3	2500		

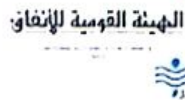
Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
QA/QC *	Ahmed Abozaid	<i>[Signature]</i>		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 2		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Eng/ Omar Abd El Hakim			
Contractor reference	MB2-(5) 14-6-2023			
Received by ER			MIR	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)		
Location to be Used	From	To	
	556+360	556+500	(-0.25)
	556+360	556+500	(Ferma)
	556+080	556+120	(-2.5)
	556+080	556+120	(-2)
	556+220	556+360	(-0.75)

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	3500		
2	CLSSIFICATION	M3	3500		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	3500		
4	L.L & P.L & PI	M3	3500		
5	C.B.R	M3	3500		

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ Omar Abd El Hakim			
QA/QC *	Ahmed Abozaied			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

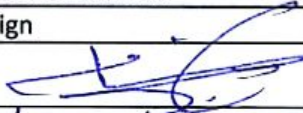
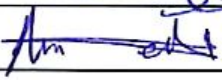
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد هادي	 الهيئة القومية للإتفاق الهيئة القومية للإتفاق	 إدارة أعمال لحرق والكبارى والمطارات (GARBL)	 SVSTRA SHAKER

Contractor Company	Magdy Bekhet 2			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/ Omar Abd El Hakim										
Contractor reference	MB2-(5) 14-6-2023										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)		
Location to be Used	K.p (555)		
Sample only	Yes / No	Materials Type	A-1-a
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	AGGREGATE SAMPLING ACCORDING TOSPECS. SIEVE ANALYSIS ACCORDING TO SPECS. PASS NO 200 13.2% ATTEBERG LIMIT NP MOISTURE CONTENT 6.5% MODIFIED PROCTOR 2.16 CBR 44.1%
Test Samples Results	Yes attached / No	Other	
Comments by:		Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ Omar Abd El Hakim			
QA/QC *	Ahmed Abozeid			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
 ** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13/6/2023	code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P(555+500)	MB2-5			
NAME COMPANY	MAGDY BEKHET 2		QUANTITY	3500 M3	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		28533.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	634.0	499.0	3865.0	3359.0	2124.0	2431.0	3212.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	634.0	1133.0	4998.0	8357.0	10481.0	12912.0	16124.0	PRO	2.160
Cumulative Retained %	2.2	4.0	17.5	29.3	36.7	45.3	56.5	WC	6.5%
Cumulative Passing %	97.8	96.0	82.5	70.7	63.3	54.7	43.5	CBR	44.1%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	98.00	187.00	348.00					
Cumulative Retained %	19.60	37.40	69.60					
Cumulative Passing %	80.40	62.60	30.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.8	96.0	82.5	70.7	63.3	54.7	43.5	35.0	27.2	13.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSА MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



PROCTOR TEST

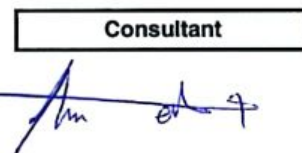
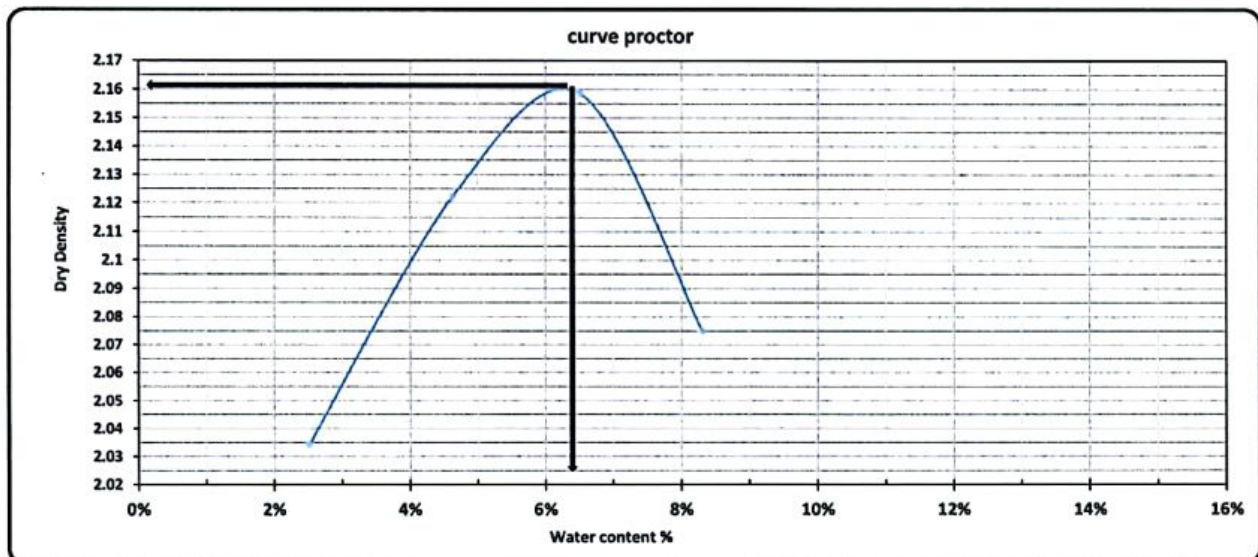
TESTING DATE:	14/6/2023	code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P(555+500)	MB2-5			
NAME COMPANY	MAGDY BEKHET 2		QUANTITY	3500 M3	

Weight of empty mold :	6077.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.16
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10313.7	10589.0	10748.0	10643	
WT. WET SOIL	4236.7	4512.0	4671.0	4565.9	
Wt. Density	2.085	2.220	2.299	2.247	

Tare No.	2	2	5	6	20	12	7	6	15	9
Tare wt.	32	30.57	22.82	23.23	21.39	22.79	34.18	35.26		
Wt. Of wet soil & tare	161.0	191.9	118.8	139.1	114.5	121.0	160.2	154.4		
Wt. Of dry soil & tare	158.3	187.3	114.7	133.6	109.0	115.2	150.4	145.3		
Wt. Of water	2.7	4.6	4.1	5.5	5.5	5.7	9.8	9.0		
Wt. Of dry soil	126.3	156.7	91.9	110.4	87.6	92.4	116.2	110.1		
Water content %	2.1%	2.9%	4.5%	4.8%	6.8%	6.2%	8.4%	8.2%		
AV. Water content %	2.5%		4.6%		6.5%		8.3%			
Dry Density	2.034		2.122		2.158		2.075			



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ١٥ دجلة بغداد	 Electric Express Train - HSR	 الهيئة الوطنية للتحكم في الجودة (CABRI)
---	---	---

California Bearing Ratio TEST

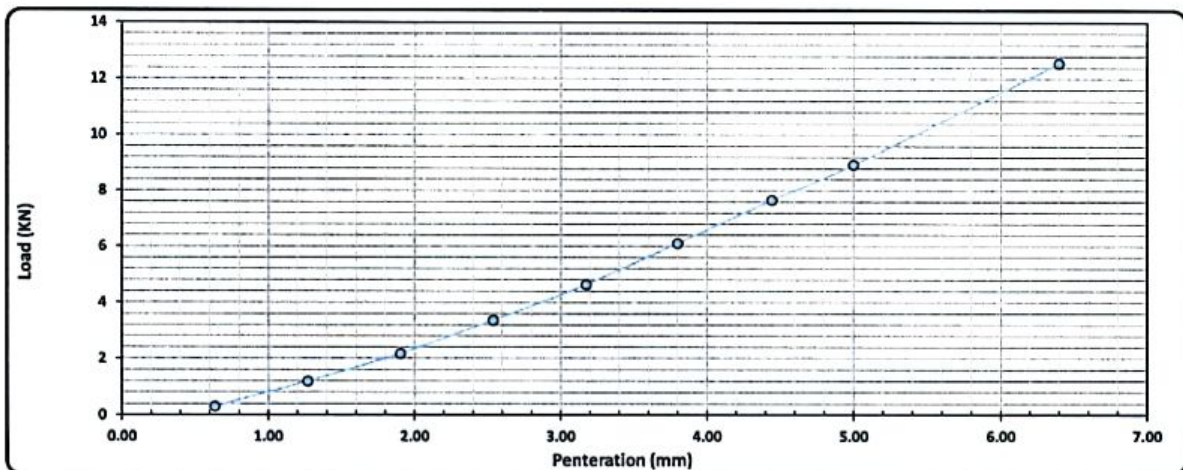
Testing Date :	2023/6/14	Code	ZONE	556+000	556+500
Location :	(555+500)K.P	MB2-5	QUANTITY	3500.00	
NAME COMPANY	MAGDY BEKHET 2				

:- Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	55	Tare No.	5	Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	2151	Tare WT. (gm)	31	Date	15/5/2023
Mold WT. (gm)	15700	Tare WT. +Wet WT. (gm)	233	Initial Height (mm)	5.80
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20550	Tare WT. +Dry WT. (gm)	222	Final Height (mm)	5.80
Wet WT. (gm)	4850	Water WT. (gm)	11.0	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.255	Dry WT. (gm)	191.0	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	2.117	Moisture Content %	6.5	Swelling Ratio %	0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.158				
Compaction %	98				

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	30.00	121.00	221.00	343.00	473.00	623.00	781.00	911.00	1281.00
Load (KN)	0.3	1.2	2.2	3.4	4.6	6.1	7.7	8.9	12.6



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98
2.50	3.36	13.4	25.2%	99	98	24.9%
5.00	8.93	20.0	44.6%			44.1%

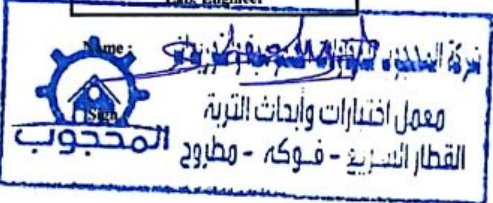
Lab. Specialist Name : Sign :	Lab. Engineer 	Consultant Engineer Name : Sign :
-------------------------------------	---	---

Plate Load Test Results

Layer: -1.5
 Station: 556+220 TO 556+360
 Date: 4/6/20233

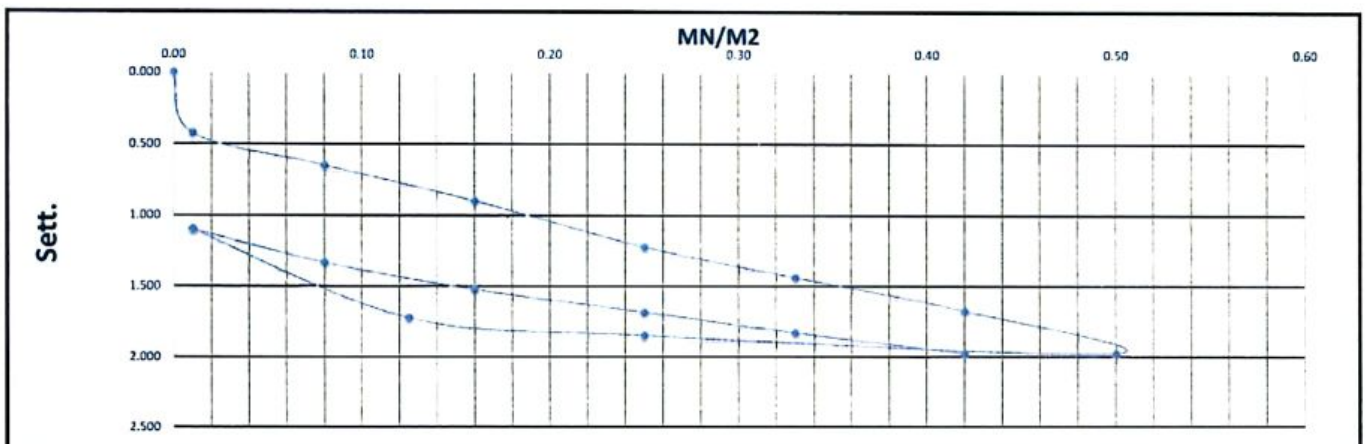
COMPANY	magdy bekhet
SAMPLE LOCATION	556+320

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	16.90	15.80		0.000	0.000		0.000
1.000	2.4	0.707	0.01	16.45	15.40		0.450	0.400		0.425
2.000	18.8	5.652	0.08	16.50	14.90		0.400	0.900		0.650
0.080	37.7	11.304	0.16	16.10	14.80		0.800	1.000		0.900
4.000	58.9	17.663	0.25	15.50	14.75		1.400	1.050		1.225
5.000	77.7	23.315	0.33	15.42	14.40		1.480	1.400		1.440
6.000	98.9	29.673	0.42	15.30	14.05		1.600	1.750		1.675
7.000	117.8	35.325	0.50	15.15	13.60		1.750	2.200		1.975
8.000	58.9	17.663	0.25	15.25	13.75		1.650	2.050		1.850
9.000	29.4	8.831	0.12	15.35	13.90		1.550	1.900		1.725
9.000	2.4	0.707	0.01	15.80	14.70		1.100	1.100		1.100
10.000	2.4	0.707	0.01	15.80	14.70		1.100	1.100		1.100
11.000	18.8	5.652	0.08	15.63	14.40		1.270	1.400		1.335
12.000	37.7	11.304	0.16	15.43	14.22		1.470	1.580		1.525
13.000	58.9	17.663	0.25	15.33	14.00		1.570	1.800		1.685
14.000	77.7	23.315	0.33	15.20	13.84		1.700	1.960		1.830
15.000	98.9	29.673	0.42	15.05	13.70		1.850	2.100		1.975

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	1.4125	0.54375	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.86875		
0.7 σ ₂	0.35	1.86222	0.2922	0.2
0.3 σ ₂	0.15	1.57002		
D (mm)	300			
Ev ₁	82.76			
Ev ₂	154.00			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	1.86		
---------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Name :

Sign :



MATERIAL INSPECTION REQUEST				

Contractor Company	Magdy Bekhet		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Eng/ Omar	<i>[Signature]</i>	18-6-2023	
Contractor reference	MB2-(6) 18-6-2023			
Received by ER			MIR	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)		
Location to be Used	From	To	
	556+000	556+080	(-0.75)
	556+220	556+360	(-0.5)
	556+080	556+120	(-1.5)

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	1500		
2	CLSSIFICATION	M3	1500		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	1500		
4	L.L & P.L & PI	M3	1500		
5	C.B.R	M3	1500		

Comments by:	Comments by:
	<i>[Handwritten: 1500 متر مربع]</i>

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
QA/QC *	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة القومية للإتفاق



الهيئة العامة
لنظري و الكباري و المثل التي
(GARBI)



Contractor Company	Magdy Bekhet		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Eng/ Omar	<i>[Signature]</i>																		
Contractor reference	MB2-(6) 18-6-2023																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)		
Location to be Used	K.p (556)		
Sample only	Yes / No	Materials Type	A-1-a
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	AGGREGATE SAMPLING ACCORDING TOSPECS. SIEVE ANALYSIS ACCORDING TO SPECS. PASS NO 200 13.3 ATTEBERG LIMIT N.P MOISTURE CONTENT 7.35% MODIFIED PROCTOR 2.18 CBR 44.1%
Test Samples Results	Yes attached / No	Other	
Comments by:		Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
QA/QC *	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد فاديل	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة القومية للإتفاق لخطوط القطار والسكك الحديدية (GAR.T)
--	--	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13\6\2023	code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	k.p 555+500	MB2-6	QUANTITY	M3 1500	
NAME COMPANY	magdy bekhlet 2				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		23461.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	855.0	3297.0	4364.3	2411.0	1338.0	169.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	855.0	4152.0	8516.3	10927.3	12265.3	12434.3		PRO	2.180
Cumulative Retained %	0.0	3.6	17.7	36.3	46.6	52.3	53.0		WC	7.35%
Cumulative Passing %	100.0	96.4	82.3	63.7	53.4	47.7	47.0		CBR	44.1%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	85.00	215.00	359.00					
Cumulative Retained %	17.00	43.00	71.80					
Cumulative Passing %	83.00	57.00	28.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	96.4	82.3	63.7	53.4	47.7	47.0	39.0	26.8	13.3

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

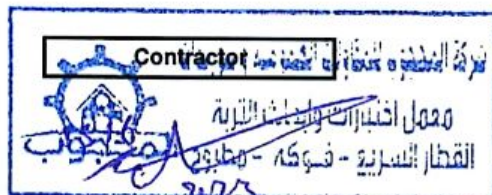


19/8/2023
/hm



MAX Dry Density	2.152
Water content %	6.4

Tare No.	2	2	5	6	20	12	7	6	15	9
Tare wt.	32	30.57	22.82	23.23	21.39	22.79	34.18	35.26		
Wt. Of wet soil & tare	161.0	191.9	118.8	139.1	114.5	121.0	160.2	154.4		
Wt. Of dry soil & tare	158.3	187.3	114.7	133.6	109.0	115.2	150.4	145.3		
Wt. Of water	2.7	4.6	4.1	5.5	5.5	5.7	9.8	9.0		
Wt. Of dry soil	126.3	156.7	91.9	110.4	87.6	92.4	116.2	110.1		
Water content %	2.1%	2.9%	4.5%	4.8%	6.6%	6.2%	8.4%	8.2%		
AV. Water content %	2.5%		4.6%		6.4%		8.3%			
Dry Density	2.034		2.122		2.151		2.075			



Consultant
19/08/2023
Am



المهندسة العامة
للطرق والكباري والبنى التحتية
(GARBLT)



الهيئة القومية للإنفاق



Correction of Unit Weight and Water Content For Soils Containing oversize Particles

(ASTM D-4718)

Dry Unit Weight of Fine Fraction (Y_{DF}) (gm/cm ³)	2.150	Company	MAGDY BEKHET 2
Optimum Moisture Content (O.M.C) (%)	6.50	Date of Sample	15/5/2023
Specific Gravity of over Size Fraction (G_M)	2.267	Project	Express Train Project
Specific Gravity of Water (Y_W)	0.980	Sector	Foka - Matrouh

Sample Data	UNIT	VALUE		
Total Weight of Wet Sample	gm	10000		
Weight of Wet oversize Fraction (Retained 3/4)	gm	3630		
Weight of Wet Fine Fraction (Passing 3/4)	gm	6370		
Weight of Dry oversize Fraction (M_{DC})	gm	3405		
Weight of Dry Fine Fraction (M_{DF})	gm	5910		
Total Weight of Dry Sample	gm	9315		
Water Content of oversize Fraction (W_C)	%	0.07		
Water Content of Fine Fraction (W_F)	%	0.08		
Percent of oversize Fraction By Mass (P_C)	%	36.55		
Percent of Fine Fraction By Mass (P_F)	%	63.45		

Calculations of Corrected Water for oversize Fraction & Finer Fraction (W_T) :-

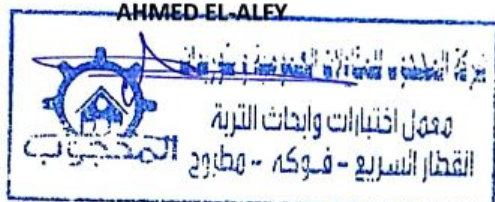
Corrected Water for oversize Fraction & Finer Fraction (C_W)	$W_F P_F + W_C P_C$	7.35
Specific Gravity of over Size Fraction (G_M)	2.267	
Specific Gravity of Fine Fraction (Y_{DF})	2.150	gm/cm ³
Specific Gravity of Water (Y_W)	0.980	

Calculations of Correctd Unit Dry Weight of the Total Material (combined finer and oversize fractions) (Y_{DT}) :-

Corrected Dry Unit Weight of Total Material (Y_{DT})	$(Y_{DF} * G_M * Y_W)$	2.18
	$((Y_{DF} * P_C) + (G_M * Y_W * P_F))$	
Corrected Maximum Dry Density (M.D.D)	2.18	gm/cm ³
Corrected Optimum Moisture Content (O.M.C)	7.35	%

QC Manager

AHMED-EL-ALEY



19/8/2023

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	18-6-2023	Code	ZONE	556+000	556+500
Location :	(551+000)k.p	MB2-6			
NAME COMPANY	MAGDY BEKHET 2				

- : Test Results

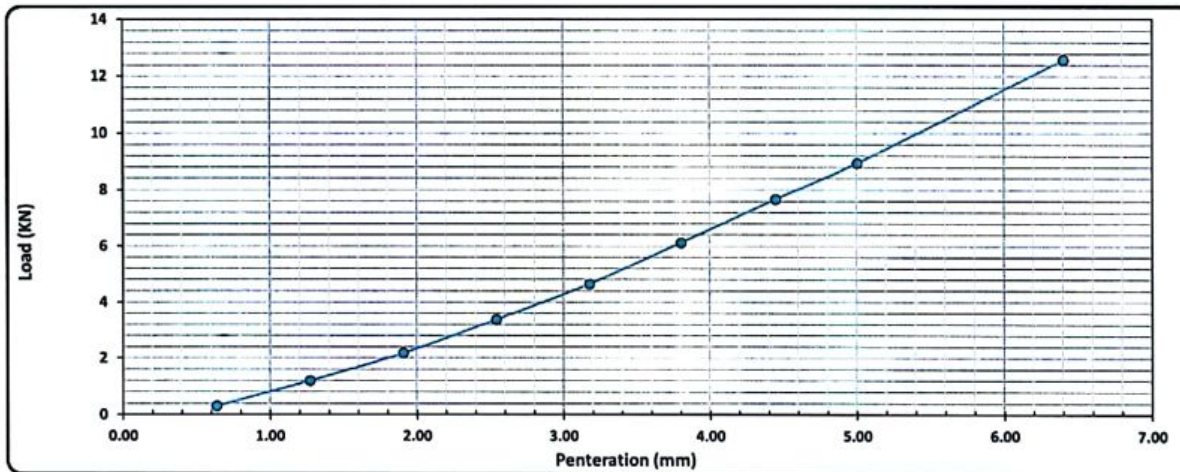
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol. (cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20550
Wet WT. (gm)	4850
Wet Density (g/cm ³)	2.255
Dry Density (g/cm ³)	2.119
Proctor Density (g/cm ³)	2.152
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. +Wet WT. (gm)	233
Tare WT. +Dry WT. (gm)	222
Water WT. (gm)	11.0
Dry WT. (gm)	191.0
Moisture Content %	6.4

Swelling	
Mold No.	5
Date	18/6/2023
Intial Height (mm)	5.80
Final Height (mm)	5.80
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	30.00	121.00	221.00	343.00	473.00	623.00	781.00	911.00	1281.00
Load (KN)	0.3	1.2	2.2	3.4	4.6	6.1	7.7	8.9	12.6



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Ku)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR عند نسبة 98 %
2.50	3.36	13.4	25.2%	99	98	24.9%
5.00	8.93	20.0	44.6%			44.1%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name : *[Signature]*

معمل اختبارات وأبحاث التربة
القطار السريع - فوكه - ميونخ

Consultant Engineer

Name :

Sign :

[Signature]

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARS MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		

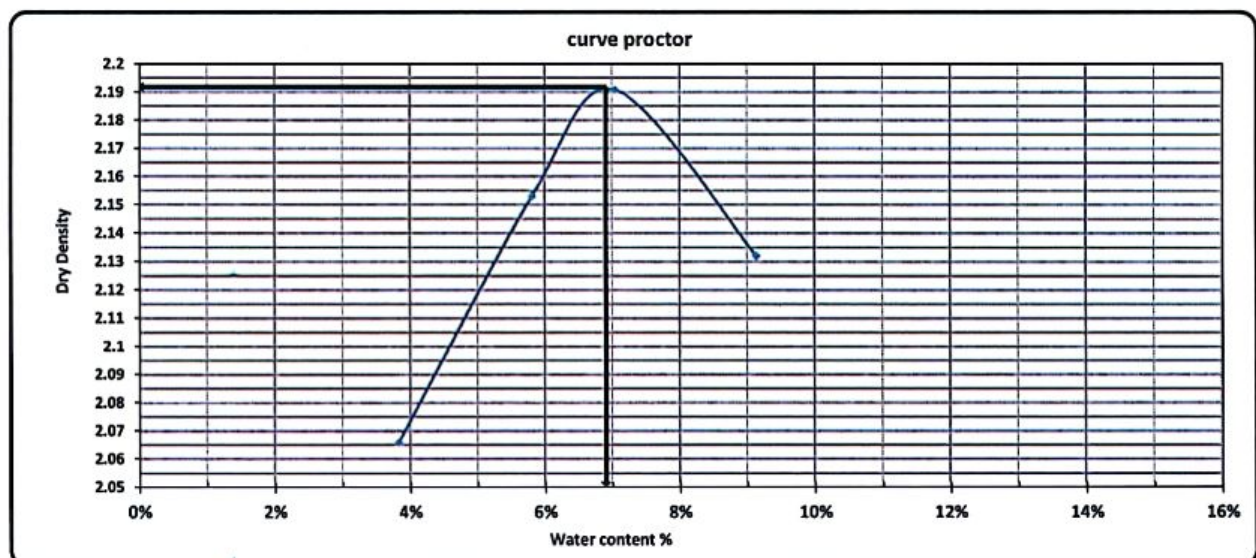
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	24/7/2023	code	Station	556+000	556+500
LOCATION	K.P.(556+000)	MB2-P1	Material	PERPARED	
NAME COMPANY	magdy bekhet		layer thickness	25 cm	

Weight of empty mold :	6078.0	MAX Dry Density	2.191
Mold Volume:	2032.0	Water content %	6.9%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10436.6	10706.9	10843.0	10806.0	
WT. WET SOIL	4358.6	4628.9	4765.0	4728.0	
Wt. Density	2.145	2.278	2.345	2.327	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	30.6	34.21	34.18	23.97	32.69	33.14	33.01	34.1		
Wt. Of wet soil & tare	176.4	171.1	151.7	145.1	176.5	161.2	167.5	163.9		
Wt. Of dry soil & tare	171.4	165.8	145.3	138.3	166.7	153.1	156.3	153.0		
Wt. Of water	5.1	5.4	6.3	6.8	9.8	8.2	11.2	10.9		
Wt. Of dry soil	140.8	131.5	111.1	114.4	134.0	119.9	123.3	118.9		
Water content %	3.6%	4.1%	5.7%	5.9%	7.3%	6.8%	9.1%	9.2%		
AV. Water content %	3.8%		5.8%		7.0%		9.1%			
Dry Density	2.066		2.153		2.191		2.132			



Consultant

25/7/23
 م. د. 23

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2023\7\25	Code	FROM STA :	556+000	556+500
Location :	K.P(556+000)	MB2-P1	: Material	PERPARED	
NAME COMPANY	magdy bekhiat		: Layer Thickness	25 cm	

- : Test Results

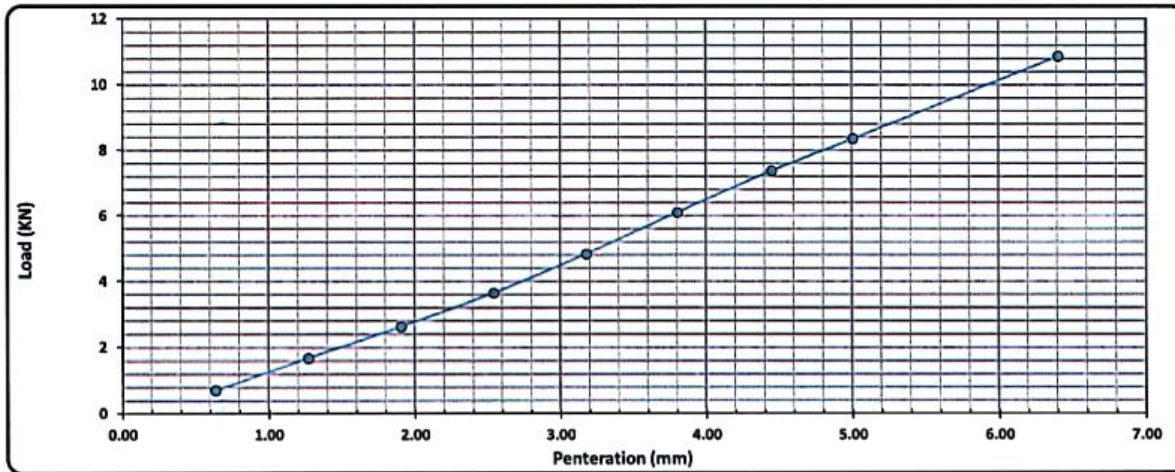
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol. (cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	7810
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12850
Wet WT. (gm)	5040
Wet Density (g/cm ³)	2.343
Dry Density (g/cm ³)	2.194
Proctor Density (g/cm ³)	2.191
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. +Wet WT. (gm)	160
Tare WT. +Dry WT. (gm)	152
Water WT. (gm)	8.0
Dry WT. (gm)	118.0
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	3
Date	2023\7\25
Intial Height (mm)	2.20
Final Height (mm)	2.20
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	71.00	170.00	266.00	370.00	491.00	620.00	750.00	850.00	1107.00
Load (KN)	0.7	1.7	2.6	3.6	4.8	6.1	7.4	8.3	10.8



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98 %
2.50	3.63	13.4	27.2%	100	98	26.6%
5.00	8.33	20.0	41.6%			40.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

EL Mahgoub company

Express Electric Trian project



**Absorbtion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

Testing date :-	23/7/2023
location :-	K.P(556+000)
material :-	PREPARED SUBGRADE

Weight of sample		gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)		gm
Weight of saturated sample in water (C)		gm
Weight of dry sample afre heating (A)		gm

Results:-

Bulj spicific gravity = $A / (B-C)$		
Apparent spicific gravity = $A / (A-C)$		
Asorbtion = $(B-A)/A$		

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before	Weight of sample before test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3342	33.16

Lab Engineer/



25/7/2023

MATERIAL INSPECTION REQUEST						
	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد فتوح		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات		SVSTRA SHAKER	

Contractor Company	MAGDI -BKHEIT 2		Designer Company																			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																		
	Eng/ OMAR	<i>[Signature]</i>																				
Contractor reference	MB2 - P1 25-7-2023		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>G1</td><td>C2</td><td>C3</td><td>DD</td><td>MM</td><td>YY</td><td>HH</td><td>MM</td><td></td> </tr> </table>											G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM															
Received by ER			MIR																			

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 556 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Location to be Used	556+000	556+120	(+0.25)			
	556+000	556+120	(+0.50)			
	556+220	556+360	(+0.25)			
	556+220	556+360	(+0.50)			
	556+360	556+500	(+0.25)			
	556+360	556+500	(+0.50)			
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	Sieve analysis	M3	5000			
2	Classification	M3	5000			
3	Proctor & O.m.c	M3	5000			
4	L.L & P.L & PI	M3	5000			
5	C.B.R	M3	5000			
Comments by:			Comments by:			
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid	<i>[Signature]</i>	15/7/2023			
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST						
	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي للبنية التحتية والنقل		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري		SVCRA SHAKER	

Contractor Company	MAGDI – BKHEIT 2		Designer Company	k.k							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/Omar	Refaat									
Contractor Reference	MB2 – P1 25-7-2023										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 556 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials			
Location to be Used			
Sample only	Yes / No	Materials Type	A-1-a
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	AGGREGATE SAMPLING ACCORDING TO SPECS. SIEVE ANALYSIS ACCORDING TO SPECS. PASS NO 200 10 ATTEBERG LIMIT NP MOISTURE CONTENT 6.9 % MODIFIED PROCTOR 2.191 CBR 40.7%
Reference Photos	Yes attached / No	Other	
Comments by:		Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Refaat	Refaat		
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid	Amr	25/7/2023	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSALA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	23/7/2023	code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+000)	MB2-P1	Material	PERPARED	
NAME COMPANY	magdy bekhiat		layer thickness	25 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		23305.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	414.0	1415.0	2515.0	2154.0	4270.0	1960.0	3026.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	414.0	1829.0	4344.0	6498.0	10768.0	12728.0	15754.0	PRO	2.191
Cumulative Retained %	1.8	7.8	18.6	27.9	46.2	54.6	67.6	WC	6.9%
Cumulative Passing %	98.2	92.2	81.4	72.1	53.8	45.4	32.4	CBR	40.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	127.00	228.00	346.00					
Cumulative Retained %	25.40	45.60	69.20					
Cumulative Passing %	74.60	54.40	30.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.2	92.2	81.4	72.1	53.8	45.4	32.4	24.2	17.6	10.0
REMARKS		97-50		75-20		60-15		0-35		0-12

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



25/7/2023

EL Mahgoub company

Express Electric Trian project

**Absorbtion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

Testing date :-	10/8/2023
location :-	555+500
material :-	sub ballast

Weight of sample	2000	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2030.70	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1243.90	gm
Weight of dry sample aftr heating (A)	1988.00	gm

Results:-

Bulj spicific gravity = $A / (B-C)$	2.527	
Apparent spicific gravity = $A / (A-C)$	2.672	
Asorbtion = $(B-A)/A$	2.148	

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before	Weight of sample before test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3610	27.80

Lab Engineer/



Youssef R. P. 12/8/2023

EL Mahgoub company

Express Electric Trian project

**Absorbtion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

Testing date :-	10/8/2023
location :-	558+300
material :-	sub ballast

Weight of sample	2000	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2029.20	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1249.80	gm
Weight of dry sample aftr heating (A)	1993.00	gm

Results:-

Bulj spicific gravity = $A / (B-C)$	2.557	
Apparent spicific gravity = $A / (A-C)$	2.682	
Asorbtlon = $(B-A)/A$	1.816	

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

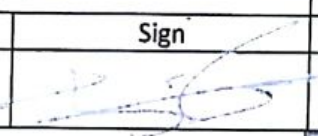
Results:-

Weight of sample before	Weight of sample before test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3677	26.46

Lab Engineer/

Youssef 12/8/2023

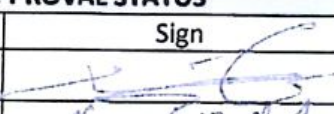
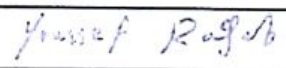
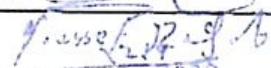
MATERIAL INSPECTION REQUEST				

Contractor Company	Magdy Bekhit		Designer Company	K.K							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng. Omar Abd El-Hakem										
Contractor reference	MB-SB-1 12-08-2023										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 558 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Replacement Fill Material Results				
Location to be Used	556+000	556+120	(+0.70)		
	556+240	556+360	(+0.70)		
	556+360	556+500	(+0.70)		
	556+000	556+120	(+0.90)		
	556+240	556+360	(+0.90)		
	556+360	556+500	(+0.90)		
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sieve analysis	M3	1000		
2	Classification	M3	1000		
3	Proctor & O.m.c	M3	1000		
4	L.L & P.L & PI	M3	1000		
5	C.B.R	M3	1000		

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Omar Abd El-Hakem			
QA/QC *				
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST				

Contractor Company	Magdy Bekhit		Designer Company	K.IK
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Eng. Omar Abd El-Hakem			
Contractor Reference	MB-SB-1 12-08-2023			
Received by ER			MAR	

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 558 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Replacement Fill Material Results		
Location to be Used	KP. 556		
Sample only	Yes / No	Materials Type	A-1-a
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	AGGREGATE SAMPLING ACCORDING TO SPECS. SIEVE ANALYSIS ACCORDING TO SPECS. PASS NO 200 6.70 ATTEBERG LIMIT NP MOISTURE CONTENT 5.40 % MODIFIED PROCTOR 2.215 CBR 97.80 %
Reference Photos	Yes attached / No	Other	
Comments by:		Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Omar Abd El-Hakem			
QA/QC *	Youssef Ragab	Youssef Ragab		
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
 From El Ajn El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	8/8/2023	code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P 555+500	MB2-SB-1	MATERIAL	SUB BALLAST	
NAME COMPANY	MAGDY BEKHET		QUANTITY	3000 M3	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21330.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	139.0	2120.0	3406.0	1962.0	1804.0	4181.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	139.0	2259.0	5665.0	7627.0	9431.0	13612.0		PRO 2.215
Cumulative Retained %	0.0	2.7	10.6	26.6	35.8	44.2	63.8		WC 6.4%
Cumulative Passing %	100.0	97.3	89.4	73.4	64.2	55.8	36.2		CBR 97.8%
									S.G 2.527
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm	LOS 27.80
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	221.00	331.00	407.00						
Cumulative Retained %	44.20	66.20	81.40						
Cumulative Passing %	55.80	33.80	18.60						

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.3	89.4	73.4	64.2	55.8	36.2	20.2	12.2	6.7
REMARKS		50-97		20-75		15-60		0-35		0-7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

[Handwritten signature and stamp of the Contractor]

[Handwritten signature and stamp of the Consultant]



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177

المشروع
 مشروع القطار الكهربائي السريع
 من مدينة السخنة إلى مدينة العلمين - مطروح

PROCTOR TEST

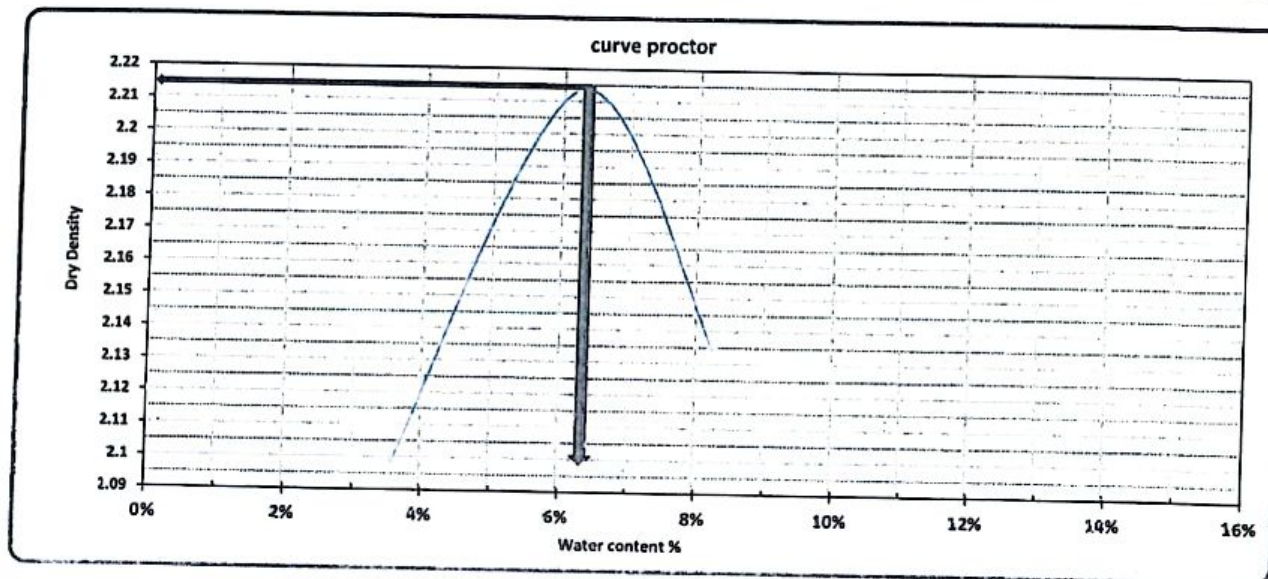
TESTING DATE:	10/8/2023	code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P 555+500	MB2-SB-1	MATERIAL	SUB BALLAST	
NAME COMPANY	MAGDY BEKHET		QUANTITY	3000 M3	

Weight of empty mold :	6069.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.215
Water content %	6.4%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10487.0	10846.0	10765.0		
WT. WET SOIL	4418.0	4777.0	4696.0		
Wt. Density	2.174	2.351	2.311		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	34.15	23.25	22.87	32.56	29.09	30.64				
Wt. Of wet soil & tare	171.6	177.93	155.41	154.35	166	164.25				
Wt. Of dry soil & tare	167.11	172.27	147.91	146.98	155.86	153.77				
Wt. Of water	4.5	5.7	7.5	7.4	10.1	10.5				
Wt. Of dry soil	133.0	149.0	125.0	114.4	126.8	123.1				
Water content %	3.4%	3.8%	6.0%	6.4%	8.0%	8.5%				
AV. Water content %	3.6%		6.2%		8.3%					
Dry Density	2.099		2.213		2.135					



Contractor

Consultant

[Handwritten signature and stamp of the Contractor]

[Handwritten signature and stamp of the Consultant]

	Electric Express Train - HSR	
---	--	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2023/8/12	Code	FROM STA :	556+000 -	556+500
Location :	K.P 555+500	MB2-SB-1	: Material	SUB BALLAST	
Layer No. :	MAGDY BEKHET		QUANTITY	3000 M3	

:- Test Results

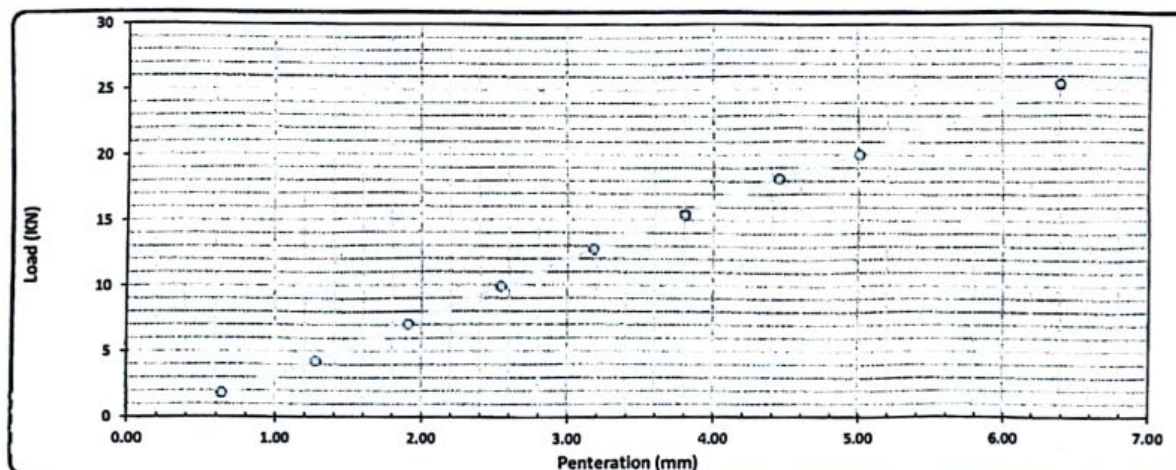
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol. (cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	7350
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12380
Wet WT. (gm)	5030
Wet Density (g/cm ³)	2.338
Dry Density (g/cm ³)	2.198
Proctor Density (g/cm ³)	2.215
Compaction %	99

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. +Wet WT. (gm)	160
Tare WT. +Dry WT. (gm)	152.2407
Water WT. (gm)	7.8
Dry WT. (gm)	121.2
Molsture Content %	6.4

Swelling	
Mold No.	4
Date	2021/01/12
Intial Height (mm)	2.20
Final Height (mm)	2.20
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	181.00	430.00	720.00	1005.00	1299.00	1572.00	1853.00	2040.00	2590.00
Load (KN)	1.8	4.2	7.1	9.8	12.7	15.4	18.2	20.0	25.4



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98
2.50	9.85	13.4	73.8%	100	98	72.3%
5.00	19.99	20.0	99.8%			97.8%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :